

**LA 08a**  
Lärmschutzwand auf Trog  
L ca. 20 m, H ca. 4,00 m  
ab Oberkante Sockelplatte  
fahrbahnseitig hochbaubereit

**Bauwerk BW 66-2**  
Trogbauwerk  
teilweises Tunnelbauwerk  
(zwe. Röhrenbauwerk und AS Borsigallee)  
Grundwasserwanne  
km 2+710 - 3+103 (A 66)  
Länge = 393 m  
Regelerschritt RQ 30 und RQ 36  
gemäß RABT

H = 11819 m  
T = 100,492 m  
f = 0,427 m  
km = 2+998,931  
h.TS = 98,417 m

nachrichtlich  
**Bauwerk KB 304**  
Über-/Unterführung  
Rampe 11 (unten)  
A 66 (oben)

nachrichtlich  
**Bauwerk KB 307**  
Über-/Unterführung  
Rampe 12 (oben)  
A 66 (unten)

nachrichtlich  
**Bauwerk KB 308**  
Über-/Unterführung  
Rad- u. Gehweg (oben)  
A 66 (unten)

LS-Wand, 4 m über OK-Trogwand  
LS-Wand Weiterführung Rampe 13

OK Trogwand  
Trogwand Weiterführung Rampe 13

A 66 nach Wiesbaden  
A 661 nach Bad Homburg, Darmstadt

2+770 Anschluss Riederwaldtunnel

2+590,506 Rampe 11, Anfahrspur Süd-West

2+479,609 Rampe 13, Einfahrt Nord-West

2+491,479 Rampe 11, Inselspalte

2+933,433 Rampe 13, Inselspalte

2+440 Rv. geplant

3+096,000 Trogende Richtungsfahrbahn Süd

3+103,000 Trogende Richtungsfahrbahn Nord

3+112,004 Rampe 11

3+115,315 Rampe 12

3+245,746 Durchlass DN 500

3+320,230 kombinierter Rad-/Gehweg

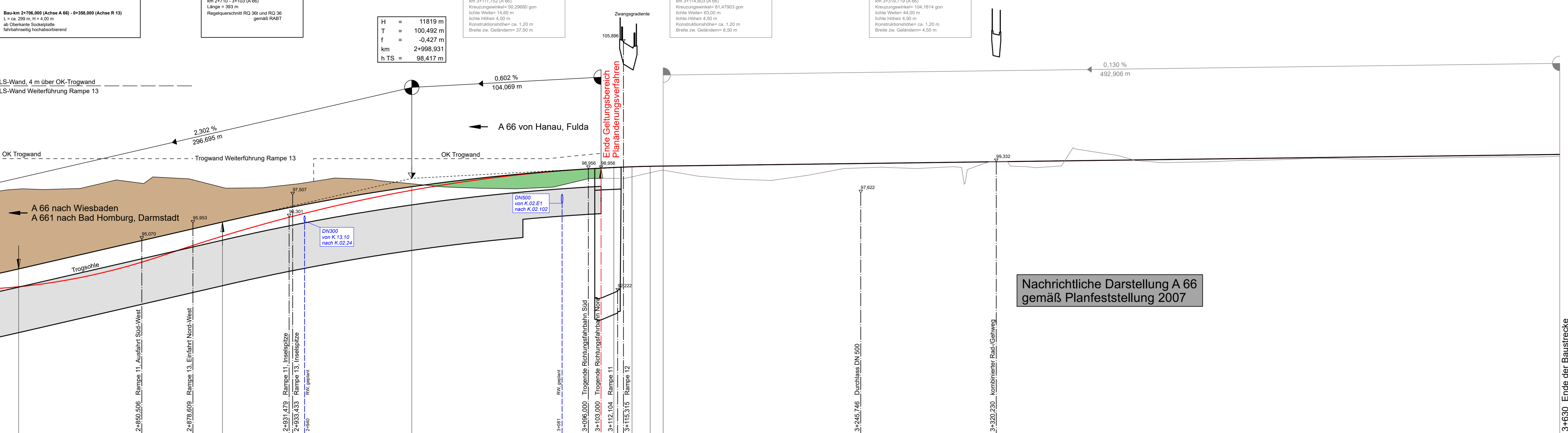
3+630 Ende der Baustrecke

84,00 m ü. NNH

Zwangsgradiente

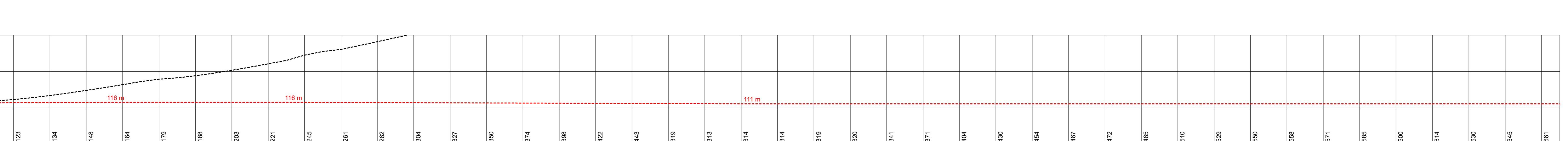
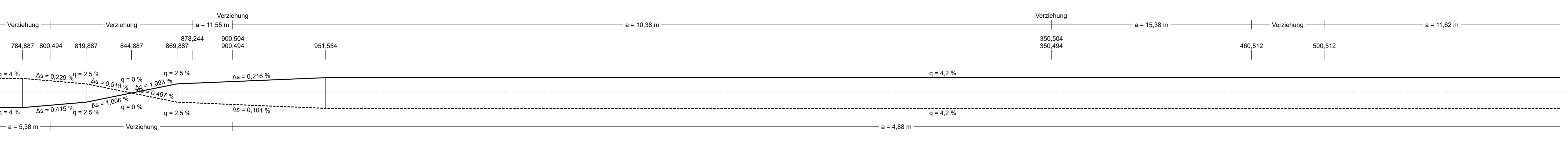
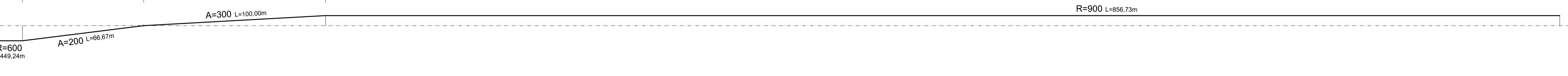
Erde Geltungsbereich  
Planänderungsveränderungen

0,130 %  
492,906 m



Stationen Gelände	770,00	780,00	790,00	800,00	810,00	820,00	830,00	840,00	850,00	860,00	870,00	880,00	890,00	900,00	910,00	920,00	930,00	940,00	950,00	960,00	970,00	980,00	990,00	1000,00	1010,00	1020,00	1030,00	1040,00	1050,00	1060,00	1070,00	1080,00	1090,00	1100,00	1110,00	1120,00	1130,00	1140,00	1150,00	1160,00	1170,00	1180,00	1190,00	1200,00	1210,00	1220,00	1230,00	1240,00	1250,00	1260,00	1270,00	1280,00	1290,00	1300,00	1310,00	1320,00	1330,00	1340,00	1350,00	1360,00	1370,00	1380,00	1390,00	1400,00	1410,00	1420,00	1430,00	1440,00	1450,00	1460,00	1470,00	1480,00	1490,00	1500,00	1510,00	1520,00	1530,00	1540,00	1550,00	1560,00	1570,00	1580,00	1590,00	1600,00	1610,00	1620,00	1630,00
Gradientenhöhe	93,16	93,38	93,44	93,84	94,30	94,76	95,22	95,68	96,02	96,14	96,59	96,99	97,36	97,70	97,99	98,01	98,28	98,51	98,72	98,89	99,02	99,08	99,12	99,14	99,16	99,19	99,21	99,24	99,27	99,29	99,32	99,34	99,37	99,40	99,42	99,45	99,47	99,50	99,53	99,55	99,58	99,60	99,63	99,66	99,68	99,71	99,73	99,76	99,79	99,80																																					
Geländehöhe	97,74	97,83	97,86	97,96	98,04	98,12	98,20	98,28	98,33	98,37	98,41	98,44	98,47	98,50	98,52	98,54	98,56	98,58	98,60	98,62	98,64	98,66	98,68	98,70	98,72	98,74	98,76	98,78	98,80	98,82	98,84	98,86	98,88	98,90	98,92	98,94	98,96	98,98	99,00	99,02	99,04	99,06	99,08	99,10	99,12	99,14	99,16	99,18	99,20	99,22	99,24	99,26	99,28	99,30	99,32	99,34	99,36	99,38	99,40	99,42	99,44	99,46	99,48	99,50	99,52	99,54	99,56	99,58	99,60	99,62	99,64	99,66	99,68	99,70	99,72	99,74	99,76	99,78	99,80								

Stationen Gelände	784,887	851,554	951,554	350,504	350,494	460,512	500,512
Stationen Gelände	784,887	851,554	951,554	350,504	350,494	460,512	500,512



Nachrichtliche Darstellung A 66  
gemäß Planfeststellung 2007

### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Lärmschutzwand rechts
- Lärmschutzwand links
- Trogwand rechts
- Trogwand links
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Querung Entwässerungskanal

H = 20000 m  
T = 362,155 m  
f = 4,372 m  
km 0+601,335  
h.TS = 415,868 m

1,821% Längsneigung und  
189,22 m Abstand zum nächsten  
Neigungsbrechpunkt

nachrichtlich zum Vergleich:  
Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

### PLANÄNDERUNG

Nr.: Art der Änderung Datum: Zeichen:

Entwurfsbearbeitung:	Ingenieurgesellschaft Riederwaldtunnel	Projekt-Nr.:	
	Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH	Bearbeitet:	Sept. 2017
	Grontmij	gezeichnet:	Sept. 2017
		geprüft:	Sept. 2017
		Fertiger:	

**Hessen Mobil**  
Straßen- und Verkehrsmanagement

Unterlage Nr.: 8  
Blatt Nr.: 2.1  
Hessen ID: 03712

Datum: Zeichen:

Planänderung Tunnel einschließlich  
AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz

Straße: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau  
Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einschl. AD Erlenbruch und AS Borsigallee

Höhenplan  
BAB A 66  
AS Borsigallee, Nordfahrbahn  
Maßstab: 1 : 1000/100

Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Steuerung Planung -

I.A. gez. Hilmar Heuser  
Fachbereichsleiter

I.A. gez. Dr. Thomas Novotny  
Dezernent

Genehmigt:  
Frankfurt, den 30.10.2017  
Hessen Mobil  
- Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -

I.A. gez. Jürgen Semmler  
Dezernent