

<b>Bauwerk BW 66-2</b>
Trogbauwerk östliches Tunnelvorfeld (zw. Riederwäldtunnel und AS Borsigallee)
Grundwasserwanne km 2+710 - 3+103 (A 66) Länge = 393 m Regelquerschnitt RQ 36 und RQ 36 gemäß RABT

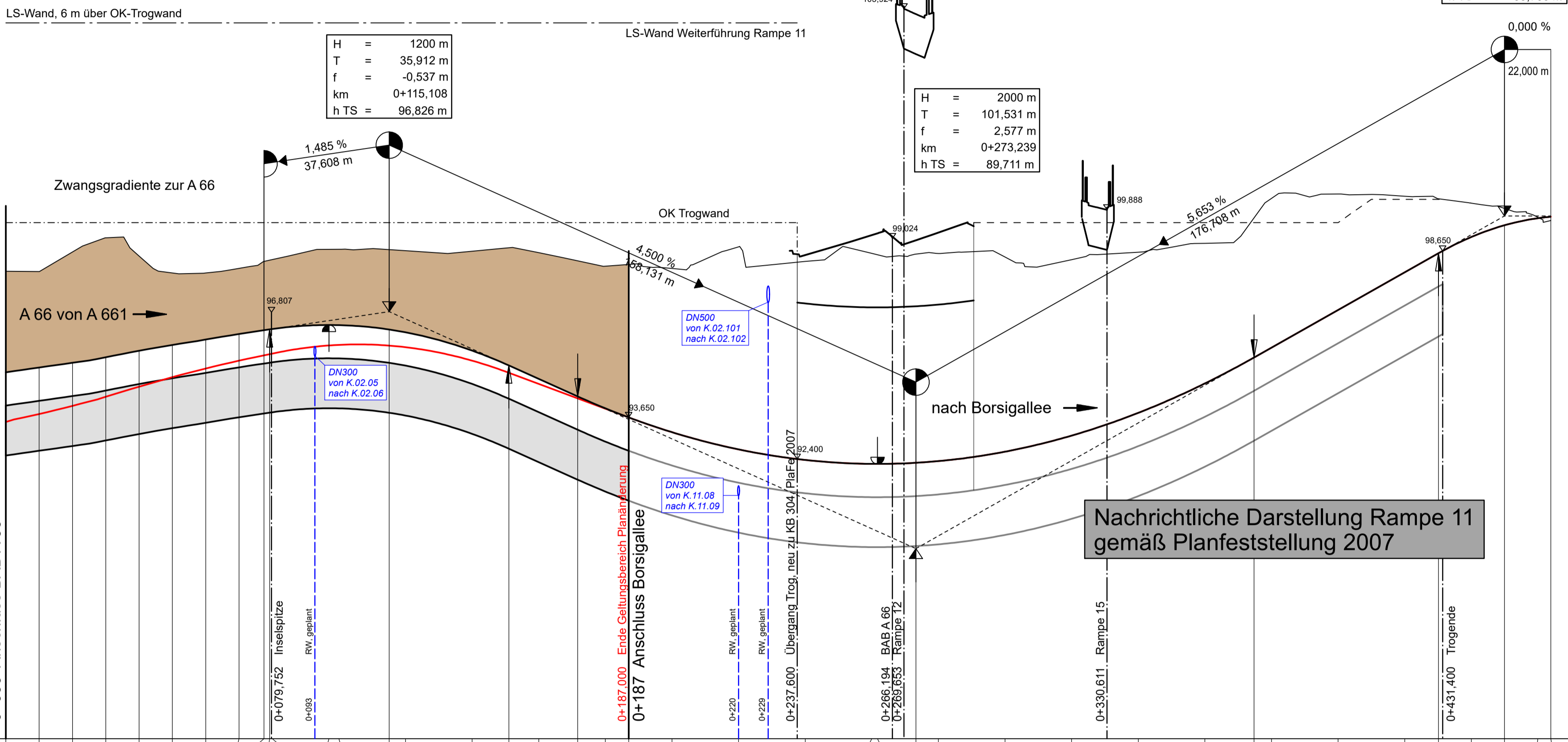
<b>LA 08c</b>
Lärmschutzwand auf Trog
Bau-km 2+840,000 (Achse A 66) - 0+132,000 (Achse R 12) L = ca. 300 m, H = 6,00 m ab Oberkante Sockelplatte fahrbahnseitig hochabsorbierend

nachrichtlich
<b>Bauwerk KB 304</b>
Über-/ Unterführung Rampe 11 (unten) A 66 (oben)
Brückenklasse 60 / 30 km 0+266,579 (Rampe 11) km 3+114,803 (A 66) Kreuzungswinkel= 50,23680 gon lichte Weite= 14,60 m lichte Höhe= 4,50 m Konstruktionshöhe ca. 1,20 m Breite zw. Geländern= 37,50 m

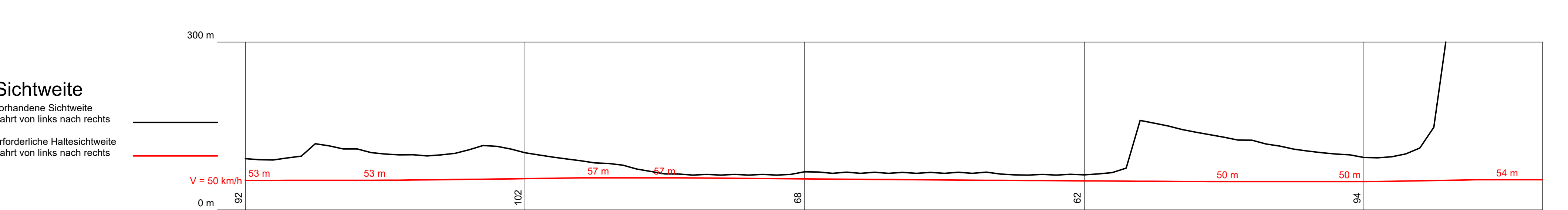
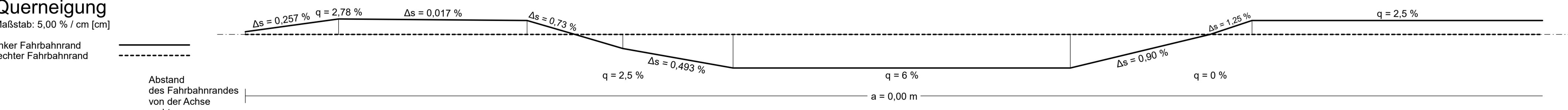
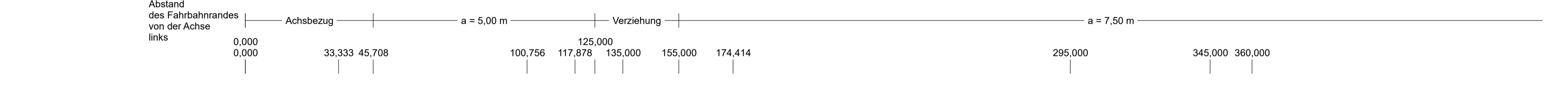
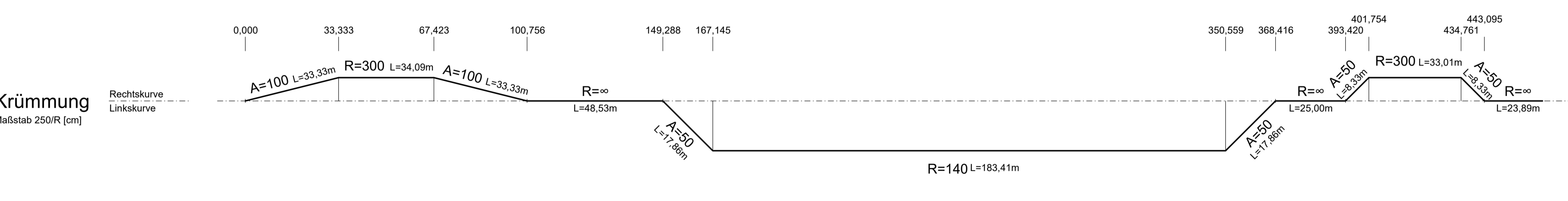
nachrichtlich
<b>Bauwerk KB 307</b>
Über-/ Unterführung Rampe 12 (oben) A 66 (unten)
Brückenklasse 60 / 30 km 0+094,259 (Rampe 12) km 3+114,803 (A 66) Kreuzungswinkel= 81,47903 gon lichte Weite= 63,00 m lichte Höhe= 4,50 m Konstruktionshöhe ca. 1,20 m Breite zw. Geländern= 8,50 m

nachrichtlich
<b>Bauwerk KB 306</b>
Über-/ Unterführung Rampen 12 u. 13 (oben) Zufahrt P+R Anlage (Rampe 15, unten)
Brückenklasse 60 / 30 km 0+384,767 (Rampe 15) km 0+032,379 (Rampe 12) km 0+398,763 (Rampe 15) km 0+223,219 (Rampe 13) Kreuzungswinkel= 89,64336 gon = 89,70329 gon lichte Weite= 10,50 m lichte Höhe= 2,75 m Konstruktionshöhe ca. 1,20 m Breite zw. Geländern= 11,00 m

H = 700 m
T = 19,797 m
f = -0,280 m
km 0+449,947
h TS = 99,700 m



Stationen	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	70,00	77,50	80,00	97,02	100,00	115,11	120,00	140,00	151,02	160,00	171,71	180,00	187,00	200,00	220,00	240,00	260,00	281,71	273,24	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	374,77	380,00	400,00	420,00	430,15	440,00	449,95	460,00	463,90	
Gradientenhöhe	95,01	95,15	95,29	95,46	95,65	95,83	95,99	96,15	96,27	96,29	96,30	96,43	96,42	96,29	96,21	95,66	95,21	94,81	94,28	93,92	93,65	93,21	92,69	92,37	92,26	92,25	92,29	92,34	92,62	93,10	93,79	94,67	95,45	95,75	96,88	98,01	98,58	99,07	99,42	99,63	99,68
Geländehöhe	98,04	98,62	98,50	97,99	96,39	96,70	96,66	98,64	98,60	96,19	96,24	96,12	96,77	96,34	98,58	92,25	92,29	96,57	96,47	98,39	98,61	98,88	100,23	100,36	100,29	100,08	99,66	99,68													



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Querung Entwässerungskanal

nachrichtlich zum Vergleich:  
Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

## PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung: Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel <b>Schüler-Plan</b> Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Tel.: 069-98 88 57-10 Fax: 069-98 88 57-99	Projekt-Nr.: bearbeitet: Sept. 2017 hg gezeichnet: Sept. 2017 ik geprüft: Sept. 2017 Fenger
--	--

<b>Hessen Mobil</b> Straßen- und Verkehrsmanagement	<b>HESSEN</b>	Unterlage Nr.: 8 Blatt Nr.: 7a Hessen ID: 03712
--	---------------	---

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz	bearbeitet: gezeichnet: geprüft:
Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee	Sept. 2017 Sept. 2017 Wll
Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126 Ende: zw. NK 5818 056 u. NK 5818 056	<b>Höhenplan</b> Rampe 11 AS Borsigallee Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Steuerung Planung -
i.A. gez. Hilmar Heuser Fachbereichsleiter	i.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernat
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -	
i.A. gez. Jürgen Semmler Dezernat	