

H = 2000 m
T = 58,940 m
f = -0,868 m
km = 0+121,829
h TS = 104,021 m

Bauwerk UF Betriebsweg
Unterführung eines Betriebsweges unter der Rampe 43
km 0+123,677 (Rampe 43)
km 0+000,000 - 0+064,706 (Betriebsweg)
Kreuzungswinkel= 93,5972 gon
lichte Weite 4,00 m
lichte Höhe 3,86 m
Konstruktionshöhe 0,50 m

Bauwerk BW 43-2 - 43-3
Trogbauwerk im Zuge der Rampe 43 östlich der A 661
ASB-Nr. 5818-800
Grundwasserwanne
km 0+265,565 - 0+182 (Rampe 43)
Länge = 83,565 m
Regelquerschnitt O3 gemäß RAA
Fläche = 1,179 m²

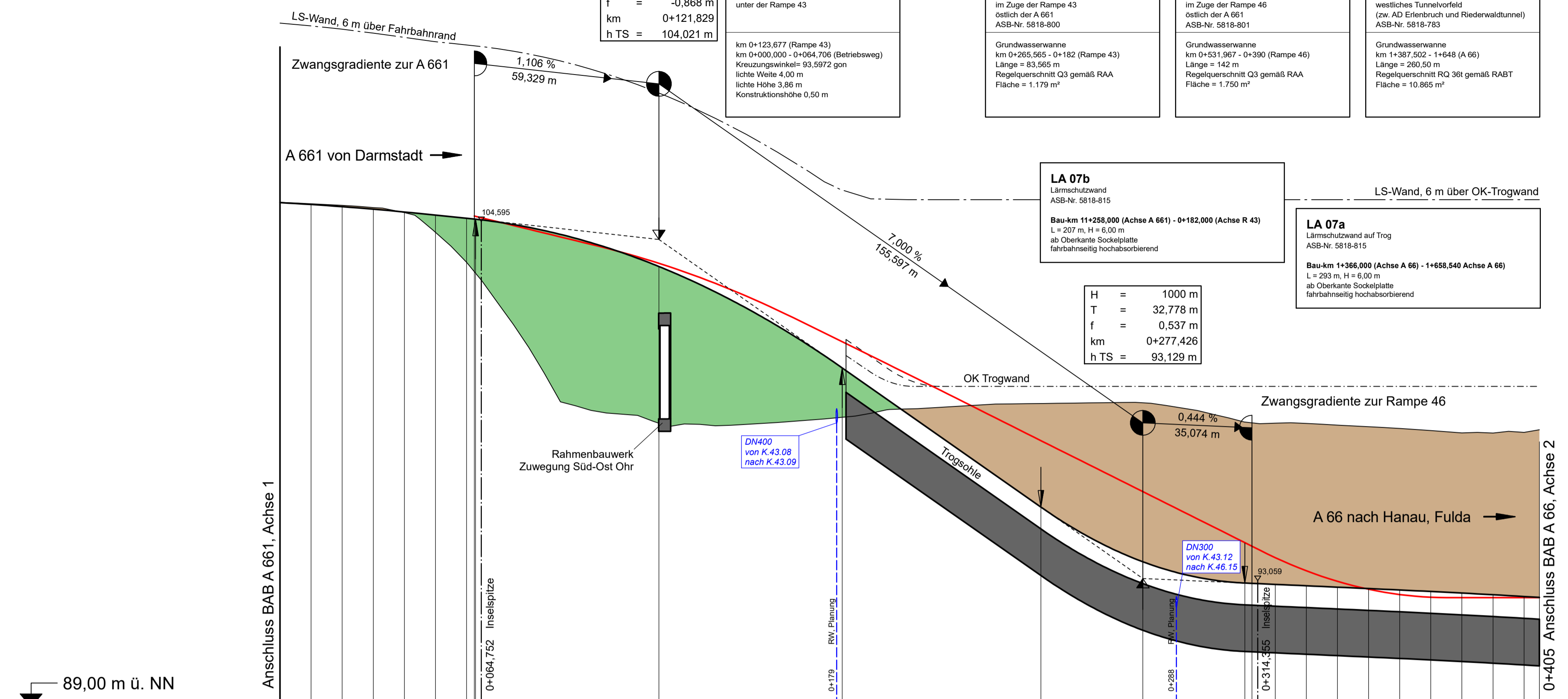
Bauwerk BW 46-2 - BW 46-3
Trogbauwerk im Zuge der Rampe 46 östlich der A 661
ASB-Nr. 5818-801
Grundwasserwanne
km 0+531,967 - 0+390 (Rampe 46)
Länge = 142 m
Regelquerschnitt O3 gemäß RAA
Fläche = 1,750 m²

Bauwerk BW 66-1
Trogbauwerk westliches Tunnelvorfeld (zw. AD Erlenbruch und Riederwaldtunnel)
ASB-Nr. 5818-783
Grundwasserwanne
km 1+387,502 - 1+648 (A 66)
Länge = 260,50 m
Regelquerschnitt RQ 36t gemäß RABT
Fläche = 10,865 m²

LA 07b
Lärmschutzwand
ASB-Nr. 5818-815
Bau-km 1+258,000 (Achse A 661) - 0+182,000 (Achse R 43)
L = 207 m, H = 6,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

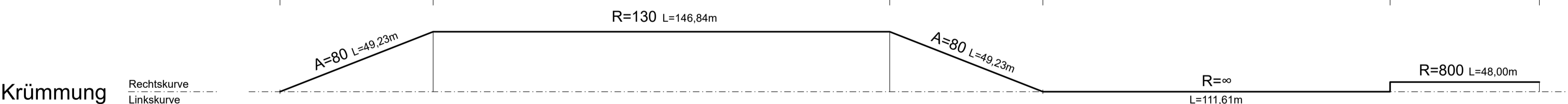
LA 07a
Lärmschutzwand auf Trog
ASB-Nr. 5818-815
Bau-km 1+366,000 (Achse A 66) - 1+658,540 (Achse A 66)
L = 293 m, H = 6,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnseitig hochabsorbierend

H = 1000 m
T = 32,778 m
f = 0,537 m
km = 0+277,426
h TS = 93,129 m

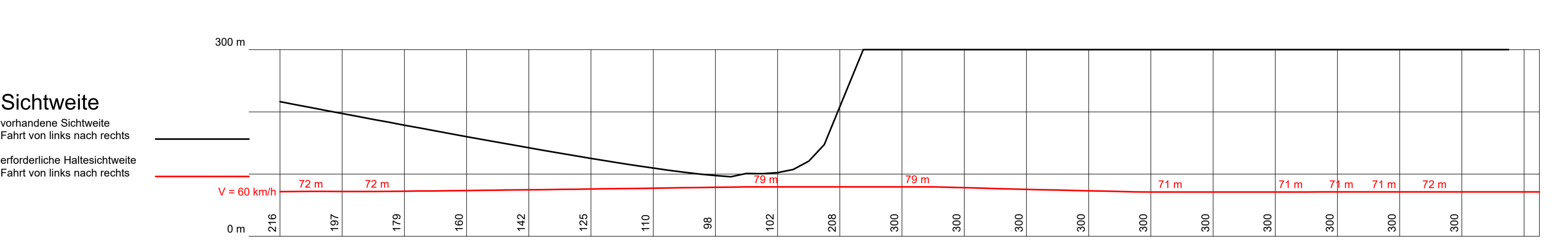
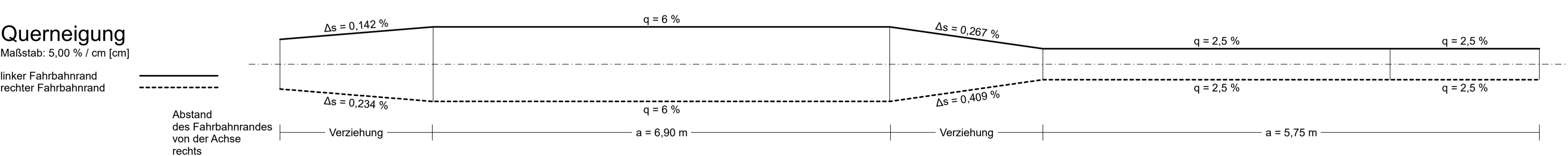


Gradientenhöhe	105,21	105,14	105,07	104,99	104,90	104,80	104,70	104,68	104,67	104,41	103,92	103,23	103,15	102,33	101,24	99,95	99,89	98,55	97,15	95,75	95,42	94,47	93,67	93,57	93,08	92,98	92,97	92,94	92,89	92,85	92,80	92,76	92,71	92,66	92,61	92,55	
Geländehöhe	105,22	105,12	104,88	104,70	103,29	104,68	104,67	104,41	103,92	103,23	103,15	102,33	101,24	99,95	99,89	98,55	97,15	95,75	95,42	94,47	93,67	93,57	93,08	92,98	92,97	92,94	92,89	92,85	92,80	92,76	92,71	92,66	92,61	92,55			
Stationen	0,00	10,00	20,00	30,00	40,00	50,00	60,00	62,50	62,89	80,00	100,00	120,00	121,83	140,00	160,00	180,00	180,77	200,00	220,00	240,00	244,65	260,00	277,43	280,00	300,00	310,20	312,50	320,00	330,00	340,00	350,00	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	404,91

0+000	0,000	49,231	196,067	245,298	356,910	404,910
-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------



Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links	0,000	25,062	49,231	196,067	245,298	356,910	376,690	404,910
Achsbezug	0,000	25,062	49,000	196,067	245,298	356,910	376,690	404,910



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangententlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Querung Entwässerungskanal

nachrichtlich zum Vergleich:
Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

PLANÄNDERUNG

Nr.:	Art der Änderung	Datum:	Zeichen:
------	------------------	--------	----------

Entwurfsbearbeitung:

Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindengraben 11
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-96 88 57-10
Fax.: 069-96 88 57-99

Grontmij GmbH
Hanseler Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Tel.: 069-959 21-0
Fax.: 069-959 21-024

Projekt-Nr.:
bearbeitet: Sept. 2017 hg
gezeichnet: Sept. 2017 tk
geprüft: Sept. 2017 Fenger

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 8
Blatt Nr.: 3a
Hessen ID: 03712

Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Bearbeitet: Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Geprüft: Wiesbaden, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Höhenplan
Rampe 43
AD Erlenbruch
Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Hilmar Heuser
Fachbereichsleiter

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Dr. Thomas Novotny
Dezernat

Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

i.A. gez. Jürgen Semmler
Dezernat