



Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Brücke
- Tunnelöffnung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Schule
- Krankenhaus
- Kindergarten
- Grundlinie
- Wand
- Geneigte Wandflächen
- Fassadenpunkt
- ◆ Konflikt-Fassadenpunkt
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung

Erläuterung der Pegeltabellen

Immissionspunktnummer		
Gebietsnutzung	Immissionsgrenzwert Tag	Immissionsgrenzwert Nacht
Stockwerk	Beurteilungspegel Tag	Beurteilungspegel Nacht

- #### Gebietsnutzung
- WA – Allgemeines Wohngebiet
 - WR – Reines Wohngebiet
 - MI – Mischgebiet
 - GE – Gewerbegebiet
 - EG – Kleingärten
 - SOS – Schulen
 - SOK – Krankenhaus, Kurheime

PLANÄNDERUNG

- Hessen Mobil
- Straßen- und Verkehrsmanagement



Unterlage Nr.: 11.1.2a
Blatt Nr.: 01
Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald
einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee
Beginn: zw. NK 5818 119 u.NK 5818 126
Ende: zw. NK - u.NK 5818 056

bearbeitet:	Sept. 2017	Schwab
gezeichnet:	Sept. 2017	Schwab
geprüft:		

schalltechnischer Lageplan
A66 - Bereich Ostportal & AS Borsigallee
Maßstab: 1 : 1 500

Aufgestellt:
Fulda, den 23.10.2017
Hessen Mobil
- KC Immissionsschutz -

Geprüft:
Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Anita Feder-Krantz
Leitung KC Immissionsschutz

i.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernent

Genehmigt:
Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent

100 GE 69 59 EG 50 44	101 GE 69 59 EG 63 57	102 GE 69 59 EG 52 46	103 GE 69 59 EG 53 47	104 SOS 57 - EG 54 49	105 SOS 57 - EG 53 47	106 SOK 57 47 EG 52 46 1.OG 53 47 2.OG 53 47 3.OG 53 48 4.OG 54 48 5.OG 54 48 6.OG 54 48 7.OG 54 49 8.OG 55 49 9.OG 55 49
107 WA 59 49 EG 53 47	108 WA 59 49 EG 53 48	109 WA 59 49 EG 53 48	110 WA 59 49 EG 54 48	111 WA 59 49 EG 54 48	112 WA 59 49 EG 54 48	113 WA 59 49 EG 52 47 1.OG 53 47
114 WA 59 49 EG 52 46 1.OG 52 47	115 GE 69 59 EG 57 51 1.OG 57 52	117 WA 59 49 EG 53 47 1.OG 54 49	118 WA 59 49 EG 52 46 1.OG 54 48	119 WA 59 49 EG 52 46 1.OG 54 48	120 WA 59 49 EG 52 46 1.OG 54 48	121 WA 59 49 EG 52 46 1.OG 54 48
122 WA 59 49 EG 53 47 1.OG 54 48	123 SOS 57 - EG 50 44 1.OG 50 44	124 SOS 57 - EG 49 43 1.OG 49 44	125 SOS 57 - EG 49 43 1.OG 49 44	126 WA 59 49 EG 51 45 1.OG 52 47 2.OG 53 47	127 WA 59 49 EG 52 46 1.OG 53 47 2.OG 53 48	128 WA 59 49 EG 52 47 1.OG 53 48 2.OG 54 48
129 WA 59 49 EG 52 47 1.OG 54 48 2.OG 54 48	130 WA 59 49 EG 51 45 1.OG 52 46 2.OG 52 47	131 SOS 57 - EG 47 41 1.OG 50 44				

