

|               |  |
|---------------|--|
| Dienststelle: | <u>LBM Worms</u>                           |
| Neubau der    |  |
| Ausbau der    | <u>L 386 Ausbau zw. Dörrmoschel</u>        |
| Projekt-Nr.:  | <u>und Rockenhausen</u><br>A.31.02-0009.01 |

|                      |  |            |              |
|----------------------|--|------------|--------------|
| von NK               | _____  | bis NK     | _____        |
| von Bau-km           | <u>0+060</u>   | bis Bau-km | <u>2+677</u> |
| Baulänge:            | <u>2,6 km (Vollausbau) plus ca. 1,4 km Rad- und Gehweg</u> |            |              |
| Nächster Ort:        | <u>Rockenhausen</u>  |            |              |
| Landkreis:           | <u>Donnersbergkreis</u>                                    |            |              |
| Genehmigungsbehörde: | _____  |            |              |

### Prüfkatalog zur Ermittlung der UVP-Pflicht von Straßenbauvorhaben

- Teil A: Prüfung der UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfanges des Vorhabens gemäß §§ 6, 9 bis 12 UVPG (13.05.2019) oder §§ 3 und 4 LUVPG (27.03.2018)**
- Teil B: Allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls gemäß §§ 7 bis 12 UVPG (13.05.2019) oder §§ 3 und 4 LUVPG (27.03.2018)**

|   |   |
|---|---|
| <p>Aufgestellt:</p> <p>Schönhofen Ingenieure<br/>         Hertelsbrunnenring<br/>         67657 Kaiserslautern</p> <p>Kaiserslautern, den<br/>         Im Auftrag</p> <p>(Vorname Nachname)</p> | <p>Geprüft:</p> <p>Landesbetrieb Mobilität Worms<br/>         Schönauer Str. 5<br/>         67547 Worms</p> <p>Worms, den<br/>         Im Auftrag</p> <p>(Julia Werner)</p> |
|---|---|

## Inhaltsverzeichnis

|                |  |          |
|----------------|--|----------|
| <b>TEIL A</b>  | <b>UVP-PFLICHT GEMÄSS §§ 6, 9 BIS 12 UVPG (13.05.2019)<br/>ODER §§ 3 UND 4 LUVPG (27.03.2018)</b>                        | <b>3</b> |
| A 1            | UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß §§ 6, 9 bis 12 UVPG (13.05.2019)                        | 3        |
| A 2            | UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß §§ 3 und 4 LUVPG (27.03.2018)                           | 4        |
| <b>TEIL B:</b> | <b>ALLGEMEINE VORPRÜFUNG DES EINZELFALLS GEMÄSS<br/>§§ 7 BIS 12 UVPG (13.05.2019) ODER §§ 3 UND 4 LUVPG (27.03.2018)</b> | <b>5</b> |
| B 1            | Straßenbauvorhaben gemäß §§ 7 bis 12 UVPG oder §§ 3 und 4 LUVPG  | 5        |
| B 2            | Prüfkriterien  | 6        |
| 1              | Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 1)   | 6        |
| 2              | Standortbezogene Kriterien   | 7        |
| 2.1            | Nutzungskriterien (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.1)   | 7        |
| 2.2            | Rechtswirksame Schutzgebietskategorien (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.3)  | 8        |
| 2.3            | Schutzgutbezogene Kriterien (Qualitätskriterien) (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.2)                                    | 10       |
| 2.4            | Umweltqualitätsnormen (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.3.9)   | 11       |
| 3              | Überblick über die Erheblichkeit möglicher Auswirkungen (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 3)                               | 12       |
| 4              | Gesamteinschätzung der Auswirkungen des Vorhabens (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 3)                                     | 13       |

Formular angelehnt an  
Forschungsgesellschaft für Straßen – und Verkehrswesen (FGSV):  
Hinweise zur Prüfung der UVP-Pflicht von Bundesfernstraßenvorhaben, Ausgabe 2005

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz  
Geschäftsbereich Planung / Bau Fachgruppe II Umwelt / Landespflege

Friedrich-Ebert-Ring 14-20  
56068 Koblenz



Koblenz, November 2019

## TEIL A UVP-PFLICHT GEMÄSS §§ 6, 9 bis 12 UVPG (13.05.2019) ODER §§ 3 und 4 LUVPG (27.03.2018)

### A 1 UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß §§ 6, 9 bis 12 UVPG (13.05.2019)

|     | <b>Bundesstraßenbauvorhaben mit gesetzlich vorgeschriebener UVP gemäß § 6 i.V. mit Anlage 1 UVPG Nr. 14.3 bis 14.5, §§ 9 bis 12 UVPG</b>  | Zutreffendes ankreuzen   |
|-----|---|--------------------------|
| 1.1 | <b>Neubau</b> einer Bundesautobahn oder einer sonstigen Bundesstraße, wenn diese eine Schnellstraße im Sinne der Begriffsbestimmung des Europäischen Übereinkommens über die Hauptstraßen des Internationalen Verkehrs vom 15.11.1975 ist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.3 UVPG)   | <input type="checkbox"/> |
| 1.2 | <b>Neubau</b> einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße, die eine durchgehende Länge von 5 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.4 UVPG)   | <input type="checkbox"/> |
| 1.3 | <b>Neubau</b> einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße durch <b>Verlegung und / oder Ausbau</b> einer bestehenden Bundesstraße, wenn dieser geänderte Bundesstraßenabschnitt eine durchgehende Länge von 10 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 14.5 UVPG)   | <input type="checkbox"/> |
| 1.4 | <b>Neubau eines weiteren Abschnittes</b> einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße oder Ausbau, gegebenenfalls samt Verlegung, eines weiteren Abschnittes einer bestehenden, höchstens dreistreifigen Straße zu einer vier- oder mehrstreifigen Bundesstraße (kumulierende Vorhaben derselben Straßengruppe (nur Bundesstraßen)), wenn dadurch die unter Punkt 1.1 bis 1.3 genannten Größenwerte erreicht oder überschritten werden.<br><br>Dabei sind Bundesstraßenabschnitte zu berücksichtigen,<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- die in einem engen räumlichen (Überschneidung Einwirkungsbereich, Vorhaben in funktionalem und wirtschaftlichen Bezug / baulicher Zusammenhang) und</li> <li>- zeitlichen Zusammenhang (Zulassungsentscheidung wurde in den letzten 10 Jahren erlassen)</li> </ul> stehen (vgl. § 10 (4) (5), § 11 (2) 1., § 11 (3) 1., § 12 (1) 1., § 12 (3) 1. UVPG). | <input type="checkbox"/> |
| 1.5 | <b>Änderung (Ausbau, Umbau)</b> eines bestehenden Bundesstraßenbauvorhabens für das eine UVP durchgeführt wurde, wenn allein die Änderung die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht nach § 6 UVPG erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (1) 1. UVPG)  | <input type="checkbox"/> |
| 1.6 | <b>Änderung (Ausbau, Umbau)</b> eines bestehenden Bundesstraßenbauvorhabens für das keine UVP durchgeführt wurde, wenn das geänderte Gesamtvorhaben die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht gemäß § 6 UVPG erstmals erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (2) 1. UVPG)  | <input type="checkbox"/> |

**A 2 UVP-Pflicht aufgrund der Art und des Umfangs des Vorhabens gemäß § 3 und 4 LUVPG (27.03.2018)**

|     | <b>Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßenbauvorhaben mit gesetzlich vorgeschriebener UVP gemäß §§ 3 und 4 LUVPG in Verbindung mit Anlage 1 LUVPG, Nr. 3.1 bis 3.3</b>  | Zutreffendes ankreuzen   |
|-----|--|--------------------------|
| 2.1 | <b>Neubau</b> einer Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst a des Landesstraßengesetzes - LStrG -) oder einer Privatstraße, wenn diese eine Schnellstraße im Sinne der Begriffsbestimmung des Europäischen Übereinkommens über die Hauptstraßen des internationalen Verkehrs vom 15. November 1975 (BGBL 1983 II S. 245) in der jeweils geltenden Fassung ist (vgl. Anlage 1 Nr. 3.1 LUVPG in Verbindung mit §§ 2 und 3 (1) LUVPG);  | <input type="checkbox"/> |
| 2.2 | <b>Neubau</b> einer vier- oder mehrspurigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst a LStrG) oder einer solchen Privatstraße, wenn diese <b>neue</b> Straße eine durchgehende Länge von 5 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 3.2 LUVPG in Verbindung mit §§ 2 und 3 (1) LUVPG);  | <input type="checkbox"/> |
| 2.3 | <b>Neubau</b> einer vier- oder mehrspurigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder einer solchen Privatstraße durch <b>Verlegung und/ oder Ausbau</b> einer bestehenden Straße, wenn dieser geänderte Straßenabschnitt eine durchgehende Länge von 10 km oder mehr aufweist (vgl. Anlage 1 Nr. 3.3 LUVPG in Verbindung mit §§ 2 und 3 (1) LUVPG);  | <input type="checkbox"/> |
| 2.4 | <b>Neubau eines weiteren Abschnittes</b> einer vier- oder mehrstreifigen Landes-, Kreis- oder Gemeindestraße (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG), einer solchen Privatstraße oder Ausbau, gegebenenfalls samt Verlegung, eines weiteren Abschnittes einer bestehenden, höchstens dreistreifigen Straße zu einer vier- oder mehrstreifigen Straße (kumulierende Vorhaben derselben Straßengruppe), wenn dadurch die unter Punkt 1.1 bis 1.3 genannten Größenwerte erreicht oder überschritten werden.<br><br>Dabei sind Straßenabschnitte zu berücksichtigen,<br><ul style="list-style-type: none"> <li>- die in einem engen räumlichen (Überschneidung Einwirkungsbereich, Vorhaben in funktionalem und wirtschaftlichen Bezug / baulicher Zusammenhang) und</li> <li>- zeitlichen Zusammenhang (Zulassungsentscheidung wurde in den letzten 10 Jahren erlassen)</li> </ul> stehen (vgl. § 10 (4) (5), § 11 (2) 1., § 11 (3) 1., § 12 (1) 1., § 12 (3) 1. UVPG). | <input type="checkbox"/> |
| 2.5 | <b>Änderung (Ausbau, Umbau)</b> eines bestehenden Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßenbauvorhabens (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder eines solchen Privatstraßenvorhabens für das eine UVP durchgeführt wurde, wenn allein die Änderung die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht nach § 6 UVPG erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (1) 1. UVPG)  | <input type="checkbox"/> |
| 2.6 | <b>Änderung (Ausbau, Umbau)</b> eines bestehenden Landes-, Kreis- oder Gemeindestraßenbauvorhabens (§ 3 Nr. 1 bis 3 Buchst. a LStrG) oder eines solchen Privatstraßenvorhabens für das keine UVP durchgeführt wurde, wenn das geänderte Gesamtvorhaben die Größenwerte für eine unbedingte UVP-Pflicht gemäß § 6 UVPG erstmals erreicht oder überschreitet (s. Punkte 1.1 bis 1.3 / Anlage 1 UVPG Nr. 14.4-14.5) (vgl. § 9 (2) 1. UVPG)  | <input type="checkbox"/> |

**TEIL B: ALLGEMEINE VORPRÜFUNG DES EINZELFALLS GEMÄSS  
§§ 7 bis 12 UVPG (13.05.2019) ODER §§ 3 und 4 LUVPG  
(27.03.2018)**

**B 1 Straßenbauvorhaben gemäß §§ 7 bis 12 UVPG oder §§ 3 und 4 LUVPG**

Falls keiner der unter Teil A genannten Punkte zutrifft, ist die UVP-Pflicht für den Bau sonstiger Straßen durch eine allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls zu ermitteln (vgl. Anlage 1 Nr. 14.6 UVPG für Bundesstraßen sowie Anlage 1 Nr. 3.4 bis 3.5 LUVPG für übrige Straßen):

|   | <b>Bundesstraßenbauvorhaben mit gesetzlich vorgeschriebener allgemeiner Vorprüfung des Einzelfalls gemäß §§ 7 bis 12 mit Anlage 1 UVPG Nr. 14.6</b>                    | Zutreffendes ankreuzen   |
|---|--|--------------------------|
| 1 | <b>Neubau und Ausbau</b> einer sonstigen Bundesstraße gemäß § 1 FernstrG in Verbindung mit § 15 (1) (Nebenbetriebe an Bundesautobahnen) (vgl. Anlage 1 Nr. 14.6. UVPG) | <input type="checkbox"/> |

|     | <b>Neubau eines Knotenpunktes, einer Ortsdurchfahrt, eines Rad- oder Gehweges, Neu- und Ausbau einer öffentlichen Straße in allen anderen Fällen mit gesetzlich vorgeschriebener allgemeiner Vorprüfung des Einzelfalls gemäß §§ 3 und 4 LUVPG in Verbindung mit Anlage 1 LUVPG, Nr. 3.4, 3.5</b> | Zutreffendes ankreuzen              |
|-----|---|-------------------------------------|
| 2.1 | <b>Neubau und Ausbau</b> eines Knotenpunktes, einer Ortsdurchfahrt, eines selbständigen Rad- oder Gehweges nach § 3 Nr. 3 Buchst. b Doppelbuchst. aa LStrG  | <input type="checkbox"/>            |
| 2.2 | <b>Neubau und Ausbau</b> einer öffentlichen Straße nach § 3 LStrG oder einer Privatstraße in allen anderen Fällen; ausgenommen Privatstraßen innerhalb der geschlossenen Ortslage oder innerhalb ausgewiesener Baugebiete   | <input checked="" type="checkbox"/> |

Die allgemeine Vorprüfung entfällt, wenn der Vorhabenträger die Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung beantragt und die zuständige Behörde das Entfallen der allgemeinen Vorprüfung als zweckmäßig erachtet. Für diese Neu- und Ausbauvorhaben besteht dann eine UVP-Pflicht. Die Entscheidung der zuständigen Behörde ist nicht anfechtbar (gemäß § 7 (3) und § 9 (4) UVPG – freiwillige UVP).

## B 2 Prüfkriterien

Die allgemeine Vorprüfung des Einzelfalls ist gemäß UVPG **überschlägig** nach neuestem Fachwissen und Kenntnissen zum jeweiligen Planungsstand einzelfallbezogen durchzuführen.

### 1 Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 1)

| Zusätzliche Erläuterungen gegebenenfalls am Ende dieser Tabelle.<br><input type="checkbox"/> Neubaumaßnahme<br><input checked="" type="checkbox"/> Änderung (Umbau) oder Erweiterung (Ausbau) einer Straße |   | Art/Umfang  |                                     |  |
|--|---|---|-------------------------------------|--|
| 1.1  | Baulänge in km:   | ca. 2,6 km Ausbau der L 386<br>ca. 1,5 km kombinierter Rad- und Gehweg<br>Umbau der Kreuzung L 386 / B 48 / K 12 zum KVP                                  |                                     |  |
| 1.2  | Geschätzte Flächeninanspruchnahme in ha (Bau/Anlage):   | 5 ha (zusätzliche Flächeninanspruchnahme durch Gradientenverschiebung in Teilabschnitten inkl. Bankette und Böschungen gegenüber dem derzeitigen Zustand) |                                     |  |
| 1.3  | Geschätzter Umfang der Neuversiegelung in ha:   | 0,853 ha  |                                     |  |
| 1.4  | Geschätzter Umfang der Erdarbeiten in m³:   | 50.000 m³   |                                     |  |
| 1.5  | Ingenieurbauwerke (z. B. Anzahl der Brückenbauwerke, Abrissarbeiten, gegebenenfalls erläutern): | 1 Brückenbauwerk über den Dörrnbach   |                                     |  |
| 1.6  | Geschätzte Länge der Bauzeit:   | ca. 18 Monate   |                                     |  |
| Treten nachfolgende <b>Wirkfaktoren</b> bei dem Vorhaben auf?<br>Zusätzliche Erläuterungen gegebenenfalls am Ende dieser Tabelle.  |   | nein  | ja                                  | Geschätzter Umfang/<br>Erläuterungen   |
| 1.7  | Erhöhung des Verkehrsaufkommens durch das Vorhaben / prognostizierte Verkehrsbelastung (DTV)    | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>            |  |
| 1.8  | Erhöhung der Lärmemissionen   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>            |  |
| 1.9  | Erhöhung der Schadstoffemissionen   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>            |  |
| 1.10   | Zusätzliche Zerschneidung   | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>            |  |
| 1.11   | Visuelle Veränderungen  | <input type="checkbox"/>  | <input checked="" type="checkbox"/> | Aufweitung des Verkehrsraumes, Anlage massiver Einschnittsböschungen, Gehölzverlust (baubedingt) |
| 1.12   | Veränderungen des Grundwassers  | <input checked="" type="checkbox"/>   | <input type="checkbox"/>            |  |

|  |  |                                     |  |                     |
|--|--|-------------------------------------|--|---------------------|
| 1.13   | Änderung an Gewässern oder Verlegung von Gewässern   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   |                     |
| 1.14   | Klimatische Veränderungen  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   |                     |
| Treten nachfolgende Wirkfaktoren bei dem Vorhaben auf?<br>Zusätzliche Erläuterungen gegebenenfalls am Ende dieser Tabelle. |  | nein                                | ja   | Geschätzter Umfang/ |
|  | Sonstige Wirkungen oder Merkmale des Vorhabens (Anlage, Bau oder Betrieb), die erhebliche nachhaltige Umweltauswirkungen hervorrufen können:   | <input checked="" type="checkbox"/> |  |                     |
| 1.15   | > Abwasser / Oberflächenentwässerung   |                                     | <input type="checkbox"/>   |                     |
| 1.16   | > Abfall (z. B. belastete Böden / Asphalte bei Ausbaumaßnahmen)  |                                     | <input type="checkbox"/>   |                     |
| 1.17   | > Rohstoffbedarf   |                                     | <input type="checkbox"/>   |                     |
| 1.18   | > besondere Probleme des Baugrundes (z. B. Moorböden)<br>> _____   |                                     | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/>                             |                     |
| 1.19   | > Abwicklung des Baubetriebes<br>> andere, und zwar:<br>> _____  |                                     | <input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/><br><input type="checkbox"/> |                     |
| 1.20   | Gibt es frühere Änderungen des Vorhabens, die noch keiner Umweltverträglichkeitsprüfung unterzogen worden sind (vgl. § 9 (2) UVPG)?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   |                     |
| 1.21   | Gibt es kumulierende Vorhaben derselben Straßengruppe (vgl. § 11 (2) 2, § 11 (3) 2. und 3., § 12 (1) 2., § 12 (1) 2. und 3. UVPG)?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   |                     |
| 1.22   | Gibt es Störfallbetriebe in der Nähe und werden das Risiko bzw. die Schwere eines Unfalls, Störfalls oder Katastrophe durch das Vorhaben vergrößert (Direktgeltung der EU-RL 2012/18 Seveso III) (§ 8 UVPG)? | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   |                     |
| 1.23   | Gibt es Risiken für die menschliche Gesundheit, z.B. durch Verunreinigung von Wasser und Luft?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>   |                     |

## 2 Standortbezogene Kriterien

### 2.1 Nutzungskriterien (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.1)

|  |   |                                     |                          |                    |
|--|---|-------------------------------------|--------------------------|--------------------|
| Sind Nutzungen betroffen, die im Zusammenhang mit den Merkmalen und Wirkfaktoren des Vorhabens zu <b>erheblichen</b> nachhaltigen Umweltauswirkungen führen können?<br><b>Wenn ja</b> , am Ende dieser Tabelle erläutern. Gibt es: |   | nein                                | ja                       | Art, Umfang, Größe |
| 2.1.1  | Aussagen in dem für das Gebiet geltenden Regionalen Raumordnungsprogramm oder in der Flächennutzungsplanung zu Nutzungen, die mit dem Vorhaben unvereinbar sind (z. B. Vorranggebiete für Landwirtschaft oder Erholung) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |
| 2.1.2  | Wohngebiet oder Gebiete mit hoher Bevölkerungsdichte, insbeson-   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                    |

|       |  |                                     |                          |  |
|-------|--|-------------------------------------|--------------------------|--|
|       | dere Zentrale Orte oder Siedlungsschwerpunkte in verdichteten Räumen im Sinne des § 2 (2) 2 ROG? |                                     |                          |  |
| 2.1.3 | Empfindliche Nutzungen (Krankenhäuser, Altersheime, Kirchen, Schulen etc.)?                      | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.1.4 | Bereiche mit besonderer Bedeutung für die Erholungsnutzung / den Fremdenverkehr?                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.1.5 | Altlasten, Altablagerungen, Deponien?  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Altablagerungsfläche Nr. 33305502-0204 *                       |
| 2.1.6 | Flächen mit besonderer Bedeutung für die Landwirtschaft, Forstwirtschaft oder Fischerei ?        | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |
| 2.1.7 | Kultur- (s. auch 2.2.16) und sonstige Sachgüter?   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Vorhandene Sachgüter (Leitungen) werden entsprechend geschützt |
| 2.1.8 | Sonstige nutzungsbezogene Kriterien, und zwar:   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |  |

\*Zu 2.1.1 Durch den Ausbau kommt es zum randlichen Verlust von Biotopstrukturen in diesem Korridor, durch umfangreiche Ausgleichsmaßnahmen werden jedoch neue Biotopstrukturen hergestellt, die die Biotopvernetzung aufwerten.

\*zu 2.1.5 Östlich der Dörnbachquerung befindet sich unmittelbar südlich der Landesstraße gemäß Bodenschuttkataster der SGD-Süd die Altablagerungsfläche Nr. 333 05 502 – 0204 Rockenhausen, Römersgründchen auf dem Flurstück 2618. Laut Katasterauszug wurde die Fläche als Bauschutt- und Erdaushubdeponie eingestuft.

## 2.2 Rechtswirksame Schutzgebietskategorien (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.3)

|  |  |   |                                |   |
|--|--|---|--------------------------------|---|
| Sind durch das Vorhaben Gebiete betroffen, die einen Schutzstatus besitzen? Wenn ja, sind der Umfang und die <b>Erheblichkeit</b> der Betroffenheit am Ende der Tabelle zu erläutern. Insbesondere ist zu erläutern, ob eine FFH-Verträglichkeitsprüfung gemäß § 34 BNatSchG erforderlich ist. |  | nein<br><input checked="" type="checkbox"/> | ja<br><input type="checkbox"/> | Art, Größe<br>Umfang der<br>Betroffenheit |
| 2.2.1  | Gebiete von gemeinschaftlicher Bedeutung FFH-Gebiete oder europäische Vogelschutzgebiete gemäß § 7 (1) 8 und § 32 BNatSchG und §§ 17, 18 LNatSchG RLP (es sind auch Beeinträchtigungen zu betrachten, die von außen in das Gebiet hineinwirken können) (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.1) | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>       |   |
| 2.2.2  | Naturschutzgebiete gemäß § 23 BNatSchG, soweit nicht bereits von Nr. 2.2.1 erfasst (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.2)   | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>       |   |



|        |  |                                     |                                     |   |
|--------|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| 2.2.3  | Nationalparke oder Nationale Naturmonumente gemäß § 24 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.1)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.4  | Biosphärenreservate gemäß § 25 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.4)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.5  | Landschaftsschutzgebiete gemäß § 26 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.4)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.6  | Naturparke gemäß § 27 BNatSchG   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.7  | Naturdenkmale gemäß § 28 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.5)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.8  | Geschützte Landschaftsbestandteile gemäß § 29 BNatSchG und § 14 LNatSchG RLP (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.6)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.9  | Gesetzlich geschützte Biotope gemäß § 30 BNatSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.7)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.10 | Sonstige besonders geschützte Bereiche gemäß Naturschutzgesetz des Landes: Gesetzlich geschützte Biotope gemäß § 15 LNatSchG RLP (analog zu Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.7) | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.11 | Biotope für wildlebende Tiere und Pflanzen der besonders geschützten Arten gemäß § 44 BNatSchG und §§ 22, 24 LNatSchG (sofern bekannt).                              | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | baubedingte Inanspruchnahme von Grünland, Gehölzen Gras- und Staudenfluren* |
| 2.2.12 | Wasserschutzgebiete gemäß § 51 (3) WHG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.8)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.13 | Heilquellenschutzgebiete gemäß § 53 WHG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.8)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.14 | Hochwasserrisikogebiete gemäß § 73 WHG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.8)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.15 | Überschwemmungsgebiete gemäß § 76 WHG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.8)  | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.16 | Denkmale, Denkmalensembles, Bodendenkmale, archäologische Interessengebiete gemäß § 8 DSchG (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.11)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.17 | Schutzwald gemäß § 12 BWaldG / §§ 16 bis 18 LWaldG, Erholungswald gemäß §13 BWaldG / § 20 LWaldG (in Verbindung mit Anlage 3 UVPG Nr. 2.1)                           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |
| 2.2.18 | Naturwaldreservate gemäß § 19 LWaldG (in Verbindung mit Anlage 3 UVPG Nr. 2.1)   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |   |

**Umfang und die Erheblichkeit der Betroffenheit:**

**\*2.2.11**

Stellenweise findet randlich eine anlage- und baubedingte Flächeninanspruchnahme im Bereich von Halboffenlandstrukturen im Umfeld der Straße statt.

Darüber hinaus werden regelmäßig gepflegte Saumstrukturen des Straßenseitenraumes und beansprucht. Hierbei ist anzunehmen, dass lediglich euryöke Arten in diesen stark vorbelasteten Flächen vorkommen und hinreichend geeignete Ausweichflächen für diese Arten im näheren Umfeld vorhanden sind. Um eine Zerstörung oder Beschädigung von Nestern und Eiern (Fortpflanzungsstätten) der europäischen Vogelarten zu vermeiden findet die Rodung von Gehölzen innerhalb eines Zeitfensters von 01. Oktober bis Ende Februar

statt. Flächenhafte Gehölzbestände mit entsprechendem Baumanteil und günstigem Quartierpotenzial (Höhlen im Sinne von Winterquartieren) werden vor der Fällung auf Besatz kontrolliert und ggf. geeignete Maßnahmen eingeleitet.

Um eine Beeinträchtigung im Bereich eines potenziellen Reptilienvorkommens zu vermeiden erfolgt eine Vergrämungsmaßnahme durch die Herstellung kurzrasiger Flächen von November bis Februar (vor der Aktivitätszeit der Reptilien) in einem besonders extensiv ausgeprägten Böschungssaum im Übergang zu Grünland.

Der „Schachergraben N Dörnbach“ (BT-6312-0624-2010) quert das Bauvorhaben. Das Gewässer wird nicht beeinträchtigt. Zur Verbesserung des Gewässers erfolgt am Bauwerk die Anlage einer einseitigen Trockenberme.

**Darüber hinaus befinden sich keine gesetzlich geschützten Biotope sowie Biotope der Biotopkartierung im Vorhabensbereich bzw. näheren Umfeld.**

### 2.3 Schutzgutbezogene Kriterien (Qualitätskriterien) (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.2)

| Können die Merkmale und Wirkfaktoren des Vorhabens aufgrund der Qualität der betroffenen Schutzgüter zu <b>erheblichen nachteiligen</b> Umweltauswirkungen führen? <b>Bei Betroffenheit gegebenenfalls zusätzlich am Ende der Tabelle erläutern.</b> |   | nein<br><input checked="" type="checkbox"/> | ja<br><input type="checkbox"/>   | Art, Größe<br>Umfang der<br>Betroffenheit  |
|--|---|---|--|--|
| 2.3.1  | Lebensräume mit besonderer Bedeutung für Pflanzen oder Tiere (soweit bekannt auch die Lebensräume / Vorkommen besonders geschützter Arten i.S. von § 7 (2) 13 BNatSchG und streng geschützter Arten i.S. von § 7 (2) 14 BNatSchG oder Arten, die in ihrem Bestand gefährdet sind) | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.2  | Böden mit besonderen Funktionen für den Naturhaushalt (z. B. Böden mit besonderen Standorteigenschaften, mit kultur- / naturhistorischer Bedeutung, Hochmoore, alte Waldstandorte)  | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.3  | Oberflächengewässer mit besonderer Bedeutung  | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   | Der Dörnbach quert das Vorhaben*   |
| 2.3.4  | Natürliche Überschwemmungsgebiete   | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.5  | Bedeutsame Grundwasservorkommen   | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.6  | Für das Landschaftsbild bedeutende Landschaften oder Landschaftsteile   | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   |  |
| 2.3.7  | Flächen mit besonderer klimatischer Bedeutung (Kaltluftentstehungsgebiete, Frischluftbahnen) oder besonderer Empfindlichkeit (Belastungsgebiete mit kritischer Vorbelastung)  | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/>   | Durch das Vorhaben ergeben sich keine Veränderungen hinsichtlich der lufthygienischen Situation* |
| 2.3.8  | Flächen mit besonderer Bedeutung für den Naturschutz, z. B.<br><br>> Gebiete, die als Naturschutzgroßprojekte des Bundes gefördert werden<br><br>> unzerschnittene verkehrssarme Räume  | <input checked="" type="checkbox"/>         | <input type="checkbox"/><br><br><input type="checkbox"/><br><br><input type="checkbox"/> |  |

|  |                          |
|--|--------------------------|
| > Feuchtgebiete internationaler Bedeutung nach „Ramsar Konvention“   | <input type="checkbox"/> |
| > Gebiete landesweiter Schutzprogramme (z. B. Gewässerschutzprogramm, Auenschutzprogramm)                            | <input type="checkbox"/> |
| > landesweit wertvolle Lebensräume (z. B. für Flora oder Fauna wertvolle Flächen, avifaunistisch wertvolle Bereiche) | <input type="checkbox"/> |
| > Biotopverbundflächen / bedeutsame Wildtierkorridore  | <input type="checkbox"/> |
| > ökologisch bedeutsame Funktionsbeziehungen   | <input type="checkbox"/> |
| > sonstige   | <input type="checkbox"/> |

**Umfang und die Erheblichkeit der Betroffenheit:**

Zu 2.3.3 Eine Beeinträchtigung des Gewässers findet nicht statt (s. auch Fachbeitrag WRL)

\*zu 2.3.7 Das UG ist durch das Verkehrsaufkommen der L 386 vorbelastet. Die beidseits der Landesstraße befindlichen Acker- und Grünlandflächen bilden Kaltluftentstehungsflächen, von denen kleinere Kaltluftbahnen z.T. in den Siedlungsbereich hineinreichen.

**2.4 Umweltqualitätsnormen (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 2.3.9)**

| Sind durch das Vorhaben Gebiete betroffen, in denen nationale oder europäisch festgelegte <sup>1)</sup> Umweltqualitätsnormen bereits erreicht oder überschritten sind (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 2.3.9)? Falls betroffen, bitte unten näher erläutern. | nein                                | ja                       | Art und Umfang der Betroffenheit |
|---|-------------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
|   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                                  |
| Erläuterungen zum Gebiet, zu Umweltqualitätsnormen und zur Höhe der Überschreitung der Normen.  |                                     |                          |                                  |

<sup>1)</sup> Da die Kriterien einer ständigen Fortschreibung und Aktualisierung bedürfen, wurde auf eine Auflistung verzichtet. Es wird beim BMU angeregt, eine relevante Liste zu erstellen und über das Internet zur Verfügung zu stellen.

### 3 Überblick über die Erheblichkeit möglicher Auswirkungen (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 3)

|   |   | Kriterien für die Einschätzung der Auswirkungen |                                       |                                   |                                 |                          |                          |                          |
|---|---|---|---------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Die möglichen <b>erheblichen</b> Auswirkungen auf die Schutzgüter sind anhand der unter Punkt B 2 gemachten Angaben zu beurteilen. Die Matrix dient nur dazu, einen Überblick über die näher zu behandelnden Punkte bei der Gesamteinschätzung unter Punkt 4 zu geben.<br>Wenn in der Zeile für ein Schutzgut kein Eintrag erfolgt, ist dieses Schutzgut für die Einschätzung nicht maßgeblich. |   | Relativ hohes Ausmaß                            | Relativ geringe Wiederherstellbarkeit | Relativ große Schwere/Komplexität | Relativ hohe Wahrscheinlichkeit | Relativ lange Dauer      | Relativ hohe Häufigkeit  | grenzüberschreitend      |
| 3.1   | Mensch, insbesondere die menschliche Gesundheit inkl. Erholungsnutzung (s. 1.7 bis 1.9, 1.11, 1.23, 2.1.1 bis 2.1.4., 2.2.3 bis 2.2.8, 2.2.16, 2.2.17, 2.2.18, 2.4) | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.2   | Tiere (einschl. biologischer Vielfalt) (s. 1.2 bis 1.8, 1.10, 1.13 bis 1.15, 1.19, 2.1.1, 2.2.1 bis 2.2.11, 2.2.18, 2.3.1, 2.3.8)                                   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.3   | Pflanzen (einschl. biologischer Vielfalt) (s. 1.2 bis 1.5, 1.9, 1.13 bis 1.15, 2.1.1, 2.2.1 bis 2.2.11, 2.2.18, 2.3.1, 2.3.8)                                       | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.4   | Fläche / Flächenverbrauch (s. 1.2, 1.3)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.5   | Boden (s. 1.2 bis 1.5, 1.16 bis 1.18, 2.1.1, 2.1.5, 2.3.2)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.6   | Wasser (s. 1.5, 1.12, 1.13, 1.15, 1.23, 2.1.1, 2.2.12 bis 2.2.15, 2.3.3 bis 2.3.5)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.7   | Luft (s. 1.7, 1.9, 2.1.1, 2.3.7)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.8   | Klima (s. 1.14, 2.1.1, 2.3.7)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.9   | Landschaft (s. 1.2 bis 1.5, 1.11, 2.2.1 bis 2.2.11, 2.2.17, 2.2.18, 2.3.6)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.10  | Kulturgüter (s. 2.1.7, 2.2.16)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.11  | Landwirtschaft (s. 2.1.1, 2.1.6)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.12  | Forstwirtschaft (s. 2.1.1, 2.1.6, 2.2.17, 2.2.18)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.13  | Fischerei (s. 2.1.6)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.14  | Wasserwirtschaft (s. 1.12, 1.13, 2.1.1, 2.2.12 bis 2.2.15)  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.15  | Sonstige Sachgüter (s. 2.1.1, 2.1.7, 2.1.8)   | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3.16  | Wechselwirkungen zwischen Schutzgütern  | <input type="checkbox"/>                        | <input type="checkbox"/>              | <input type="checkbox"/>          | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**4 Gesamteinschätzung der Auswirkungen des Vorhabens (gemäß Anlagen 2 und 3 UVPG Nr. 3)**

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
|  | <p>Besteht die Möglichkeit, dass von dem Vorhaben aufgrund der oben beschriebenen Auswirkungen <b>erhebliche und nachteilige</b> Auswirkungen auf die Umwelt ausgehen?</p> <p>Wenn ja, UVP-Pflicht.</p> <p><b>Wird dies verneint, ist dies zusammenfassend zu begründen.</b> Diese Gesamteinschätzung kann vom Vorhabenträger vorbereitet werden. Zuständig für die Entscheidung ist letztendlich die Genehmigungsbehörde.</p> <p>Die Begründung soll die Einschätzung der Erheblichkeit möglicher Auswirkungen des Vorhabens enthalten und erläutern, warum aus Sicht des Vorhabenträgers bzw. der Genehmigungsbehörde keine erheblichen nachteiligen Umweltauswirkungen zu erwarten sind. Erst die argumentative Zusammenfassung der einzelnen Teile des Prüfkataloges ermöglicht eine Einschätzung der Erheblichkeit möglicher Auswirkungen und eine Gesamteinschätzung. Gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 3.6 sind die erheblichen Auswirkungen im Zusammenwirken mit den Auswirkungen anderer bestehender und zugelassener Vorhaben der gleichen Straßengruppe zu beurteilen. Der Möglichkeit, die Auswirkungen wirksam zu vermindern, ist Rechnung zu tragen (gemäß Anlage 3 UVPG Nr. 3.7)</p> | <p>nein</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p>fortführend Bekanntmachung im UVP-Portal der Bundesländer (<a href="https://www.uvp-verbund.de/startsseite">https://www.uvp-verbund.de/startsseite</a>)</p> | <p>ja (UVP-Pflicht)</p> <p><input type="checkbox"/></p> |
|  | <p><b>Erläuterungen zu 4</b></p> <p>Die vorliegende Planung umfasst den Ausbau der L 386 mit verbesserter Linienführung auf einer Länge von 2,6 km einschließlich den Umbau vorhandener Einmündungen, den Neubau eines kombinierten Rad- und Gehweges (Länge ca. 1,5 km) sowie den Umbau der Kreuzung L 386 / B 48 / K 12 zu einer Kreisverkehrsanlage mit vier Anschlussästen.</p> <p>Als relevante Umweltauswirkungen sind die Flächenversiegelung und großflächigen Anpassungen bestehender Böschungen (Dam/Einschnitt) und Neumodellierung durch die Trassenverschiebung und der damit verbundene Gehölzverlust zu nennen.</p> <p>Aufgrund der ermittelten Projektwirkungen wird jedoch deutlich, dass durch das Bauvorhaben keine erheblichen, nachteiligen Umweltauswirkungen i.S. der UVP-Richtlinie zu erwarten sind.</p> <p>Unter Berücksichtigung der Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen besteht für dieses Straßenbauprojekt keine Verpflichtung zur Durchführung einer förmlichen Umweltverträglichkeitsprüfung.</p>   |   |   |

