

Landesbetrieb Straßenbau NRW
Regionalniederlassung Ruhr, Haus Bochum

Umbau AD Bottrop (A2/A31)

A2 Bau-km 0+000 – 3+788

A31 Bau-km 0+093 – 1+215

**Immissionstechnische Untersuchungen zum
Verkehrslärm**

Unterlage 17.1.2.2

– Eingabedaten Verkehr Prognose Planfall 2030 –

März 2020

Abschnittsname	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Korrekturen		Steigung	Emissionspegel	
	Stationierung	DTV	pT	pN	M/DTV	M/DTVN	T	N	DStr0(T)	DStr0(N)	Min / Max	LmET	LmEN
	km	Kfz/24h	%	%			km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	%	dB(A)	dB(A)
Ausfahrt AS Bottrop FR Hannover Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BO	0+000	4350	17,5	32,4	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	1,1	62,6	58,4
BO	0+009	4350	17,5	32,4	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	0,0	62,6	58,4
BO	0+019	4350	17,5	32,4	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	0,0	62,6	58,4
BO	0+028	4350	17,5	32,4	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,6	62,6	58,4
BO	0+035	4350	17,5	32,4	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-1,1	62,6	58,4
BO	0+042	4350	17,5	32,4	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-1,5	62,6	58,4
BO	0+051	4350	17,5	32,4	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,6	62,6	58,4
BO	0+058	4350	17,5	32,4	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,5	62,6	58,4
BO	0+065	4350	17,5	32,4	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	62,6	58,4
BO	0+072	4350	17,5	32,4	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-1,3	62,6	58,4
BO	0+078	4350	17,5	32,4	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-6,8	62,6	58,4
BO	0+215	4350	17,5	32,4	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-7,0	62,6	58,4
-	0+446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausfahrt A2 AS Bottrop FR Hannover Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BN	0+000	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	69,1	64,6
BN	0+009	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,5	69,1	64,6
BN	0+016	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,5	69,1	64,6
BN	0+025	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,6	69,1	64,6
BN	0+030	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,7	69,1	64,6
BN	0+041	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	69,1	64,6
BN	0+051	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	69,1	64,6
BN	0+060	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	69,1	64,6
BN	0+071	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	69,1	64,6
BN	0+080	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	69,1	64,6
BN	0+095	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-1,0	69,1	64,6
BN	0+107	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	69,1	64,6
BN	0+119	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	69,1	64,6
BN	0+133	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	69,1	64,6
BN	0+146	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,5	69,1	64,6
BN	0+160	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,3	69,1	64,6
BN	0+175	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	69,1	64,6
BN	0+191	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,2	69,1	64,6
BN	0+207	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,3	69,1	64,6
BN	0+220	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,4	69,1	64,6
BN	0+235	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,8	69,1	64,6
BN	0+248	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,7	69,1	64,6
BN	0+275	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,4	69,1	64,6
BN	0+293	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,4	69,1	64,6
BN	0+315	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,2	69,1	64,6
BN	0+336	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,3	69,1	64,6
BN	0+352	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,2	69,1	64,6
BN	0+372	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	69,1	64,6
BN	0+395	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	69,1	64,6
BN	0+415	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,1	69,1	64,6
BN	0+435	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,1	69,1	64,6
BN	0+453	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,3	69,1	64,6
BN	0+475	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,1	69,1	64,6
BN	0+497	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	69,1	64,6
BN	0+506	17040	16,8	31,7	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	69,1	64,6
-	0+548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfahrt A2 FR Oberhausen AS Bottrop Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BK	0+000	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	69,5	65,2
BK	0+047	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	69,5	65,2
BK	0+067	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	69,5	65,2
BK	0+087	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-1,2	69,5	65,2
BK	0+107	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,1	69,5	65,2
BK	0+137	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	69,5	65,2
BK	0+152	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	69,5	65,2
BK	0+167	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,1	69,5	65,2
BK	0+179	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,2	69,5	65,2
BK	0+189	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,3	69,5	65,2
BK	0+202	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,3	69,5	65,2
BK	0+211	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,2	69,5	65,2
BK	0+221	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,3	69,5	65,2
BK	0+230	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,2	69,5	65,2
BK	0+243	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,1	69,5	65,2
BK	0+261	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,1	69,5	65,2
BK	0+272	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,1	69,5	65,2
BK	0+287	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,2	69,5	65,2
BK	0+300	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,4	69,5	65,2
BK	0+314	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	69,5	65,2
BK	0+325	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,1	69,5	65,2
BK	0+341	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,3	69,5	65,2
BK	0+353	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,1	69,5	65,2

Abschnittsname	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Korrekturen		Steigung	Emissionspegel	
	Stationierung	DTV	pT	pN	M/DTVT	M/DTVN	T	N	DStr0(T)	DStr0(N)	Min / Max	LmET	LmEN
	km	Kfz/24h	%	%			km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	%	dB(A)	dB(A)
BK	0+367	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,2	69,5	65,2
BK	0+380	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,3	69,5	65,2
BK	0+397	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,1	69,5	65,2
BK	0+414	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	9,8	72,4	68,1
BK	0+425	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	69,5	65,2
BK	0+442	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-1,1	69,5	65,2
BK	0+456	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,6	69,5	65,2
BK	0+476	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	69,5	65,2
BK	0+492	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	69,5	65,2
BK	0+506	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-1,1	69,5	65,2
BK	0+522	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	69,5	65,2
BK	0+539	21480	13	27,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-1,0	69,5	65,2
-	0+740	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parallelfahrbahn A2 FR Oberhausen Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BD	0+000	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,3	55,3	51,6
BD	0+053	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,1	55,3	51,6
BD	0+060	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,8	55,3	51,6
BD	0+067	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,0	55,3	51,6
BD	0+076	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,6	55,3	51,6
BD	0+085	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,9	55,3	51,6
BD	0+095	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,6	55,3	51,6
BD	0+104	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,8	55,3	51,6
BD	0+112	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,1	55,3	51,6
BD	0+121	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,9	55,3	51,6
BD	0+133	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,1	55,3	51,6
BD	0+140	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,0	55,3	51,6
BD	0+147	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,9	55,3	51,6
BD	0+153	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,7	55,3	51,6
BD	0+160	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,1	55,3	51,6
BD	0+165	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,8	55,3	51,6
BD	0+172	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,3	55,3	51,6
BD	0+179	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,4	55,3	51,6
BD	0+187	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,1	55,3	51,6
BD	0+196	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,5	55,3	51,6
BD	0+203	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,8	55,3	51,6
BD	0+206	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,6	55,3	51,6
BD	0+215	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,1	55,3	51,6
BD	0+223	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,0	55,3	51,6
BD	0+230	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,6	55,3	51,6
BD	0+239	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,6	55,3	51,6
BD	0+249	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,3	55,3	51,6
BD	0+258	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,8	55,3	51,6
BD	0+266	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,9	55,3	51,6
BD	0+276	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,8	55,3	51,6
BD	0+285	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,4	55,3	51,6
BD	0+296	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,1	55,3	51,6
BD	0+307	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,0	55,3	51,6
BD	0+316	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	3,0	55,3	51,6
BD	0+326	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,6	55,3	51,6
BD	0+336	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,7	55,3	51,6
BD	0+346	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,9	55,3	51,6
BD	0+356	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,5	55,3	51,6
BD	0+367	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,9	55,3	51,6
BD	0+377	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	55,3	51,6
BD	0+827	1150	5,6	20,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,4	55,3	51,6
-	0+844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rampe A2 A31 Ost neu Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BC/BZ	0+000	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,6	67,0	62,5
BC/BZ	0+011	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,9	67,0	62,5
BC/BZ	0+027	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,2	67,0	62,5
BC/BZ	0+044	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,5	67,0	62,5
BC/BZ	0+061	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,9	67,0	62,5
BC/BZ	0+081	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,0	67,0	62,5
BC/BZ	0+098	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,3	67,0	62,5
BC/BZ	0+115	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,4	67,0	62,5
BC/BZ	0+127	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,0	67,0	62,5
BC/BZ	0+138	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,7	67,0	62,5
BC/BZ	0+144	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,0	67,0	62,5
BC/BZ	0+151	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,1	67,0	62,5
BC/BZ	0+159	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,1	67,0	62,5
BC/BZ	0+169	10390	17,2	32,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,2	67,0	62,5
-	0+444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausfahrt A2 FR Oberhausen Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BB	0+000	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-1,1	67,3	62,8
BB	0+015	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-1,0	67,3	62,8

Abschnittsname	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Korrekturen		Steigung	Emissionspegel	
	Stationierung	DTV	pT	pN	M/DTVT	M/DTVN	T	N	DStr0(T)	DStr0(N)	Min / Max	LmET	LmEN
	km	Kfz/24h	%	%			km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	%	dB(A)	dB(A)
BB	0+028	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-1,0	67,3	62,8
BB	0+039	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-1,0	67,3	62,8
BB	0+051	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	67,3	62,8
BB	0+064	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-1,3	67,3	62,8
BB	0+075	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-1,1	67,3	62,8
BB	0+087	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-1,0	67,3	62,8
BB	0+101	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	67,3	62,8
BB	0+115	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	67,3	62,8
BB	0+129	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	67,3	62,8
BB	0+143	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,7	67,3	62,8
BB	0+166	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,5	67,3	62,8
BB	0+189	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	67,3	62,8
BB	0+694	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,3	67,3	62,8
BB	0+704	11540	16	30,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,3	67,3	62,8
-	0+746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rampe A31 A2 FR Oberhausen Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
CC/BF	0+000	20800	12,5	27,4	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,3	69,3	65,0
CC/BF	0+033	20800	12,5	27,4	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,2	69,3	65,0
CC/BF	0+056	20800	12,5	27,4	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,2	69,3	65,0
CC/BF	0+544	20800	12,5	27,4	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,2	69,3	65,0
-	0+681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rampe A31 A2 FR Hannover Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BV/CD	0+000	9740	16,2	31,1	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-1,3	65,8	61,7
BV/CD	0+075	9740	16,2	31,1	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-5,0	65,8	61,7
BV/CD	0+400	9740	16,2	31,1	0,06	0,014	80 / 60	80 / 60	-2,0	-2,0	-3,5	64,7	60,4
BV/CD	0+452	9740	16,2	31,1	0,06	0,014	80 / 60	80 / 60	-2,0	-2,0	-1,7	64,7	60,4
BV/CD	1+486	9740	16,2	31,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,1	66,6	62,1
-	2+012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rampe A2 A31 Oberhausen Emden Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BY/BT	0+000	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,6	67,3	63,4
BY/BT	0+011	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,7	67,3	63,4
BY/BT	0+023	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-1,0	67,3	63,4
BY/BT	0+030	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	0,1	67,3	63,4
BY/BT	0+040	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,6	67,3	63,4
BY/BT	0+046	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	0,1	67,3	63,4
BY/BT	0+053	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-3,2	67,3	63,4
BY/BT	0+061	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-1,0	67,3	63,4
BY/BT	0+068	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	1,4	67,3	63,4
BY/BT	0+076	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,5	67,3	63,4
BY/BT	0+082	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-1,9	67,3	63,4
BY/BT	0+089	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	2,3	67,3	63,4
BY/BT	0+095	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	67,3	63,4
BY/BT	0+103	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,7	67,3	63,4
BY/BT	0+111	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	67,3	63,4
BY/BT	0+119	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,5	67,3	63,4
BY/BT	0+128	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	3,5	67,3	63,4
BY/BT	0+137	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-4,2	67,3	63,4
BY/BT	0+146	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	0,3	67,3	63,4
BY/BT	0+156	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	1,5	67,3	63,4
BY/BT	0+165	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,7	67,3	63,4
BY/BT	0+174	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	3,0	67,3	63,4
BY/BT	0+183	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-3,0	67,3	63,4
BY/BT	0+192	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-1,7	67,3	63,4
BY/BT	0+200	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	2,7	67,3	63,4
BY/BT	0+209	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-1,3	67,3	63,4
BY/BT	0+218	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-1,2	67,3	63,4
BY/BT	0+226	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	0,0	67,3	63,4
BY/BT	0+235	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,5	67,3	63,4
BY/BT	0+243	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-4,1	67,3	63,4
BY/BT	0+250	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	2,5	67,3	63,4
BY/BT	0+257	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,7	67,3	63,4
BY/BT	0+265	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	67,3	63,4
BY/BT	0+809	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	1,0	67,3	63,4
BY/BT	0+822	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	0,8	67,3	63,4
BY/BT	0+840	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	1,4	67,3	63,4
BY/BT	0+857	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	0,5	67,3	63,4
BY/BT	0+875	15220	14	28,9	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	0,3	67,3	63,4
-	0+987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parallelfahrbahn AS Bottrop FR Hannover Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BP	0+000	11690	15	29,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,6	67,2	62,8
BP	0+152	11690	15	29,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,1	67,2	62,8
BP	0+168	11690	15	29,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,1	67,2	62,8
BP	0+188	11690	15	29,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,6	67,2	62,8
BP	0+201	11690	15	29,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,1	67,2	62,8
BP	0+220	11690	15	29,9	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,1	67,2	62,8

Abschnittsname	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Korrekturen		Steigung	Emissionspegel	
	Stationierung	DTV	pT	pN	M/DTVT	M/DTVN	T	N	DStr0(T)	DStr0(N)	Min / Max	LmET	LmEN
	km	Kfz/24h	%	%			km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	%	dB(A)	dB(A)
-	0+473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfahrt A2 AS Bottrop FR Hannover Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BR	0+000	5710	9,6	24,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,0	63,1	59,0
BR	0+002	5710	9,6	24,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,6	63,1	59,0
BR	0+005	5710	9,6	24,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,4	63,1	59,0
BR	0+007	5710	9,6	24,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	63,1	59,0
BR	0+010	5710	9,6	24,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	63,1	59,0
BR	0+012	5710	9,6	24,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,3	63,1	59,0
BR	0+015	5710	9,6	24,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,5	63,1	59,0
BR	0+021	5710	9,6	24,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,6	63,1	59,0
BR	0+030	5710	9,6	24,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,8	63,1	59,0
BR	0+039	5710	9,6	24,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,2	63,1	59,0
BR	0+045	5710	9,6	24,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,8	63,1	59,0
BR	0+303	5710	9,6	24,5	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,2	63,1	59,0
-	0+417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parallelfahrbahn zw AS und AD FR Hannover Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BS	0+000	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,2	68,6	64,3
BS	0+009	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,2	68,6	64,3
BS	0+019	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,1	68,6	64,3
BS	0+068	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,2	68,6	64,3
BS	0+080	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,4	68,6	64,3
BS	0+094	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,3	68,6	64,3
BS	0+107	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,4	68,6	64,3
BS	0+120	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	68,6	64,3
BS	0+133	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	68,6	64,3
BS	0+145	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,7	68,6	64,3
BS	0+157	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,7	68,6	64,3
BS	0+169	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,4	68,6	64,3
BS	0+181	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	68,6	64,3
BS	0+192	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,5	68,6	64,3
BS	0+204	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,4	68,6	64,3
BS	0+216	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,4	68,6	64,3
BS	0+228	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,7	68,6	64,3
BS	0+239	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,7	68,6	64,3
BS	0+249	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,4	68,6	64,3
BS	0+260	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,7	68,6	64,3
BS	0+271	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	68,6	64,3
BS	0+283	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,4	68,6	64,3
BS	0+293	17400	13,2	28,1	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,3	68,6	64,3
-	0+306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parallelfahrbahn zw AD und AS FR Oberhau Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BG	0+000	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,9	69,4	65,2
BG	0+011	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,0	69,4	65,2
BG	0+020	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,8	69,4	65,2
BG	0+028	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,4	69,4	65,2
BG	0+035	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,1	69,4	65,2
BG	0+043	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,3	69,4	65,2
BG	0+050	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,5	69,4	65,2
BG	0+058	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,6	69,4	65,2
BG	0+066	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,0	69,4	65,2
BG	0+074	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,9	69,4	65,2
BG	0+082	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,1	69,4	65,2
BG	0+089	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	0,2	69,4	65,2
BG	0+098	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,3	69,4	65,2
BG	0+105	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,7	69,4	65,2
BG	0+114	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,7	69,4	65,2
BG	0+311	21950	12,1	27	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	69,4	65,2
-	0+506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausfahrt AS Bottrop FR Oberhausen Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BH	0+000	3900	10,7	25,6	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-3,1	60,7	57,0
BH	0+344	3900	10,7	25,6	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,4	60,7	57,0
-	0+394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Einfahrt AS Bottrop FR Oberhausen Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BJ	0+000	3430	15,9	30,8	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,6	61,2	57,1
BJ	0+342	3430	15,9	30,8	0,06	0,014	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	61,2	57,1
-	0+437	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parallelfahrbahn AS Bottrop FR Oberhau Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BI	0+000	18050	12,4	27,3	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-11,0	68,6	64,4
BI	0+112	18050	12,4	27,3	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	2,1	68,6	64,4
BI	0+174	18050	12,4	27,3	0,06	0,014	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	1,9	68,6	64,4
-	0+268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A31 FR Emden Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
CA	0+000	25610	15,3	23,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	0,6	72,1	66,5
CA	0+012	25610	15,3	23,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	0,7	72,1	66,5
CA	0+025	25610	15,3	23,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	0,7	72,1	66,5

Abschnittsname	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Korrekturen		Steigung	Emissionspegel	
	Stationierung	DTV	pT	pN	M/DTVT	M/DTVN	T	N	DStr0(T)	DStr0(N)	Min / Max	LmET	LmEN
	km	Kfz/24h	%	%			km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	%	dB(A)	dB(A)
CA	0+042	25610	15,3	23,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	0,7	72,1	66,5
CA	0+056	25610	15,3	23,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	0,8	72,1	66,5
CA	0+072	25610	15,3	23,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	0,8	72,1	66,5
CA	0+097	25610	15,3	23,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	0,9	72,1	66,5
CA	0+112	25610	15,3	23,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	0,9	72,1	66,5
-	0+792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A31 FR Süd Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
CB	0+000	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	72,7	67,4
CB	0+020	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	72,7	67,4
CB	0+040	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	72,7	67,4
CB	0+060	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-1,0	72,7	67,4
CB	0+080	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,8	72,7	67,4
CB	0+100	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-1,1	72,7	67,4
CB	0+120	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	72,7	67,4
CB	0+140	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	72,7	67,4
CB	0+160	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	72,7	67,4
CB	0+180	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	72,7	67,4
CB	0+200	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	72,7	67,4
CB	0+220	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	72,7	67,4
CB	0+240	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	72,7	67,4
CB	0+260	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	72,7	67,4
CB	0+280	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,9	72,7	67,4
CB	0+310	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	1,1	72,7	67,4
CB	0+400	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	1,3	72,7	67,4
-	0+500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A31 Nord Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
CA	0+000	25610	15,3	23,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	0,0 / 4,0	72,1	66,5
-	0+143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 31 Nord Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
CB	0+000	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	0,0	72,7	67,4
CB	0+135	30540	13,7	24,5	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,5	72,7	67,4
-	0+434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A2 FR Hannover Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BM	0+000	58820	16,8	31,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,7	72,8	67,8
-	0+011	58820	16,8	31,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-2,2	72,8	67,8
-	0+021	58820	16,8	31,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,2	72,8	67,8
-	0+031	58820	16,8	31,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,4	72,8	67,8
-	0+043	58820	16,8	31,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,3	72,8	67,8
-	0+052	58820	16,8	31,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,4	72,8	67,8
-	0+061	58820	16,8	31,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,8	72,8	67,8
-	0+070	58820	16,8	31,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,8	72,8	67,8
-	0+077	58820	16,8	31,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,2	72,8	67,8
-	0+082	58820	16,8	31,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,2	72,8	67,8
-	0+088	58820	16,8	31,7	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,3	72,8	67,8
-	0+095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A2 FR Hannover Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BQ	0+000	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-	-	-0,4	71,4	66,3
BQ	0+008	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-0,7	71,4	66,3
BQ	0+019	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,3	71,4	66,3
BQ	0+027	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,9	71,4	66,3
BQ	0+039	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,9	71,4	66,3
BQ	0+050	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,7	71,4	66,3
BQ	0+061	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,0	71,4	66,3
BQ	0+073	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,6	71,4	66,3
BQ	0+085	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,4	71,4	66,3
BQ	0+096	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,0	71,4	66,3
BQ	0+107	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,1	71,4	66,3
BQ	0+119	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,1	71,4	66,3
BQ	0+132	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,8	71,4	66,3
BQ	0+145	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,1	71,4	66,3
BQ	0+156	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,3	71,4	66,3
BQ	0+167	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,5	71,4	66,3
BQ	0+177	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,6	71,4	66,3
BQ	0+192	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	2,9	71,4	66,3
BQ	0+198	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,1	71,4	66,3
BQ	0+207	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,5	71,4	66,3
-	0+214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A2 AS Bottrop FR Hannover vor TSÖ Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BQ	0+000	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,0	71,4	66,3
BQ	0+056	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,1	71,4	66,3
BQ	0+069	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,5	71,4	66,3
BQ	0+083	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,1	71,4	66,3
BQ	0+097	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,7	71,4	66,3
BQ	0+112	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,5	71,4	66,3
BQ	0+127	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,3	71,4	66,3

Abschnittsname	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Korrekturen		Steigung	Emissionspegel	
	Stationierung	DTV	pT	pN	M/DTVT	M/DTVN	T	N	DStr0(T)	DStr0(N)	Min / Max	LmET	LmEN
	km	Kfz/24h	%	%			km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	%	dB(A)	dB(A)
BQ	0+142	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,3	71,4	66,3
BQ	0+154	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,4	66,3
BQ	0+164	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,4	66,3
BQ	0+170	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,2	71,4	66,3
BQ	0+176	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,6	71,4	66,3
BQ	0+185	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,7	71,4	66,3
BQ	0+200	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,1	71,4	66,3
BQ	0+220	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,4	71,4	66,3
BQ	0+230	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,7	71,4	66,3
BQ	0+241	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,7	71,4	66,3
BQ	0+255	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,2	71,4	66,3
BQ	0+270	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,2	71,4	66,3
BQ	0+283	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,4	66,3
BQ	0+296	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,1	71,4	66,3
BQ	0+305	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,1	71,4	66,3
BQ	0+317	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,6	71,4	66,3
BQ	0+326	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,5	71,4	66,3
BQ	0+336	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,6	71,4	66,3
BQ	0+347	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,6	71,4	66,3
BQ	0+357	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,2	71,4	66,3
BQ	0+371	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,4	71,4	66,3
BQ	0+383	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,7	71,4	66,3
BQ	0+396	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,3	71,4	66,3
BQ	0+408	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,4	71,4	66,3
BQ	0+422	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,1	71,4	66,3
BQ	0+435	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,4	71,4	66,3
BQ	0+448	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,2	71,4	66,3
BQ	0+457	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,1	71,4	66,3
BQ	0+469	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,1	71,4	66,3
BQ	0+479	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,6	71,4	66,3
BQ	0+489	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,1	71,4	66,3
BQ	0+500	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,3	71,4	66,3
BQ	0+513	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,4	71,4	66,3
BQ	0+523	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,8	71,4	66,3
BQ	0+533	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,3	71,4	66,3
BQ	0+545	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,6	71,4	66,3
BQ	0+558	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,9	71,4	66,3
BQ	0+570	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,3	71,4	66,3
BQ	0+584	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,4	71,4	66,3
BQ	0+597	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,4	71,4	66,3
BQ	0+610	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,5	71,4	66,3
BQ	0+623	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,4	66,3
BQ	0+636	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,4	71,4	66,3
BQ	0+649	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	2,3	71,4	66,3
BQ	0+661	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,0	71,4	66,3
BQ	0+676	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,2	71,4	66,3
BQ	0+689	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,0	71,4	66,3
BQ	0+703	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,7	71,4	66,3
BQ	0+718	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,2	71,4	66,3
BQ	0+732	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,6	71,4	66,3
BQ	0+745	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,5	71,4	66,3
BQ	0+759	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,5	71,4	66,3
BQ	0+773	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,5	71,4	66,3
BQ	0+783	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,4	71,4	66,3
BQ	0+798	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,1	71,4	66,3
BQ	0+810	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,0	71,4	66,3
BQ	0+823	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,3	71,4	66,3
BQ	0+835	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,3	71,4	66,3
BQ	0+846	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,5	71,4	66,3
BQ	0+856	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,4	71,4	66,3
BQ	0+866	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,4	66,3
BQ	0+879	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,1	71,4	66,3
BQ	0+894	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-9,0	71,4	66,3
BQ	1+073	41780	17,2	32,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-3,3	71,4	66,3
-	1+167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A2 FR Hannover zw. AS Bottrop und AD Bot Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BW	0+000	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,9	71,6	66,0
BW	0+015	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,4	71,6	66,0
BW	0+028	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,7	71,6	66,0
BW	0+040	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,3	71,6	66,0
BW	0+054	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,1	71,6	66,0
BW	0+061	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,0	71,6	66,0
BW	0+072	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,1	71,6	66,0
BW	0+082	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,0	71,6	66,0
BW	0+092	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,4	71,6	66,0

Abschnittsname	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Korrekturen		Steigung	Emissionspegel	
	Stationierung	DTV	pT	pN	M/DTVT	M/DTVN	T	N	DStr0(T)	DStr0(N)	Min / Max	LmET	LmEN
	km	Kfz/24h	%	%			km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	%	dB(A)	dB(A)
BW	0+103	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,6	71,6	66,0
BW	0+113	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,4	71,6	66,0
BW	0+123	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,7	71,6	66,0
BW	0+134	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-7,7	71,6	66,0
-	1+496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A2 FR Hannover östlich AD Bottrop Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BW	0+000	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,2	71,6	66,0
BW	0+003	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,6	66,0
BW	0+005	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,4	71,6	66,0
BW	0+015	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,2	71,6	66,0
BW	0+025	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,3	71,6	66,0
BW	0+034	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,2	71,6	66,0
BW	0+045	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,6	71,6	66,0
BW	0+056	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,8	71,6	66,0
BW	0+067	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,4	71,6	66,0
BW	0+076	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,4	71,6	66,0
BW	0+087	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,2	71,6	66,0
BW	0+095	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,1	71,6	66,0
BW	0+104	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,6	66,0
BW	0+113	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,9	71,6	66,0
BW	0+122	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,0	71,6	66,0
BW	0+132	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,5	71,6	66,0
BW	0+143	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,3	71,6	66,0
BW	0+153	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,6	66,0
BW	0+164	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,6	71,6	66,0
BW	0+175	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,6	71,6	66,0
BW	0+187	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,9	71,6	66,0
BW	0+199	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,6	71,6	66,0
BW	0+210	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,5	71,6	66,0
BW	0+220	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,7	71,6	66,0
BW	0+228	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,3	71,6	66,0
BW	0+238	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	2,4	71,6	66,0
BW	0+249	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	2,0	71,6	66,0
BW	0+258	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,0	71,6	66,0
BW	0+266	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,8	71,6	66,0
BW	0+277	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,9	71,6	66,0
BW	0+286	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	1,6	71,6	66,0
BW	0+296	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	2,3	71,6	66,0
BW	0+307	43960	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	2,1	71,6	66,0
-	0+422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A2 FR Hannover östlich AD Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BX	0+000	53700	16,7	25,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,6 / 2,6	72,4	66,9
-	0+406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A2 FR Oberhausen östlich AD Bottrop Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BA	0+000	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,7	72,2	67,1
BA	0+011	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,2	72,2	67,1
BA	0+024	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,3	72,2	67,1
BA	0+037	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,2	72,2	67,1
BA	0+049	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,9	72,2	67,1
BA	0+059	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,1	72,2	67,1
BA	0+068	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,0	72,2	67,1
BA	0+075	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,6	72,2	67,1
BA	0+085	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,1	72,2	67,1
BA	0+094	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,5	72,2	67,1
BA	0+102	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,6	72,2	67,1
BA	0+111	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-2,1	72,2	67,1
BA	0+119	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,0	72,2	67,1
BA	0+128	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,1	72,2	67,1
BA	0+136	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,0	72,2	67,1
BA	0+143	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,4	72,2	67,1
BA	0+151	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,3	72,2	67,1
BA	0+157	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	51,0	72,2	67,1
BA	0+468	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	2,7	72,2	67,1
BA	0+487	50400	17,5	32,4	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	2,8	72,2	67,1
-	0+561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A2 FR Oberhausen zw AD und AS Bottrop Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BE	0+000	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-2,2	71,2	66,0
BE	0+009	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,3	71,2	66,0
BE	0+021	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,9	71,2	66,0
BE	0+034	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,3	71,2	66,0
BE	0+045	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,1	71,2	66,0
BE	0+056	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,0	71,2	66,0
BE	0+067	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,5	71,2	66,0
BE	0+080	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,2	66,0
BE	0+092	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,7	71,2	66,0

Abschnittsname	Verkehrszahlen						Geschwindigkeit (vPkw / vLkw)		Korrekturen		Steigung	Emissionspegel	
	Stationierung	DTV	pT	pN	M/DTVT	M/DTVN	T	N	DStr0(T)	DStr0(N)	Min / Max	LmET	LmEN
	km	Kfz/24h	%	%			km/h	km/h	dB(A)	dB(A)	%	dB(A)	dB(A)
BE	0+104	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,5	71,2	66,0
BE	0+116	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,0	71,2	66,0
BE	0+126	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,6	71,2	66,0
BE	0+137	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,4	71,2	66,0
BE	0+149	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,4	71,2	66,0
BE	0+160	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,2	66,0
BE	0+172	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,2	71,2	66,0
BE	0+182	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,1	71,2	66,0
BE	0+189	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,2	71,2	66,0
BE	0+197	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,5	71,2	66,0
BE	0+206	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,8	71,2	66,0
BE	0+216	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,5	71,2	66,0
BE	0+225	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,1	71,2	66,0
BE	0+233	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,1	71,2	66,0
BE	0+242	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,2	66,0
BE	0+251	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,1	71,2	66,0
BE	0+264	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,8	71,2	66,0
BE	0+272	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,2	66,0
BE	0+281	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,0	71,2	66,0
BE	0+291	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,1	71,2	66,0
BE	0+301	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,1	71,2	66,0
BE	0+313	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-0,3	71,2	66,0
BE	0+621	38860	17,9	32,8	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	-1,0	71,2	66,0
-	3+118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A2 FR Oberhausen Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung													
BC	0+000	60340	16,2	31,1	0,06	0,014	130 / 80	130 / 80	-5,0	-5,0	0,5 / 3,0	72,9	67,8
-	0+131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-