Plangröße: 118.0 cm x 55.8 cm = 0.658 m²

LA 08a
Lärmschutzwand am Ostportal Tunnel

Bau-km 2+706.000 - 2+790.000 (Achse A 66)
L = 107 m, H = 4,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnweitig hochabsorbierend

LA 08b
Lärmschutzwand auf Trog

Bau-km 2+790.000 - 2+840.000 (Achse A 66)
L = 50 m, H = 5,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnweitig hochabsorbierend

LA 08c
Lärmschutzwand auf Trog

Bau-km 2+840.000 (Achse A 66) - 0+132.000 (Achse R 12)
L = ca. 300 m, H = 6,00 m
ab Oberkante Sockelplatte
fahrbahnweitig hochabsorbierend

Bauwerk BW 66-2
Trogbauwerk
(teilliches Tunnelvorfeld
(zw. Riederwaldtunnel und AS Borsigallee)

Grundwasserwanne
km 2+710 - 3+103 (A 66)
Länge = 393 m
Regelquerschnitt RQ 36t und RQ 36
gemäß RABT

nachrichtlich
Bauwerk KB 304
Über-/ Unterführung
Rampe 11 (unten)
A 66 (oben)

Brückenklasse 60 / 30
km 0+266,579 (Rampe 11)
km 3+111,752 (A 66)
Kreuzungswinkeln 50,29680 gon
lichte Weiten 14,60 m
lichte Höhe/ 4,50 m
Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m
Breite zw. Geländern= 37,50 m

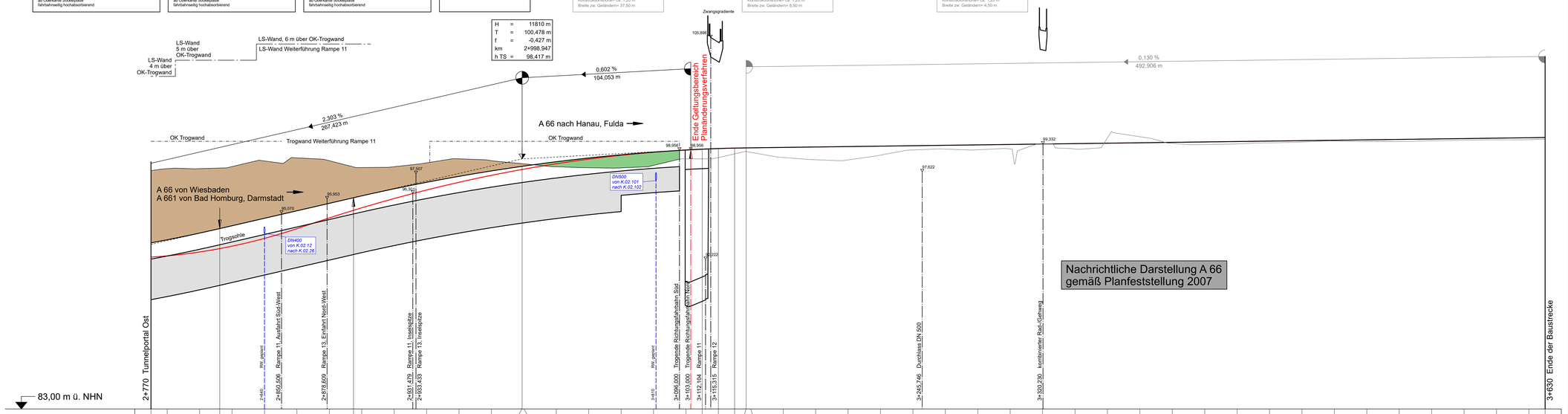
nachrichtlich
Bauwerk KB 307
Über-/ Unterführung
Rampe 12 (oben)
A 66 (unten)

Brückenklasse 60 / 30
km 0+094,259 (Rampe 12)
km 3+114,803 (A 66)
Kreuzungswinkeln 81,47903 gon
lichte Weiten 63,00 m
lichte Höhe/ 4,50 m
Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m
Breite zw. Geländern= 8,50 m

nachrichtlich
Bauwerk KB 308
Über-/ Unterführung
Rad- u. Gehweg (oben)
A 66 (unten)

Brückenklasse 60 / 30
km 0+174,688 (Rad- u. Gehweg)
km 3+319,719 (A 66)
Kreuzungswinkeln 104,1814 gon
lichte Weiten 44,00 m
lichte Höhe/ 4,50 m
Konstruktionshöhe= ca. 1,20 m
Breite zw. Geländern= 4,50 m

H =	11810 m
T =	100,478 m
f =	-0,427 m
km	2+998,947
h TS =	98,417 m



Stationen Gelände	Geländehöhe	Gradientenhöhe
770,00	97,75	93,24
780,00	97,96	93,43
800,00	97,92	93,84
812,42	97,92	94,12
820,00	97,92	94,30
840,00	97,95	94,76
860,00	99,02	95,22
880,00	98,19	95,68
884,89	97,88	95,78
900,00	97,88	96,14
920,00	97,99	96,58
940,00	98,22	96,99
960,00	98,53	97,36
980,00	98,42	97,70
998,95	98,32	97,99
0,00		98,00
20,00	97,99	98,28
40,00	97,85	98,51
60,00	97,85	98,72
80,00	98,03	98,89
100,00	98,67	99,02
110,00	99,08	99,08
120,00	98,57	99,12
130,00		99,14
137,09	98,55	99,16
140,00		99,16
160,00	98,62	99,19
180,00	98,43	99,21
200,00	98,31	99,24
220,00	98,50	99,27
240,00	98,89	99,29
260,00	99,06	99,32
280,00	98,93	99,34
300,00	99,22	99,37
320,00	99,19	99,40
340,00	99,25	99,42
360,00	99,33	99,45
380,00	99,98	99,47
400,00	99,95	99,50
420,00		99,53
440,00		99,55
460,00		99,58
480,00		99,60
500,00		99,63
520,00		99,66
540,00		99,68
560,00		99,71
580,00		99,73
600,00		99,76
620,00		99,79
630,00		99,80

2+800 2+900 3+000 3+100 3+200 3+300 3+400 3+500 3+600

Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

784,887 851,554 951,554

R=600 L=449,24m A=200 L=66,67m A=300 L=100,00m R=900 L=856,73m

Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: a = 5,38 m — Verziehung — a = 5,12 m

784,887 800,494 819,887 850,494 844,887 869,887 900,504 900,494 951,554 320,504 320,494

q = 4 % Δs = 0,405 % q = 2,5 % Δs = 1,019 % q = 0 % Δs = 0,517 % q = 2,5 % Δs = 1,061 % Δs = 0,107 % q = 4,2 %

q = 4 % Δs = 0,23 % q = 2,5 % Δs = 0,528 % q = 0 % q = 2,5 % Δs = 0,211 % q = 4,2 %

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: Verziehung — Verziehung — a = 10,70 m — Verziehung — a = 10,12 m — Verziehung — a = 11,38 m

Sichtweite
vorhandene Sichtweite
Fahrt von links nach rechts

erforderliche Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts

300 m
V = 80 km/h 107 m 111 m
0 m

286 269 254 242 230 223 218 225 236 282 303 349 446 686 700 700 700