

ASB Nr. 6027 504

Brücke im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße
Unterspiesheim - Grettstadt über die B 286

Abbruch des bestehenden
Zweifeld-Bauwerks

Bau-km 2+357,350
KRW = 100,000 gon LW = 17,000,000 m

Bauwerk 02

ASB Nr. 6027 528
Brücke im Zuge der Gemeindeverbindungsstraße
Unterspiesheim - Grettstadt über die B 286

Bau-km 2+357,000
KRW = 99,993 gon LW = 23,000 m
BzG = 10,10 m LH > 4,70 m
MLC 50/50-100 KH = 1,35 m
Eurocode, DIN-EN 1991-2

H = 1520,000 m
T = 25,000 m
f = -0,507 m
km 0+096,750
h TS = 225,063 m

H = 3000,000 m
T = 25,000 m
f = -0,104 m
km 0+161,750
h TS = 225,604 m

H = 1520,000 m
T = 39,267 m
f = -0,507 m
km 0+226,750
h TS = 225,062 m

H = 2000,000 m
T = 18,402 m
f = 0,085 m
km 0+294,902
h TS = 220,973 m

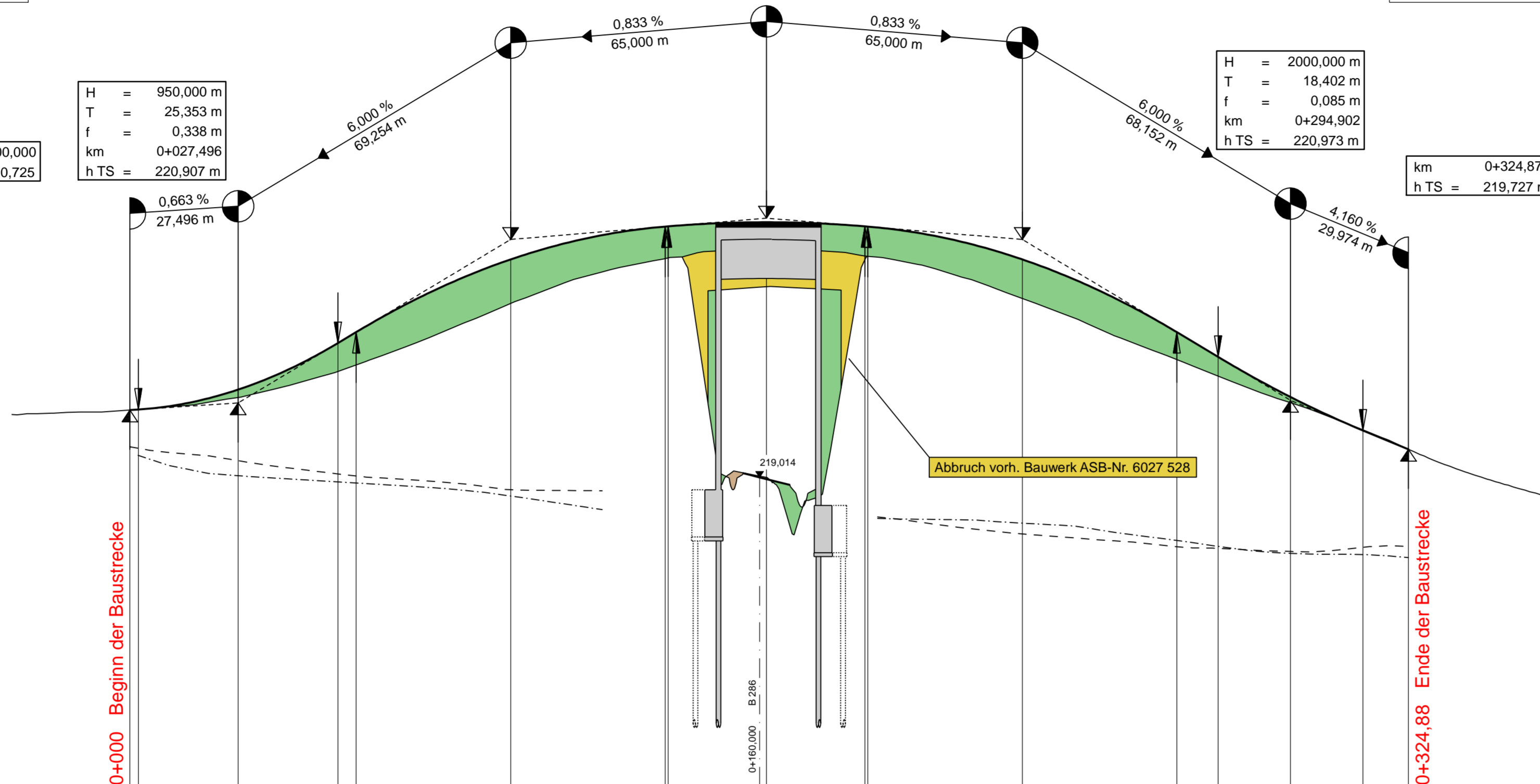
km 0+324,876
h TS = 219,727 m

km 0+000,000
h TS = 220,725

H = 950,000 m
T = 25,353 m
f = 0,338 m
km 0+027,496
h TS = 220,907 m

von Unterspiesheim

nach Grettstadt



211,00 m ü. NN

Gradientenhöhe		220,73	220,74	221,03	221,25	221,74	222,43	222,71	222,86	223,89	224,56	224,66	225,17	225,39	225,40	225,42	225,50	225,50	225,44	225,40	225,39	225,23	224,77	224,56	224,04	223,06	222,71	222,08	221,87	221,06	220,81	220,21	219,93	219,73		
Station		0,00	2,14	20,00	27,50	40,00	52,85	57,48	60,00	80,00	96,75	100,00	120,00	136,02	136,75	140,00	160,00	161,75	180,00	186,75	187,48	200,00	220,00	226,75	240,00	260,00	266,02	276,50	280,00	294,90	300,00	313,30	320,00	324,88	340,00	360,00
Station		0,00	2,14	20,00	27,50	40,00	52,85	57,48	60,00	80,00	96,75	100,00	120,00	136,02	136,75	140,00	160,00	161,75	180,00	186,75	187,48	200,00	220,00	226,75	240,00	260,00	266,02	276,50	280,00	294,90	300,00	313,30	320,00	324,88	340,00	360,00
Station		0,00	2,14	20,00	27,50	40,00	52,85	57,48	60,00	80,00	96,75	100,00	120,00	136,02	136,75	140,00	160,00	161,75	180,00	186,75	187,48	200,00	220,00	226,75	240,00	260,00	266,02	276,50	280,00	294,90	300,00	313,30	320,00	324,88	340,00	360,00
Station		0,00	2,14	20,00	27,50	40,00	52,85	57,48	60,00	80,00	96,75	100,00	120,00	136,02	136,75	140,00	160,00	161,75	180,00	186,75	187,48	200,00	220,00	226,75	240,00	260,00	266,02	276,50	280,00	294,90	300,00	313,30	320,00	324,88	340,00	360,00

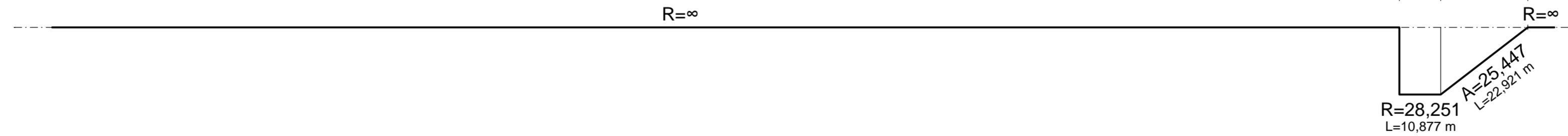
Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
- Schacht links
- Schacht rechts

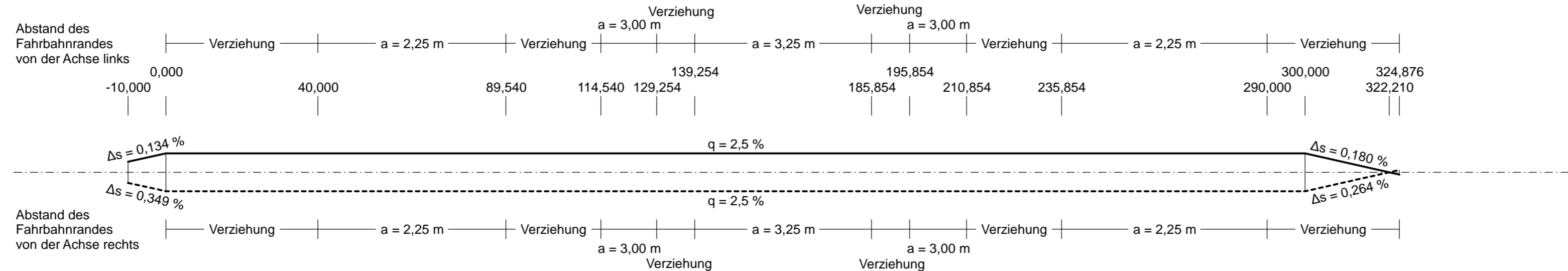
H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
h TS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Krümmung
Maßstab 50/R [cm]



Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]



Entwurfsbearbeitung:

Höhnen & Partner
INGENIEURAKTIENGESELLSCHAFT
BERATENDE INGENIEURE
Hainstraße 11a 96047 Bamberg, Tel. (0951) 98081-0 Fax. (0951) 98081-33

bearbeitet: 2018-2020
geprüft: 03.12.2020
Prj.Nr.: SSW1401-BA2-Planfeststellung
Datei: MHHöhnen-GVS-Pln-Fa-PLT
Objekt: GVS-Bau 01-PaFe
Bamberg, den 09.12.2020

Staatliches Bauamt Schweinfurt

Mainberger Strasse 14
97422 Schweinfurt
Tel. 09721/203-0, Fax 09721/203-402, E-Mail: poststelle@stbaww.bayern.de

bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft: 07.12.2020
PSP Nr.: B625-ABBB0031.00
Projekt: B 286_Abschw 2

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Schweinfurt

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B286_540_1,973 - B286_560_0,279

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 2
Höhenplan
GVS Unterspiesheim - Grettstadt

PROJIS-Nr.: -

Maßstab: 1:1000/100

B 286, Schweinfurt - Gerolzhofen - Enzlar (B 8)
Anbau Überholfahrstreifen
Abschnitt 2 nördlich Unterspiesheim
Bau-km 0+000 - Bau-km 3+280

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Schweinfurt

Dr. Fuchs, Ltd. Baudirektor
Schweinfurt, den 14.12.2020