



**LA 07a**  
Lärmhochpunkt auf Trog  
ADNR: 9916/15  
Bauwerk 1+926.000 (Achse A 60) - 1+658.540 (Achse A 66)  
L=263 m, H=6.00 m  
ad Oberflächeneinstufung  
Lärmempfindlich nach DIN EN 12195-2

nachrichtlich  
**Bauwerk LB 1**  
Leitungskategorie Glasfasernetz  
(Vorfaserfasernetz)  
Bauwerk 1+713.380  
KW = 100 gsm KH = 1,50 m  
BtG = 10,00 m LW = 34,05 m

H = 170000 m  
T = 85.079 m  
f = 0,021 m  
km  
1+768.003  
h TS = 91.207 m

**Bauwerk KB 300**  
Tunnel Riederwald  
im Zuge der BAB 66  
Offene Bauwerke  
km 1+680 - 2+710 (Nordtube)  
km 1+680 - 2+745 (Südtube)  
Länge = 1.035 m (Nordtube)  
Länge = 1.065 m (Südtube)  
S<sub>0</sub> = 1,600 %  
Regelquerschnitt RQ 300 gemäß RABT  
V<sub>0</sub> = 80 km/h

## Südtube Länge 1095m

nachrichtlich  
**Bauwerk LB 2**  
Leitungskategorie Leitungslei-  
ter (Vorfaserfasernetz)  
Bauwerk 2+284.540  
KW = 80,50 gsm KH = 1,60 m  
BtG = 8,50 m LW = 27,10 m

nachrichtlich  
**Bauwerk LB 3**  
Leitungskategorie Bspinne  
(Vorfaserfasernetz)  
Bauwerk 2+477.990  
KW = 100 gsm KH = 1,40 m  
BtG = 10,00 m LW = 27,10 m

H = 9500 m  
T = 90.937 m  
f = 0,344 m  
km  
2+731.524  
OK-Trogwand  
h TS = 92.258 m

### Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Krüpe /  
Ausrundungserne Wärme  
 Damm  
 Einschnitt  
 Lärmschutzwand rechts  
 Lärmschutzwand links  
 Trogwand rechts  
 Trogwand links  
 Neigungsbrechpunkt  
 mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentiallänge  
 Stichhöhe  
 Bauwerk  
 Höhe Tangentialschnittpunkt  
 Längeneigung und  
 Abstand zum nächsten  
 Neigungsbrechpunkt  
 Queringung  
 Entwässerungskanal

nachrichtlich zum Vergleich:  
 Höhenführung gemäß Planfeststellung vom 06.02.2007

### PLANÄNDERUNG

No:		Art der Änderung		Datum:		Zeichen:	
Entwurfsbearbeitung Inginierringesellschaft <b>Schüler-Plan</b> Ingenieurgesellschaft mbH 60524 Frankfurt am Main Tel: 069-96 96 51-0 Fax: 069-96 96 51-16				Projekt Nr: bearbeitet: Sept. 2017 hg gezeichnet: Sept. 2017 ik geprüft: Sept. 2017 Fenger Grontmij 60314 Frankfurt am Main Tel: 069-68 31 0 Fax: 069-68 31 024			

<b>Hessen Mobil</b> Straßen- und Verkehrsmanagement HESSEN		Untertage Nr.: 8 Blatt Nr.: 1.2 Hessen ID: 03712
Planänderung Tunnel einschließlich AD Erlenbruch, Obere Ebene und Lärmschutz Strasse: A 66, Frankfurt a. M. - Hanau Teilabschnitt: Tunnel Riederwald einsch. AD Erlenbruch und AS Borsigallee		
Beginn: zw. NK 5818 119 u NK 5818 126 Ende: zw. NK 5818 058 u NK 5818 058		Maßstab: 1:1000/100
Aufgestellt: Fulda, den 20.10.2017 - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel -		Geprüft: Wiesbaden, den 24.10.2017 - Dezernat Steuerung Planung -
I.A. gez. Hilmar Hauser Fachbereichsleiter		I.A. gez. Dr. Thomas Novotny Dezernent
Genehmigt: Frankfurt, den 30.10.2017 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Riederwaldtunnel - I.A. gez. Jürgen Sammler Dezernent		