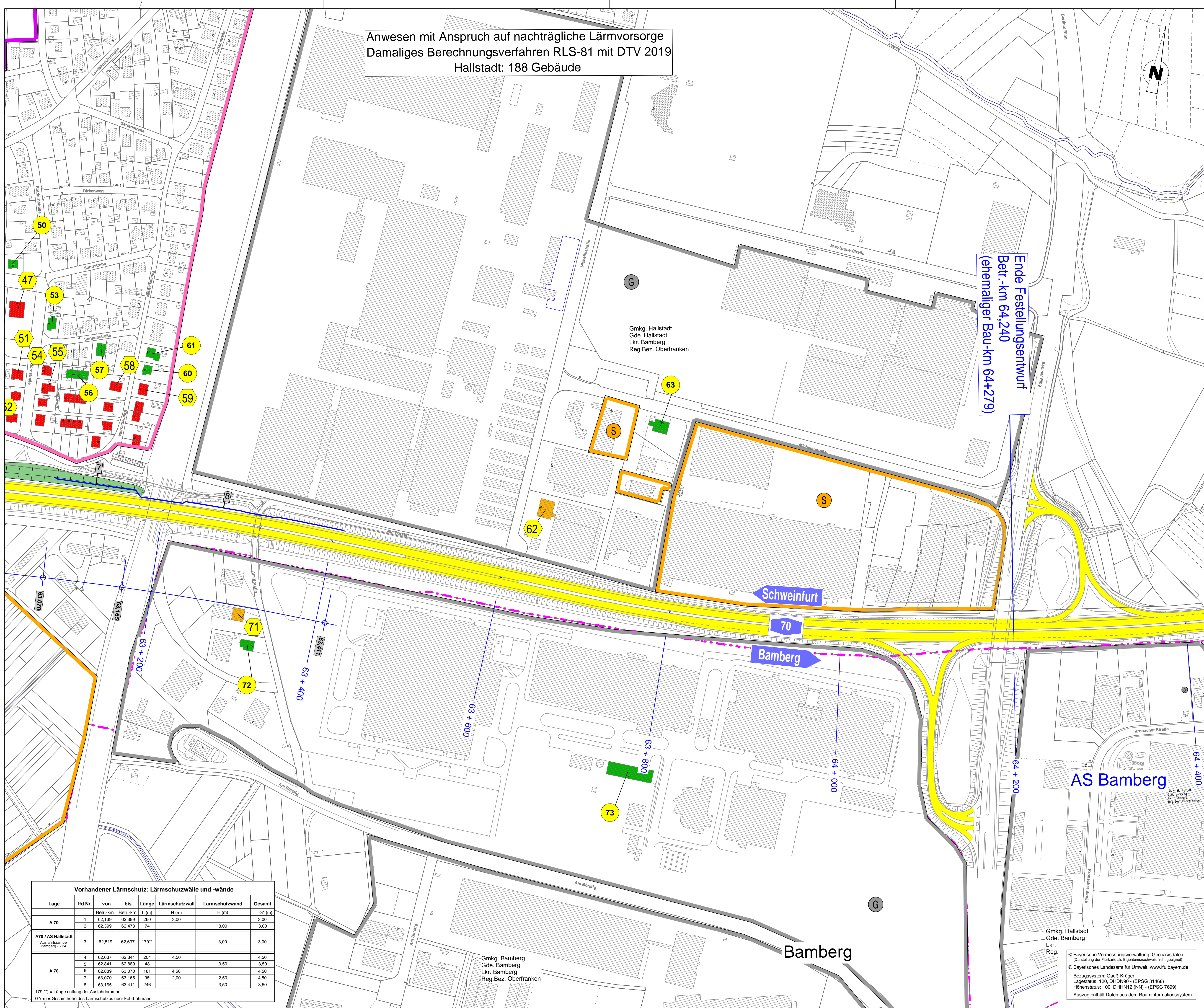


Anwesen mit Anspruch auf nachträgliche Lärmvorsorge
 Damaliges Berechnungsverfahren RLS-81 mit DTV 2019
 Hallstadt: 188 Gebäude



ZEICHNERKLÄRUNG
Immissionschutz

	Berechnungsprofil ohne Grenzwertüberschreitung		Gebäude mit Überschreitung der Grenzwerte, aber ohne Anspruch (Erichtung nach Planfeststellung)
	Berechnungsprofil mit Grenzwertüberschreitung		Gebäude ohne Grenzwertüberschreitung
	Gebäude mit Anspruch auf nachträglichen Lärmenschutz wegen "nicht voraussehbarer Wirkungen"		Lärmschutzwand bestehend
	Asphalt Fahrbahnbelag		Lärmschutzwall bestehend

Maßgebende Planungsrichtpegel zum Zeitpunkt der Planfeststellung

Wohngebiet	62/52 dB(A) tags/nachts
Dorf- u. Mischgebiet	67/57 dB(A) tags/nachts
Industrie- u. Gewerbegeb.	72/62 dB(A) tags/nachts

Berechnungsgrundlagen

BAB A70		
Teilausschnitt:	AS Bamberg-Hafen - AS Hallstadt	AS Hallstadt - AS Bamberg
Verfahren:	RLS-81	RLS-81
Verkehrsbelastung:	DTV 2019 = 46.660 Kfz/24h	DTV 2019 = 52.330 Kfz/24h
Lkw-Anteil Tag/Nacht:	12,4 / 30,1 %	12,6 / 29,1 %
Straßenoberfläche:	Asphaltbeton	Asphaltbeton
Korrekturwert f. Oberflächen:	-0,5 dB(A)	-0,5 dB(A)
Steigung:	< 5%	< 5%

Zeitpunkt der verfestigten Straßenplanung: 10.12.1979

Vorhandener Lärmschutz: Lärmschutzwälle und -wände

Lage	lfd.Nr.	von	bis	Länge	Lärmschutzwall	Lärmschutzwand	Gesamt
		Betr.-km	Betr.-km	L (m)	H (m)	H (m)	G* (m)
A 70	1	62.139	62.399	260	3,00		3,00
	2	62.399	62.473	74		3,00	3,00
A70 / AS Hallstadt Ausfahrtsrampe Bamberg -> B4	3	62.519	62.637	118**		3,00	3,00
	4	62.637	62.841	204	4,50		4,50
A 70	5	62.841	62.889	48		3,50	3,50
	6	62.889	63.070	181	4,50		4,50
	7	63.070	63.165	95	2,00	2,50	4,50
	8	63.165	63.411	246		3,50	3,50

179** = Länge entlang der Ausfahrtsrampe
 G*(m) = Gesamthöhe des Lärmschutzes über Fahrbahnnad

Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth

Wittelsbacherring 15
 95444 Bayreuth

Tel.: 0921/7569-0, Fax: 0921/7569-290, E-Mail: poststelle-dstbt@abdn.bayern.de

bearbeitet:	Gz: B312	18.12.2020	Pauls
gezeichnet:	Gz: B313	18.12.2020	Neuner
geprüft:	Gz: B31	18.12.2020	Parkms
	Gz: B3	18.12.2020	Probst

PSP Nr.: B02S ABAD0135.00.E0.10
 Projekt: Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenverschiebung Hallstadt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Autobahndirektion Nordbayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A70_340_5,865 bis A70_400_0,015 PROJIS-Nr.: B02S ABAD0135.00.E0.10	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.1.1 / 2 Lageplan Anspruch nach RLS-81- Betr.-km 63,050 bis 64,400 Maßstab: 1 : 2000
--	---

BAB A70 Schweinfurt - Bamberg
 Nachträgliche Lärmvorsorge und Trassenanpassung bei Hallstadt
 Betr.-km 61,096 bis Betr.-km 64,240

aufgestellt:
 Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Bayreuth

Pfeifer, Bauingenieur
 Bayreuth, den 18.12.2020

Gmkg. Hallstadt
 Gde. Bamberg
 Lkr. Bamberg
 Reg. Bez. Oberfranken

Gmkg. Bamberg
 Gde. Bamberg
 Lkr. Bamberg
 Reg. Bez. Oberfranken

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurkataster-Eigenumschreibung nicht geeignet)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Bezugssystem: Gauß-Krüger
 Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468)
 Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG 7699)
 Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem