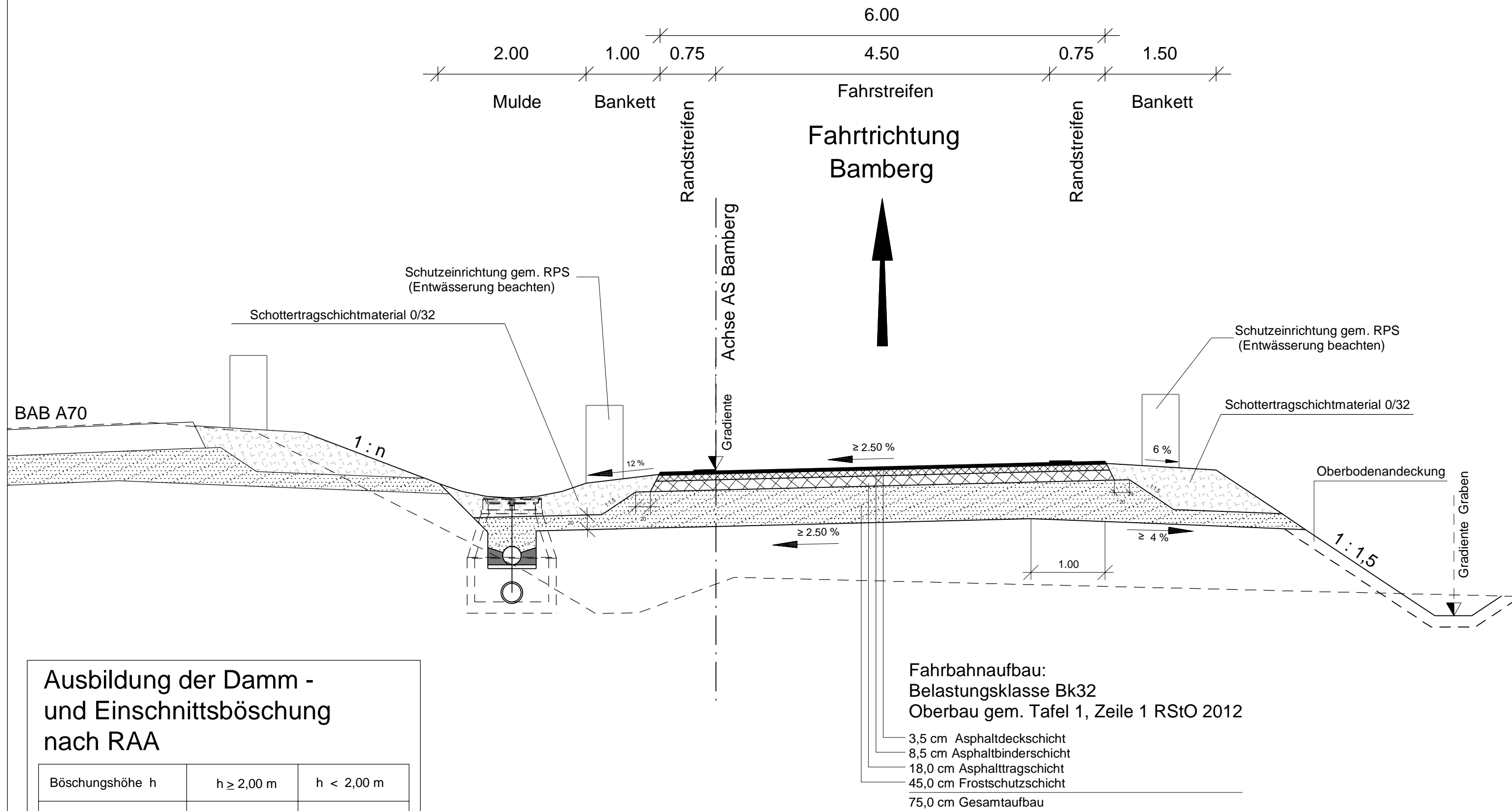


# Rampenquerschnitt Q1



## Ausbildung der Damm- und Einschnittböschung nach RAA

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00 \text{ m}$	$h < 2,00 \text{ m}$
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h

Fahrbahnaufbau:  
Belastungsklasse Bk32  
Oberbau gem. Tafel 1, Zeile 1 RStO 2012

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht
- 8,5 cm Asphaltbinderschicht
- 18,0 cm Asphalttragschicht
- 45,0 cm Frostschuttschicht
- 75,0 cm Gesamtaufbau


Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth		bearbeitet:	Gz: B312	18.12.2020	Pauls
		gezeichnet:	Gz: B313	18.12.2020	Neuner
		geprüft:	Gz: B31	18.12.2020	Perkams
			Gz: B3	18.12.2020	Probst
Wittelsbacherring 15 95444 Bayreuth					PSP Nr.: B02S.ABAD0135.00.E0.10
Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdn.bayern.de					Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenverschiebung Hallstadt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2/2
Autobahndirektion Nordbayern	Regelquerschnitt AS Bamberg Q1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,055	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

**BAB A70 Schweinfurt - Bamberg**  
Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt  
Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt: Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Bayreuth	
Pfeifer, Baudirektor Bayreuth, den 18.12.2020	