

Anlage 1

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 08.01.2020 08:44:47

Vorgang : Mansfeld
Aufpunkt : Leimbacher Hüttenweg
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2018
Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-6 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 8663 Kfz/24h (Werktagswert)
Schwerverkehr-Anteil: 5.7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 97.6 km/h
DTV : 8176 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 3.5 m/s
Entfernung : 128.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 08.01.2020 08:38:52):

CO : 264.595
NOx : 139.242
NO2 : 38.024
SO2 : 0.352
Benzol : 0.428
PM10 : 14.639
PM2.5 : 6.379
BaP : 0.00024

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	0	2.3
NO	0.0	0.59
NO2	0.0	0.27
NOx	0.0	1.18
SO2	0.0	0.00
Benzol	0.00	0.004
PM10	0.00	0.125
PM2.5	0.00	0.054
BaP	0.00000	0.00000
O3	0.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 0 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 0 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 12 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 0 % vom Beurteilungswert von 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	2	-	-
NO	0.6	-	-
NO2	0.3	40.0	1
NOx	1.2	-	-
SO2	0.0	20.0	0
Benzol	0.00	5.00	0
PM10	0.12	40.00	0
PM2.5	0.05	25.00	0
BaP	0.00000	0.00100	0