

The diagram illustrates a cross-section of a road construction project. Key features include:

- Top Labels:** Dimensions and lane types: 3,00 Mulde (Versickerung), 1,50 Bankett, 4,00 Fahrstreifen, 3,50 Fahrstreifen, 1,75 Trennstreifen, 2,50 Geh-/Radweg, 50 Bankett, 3,00 Böschung (Versickerung), 5,00.
- Left Side:** "Waldgrenze vorhanden" (existing forest boundary).
- Right Side:** "Waldgrenze geplant" (planned forest boundary).
- Central Features:**
 - Two large black arrows pointing towards the center, indicating traffic flow.
 - Labels for "ab Bau-km 0+150 Schutzeinrichtung Aufhaltestufe: N2 Wirkungsbereich: W4/W5 (mit Leitpfosten)" and "ab Bau-km 0+440 Schutzeinrichtung Aufhaltestufe: N2 Wirkungsbereich: W4/W5 (mit Leitpfosten)".
 - Labels for "Leitpfosten" (guide posts).
 - Labels for "Bankett-auffüllung" (bank filling) and "Auffüllung Graben (Versickerung)" (ditch filling for infiltration).
 - Labels for "Oberboden-andeckung" (topsoil covering) and "Herstellung Teillänge (6 m) erst nach Straßenbau" (creation of 6m section length only after road construction).
 - Labels for "Oberbodenabtrag /Straßenaufbruch" (topsoil removal / road opening).
 - Labels for "17 Durchlässe für Amphibien (Stahlbeton-Rahmenprofil LW / LH = 1,00 / 0,75 m) ab Bau-km 0+495 à 32 m" (17 amphibian passages).
 - Labels for "Leiteinrichtung für Amphibien aus Stahlblech mit Anschluss an Böschungsstück" (amphibian guidance device).
- Bottom Labels:** Dimensions and axis: 50, 2,00, 12,00, 4,00, 2,00, 50. "Achse: Gradiente" (axis: gradient).
- Right Edge:** "Oberkante Gelände (bei Bau-km 0+500)" (top edge of terrain at construction km 0+500).