



Kollisionschutzwand
 Höhe 4.0m
 Ausbildung: gerade

LA 08
 Höhe 4.0m
 Ausbildung: gerade

LA 08
 Höhe 5.0m
 Ausbildung: gerade

LA 08
 Höhe 5.0m
 Ausbildung: gerade

Pegelwerte Nacht : 2,0m über Gelände in dB(A)

69 <	≤ 69
67 <	≤ 67
65 <	≤ 65
63 <	≤ 63
61 <	≤ 61
59 <	≤ 59
57 <	≤ 57
55 <	≤ 55
53 <	≤ 53
51 <	≤ 51
49 <	≤ 49
47 <	≤ 47
45 <	≤ 45
43 <	≤ 43

Grenzwert GE eingehalten
 57 < ≤ 59
 55 < ≤ 57

Grenzwert MI eingehalten
 53 < ≤ 55
 51 < ≤ 53
 49 < ≤ 51

Grenzwert WA eingehalten
 47 < ≤ 49
 45 < ≤ 47
 43 < ≤ 45

Zeichenerklärung

- Linie
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Tunnelöffnung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Grundlinie
- Wand
- Grundlinie
- Konflikt-Fassadenpunkt

PLANÄNDERUNG

	Unterlage Nr.: 11.2 Blatt Nr.: 02.2a Hessen ID: 03712							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Zeichen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet: Sept. 2017</td> <td>Schwab</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet: Sept. 2017</td> <td>Schwab</td> </tr> <tr> <td>geprüft:</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Datum	Zeichen	bearbeitet: Sept. 2017	Schwab	gezeichnet: Sept. 2017	Schwab	geprüft:
Datum	Zeichen							
bearbeitet: Sept. 2017	Schwab							
gezeichnet: Sept. 2017	Schwab							
geprüft:								
<p>Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz</p> <p>Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riedenswald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK - u. NK 5818 056</p>								
<p>Aufgestellt: Fulda, den 23.10.2017 Hessen Mobil - KC Immissionsschutz -</p> <p>I.A. gez. Anita Feder-Krantz Leitung KC Immissionsschutz</p>	<p>Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -</p> <p>I.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernat</p>							
<p>Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riedenswaldtunnel -</p> <p>I.A. gez. Jürgen Semmler Dezernat</p>								

Maßstab 1:1500
 0 10 20 40 60