

KOMATSU

WA470-6

MOTORLEISTUNG
204 kW / 277 PS @ 2.000 U/min

BETRIEBSGEWICHT
24.000 kg

SCHAUFELVOLUMEN
4,1 - 6,0 m³

WA
470



WA470-6

RADLADER

TECHNISCHE DATEN



MOTOR

Modell..... Komatsu SAA6D125E-5
 Typ....wassergekühlter 4-Takt Niederemissionsmotor, mit Common-Rail Direkteinspritzung, Turbolader mit Ladeluftkühlung und gekühlter Heavy-Duty Abgasrückführung

Motorleistung

bei Nenn Drehzahl..... 2.000 U/min
 ISO 14396.....204 kW / 277 PS
 ISO 9249 (netto).....203 kW / 276 PS
 Max. Drehmoment / Drehzahl 1.360 Nm / 1.400 U/min
 Zylinderzahl 6
 Bohrung x Hub.....125 x 150 mm
 Hubraum..... 11,04 l
 Kühlerlüfter hydraulisch
 Schmier system..... Zahnradpumpe, wassergekühlter Ölkühler, Kühldüsen für Kolben

Filter..... Hauptstromfilter mit Wasserabscheider
 Luftfiltertyp Trockenluftfilter mit automatischem Staubauswurf und Vorreiniger einschließlich Staubanzeige



FAHRANTRIEB

Typautomatisches Lastschaltgetriebe
 Drehmomentwandler einstufig, einphasig, 3-Elemente

Fahrgeschwindigkeiten in km/h (mit Bereifung 26.5 R25)

GANG	1.	2.	3.	4.
Vorwärts	6,3	12,1	21,7	34,9
mit Wandlerüberbrückung	-	-	22,5	39,0
Rückwärts	6,7	12,8	23,0	39,0
mit Wandlerüberbrückung	-	-	24,0	40,0



FAHRWERK UND BEREIFUNG

System Vierradantrieb
 VorderachseKomatsu HD-Achse, halbschwimmend, (LSD-Differential optional)
 HinterachseKomatsu HD-Achse, halbschwimmend, 26° Pendelwinkel (LSD-Differential optional)
 Differential Geradzahnkegelrad
 Endantrieb Planetengetriebe im Ölbad
 Bereifung 26.5 R25



UMWELT

Motoremissionen.....entsprechen den Emissionsrichtwerten der EU-Richtlinie Stufe IIIA/EPA Tier III

Geräuschpegel

LwA Umgebung 107 dB(A) (2000/14/EC Stufe II)
 LpA Fahrerohr 72 dB(A) (ISO 6396 dynamischer Test)
 Vibrationspegel (EN 12096:1997)*
 Hand-Arm-Vibrationen..... $\leq 2,5 \text{ m/s}^2$ (Unsicherheit K = 0,38 m/s^2)
 Ganzkörper-Vibrationen..... $\leq 0,5 \text{ m/s}^2$ (Unsicherheit K = 0,13 m/s^2)

* zur Gefährdungsbeurteilung gem. 2002/44/EC siehe ISO/TR 25398:2006.



BREMSEN

Betriebsbremsen hydraulisch betätigte, im Ölbad laufende Lamellenbremsen an allen Rädern
 Feststellbremse im Ölbad laufende Lamellenbremse
 Notbremse..... verwendet die Feststellbremse



HYDRAULIKSYSTEM

Typ Komatsu CLSS (Closed Centre Load Sensing System)
 Hydraulikpumpe Schrägscheiben-Verstellpumpe
 Arbeitsdruck.....350 bar
 Max. Pumpenleistung..... 242 l/min
 Anzahl Hub-/Schaufelzylinder 2/1
 Typ doppelwirkend
 Bohrungsdurchmesser x Hub
 Hubzylinder..... 140 x 764 mm
 Schaufelzylinder..... 160 x 575 mm
 Hydraulikspielzeit mit Nennlast-Schaufelfüllung
 Hubzeit..... 6,0 s
 Senkzeit (leer) 3,7 s
 Auskippszeit 1,4 s



LENKSYSTEM

System Knicklenkung
 Bauart vollhydraulische Servolenkung
 Lenkeinschlag nach jeder Seite 37°
 Lenkpumpe Verstellpumpe
 Arbeitsdruck.....250 bar
 Fördermenge..... 195 l/min
 Anzahl Lenkzylinder..... 2
 Typ doppelwirkend
 Bohrungsdurchmesser x Hub 90 x 441 mm
 Kleinster Wenderadius (Außenkante Reifen 26.5 R25)..... 6.990 mm



FAHRERHAUS

Doppeltürige SpaceCab™-Kabine gemäß ISO 3471 mit ROPS (Roll Over Protective Structure) gemäß SAE J1040c und FOPS (Falling Object Protective Structure) gemäß ISO 3449. Die klimatisierte Druckkabine ruht auf Hydrolagern und ist geräuschgedämpft.



FÜLLMENGEN

Kühlsystem..... 60 l
 Kraftstofftank..... 413 l
 Motoröl 38 l
 Hydrauliksystem..... 173 l
 Vorderachse 60 l
 Hinterachse 56 l
 Drehmomentwandler und Getriebe 54 l