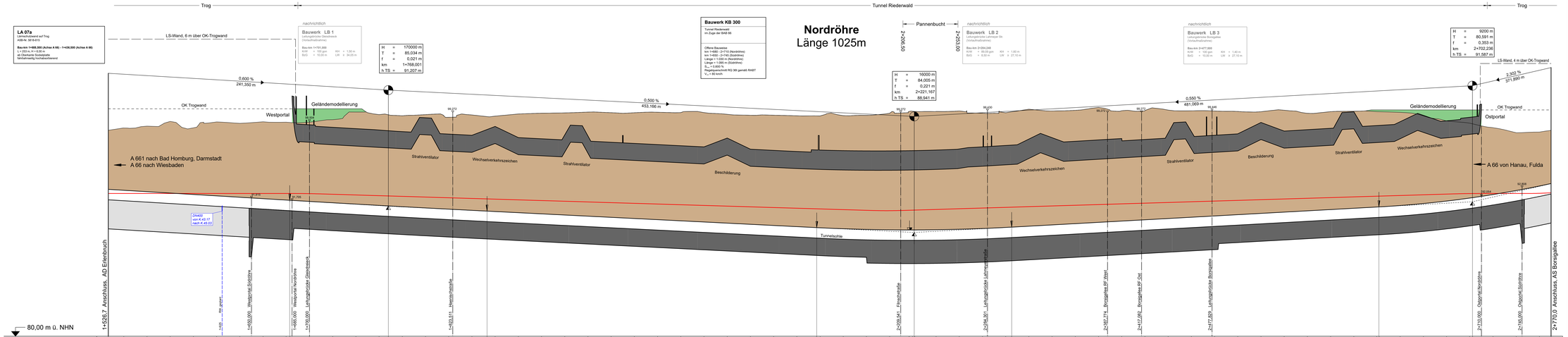
Nordröhre
Länge 1025m



Krümmung
Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve / Linkskurve

R=∞ L=419,07m | R=2500 L=57,50m (635,624 – 693,124) | R=∞ L=292,15m | R=2500 L=125,95m (975,272 – 101,221) | A=430 L=234,43m | R=600 L=449,24m (335,646)

Querneigung linke Richtungsfahrbahn / Drehachsenabstand -6,875 m
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

Abstand des Fahrbahnrandes von der Drehachse links: a = 11,12 m; a = 9,13 m (undefiniert, 635,624 – 649,961); a = 9,12 m (626,142 – 693,124); Verziehung (750,000 – 780,000); a = 5,62 m; undefiniert (697,627 – 740,510); Verziehung

linker Fahrbahnrand: q = 2,5 % (1+526,7 – 1+693,124); q = 2,5 % (1+693,124 – 1+750,000); q = 2,5 % (1+750,000 – 1+975,272); q = 2,5 % (1+975,272 – 2+101,221); q = 2,5 % (2+101,221 – 2+220,000); Δq = 0,07 % (2+220,000 – 2+335,646); q = 4 % (2+335,646 – 2+697,627)

rechter Fahrbahnrand: q = 2,5 % (1+526,7 – 1+693,124); q = 2,5 % (1+693,124 – 1+750,000); q = 2,5 % (1+750,000 – 1+975,272); q = 2,5 % (1+975,272 – 2+101,221); q = 2,5 % (2+101,221 – 2+220,000); Δq = 0,073 % (2+220,000 – 2+335,646); q = 4 % (2+335,646 – 2+697,627)

Abstand des Fahrbahnrandes von der Drehachse rechts: a = 5,38 m

Sichtweite
vorhandene Sichtweite Fahrt von rechts nach links

erforderliche Haltesichtweite Fahrt von rechts nach links: V = 80 km/h; 110 m; 110 m; 110 m