

Inhaltsverzeichnis

1 Antrag

- 1.1 Antragsschreiben
- 1.2 Antragsgegenstand
- 1.3 Art des Genehmigungsverfahrens
- 1.4 Herstellungskosten

2 Kurzbeschreibung

- 2.1 Antragsgegenstand und Planrechtfertigung
- 2.2 Trassenverlauf und Bautechnik
- 2.3 Trassenfindung
- 2.4 Technische Auslegung
- 2.5 Belange des Grundeigentums
- 2.6 Durchführung der Baumaßnahme
- 2.7 Inbetriebnahme und Betrieb der FWS-West

3 Erläuterungsbericht

- 3.1 Abkürzungsverzeichnis
- 3.2 Planrechtfertigung
 - 3.2.1 Zusammenfassung
 - 3.2.2 Neues Erzeugungskonzept (NEK) mit Energiepark Hafen
 - 3.2.2.1 Klimapolitische Ziele
 - 3.2.2.2 Bedarfsfeststellung
 - 3.2.2.3 Lösungsalternativen
 - 3.2.2.4 Ergebnis
 - 3.2.3 FWS-West
- 3.3 Darstellung der Planungen Dritter
 - 3.3.1 Planfeststellungsverfahren für die 8-streifige Erweiterung der Autobahn A7 im Planungsabschnitt Altona von der Anschlussstelle Hamburg-Othmarschen bis zur Anschlussstelle Hamburg-Volkspark
 - 3.3.2 Planfeststellungsverfahren für die 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels - Ersatzneubau des Ingenieurbauwerkes K30
 - 3.3.3 Planfeststellungsverfahren für die 8-streifige Erweiterung südlich des Elbtunnels (Hochstraße Elbmarsch -Brückenbauwerk K20)
 - 3.3.4 Westerweiterung des EUROGATE Container Terminal Hamburg (CTH)
 - 3.3.5 Fahrinnenanpassung – Elbvertiefung zwischen Glückstadt und Hamburg
 - 3.3.6 Ersatzbauwerk Köhlbrandquerung
 - 3.3.7 Wohnen am Volkspark
 - 3.3.8 Erneuerung Straßenraum und Trinkwasserleitung Elbchaussee
 - 3.3.9 KWK-Anlage Dradenau
 - 3.3.10 Rahmenentwurfsplan Diebsteich

- 3.4 Trassenalternativen zur Findung der Vorzugstrasse
 - 3.4.1 Methodik
 - 3.4.1.1 Findung von möglichen Trassenverläufen (*Linienführung*)
 - 3.4.1.2 Anforderungen an die technische Machbarkeit
 - 3.4.2 Beschreibung der Trassenalternativen und Prüfung der technischen Machbarkeit
 - 3.4.2.1 Vorbetrachtung
 - 3.4.2.2 DradenustraÙe
 - 3.4.2.3 Bahnhofsteil Dradenau
 - 3.4.2.4 Autobahntunnel/Neuer Elbtunnel
 - 3.4.2.5 Klärwerk Köhlbrandhöft
 - 3.4.2.6 Standortalternativen für den Startschacht zur Elbquerung
 - 3.4.2.7 Mitte Altona
 - 3.4.2.8 Max-Brauer-Allee
 - 3.4.2.9 Fischmarkt – Pepermölenbek
 - 3.4.2.10 Halbmondsweg – Ebertallee
 - 3.4.2.11 Parkstraße – Notkestraße
 - 3.4.2.12 Standorte für den Zielschacht im westlichen Untersuchungskorridor
 - 3.4.2.12.1 Zielschachtstandorte Trasse Halbmondsweg – Ebertallee
 - 3.4.2.12.2 Zielschachtstandorte Trasse Parkstraße - Notkestraße
 - 3.4.3 Zusammenfassung der technischen Machbarkeitsprüfung
 - 3.4.4 Prüfung der baulichen Realisierung und Umfang der auftretenden Konflikte der machbaren Trassenalternativen
 - 3.4.4.1 Methodik
 - 3.4.4.2 Durchführung der Bewertung
 - 3.4.4.2.1 Bahnhofsteil Dradenau
 - 3.4.4.2.2 Startschacht Jachtweg
 - 3.4.4.2.3 Halbmondsweg - Ebertallee
 - 3.4.4.2.4 Parkstraße - Notkestraße
 - 3.4.4.2.5 Untervariante SeestraÙe
 - 3.4.4.2.6 Standorte für einen Zielschacht
 - 3.4.5 Ergebnis der Alternativenprüfung
- 3.5 Beschreibung der Vorzugstrasse (abschnittsweise Erläuterung des Trassenverlaufs)
 - 3.5.1 Abschnitt 1: DradenustraÙe
 - 3.5.2 Abschnitt 2: Antwerpenstraße
 - 3.5.3 Abschnitt 3: Am Jachthafen
 - 3.5.4 Abschnitt 4: Unterquerung der Elbe (Tunnelbauwerk)
 - 3.5.5 Abschnitt 5: Hindenburgpark
 - 3.5.6 Abschnitt 6: Elbchaussee
 - 3.5.7 Abschnitt 7: Parkstraße, südlicher Teil
 - 3.5.8 Abschnitt 8: Parkstraße, mittlerer Teil
 - 3.5.9 Abschnitt 9: Parkstraße, nördlicher Teil
 - 3.5.10 Abschnitt 10: Querung S-Bahntrasse

- 3.5.11 Abschnitt 11: Parkstraße – Groß Flottbeker Straße
- 3.5.12 Abschnitt 12: Groß Flottbeker Straße, südlicher Teil
- 3.5.13 Abschnitt 13: Groß Flottbeker Straße, nördlicher Teil
- 3.5.14 Abschnitt 14: Zum Hünengrab
- 3.6 Grundstücksinanspruchnahme
 - 3.6.1 Temporäre Inanspruchnahme von Grundstücken (Bauphase)
 - 3.6.2 Dauerhafte Inanspruchnahme von Grundstücken (Anlage und Betrieb)
- 3.7 Technische Beschreibung des Vorhabens
 - 3.7.1 Allgemeine Anforderungen an Bau und Betrieb von Fernwärmeleitungen
 - 3.7.2 Beschreibung der Bautechnik
 - 3.7.2.1 Baugruben (Rohrgräben)
 - 3.7.2.2 Grabenloses Verfahren (Microtunneling)
 - 3.7.2.3 Tunnelbauwerk
 - 3.7.3 Ausstattung der Sonderbauwerke (Tunnelbauwerk, Hauptabsperrschacht)
 - 3.7.3.1 Begehbarer Tunnel
 - 3.7.3.2 Hauptabsperrschächte
 - 3.7.4 Beschreibung der Rohrtechnik
- 3.8 Belange der anderen Leitungsträger
- 3.9 Berücksichtigung bestehender Bauwerke und Anlagen Dritter
 - 3.9.1 Hochwasserschutzanlagen
 - 3.9.2 EUROGATE Container Terminal Hamburg
 - 3.9.3 Oiltanking Tanklager Waltershof
 - 3.9.4 S-Bahnbrücke Othmarschen
- 3.10 Durchführung der Baumaßnahme
 - 3.10.1 Allgemeine Anforderungen an die Bauausführung
 - 3.10.2 Maßnahmen zum Baumschutz und Baulärminderung
 - 3.10.3 Grundlagen der Verkehrsplanung
 - 3.10.4 Öffentlichkeitsarbeit während der Baumaßnahme
 - 3.10.5 Erläuterung des Bauablaufs (abschnittsweise)
 - 3.10.5.1 Abschnitt 1: Dradenaustraße
 - 3.10.5.2 Abschnitt 2: Antwerpenstraße
 - 3.10.5.3 Abschnitt 3: Am Jachthafen
 - 3.10.5.4 Abschnitt 4: Elbquerung
 - 3.10.5.5 Abschnitt 5: Hindenburgpark
 - 3.10.5.6 Abschnitt 6: Elbchaussee
 - 3.10.5.7 Abschnitt 7: Parkstraße, südlicher Teil
 - 3.10.5.8 Abschnitt 8: Parkstraße, mittlerer Teil
 - 3.10.5.9 Abschnitt 9: Parkstraße, nördlicher Teil
 - 3.10.5.10 Abschnitt 10: Querung S-Bahntrasse
 - 3.10.5.11 Abschnitt 11: Parkstraße - Groß Flottbeker Straße
 - 3.10.5.12 Abschnitt 12: Groß Flottbeker Straße, südlicher Teil
 - 3.10.5.13 Abschnitt 13: Groß Flottbeker Straße, nördlicher Teil
 - 3.10.5.14 Abschnitt 14: Zum Hünengrab
 - 3.10.6 Wasserrechtliche Belange im Bau (Baugrubenwasser)

- 3.10.7 Entsorgungskonzept während des Baus
 - 3.10.7.1 Grundsätze der ordnungsgemäßen Entsorgung
 - 3.10.7.2 Entsorgungsverantwortung
 - 3.10.7.3 Abfallrelevante Charakterisierung der Trasse
 - 3.10.7.4 Entsorgung der Abfälle
- 3.10.8 Grundsätze des Arbeitsschutzes während des Baus
 - 3.10.8.1 Pflichten des Bauherren
 - 3.10.8.2 Baustellenorganisation
 - 3.10.8.3 Sicherheit und Gesundheitsschutz auf der Baustelle
 - 3.10.8.4 Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen beim Tunnelbau
- 3.10.9 Bauzeitenplan
- 3.10.10 Beweissicherung während des Baus
- 3.10.11 Abschluss der Baumaßnahme, Wiederherstellung der Flächen
- 3.11 Betrieb der FWS-West
 - 3.11.1 Leitungsbetrieb
 - 3.11.2 Wartung, Instandhaltung, Reparatur
 - 3.11.3 Arbeitsschutz
 - 3.11.4 Entsorgungskonzept
- 3.12 Anhänge zum Erläuterungsbericht
- 3.13 Quellenverzeichnis

4 Übersichtspläne (mit Abschnittseinteilung)

5 Lagepläne der Abschnitte

6 Grunderwerb

- 6.1 Grunderwerbsverzeichnis
- 6.2 Grunderwerbspläne

7 Leitungstrassenpläne und Bauwerke

8 Bauwerks- und Leitungstrassenverzeichnis

- 8.1 Bauwerksverzeichnis
- 8.2 Leitungstrassenverzeichnis

9 Detailpläne Querungen

- 9.1 Querung Elbhang (Hindenburgpark)
- 9.2 Unterquerung S-Bahnbrücke

10 Sonderbauwerke

- 10.1 Startschacht Elbquerung
- 10.2 Zielschacht Elbquerung
- 10.3 Hauptabsperrschacht
- 10.4 Pläne Elbquerung

11 Bauablauf und Verkehrsführung

- 11.1 Bauzeitenpläne
- 11.2 Verkehrsführungspläne

12 Landschaftspflegerischer Begleitplan

13 Fachgutachten

- 13.1 Allgemeine Angaben zum Baugrund
- 13.2 Erschütterungstechnische Untersuchung
- 13.3 Schalltechnische Untersuchung
- 13.4 Lufthygienisches Fachgutachten
- 13.5 Faunistische Potenzialabschätzung und artenschutzfachliche Prüfung
- 13.6 Biotopkartierung und artenschutzrechtliche Stellungnahme
- 13.7 FFH-Vorprüfung
- 13.8 Fachbeitrag nach Wasserrahmenrichtlinie
- 13.9 UVP-Bericht
 - 13.9.1 Allgemein verständliche, nicht technische Zusammenfassung
 - 13.9.2 UVP-Bericht