

LA 01c
Lärmschutzwand
ASB-Nr. 5818-781
Bau-km 19+556,738 (Achse A 661) - 0+185,500 (Achse R 46)
L = 340 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig abschließend

H = 2300 m
T = 72,336 m
f = -1,137 m
km 0+129,688
h TS = 102,055 m

Bauwerk BW 46-5
Trogbauwerk
im Zuge der Rampe 46
westlich der A 661
ASB-Nr. 5818-781
Grundwasserwanne
km 0+165 - 0+300 (Rampe 46)
Länge = 134 m
Regelquerschnitt Q3 gemäß RAA
Fläche = 1,798 m²

LA 01d
Lärmschutzwand
ASB-Nr. 5818-781
Bau-km 0+185,500 (Achse R 46) - 0+266,150 (Achse R 46)
L = 81 m, H = 2,50 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig abschließend

Bauwerk 46-4-KR
Brücke
im Zuge der A 661 Lärmschutzwand
Rampe 44 und Betriebsweg
über Rampe 46
ASB-Nr. 5818-782
km 0+300 - 0+390 (Rampe 46)
Länge = 90 m
Kreuzungswinkel = 85,910 gon
lichte Weite 14,50 m und 15,46 m
lichte Höhe 4,50 m
Konstruktionshöhe = 1,50 m
Breite zw. Trogwänden = 14,50 m
Fläche = 1,282 m²

Bauwerk 44-4-KR
Brücke
im Zuge der Rampe 44 und Betriebsweg
über Rampe 46
ASB-Nr. 5818-782
km 0+330 - 0+415 (Rampe 44)
Länge = 85 m
Kreuzungswinkel = 71,243 gon
lichte Weite 16,22 m
lichte Höhe 4,50 m
Konstruktionshöhe = 1,50 m
Breite zw. Trogwänden = 16,22 m
Fläche = 1,328 m²

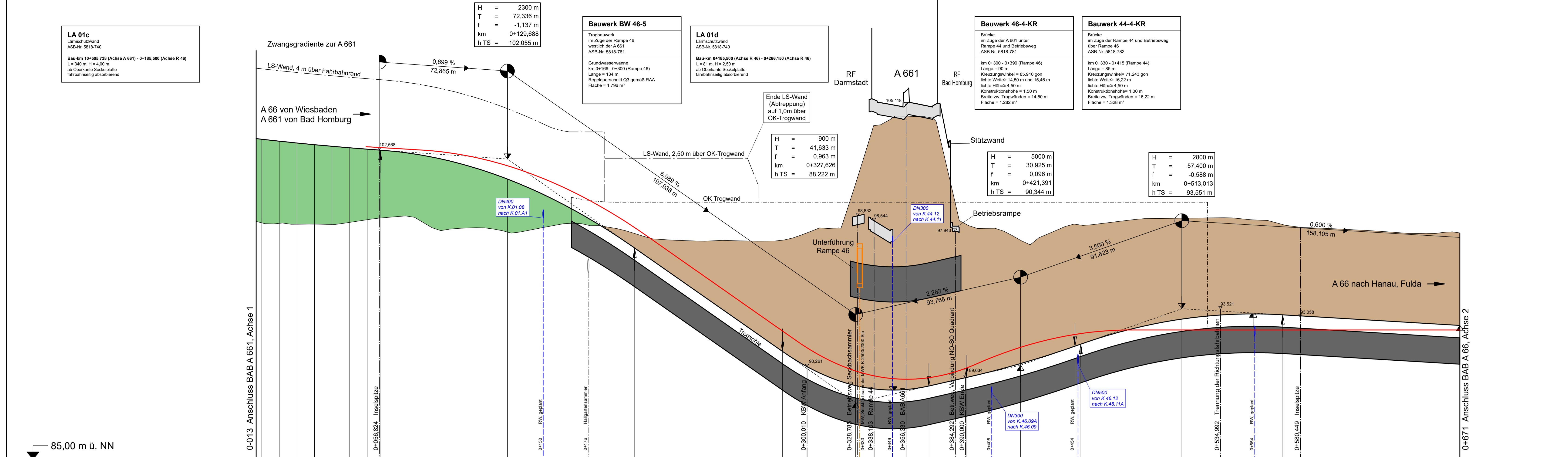
Ende LS-Wand
(Abtrepfung)
auf 1,0m über
OK-Trogwand
H = 900 m
T = 41,633 m
f = 0,963 m
km 0+327,626
h TS = 88,222 m

H = 5000 m
T = 30,925 m
f = 0,096 m
km 0+421,391
h TS = 90,344 m

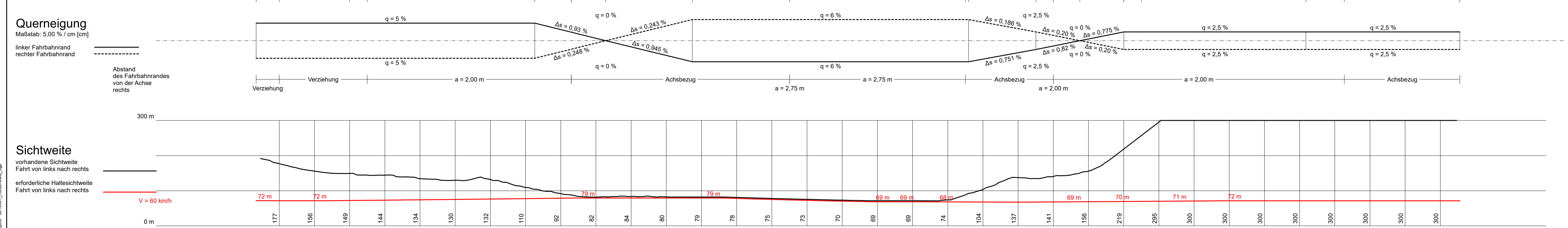
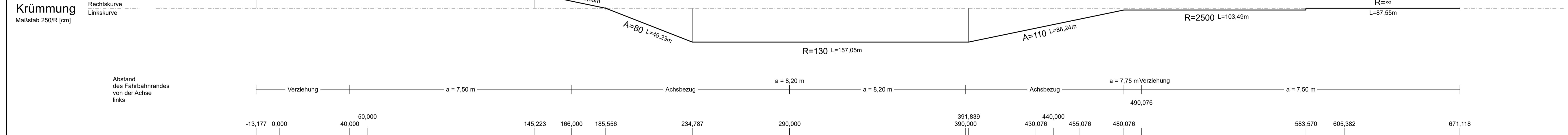
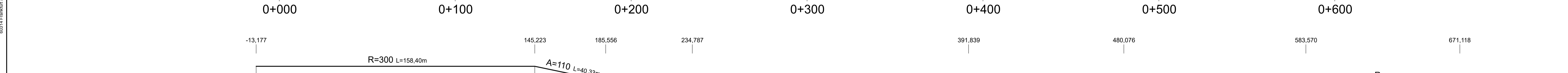
H = 2800 m
T = 57,400 m
f = -0,588 m
km 0+513,013
h TS = 93,551 m

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kruppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Langsneigung und -2,0% (432,50 m), 1,821% (789,22 m) m Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Querung Entwässerungskanal



Stationen	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600
Gradientenhöhe	103,21	103,07	102,97	102,87	102,78	102,69	102,62
Geländehöhe	98,51	98,40	98,36	98,46	98,73	98,56	98,10
Stationen	-13,18	-10,00	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00



nachrichtlich zum Vergleich:
Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:
Schüßler-Plan
 Ingenieurbüro
 Lindendahl 11
 60314 Frankfurt am Main
 Tel.: 069-95 95 51-10
 Fax: 069-95 95 51-99

Projekt-Nr.:
 bearbeitet: Sept. 2017 hg
 gezeichnet: Sept. 2017 ik
 geprüft: Sept. 2017 Fenger

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 8
Blatt Nr.: 6b
Hessen ID: 03712

Datum: Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich
AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teillabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126
Ende: zw. NK 5818 126 u. NK 5818 056

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Steuerung Planung -

Maßstab: 1 : 1000/100

I.A. gez. Hilmar Heuser
Fachbereichsleiter

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernent

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernent