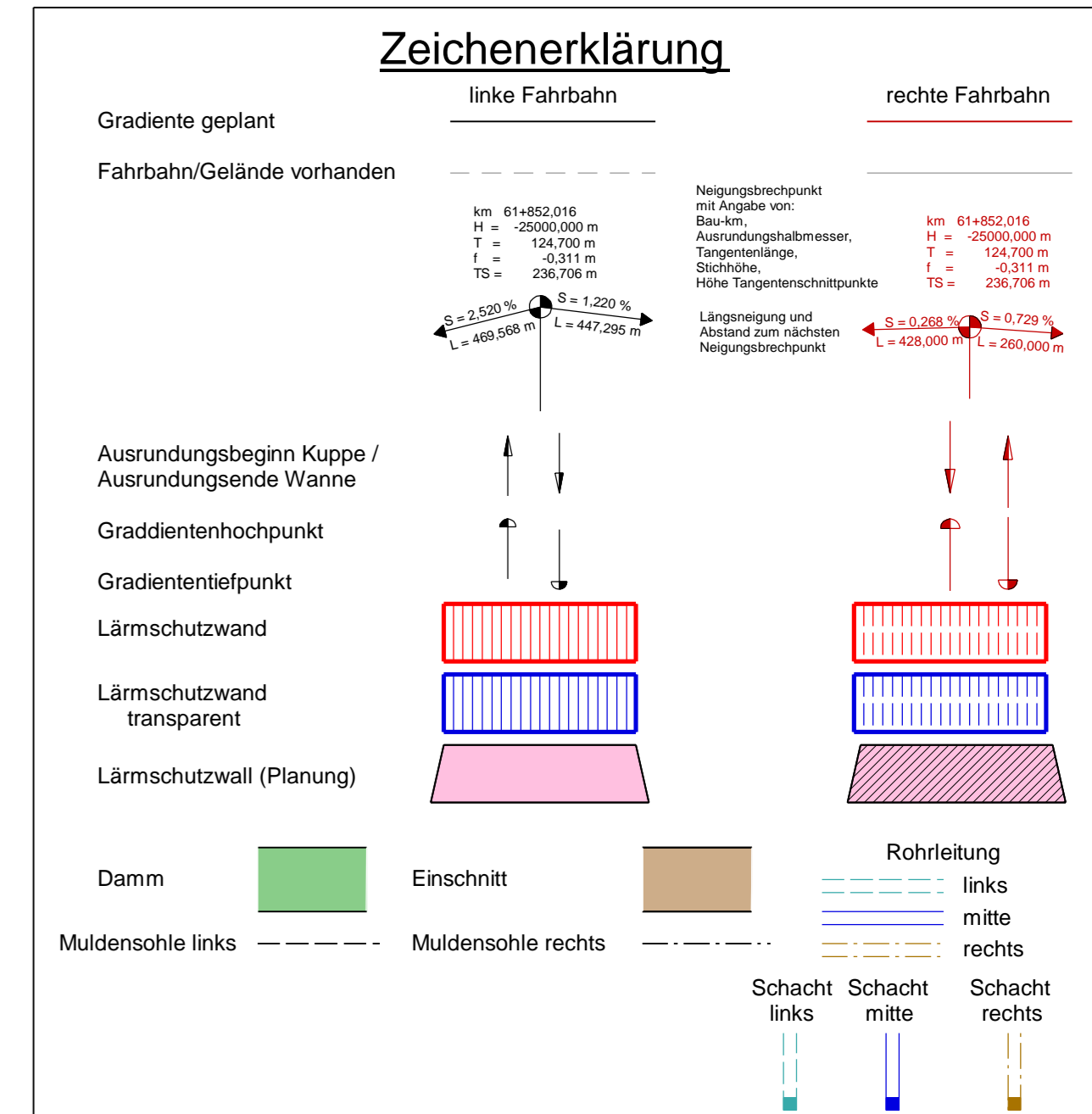
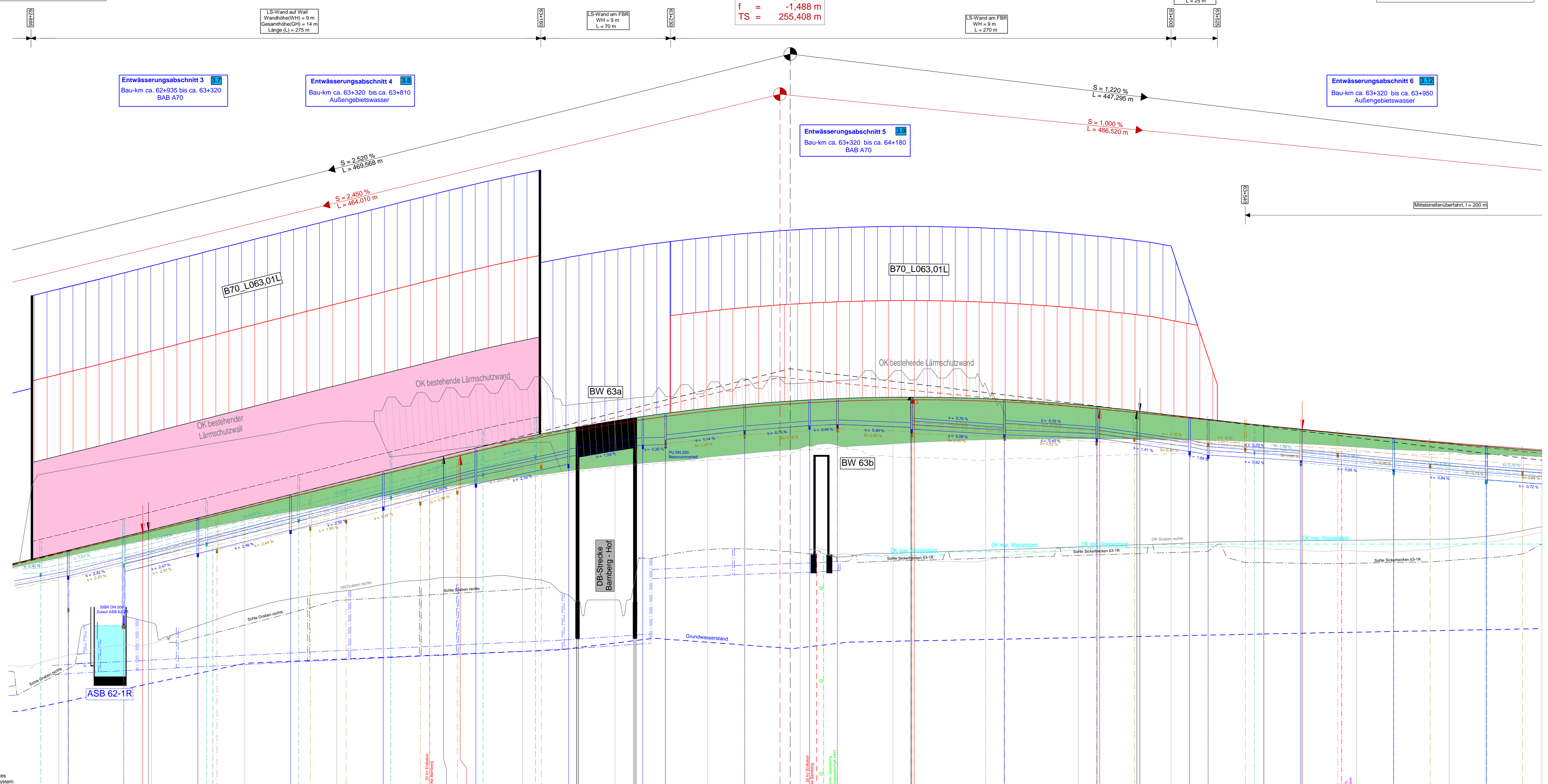


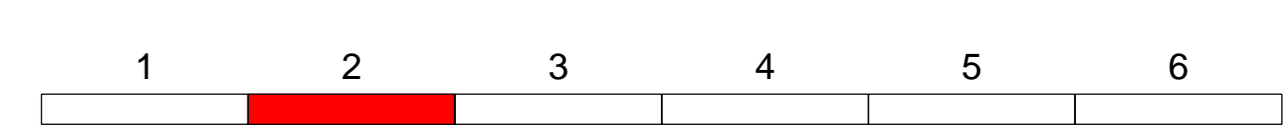
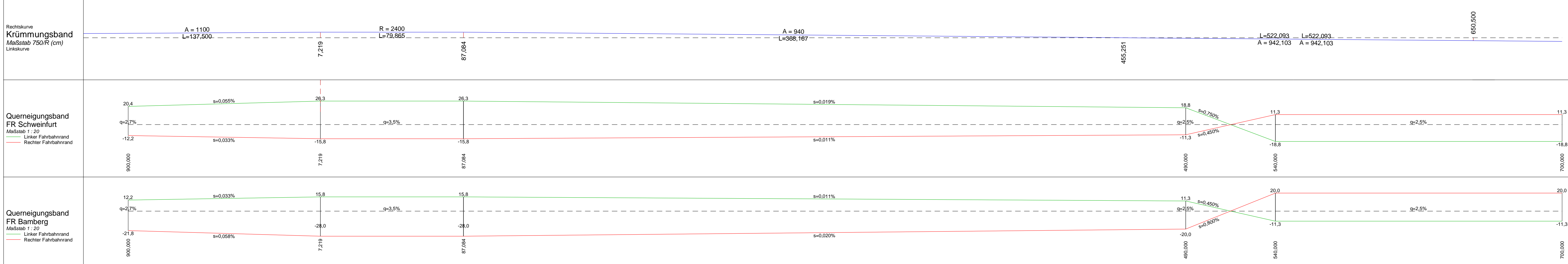
6031538 BW 621 Abbruch B70 B062,865 Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Betr.-km 62,865 LW = 6,00m LH = 4,10m Bt.-Kr. 60/30 Kr. = 100,00gon	6031748 BW 621 Ersatzneubau B70 B062,864 Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Bau-km 62+864 LW = 6,00m LH = 4,10m Erwartungen: DIN EN 1991-2 (LMM) Kr. <= 99,90 gon	6031752 C Neubau B70 L063,01L Lärmschutzwand z.T. auf Wall Bau-km 62+910 L = 1,094 m H max. = 14,00 m über Fahrbahnrand	6031731 Abbruch B70 L062,86L Lärmschutzwand links Betr.-km 62,865 H = 3,00m ü.Fb. Betr.-km 62,842 - 62,888	6031537 BW 63a Abbruch B70 B063,195 Unterführung der DB-Strecke Bamberg - Hof Bau-km 63+195 LW = 40,28m LH = 7,20m Erwartungen: DIN EN 1991-2 (LMM) Bt.-Kr. 60/30 Kr. = 94,00gon	6031747 BW 63a Ersatzneubau B70 B063,195 Unterführung der DB-Strecke Bamberg - Hof Bau-km 63+195 LW = 29,10m LH = 7,20m Erwartungen: DIN EN 1991-2 (LMM) Kr. <= 95,87gon	6031732 Abbruch B70 L063,24L Lärmschutzwand links Betr.-km 63,241 H = 3,00m ü.Fb. Betr.-km 63,071 - 63,411	6031748 BW 63b Ersatzneubau B70 B063,311 Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Bau-km 63+311 LW = 6,50m LH = 4,70m Erwartungen: DIN EN 1991-2 (LMM) Bt.-Kr. 60/30 Kr. = 103,160gon	6031538 BW 63b Abbruch B70 B063,311 Unterführung eines öffentlichen Feld- und Waldweges Betr.-km 63,311 LW = 6,50m LH = 4,45m Bt.-Kr. 60/30 Kr. = 100,00gon
---	--	--	---	---	--	---	---	---

von Schweinfurt →

→ nach Bamberg



Verwendetes Höhenbezugssystem: Höhen über NN (DIN 4517)	232 m ü. NHN	
Gradiente FR Schweinfurt	245,839	245,839
Gradiente FR Bamberg	245,892	245,892
Gelände FR Schweinfurt	245,846	245,846
Gelände FR Bamberg	245,853	245,853
Entwässerung links Subhöhe, Dimension Entwässerungsbereich	MP DN 250 S: 244,841	LP DN 150 + LP DN 250 S: 245,842
Entwässerung mitte Subhöhe, Dimension Entwässerungsbereich	MP DN 250 S: 244,841	LP DN 150 + LP DN 400 S: 247,146
Entwässerung rechts Subhöhe, Dimension Entwässerungsbereich	MP DN 250 S: 244,841	LP DN 150 + LP DN 250 S: 247,146
Sicherleitung im Bereich Nordabfahrt	LP DN 150 + LP DN 250 S: 247,146	LP DN 150 + LP DN 400 S: 247,146
Station	890,243	700,000
Bau-km	62+900	63+700



Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

Wieselsbacherring 15
95444 Bayreuth

Tel.: 0921/7598-0, Fax: 0921/7598-290, E-Mail: poststelle-dstb@achb.bayern.de

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Autobahndirektion Nordbayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2

SAB A70

Bau-km 62+900 bis 63+700

Maßstab: 1:1000/100

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg

Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt

Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth
Prof. Dr. Ingrid Isenhardt
Bayreuth, den 18.12.2020