

**Bauwerk BW 66-1**  
 Tröglbauwerk  
 westliches Tunnelvorfeld  
 (zw. AD Erlenbruch und Riederwaldtunnel)  
 ASB-Nr. 5818-783  
 Grundwasserwanne  
 km 1+387,502 - 1+648 (A 66)  
 Länge = 260,50 m  
 Regelquerschnitt RQ 36t gemäß RABT  
 Fläche = 10.865 m<sup>2</sup>

**Bauwerk BW 44-2 - 44-3**  
 Tröglbauwerk  
 im Zuge der Rampe 44  
 östlich der A 661  
 ASB-Nr. 5818-802  
 Grundwasserwanne  
 km 0+330 - 0+189,403 (Rampe 44)  
 Länge = 140,60 m  
 Regelquerschnitt Q3 gemäß RAA  
 Fläche 1.964 m<sup>2</sup>

**Bauwerk 46-4-KR**  
 Brücke  
 im Zuge der A 661 unter  
 Rampe 44 und Betriebsweg  
 über Rampe 46  
 ASB-Nr. 5818-781  
 km 0+300 - 0+390 (Rampe 46)  
 Länge = 90 m  
 Kreuzungswinkel = 85,910 gon  
 lichte Weite = 14,50 m und 15,46 m  
 lichte Höhe = 4,50 m  
 Konstruktionshöhe = 1,50 m  
 Breite zw. Trogwänden = 14,50 m  
 Fläche = 1.282 m<sup>2</sup>

**Bauwerk 44-4-KR**  
 Brücke  
 im Zuge der Rampe 44 und Betriebsweg  
 über Rampe 46  
 ASB-Nr. 5818-782  
 km 0+330 - 0+415 (Rampe 44)  
 Länge = 85 m  
 Kreuzungswinkel = 71,243 gon  
 lichte Weite = 16,22 m  
 lichte Höhe = 4,50 m  
 Konstruktionshöhe = 1,00 m  
 Breite zw. Trogwänden = 16,22 m  
 Fläche = 1.328 m<sup>2</sup>

**LA 06**  
 Lärmschutzwand an der Rampe R 44  
 ASB-Nr. 5818-744  
 Bau-km 0+380,808 (Achse R 44) - 0+621,217 (Achse R 44)  
 L = 245 m, H = 2,50 m  
 ab Oberkante Stützplatte  
 fahrtrahnenförmig absorbierend

H = 2000 m  
 T = 60,901 m  
 f = -0,927 m  
 km 0+546,033  
 h TS = 105,582 m

H = 2000 m  
 T = 29,907 m  
 f = -0,224 m  
 km 0+298,871  
 h TS = 97,709 m

H = 1500 m  
 T = 25,500 m  
 f = 0,217 m  
 km 0+192,546  
 h TS = 93,456 m

H = 1100 m  
 T = 26,261 m  
 f = 0,313 m  
 km 0+433,386  
 h TS = 99,067 m

**Bauwerk BW 44-5**  
 Tröglbauwerk  
 im Zuge der Rampe 44  
 westlich der A 661  
 ASB-Nr. 5818-782  
 Grundwasserwanne  
 km 0+415 - 0+440 (Rampe 44)  
 Länge = 25 m  
 Regelquerschnitt Q3 gemäß RAA  
 Fläche = 389 m<sup>2</sup>

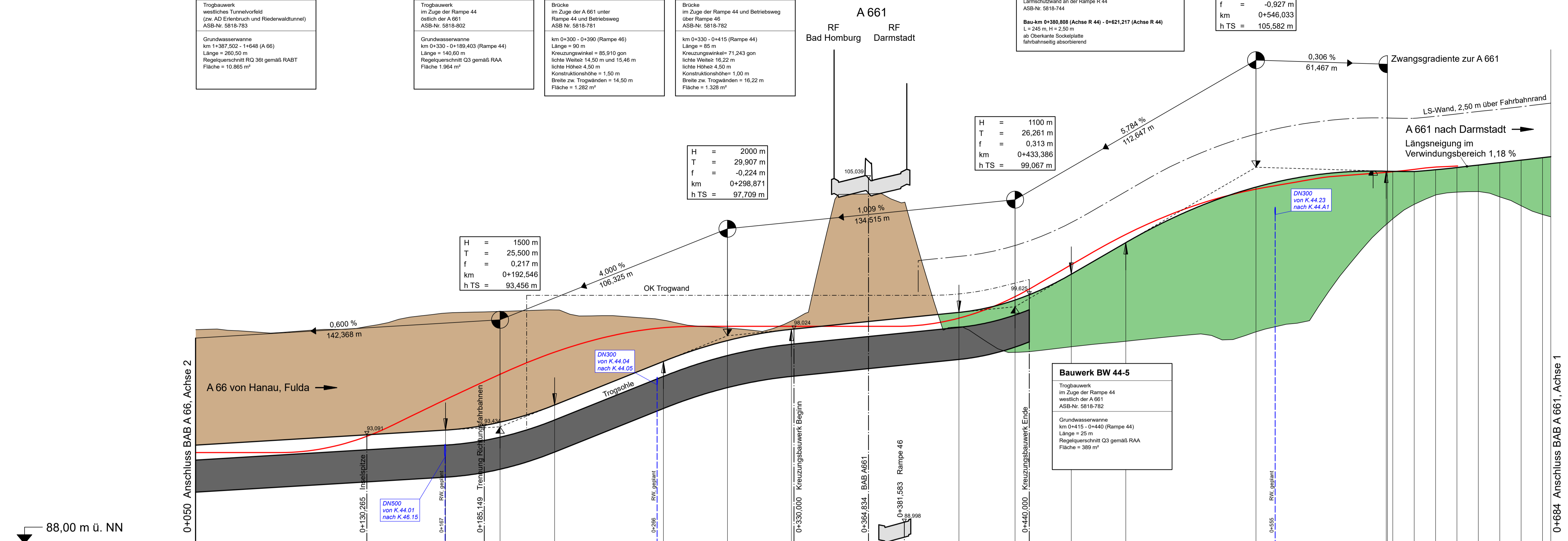
### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Tangentiallänge  
 Stichhöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

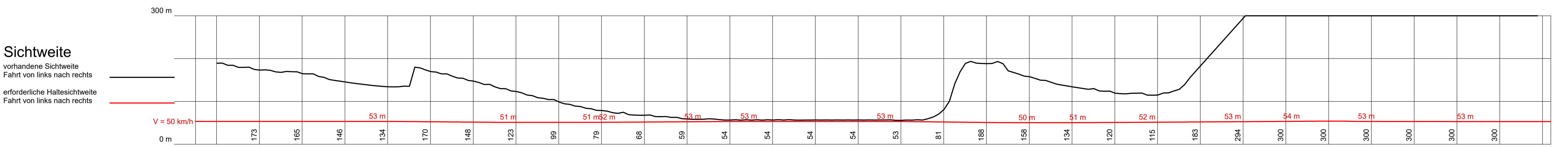
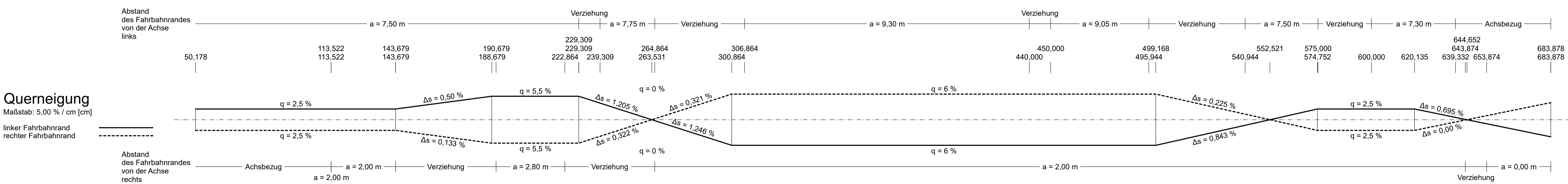
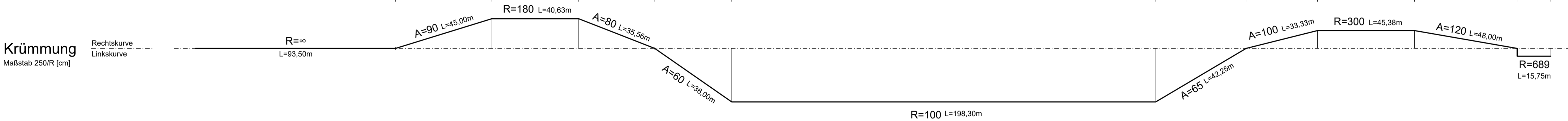
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Tangentiallänge  
 Stichhöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Queringung  
 Entwässerungskanal



| Stationen      | 50,18 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 140,00 | 160,00 | 167,05 | 180,00 | 192,55 | 200,00 | 216,05 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 268,96 | 280,00 | 298,87 | 300,00 | 320,00 | 328,78 | 340,00 | 360,00 | 380,00 | 400,00 | 407,13 | 420,00 | 433,39 | 440,00 | 459,85 | 460,00 | 480,00 | 485,13 | 500,00 | 520,00 | 540,00 | 546,03 | 560,00 | 580,00 | 600,00 | 600,81 | 600,81 | 606,93 | 607,50 | 610,00 | 620,00 | 630,00 | 640,00 | 650,00 | 660,00 | 670,00 | 680,00 | 683,88 |
|----------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Gradientenhöhe | 92,60 | 92,66 | 92,78 | 92,90  | 93,02  | 93,14  | 93,26  | 93,30  | 93,44  | 93,67  | 93,86  | 94,48  | 94,55  | 95,35  | 96,15  | 96,51  | 96,92  | 97,49  | 97,51  | 97,90  | 98,01  | 98,12  | 98,33  | 98,53  | 98,73  | 98,80  | 99,01  | 99,38  | 99,62  | 100,59 | 100,61 | 101,76 | 102,06 | 102,86 | 103,77 | 104,48 | 104,66 | 104,99 | 105,30 | 105,41 | 105,41 | 105,40 | 105,39 | 105,38 | 105,46 | 105,57 | 105,68 | 105,80 | 105,91 | 106,03 |        |        |        |
| Geländehöhe    |       | 96,02 | 97,87 | 97,94  | 98,01  | 98,32  | 98,69  | 99,30  | 99,81  | 99,67  | 99,87  | 98,91  | 98,65  | 98,54  | 99,15  | 99,21  | 98,06  | 98,04  | 98,04  | 100,27 | 98,12  | 98,33  | 98,53  | 97,98  | 98,80  | 97,44  | 99,62  | 97,20  | 97,40  | 101,76 | 102,06 | 102,86 | 103,77 | 104,48 | 104,66 | 104,99 | 105,30 | 105,41 | 105,41 | 105,40 | 105,39 | 105,38 | 105,46 | 105,57 | 105,68 | 105,80 | 105,91 | 106,03 |        |        |        |        |        |

| Stationen | 0+100   | 0+200   | 0+300   | 0+400   | 0+500   | 0+600   |         |         |         |         |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 143,679   | 188,679 | 229,309 | 264,864 | 300,864 | 499,168 | 541,418 | 574,752 | 620,131 | 668,131 | 683,878 |



nachrichtlich zum Vergleich:  
 Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

## PLANÄNDERUNG

| Nr. | Art der Änderung | Datum: | Zeichen: |
|-----|------------------|--------|----------|
|     |                  |        |          |

Entwurfsbearbeitung:  
 Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel  
**Schüler-Plan**  
 Ingenieurgesellschaft mbH  
 Lindleystraße 11  
 60314 Frankfurt am Main  
 Tel.: 069-96 83-21-30  
 Fax: 069-96 88 57-99

Projekt-Nr.:  
 bearbeitet: Sept. 2017 hg  
 gezeichnet: Sept. 2017 tk  
 geprüft: Sept. 2017 Fenger

**Hessen Mobil**  
**Straßen- und Verkehrsmanagement**

Unterlage Nr.: 8  
 Blatt Nr.: 4b  
 Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich  
 AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutzwand

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
 Teilschnitt: Tunnel Riederwaldt  
 einschli. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Beginn: zw. NK 5818 119 u. NK 5818 126  
 Ende: zw. NK 5818 056 u. NK 5818 056

Datum:      Zeichen:     

**Höhenplan**  
 Rampe 44  
 AD Erlenbruch  
 Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Steuerung Planung -

i.A. gez. Hilmar Heuser  
 Fachbereichsleiter

i.A. gez. Dr. Thomas Novotny  
 Dezernent

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017  
 Hessen Mobil  
 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler  
 Dezernent