

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
<b>J.- Tesch - Platz 1</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA									
52	9.OG	NW	67	59	65	57	---	---	-2	-2		
	9.OG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2		
	9.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2		
	8.OG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2		
	8.OG	NW	67	60	66	58	---	---	-1	-2		
	8.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2		
	7.OG	NW	68	60	66	58	---	---	-2	-2		
	7.OG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2		
	7.OG	NO	64	56	62	55	---	---	-2	-1		
	6.OG	NW	68	60	66	59	---	---	-2	-1		
	6.OG	SW	64	57	63	55	---	---	-1	-2		
	6.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2		
	5.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2		
	5.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2		
	5.OG	SW	65	57	63	55	---	---	-2	-2		
	4.OG	NO	65	57	63	56	---	---	-2	-1		
	4.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2		
	4.OG	SW	65	57	63	55	---	---	-2	-2		
	3.OG	NO	65	58	64	56	---	---	-1	-2		
	3.OG	SW	65	57	63	56	---	---	-2	-1		
	3.OG	NW	69	62	68	60	---	---	-1	-2		
	2.OG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2		
	2.OG	SW	65	58	64	56	---	---	-1	-2		
	2.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2		
	1.OG	SW	65	58	64	56	---	---	-1	-2		
	1.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2		
	1.OG	NO	65	58	64	56	---	---	-1	-2		
	EG	SW	64	57	63	55	---	---	-1	-2		
	EG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2		

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
52	EG	NO	64	56	62	55	---	---	-2	-1
<b>Am Erlenbruch 8</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
53	9.OG	NW	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	9.OG	NO	64	57	63	55	---	---	-1	-2
	9.OG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	8.OG	NW	67	60	66	58	---	---	-1	-2
	8.OG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	8.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	7.OG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
	7.OG	SW	64	57	63	55	---	---	-1	-2
	7.OG	NW	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	6.OG	SW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	6.OG	NW	68	60	66	59	---	---	-2	-1
	6.OG	NO	65	57	64	56	---	---	-1	-1
	5.OG		65	58	64	56	---	---	-1	-2
	5.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	5.OG	SW	65	57	63	56	---	---	-2	-1
	4.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	4.OG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	4.OG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	3.OG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	3.OG	NO	66	58	64	57	---	---	-2	-1
	3.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG	NO	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	2.OG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG	NO	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	1.OG	SW	48	40	46	38	---	---	-2	-2
	EG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
53	EG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	EG	SW	42	34	41	33	---	---	-1	-1
<b>Am Erlenbruch 10</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
54	3.OG	SW	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	3.OG	NW	70	63	69	61	---	1	-1	-2
	2.OG		71	63	69	61	---	1	-2	-2
	2.OG	SW	67	59	65	58	---	---	-2	-1
	1.OG	NW	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	1.OG	SW	67	60	66	58	---	---	-1	-2
	EG	NW	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG	SW	67	59	65	58	---	---	-2	-1
<b>Am Erlenbruch 12</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
55	3.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	2.OG		71	63	69	61	---	1	-2	-2
	1.OG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 14</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
56	3.OG	NW	70	63	69	61	---	1	-1	-2
	3.OG	NO	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG		69	61	67	60	---	---	-2	-1
	2.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	1.OG	NO	69	62	68	60	---	---	-1	-2
	1.OG	NW	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG	NO	69	61	67	59	---	---	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 16</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
57	8.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	8.OG	NW	67	60	66	58	---	---	-1	-2
	7.OG	NO	63	55	62	54	---	---	-1	-1
	7.OG	NW	68	60	66	58	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
57	6.OG	NO	63	55	61	53	---	---	-2	-2
	6.OG	NW	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	5.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	5.OG	NW	68	60	66	59	---	---	-2	-1
	4.OG		69	61	67	59	---	---	-2	-2
	4.OG	NO	64	57	63	55	---	---	-1	-2
	3.OG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
	3.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG		69	61	68	60	---	---	-1	-1
	2.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	69	62	68	60	---	---	-1	-2
	1.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	EG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	EG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 18</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
58	3.OG	NW	70	62	69	61	---	1	-1	-1
	3.OG	SW	66	59	65	57	---	---	-1	-2
	2.OG		67	59	65	57	---	---	-2	-2
	2.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	1.OG	SW	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	71	63	69	62	---	2	-2	-1
	EG		71	63	70	62	---	2	-1	-1
	EG	SW	66	58	65	57	---	---	-1	-1
<b>Am Erlenbruch 20</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
59	3.OG	NW	70	62	69	61	---	1	-1	-1
	2.OG		71	63	69	61	---	1	-2	-2
	1.OG		71	63	70	62	---	2	-1	-1
	EG		71	63	70	62	---	2	-1	-1
<b>Am Erlenbruch 22</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
60	3.OG	NW	70	62	69	61	---	1	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
60	3.OG	NO	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG		69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	1.OG	NO	69	61	67	60	---	---	-2	-1
	1.OG	NW	71	63	70	62	---	2	-1	-1
	EG		71	64	70	62	---	2	-1	-2
	EG	NO	69	61	67	59	---	---	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 24</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
61	8.OG	NW	67	59	66	58	---	---	-1	-1
	8.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	7.OG	NW	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	7.OG	NO	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	6.OG		65	57	63	56	---	---	-2	-1
	6.OG	NW	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	5.OG		68	61	67	59	---	---	-1	-2
	5.OG	NO	65	57	64	56	---	---	-1	-1
	4.OG		65	58	64	56	---	---	-1	-2
	4.OG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	3.OG		69	61	68	60	---	---	-1	-1
	3.OG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	2.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG	NO	65	58	64	56	---	---	-1	-2
	1.OG		65	57	63	56	---	---	-2	-1
	1.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	EG		69	61	68	60	---	---	-1	-1
	EG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
<b>Schulze-Delitzsch-Straße 11</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
62	8.OG	NO	60	52	58	50	---	---	-2	-2
	8.OG	NW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	7.OG	NO	60	52	58	50	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
62	7.OG	NW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	6.OG	NO	60	52	58	50	---	---	-2	-2
	6.OG	NW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	5.OG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
	5.OG	NO	60	52	58	50	---	---	-2	-2
	4.OG	NW	65	57	63	55	---	---	-2	-2
	4.OG	NO	59	51	57	50	---	---	-2	-1
	3.OG	NW	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	3.OG	NO	57	49	55	48	---	---	-2	-1
	2.OG	NW	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	2.OG	NO	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	63	55	62	54	---	---	-1	-1
	1.OG	NO	50	42	48	40	---	---	-2	-2
	EG		47	39	45	37	---	---	-2	-2
	EG	NW	62	54	60	52	---	---	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 26</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
63	EG	NW	71	64	70	62	---	2	-1	-2
	EG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	EG	NO	65	58	64	56	---	---	-1	-2
<b>Am Erlenbruch 28</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
64	4.OG	N	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	4.OG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	4.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	4.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	3.OG	NW	70	62	69	61	---	1	-1	-1
	3.OG	SW	66	59	65	57	---	---	-1	-2
	3.OG	N	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	3.OG	NO	64	56	62	55	---	---	-2	-1
	2.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	2.OG	NO	64	56	62	55	---	---	-2	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
64	2.OG	N	68	60	67	59	---	---	-1	-1
	2.OG	SW	67	59	65	57	---	---	-2	-2
			1.OG	67	59	65	57	---	---	-2
	1.OG	NO	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	1.OG	N	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	1.OG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	EG	NO	62	54	60	52	---	---	-2	-2
	EG	NW	71	63	69	61	---	1	-2	-2
	EG	N	68	60	67	59	---	---	-1	-1
	EG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
<b>Rümelinstraße 3</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
65	2.OG	NW	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	2.OG	SO	44	36	43	35	---	---	-1	-1
			1.OG	41	33	39	31	---	---	-2
	1.OG	NW	55	48	54	46	---	---	-1	-2
			EG	54	46	53	45	---	---	-1
	EG	SO	39	31	37	29	---	---	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 76</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
66	2.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	2.OG	SW	64	57	63	55	---	---	-1	-2
	1.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2
	EG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	EG	SW	62	54	60	52	---	---	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 78</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
67	2.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	EG		69	61	67	59	---	---	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 80</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
68	2.OG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
68	1.OG	NO	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	EG		64	56	62	54	---	---	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 82</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
69	3.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	3.OG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	2.OG		66	58	64	56	---	---	-2	-2
	2.OG	NW	70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG	SW	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	EG	NW	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	EG	SW	64	56	62	54	---	---	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 84</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
70	3.OG	NW	70	62	67	60	---	---	-3	-2
	2.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	EG		69	61	67	59	---	---	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 86</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
71	3.OG	NW	70	62	67	59	---	---	-3	-3
	2.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	1.OG		70	62	68	60	---	---	-2	-2
	EG		69	61	67	59	---	---	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 88</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
72	3.OG	NW	71	63	68	60	---	---	-3	-3
	2.OG		71	63	68	60	---	---	-3	-3
	1.OG		71	63	68	60	---	---	-3	-3
	EG		70	63	68	60	---	---	-2	-3
<b>Am Erlenbruch 90</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
73	3.OG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
	3.OG	W	67	59	64	56	---	---	-3	-3
	2.OG		67	59	64	56	---	---	-3	-3



**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
73	2.OG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
	1.OG		72	64	69	62	---	2	-3	-2
	1.OG	W	67	59	64	56	---	---	-3	-3
	EG		66	58	63	55	---	---	-3	-3
	EG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
<b>Am Erlenbruch 92</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
74	3.OG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
	2.OG		72	64	69	62	---	2	-3	-2
	1.OG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	EG		71	63	69	61	---	1	-2	-2
<b>Am Erlenbruch 94</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
75	3.OG	N	72	64	70	62	---	2	-2	-2
	3.OG	O	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG		69	61	67	59	---	---	-2	-2
	2.OG	N	73	65	70	62	---	2	-3	-3
	1.OG	O	69	61	67	59	---	---	-2	-2
	1.OG	N	73	65	70	63	---	3	-3	-2
	EG	O	67	59	65	57	---	---	-2	-2
	EG	N	72	64	70	62	---	2	-2	-2
<b>Schäfflestraße 2</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
76	3.OG	O	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	2.OG		67	59	65	57	---	---	-2	-2
	1.OG		66	58	64	56	---	---	-2	-2
	EG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
<b>Schäfflestraße 4</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
77	3.OG	N	66	58	64	56	---	---	-2	-2
	2.OG		66	58	64	56	---	---	-2	-2
	1.OG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
	EG		63	55	61	53	---	---	-2	-2
	EG	O	60	52	58	50	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Schäfflestraße 3</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
78	3.OG	N	67	59	64	56	---	---	-3	-3
	2.OG		66	58	64	56	---	---	-2	-2
	1.OG		65	57	63	55	---	---	-2	-2
	EG		64	56	62	54	---	---	-2	-2
	EG	W	60	52	58	50	---	---	-2	-2
<b>Rümelinstraße 1</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
79	3.OG	W	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	3.OG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
	2.OG		72	64	70	62	---	2	-2	-2
	2.OG	W	68	60	66	58	---	---	-2	-2
	1.OG		67	59	65	57	---	---	-2	-2
	1.OG	N	72	64	69	61	---	1	-3	-3
	EG	W	66	58	63	55	---	---	-3	-3
	EG	N	72	64	68	60	---	---	-4	-4
<b>Am Erlenbruch 98</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
80	3.OG	N	71	63	68	60	---	---	-3	-3
	2.OG		71	63	68	60	---	---	-3	-3
	1.OG		71	63	68	60	---	---	-3	-3
	EG		71	63	66	59	---	---	-5	-4
<b>Am Erlenbruch 100</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
81	3.OG	O	66	58	62	54	---	---	-4	-4
	3.OG	N	70	62	67	59	---	---	-3	-3
	2.OG		70	62	67	59	---	---	-3	-3
	2.OG	O	66	58	62	54	---	---	-4	-4
	1.OG	N	70	62	66	58	---	---	-4	-4
	1.OG	O	66	58	61	53	---	---	-5	-5
	EG	N	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	EG	O	65	57	60	52	---	---	-5	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm, Nullfall		Lm, Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Görresstraße 4</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
82	2.OG	W	61	53	57	49	---	---	-4	-4
	2.OG	N	64	56	60	52	---	---	-4	-4
	1.OG		63	55	59	51	---	---	-4	-4
	1.OG	W	60	52	56	48	---	---	-4	-4
	EG		58	50	55	47	---	---	-3	-3
	EG	N	62	54	58	50	---	---	-4	-4
<b>Görresstraße 6</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
83	2.OG	W	59	51	55	47	---	---	-4	-4
	1.OG		58	50	54	46	---	---	-4	-4
	EG		56	48	53	45	---	---	-3	-3
<b>Görresstraße 8</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
84	2.OG	W	57	49	54	46	---	---	-3	-3
	1.OG		56	48	53	45	---	---	-3	-3
	EG		55	47	52	44	---	---	-3	-3
<b>Am Erlenbruch 102</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
85	3.OG	W	64	56	60	52	---	---	-4	-4
	3.OG	N	68	60	63	55	---	---	-5	-5
	2.OG	W	65	57	61	53	---	---	-4	-4
	2.OG	N	67	60	63	55	---	---	-4	-5
	1.OG	W	64	56	60	52	---	---	-4	-4
	1.OG	N	67	59	62	54	---	---	-5	-5
	EG	W	63	55	58	50	---	---	-5	-5
	EG	N	66	58	61	53	---	---	-5	-5
<b>Am Erlenbruch 104</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
86	3.OG	N	68	60	64	56	---	---	-4	-4
	2.OG		68	60	63	55	---	---	-5	-5
	1.OG		68	60	62	54	---	---	-6	-6
	EG		66	58	61	53	---	---	-5	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Am Erlenbruch 106</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
87	3.OG	N	68	60	64	55	---	---	-4	-5
	3.OG	O	64	56	60	52	---	---	-4	-4
	2.OG	N	68	60	63	55	---	---	-5	-5
	2.OG	O	64	56	59	51	---	---	-5	-5
	1.OG	N	68	60	62	54	---	---	-6	-6
	1.OG	O	63	55	58	50	---	---	-5	-5
	EG		62	54	57	49	---	---	-5	-5
	EG	N	66	58	61	53	---	---	-5	-5
<b>Göresstraße 3</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
88	2.OG	O	55	47	51	43	---	---	-4	-4
	2.OG	N	52	44	48	40	---	---	-4	-4
	1.OG	O	54	46	50	42	---	---	-4	-4
	1.OG	N	51	43	47	39	---	---	-4	-4
	EG	O	53	45	49	41	---	---	-4	-4
	EG	N	50	42	46	38	---	---	-4	-4
<b>Göresstraße 5</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
89	2.OG	O	56	48	52	44	---	---	-4	-4
	1.OG		55	47	51	43	---	---	-4	-4
	EG		54	46	51	43	---	---	-3	-3
<b>Göresstraße 7</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
90	2.OG	O	56	48	53	45	---	---	-3	-3
	1.OG		55	47	52	44	---	---	-3	-3
	EG		54	46	51	43	---	---	-3	-3
<b>Karl-Marx-Straße 4</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
91	2.OG	W	63	55	58	50	---	---	-5	-5
	2.OG	N	66	58	61	53	---	---	-5	-5
	1.OG		65	57	60	52	---	---	-5	-5
	1.OG	W	62	54	57	49	---	---	-5	-5
	EG	N	64	56	59	51	---	---	-5	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
91	EG	W	61	53	56	48	---	---	-5	-5
<b>Karl-Marx-Straße 6</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
92	2.OG	W	62	54	57	49	---	---	-5	-5
	1.OG		61	53	56	48	---	---	-5	-5
	EG		59	51	55	47	---	---	-4	-4
<b>Karl-Marx-Straße 8</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
93	2.OG	W	61	53	56	48	---	---	-5	-5
	1.OG		59	52	56	48	---	---	-3	-4
	EG		58	50	55	47	---	---	-3	-3
<b>Karl-Marx-Straße 10</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
94	2.OG	W	59	51	56	47	---	---	-3	-4
	1.OG		58	50	55	47	---	---	-3	-3
	EG		57	49	54	46	---	---	-3	-3
<b>Am Erlenbruch 108</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
95	3.OG	W	65	57	60	52	---	---	-5	-5
	3.OG	N	68	60	64	56	---	---	-4	-4
	2.OG	W	66	58	61	53	---	---	-5	-5
	2.OG	N	68	60	64	56	---	---	-4	-4
	1.OG	W	65	57	60	52	---	---	-5	-5
	1.OG	N	68	60	63	55	---	---	-5	-5
	EG		67	59	61	53	---	---	-6	-6
	EG	W	64	56	59	51	---	---	-5	-5
<b>Am Erlenbruch 110</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
96	3.OG	N	69	61	64	56	---	---	-5	-5
	2.OG		69	61	64	56	---	---	-5	-5
	1.OG		69	61	63	55	---	---	-6	-6
	EG		68	60	61	53	---	---	-7	-7
<b>Am Erlenbruch 112</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
97	3.OG	O	64	56	60	52	---	---	-4	-4

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
97	3.OG	N	68	60	64	56	---	---	-4	-4
	2.OG		69	61	64	56	---	---	-5	-5
	2.OG	O	64	56	59	51	---	---	-5	-5
	1.OG		64	56	58	50	---	---	-6	-6
	1.OG	N	68	60	63	55	---	---	-5	-5
	EG	O	62	54	57	49	---	---	-5	-5
	EG	N	67	59	61	53	---	---	-6	-6
<b>Karl-Marx-Straße 3</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
98	2.OG	O	55	47	51	43	---	---	-4	-4
	2.OG	N	53	45	49	41	---	---	-4	-4
	1.OG		51	43	47	39	---	---	-4	-4
	1.OG	O	54	46	50	42	---	---	-4	-4
	EG	N	50	42	46	38	---	---	-4	-4
	EG	O	53	45	50	42	---	---	-3	-3
<b>Karl-Marx-Straße 5</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
99	2.OG	O	56	48	52	44	---	---	-4	-4
	1.OG		55	47	52	43	---	---	-3	-4
	EG		54	46	51	43	---	---	-3	-3
<b>Karl-Marx-Straße 7</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
100	2.OG	O	56	48	53	45	---	---	-3	-3
	1.OG		55	47	52	44	---	---	-3	-3
	EG		54	46	51	43	---	---	-3	-3
<b>Friedrich-List-Straße 4</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
101	2.OG	N	66	58	62	54	---	---	-4	-4
	2.OG	W	63	55	59	51	---	---	-4	-4
	1.OG	N	66	58	60	52	---	---	-6	-6
	1.OG	W	63	55	58	50	---	---	-5	-5
	EG		61	53	57	49	---	---	-4	-4
	EG	N	64	56	59	51	---	---	-5	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Friedrich-List-Straße 6</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
102	2.OG	W	62	54	58	50	---	---	-4	-4
	1.OG		61	53	57	49	---	---	-4	-4
	EG		60	52	56	48	---	---	-4	-4
<b>Friedrich-List-Straße 8</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
103	2.OG	W	61	53	57	49	---	---	-4	-4
	1.OG		60	52	56	48	---	---	-4	-4
	EG		59	51	55	47	---	---	-4	-4
<b>Friedrich-List-Straße 10</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
104	2.OG	W	60	52	56	48	---	---	-4	-4
	1.OG		59	51	55	47	---	---	-4	-4
	EG		58	50	54	46	---	---	-4	-4
<b>Am Erlenbruch 114</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
105	3.OG	N	69	61	64	56	---	---	-5	-5
	3.OG	W	65	57	60	52	---	---	-5	-5
	2.OG		66	58	61	53	---	---	-5	-5
	2.OG	N	69	61	64	56	---	---	-5	-5
	1.OG	W	66	58	60	52	---	---	-6	-6
	1.OG	N	69	61	63	55	---	---	-6	-6
	EG		69	61	62	54	---	---	-7	-7
	EG	W	64	56	59	51	---	---	-5	-5
<b>Am Erlenbruch 116</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
106	3.OG	N	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	2.OG		71	63	65	57	---	---	-6	-6
	1.OG		71	63	65	57	---	---	-6	-6
	EG		70	62	63	55	---	---	-7	-7
<b>Am Erlenbruch 118</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
107	3.OG	N	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	3.OG	O	66	58	62	53	---	---	-4	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
107	2.OG	N	71	63	65	57	---	---	-6	-6
	2.OG	O	66	58	61	53	---	---	-5	-5
	1.OG	N	71	63	65	57	---	---	-6	-6
	1.OG	O	66	58	60	52	---	---	-6	-6
	EG	N	70	62	63	55	---	---	-7	-7
	EG	O	64	56	59	51	---	---	-5	-5
<b>Friedrich-List-Straße 3</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
108	2.OG	O	57	49	52	44	---	---	-5	-5
	1.OG		56	48	51	43	---	---	-5	-5
	EG		56	48	50	42	---	---	-6	-6
<b>Friedrich-List-Straße 5</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
109	2.OG	O	58	50	53	45	---	---	-5	-5
	1.OG		57	49	52	44	---	---	-5	-5
	EG		56	48	51	43	---	---	-5	-5
<b>Friedrich-List-Straße 7</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
110	2.OG	O	58	50	53	45	---	---	-5	-5
	1.OG		57	49	52	44	---	---	-5	-5
	EG		56	48	51	43	---	---	-5	-5
<b>Lassallestraße 1</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
111	2.OG	W	53	45	50	42	---	---	-3	-3
	2.OG	N	58	50	55	47	---	---	-3	-3
			1.OG	57	49	54	46	---	---	-3
	1.OG	W	52	44	49	41	---	---	-3	-3
	EG	N	56	48	53	45	---	---	-3	-3
	EG	W	51	43	48	40	---	---	-3	-3
<b>Lassallestraße 3</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR							
112	2.OG	N	55	47	52	44	---	---	-3	-3
	1.OG		54	46	51	43	---	---	-3	-3
	EG		53	45	50	42	---	---	-3	-3



**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Lassallestraße 5</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
113	2.OG	N	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	1.OG		52	44	50	42	---	---	-2	-2
	EG		51	43	49	41	---	---	-2	-2
<b>Lassallestraße 7</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
114	2.OG	N	56	48	52	44	---	---	-4	-4
	1.OG		55	47	51	43	---	---	-4	-4
	EG		54	46	50	42	---	---	-4	-4
<b>Lassallestraße 9</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
115	2.OG	N	56	48	52	44	---	---	-4	-4
	1.OG		55	47	51	43	---	---	-4	-4
	EG		54	46	50	42	---	---	-4	-4
<b>Lassallestraße 11</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
116	2.OG	N	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	2.OG	O	50	42	49	41	---	---	-1	-1
	1.OG	N	53	45	50	42	---	---	-3	-3
	1.OG	O	47	39	45	37	---	---	-2	-2
	EG	N	52	44	49	41	---	---	-3	-3
	EG	O	46	38	43	35	---	---	-3	-3
<b>Am Erlenbruch 122</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
117	2.OG	N	69	61	64	56	---	---	-5	-5
	2.OG	W	65	57	60	52	---	---	-5	-5
			64	56	59	51	---	---	-5	-5
	1.OG	N	69	61	63	55	---	---	-6	-6
	EG	W	62	54	58	50	---	---	-4	-4
	EG	N	67	59	62	53	---	---	-5	-6
<b>Am Erlenbruch 120</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WR										
118	2.OG	W	62	54	57	49	---	---	-5	-5
	1.OG		61	53	56	48	---	---	-5	-5

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
118	EG	W	60	52	55	47	---	---	-5	-5
<b>Am Erlenbruch 124</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
119	3.OG	N	72	64	67	59	---	---	-5	-5
	3.OG	W	68	60	63	55	---	---	-5	-5
	2.OG		69	61	64	56	---	---	-5	-5
	2.OG	N	73	65	67	59	---	---	-6	-6
	1.OG	W	69	61	63	55	---	---	-6	-6
	1.OG	N	73	65	66	58	---	---	-7	-7
	EG		73	65	65	57	---	---	-8	-8
	EG	W	67	59	61	53	---	---	-6	-6
<b>Am Erlenbruch 126</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
120	3.OG	N	73	65	68	60	---	---	-5	-5
	2.OG		73	65	68	60	---	---	-5	-5
	1.OG		73	65	68	60	---	---	-5	-5
	EG		73	65	66	58	---	---	-7	-7
<b>Am Erlenbruch 128</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
121	3.OG	N	73	65	68	60	---	---	-5	-5
	3.OG	O	68	60	64	56	---	---	-4	-4
	2.OG	N	73	65	68	60	---	---	-5	-5
	2.OG	O	68	60	64	56	---	---	-4	-4
	1.OG		68	60	63	55	---	---	-5	-5
	1.OG	N	73	65	68	60	---	---	-5	-5
	EG	O	67	59	62	54	---	---	-5	-5
	EG	N	73	65	66	58	---	---	-7	-7
<b>Am Erlenbruch 130</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
122	3.OG	W	70	62	66	58	---	---	-4	-4
	3.OG	N	74	66	69	61	---	1	-5	-5
	2.OG		74	66	69	61	---	1	-5	-5
	2.OG	W	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	1.OG	N	75	67	69	61	---	1	-6	-6

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
122	1.OG	W	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	EG		70	62	64	56	---	---	-6	-6
	EG	N	75	67	68	60	---	---	-7	-7
<b>Am Erlenbruch 132</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
123	3.OG	N	74	66	69	61	---	1	-5	-5
	2.OG		74	66	70	61	---	1	-4	-5
	1.OG		75	67	69	61	---	1	-6	-6
	EG		75	67	69	60	---	---	-6	-7
<b>Am Erlenbruch 134</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
124	3.OG	O	69	61	65	57	---	---	-4	-4
	3.OG	N	74	66	69	61	---	1	-5	-5
	2.OG	O	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	2.OG	N	74	66	69	61	---	1	-5	-5
	1.OG	O	70	62	65	57	---	---	-5	-5
	1.OG	N	75	67	69	61	---	1	-6	-6
	EG	O	69	61	63	55	---	---	-6	-6
	EG	N	75	67	68	60	---	---	-7	-7
<b>Lahmeyerstraße 3</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
126	2.OG	O	60	52	57	49	---	---	-3	-3
	2.OG	W	54	46	51	43	---	---	-3	-3
	1.OG	O	59	51	56	48	---	---	-3	-3
	1.OG	W	53	45	50	42	---	---	-3	-3
	EG		52	44	49	41	---	---	-3	-3
	EG	O	58	50	55	47	---	---	-3	-3
<b>Lahmeyerstraße 4</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
127	2.OG	W	52	44	50	42	---	---	-2	-2
	2.OG	O	57	49	54	46	---	---	-3	-3
	1.OG		56	48	53	45	---	---	-3	-3
	1.OG	W	51	43	48	40	---	---	-3	-3
	EG	O	55	47	53	45	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
127	EG	W	50	42	47	39	---	---	-3	-3
<b>Lahmeyerstraße 5</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
128	2.OG	O	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	1.OG		55	47	52	44	---	---	-3	-3
	EG		54	46	51	43	---	---	-3	-3
<b>Flinschstraße 5</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
131	4.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	4.OG	O	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	4.OG	W	56	48	56	48	---	---	0	0
	3.OG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	3.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	3.OG	W	55	47	55	47	---	---	0	0
	2.OG	O	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	2.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	2.OG	W	55	47	55	47	---	---	0	0
	1.OG	O	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	1.OG	W	54	46	54	46	---	---	0	0
	1.OG	S	60	52	58	50	---	---	-2	-2
	EG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	EG	S	59	51	58	50	---	---	-1	-1
	EG	W	54	46	54	46	---	---	0	0
<b>Flinschstraße 7</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
132	4.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	4.OG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	3.OG	W	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	3.OG	O	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	2.OG		55	47	53	45	---	---	-2	-2
	2.OG	W	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	1.OG	O	54	46	53	44	---	---	-1	-2
	1.OG	W	53	45	52	44	---	---	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
132	EG	W	53	45	52	44	---	---	-1	-1
	EG	O	54	46	53	45	---	---	-1	-1
<b>Vatterstraße 50</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
133	EG	S	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	EG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
<b>Vatterstraße 61-65</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
134	2.OG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	2.OG	O	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	2.OG	S	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	1.OG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	1.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	1.OG	W	49	41	48	40	---	---	-1	-1
	EG	O	53	45	52	44	---	---	-1	-1
	EG	W	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	EG	S	55	47	53	45	---	---	-2	-2
<b>Vatterstraße 48</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
135	4.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	4.OG	O	58	50	57	49	---	---	-1	-1
	4.OG	W	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	3.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	3.OG	W	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	3.OG	O	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	2.OG		57	49	56	48	---	---	-1	-1
	2.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	2.OG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	1.OG	O	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	1.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	1.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	EG		59	51	58	50	---	---	-1	-1
	EG	O	56	48	55	47	---	---	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm, Nullfall		Lm, Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
135	EG	W	54	46	53	45	---	---	-1	-1
<b>Vatterstraße 55</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
136	2.OG	W	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	2.OG	S	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	2.OG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	1.OG	W	46	38	44	36	---	---	-2	-2
	1.OG	S	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	1.OG	O	52	44	50	42	---	---	-2	-2
	EG	W	44	36	42	34	---	---	-2	-2
	EG	S	52	44	50	42	---	---	-2	-2
	EG	O	52	44	50	42	---	---	-2	-2
<b>Vatterstraße 46</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
137	2.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	2.OG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	2.OG	S	56	49	55	47	---	---	-1	-2
	1.OG		56	48	54	46	---	---	-2	-2
	1.OG	O	52	45	51	43	---	---	-1	-2
	1.OG	W	51	43	50	42	---	---	-1	-1
	EG		51	43	49	41	---	---	-2	-2
	EG	S	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	EG	O	52	44	50	42	---	---	-2	-2
<b>Vatterstraße 49</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
138	2.OG	O	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	2.OG	S	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	2.OG	W	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	1.OG	O	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	1.OG	W	47	39	45	37	---	---	-2	-2
	1.OG	S	51	43	49	41	---	---	-2	-2
	EG	W	46	38	44	36	---	---	-2	-2
	EG	S	50	42	48	40	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
138	EG	O	48	40	46	38	---	---	-2	-2
<b>Vatterstraße 42</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
139	4.OG	W	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	4.OG	O	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	3.OG		55	47	54	46	---	---	-1	-1
	3.OG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	2.OG	O	54	47	53	45	---	---	-1	-2
	2.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	1.OG	O	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	1.OG	W	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	EG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	EG	W	53	45	52	44	---	---	-1	-1
<b>Vatterstraße 44</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
140	4.OG	W	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	4.OG	O	58	50	57	49	---	---	-1	-1
	4.OG	S	61	53	61	53	---	---	0	0
	3.OG	W	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	3.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	3.OG	O	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	2.OG		57	49	56	48	---	---	-1	-1
	2.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	2.OG	W	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	1.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	1.OG	O	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	1.OG	W	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	EG	S	59	51	58	50	---	---	-1	-1
	EG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	EG	O	56	48	55	47	---	---	-1	-1
<b>Vatterstraße 43</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
141	2.OG	W	53	45	51	43	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
141	2.OG	O	52	45	51	43	---	---	-1	-2
	2.OG	S	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	1.OG	W	47	39	45	37	---	---	-2	-2
	1.OG	S	51	43	49	41	---	---	-2	-2
	1.OG	O	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	EG		48	40	46	38	---	---	-2	-2
	EG	W	46	38	45	37	---	---	-1	-1
	EG	S	49	41	48	40	---	---	-1	-1
<b>Vatterstraße 40</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
142	2.OG	S	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	2.OG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	2.OG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	1.OG	W	51	43	50	42	---	---	-1	-1
	1.OG	O	52	44	51	43	---	---	-1	-1
	1.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	EG	W	50	42	49	41	---	---	-1	-1
	EG	S	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	EG	O	52	44	50	42	---	---	-2	-2
<b>Vatterstraße 36</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
143	4.OG	O	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	4.OG	W	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	3.OG		55	47	54	46	---	---	-1	-1
	3.OG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	2.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	2.OG	O	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	1.OG	W	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	1.OG	O	54	46	53	45	---	---	-1	-1
	EG	W	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	EG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2



**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Vatterstraße 38</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
144	4.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	4.OG	O	57	50	56	48	---	---	-1	-2
	4.OG	W	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	3.OG		57	49	56	48	---	---	-1	-1
	3.OG	O	57	49	56	48	---	---	-1	-1
	3.OG	S	61	53	60	52	---	---	-1	-1
	2.OG		60	52	59	51	---	---	-1	-1
	2.OG	O	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	2.OG	W	57	49	55	47	---	---	-2	-2
	1.OG	S	60	52	59	51	---	---	-1	-1
	1.OG	W	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	1.OG	O	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	EG		56	48	54	46	---	---	-2	-2
<b>Betriebsgebäude</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE							
144	EG	SW	48	40	46	38	---	---	-2	-2
<b>Vatterstraße 38</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
144	EG	S	59	51	58	50	---	---	-1	-1
	EG	W	56	48	54	46	---	---	-2	-2
<b>Vatterstraße 37</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA							
145	2.OG	W	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	2.OG	S	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	2.OG	O	53	45	51	43	---	---	-2	-2
	1.OG	S	51	43	49	41	---	---	-2	-2
	1.OG	O	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	1.OG	W	48	40	46	38	---	---	-2	-2
	EG	O	48	40	46	38	---	---	-2	-2
	EG	S	50	42	48	40	---	---	-2	-2
	EG	W	45	37	44	36	---	---	-1	-1

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Vatterstraße 34</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
146	2.OG	S	56	48	55	47	---	---	-1	-1
	2.OG	O	55	48	54	46	---	---	-1	-2
	2.OG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1
	1.OG	O	52	44	51	43	---	---	-1	-1
	1.OG	W	52	44	50	42	---	---	-2	-2
	1.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	EG	O	51	43	50	42	---	---	-1	-1
	EG	W	51	43	49	41	---	---	-2	-2
	EG	S	55	47	53	45	---	---	-2	-2
<b>Vatterstraße 31</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
147	2.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	2.OG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	2.OG	S	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	1.OG	O	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	1.OG	S	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	1.OG	W	52	44	50	42	---	---	-2	-2
	EG	O	47	39	45	37	---	---	-2	-2
	EG	S	53	45	52	44	---	---	-1	-1
	EG	W	51	44	50	42	---	---	-1	-2
<b>Vatterstraße 33</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
148	2.OG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	2.OG	W	54	46	52	44	---	---	-2	-2
	1.OG		51	43	49	41	---	---	-2	-2
	1.OG	O	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	EG	W	51	43	49	41	---	---	-2	-2
	EG	O	48	40	46	38	---	---	-2	-2
<b>Vatterstraße 30</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
149	4.OG	W	56	48	54	47	---	---	-2	-1
	4.OG	O	56	48	54	46	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
149	3.OG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1	
	3.OG	W	55	47	54	46	---	---	-1	-1	
	2.OG		55	47	54	46	---	---	-1	-1	
	2.OG	O	55	47	53	45	---	---	-2	-2	
	1.OG		54	46	53	45	---	---	-1	-1	
	1.OG	W	55	47	53	45	---	---	-2	-2	
	EG		55	47	53	45	---	---	-2	-2	
	EG	O	54	46	52	44	---	---	-2	-2	
	<b>Vatterstraße 32</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: WA										
	150	4.OG	W	58	50	57	49	---	---	-1	-1
4.OG		S	61	53	60	52	---	---	-1	-1	
4.OG		O	57	49	56	48	---	---	-1	-1	
3.OG		S	61	53	60	52	---	---	-1	-1	
3.OG		O	57	49	55	47	---	---	-2	-2	
3.OG		W	57	49	56	48	---	---	-1	-1	
2.OG		S	60	52	59	51	---	---	-1	-1	
2.OG		O	57	49	55	47	---	---	-2	-2	
2.OG		W	57	49	55	47	---	---	-2	-2	
1.OG		O	56	48	55	47	---	---	-1	-1	
1.OG		W	56	48	55	47	---	---	-1	-1	
1.OG		S	60	52	59	51	---	---	-1	-1	
EG			59	51	58	50	---	---	-1	-1	
EG		W	56	48	54	46	---	---	-2	-2	
EG	O	55	47	54	46	---	---	-1	-1		
<b>Kindertagesstätte</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS											
151	2.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2	
	1.OG		56	48	54	46	---	---	-2	-2	
	EG		55	48	54	46	---	---	-1	-2	
<b>Pestalozzischule</b> IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS											
152	3.OG	W	49	41	47	39	---	---	-2	-2	

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm, Nullfall		Lm, Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Kindertagesstätte 26 u. 63</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	2.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
<b>Pestalozzischule</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	2.OG	W	48	40	46	38	---	---	-2	-2
	1.OG		48	40	46	38	---	---	-2	-2
<b>Kindertagesstätte 26 u. 63</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	1.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	EG		55	47	53	45	---	---	-2	-2
<b>Pestalozzischule</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: SOS							
152	EG	W	48	40	46	38	---	---	-2	-2
153	3.OG	S	52	44	50	43	---	---	-2	-1
	3.OG		56	48	54	46	---	---	-2	-2
	3.OG	W	50	42	48	40	---	---	-2	-2
	2.OG		51	43	49	41	---	---	-2	-2
	2.OG	S	56	48	54	46	---	---	-2	-2
	2.OG	W	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	1.OG		49	41	47	39	---	---	-2	-2
	1.OG	S	55	48	53	45	---	---	-2	-3
	1.OG	W	51	43	49	41	---	---	-2	-2
	EG	S	55	47	53	45	---	---	-2	-2
	EG	W	49	41	47	39	---	---	-2	-2
	EG		51	43	49	41	---	---	-2	-2
<b>Betriebsgebäude</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: GE							
154	EG	SO	50	42	48	41	---	---	-2	-1
<b>Kleingärten</b>			IGW T/N: 70 / 60 dB(A) Nutzung: EG							
155	EG		60	52	58	50	---	---	-2	-2
156	EG		60	52	58	50	---	---	-2	-2
157	EG		60	52	58	50	---	---	-2	-2
158	EG		60	52	58	50	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
 Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
 Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
 Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Lfd. Nr.	SW	HFront	Lm,Nullfall		Lm,Planfall		GW-Überschr.		Diff. Nullfall/Planfall	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
159	EG		59	51	58	50	---	---	-1	-1
160	EG		59	51	57	49	---	---	-2	-2
161	EG		59	51	57	49	---	---	-2	-2
162	EG		59	51	57	49	---	---	-2	-2
163	EG		58	50	57	49	---	---	-1	-1
164	EG		59	51	57	49	---	---	-2	-2

**A 66 Frankfurt am Main - Hanau,  
 Teilabschnitt Tunnel Riederwald  
 Obere Ebene - Straße "Am Erlenbruch"  
 Unterlage 11.1.3 Tabelle 2**

11.1.3  
Tabelle 2

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	<b>Immissionsortnummer</b>
2	SW	<b>Stockwerk</b>
3	HFront	<b>Himmelsrichtung der Gebäudeseite</b>
4-5	Lm, Nullfall	<b>Beurteilungspegel Prognosenufall</b>
6-7	Lm, Planfall	<b>Beurteilungspegel Planfall</b>
8-9	GW-Überschr.	<b>Überschreitung des Immissionsgrenzwertes</b>
10-11	Diff. Nullfall/Planfall	<b>Differenz von Prognosenufall und Planfall</b>