Anschlussstelle Unterspiesheim
(B 286 / St 2271)

ASB Nr. 6027 505
Brücke im Zuge der Anschlussstellenrampe Kolitzheim - Schweinfurt über die B 286
Anbruch des bestehenden Parallelbauwerks
Bau-km 2+809,428
KRW = 79,473 gon LW = 23,70 m
BzG = 13,70 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 KH = 1,30 m
Eurocode, DIN-EN 1991-2

Bauwerk 03
ASB Nr. 6027 529
Brücke im Zuge der Anschlussstellenrampe Kolitzheim - Schweinfurt über die B 286
Bau-km 3+018,753
KRW = 79,473 gon LW = 23,70 m
BzG = 13,70 m LH ≥ 4,70 m
MLC 50/50-100 KH = 1,30 m
Eurocode, DIN-EN 1991-2

▶ B 286 von Schweinfurt

B 286 nach Gerolzhofen ▶

LA 01
Lärmschutzwall rechts, Länge 515 m
Bau-km 2+365 bis 2+880
2+365 - 2+665: H = 2,00 m über Gradiente
2+665 - 2+695: Verziehung von 2,00 m auf 1,50 m über Gradiente
2+695 - 2+850: H = 1,50 m über Gradiente
2+850 - 2+880: Verziehung von 1,50 m über Gradiente auf Gelände

H = 100000,000 m
T = 408,185 m
f = 0,833 m
km 3+000,000
h TS = 216,465 m

0,391 %
695,000 m

0,425 %
905,281 m

Beginn UFS in Fahrrichtung Schweinfurt
2+715

Beginn UFS in Fahrrichtung Gerolzhofen
0+305 (bk 3)

Ableitung in **Regenbehandlungs-/Regenrückhalteanlage 2**
Bau-km 2+715 links

Ableitung in **Regenbehandlungs-/Regenrückhalteanlage 3**
Bau-km 2+940 links

Armutsgraben

Ersatz des vorhandenen Rechteckdurchlasses

GWM 3
Anstiegspunkt: 217,09 m NN

Abschnitt 3
(nachrichtlich dargestellt)

bei Straßenentwässerung im Huckepacksystem ist lediglich das tiefer gelegene Transportrohr dargestellt

Bau-km 2+351 bis Bau-km 2+880 rechts:
Muldenabläufe 10 cm über Muldensohle

Ersatz des vorh. Durchlasses DN 600

Quelle DN 500

Abfluß in Richtung Armutsgraben

Abfluß in Richtung Armutsgraben

Abfluß in Richtung Armutsgraben

3+230 Ende der Baustrecke Abschnitt2 nördlich Unterspiesheim
= B 286 Abschnitt 590, Sn-km 0,279
= 0+000 Beginn der Baustrecke Abschnitt 3 Oberspiesheim

205,00 m ü. NN

| | | |