

# **Schallimmissionsprognose nach TA Lärm**

**für den**

## **Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**

**der**

**Heidelberger Sand und Kies GmbH**



**Bericht Nr.**

**M200105-03**

**29.04.2022**

## Angaben zur Auftragsbearbeitung

Bergbautreibender: Heidelberg Sand und Kies GmbH  
Berliner Str. 6  
69120 Heidelberg

Auftraggeber: Geologische Landesuntersuchung GmbH Freiberg  
Halsbrücker Straße 34  
09599 Freiberg

Ansprechpartner: Herr Schaarschmidt  
E-Mail: t.schaarschmidt@glu-freiberg.de

Auftragsnummer: P200105UM.1276

Auftragnehmer: GICON<sup>®</sup> – Großmann Ingenieur Consult GmbH

Postanschrift: GICON<sup>®</sup> – Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

Bearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Umwelttechnik / Vertiefung Umweltakustik  
Martin Dybek  
E-Mail: m.dybek@gicon.de

B. Eng. (Media and Acoustical Engineering)  
Sven Rossol  
E-Mail: s.rossol@gicon.de

Berichtsnummer: M200105-03

Fertigstellungsdatum: 29.04.2022

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einführung</b> .....	<b>7</b>
1.1	Anlass und Zweck des Gutachtens	7
1.2	Aufgabenstellung	7
1.3	Unterlagen und Informationen	7
<b>2</b>	<b>Betriebsbeschreibung</b> .....	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>Standort und Umgebung</b> .....	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Grundlagen der Schallimmissionsprognose</b> .....	<b>11</b>
4.1	Berechnungsgrundlagen	11
4.2	Beurteilungsgrundlagen	12
<b>5</b>	<b>Maßgebliche Immissionsorte und Richtwerte</b> .....	<b>14</b>
5.1	Allgemein	14
5.2	Immissionsorte und Richtwerte	15
<b>6</b>	<b>Eingangsdaten</b> .....	<b>17</b>
6.1	Anlagenbezogener Fahrverkehr auf Betriebsgelände	17
6.1.1	Fahrverkehr durch Lastkraftwagen	17
6.1.2	Fahrverkehr durch Schwerekraftwagen	18
6.2	Ladevorgänge auf Betriebsgelände	19
6.3	Waage	20
6.4	Radlader-, Bagger- und Raupenbetrieb	20
6.5	Stationäre Maschinen im Freien	21
6.6	Technische Aggregate im Freien	22
<b>7</b>	<b>Ergebnisse und Beurteilung</b> .....	<b>24</b>
7.1	Beurteilungspegel	24
7.2	Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen	25
7.3	Vorbelastung	26
<b>8</b>	<b>Unsicherheit der Prognose</b> .....	<b>27</b>
<b>9</b>	<b>Anlagenbezogener Fahrverkehr im öffentlichen Verkehrsraum</b> .....	<b>28</b>

---

<b>10</b>	<b>Zusammenfassung.....</b>	<b>29</b>
<b>11</b>	<b>Quellenverzeichnis.....</b>	<b>30</b>

### **Anlagenverzeichnis**

- Anlage 1 Lageplan Untersuchungsgebiet, Schallquellen und Immissionsorte
- Anlage 2 Eingangsdaten
- Anlage 3 Protokoll und Berechnungsergebnisse
- Anlage 4 Teil-Immissionspegel der Schallquellen
- Anlage 5 Rasterlärmkarten

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Abbaukonzept für Trocken- und Nassabbau .....	8
Abbildung 2: Luftbild mit Kennzeichnung der Betriebsgrenze (Quelle: https://geoportal.sachsen.de, Stand 03.02.2022) .....	10
Abbildung 3: Immissionsorte.....	15

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm /1/ .....	14
Tabelle 2: Maßgebliche Immissionsorte und Immissionsrichtwerte.....	16
Tabelle 3: Eingangsdaten für Fahrverkehr durch Lastkraftwagen .....	18
Tabelle 4: Eingangsdaten für Fahrverkehr durch Schwerkraftwagen.....	19
Tabelle 5: Eingangs- und Emissionsdaten für Ladevorgänge .....	19
Tabelle 6: Eingangs- und Emissionsdaten für Waage .....	20
Tabelle 7: Eingangs- und Emissionsdaten für Radlader-, Bagger- und Raupenbetrieb.....	21
Tabelle 8: Eingangs- und Emissionsdaten für stationäre Maschinen im Freien .....	21
Tabelle 9: Eingangs- und Emissionsdaten für technische Aggregate im Freien.....	22
Tabelle 10: Beurteilungspegel .....	24
Tabelle 11: Maximalpegel kurzzeitiger Geräuschspitzen .....	25

## Abkürzungsverzeichnis

BauNVO	Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung)
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
VDI	Verein Deutscher Ingenieure
TA Lärm	Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm
DIN	Deutsches Institut für Normung
EN	Europäische Norm
ISO	International Organization for Standardization
LAI	Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz
IO	Immissionsort
DGM	Digitales Geländemodell
LoD1	Level of Detail
LKW	Lastkraftwagen
SKW	Schwerkraftwagen (Dumper)
AS	Abbauszenario
T	Tagzeitraum
LN	Nachtzeitraum („lauteste Nachtstunde“)

## **1 Einführung**

### **1.1 Anlass und Zweck des Gutachtens**

Die Heidelberger Sand und Kies GmbH, ein Unternehmen der HeidelbergCement AG, plant den Neuaufschluss einer Kiessandgrube bei Schneppendorf.

Im Rahmen der Erstellung der Antragsunterlagen ist eine schalltechnische Untersuchung nach TA Lärm /1/ erforderlich. Die Geologische Landesuntersuchung GmbH beauftragte GICON® daraufhin mit der Durchführung dieser Untersuchung, mit dem Ziel, die von der geplanten Kiessandgrube in der Umgebung zu erwartenden Schallimmissionen zu ermitteln, zu beurteilen und in einem schriftlichen Gutachten darzustellen.

Das vorliegende Gutachten dient somit der Genehmigungsbehörde als Unterstützung bei der Feststellung der immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsfähigkeit der Planung.

### **1.2 Aufgabenstellung**

Für die geplante Kiessandgrube soll eine schalltechnische Untersuchung in Form einer detaillierten Schallimmissionsprognose nach TA Lärm /1/ (Tagebaue sind aus dem Anwendungsbereich der TA Lärm /1/ ausgeschlossen, jedoch kann diese aufgrund des Fehlens einer alternativen Beurteilungsvorschrift herangezogen werden) durchgeführt werden. Hierzu sind die projektbezogenen Bauplanungen bzw. -stände und Betriebsbedingungen in ein dreidimensionales numerisches Modell einzuarbeiten und Schallausbreitungsrechnungen auszuführen. Im Ergebnis der Berechnungen soll geprüft werden, ob die an den maßgeblichen Immissionsorten für die jeweilige Gebietseinordnung gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ geltenden Immissionsrichtwerte eingehalten werden. Bei Überschreitung der Immissionsrichtwerte sind geeignete Maßnahmen zu ermitteln.

Die Ergebnisse der Schallimmissionsprognose sollen schlussendlich in einem schriftlichen Gutachten zusammenfassend dargestellt werden.

### **1.3 Unterlagen und Informationen**

Die Bearbeitung der Aufgabenstellung aus Pkt. 1.2 erfolgt auf der Grundlage folgender Unterlagen und Informationen:

- Abbau- und Abraumkonzept, Stand 18.01.2021
- Vorhabens- und Betriebsbeschreibung, Stand 28.04.2022
- Angaben zu
  - eingesetzten Maschinen und Geräten
  - anlagenbezogenem Fahrverkehr

Wird zukünftig wesentlich davon abgewichen, so sind die Änderungen GICON® mitzuteilen und gegebenenfalls neu zu bewerten.

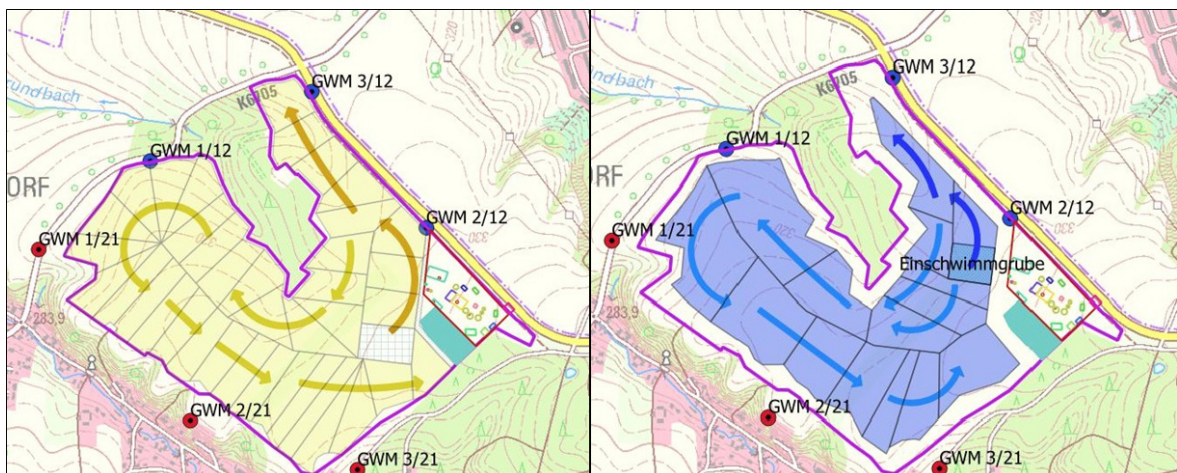
## 2 Betriebsbeschreibung

Der geplante Kiessandtagebau soll im Regelbetrieb montags bis freitags zwischen 7.00 Uhr und 17.00 Uhr sowie sonnabends zwischen 7.00 Uhr und 13.00 Uhr betrieben werden. Um Lastspitzen und evtl. Stillstandzeiten durch Wartungsarbeiten o.Ä. auszugleichen wird eine Betriebszeit werktags zwischen 6.00 Uhr und 22.00 Uhr beantragt.

Es wird zunächst ein Vorschnitt zur Beräumung des Abraumes eingerichtet. Der Transport des Abraums erfolgt mit Schwerkraftwagen auf Baustraßen (Schotter) innerhalb des Betriebsgeländes.

Bei genügend großer Fläche an freigelegter Nuttschicht, der 1. Arbeitsebene, wird diese durch einen Aufschlussgraben zunächst im Tiefschnitt bis zur 2. Arbeitsebene erschlossen. Bei genügender Baufreiheit der 2. Arbeitsebene kann von dort im Hoch- und Tiefschnitt gewonnen werden. Der Aufschluss erfolgt mit Radlader oder Hydraulikbagger.

Der Aufschluss der Grube ist im Bereich der geplanten Tages- und Aufbereitungsanlagen im Nordosten des Betriebsgeländes vorgesehen und soll zunächst in nordwestliche Richtung (vgl. Abbildung 1) verlaufen. Der Abbau wird dann nach Süden schwenken und anschließend wieder nach Nordwesten umlaufend zur Waldfläche „Tännicht“ bis an die Zwickauer Straße erfolgen. Folgend ist eine erneute Schwenkung nach Süden in Richtung Schneppendorf und ein Abbau nach Südosten bis zur Waldfläche „Graurock“ und anschließend zurück zu den Tages- und Aufbereitungsanlagen nach Nordosten geplant.



**Abbildung 1: Abbaukonzept für Trocken- und Nassabbau**

Die Lagerstätte befindet sich auf +299 bis +301 m ü. NHN, der Grundwasserspiegel liegt zwischen +300 m ü. NHN im Westen und +307 m ü. NHN im Osten. Im Durchschnitt werden somit 14,7 m im Trockenschnitt und 4,6 m im Nassschnitt abgebaut. Der Übergang von der Trockengewinnung mittels Radlader und Hydraulikbagger zur Nassgewinnung erfolgt durch die Herstellung einer Einschwimmgrube, in welcher der Schwimmbagger (z.B. Schrapper) montiert wird. In der vorliegenden Schallimmissionsprognose wird der Nassabbau auf einer Höhe von +310 m ü. NHN, der Trockenabbau und die Abraumgewinnung auf aktueller Geländeöhe berücksichtigt.



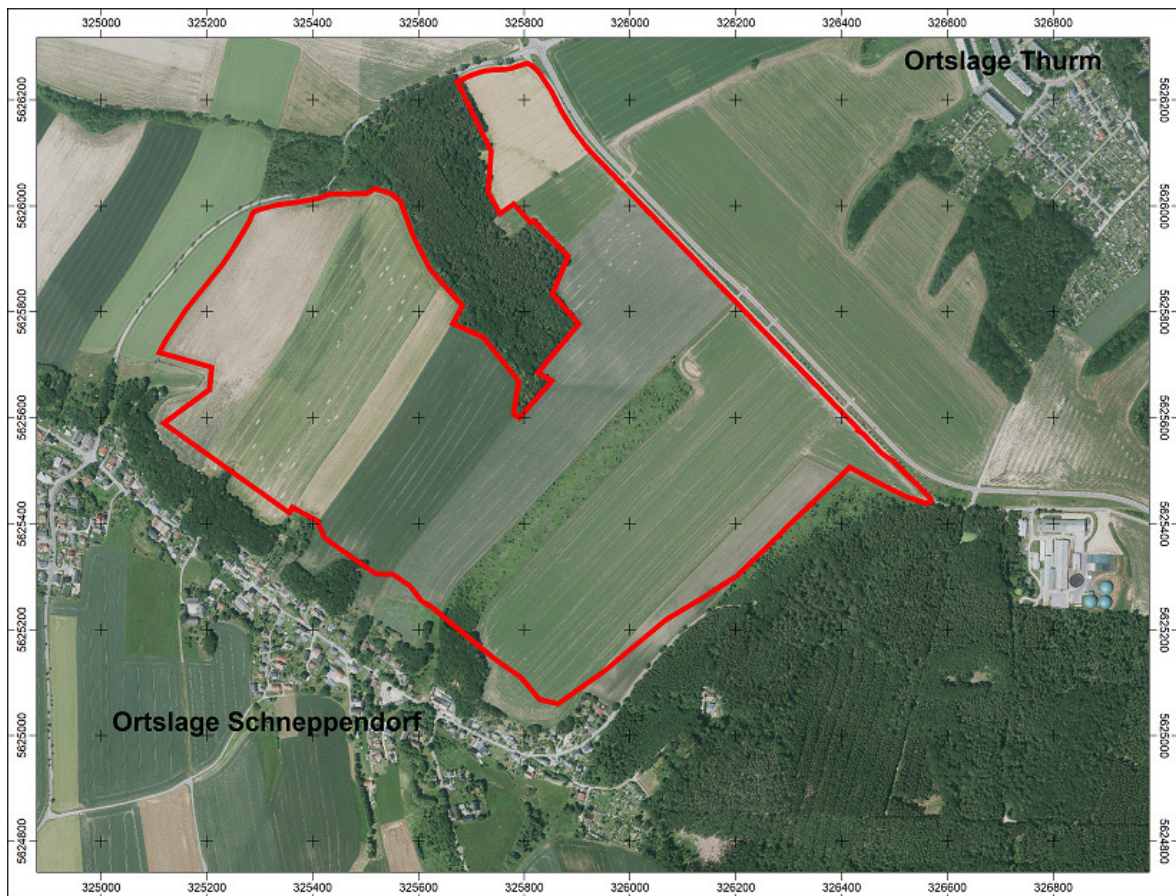
Eine detaillierte Aufschlussplanung und Betriebsbeschreibung wird im Hauptbetriebsplan (HBP) erfolgen.

### 3 Standort und Umgebung

Die geplante Kiessandgrube soll im Bundesland Sachsen, Landkreis Zwickau, Gemeinde Zwickau, Gemarkung Hain auf den Flurstücken 7, 8, 17/1, 21/5, 22/1, 30, 31, 32, 44, 45/5, 47, 48, 54/1, 55, 59 bis 62, 70, 71, 72/1, 168, 174 bis 186, 188 und 190 betrieben werden. Das Betriebsgelände wird durch folgende Nutzungen begrenzt:

- Nordosten: Staatsstraße S286 („Zum Graurock“)
- Südosten: Jüdenhainer Straße und anschließend Waldfläche
- Südwesten: Ortslage Schneppendorf
- Nordwesten: Waldfläche und Zwickauer Straße

Die nächstgelegene schutzbedürftige Wohnbebauung befindet sich in südwestlicher Richtung in unmittelbarer Nähe zum geplanten Betriebsgelände, vgl. Abbildung 2.



**Abbildung 2: Luftbild mit Kennzeichnung der Betriebsgrenze**  
 (Quelle: <https://geoportal.sachsen.de>, Stand 03.02.2022)

Die verkehrstechnische Anbindung der Kiessandgrube soll über eine von der Jüdenhainer Straße abgehende Zufahrtsstraße erfolgen.

## 4 Grundlagen der Schallimmissionsprognose

Die Grundlage für die Durchführung einer Schallimmissionsprognose bildet ein dreidimensionales numerisches Modell, welches grundsätzlich ein Geländemodell, Dämpfungsgebiete oder weitere Hindernisse (u.a. Gebäude), Schallquellen und Immissionsorte beinhaltet. Die Schallquellen können je nach ihrer Beschaffenheit als Flächenschallquelle, Punktschallquelle oder Linienschallquelle inkl. realer Richtwirkungen modelliert werden.

Die vorliegende Schallimmissionsprognose erfolgt auf der Basis folgender Modell- und Berechnungsparameter:

- Digitales Geländemodell DGM1  
(Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen)
- Digitales Gebäudemodell LoD1  
(Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen)
- Mehrfachreflexionen werden mit einer Reflexionsordnung von 3 mit einem maximalen Reflexionsabstand zur Quelle von 200 m bzw. zum Immissionsort von 100 m in einem Suchradius von mindestens 5.000 m berücksichtigt.
- Es wird keine Meteorologiekorrektur berücksichtigt.
- Wasserflächen werden mit einem Bodenfaktor von  $G = 0$  (hart) berücksichtigt.
- Die Emissionsdaten (Schalleistungspegel und Bau-Schalldämm-Maße) werden frequenzselektiv im Bereich zwischen 63 Hz bis 8.000 Hz in Ansatz gebracht.

Die schalltechnischen Berechnungen erfolgen mit der Software SoundPLAN (Version 8.1) der SoundPLAN GmbH.

### 4.1 Berechnungsgrundlagen

Die Berechnung des an einem Immissionsort durch eine Schallquelle verursachten A-bewerteten Langzeit-Mittelungspegel  $L_{AT}(LT)$  erfolgt gemäß DIN ISO 9613-2 /2/ aus dem Schalleistungspegel dieser Schallquelle sowie verschiedener Dämpfungsterme innerhalb des Ausbreitungsweges, vgl. Gleichung (1).

$$L_{AT}(LT) = L_{WA} - D_C - (A_{div} + A_{atm} + A_{gr} + A_{bar} + A_{misc}) - C_{met} \quad (1)$$

mit	$L_{WA}$	Schalleistungspegel einer Schallquelle in dB(A)
	$D_C$	Richtwirkungskorrektur in dB
	$A_{div}$	Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung in dB
	$A_{atm}$	Dämpfung aufgrund von Luftabsorption in dB
	$A_{gr}$	Dämpfung aufgrund des Bodeneffektes in dB
	$A_{bar}$	Dämpfung aufgrund von Abschirmung in dB
	$A_{misc}$	Dämpfung aufgrund verschiedener anderer Effekte in dB
	$C_{met}$	Meteorologische Korrektur (Mittelwert) in dB

Wirken mehrere Schallquellen einer Anlage auf einen Immissionsort ein, wird der Gesamt-Immissionspegel  $L_S$  aller Schallquellen durch energetische Addition nach Gleichung (2) ermittelt:

$$L_S = 10 \lg \sum 10^{0,1 \cdot L_{AT}(LT)} \quad (2)$$

Die Berechnungen können unter Anwendung von Terz- bzw. Oktav-Schalleistungspegeln frequenzabhängig oder mit Hilfe eines A-bewerteten Summen-Schalleistungspegels (Einzahlwert) durchgeführt werden.

## 4.2 Beurteilungsgrundlagen

Zum Vergleich mit den gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ für die jeweilige Gebietskategorie geltenden Immissionsrichtwerten ist der Beurteilungspegel heranzuziehen. Dieser stellt nach DIN 45645-1 /3/ ein Maß für die durchschnittliche Geräuschsituation an einem Immissionsort innerhalb einer Beurteilungszeit dar und wird für den Tag- bzw. Nachtzeitraum getrennt ermittelt. Bei unterschiedlichen Geräuscheinwirkungen in der jeweiligen Beurteilungszeit ist diese in Teilzeiten gleicher Belastung zu unterteilen und der Gesamt-Beurteilungspegel aus der Summe der einzelnen Teilzeit-Belastungen zu ermitteln. Zudem enthält der Beurteilungspegel Zuschläge für die Lästigkeit eines Geräusches. Er wird nach Gleichung (3) wie folgt berechnet.

$$L_r = 10 \lg \left[ \frac{1}{T_r} \sum_{i=1}^m T_i \cdot 10^{0,1 \cdot (L_{Aeq,i} + K_{I,i} + K_{T,i} + K_{R,i} + K_{S,i})} \right] \quad (3)$$

mit	$L_r$	Beurteilungspegel in dB(A)
	$T_r$	Beurteilungszeit gemäß TA Lärm /1/
	$T_i$	Teilzeit unterschiedlicher Geräusche
	$L_{Aeq,i}$	A-bewerteter energieäquivalenter Dauerschalldruckpegel, Mittelungspegel in Teilzeit in dB(A)
	$K_{I,i}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit, „Impulszuschlag“ in dB
	$K_{T,i}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit, „Tonzuschlag“ in dB
	$K_{R,i}$	Zuschlag für Ruhezeiten, „Ruhezeitenzuschlag“ in dB
	$K_{S,i}$	Zu- oder Abschlag für bestimmte Geräusche und Situationen in Teilzeit

Für den Tagzeitraum (T) ist gemäß TA Lärm /1/ die Zeit zwischen 6.00 Uhr und 22.00 Uhr maßgebend, die Beurteilungszeit beträgt somit 16 Stunden.

Bei Geräuscheinwirkungen an Werktagen zwischen 6.00 Uhr und 7.00 Uhr sowie 20.00 Uhr und 22.00 Uhr bzw. an Sonn- und Feiertagen in den Zeiten von 6.00 Uhr bis 9.00 Uhr, 13.00 Uhr bis 15.00 Uhr sowie 20.00 Uhr bis 22.00 Uhr ist die erhöhte Störwirkung durch Geräusche innerhalb dieser, gemäß TA Lärm /1/ festgelegten „Ruhezeiten“ durch einen Zuschlag von  $K_R = 6$  dB zu berücksichtigen. In Industrie-, Gewerbe- sowie Misch-, Kern- und Dorfgebieten entfällt jedoch der Ruhezeitenzuschlag.

Im Nachtzeitraum ist die Beurteilungszeit auf eine Stunde, die lauteste Nachtstunde (LN), zwischen 22.00 Uhr und 6.00 Uhr begrenzt.

## 5 Maßgebliche Immissionsorte und Richtwerte

### 5.1 Allgemein

Für die Beurteilung der Schallimmissionsituation an einem Immissionsort ist für genehmigungsbedürftige und nicht genehmigungsbedürftige Anlagen die TA Lärm /1/ maßgebend.

Der „maßgebliche Immissionsort“ für die Durchführung schalltechnischer Untersuchungen liegt gemäß Nr. 2.3 bzw. Anhang 1.3 TA Lärm /1/ u.a. ...

- a. „bei bebauten Flächen 0,5 m außerhalb vor der Mitte des geöffneten Fensters des vom Geräusch am stärksten betroffenen schutzbedürftigen Raumes...“ oder
- b. „bei unbebauten Flächen oder bebauten Flächen, die keine Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen enthalten, an dem am stärksten betroffenen Rand der Fläche, wo nach dem Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen erstellt werden dürfen...“.

In Nr. 6.1 TA Lärm /1/ sind Immissionsrichtwerte angegeben, welche sich an den Gebietskategorien der Baunutzungsverordnung (BauNVO) /4/, innerhalb dessen sich der jeweilige Immissionsort befindet, orientieren, vgl. Tabelle 1. Dabei erfolgt gemäß Nr. 6.6 TA Lärm /1/ eine Zuordnung des Immissionsortes und der damit einzuhaltenden Immissionsrichtwerte nach den Festlegungen in rechtskräftigen Bebauungsplänen (Satz 1), im Übrigen nach der vorhandenen Schutzbedürftigkeit (Satz 2).

**Tabelle 1: Immissionsrichtwerte nach TA Lärm /1/**

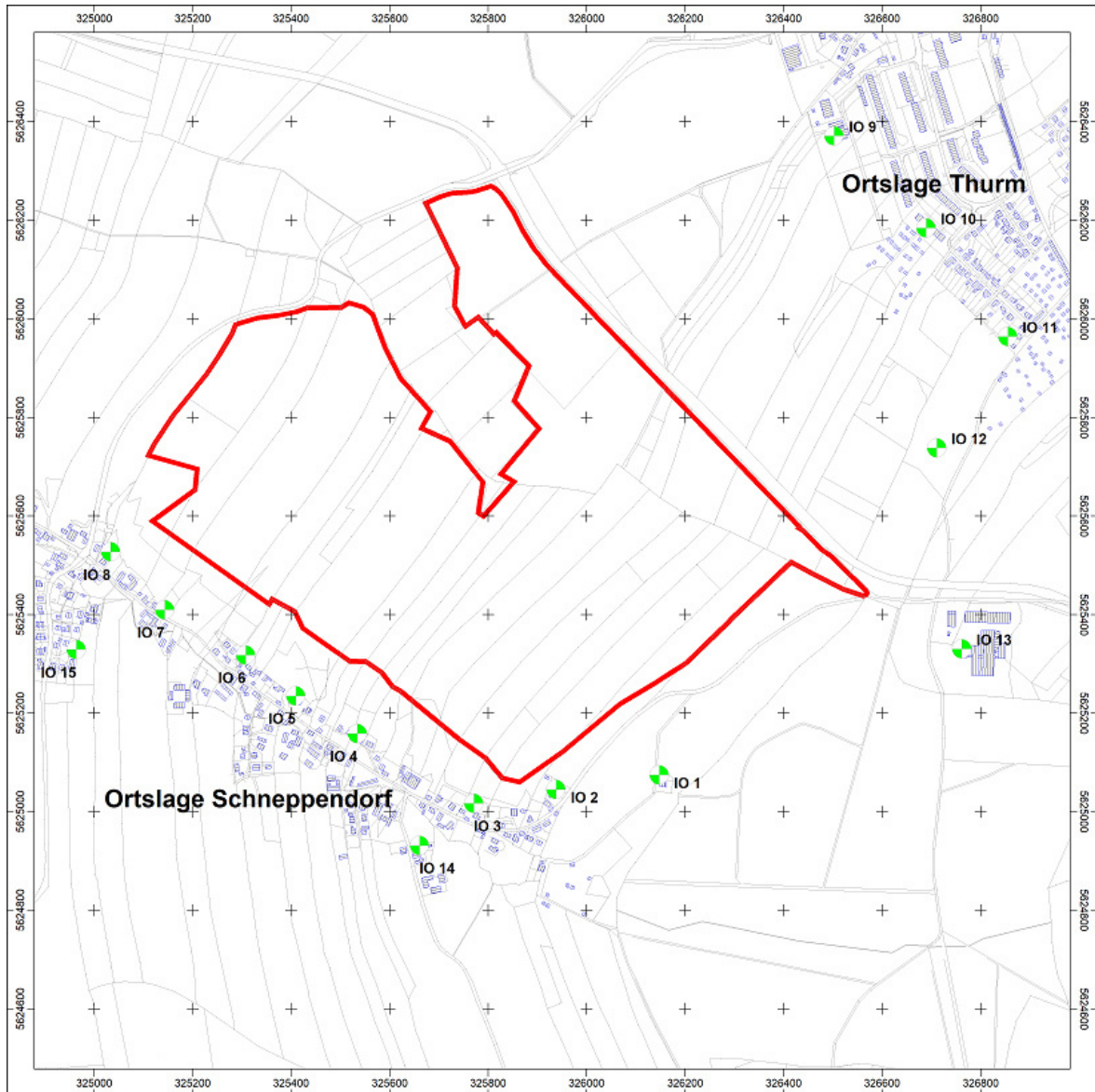
Gebietskategorie	Abkürzung	Immissionsrichtwert für Gesamtbelastung in dB(A)	
		T	LN
Industriegebiete	GI	70	70
Gewerbegebiete	GE	65	50
Urbane Gebiete	MU	63	45
Misch-, Kern- und Dorfgebiete <sup>1)</sup>	MI/MK/MD	60	45
Allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	WA/WS	55	40
Reine Wohngebiete	WR	50	35
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	SOK	45	35

<sup>1)</sup> Wohngebäude im Außenbereich (AU) gehören ebenso zu dieser Gebietskategorie.

Kurzzeitige Geräuschspitzen (Maximalpegel), z.B. das Türeinschlagen an einem Personenkraftwagen, dürfen nach Nr. 6.1 TA Lärm /1/ einen im Tagzeitraum um 30 dB(A) bzw. im Nachtzeitraum um 20 dB(A) erhöhten Immissionsrichtwert nicht überschreiten.

## 5.2 Immissionsorte und Richtwerte

In der vorliegenden Schallimmissionsprognose werden 15 maßgebliche Immissionsorte an vorhandenen schutzbedürftigen Bebauungen bzw. Nutzungen betrachtet, vgl. Abbildung 3.



**Abbildung 3: Immissionsorte**

Die Festlegung der Immissionsorte basiert auf verschiedenen Kriterien, z.B. der Entfernung zu den Schallquellen, der Geländehöhe und Anzahl der Geschosse und damit verbundenen Höhe des Immissionsorts sowie der bauplanungsrechtlichen Gebietseinordnung.

Die bauplanungsrechtliche Gebietseinordnung der Immissionsorte ergibt sich aus der Auskunft der Gemeinde Mülsen vom 18.01.2021 bzw. der Stadt Zwickau vom 28.01.2021. Für die einzelnen Immissionsorte werden somit die in Tabelle 2 zusammengefassten Immissionsrichtwerte berücksichtigt.

**Tabelle 2: Maßgebliche Immissionsorte und Immissionsrichtwerte**

Nr.	Beschreibung	Gebietskategorie	Immissionsrichtwerte für Gesamtbelastung in dB(A)	
			T	LN
IO 01	Schneppendorf, Waldweg 3	AU	60	45
IO 02	Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 71	WA	55	40
IO 03	Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 59	WA	55	40
IO 04	Schneppendorf, Bergweg 13	WA	55	40
IO 05	Schneppendorf, Bergweg 9	WA	55	40
IO 06	Schneppendorf, Bergweg 3	WA	55	40
IO 07	Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 39	WA	55	40
IO 08	Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 31	WA	55	40
IO 09	Thurm, Feldstr. 15	MI	60	45
IO 10	Thurm, Außenring 24	WA	55	40
IO 11	Thurm, Alte Siedlung 34 b	WA	55	40
IO 12	Thurm, Kleingartenanlage	EG <sup>1)</sup>	60 <sup>2)</sup>	60 <sup>2)</sup>
IO 13	Büro Mülsener Marktfrucht	GE	65	50
IO 14	Schneppendorf, Kiesweg 34	WA	55	40
IO 15	Schneppendorf, Zwickauer Str. 18	WA	55	40

<sup>1)</sup> Kleingartengebiet

<sup>2)</sup> gemäß LAI-Hinweise zur Auslegung der TA Lärm /1/, Stand 22.-23.03.2017

Die Lage der maßgeblichen Immissionsorte ist der Anlage 1 zu entnehmen.

Weitere Immissionsorte, z.B. in Mühlsten OT Stangendorf im Bereich des Weidewegs, sind aufgrund der im Vergleich zum vorgelagerten Immissionsort IO 11 größeren Entfernung (572 m zum IO 11 im Vergleich zu 1.305 m zum Weideweg) und der damit zu erwartenden geringeren Schallimmissionen nicht erforderlich. Selbst im Falle einer Einstufung als reines Wohngebiet mit einem um 5 dB(A) geringeren Immissionsrichtwert ist aufgrund der doppelt so großen Entfernung – je Abstandsverdopplung ergibt sich eine Ausbreitungsdämpfung von 6 dB(A) – eine Einhaltung der Immissionsrichtwerte sicher gegeben.



## 6 Eingangsdaten

Für die Ermittlung und Beurteilung der durch die geplanten Kiessandgrube in der Umgebung verursachten Schallimmissionen sind die Schallemissionen aller mit dieser in Verbindung stehenden Quellen zu beachten.

Die relevanten und damit zu betrachtenden Schallquellen werden in den folgenden Unterkapiteln beschrieben und deren Eingangs- und Emissionsdaten dargestellt. Hierbei ist zu beachten, dass im Rahmen dieser Schallimmissionsprognose drei Abbauszenarien (AS1 bis AS3) betrachtet werden. Die Festlegung der drei Abbauszenarien basiert auf den Lagebeziehungen der kritischen Schallquellen zu den Immissionsorten der einzelnen Ortslagen unter Berücksichtigung der Geländetopographie. Die gewählten Abbauszenarien stellen somit die jeweilig ungünstigsten Betriebsfälle dar.

Ein Lageplan der Schallquellen der einzelnen Abbauszenarien ist in Anlage 1 enthalten. Die detaillierten Eingangs- und Emissionsdaten sind der Anlage 2 zu entnehmen.

### 6.1 Anlagenbezogener Fahrverkehr auf Betriebsgelände

Für die Abholung von Sand und Kies und den innerbetrieblichen Transport von Abraummaterial sollen Lastkraftwagen (LKW) und Schwerekraftwagen (SKW) eingesetzt werden.

#### 6.1.1 Fahrverkehr durch Lastkraftwagen

Die von LKW auf Betriebsgeländen verursachten Schallemissionen setzen sich hauptsächlich aus Antriebs-, Auspuff- und Abrollgeräuschen, Entlüftungsgeräuschen des Bremsluftsystems und bremsbelagbedingten Quietschgeräuschen zusammen. Aerodynamische Geräusche sind aufgrund der niedrigen Fahrgeschwindigkeiten unbedeutend.

Bei der Beurteilung von durch LKW verursachten Verkehrsgeräuschen hat es sich bewährt, von vereinfachten Emissionsansätzen auszugehen, da zumeist nur die Fahrwege auf dem Betriebsgelände bekannt sind, nicht jedoch das Fahrverhalten auf diesen Fahrwegen. Es wird daher von einem einheitlichen Emissionsansatz aus /4/ von

$$L_{WA',1h} = 63,0 \text{ dB(A)/m}$$

ausgegangen. Besondere Fahrzustände können jedoch zu einer Erhöhung der Schallemission führen. So ist beispielsweise für Steigungs- und Gefällestrecken mit einer Neigung von > 7 %, welche auf Betriebsgeländen selten vorkommen, ist ein Zuschlag von 3 dB zu vergeben.

Im bestimmungsgemäßen Betrieb der geplanten Kiessandgrube erfolgt täglich die Abholung von Sand und Kies. Die Eingangsdaten sind in Tabelle 3 zusammengefasst.

**Tabelle 3: Eingangsdaten für Fahrverkehr durch Lastkraftwagen**

Nr.	Schallquelle	Ereignisse	
		T	LN
L1	Abholung Kies	80	-
L2	Abholung Sand	32	-

Zur Berücksichtigung kurzzeitiger Geräuschspitzen wird ein maximaler Schalleistungspegel von  $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$  für die Betriebsbremse eines LKW angesetzt.

### 6.1.2 Fahrverkehr durch Schwerekraftwagen

Die Schallemission von SKW wird analog zu LKW hauptsächlich durch Antriebs-, Auspuff- und Abrollgeräusche, Entlüftungsgерäusche des Bremsluftsystems und Quietschgeräusche verursacht. Aerodynamische Geräusche sind aufgrund der zu niedrigen Fahrgeschwindigkeiten ebenfalls unbedeutend.

Zur Berechnung der an einem Immissionsort verursachten Schallimmissionen ist der längenbezogene Ereignis-Schalleistungspegel pro Fahrbewegung nach Gleichung (4) zu berechnen.

$$L_{WA',1h} = L_{WA} - 10 \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) - 10 \lg(3600) \quad (4)$$

mit	$L_{WA',1h}$	Längenbezogener Ereignis-Schalleistungspegel in dB(A)
	$L_{WA}$	Schalleistungspegel des Fahrzeugs in dB(A), hier 110 dB(A) für SKW
	$v$	Geschwindigkeit in m/s, hier $v = 4,2 \text{ m/s}$
	$v_0$	Bezugs-Geschwindigkeit in m/s ( $v_0 = 1 \text{ m/s}$ )

Bei Anwendung der Gleichung (4) ergibt sich unter Berücksichtigung des o.g. Schalleistungspegels ein längenbezogener Ereignis-Schalleistungspegel von

$$L_{WA',1h} = 68,2 \text{ dB(A)/m.}$$

Besondere Fahrzustände können jedoch zu einer Erhöhung der Schallemission führen, vgl. Kapitel 6.1.1.

Zur Vorbereitung einer neuen Abbaufäche ist der Transport von Abraummateriel erforderlich. In der vorliegenden Schallimmissionsprognose wird mit dem gleichzeitig zum Kiesabbau stattfindenden Transport von Abraummateriel der ungünstigste Betriebsfall angesetzt. Tabelle 4 beinhaltet die dafür angesetzten Eingangsdaten.

**Tabelle 4: Eingangsdaten für Fahrverkehr durch Schwerkraftwagen**

Nr.	Schallquelle	Ereignisse	
		T	LN
L3	Transport Abraummaterial	64	-

Für die Berücksichtigung kurzzeitiger Geräuschspitzen wird ein maximaler Schallleistungspegel von  $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$  angesetzt.

## 6.2 Ladevorgänge auf Betriebsgelände

Für die Ermittlung der von Ladevorgängen in der Umgebung hervorgerufenen Schallimmissionen sind Informationen zu den verwendeten technischen Hilfsmitteln, dem Zustand der Arbeitsflächen sowie der Dauer der Ladevorgänge erforderlich. Die Schallemission wird nach Gleichung (5) berechnet.

$$L_{WAT,1h} = L_{WAT} + 10 \lg \frac{T_j}{3600s} \quad (5)$$

mit	$L_{WAT,1h}$	Ereignis-Schallleistungspegel inkl. Impulszuschlag $K_i$ in dB(A)
	$L_{WAT}$	Schallleistungspegel ohne Zeitbezug eines Transportmittels inkl. Impulszuschlag $K_i$ in dB(A)
	$T_j$	Dauer eines Ereignisses in s

Die Beladung der LKW mit Sand und Kies sowie der SKW mit Abraummaterial erfolgt mittels Radlader oder Bagger. Das Abraummaterial wird durch das direkte Abkippen auf einer Lagerhalde bzw. in die Bereiche der Verfüllung entladen.

Die Ladevorgänge sind an den anlagenbezogenen Fahrverkehr gekoppelt, finden daher im Tagzeitraum statt. Die Tabelle 5 fasst die verschiedenen Schallquellen und deren Eingangs- und Emissionsdaten unter Beachtung der Fachliteratur /7/ und /8/ zusammen.

**Tabelle 5: Eingangs- und Emissionsdaten für Ladevorgänge**

Nr.	Schallquelle	Ereignisse		Ereignisdauer in s	Ereignis-Schallleistungspegel $L_{WA,1h}$ in dB(A)	Zuschlag für Lästigkeit $K_T/K_i$ in dB
		T	LN			
E1	Beladung Kies	80	-	189	92,0 <sup>1)</sup>	0,0/6,0
E2	Beladung Sand	32	-	222	89,4 <sup>2)</sup>	0,0/4,6
E3	Beladung Abraummaterial	64	-	900	95,0 <sup>3)</sup>	0,0/4,5

Nr.	Schallquelle	Ereignisse		Ereignis- dauer in s	Ereignis-Schalleis- tungspegel L <sub>WA,1h</sub> in dB(A)	Zuschlag für Lästigkeit K <sub>T</sub> /K <sub>I</sub> in dB
		T	LN			
E4	Entladung Abraum- material	64	-	90	85,2 <sup>4)</sup>	0,0/2,2

1) Quelle /8/, lfd. Nr. 1.3

2) Quelle /8/, lfd. Nr. 1.6

3) Quelle /7/, S. 26-27

4) Quelle /8/, lfd. Nr. 2.6

Zur Berücksichtigung kurzzeitiger Geräuschspitzen werden für die einzelnen Schallquellen unterschiedliche maximale Schalleistungspegel bis  $L_{WA,max} = 123,3$  dB(A) angesetzt.

### 6.3 Waage

Die zur Abholung von Sand und Kies das Betriebsgelände befahrenden LKW werden nach der Einfahrt auf das Betriebsgelände und vor der Ausfahrt mittels einer Waage gewogen.

Im Sinne einer konservativen Betrachtungsweise wird von einem Betrieb der Motoren während des Wiegevorgangs ausgegangen, so dass diese Schallquelle unter Beachtung der Fachliteratur /4/ und unter Anwendung der Gleichung (5) wie folgt berücksichtigt wird, vgl. Tabelle 6:

**Tabelle 6: Eingangs- und Emissionsdaten für Waage**

Nr.	Schallquelle	Ereignisse		Ereignis- dauer in s	Ereignis-Schalleis- tungspegel L <sub>WA,1h</sub> in dB(A)	Zuschlag für Lästigkeit K <sub>T</sub> /K <sub>I</sub> in dB
		T	LN			
W1	Eingangswaage	112	-	60	81,2	0,0/0,0
W2	Ausgangswaage	112	-	60	81,2	0,0/0,0

Zur Berücksichtigung kurzzeitiger Geräuschspitzen werden für die einzelnen Schallquellen unterschiedliche maximale Schalleistungspegel bis  $L_{WA,max} = 108$  dB(A) angesetzt.

### 6.4 Radlader-, Bagger- und Raupenbetrieb

Die Schallemission von Radladern, Baggern und Raupen wird hauptsächlich durch Antriebs-, Auspuff-, Abroll- und Kettengeräusche verursacht, kann jedoch durch kurzzeitige Geräusche bei Arbeitsvorgängen verstärkt werden. Aerodynamische Geräusche sind aufgrund der zu niedrigen Fahrgeschwindigkeiten unbedeutend.

Den geplanten Radladern, Raupen und Baggern können keine Fahrwege fest zugeordnet werden. Daher werden die Fahr- und Arbeitsbereiche flächenmäßig berücksichtigt. Die Schallemission wird nach Gleichung (5) berechnet.

Die Tabelle 7 fasst die in der Schallimmissionsprognose angesetzten Eingangs- und Emissionsdaten, welche sich aus Herstellerangaben oder der Fachliteratur /7/ ergeben, zusammen.

**Tabelle 7: Eingangs- und Emissionsdaten für Radlader-, Bagger- und Raupenbetrieb**

Nr.	Schallquelle	Betriebszeit in min		Schalleistungspegel L <sub>WA</sub> in dB(A)	Zuschlag für Lästigkeit K <sub>T</sub> /K <sub>I</sub> in dB
		T	LN		
Ra1	Raupe Abraum	960	-	110,0	0,0/2,4
Ra2	Raupe Verfüllung	960 <sup>1)</sup>	-	110,0	0,0/2,4
R1	Radlader Aufbereitung	960	-	108,0	0,0/3,0
R2	Radlader Trockenabbau	960	-	106,0	0,0/3,0
R3	Radlader Abraum/Verfüllung	960	-	106,0	0,0/3,0
Ba1	Bagger Trockenabbau	960	-	101,0	0,0/4,5

<sup>1)</sup> nur Abbauszenario 2 und 3

<sup>2)</sup> Quelle /7/, lfd. Nr. 5

Zur Berücksichtigung kurzzeitiger Geräuschspitzen werden für die einzelnen Schallquellen unterschiedliche maximale Schalleistungspegel bis L<sub>WA,max</sub> = 118,1 dB(A) angesetzt.

## 6.5 Stationäre Maschinen im Freien

Das geförderte Material soll innerhalb der geplanten Aufbereitungsanlage durch eine Vielzahl von Behandlungsmaschinen, u.a. einem Brecher sowie Siebmaschinen und Schwertwäschen, bearbeitet werden.

Die Schallemission der vorgesehenen stationären Maschinen ergibt sich aus schalltechnischen Messungen an Referenzanlagen. Die Eingangs- und Emissionsdaten sind in folgender Tabelle 8 zusammengestellt.

**Tabelle 8: Eingangs- und Emissionsdaten für stationäre Maschinen im Freien**

Nr.	Schallquelle	Betriebszeit in min		Schalleistungspegel L <sub>WA</sub> in dB(A)	Zuschlag für Lästigkeit K <sub>T</sub> /K <sub>I</sub> in dB
		T	LN		
M1	Vorsiebmaschine	960	-	101,5	0,0/3,6
M2	Brecher	960	-	109,4	0,0/3,6
M3	Schwertwäsche Sandaufbereitung	960		102,1	0,0/0,9
M4	Siebmaschine1 Sandaufbereitung	960	-	101,5	0,0/1,0

Nr.	Schallquelle	Betriebszeit in min		Schalleistungspegel L <sub>WA</sub> in dB(A)	Zuschlag für Lästigkeit K <sub>T</sub> /K <sub>L</sub> in dB
		T	LN		
M5	Siebmaschine2 Sandaufbereitung	960	-	101,5	0,0/1,0
M6	Siebmaschine3 Sandaufbereitung	960	-	101,5	0,0/1,0
M7	Schwertwäsche Kiesaufbereitung	960	-	102,1	0,0/0,9
M8	Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	960	-	101,5	0,0/1,0
M9	Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	960	-	101,5	0,0/1,0
M10	Schrapper	960	-	104,2	0,0/3,5

Zur Berücksichtigung kurzzeitiger Geräuschspitzen werden für die einzelnen Schallquellen unterschiedliche maximale Schalleistungspegel bis  $L_{WA,max} = 115,2$  dB(A) angesetzt.

## 6.6 Technische Aggregate im Freien

Für den innerbetrieblichen Transport des geförderten Materials sind Bandanlagen mit entsprechenden Antrieben vorgesehen. Innerhalb der geplanten Aufbereitungsanlage soll der Sand und Kies über einzelne Bandanlagen aufgehaldet werden (Abwurf auf Lagerhalde).

Die Schallemission der einzelnen schalltechnisch relevanten Quellen ergibt sich aus schalltechnischen Messungen an Referenzanlagen. Die Eingangs- und Emissionsdaten sind in folgender Tabelle 9 zusammengestellt.

**Tabelle 9: Eingangs- und Emissionsdaten für technische Aggregate im Freien**

Nr.	Schallquelle	Betriebszeit in min		Abbauszenario			Schalleistungspegel L <sub>WA</sub> in dB(A)/m / L <sub>WA</sub> in dB(A)
		T	LN	AS1	AS2	AS3	
B1	Bandanlage1	960	-	x	x	x	78,0 / -
B2	Bandanlage2	960	-	x	x	x	78,0 / -
B3	Bandanlage3	960	-	x	x	x	78,0 / -
B4	Bandanlage4	960	-	x	x	x	78,0 / -
B5	Bandanlage5	960	-	x	x	x	78,0 / -
B6	Bandanlage6	960	-	x	x	x	78,0 / -
B7	Bandanlage7	960	-	x	x	x	78,0 / -

Nr.	Schallquelle	Betriebszeit in min		Abbauszenario			Schalleistungspegel L <sub>WA</sub> in dB(A)/m / L <sub>WA</sub> in dB(A)
		T	LN	AS1	AS2	AS3	
B8	Bandanlage8	960	-	x	x	x	78,0 / -
B9	Bandanlage9	960	-	x	x	x	78,0 / -
B10	Bandanlage10	960	-	x	x	x	78,0 / -
B11	Bandanlage11	960	-	x	x	x	78,0 / -
B12	Bandanlage12	960	-	x	x	x	78,0 / -
B13	Bandanlage13	960	-	x	x	x	78,0 / -
B14	Bandanlage14	960	-	x	x	x	78,0 / -
B15	Bandanlage15	960	-	x	x		78,0 / -
B16	Bandanlage16	960	-		x		78,0 / -
A1	Abwurf Bandanlage3	960	-	x	x	x	- / 91,2
A2	Abwurf Bandanlage6	960	-	x	x	x	- / 91,2
A3	Abwurf Bandanlage7	960	-	x	x	x	- / 91,2
A4	Abwurf Bandanlage8	960	-	x	x	x	- / 91,2
A5	Abwurf Bandanlage9	960	-	x	x	x	- / 91,2
A6	Abwurf Bandanlage10	960	-	x	x	x	- / 91,2
BA1	Antrieb Bandanlage1	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA2	Antrieb Bandanlage2	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA3	Antrieb Bandanlage3	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA4	Antrieb Bandanlage4	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA5	Antrieb Bandanlage5	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA6	Antrieb Bandanlage6	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA7	Antrieb Bandanlage7	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA8	Antrieb Bandanlage8	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA9	Antrieb Bandanlage9	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA10	Antrieb Bandanlage10	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA11	Antrieb Bandanlage11	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA12	Antrieb Bandanlage12	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA13	Antrieb Bandanlage13	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA14	Antrieb Bandanlage14	960	-	x	x	x	- / 86,5
BA15	Antrieb Bandanlage15	960	-	x	x		- / 86,5
BA16	Antrieb Bandanlage16	960	-		x		- / 86,5

P:\PROJEKT\2020\IP\200105\UM\_1276-DD\1\DOK\Schall\Bericht\Abgabe3\IM200105-03\_Text.docx

## 7 Ergebnisse und Beurteilung

Die an den maßgeblichen Immissionsorten IO 1 bis IO 15 berechneten Beurteilungspegel sind in Anlage 3, die Teil-Immissionspegel der Schallquellen in Anlage 4 und die Rasterlärmkarten des Untersuchungsgebietes in Anlage 5 enthalten.

### 7.1 Beurteilungspegel

Die auf Basis des dreidimensionalen numerischen Modells durchgeführten Berechnungen haben für die geplante Kiessandgrube die in folgender Tabelle 10 zusammengefassten Ergebnisse, geltend für das jeweils oberste Geschoss, ergeben.

**Tabelle 10: Beurteilungspegel**

Nr.	Beschreibung	Immissionsrichtwert für Gesamtbelastung in dB(A)	Beurteilungspegel der Zusatzbelastung in dB(A)		
		T	AS1	AS2	AS3
IO 01	Schneppendorf, Waldweg 3	60	41	43	51
IO 02	Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 71	55	46	46	55
IO 03	Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 59	55	39	44	45
IO 04	Schneppendorf, Bergweg 13	55	39	44	44
IO 05	Schneppendorf, Bergweg 9	55	39	45	41
IO 06	Schneppendorf, Bergweg 3	55	33	38	37
IO 07	Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 39	55	33	38	37
IO 08	Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 31	55	31	34	36
IO 09	Thurm, Feldstr. 15	60	41	41	41
IO 10	Thurm, Außenring 24	55	45	45	45
IO 11	Thurm, Alte Siedlung 34 b	55	45	44	45
IO 12	Thurm, Kleingartenanlage	60	48	47	47
IO 13	Büro Mülsener Marktfrucht	65	49	48	49
IO 14	Schneppendorf, Kiesweg 34	55	42	47	46
IO 15	Schneppendorf, Zwickauer Str. 18	55	40	43	42

Die für das Abbauszenario 1 und Abbauszenario 2 berechneten Beurteilungspegel unterschreiten die an den Immissionsorten für die jeweilige Gebietseinordnung gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ im Tagzeitraum geltenden Immissionsrichtwerte um mindestens 8 dB(A). Für das Abbauszenario 3 wird an den Immissionsorten IO 1 und IO 3 bis IO 15 eine Unterschreitung um mindestens 9 dB(A), am Immissionsort IO 2 eine Einhaltung prognostiziert.



## 7.2 Maximalpegel

Unter Beachtung der in den Eingangsdaten für die einzelnen Schallquellen angegebenen Schalleistungspegel kurzzeitiger Geräuschspitzen werden die in Tabelle 11 dargestellten Maximalpegel prognostiziert.

**Tabelle 11: Maximalpegel**

Nr.	Beschreibung	Immissionsrichtwert für kurzzeitige Geräuschspitzen in dB(A)	Maximalpegel in dB(A)		
			T	AS1	AS2
IO 01	Schneppendorf, Waldweg 3	90	54	46	57
IO 02	Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 71	85	45	47	64
IO 03	Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 59	85	39	49	55
IO 04	Schneppendorf, Bergweg 13	85	38	51	49
IO 05	Schneppendorf, Bergweg 9	85	38	55	44
IO 06	Schneppendorf, Bergweg 3	85	34	46	43
IO 07	Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 39	85	32	43	41
IO 08	Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 31	85	31	41	50
IO 09	Thurm, Feldstr. 15	90	43	43	43
IO 10	Thurm, Außenring 24	85	46	46	46
IO 11	Thurm, Alte Siedlung 34 b	85	46	46	46
IO 12	Thurm, Kleingartenanlage	90	53	53	53
IO 13	Büro Mülsener Marktfrucht	95	55	55	55
IO 14	Schneppendorf, Kiesweg 34	85	42	51	51
IO 15	Schneppendorf, Zwickauer Str. 18	85	39	49	48

Die für die drei Abbauszenarien berechneten Maximalpegel halten die an den Immissionsorten für die jeweilige Gebietseinordnung gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ geltenden Immissionsrichtwerte jederzeit ein.

## 8 Vorbelastung

Gemäß Nr. 3.2.1 Abs. 2 TA Lärm /1/ gilt: *„Die Genehmigung für die zu beurteilende Anlage darf...aufgrund der Vorbelastung aus Gründen des Lärmschutzes nicht versagt werden, wenn der von der Anlage verursachte Immissionsbeitrag im Hinblick auf den Gesetzeszweck als nicht relevant anzusehen ist. Das ist in der Regel der Fall, wenn die von der zu beurteilenden Anlage ausgehende Zusatzbelastung die Immissionsrichtwerte...um mindestens 6 dB(A) unterschreitet.“*

Die an den Immissionsorten für die jeweilige Gebietskategorie gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ im Tagzeitraum geltenden Immissionsrichtwerte werden bei den Abbauszenarien 1 und 2 an allen Immissionsorten um mehr als 6 dB(A) unterschritten. Gleiches gilt für die Immissionsorte IO 1 und IO 3 bis IO 12 beim Abbauszenario 3. Eine Betrachtung der Vorbelastung ist somit nicht erforderlich.

Beim Abbauszenario 3 wird am Immissionsort IO 2 der im Tagzeitraum gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ geltende Immissionsrichtwert um weniger als 6 dB(A) unterschritten. Die Vorbelastung ist somit zu betrachten.

In nordöstlicher Richtung hinter der Waldfläche „Graurock“ befindet sich in einer Entfernung von mindestens 830 m eine Tierhaltungsanlage. Zudem liegt in südlicher Richtung in einer Entfernung von mindestens 840 m eine Kiesgrube. Aufgrund der großen Entfernungen sowie der vom Immissionsort abgewandten Lage und damit verbundenen Eigenabschirmung des Wohngebäudes wird aus sachverständiger Sicht eingeschätzt, dass durch diese Anlagen keine relevante Vorbelastung verursacht wird.

## 9 Unsicherheit der Prognose

Die Prognoseunsicherheit wird durch die Genauigkeit der Eingangsdaten (Herstellerwerte, Messwerte, Literaturwerte usw.) und des numerischen akustischen Modells (Dämpfungseffekte usw.) bestimmt.

Zur Sicherstellung des oberen Vertrauensbereichs werden ungünstige, somit auf der sicheren Seite liegende Ansätze in Bezug auf die Emissionsdaten, Eingangsdaten und Berechnungsparameter berücksichtigt. Der vorliegenden Schallimmissionsprognose liegen folgende Ansätze zu Grunde:

- Zur Ermittlung der Emissionsdaten wird auf konservative Herstellerwerte, anerkannte konservative Werte aus der Fachliteratur und Messwerte zurückgegriffen
- Für den anlagenbezogenen Fahrverkehr in Verbindung mit Ladevorgängen wird eine Maximalauslastung angenommen.
- Für die Kiessandgrube wird ein Dauerbetrieb angenommen. Auch für Maschinen mit diskontinuierlicher Betriebsweise, z.B. der im Bereich der Verfüllung eingesetzten Raupe, wird ein Dauerbetrieb berücksichtigt.
- Die um das Abbaugebiet geplanten Wälle werden nicht berücksichtigt.
- Die Dämpfungswirkung durch Bewuchs wird nicht berücksichtigt.
- Für alle Immissionsorte wird aufgrund der Vernachlässigung der Meteorologiekorrektur  $C_{met}$  von Mitwindbedingungen ausgegangen.

Die an den Immissionsorten prognostizierten Beurteilungspegel liegen aus den vorgenannten Gründen im oberen Vertrauensbereich.

## 10 Anlagenbezogener Fahrverkehr im öffentlichen Verkehrsraum

Der auf dem Betriebsgelände auftretende anlagenbezogene Fahrverkehr ist Bestandteil der vorliegenden Schallimmissionsprognose. Um das Betriebsgelände jedoch erreichen zu können, ist die Nutzung öffentlicher Verkehrswege erforderlich. Dies betrifft in diesem Fall die Zufahrtsstraße zwischen Jüdenhainer Straße und Betriebsgelände sowie die Jüdenhainer Straße.

Die geplante Kiessandgrube hat somit Auswirkungen auf den von den o.g. Straßen ausgehenden Verkehrslärm. Zur Beurteilung dieser Auswirkungen erfolgt eine Überprüfung der Anforderungen gemäß Nr. 7.4 TA Lärm /1/, wonach, Zitat: "*Geräusche des An- und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen in einem Abstand von bis zu 500 Metern...durch organisatorische Maßnahmen verringert werden...*" sollen, wenn...

1. der Beurteilungspegel für Verkehrslärm um mehr als 3 dB(A) erhöht wird,
2. keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
3. die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV /5/ erstmals/weitergehend überschritten werden.

Die drei Kriterien gelten kumulativ, d.h. diese müssen gleichzeitig erfüllt sein.

Aus sachverständiger Sicht wird nach eingehender Prüfung eingeschätzt, dass die Kriterien Nr. 2 und Nr. 3 nicht erfüllt werden. Daher ergibt sich für den anlagenbezogenen Fahrverkehr im öffentlichen Verkehrsraum kein Erfordernis von Maßnahmen.

## 11 Zusammenfassung

Die Heidelberger Sand und Kies GmbH, ein Unternehmen der HeidelbergCement AG, plant den Neuaufschluss einer Kiessandgrube bei Schneppendorf.

Im Rahmen der Erstellung der Antragsunterlagen wurde durch GICON® im Auftrag der Geologischen Landesuntersuchung GmbH Freiberg ein schalltechnisches Gutachten in Form einer detaillierten Schallimmissionsprognose nach TA Lärm /1/ erstellt. Darin wurde der Nachweis erbracht, dass die Anforderungen der TA Lärm /1/ hinsichtlich des Schallimmissionsschutzes unter Beachtung der folgenden Auflagen eingehalten werden:

- A1 Der Betrieb der im Freien geplanten Maschinen und technischen Aggregate ist nur im Tagzeitraum in der Zeit von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr zulässig.
- A2 Der anlagenbezogene Fahrverkehr durch LKW und SKW ist nur innerhalb der Betriebszeit von 6.00 Uhr bis 22.00 Uhr zulässig.
- A3 Die eingesetzten Maschinen (Radlader, Raupe und Bagger) müssen dem aktuellen Stand der Lärminderungstechnik entsprechen. Der Einsatz von Einzelton-Rückfahrwarnern ist nicht zulässig.
- A4 Die für den Abraum und die Verfüllung eingesetzten Radlader dürfen einen Schallleistungspegel von  $L_{WA} = 106 \text{ dB(A)}$  nicht überschreiten.

Unter Berücksichtigung der o.g. Auflagen wurden folgende Ergebnisse prognostiziert:

- E1 Die für das Abbauszenario 1 und Abbauszenario 2 berechneten Beurteilungspegel unterschreiten die an den Immissionsorten für die jeweilige Gebietskategorie gemäß Nr. 6.1 TA Lärm /1/ im Tagzeitraum geltenden Immissionsrichtwerte um mindestens 8 dB(A).
- E2 Für das Abbauszenario 3 wird an den Immissionsorten IO 1 und IO 3 bis IO 15 eine Unterschreitung der Immissionsrichtwerte um mindestens 9 dB(A), am Immissionsort IO 2 eine Einhaltung prognostiziert.
- E3 Die an allen Immissionsorten für kurzzeitige Geräuschspitzen (Maximalpegel) geltenden Immissionsrichtwerte werden stets eingehalten.

Dresden, den 29.04.2022

GICON® – Großmann Ingenieur Consult GmbH



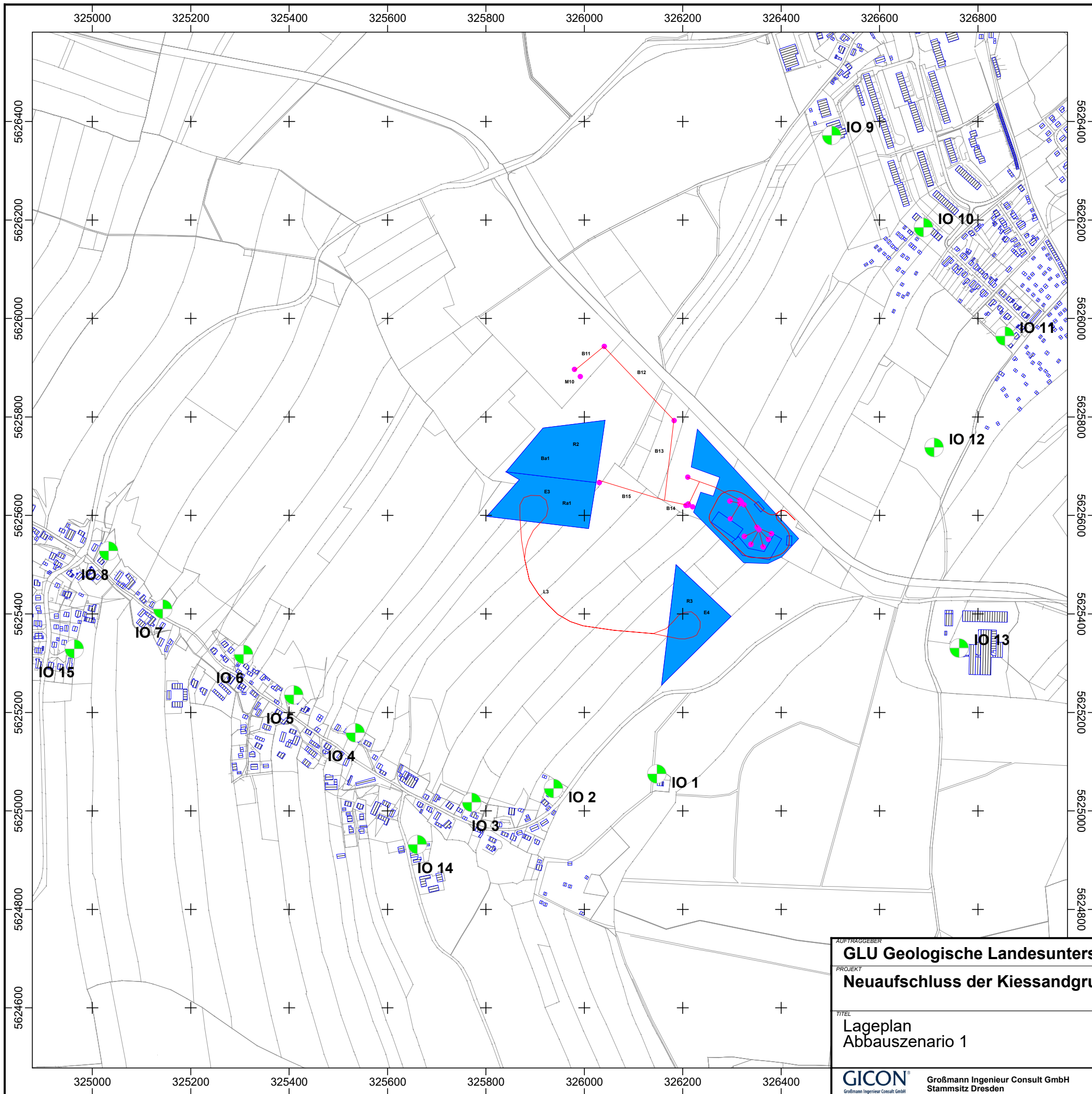
Dipl.-Ing. (FH) Martin Dybek  
Leiter Fachbereich Akustik

## 12 Quellenverzeichnis

- /1/ Sechste allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm - TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BAZ AT 08.06.2017 B5)
- /2/ DIN ISO 9613-2 Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien - Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, Oktober 1999
- /3/ DIN 45645-1 Ermittlung von Beurteilungspegel aus Messungen, Teil 1: Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft, Juli 1996
- /4/ Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 21. November 2017 (BGBl. I S. 3786)
- /5/ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12.06.1990, zuletzt geändert am 18.12.2014 BGBl. I S. 2269
- /6/ Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen (Parkplatzlärmstudie), Hrsg.: Schriftenreihe des Bayerischen Landesamtes für Umwelt, 6. überarbeitete Auflage, August 2007
- /7/ Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 2, Hrsg.: Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, Wiesbaden, 2004
- /8/ Leitfaden zur Prognose von Geräuschen bei der Be- und Entladung von LKW, Merkblätter Nr. 25, Landesumweltamt Nordrhein-Westfalen, Essen, August 2000

## Anlage 1

# Lageplan Untersuchungsgebiet, Schallquellen und Immissionsorte





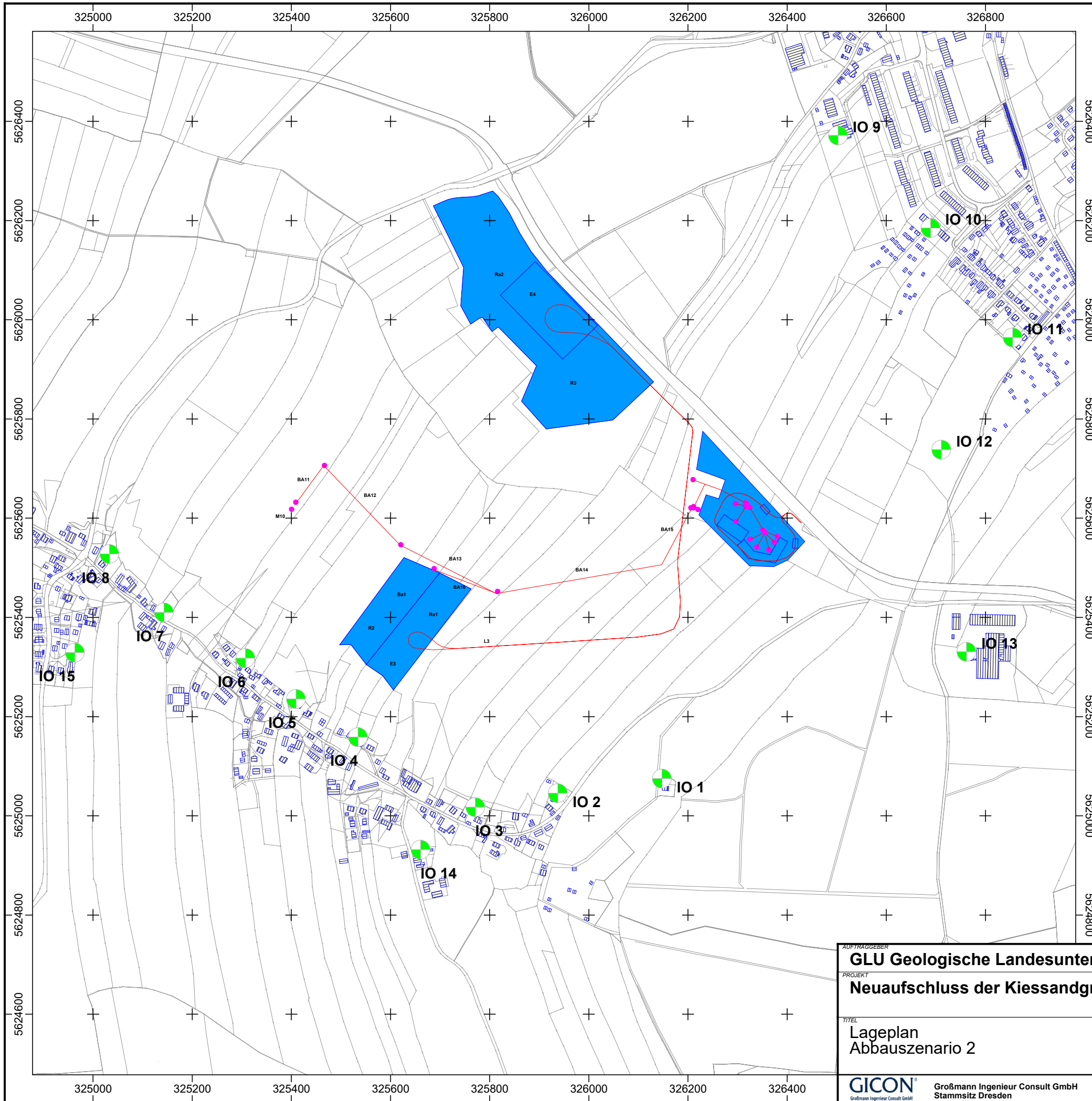
**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Linienquelle

**Anlage 1.1**

<b>AUFTRAGGEBER</b> <b>GLU Geologische Landesuntersuchung GmbH</b>		<b>PROJEKT</b> <b>Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf</b>	
<b>TITEL</b> Lageplan Abbauszenario 1		<b>MASSSTAB</b> 1: 8000	<b>BEARBEITET</b> MDY
<b>GICON</b> <small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>		<b>DATUM</b> 29.04.2022	<b>GEZEICHNET</b> MDY
<small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small> Stammplatz Dresden		01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0    Telefax: -78    eMail: info@gicon.de	<b>BERICHTS-NR.</b> <b>M200105-03</b> <small>PROJEKT-NR. P200105UM.1276</small>



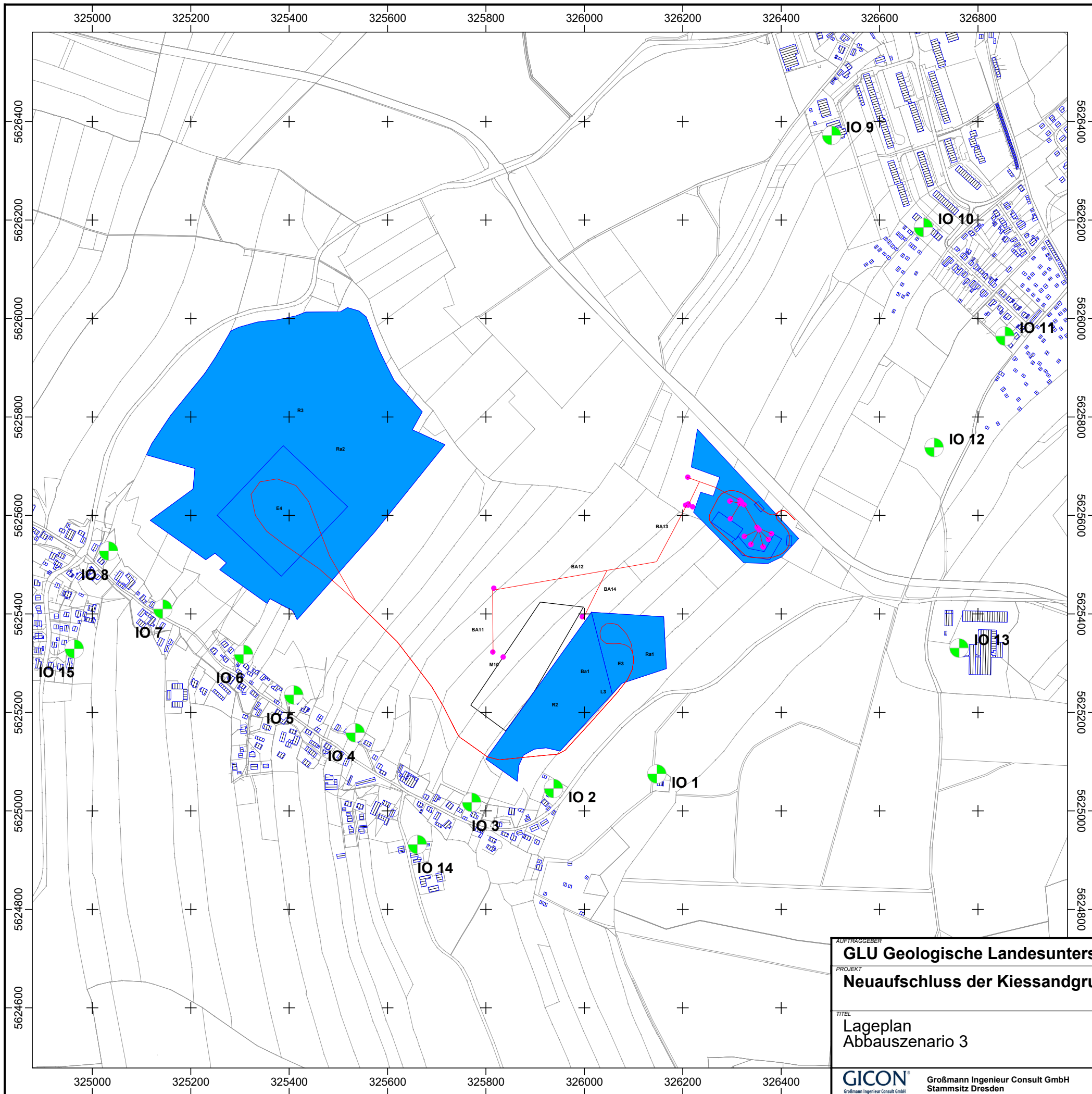


**Zeichenerklärung**





- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Linienquelle

**Anlage 1.2**

<b>AUFTRAGGEBER</b> <b>GLU Geologische Landesuntersuchung GmbH</b>			
<b>PROJEKT</b> <b>Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf</b>			
<b>TITEL</b> <b>Lageplan</b> <b>Abbauszenario 2</b>		<b>MASSSTAB</b> 1: 8000	
		<b>BLATTFORMAT</b> 420x297	<b>BEARBEITET</b> MDY
		<b>DATUM</b> 29.04.2022	<b>GEZEICHNET</b> MDY
<b>GICON</b> <small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>		<b>BERICHTS-NR.</b> <b>M200105-03</b>	
Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammsitz Dresden		01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de	
		<b>PROJEKT-NR.</b> P200105UM.1276	

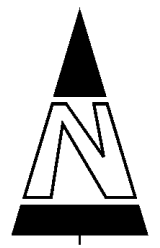
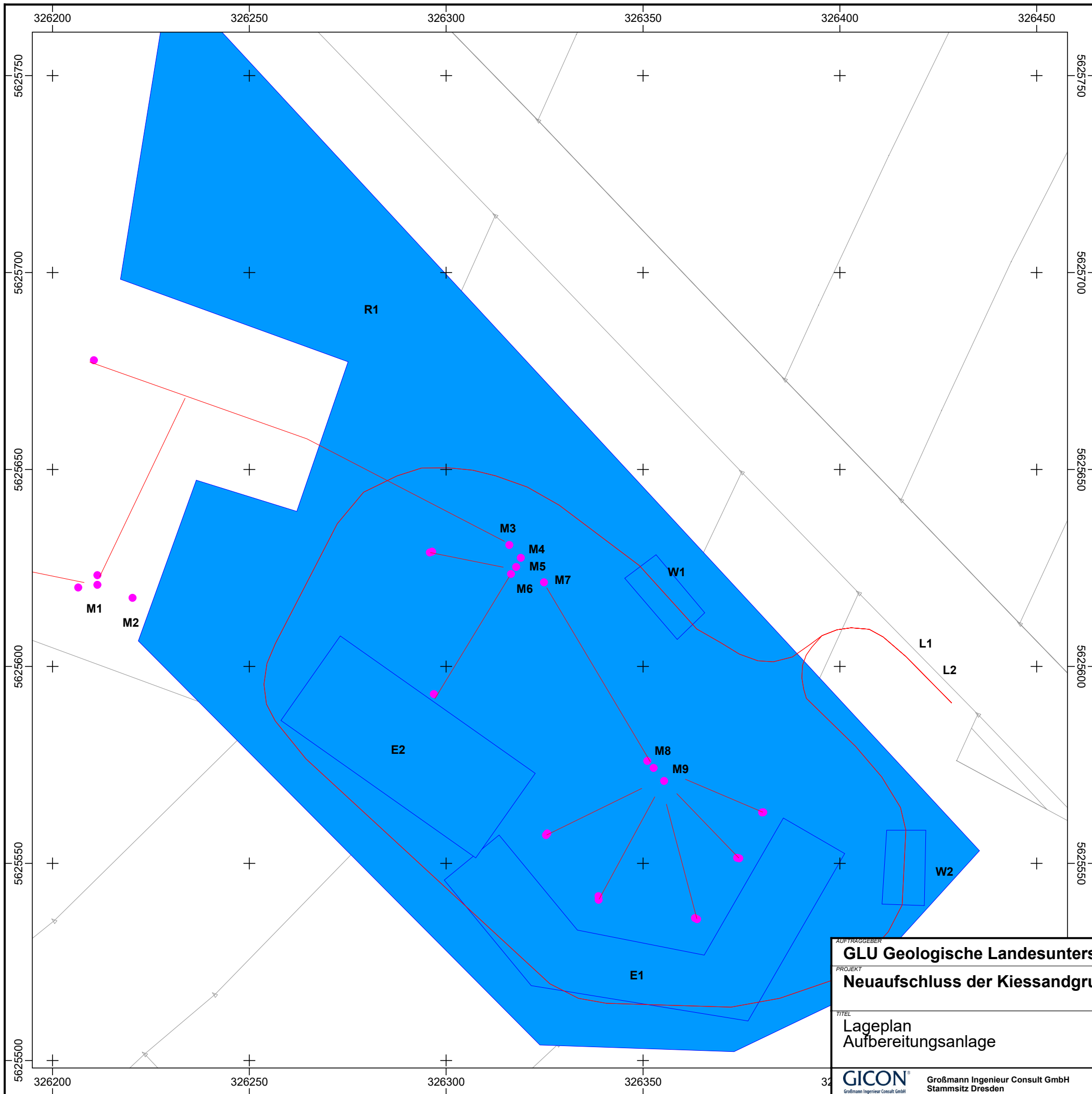


**Zeichenerklärung**






-  Hauptgebäude
-  Immissionsort
-  Punktquelle
-  Flächenquelle
-  Linienquelle

**Anlage 1.3**

<b>AUFTRAGGEBER</b> <b>GLU Geologische Landesuntersuchung GmbH</b>			
<b>PROJEKT</b> <b>Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf</b>			
<b>TITEL</b> <b>Lageplan</b> <b>Abbauszenario 3</b>		<b>MASSSTAB</b> 1: 8000	
		<b>BLATTFORMAT</b> 420x297	<b>BEARBEITET</b> MDY
		<b>DATUM</b> 29.04.2022	<b>GEZEICHNET</b> MDY
<b>GICON</b> <small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>		<b>BERICHTS-NR.</b> <b>M200105-03</b>	
Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammsitz Dresden		01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de	
		<b>PROJEKT-NR.</b> P200105UM.1276	



**Zeichenerklärung**

-  Hauptgebäude
-  Immissionsort
-  Punktquelle
-  Flächenquelle
-  Linienquelle

**Anlage 1.4**

<b>AUFTRAGGEBER</b> <b>GLU Geologische Landesuntersuchung GmbH</b>			
<b>PROJEKT</b> <b>Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf</b>			
<b>TITEL</b> <b>Lageplan</b> <b>Aufbereitungsanlage</b>		<b>MASSSTAB</b> 1: 1000	
		<b>BLATTFORMAT</b> 420x297	<b>BEARBEITET</b> MDY
		<b>DATUM</b> 29.04.2022	<b>GEZEICHNET</b> MDY
<b>GICON</b> <small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>		<b>BERICHTS-NR.</b> <b>M200105-03</b>	
Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammsitz Dresden		01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de	
		<b>PROJEKT-NR.</b> P200105UM.1276	

## Anlage 2

# Eingangsdaten

## **Anlage 2.1**

# **Abbauszenario 1**

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Emissionsdaten der Schallquellen**

Name	Z	I oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
	m	m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
A1 Abwurf Bandanlage3	334,1		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A2 Abwurf Bandanlage6	335,3		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A3 Abwurf Bandanlage7	335,6		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A4 Abwurf Bandanlage8	336,0		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A5 Abwurf Bandanlage9	336,1		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A6 Abwurf Bandanlage10	336,1		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
B1 Bandanlage1	334,4	50,4	95,0	78,0				0,0	0,0	0,0	70,9	74,7	77,9	84,7	91,3	91,2	79,5	68,1
B2 Bandanlage2	336,9	118,1	98,7	78,0				0,0	0,0	0,0	74,6	78,4	81,6	88,4	95,0	94,9	83,2	71,8
B3 Bandanlage3	335,8	19,5	90,9	78,0				0,0	0,0	0,0	66,8	70,6	73,8	80,6	87,2	87,1	75,4	64,0
B4 Bandanlage4	335,8	36,6	93,6	78,0				0,0	0,0	0,0	69,5	73,3	76,5	83,3	89,9	89,8	78,1	66,7
B5 Bandanlage5	335,8	51,6	95,1	78,0				0,0	0,0	0,0	71,0	74,8	78,0	84,8	91,4	91,3	79,6	68,2
B6 Bandanlage6	337,3	27,2	92,3	78,0				0,0	0,0	0,0	68,2	72,0	75,2	82,0	88,6	88,5	76,8	65,4
B7 Bandanlage7	337,3	29,8	92,7	78,0				0,0	0,0	0,0	68,6	72,4	75,6	82,4	89,0	88,9	77,2	65,8
B8 Bandanlage8	337,4	30,3	92,8	78,0				0,0	0,0	0,0	68,7	72,5	75,7	82,5	89,1	89,0	77,3	65,9
B9 Bandanlage9	337,5	22,9	91,6	78,0				0,0	0,0	0,0	67,5	71,3	74,5	81,3	87,9	87,8	76,1	64,7
B10 Bandanlage10	337,4	21,7	91,4	78,0				0,0	0,0	0,0	67,3	71,1	74,3	81,1	87,7	87,6	75,9	64,5
B11 Bandanlage11	311,5	76,9	96,9	78,0				0,0	0,0	0,0	72,8	76,6	79,8	86,6	93,2	93,1	81,4	70,0
B12 Bandanlage12	311,5	206,4	101,1	78,0				0,0	0,0	0,0	77,0	80,8	84,0	90,8	97,4	97,3	85,6	74,2
B13 Bandanlage13	311,5	164,1	100,2	78,0				0,0	0,0	0,0	76,1	79,9	83,1	89,9	96,5	96,4	84,7	73,3
B14 Bandanlage14	323,5	52,3	95,2	78,0				0,0	0,0	0,0	71,1	74,9	78,1	84,9	91,5	91,4	79,7	68,3
B15 Bandanlage15	311,5	140,4	99,5	78,0				0,0	0,0	0,0	75,4	79,2	82,4	89,2	95,8	95,7	84,0	72,6
Ba1 Bagger Trockenabbau	324,4	16809,5	101,0	58,7	113,1			4,5	0,0	0,0	75,0	91,3	83,1	89,4	96,1	96,3	92,1	83,7
BA1 Antrieb Bandanlage1	332,8		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA2 Antrieb Bandanlage2	333,5		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA3 Antrieb Bandanlage3	338,2		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA4 Antrieb Bandanlage4	338,4		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA5 Antrieb Bandanlage5	337,6		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA7 Antrieb Bandanlage7	339,1		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Emissionsdaten der Schallquellen**

Name	Z	I oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63	125	250	500	1	2	4	8
	m	m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	Hz	Hz	Hz	Hz	kHz	kHz	kHz	kHz
BA8 Antrieb Bandanlage8	339,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA9 Antrieb Bandanlage9	339,1		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA10 Antrieb Bandanlage10	339,1		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA11 Antrieb Bandanlage11	311,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA12 Antrieb Bandanlage12	311,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA13 Antrieb Bandanlage13	311,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA14 Antrieb Bandanlage14	336,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA15 Antrieb Bandanlage15	311,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA17 Antrieb Bandanlage17	339,3		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
E1 Beladung Kies	336,9	2072,6	92,0	58,8	123,3			6,0	0,0	0,0	63,9	74,0	80,2	82,3	85,0	86,9	85,5	80,7
E2 Beladung Sand	335,5	1590,0	89,4	57,4	113,9			4,6	0,0	0,0	69,5	75,0	80,9	83,3	83,9	82,2	78,1	72,2
E3 Beladung Abraummaterial	326,6	17016,2	95,0	52,7	113,1			4,5	0,0	0,0	75,1	80,6	86,5	88,9	89,5	87,8	83,7	77,8
E4 Entladung Abraummaterial	331,7	15245,4	85,2	43,4	107,3			2,2	0,0	0,0	63,7	72,4	75,4	79,0	80,0	78,8	72,7	65,0
L1 Abholung Kies	334,5	558,9	90,5	63,0	108,0			0,0	0,0	0,0	72,0	76,0	80,0	83,0	86,0	84,0	79,0	74,0
L2 Abholung Sand	334,5	558,9	90,5	63,0	108,0			0,0	0,0	0,0	72,0	76,0	80,0	83,0	86,0	84,0	79,0	74,0
L3 Transport Abraummaterial	329,2	1219,7	99,1	68,2	108,0			0,0	0,0	0,0	80,6	84,6	88,6	91,6	94,6	92,6	87,6	82,6
M1 Vorsiebmaschine	335,8		101,5	101,5	112,5			3,6	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M2 Brecher	334,5		109,4	109,4	115,2			3,6	0,0	0,0	75,8	87,6	97,6	104,0	105,0	102,0	98,2	91,6
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	349,4		102,1	102,1	104,5			0,9	0,0	0,0	74,7	80,4	88,1	97,4	97,5	94,4	91,6	84,3
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	347,4		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	335,4		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	335,4		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	336,6		102,1	102,1	104,5			0,9	0,0	0,0	74,7	80,4	88,1	97,4	97,5	94,4	91,6	84,3
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	342,6		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	339,7		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	74,1	79,8	87,5	96,8	96,9	93,8	91,0	83,7
M10 Schrapper	314,0		104,2	104,2	123,7			3,5	0,0	0,0	85,9	94,7	97,2	96,3	100,1	93,5	88,8	82,0
R1 Radlader Aufbereitung	334,1	26285,4	108,0	63,8	115,0			3,0	0,0	0,0	89,6	93,6	97,6	100,6	103,6	101,6	96,6	91,6
R2 Radlader Trockenabbau	324,4	16806,9	106,0	63,7	115,0			3,0	0,0	0,0	87,6	91,6	95,6	98,6	101,6	99,6	94,6	89,6

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Emissionsdaten der Schallquellen**

Name	Z	I oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
	m	m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
R3 Radlader Abraum	332,2	15245,4	106,0	64,2	115,0			3,0	0,0	0,0	87,6	91,6	95,6	98,6	101,6	99,6	94,6	89,6
Ra1 Raupe Abraum	325,1	17016,2	110,0	67,7	118,1			2,4	0,0	0,0	89,9	98,1	100,6	104,2	104,7	103,1	96,4	88,1
W1 Eingangswaage	334,3	194,8	81,2	58,3	108,0			0,0	0,0	0,0	62,4	65,4	69,4	74,4	77,4	74,4	68,4	59,4
W2 Ausgangswaage	336,0	196,0	81,2	58,3	108,0			0,0	0,0	0,0	62,4	65,4	69,4	74,4	77,4	74,4	68,4	59,4

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
 Großmann Ingenieur Consult GmbH  
 Tiergartenstraße 48  
 01219 Dresden

29.04.2022



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Emissionsdaten der Schallquellen**

**Legende**

Name		Name der Schallquelle
Z	m	Z-Koordinate
l oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
KO-Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
63 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
 Großmann Ingenieur Consult GmbH  
 Tiergartenstraße 48  
 01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Tagesgang der Schallquellen**

Name	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	
A1 Abwurf Bandanlage3							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2			
A2 Abwurf Bandanlage6							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
A3 Abwurf Bandanlage7							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
A4 Abwurf Bandanlage8							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
A5 Abwurf Bandanlage9							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
A6 Abwurf Bandanlage10							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
B1 Bandanlage1							95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0		
B2 Bandanlage2							98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7		
B3 Bandanlage3							90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9		
B4 Bandanlage4							93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6		
B5 Bandanlage5							95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1		
B6 Bandanlage6							92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3		
B7 Bandanlage7							92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7		
B8 Bandanlage8							92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8		
B9 Bandanlage9							91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6		
B10 Bandanlage10							91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4		
B11 Bandanlage11							96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9	96,9		
B12 Bandanlage12							101,1	101,1	101,1	101,1	101,1	101,1	101,1	101,1	101,1	101,1	101,1	101,1	101,1	101,1	101,1	101,1	101,1		
B13 Bandanlage13							100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2	100,2		
B14 Bandanlage14							95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2	95,2		
B15 Bandanlage15							99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5	99,5		
Ba1 Bagger Trockenabbau							101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0		
BA1 Antrieb Bandanlage1							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA2 Antrieb Bandanlage2							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA3 Antrieb Bandanlage3							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA4 Antrieb Bandanlage4							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA5 Antrieb Bandanlage5							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA7 Antrieb Bandanlage7							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Tagesgang der Schallquellen**

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
BA8 Antrieb Bandanlage8							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5			
BA9 Antrieb Bandanlage9							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA10 Antrieb Bandanlage10							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA11 Antrieb Bandanlage11							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA12 Antrieb Bandanlage12							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA13 Antrieb Bandanlage13							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA14 Antrieb Bandanlage14							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA15 Antrieb Bandanlage15							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA17 Antrieb Bandanlage17							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
E1 Beladung Kies							99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0		
E2 Beladung Sand							92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4		
E3 Beladung Abraummaterial							101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0		
E4 Entladung Abraummaterial							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
L1 Abholung Kies							97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5		
L2 Abholung Sand							93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5		
L3 Transport Abraummaterial							105,1	105,1	105,1	105,1	105,1	105,1	105,1	105,1	105,1	105,1	105,1	105,1	105,1	105,1	105,1	105,1		
M1 Vorsiebmaschine							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M2 Brecher							109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4		
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung							102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1		
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung							102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1		
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M10 Schrapper							104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2		
R1 Radlader Aufbereitung							108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0		
R2 Radlader Trockenabbau							106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0		

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Tagesgang der Schallquellen**

Name	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	
R3 Radlader Abraum							106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0			
Ra1 Raupe Abraum							110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0		
W1 Eingangswaage							89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7		
W2 Ausgangswaage							89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7		

--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

## **Anlage 2.2**

### **Abbauszenario 2**

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Emissionsdaten der Schallquellen**

Name	Z	I oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63	125	250	500	1	2	4	8
	m	m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	Hz	Hz	Hz	Hz	kHz	kHz	kHz	kHz
A1 Abwurf Bandanlage3	334,1		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A2 Abwurf Bandanlage6	335,3		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A3 Abwurf Bandanlage7	335,6		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A4 Abwurf Bandanlage8	336,0		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A5 Abwurf Bandanlage9	336,1		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A6 Abwurf Bandanlage10	336,1		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
B1 Bandanlage1	334,4	50,4	95,0	78,0				0,0	0,0	0,0	70,9	74,7	77,9	84,7	91,3	91,2	79,5	68,1
B2 Bandanlage2	336,9	118,1	98,7	78,0				0,0	0,0	0,0	74,6	78,4	81,6	88,4	95,0	94,9	83,2	71,8
B3 Bandanlage3	335,8	19,5	90,9	78,0				0,0	0,0	0,0	66,8	70,6	73,8	80,6	87,2	87,1	75,4	64,0
B4 Bandanlage4	335,8	36,6	93,6	78,0				0,0	0,0	0,0	69,5	73,3	76,5	83,3	89,9	89,8	78,1	66,7
B5 Bandanlage5	335,8	51,6	95,1	78,0				0,0	0,0	0,0	71,0	74,8	78,0	84,8	91,4	91,3	79,6	68,2
B6 Bandanlage6	337,3	27,2	92,3	78,0				0,0	0,0	0,0	68,2	72,0	75,2	82,0	88,6	88,5	76,8	65,4
B7 Bandanlage7	337,3	29,8	92,7	78,0				0,0	0,0	0,0	68,6	72,4	75,6	82,4	89,0	88,9	77,2	65,8
B8 Bandanlage8	337,4	30,3	92,8	78,0				0,0	0,0	0,0	68,7	72,5	75,7	82,5	89,1	89,0	77,3	65,9
B9 Bandanlage9	337,5	22,9	91,6	78,0				0,0	0,0	0,0	67,5	71,3	74,5	81,3	87,9	87,8	76,1	64,7
B10 Bandanlage10	337,4	21,7	91,4	78,0				0,0	0,0	0,0	67,3	71,1	74,3	81,1	87,7	87,6	75,9	64,5
B11 Bandanlage11	311,5	94,7	97,8	78,0				0,0	0,0	0,0	73,7	77,5	80,7	87,5	94,1	94,0	82,3	70,9
B12 Bandanlage12	311,5	222,0	101,5	78,0				0,0	0,0	0,0	77,4	81,2	84,4	91,2	97,8	97,7	86,0	74,6
B13 Bandanlage13	311,5	217,6	101,4	78,0				0,0	0,0	0,0	77,3	81,1	84,3	91,1	97,7	97,6	85,9	74,5
B14 Bandanlage14	311,5	338,4	103,3	78,0				0,0	0,0	0,0	79,2	83,0	86,2	93,0	99,6	99,5	87,8	76,4
B15 Bandanlage15	326,9	133,3	99,2	78,0				0,0	0,0	0,0	75,1	78,9	82,1	88,9	95,5	95,4	83,7	72,3
B16 Bandanlage16	311,5	137,2	99,4	78,0				0,0	0,0	0,0	75,3	79,1	82,3	89,1	95,7	95,6	83,9	72,5
Ba1 Bagger Trockenabbau	322,5	15858,4	101,0	59,0	113,1			4,5	0,0	0,0	75,0	91,3	83,1	89,4	96,1	96,3	92,1	83,7
BA1 Antrieb Bandanlage1	332,8		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA2 Antrieb Bandanlage2	333,5		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA3 Antrieb Bandanlage3	338,2		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA4 Antrieb Bandanlage4	338,4		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA5 Antrieb Bandanlage5	337,6		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Emissionsdaten der Schallquellen**

Name	Z	I oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63	125	250	500	1	2	4	8
	m	m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	Hz	Hz	Hz	Hz	kHz	kHz	kHz	kHz
BA7 Antrieb Bandanlage7	339,1		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA8 Antrieb Bandanlage8	339,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA9 Antrieb Bandanlage9	339,1		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA10 Antrieb Bandanlage10	339,1		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA11 Antrieb Bandanlage11	311,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA12 Antrieb Bandanlage12	311,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA13 Antrieb Bandanlage13	311,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA14 Antrieb Bandanlage14	311,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA15 Antrieb Bandanlage15	336,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA16 Antrieb Bandanlage16	311,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA17 Antrieb Bandanlage17	339,3		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
E1 Beladung Kies	336,9	2072,6	92,0	58,8	123,3			6,0	0,0	0,0	63,9	74,0	80,2	82,3	85,0	86,9	85,5	80,7
E2 Beladung Sand	335,5	1590,0	89,4	57,4	113,9			4,6	0,0	0,0	69,5	75,0	80,9	83,3	83,9	82,2	78,1	72,2
E3 Beladung Abraummateri	319,4	17637,1	95,0	52,5	113,1			4,5	0,0	0,0	75,1	80,6	86,5	88,9	89,5	87,8	83,7	77,8
E4 Entladung Abraummateri	311,0	17569,6	85,2	42,8	107,3			2,2	0,0	0,0	63,7	72,4	75,4	79,0	80,0	78,8	72,7	65,0
L1 Abholung Kies	334,5	558,9	90,5	63,0	108,0			0,0	0,0	0,0	72,0	76,0	80,0	83,0	86,0	84,0	79,0	74,0
L2 Abholung Sand	334,5	558,9	90,5	63,0	108,0			0,0	0,0	0,0	72,0	76,0	80,0	83,0	86,0	84,0	79,0	74,0
L3 Transport Abraummateri	322,8	2729,6	102,6	68,2	108,0			0,0	0,0	0,0	84,1	88,1	92,1	95,1	98,1	96,1	91,1	86,1
M1 Vorsiebmaschine	335,8		101,5	101,5	112,5			3,6	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M2 Brecher	334,5		109,4	109,4	115,2			3,6	0,0	0,0	75,8	87,6	97,6	104,0	105,0	102,0	98,2	91,6
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	349,4		102,1	102,1	104,5			0,9	0,0	0,0	74,7	80,4	88,1	97,4	97,5	94,4	91,6	84,3
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	347,4		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	335,4		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	335,4		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	336,6		102,1	102,1	104,5			0,9	0,0	0,0	74,7	80,4	88,1	97,4	97,5	94,4	91,6	84,3
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	342,6		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	339,7		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	74,1	79,8	87,5	96,8	96,9	93,8	91,0	83,7
M10 Schrapper	314,0		104,2	104,2	123,7			3,5	0,0	0,0	85,9	94,7	97,2	96,3	100,1	93,5	88,8	82,0

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Emissionsdaten der Schallquellen**

Name	Z	I oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63	125	250	500	1	2	4	8
	m	m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	Hz	Hz	Hz	Hz	kHz	kHz	kHz	kHz
R1 Radlader Aufbereitung	334,1	26285,4	108,0	63,8	115,0			3,0	0,0	0,0	89,6	93,6	97,6	100,6	103,6	101,6	96,6	91,6
R2 Radlader Trockenabbau	322,5	15857,6	106,0	64,0	115,0			3,0	0,0	0,0	87,6	91,6	95,6	98,6	101,6	99,6	94,6	89,6
R3 Radlader Verfüllung	311,5	87899,0	106,0	56,6	115,0			3,0	0,0	0,0	87,6	91,6	95,6	98,6	101,6	99,6	94,6	89,6
Ra1 Raupe Abraum	319,9	17637,1	110,0	67,5	118,1			2,4	0,0	0,0	89,9	98,1	100,6	104,2	104,7	103,1	96,4	88,1
Ra2 Raupe Verfüllung	311,5	87899,0	110,0	60,6	118,1			2,4	0,0	0,0	89,9	98,1	100,6	104,2	104,7	103,1	96,4	88,1
W1 Eingangswaage	334,3	194,8	81,2	58,3	108,0			0,0	0,0	0,0	62,4	65,4	69,4	74,4	77,4	74,4	68,4	59,4
W2 Ausgangswaage	336,0	196,0	81,2	58,3	108,0			0,0	0,0	0,0	62,4	65,4	69,4	74,4	77,4	74,4	68,4	59,4

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
 Großmann Ingenieur Consult GmbH  
 Tiergartenstraße 48  
 01219 Dresden

29.04.2022



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Abbauszenario 2  
Emissionsdaten der Schallquellen**

**Legende**

Name		Name der Schallquelle
Z	m	Z-Koordinate
l oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
KO-Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
63 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Tagesgang der Schallquellen**

Name	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	
	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	
A1 Abwurf Bandanlage3							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2			
A2 Abwurf Bandanlage6							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
A3 Abwurf Bandanlage7							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
A4 Abwurf Bandanlage8							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
A5 Abwurf Bandanlage9							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
A6 Abwurf Bandanlage10							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
B1 Bandanlage1							95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0		
B2 Bandanlage2							98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7		
B3 Bandanlage3							90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9		
B4 Bandanlage4							93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6		
B5 Bandanlage5							95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1		
B6 Bandanlage6							92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3		
B7 Bandanlage7							92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7		
B8 Bandanlage8							92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8		
B9 Bandanlage9							91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6		
B10 Bandanlage10							91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4		
B11 Bandanlage11							97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8	97,8		
B12 Bandanlage12							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
B13 Bandanlage13							101,4	101,4	101,4	101,4	101,4	101,4	101,4	101,4	101,4	101,4	101,4	101,4	101,4	101,4	101,4	101,4	101,4		
B14 Bandanlage14							103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3		
B15 Bandanlage15							99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2		
B16 Bandanlage16							99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4	99,4		
Ba1 Bagger Trockenabbau							101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0		
BA1 Antrieb Bandanlage1							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA2 Antrieb Bandanlage2							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA3 Antrieb Bandanlage3							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA4 Antrieb Bandanlage4							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA5 Antrieb Bandanlage5							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Tagesgang der Schallquellen**

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
BA7 Antrieb Bandanlage7							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5			
BA8 Antrieb Bandanlage8							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA9 Antrieb Bandanlage9							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA10 Antrieb Bandanlage10							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA11 Antrieb Bandanlage11							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA12 Antrieb Bandanlage12							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA13 Antrieb Bandanlage13							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA14 Antrieb Bandanlage14							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA15 Antrieb Bandanlage15							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA16 Antrieb Bandanlage16							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA17 Antrieb Bandanlage17							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
E1 Beladung Kies							99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0		
E2 Beladung Sand							92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4		
E3 Beladung Abraummaterail							101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0		
E4 Entladung Abraummaterail							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
L1 Abholung Kies							97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5		
L2 Abholung Sand							93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5		
L3 Transport Abraummaterail							108,6	108,6	108,6	108,6	108,6	108,6	108,6	108,6	108,6	108,6	108,6	108,6	108,6	108,6	108,6	108,6		
M1 Vorsiebmaschine							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M2 Brecher							109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4		
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung							102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1		
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung							102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1		
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M10 Schrapper							104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2		

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Tagesgang der Schallquellen**

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
R1 Radlader Aufbereitung							108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0			
R2 Radlader Trockenabbau							106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0		
R3 Radlader Verfüllung							106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0		
Ra1 Raupe Abraum							110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0		
Ra2 Raupe Verfüllung							110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0		
W1 Eingangswaage							89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7		
W2 Ausgangswaage							89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7		

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

## **Anlage 2.3**

### **Abbauszenario 3**

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Emissionsdaten der Schallquellen**

Name	Z	I oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63	125	250	500	1	2	4	8
	m	m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	Hz	Hz	Hz	Hz	kHz	kHz	kHz	kHz
A1 Abwurf Bandanlage3	334,1		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A2 Abwurf Bandanlage6	335,3		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A3 Abwurf Bandanlage7	335,6		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A4 Abwurf Bandanlage8	336,0		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A5 Abwurf Bandanlage9	336,1		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
A6 Abwurf Bandanlage10	336,1		91,2	91,2				0,0	0,0	0,0	66,2	72,2	77,9	81,8	86,8	84,9	82,7	80,9
B1 Bandanlage1	334,4	50,4	95,0	78,0				0,0	0,0	0,0	70,9	74,7	77,9	84,7	91,3	91,2	79,5	68,1
B2 Bandanlage2	336,9	118,1	98,7	78,0				0,0	0,0	0,0	74,6	78,4	81,6	88,4	95,0	94,9	83,2	71,8
B3 Bandanlage3	335,8	19,5	90,9	78,0				0,0	0,0	0,0	66,8	70,6	73,8	80,6	87,2	87,1	75,4	64,0
B4 Bandanlage4	335,8	36,6	93,6	78,0				0,0	0,0	0,0	69,5	73,3	76,5	83,3	89,9	89,8	78,1	66,7
B5 Bandanlage5	335,8	51,6	95,1	78,0				0,0	0,0	0,0	71,0	74,8	78,0	84,8	91,4	91,3	79,6	68,2
B6 Bandanlage6	337,3	27,2	92,3	78,0				0,0	0,0	0,0	68,2	72,0	75,2	82,0	88,6	88,5	76,8	65,4
B7 Bandanlage7	337,3	29,8	92,7	78,0				0,0	0,0	0,0	68,6	72,4	75,6	82,4	89,0	88,9	77,2	65,8
B8 Bandanlage8	337,4	30,3	92,8	78,0				0,0	0,0	0,0	68,7	72,5	75,7	82,5	89,1	89,0	77,3	65,9
B9 Bandanlage9	337,5	22,9	91,6	78,0				0,0	0,0	0,0	67,5	71,3	74,5	81,3	87,9	87,8	76,1	64,7
B10 Bandanlage10	337,4	21,7	91,4	78,0				0,0	0,0	0,0	67,3	71,1	74,3	81,1	87,7	87,6	75,9	64,5
B11 Bandanlage11	311,5	127,9	99,1	78,0				0,0	0,0	0,0	75,0	78,8	82,0	88,8	95,4	95,3	83,6	72,2
B12 Bandanlage12	311,5	338,4	103,3	78,0				0,0	0,0	0,0	79,2	83,0	86,2	93,0	99,6	99,5	87,8	76,4
B13 Bandanlage13	326,9	133,3	99,2	78,0				0,0	0,0	0,0	75,1	78,9	82,1	88,9	95,5	95,4	83,7	72,3
B14 Bandanlage14	311,5	110,1	98,4	78,0				0,0	0,0	0,0	74,3	78,1	81,3	88,1	94,7	94,6	82,9	71,5
Ba1 Bagger Trockenabbau	329,2	33378,1	101,0	55,8	113,1			4,5	0,0	0,0	75,0	91,3	83,1	89,4	96,1	96,3	92,1	83,7
BA1 Antrieb Bandanlage1	332,8		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA2 Antrieb Bandanlage2	333,5		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA3 Antrieb Bandanlage3	338,2		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA4 Antrieb Bandanlage4	338,4		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA5 Antrieb Bandanlage5	337,6		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA7 Antrieb Bandanlage7	339,1		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA8 Antrieb Bandanlage8	339,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Emissionsdaten der Schallquellen**

Name	Z	l oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	Kl	KT	KO-Wand	63	125	250	500	1	2	4	8
	m	m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	Hz	Hz	Hz	Hz	kHz	kHz	kHz	kHz
BA9 Antrieb Bandanlage9	339,1		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA10 Antrieb Bandanlage10	339,1		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA11 Antrieb Bandanlage11	311,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA12 Antrieb Bandanlage12	311,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA13 Antrieb Bandanlage13	336,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA14 Antrieb Bandanlage14	311,0		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
BA17 Antrieb Bandanlage17	339,3		86,5	86,5				0,0	0,0	0,0	49,4	57,1	65,6	81,7	81,5	81,3	72,9	60,0
E1 Beladung Kies	336,9	2072,6	92,0	58,8	123,3			6,0	0,0	0,0	63,9	74,0	80,2	82,3	85,0	86,9	85,5	80,7
E2 Beladung Sand	335,5	1590,0	89,4	57,4	113,9			4,6	0,0	0,0	69,5	75,0	80,9	83,3	83,9	82,2	78,1	72,2
E3 Beladung Abraummaterial	324,9	17474,7	95,0	52,6	113,1			4,5	0,0	0,0	75,1	80,6	86,5	88,9	89,5	87,8	83,7	77,8
E4 Entladung Abraummaterial	311,0	35139,3	85,2	39,7	107,3			2,2	0,0	0,0	63,7	72,4	75,4	79,0	80,0	78,8	72,7	65,0
L1 Abholung Kies	334,5	558,9	90,5	63,0	108,0			0,0	0,0	0,0	72,0	76,0	80,0	83,0	86,0	84,0	79,0	74,0
L2 Abholung Sand	334,5	558,9	90,5	63,0	108,0			0,0	0,0	0,0	72,0	76,0	80,0	83,0	86,0	84,0	79,0	74,0
L3 Transport Abraummaterial	319,0	2551,3	102,3	68,2	108,0			0,0	0,0	0,0	83,8	87,8	91,8	94,8	97,8	95,8	90,8	85,8
M1 Vorsiebmaschine	335,8		101,5	101,5	112,5			3,6	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M2 Brecher	334,5		109,4	109,4	115,2			3,6	0,0	0,0	75,8	87,6	97,6	104,0	105,0	102,0	98,2	91,6
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	349,4		102,1	102,1	104,5			0,9	0,0	0,0	74,7	80,4	88,1	97,4	97,5	94,4	91,6	84,3
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	347,4		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	335,4		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	335,4		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	336,6		102,1	102,1	104,5			0,9	0,0	0,0	74,7	80,4	88,1	97,4	97,5	94,4	91,6	84,3
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	342,6		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	72,8	82,8	90,1	92,2	94,8	96,1	95,8	84,1
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	339,7		101,5	101,5	112,5			1,0	0,0	0,0	74,1	79,8	87,5	96,8	96,9	93,8	91,0	83,7
M10 Schrapper	314,0		104,2	104,2	123,7			3,5	0,0	0,0	85,9	94,7	97,2	96,3	100,1	93,5	88,8	82,0
R1 Radlader Aufbereitung	334,1	26285,4	108,0	63,8	115,0			3,0	0,0	0,0	89,6	93,6	97,6	100,6	103,6	101,6	96,6	91,6
R2 Radlader Trockenabbau	329,2	33371,1	106,0	60,8	115,0			3,0	0,0	0,0	87,6	91,6	95,6	98,6	101,6	99,6	94,6	89,6
R3 Radlader Verfüllung	311,5	228826,3	106,0	52,4	115,0			3,0	0,0	0,0	87,6	91,6	95,6	98,6	101,6	99,6	94,6	89,6
Ra1 Raupe Abraum	325,4	17478,1	110,0	67,6	118,1			2,4	0,0	0,0	89,9	98,1	100,6	104,2	104,7	103,1	96,4	88,1

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Abbauszenario 3  
Emissionsdaten der Schallquellen**

Name	Z	I oder S	Lw	L'w	LwMax	Li	R'w	KI	KT	KO-Wand	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
	m	m,m <sup>2</sup>	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Ra2 Raupe Verfüllung	311,5	228826,3	110,0	56,4	118,1			2,4	0,0	0,0	89,9	98,1	100,6	104,2	104,7	103,1	96,4	88,1
W1 Eingangswaage	334,3	194,8	81,2	58,3	108,0			0,0	0,0	0,0	62,4	65,4	69,4	74,4	77,4	74,4	68,4	59,4
W2 Ausgangswaage	336,0	196,0	81,2	58,3	108,0			0,0	0,0	0,0	62,4	65,4	69,4	74,4	77,4	74,4	68,4	59,4

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Abbauszenario 3  
Emissionsdaten der Schallquellen**

**Legende**

Name		Name der Schallquelle
Z	m	Z-Koordinate
l oder S	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
Lw	dB(A)	Schalleistungspegel pro Anlage
L'w	dB(A)	Schalleistungspegel pro m, m <sup>2</sup>
LwMax	dB(A)	Spitzenpegel
Li	dB(A)	Innenpegel
R'w	dB	Bewertetes Schalldämm-Maß
KI	dB	Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
KO-Wand	dB(A)	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung durch Wände
63 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
125 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
250 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
500 Hz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
1 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
2 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
4 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz
8 kHz	dB(A)	Schalleistungspegel dieser Frequenz

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Tagesgang der Schallquellen**

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)	
A1 Abwurf Bandanlage3							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2			
A2 Abwurf Bandanlage6							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
A3 Abwurf Bandanlage7							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
A4 Abwurf Bandanlage8							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
A5 Abwurf Bandanlage9							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
A6 Abwurf Bandanlage10							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
B1 Bandanlage1							95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0		
B2 Bandanlage2							98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7	98,7		
B3 Bandanlage3							90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9	90,9		
B4 Bandanlage4							93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6	93,6		
B5 Bandanlage5							95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1	95,1		
B6 Bandanlage6							92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3	92,3		
B7 Bandanlage7							92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7	92,7		
B8 Bandanlage8							92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8	92,8		
B9 Bandanlage9							91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6		
B10 Bandanlage10							91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4		
B11 Bandanlage11							99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1	99,1		
B12 Bandanlage12							103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3	103,3		
B13 Bandanlage13							99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2	99,2		
B14 Bandanlage14							98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4	98,4		
Ba1 Bagger Trockenabbau							101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0		
BA1 Antrieb Bandanlage1							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA2 Antrieb Bandanlage2							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA3 Antrieb Bandanlage3							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA4 Antrieb Bandanlage4							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA5 Antrieb Bandanlage5							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA7 Antrieb Bandanlage7							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA8 Antrieb Bandanlage8							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
 Großmann Ingenieur Consult GmbH  
 Tiergartenstraße 48  
 01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Tagesgang der Schallquellen**

Name	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
BA9 Antrieb Bandanlage9							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5			
BA10 Antrieb Bandanlage10							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA11 Antrieb Bandanlage11							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA12 Antrieb Bandanlage12							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA13 Antrieb Bandanlage13							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA14 Antrieb Bandanlage14							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
BA17 Antrieb Bandanlage17							86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5	86,5		
E1 Beladung Kies							99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0		
E2 Beladung Sand							92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4	92,4		
E3 Beladung Abraummaterial							101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0	101,0		
E4 Entladung Abraummaterial							91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2	91,2		
L1 Abholung Kies							97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5	97,5		
L2 Abholung Sand							93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5	93,5		
L3 Transport Abraummaterial							108,3	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3	108,3		
M1 Vorsiebmaschine							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M2 Brecher							109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4	109,4		
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung							102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1		
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung							102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1	102,1		
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung							101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5		
M10 Schrapper							104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2	104,2		
R1 Radlader Aufbereitung							108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0	108,0		
R2 Radlader Trockenabbau							106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0		
R3 Radlader Verfüllung							106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0	106,0		
Ra1 Raupe Abraum							110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0		

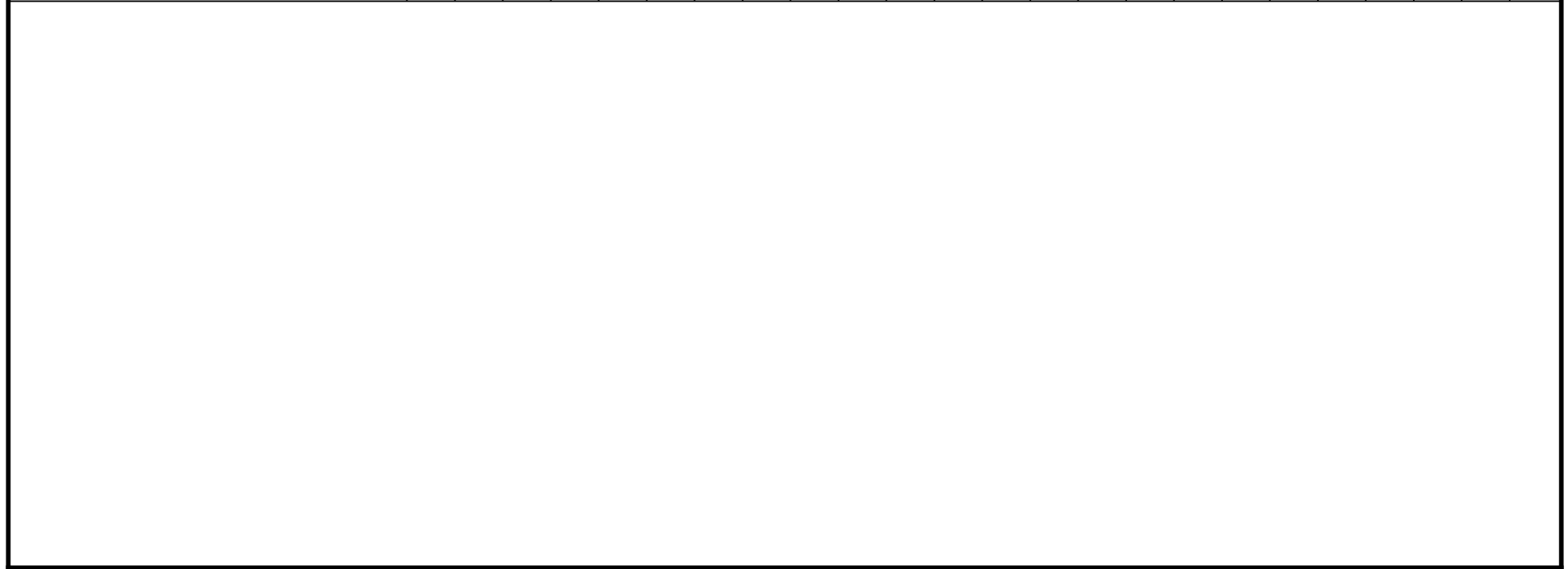
Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Tagesgang der Schallquellen**

Name	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)	Uhr dB(A)
Ra2 Raupe Verfüllung							110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0		
W1 Eingangswaage							89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7		
W2 Ausgangswaage							89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7		



Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

## Anlage 3

# Protokoll und Berechnungsergebnisse

# Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf

## Protokoll

### Projektbeschreibung

Projekttitel: Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Projekt Nr.: P200105UM.1276  
Projektbearbeiter: Dybek / Rossol  
Auftraggeber: GLU Geologische Landesuntersuchung GmbH

Beschreibung:

### Rechenlaufbeschreibung

Rechenart: Einzelpunkt Schall  
Titel: EP1  
Gruppe:  
Laufdatei: RunFile.runx  
Ergebnisnummer: 3  
Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 4)  
Berechnungsbeginn: 29.04.2022 09:29:47  
Berechnungsende: 29.04.2022 09:30:16  
Rechenzeit: 00:20:597 [ms:ms]  
Anzahl Punkte: 15  
Anzahl berechneter Punkte: 15  
Kernel Version: SoundPLAN 8.1 (27.04.2020) - 64 bit

### Rechenlaufparameter

Reflexionsordnung 3  
Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger 200 m  
Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle 100 m  
Suchradius 10000 m  
Filter: dB(A)  
Zulässige Toleranz (für einzelne Quelle): 0,100 dB  
Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: Nein

Richtlinien:  
Gewerbe: ISO 9613-2: 1996  
Luftabsorption: ISO 9613-1  
regulärer Bodeneffekt (Kapitel 7.3.1), für Quellen ohne Spektrum automatisch alternativer Bodeneffekt  
Begrenzung des Beugungsverlusts:  
einfach/ mehrfach 20,0 dB / 25,0 dB  
Seitenbeugung: Veraltete Methode (seitliche Pfade auch um Gelände)  
Verwende Glg (Abar=Dz-Max(Agr,0)) statt Glg (12) (Abar=Dz-Agr) für die Einfügedämpfung  
Umgebung:  
Luftdruck 1013,3 mbar  
relative Feuchte 70,0 %  
Temperatur 10,0 °C  
Meteo. Korr. C0(6-22h)[dB]=0,0; C0(22-6h)[dB]=0,0;  
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein  
Beugungsparameter: C2=20,0  
Zerlegungsparameter:  
Faktor Abstand / Durchmesser 8  
Minimale Distanz [m] 1 m  
Max. Differenz Bodendämpfung + Beugung 1,0 dB  
Max. Iterationszahl 4  
Minderung  
Bewuchs: ISO 9613-2  
Bebauung: ISO 9613-2  
Industriegelände: ISO 9613-2  
Bewertung: TA-Lärm 1998/2017 - Werktag  
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

### Geometriedaten

01\_Schneppendorf\_1.sit 29.04.2022 09:27:24  
- enthält:  
dxfl.geo 20.07.2021 19:30:06  
GebäudeLoD1.geo 15.09.2021 17:14:12  
Kiessandtagebau\_1.geo 29.04.2022 09:27:18  
RDGM0002.dgm 19.07.2021 10:50:30

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

## **Anlage 3.1**

### **Abbauszenario 1**

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Beurteilungspegel**

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff	RW,T, max	LT,max	LT,max, diff	RW,N, max	LN,max	LN,max, diff
				m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO 01 Schneppendorf, Waldweg 3	AU	1.OG	W	318,6	60	41	---	45			90	54	---	65		
IO 02 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 71	WA	1.OG	NW	321,2	55	46	---	40			85	45	---	60		
IO 03 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 59	WA	1.OG	NO	318,5	55	39	---	40			85	39	---	60		
IO 04 Schneppendorf, Bergweg 13	WA	2.OG	NO	316,0	55	39	---	40			85	38	---	60		
IO 05 Schneppendorf, Bergweg 9	WA	2.OG	NO	309,2	55	39	---	40			85	38	---	60		
IO 06 Schneppendorf, Bergweg 3	WA	1.OG	NO	302,4	55	33	---	40			85	34	---	60		
IO 07 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 39	WA	1.OG	NO	295,4	55	33	---	40			85	32	---	60		
IO 08 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 31	WA	1.OG	NO	290,6	55	31	---	40			85	31	---	60		
IO 09 Thurm, Feldstr. 15	MI	1.OG	W	304,6	60	41	---	45			90	43	---	65		
IO 10 Thurm, Außenring 24	WA	5.OG	SW	315,6	55	45	---	40			85	46	---	60		
IO 11 Thurm, Alte Siedlung 34b	WA	1.OG	SW	315,9	55	45	---	40			85	46	---	60		
IO 12 Thurm, Kleingartenanlage	EG	EG	SW	332,9	60	48	---	60			90	53	---	90		
IO 13 Büro Mülsener Marktfrucht	GE	EG	W	345,7	65	49	---	50			95	55	---	70		
IO 14 Schneppendorf, Kiesweg 34	WA	1.OG	N	307,0	55	42	---	40			85	42	---	60		
IO 15 Schneppendorf, Zwickauer Str. 18	WA	EG	O	298,4	55	40	---	40			85	39	---	60		

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Beurteilungspegel**

**Legende**

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
Z	m	Z-Koordinate
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T, max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LT,max, diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
RW,N, max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LN,max, diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
 Großmann Ingenieur Consult GmbH  
 Tiergartenstraße 48  
 01219 Dresden

29.04.2022

## **Anlage 3.2**

### **Abbauszenario 2**

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Beurteilungspegel**

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff	RW,T, max	LT,max	LT,max, diff	RW,N, max	LN,max	LN,max, diff
				m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO 01 Schneppendorf, Waldweg 3	AU	1.OG	W	318,6	60	43	---	45			90	46	---	65		
IO 02 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 71	WA	1.OG	NW	321,2	55	46	---	40			85	47	---	60		
IO 03 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 59	WA	1.OG	NO	318,5	55	44	---	40			85	49	---	60		
IO 04 Schneppendorf, Bergweg 13	WA	2.OG	NO	316,0	55	44	---	40			85	51	---	60		
IO 05 Schneppendorf, Bergweg 9	WA	2.OG	NO	309,2	55	45	---	40			85	55	---	60		
IO 06 Schneppendorf, Bergweg 3	WA	1.OG	NO	302,4	55	38	---	40			85	46	---	60		
IO 07 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 39	WA	1.OG	NO	295,4	55	38	---	40			85	43	---	60		
IO 08 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 31	WA	1.OG	NO	290,6	55	34	---	40			85	41	---	60		
IO 09 Thurm, Feldstr. 15	MI	1.OG	W	304,6	60	41	---	45			90	43	---	65		
IO 10 Thurm, Außenring 24	WA	5.OG	SW	315,6	55	45	---	40			85	46	---	60		
IO 11 Thurm, Alte Siedlung 34b	WA	1.OG	SW	315,9	55	44	---	40			85	46	---	60		
IO 12 Thurm, Kleingartenanlage	EG	EG	SW	332,9	60	47	---	60			90	53	---	90		
IO 13 Büro Mülsener Marktfrucht	GE	EG	W	345,7	65	48	---	50			95	55	---	70		
IO 14 Schneppendorf, Kiesweg 34	WA	1.OG	N	307,0	55	47	---	40			85	51	---	60		
IO 15 Schneppendorf, Zwickauer Str. 18	WA	EG	O	298,4	55	43	---	40			85	49	---	60		

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Abbauszenario 2  
Beurteilungspegel**

**Legende**

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
Z	m	Z-Koordinate
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T, max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LT,max, diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
RW,N, max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LN,max, diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

## **Anlage 3.3**

### **Abbauszenario 3**

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Beurteilungspegel**

Immissionsort	Nutzung	SW	HR	Z	RW,T	LrT	LrT,diff	RW,N	LrN	LrN,diff	RW,T, max	LT,max	LT,max, diff	RW,N, max	LN,max	LN,max, diff
				m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO 01 Schneppendorf, Waldweg 3	AU	1.OG	W	318,6	60	51	---	45			90	57	---	65		
IO 02 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 71	WA	1.OG	NW	321,2	55	55	---	40			85	64	---	60		
IO 03 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 59	WA	1.OG	NO	318,5	55	45	---	40			85	55	---	60		
IO 04 Schneppendorf, Bergweg 13	WA	2.OG	NO	316,0	55	44	---	40			85	49	---	60		
IO 05 Schneppendorf, Bergweg 9	WA	2.OG	NO	309,2	55	41	---	40			85	44	---	60		
IO 06 Schneppendorf, Bergweg 3	WA	1.OG	NO	302,4	55	37	---	40			85	43	---	60		
IO 07 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 39	WA	1.OG	NO	295,4	55	37	---	40			85	41	---	60		
IO 08 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 31	WA	1.OG	NO	290,6	55	36	---	40			85	50	---	60		
IO 09 Thurm, Feldstr. 15	MI	1.OG	W	304,6	60	41	---	45			90	43	---	65		
IO 10 Thurm, Außenring 24	WA	5.OG	SW	315,6	55	45	---	40			85	46	---	60		
IO 11 Thurm, Alte Siedlung 34b	WA	1.OG	SW	315,9	55	45	---	40			85	46	---	60		
IO 12 Thurm, Kleingartenanlage	EG	EG	SW	332,9	60	47	---	60			90	53	---	90		
IO 13 Büro Mülsener Marktfrucht	GE	EG	W	345,7	65	49	---	50			95	55	---	70		
IO 14 Schneppendorf, Kiesweg 34	WA	1.OG	N	307,0	55	46	---	40			85	51	---	60		
IO 15 Schneppendorf, Zwickauer Str. 18	WA	EG	O	298,4	55	42	---	40			85	48	---	60		

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Abbauszenario 3  
Beurteilungspegel**

**Legende**

Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutzung		Gebietsnutzung
SW		Stockwerk
HR		Richtung
Z	m	Z-Koordinate
RW,T	dB(A)	Richtwert Tag
LrT	dB(A)	Beurteilungspegel Tag
LrT,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrT
RW,N	dB(A)	Richtwert Nacht
LrN	dB(A)	Beurteilungspegel Nacht
LrN,diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LrN
RW,T, max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Tag
LT,max	dB(A)	Maximalpegel Tag
LT,max, diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LT,max
RW,N, max	dB(A)	Richtwert Maximalpegel Nacht
LN,max	dB(A)	Maximalpegel Nacht
LN,max, diff	dB(A)	Grenzwertüberschreitung in Zeitbereich LN,max

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

## Anlage 4

# Teil-Immissionspegel der Schallquellen



## **Anlage 4.1**

# **Abbauszenario 1**



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	574	-66,2	0,0	-23,8	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	606	-66,6	0,0	-23,6	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1

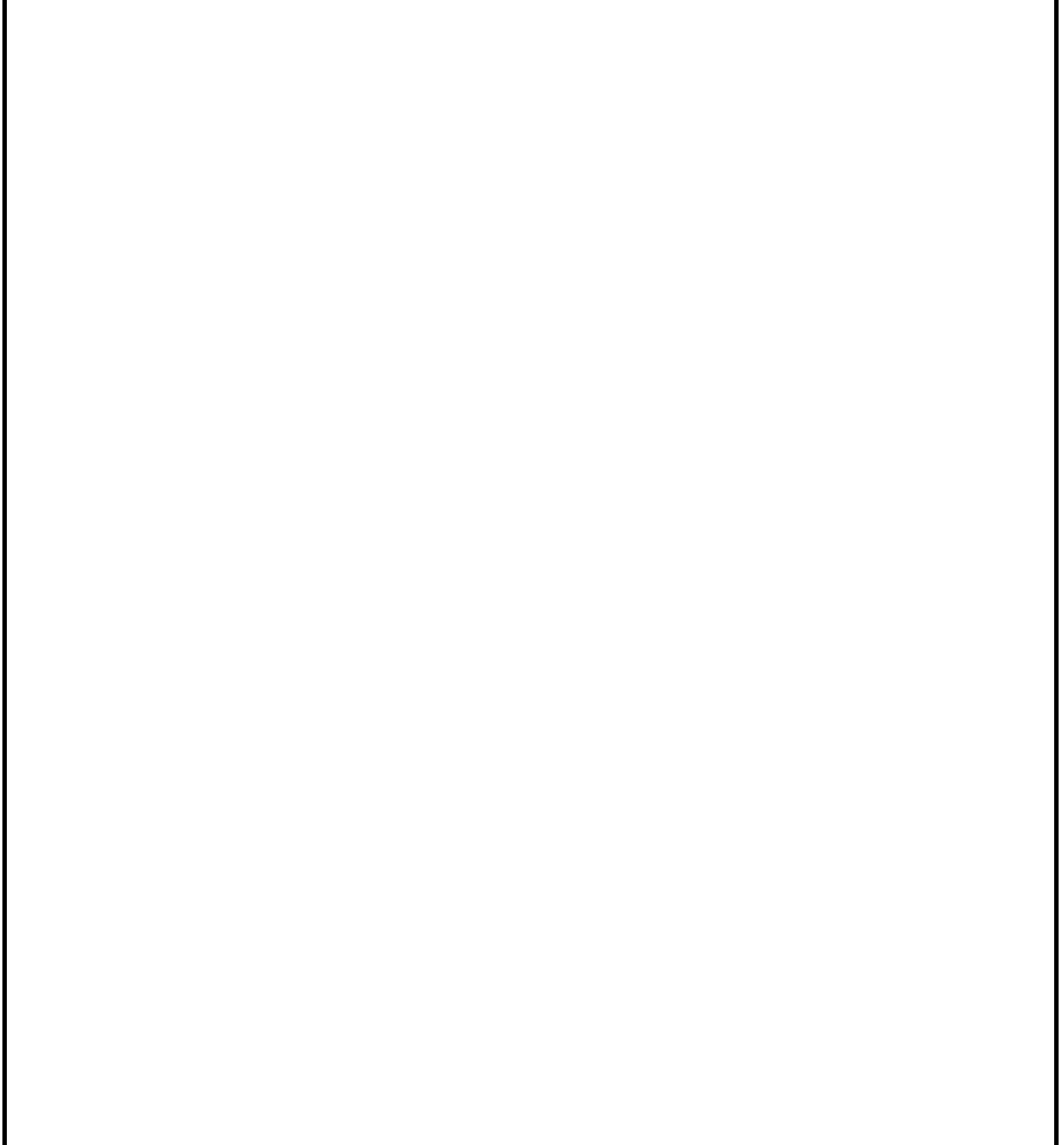
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	681	-67,7	-0,1	-19,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,9
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	852	-69,6	-1,5	-16,6	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-1,9



Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	904	-70,1	-2,2	-19,6	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-6,3
BA15 Antrieb Bandanlage15	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	699	-67,9	-2,5	-22,4	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-7,4

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------





**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	862	-69,7	-2,2	-19,7	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,8
BA15 Antrieb Bandanlage15	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	710	-68,0	-2,3	-22,6	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-7,7

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	953	-70,6	-2,3	-17,7	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,0
BA15 Antrieb Bandanlage15	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	756	-68,6	-2,3	-22,7	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-8,4

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA15 Antrieb Bandanlage15	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	803	-69,1	-2,3	-22,7	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-9,1
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	996	-71,0	-2,3	-21,3	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-9,4

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA15 Antrieb Bandanlage15	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	924	-70,3	-2,3	-22,7	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-10,7
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1107	-71,9	-2,3	-21,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-11,0

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------





**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA15 Antrieb Bandanlage15	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1007	-71,1	-2,3	-22,6	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-11,7
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1180	-72,4	-2,3	-22,0	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-12,5

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	630	-67,0	-2,4	-22,4	-2,8		0,0	1,4	0,0	0,0	0,0	-6,7
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	662	-67,4	-2,4	-22,4	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-8,7

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	641	-67,1	-2,3	-22,2	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-6,0
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	692	-67,8	-2,3	-22,0	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-6,5

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	694	-67,8	-2,3	-22,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-6,9
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	815	-69,2	-2,3	-21,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-7,6

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------





**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	701	-67,9	-2,4	-17,0	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	532	-65,5	-2,4	-22,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	947	-70,5	-2,4	-3,6	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,1
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	742	-68,4	-2,4	-16,1	-2,0		0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-2,2

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1016	-71,1	-2,1	-17,0	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,7
BA15 Antrieb Bandanlage15	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	823	-69,3	-2,3	-22,6	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-9,3

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1304	-73,3	-2,4	-12,5	-3,7		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	-3,2
BA15 Antrieb Bandanlage15	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1120	-72,0	-2,4	-22,6	-4,5		0,0	2,4	0,0	0,0	1,9	-10,6

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 1**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
Zeit		Name des Zeitbereichs
Lw dB(A)		Schalleistungspegel pro Anlage
l oder S m,m <sup>2</sup>	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI dB		Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT dB		Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko dB		Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S m		Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv dB		Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc dB		Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI dB		Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl dB		Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw dB		Korrektur Betriebszeiten
Cmet dB		Meteorologische Korrektur
ZR dB		Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr dB(A)		Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
 Großmann Ingenieur Consult GmbH  
 Tiergartenstraße 48  
 01219 Dresden

29.04.2022



## **Anlage 4.2**

### **Abbauszenario 2**



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	541	-65,7	0,0	-23,8	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	552	-65,8	-0,7	-23,2	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	574	-66,2	0,0	-23,8	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	606	-66,6	0,0	-23,6	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	625	-66,9	-2,3	-22,0	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-7,2

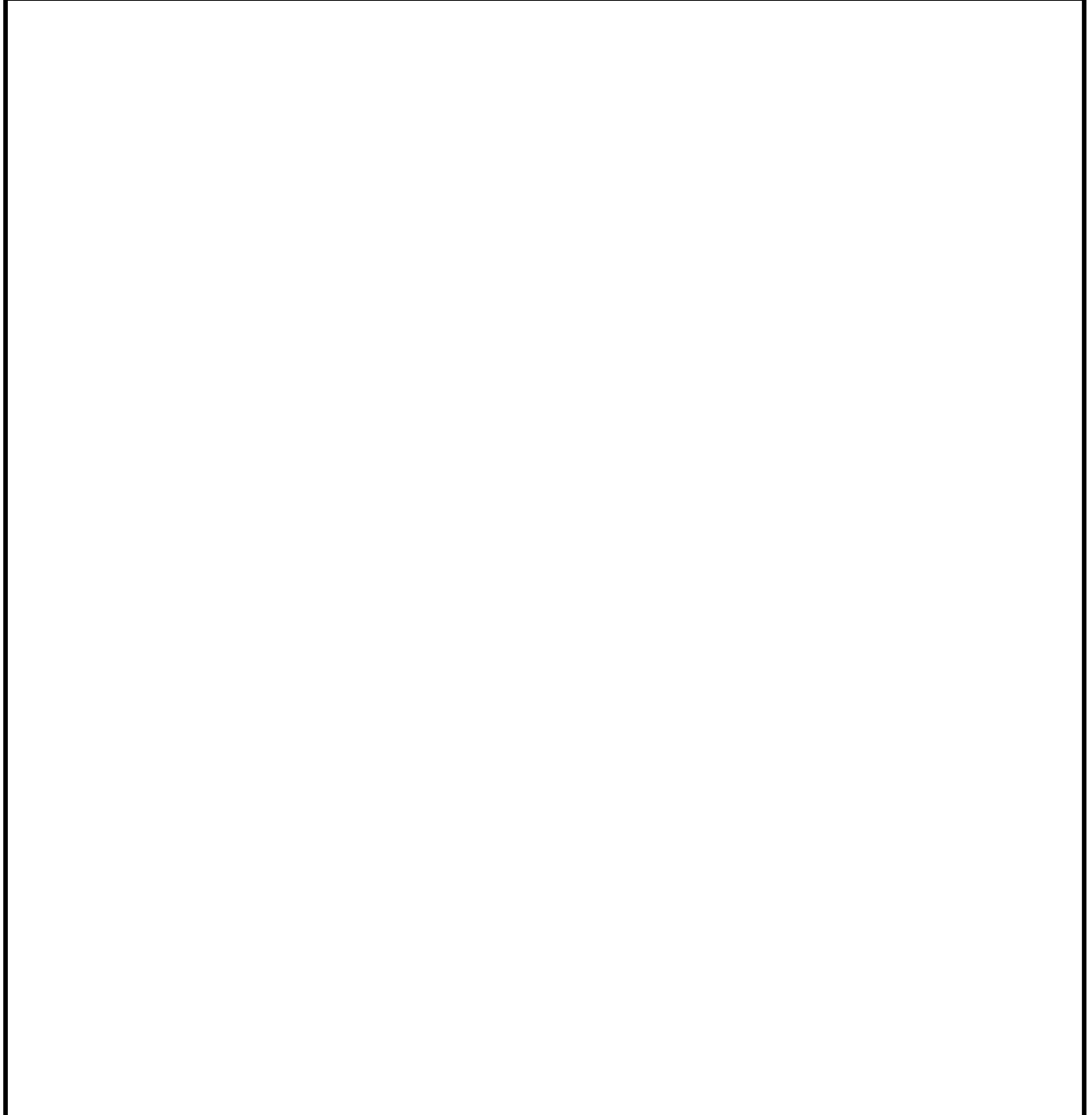
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	668	-67,5	-0,1	-19,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,7
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	681	-67,7	-0,1	-19,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,9
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	424	-63,5	-2,3	-22,6	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,1
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	517	-65,3	-2,3	-22,6	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,2
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	593	-66,4	-2,3	-22,0	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,8



Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Abbauszenario 2  
Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	713	-68,1	1,5	-16,9	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,5
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	753	-68,5	-1,5	-15,1	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,9
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	437	-63,8	-2,5	-22,5	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,4
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	488	-64,8	-2,5	-22,5	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-3,6
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	550	-65,8	-2,3	-22,5	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,6

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------





**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	821	-69,3	-0,7	-12,6	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,3
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	853	-69,6	0,0	-13,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,2
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	373	-62,4	-2,3	-22,6	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,8
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	398	-63,0	-0,7	-23,9	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-1,1
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	407	-63,2	-2,3	-22,6	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-1,6

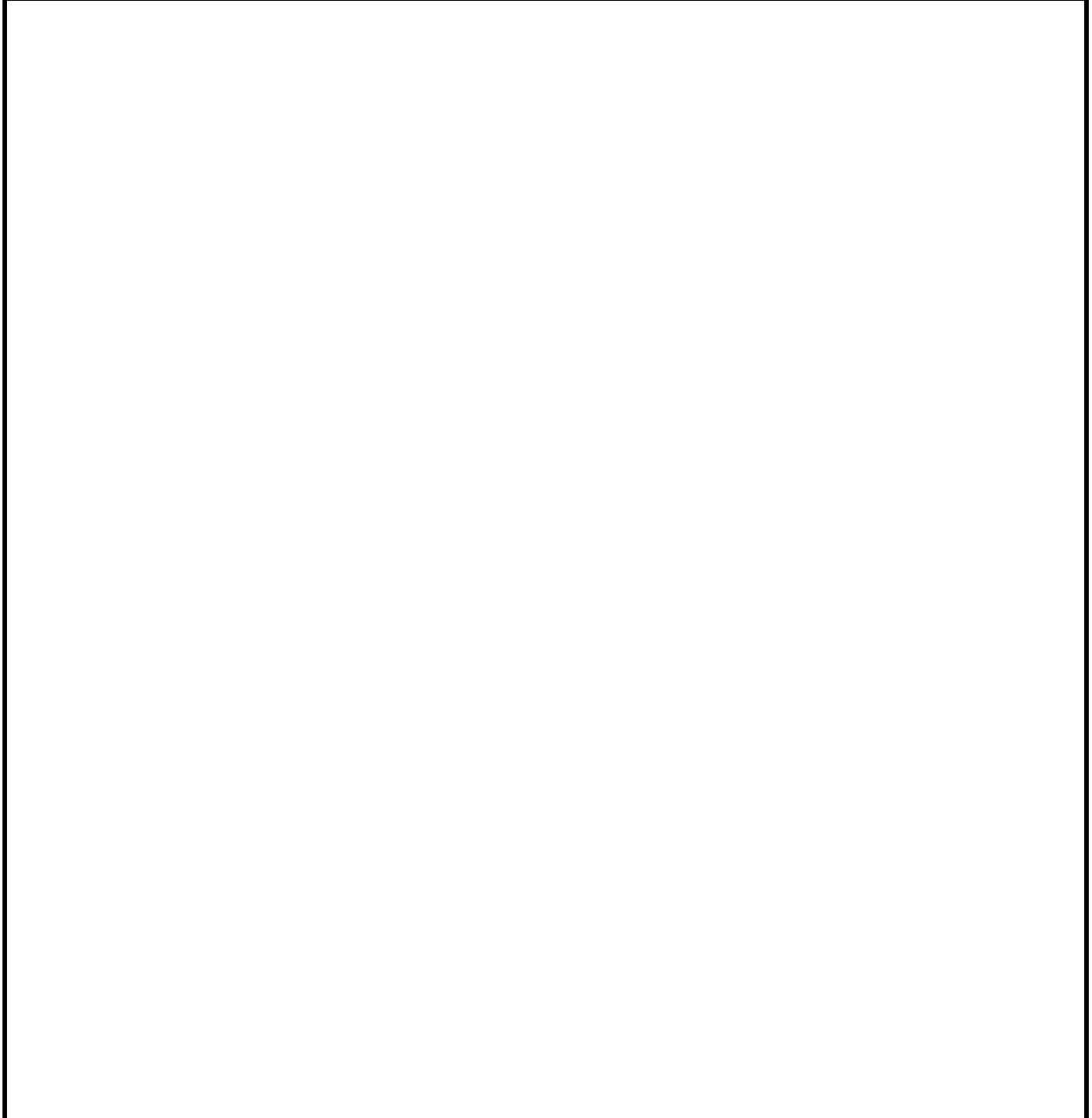
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1002	-71,0	0,0	-12,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,9
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1016	-71,1	0,0	-12,4	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,8
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1025	-71,2	0,0	-12,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,8
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	383	-62,7	-2,3	-22,7	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-1,1
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	461	-64,3	-2,3	-22,6	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,9



Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1076	-71,6	0,0	-19,2	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,5
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1101	-71,8	0,0	-19,0	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,6
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1056	-71,5	0,0	-19,7	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,8
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1079	-71,7	0,0	-19,6	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,9
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1093	-71,8	0,0	-19,5	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-6,0

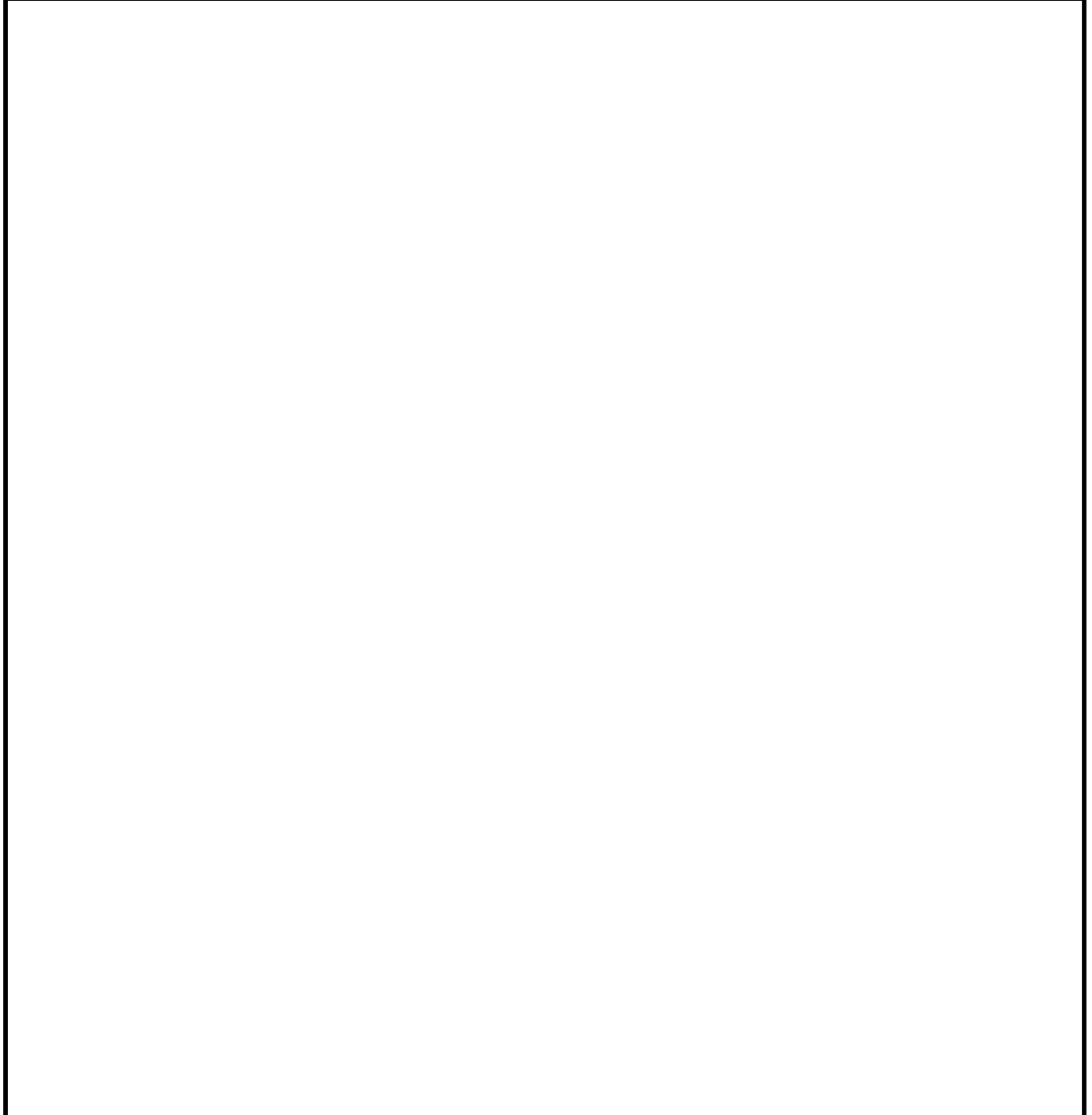
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1101	-71,8	0,6	-16,6	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,6
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1090	-71,7	-0,2	-16,2	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,9
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1227	-72,8	0,3	-15,6	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-3,2
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	552	-65,8	-1,5	-23,2	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,8
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	674	-67,6	-1,9	-22,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-6,9



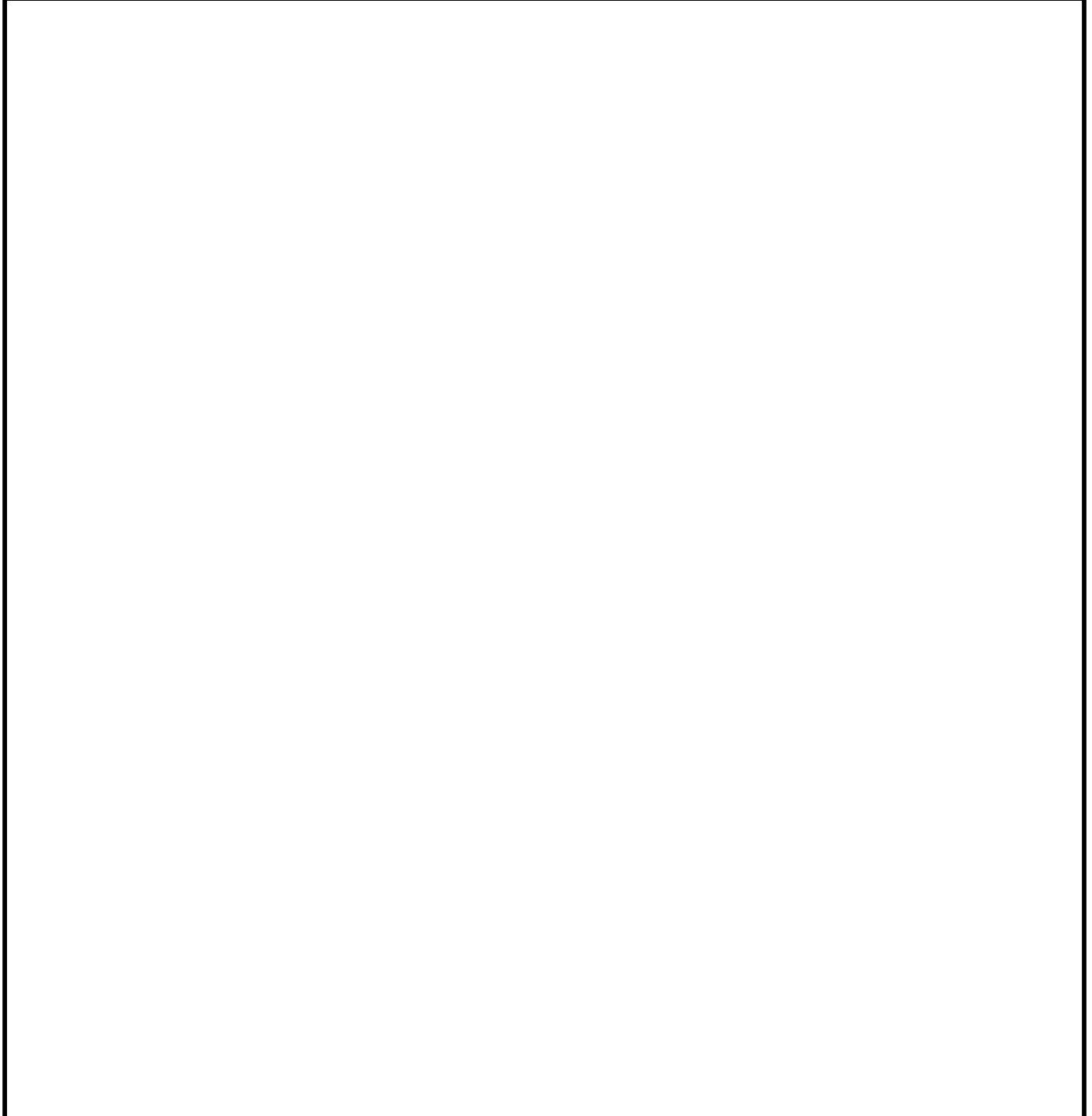
Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------





**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1183	-72,5	-0,2	-17,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,9
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1266	-73,0	0,5	-17,1	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,9
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1188	-72,5	0,4	-17,9	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,0
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	656	-67,3	-1,2	-23,3	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-6,6
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	787	-68,9	-1,6	-23,0	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-8,6



Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Abbauszenario 2  
Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1320	-73,4	0,1	-5,4	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1147	-72,2	-2,4	-5,7	-5,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,2
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1231	-72,8	-2,4	-5,7	-5,3		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,3
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1207	-72,6	-2,4	-7,5	-4,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-0,6
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1194	-72,5	-2,4	-10,3	-3,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-2,2

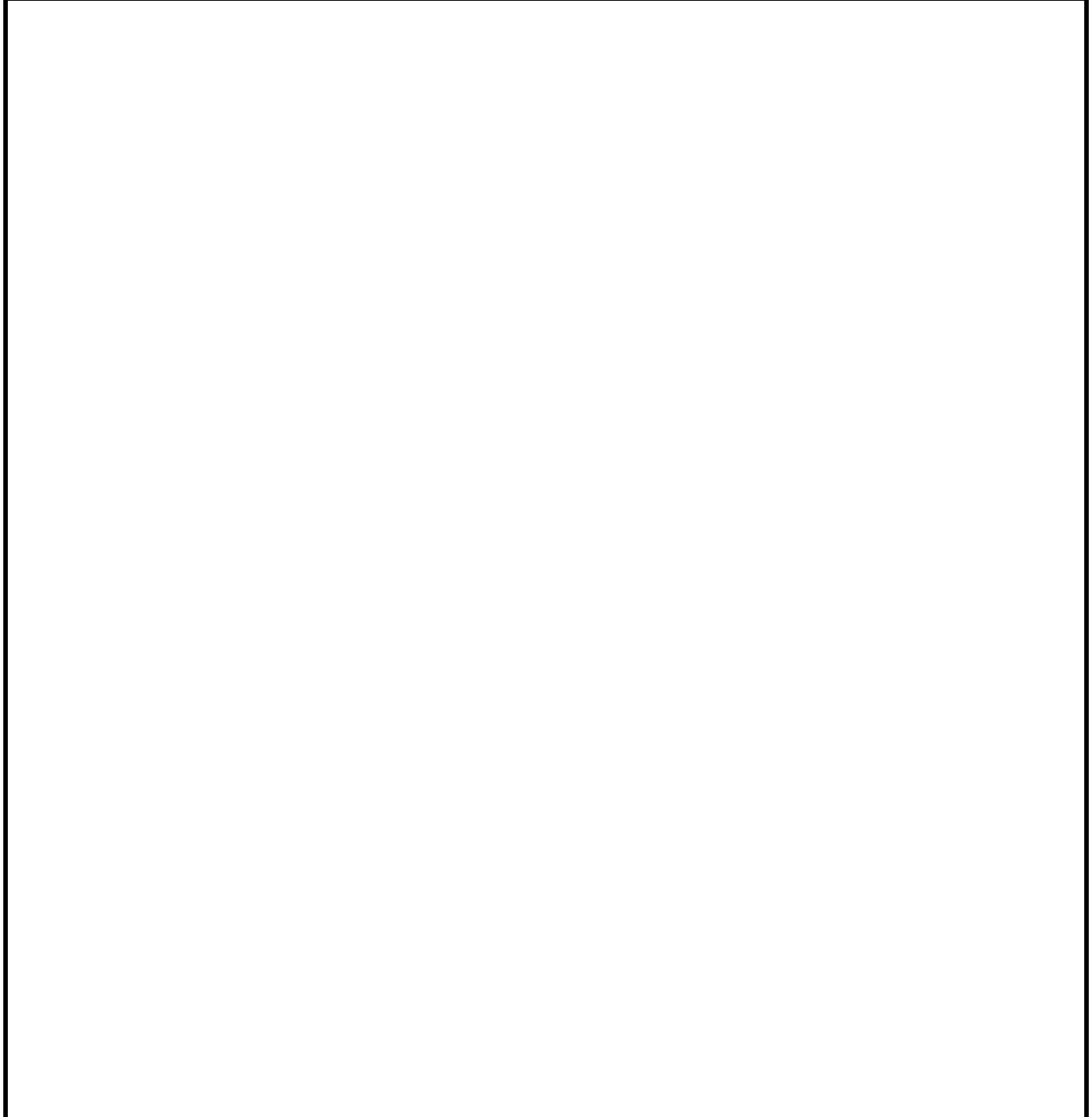
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1140	-72,1	-2,3	-3,5	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,1
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1394	-73,9	0,9	-4,8	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,0
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1214	-72,7	-2,3	-3,5	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,3
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1244	-72,9	-2,3	-4,3	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,5
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1312	-73,4	-2,3	-3,6	-6,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,2



Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1483	-74,4	1,1	-5,8	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,8
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1256	-73,0	-2,3	-5,3	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,8
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1158	-72,3	-2,3	-7,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,6
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1412	-74,0	-2,3	-4,7	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,6
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1303	-73,3	-2,3	-8,0	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,8

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------





**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	940	-70,5	-2,4	-4,6	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1306	-73,3	0,8	-4,6	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1051	-71,4	-2,4	-3,6	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1107	-71,9	-2,4	-3,6	-5,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1245	-72,9	-2,4	-3,6	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

# Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf

## Abbauszenario 2

### Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADi dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 13 Büro Mülsener Marktfrucht			Stockwerk EG	LR 48 dB(A)	LRn	dB(A)												
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	613	-66,7	-0,6	-0,2	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,3
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	515	-65,2	-1,4	-0,6	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	454	-64,1	-0,4	0,0	-4,3		0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	36,0
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	472	-64,5	-0,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	525	-65,4	-0,5	0,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	537	-65,6	-0,5	0,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,3
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17637,1	2,4	0,0	0,0	1106	-71,9	-2,1	0,0	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,6
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	476	-64,5	-0,4	0,0	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	622	-66,9	-0,4	-0,1	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	533	-65,5	-0,4	0,0	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,6	2729,6	0,0	0,0	0,0	757	-68,6	-2,1	-2,3	-4,1		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	31,6
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	533	-65,5	-0,5	-0,1	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	533	-65,5	-0,5	-0,1	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	87899,0	2,4	0,0	0,0	1068	-71,6	-2,1	-3,7	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,2
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	15857,6	3,0	0,0	0,0	1166	-72,3	-1,4	0,0	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,0
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	87899,0	3,0	0,0	0,0	1068	-71,6	-1,4	-4,1	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,8
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	592	-66,4	-0,2	-1,1	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	533	-65,5	-1,0	-0,3	-2,9		0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	27,3
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	500	-65,0	-0,2	0,0	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	477	-64,6	-2,0	-0,9	-3,3		0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	26,7
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	1391	-73,9	0,4	-4,1	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,6
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	458	-64,2	-0,2	0,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17637,1	4,5	0,0	0,0	1106	-71,9	-2,7	0,0	-5,6		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	25,3
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	472	-64,5	-0,2	-0,1	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	15858,4	4,5	0,0	0,0	1167	-72,3	-1,0	0,0	-7,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,1
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	533	-65,5	-0,2	0,0	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	484	-64,7	-0,2	0,0	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	457	-64,2	-0,2	0,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	624	-66,9	-0,2	0,0	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
B15 Bandanlage15	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	630	-67,0	-0,2	-3,9	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	457	-64,2	-0,2	0,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
B14 Bandanlage14	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	780	-68,8	-0,7	-6,5	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	446	-64,0	-0,6	0,0	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	447	-64,0	-0,6	0,0	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	477	-64,6	-2,0	-0,9	-3,3		0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	22,7
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	448	-64,0	-0,6	-0,2	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	472	-64,5	-0,6	0,0	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	492	-64,8	-0,6	0,0	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	544	-65,7	-0,2	-0,1	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	409	-63,2	-2,2	-0,2	-2,6		0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	21,4
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	553	-65,9	-0,6	0,0	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	446	-64,0	-0,4	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	447	-64,0	-0,4	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
B13 Bandanlage13	LrT	101,4	217,6	0,0	0,0	0,0	1054	-71,5	-0,7	-4,2	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	449	-64,0	-0,4	-0,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	498	-64,9	-2,2	-0,2	-3,1		0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	19,2
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	473	-64,5	-0,4	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	479	-64,6	-0,4	0,0	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	492	-64,8	-0,4	-0,1	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6
B16 Bandanlage16	LrT	99,4	137,2	0,0	0,0	0,0	1020	-71,2	-0,7	-4,2	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,1
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	534	-65,5	-0,4	0,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
B12 Bandanlage12	LrT	101,5	222,0	0,0	0,0	0,0	1252	-72,9	-0,7	-4,2	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,6
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	553	-65,8	-0,4	0,0	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
BA15 Antrieb Bandanlage15	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	627	-66,9	-0,4	-0,2	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	623	-66,9	-1,0	0,0	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
B11 Bandanlage11	LrT	97,8	94,7	0,0	0,0	0,0	1367	-73,7	1,2	-4,5	-6,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	652	-67,3	-0,4	-0,9	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	17569,6	2,2	0,0	0,0	1085	-71,7	-2,7	-3,5	-4,8		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	10,8

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	954	-70,6	-2,4	-3,5	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1386	-73,8	1,0	-4,6	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1087	-71,7	-2,4	-3,5	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1162	-72,3	-2,4	-3,5	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,5
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1349	-73,6	-2,4	-3,5	-6,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

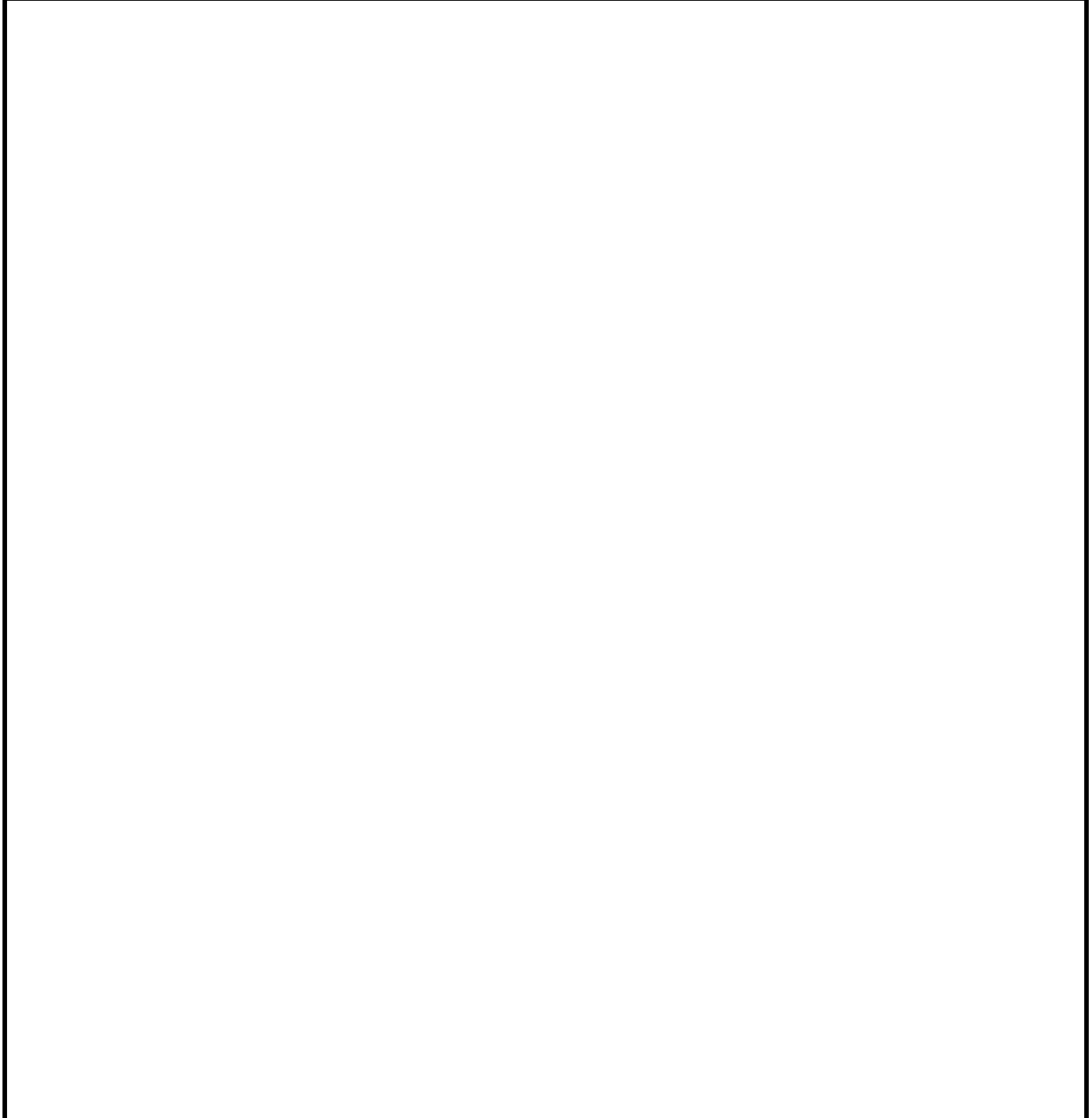
**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Abbauszenario 2  
Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 14 Schneppendorf, Kiesweg 34 Stockwerk 1.OG LrT 47 dB(A) LrN dB(A)																		
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17637,1	2,4	0,0	0,0	437	-63,8	-1,8	-4,3	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	42,9
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	15857,6	3,0	0,0	0,0	488	-64,8	-1,2	-4,3	-2,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	38,6
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	886	-69,9	-0,2	-5,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	35,9
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17637,1	4,5	0,0	0,0	437	-63,8	-2,6	-4,5	-1,9		0,0	0,1	6,0	0,0	1,9	34,7
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	15858,4	4,5	0,0	0,0	488	-64,8	-0,9	-4,8	-2,8		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	34,3
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	734	-68,3	1,5	-8,2	-1,4		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	33,4
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	942	-70,5	-1,2	-5,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,8
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,6	2729,6	0,0	0,0	0,0	640	-67,1	-2,0	-7,3	-1,7		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	32,4
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	87899,0	2,4	0,0	0,0	1087	-71,7	-1,8	-10,4	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,4
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	883	-69,9	-0,1	-6,3	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	26,3
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	959	-70,6	0,0	-4,9	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,8
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	917	-70,2	-0,3	-5,8	-4,9		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	25,7
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	958	-70,6	-0,1	-5,5	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,4
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	945	-70,5	0,0	-5,3	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,2
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	87899,0	3,0	0,0	0,0	1087	-71,7	-1,2	-11,4	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	24,5
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	945	-70,5	-0,1	-5,4	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,4
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	959	-70,6	-0,1	-5,0	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,4
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	954	-70,6	-0,3	-5,9	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,9
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	956	-70,6	-0,3	-5,9	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,9
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	904	-70,1	-0,5	-5,2	-2,7		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	20,4
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	943	-70,5	-0,6	-6,4	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,8
B15 Bandanlage15	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	813	-69,2	0,0	-9,7	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,6
B11 Bandanlage11	LrT	97,8	94,7	0,0	0,0	0,0	769	-68,7	2,2	-11,7	-3,1		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	18,5
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	945	-70,5	-2,0	-5,0	-3,5		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	18,5
B12 Bandanlage12	LrT	101,5	222,0	0,0	0,0	0,0	699	-67,9	0,6	-15,2	-2,8		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	18,4
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	909	-70,2	-0,1	-6,1	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,5
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	951	-70,6	-0,1	-5,6	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,3
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	935	-70,4	0,0	-5,8	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,0
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	945	-70,5	-2,0	-5,0	-3,5		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	14,5
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	934	-70,4	-0,1	-5,5	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,3
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	926	-70,3	0,0	-5,6	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,3
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	926	-70,3	0,0	-5,6	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,9
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	945	-70,5	-0,1	-5,5	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,0
B14 Bandanlage14	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	627	-66,9	-0,7	-22,4	-2,3		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	12,9
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	953	-70,6	-0,1	-5,5	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,6
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	912	-70,2	-0,4	-5,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,5
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	913	-70,2	-0,4	-5,9	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,4
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	927	-70,3	-0,4	-5,6	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,4
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	946	-70,5	-0,4	-5,5	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,2
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	958	-70,6	-0,4	-5,5	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,0
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	944	-70,5	-0,4	-6,0	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,9
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	949	-70,5	-0,1	-5,9	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,8
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	977	-70,8	-2,1	-4,0	-3,7		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	10,9
B13 Bandanlage13	LrT	101,4	217,6	0,0	0,0	0,0	570	-66,1	-0,6	-23,8	-2,7		0,0	0,8	0,0	0,0	1,9	10,9
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	977	-70,8	-2,1	-4,2	-3,6		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	10,8
BA15 Antrieb Bandanlage15	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	879	-69,9	0,0	-5,9	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,3
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	913	-70,2	0,0	-5,4	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,2
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	914	-70,2	0,0	-5,5	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,1
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	918	-70,3	0,0	-5,5	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,0
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	927	-70,3	0,0	-5,4	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,0
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	884	-69,9	-0,7	-5,6	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,9
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	945	-70,5	0,0	-5,3	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,8
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	945	-70,5	0,0	-5,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,7
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	958	-70,6	0,0	-5,3	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,7
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	944	-70,5	0,0	-5,6	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,7
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	927	-70,3	0,0	-6,0	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,6
B16 Bandanlage16	LrT	99,4	137,2	0,0	0,0	0,0	550	-65,8	-0,7	-23,9	-2,8		0,0	0,4	0,0	0,0	1,9	8,5
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	744	-68,4	1,8	-11,3	-2,5		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	8,2

Projekt Nr.:	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
P200105UM.1276		

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
E4 Entladung Abraummateri	LrT	85,2	17569,6	2,2	0,0	0,0	1117	-72,0	-2,5	-11,1	-2,2		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	7,7
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	798	-69,0	-0,8	-9,7	-2,8		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	6,3
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	616	-66,8	-1,3	-22,9	-2,7		0,0	2,4	0,0	0,0	1,9	-2,9
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	567	-66,1	-2,3	-22,6	-2,6		0,0	1,4	0,0	0,0	1,9	-3,8
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	543	-65,7	-2,3	-22,6	-2,5		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	-4,4



Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

# Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf

## Abbauszenario 2

### Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 15 Schneppendorf, Zwickauer Str. 18 Stockwerk EG LrT 43 dB(A) LrN dB(A)																		
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17637,1	2,4	0,0	0,0	691	-67,8	-2,0	-3,7	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	38,2
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	15857,6	3,0	0,0	0,0	638	-67,1	-0,8	-4,2	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	35,9
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	524	-65,4	-1,2	-7,5	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	34,7
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	1290	-73,2	-0,2	-4,5	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,3
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	15858,4	4,5	0,0	0,0	638	-67,1	-0,5	-4,6	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	31,5
E3 Beladung Abraummaterail	LrT	95,0	17637,1	4,5	0,0	0,0	691	-67,8	-2,6	-3,9	-3,2		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	29,9
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	1380	-73,8	-1,1	-4,0	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,9
L3 Transport Abraummaterail	LrT	102,6	2729,6	0,0	0,0	0,0	1063	-71,5	-1,9	-4,5	-4,2		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	28,4
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	87899,0	2,4	0,0	0,0	1157	-72,3	-1,8	-12,0	-2,1		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	26,2
B12 Bandanlage12	LrT	101,5	222,0	0,0	0,0	0,0	653	-67,3	1,1	-9,2	-3,0		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	25,1
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	1282	-73,2	0,0	-4,5	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,6
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	87899,0	3,0	0,0	0,0	1157	-72,3	-1,1	-13,0	-2,2		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	22,4
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	1387	-73,8	-0,1	-4,5	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,8
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	1393	-73,9	-0,1	-4,5	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,5
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1414	-74,0	-0,2	-4,4	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,9
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	1403	-73,9	-0,3	-4,6	-7,7		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	20,4
B11 Bandanlage11	LrT	97,8	94,7	0,0	0,0	0,0	581	-66,3	-0,7	-10,7	-2,4		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	19,7
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1389	-73,8	-0,1	-4,5	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,3
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1412	-74,0	-0,2	-4,4	-6,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,0
B14 Bandanlage14	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	1013	-71,1	-0,7	-10,4	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,8
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1385	-73,8	-0,2	-4,6	-7,4		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	18,5
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1387	-73,8	-0,2	-4,6	-7,4		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	18,5
B15 Bandanlage15	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	1236	-72,8	0,1	-4,7	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,9
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	1341	-73,5	-0,3	-4,4	-6,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,0
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	1355	-73,6	-0,7	-4,3	-4,6		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	15,8
B13 Bandanlage13	LrT	101,4	217,6	0,0	0,0	0,0	768	-68,7	-0,1	-17,1	-3,0		0,0	0,2	0,0	0,0	1,9	14,7
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	1405	-73,9	-1,9	-3,7	-5,7		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	14,2
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	1299	-73,3	0,2	-4,7	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,1
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	1402	-73,9	-0,2	-4,5	-6,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,8
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	1372	-73,7	0,1	-4,7	-6,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,8
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	1405	-73,9	-1,9	-3,7	-5,7		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	10,3
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	1401	-73,9	0,0	-4,7	-6,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,6
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	1414	-74,0	0,0	-4,7	-6,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,5
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	1395	-73,9	0,0	-4,7	-6,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,3
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	539	-65,6	-2,4	-9,6	-1,8		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	9,2
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	629	-67,0	-2,4	-8,5	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,4
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	693	-67,8	-0,6	-9,3	-2,5		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	8,3
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	1422	-74,1	0,0	-4,7	-6,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,2
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	1375	-73,8	0,1	-4,7	-6,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,1
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1366	-73,7	-0,3	-4,5	-6,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,0
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	1428	-74,1	0,0	-4,7	-6,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,9
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1382	-73,8	-0,4	-4,5	-6,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,8
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1392	-73,9	-0,4	-4,4	-6,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,7
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1416	-74,0	-0,4	-4,4	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,4
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1429	-74,1	-0,4	-4,4	-6,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,3
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1437	-74,1	-0,4	-4,5	-6,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,2
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	1423	-74,1	-2,0	-3,6	-5,5		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	6,5
E4 Entladung Abraummaterail	LrT	85,2	17569,6	2,2	0,0	0,0	1179	-72,4	-2,5	-12,2	-2,1		0,0	0,1	6,0	0,0	1,9	6,1
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	1470	-74,3	-2,1	-3,5	-5,6		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	6,1
BA15 Antrieb Bandanlage15	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1277	-73,1	0,1	-4,6	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,8
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1296	-73,2	0,2	-4,6	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,6
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1283	-73,2	-0,5	-4,1	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,6
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1367	-73,7	0,0	-4,6	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,9
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1360	-73,7	0,0	-4,6	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,9
B16 Bandanlage16	LrT	99,4	137,2	0,0	0,0	0,0	797	-69,0	-0,4	-23,8	-3,5		0,0	0,3	0,0	0,0	1,9	4,8
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1382	-73,8	-0,1	-4,5	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,7
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1392	-73,9	-0,2	-4,5	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,6
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1410	-74,0	-0,1	-4,6	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,4

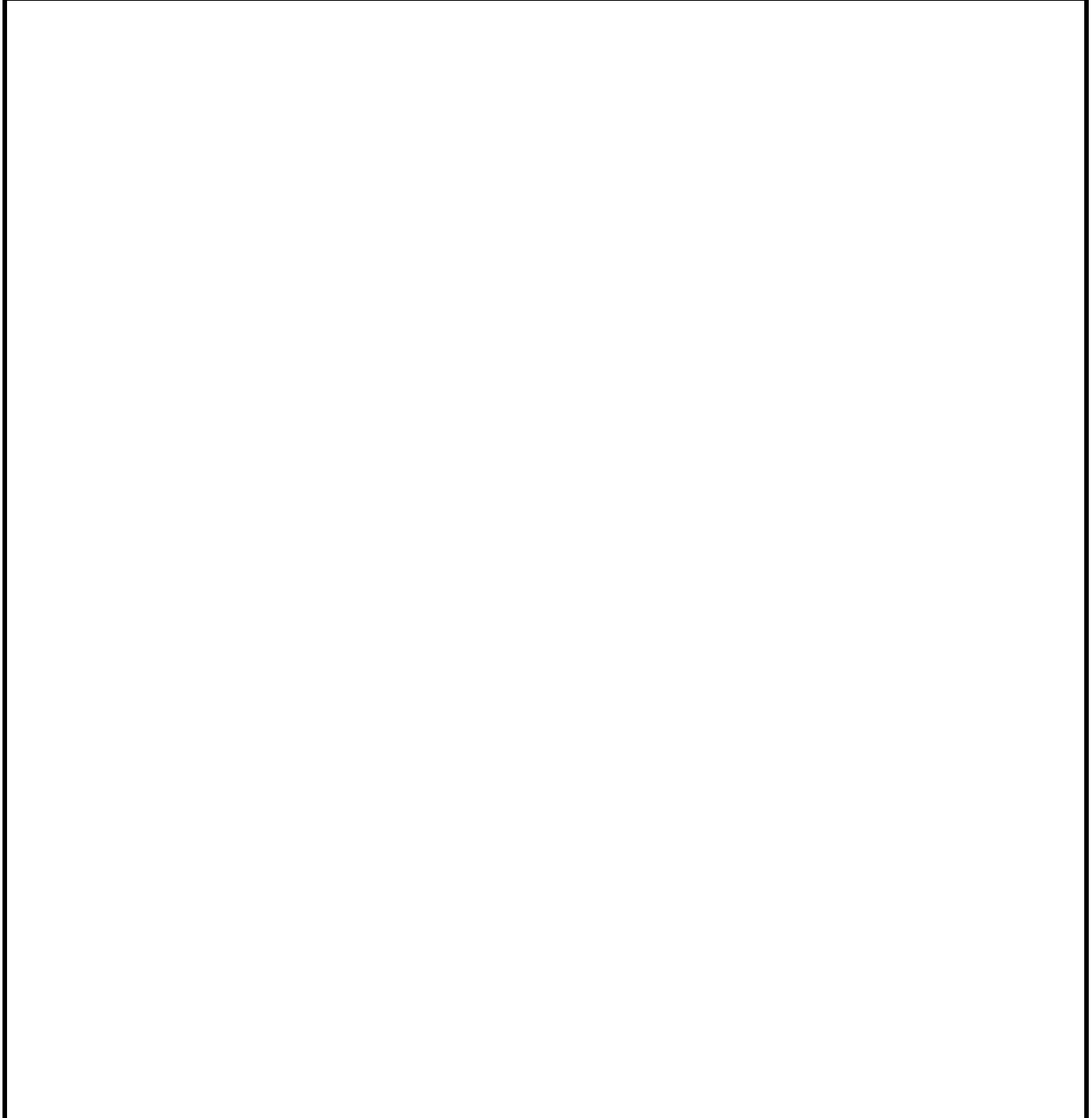
Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 2**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1416	-74,0	-0,2	-4,5	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,3
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1429	-74,1	-0,2	-4,5	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,2
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1437	-74,1	-0,1	-4,5	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,1
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	862	-69,7	-2,2	-19,6	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,8
BA16 Antrieb Bandanlage16	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	745	-68,4	-1,8	-22,9	-3,4		0,0	2,3	0,0	0,0	1,9	-5,8



Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Abbauszenario 2  
Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
Zeit		Name des Zeitbereichs
Lw dB(A)		Schalleistungspegel pro Anlage
l oder S m,m <sup>2</sup>	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI dB		Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT dB		Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko dB		Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S m		Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv dB		Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc dB		Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI dB		Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl dB		Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw dB		Korrektur Betriebszeiten
Cmet dB		Meteorologische Korrektur
ZR dB		Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr dB(A)		Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022



## **Anlage 4.3**

### **Abbauszenario 3**

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Abbauszenario 3  
Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 01 Schneppendorf, Waldweg 3 Stockwerk 1.OG LrT 51 dB(A) LrN dB(A)																		
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	260	-59,3	-1,8	-3,1	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,9
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	253	-59,0	-1,3	-1,9	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45,1
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	313	-60,9	-2,0	-1,7	-1,6		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	42,1
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	253	-59,0	-0,8	-1,9	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41,7
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	260	-59,3	-2,6	-3,4	-1,6		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	38,7
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	973	-70,8	-1,6	-4,0	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,8
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	973	-70,8	-1,0	-4,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,1
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	392	-62,9	0,5	-15,8	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,0
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	548	-65,8	-0,2	-23,1	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	556	-65,9	-1,2	-20,6	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,0
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	486	-64,7	0,0	-12,6	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	444	-63,9	-0,5	-20,2	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	582	-66,3	-0,1	-18,4	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	454	-64,1	-0,1	-17,6	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	580	-66,3	-0,2	-18,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,6
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	503	-65,0	-0,3	-23,3	-2,7		0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	13,7
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	550	-65,8	-0,2	-23,2	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	929	-70,4	-2,3	-3,8	-4,0		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	13,0
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	538	-65,6	-0,1	-23,2	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	575	-66,2	-0,1	-23,2	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,5
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	541	-65,6	-0,2	-23,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,7
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	574	-66,2	-0,3	-23,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	577	-66,2	-0,3	-23,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	384	-62,7	-0,7	-23,4	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	525	-65,4	-0,6	-21,2	-1,2		0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	8,6
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	545	-65,7	-2,0	-20,0	-1,2		0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	8,5
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	594	-66,5	-0,5	-22,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,0
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	545	-65,7	-2,0	-20,0	-1,2		0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	4,6
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	502	-65,0	-1,8	-14,3	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	557	-65,9	-0,2	-23,6	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	575	-66,2	-0,1	-23,6	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	415	-63,4	-1,0	-18,3	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	556	-65,9	-0,1	-23,7	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	521	-65,3	-0,1	-23,7	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	519	-65,3	-0,1	-23,7	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	524	-65,4	-0,1	-23,7	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	545	-65,7	-2,1	-20,1	-1,2		0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	0,5
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	504	-65,0	-0,5	-23,2	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	532	-65,5	-0,1	-23,7	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	510	-65,1	-0,5	-23,1	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	514	-65,2	-0,5	-23,2	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	583	-66,3	-2,1	-20,1	-1,3		0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	-0,2
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	528	-65,4	-0,5	-23,1	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	541	-65,7	-0,1	-23,7	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	541	-65,7	-0,5	-23,2	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	574	-66,2	-0,5	-23,2	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	575	-66,2	-0,1	-23,7	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	354	-62,0	-2,3	-22,6	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	505	-65,1	0,0	-23,8	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	510	-65,1	0,0	-23,8	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	515	-65,2	0,0	-23,8	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,6
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	528	-65,4	0,0	-23,8	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	550	-65,8	0,0	-23,6	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	540	-65,6	0,0	-23,8	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	541	-65,7	0,0	-23,8	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,1
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	541	-65,7	0,0	-23,8	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,2
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	552	-65,8	-0,7	-23,2	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,4
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	574	-66,2	0,0	-23,8	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-5,7

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	606	-66,6	0,0	-23,6	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-6,1

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

# Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf

## Abbauszenario 3

### Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m²	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 02 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 71 Stockwerk 1.OG LrT 55 dB(A) LrN dB(A)																		
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	154	-54,8	-1,2	-2,6	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	51,3
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	183	-56,2	-1,9	-2,0	-0,9		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	49,3
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	154	-54,8	-0,7	-2,7	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	48,0
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	324	-61,2	-1,9	-3,9	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	45,9
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	638	-67,1	-0,3	-4,6	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	40,2
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	324	-61,2	-2,6	-4,0	-1,9		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	37,7
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	677	-67,6	-1,3	-6,2	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	34,9
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	846	-69,5	-1,7	-7,3	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	33,6
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	286	-60,1	0,6	-16,6	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	33,0
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	637	-67,1	-0,3	-4,5	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	30,8
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	846	-69,5	-1,1	-8,1	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,8
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	698	-67,9	-0,1	-3,9	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,8
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	694	-67,8	-0,2	-4,6	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,5
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	696	-67,8	-0,2	-4,2	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	27,3
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	691	-67,8	-0,3	-4,6	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	26,9
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	693	-67,8	-0,3	-4,6	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	26,9
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	673	-67,5	-0,2	-5,5	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	26,8
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	566	-66,0	-0,1	-7,4	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	24,6
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	693	-67,8	-0,2	-4,6	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	24,4
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	640	-67,1	-0,7	-5,0	-2,6		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	23,6
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	441	-63,9	-0,3	-18,1	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,4
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	663	-67,4	-0,1	-4,7	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,2
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	672	-67,5	-0,1	-4,7	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,7
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	355	-62,0	0,2	-18,3	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,5
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	674	-67,6	-2,0	-7,6	-3,1		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	19,1
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	641	-67,1	-0,3	-18,4	-3,3		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	17,8
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	688	-67,7	-0,1	-4,7	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,7
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	685	-67,7	-0,5	-4,4	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,3
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	683	-67,7	-0,3	-9,2	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,2
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	672	-67,5	-0,2	-18,4	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,2
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	674	-67,6	-2,0	-7,6	-3,1		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	15,1
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	785	-68,9	-2,4	-7,9	-2,2		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	14,0
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	635	-67,0	-0,1	-4,7	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,7
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	639	-67,1	-0,7	-4,1	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,6
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	655	-67,3	-0,1	-4,6	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,5
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	685	-67,7	-0,1	-4,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,9
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	689	-67,8	-0,1	-4,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,8
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	399	-63,0	-0,7	-23,5	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,1
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	424	-63,5	-1,5	-14,4	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,5
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	303	-60,6	-1,0	-19,2	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,5
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	652	-67,3	-0,1	-18,9	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,8
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	658	-67,4	-0,1	-18,9	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,7
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	654	-67,3	-0,1	-18,8	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,4
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	694	-67,8	-2,1	-15,3	-1,6		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	4,7
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	637	-67,1	-0,5	-18,3	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,4
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	670	-67,5	-0,1	-18,9	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,3
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	650	-67,2	-0,5	-18,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,2
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	678	-67,6	-0,1	-18,9	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,0
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	668	-67,5	-0,5	-18,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,9
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	681	-67,7	-0,5	-18,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,7
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	709	-68,0	-2,1	-17,2	-2,1		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	2,2
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	643	-67,2	-0,1	-18,9	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,1
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	642	-67,1	-0,5	-23,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,2
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	638	-67,1	-0,1	-19,0	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,2
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	354	-62,0	-2,3	-22,6	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,2
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	650	-67,2	-0,1	-19,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,4
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	673	-67,6	-0,1	-18,9	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,7
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	668	-67,5	-0,1	-19,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,7

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	681	-67,7	-0,1	-19,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,9

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

# Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf

## Abbauszenario 3

### Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)	
Immissionsort IO 03 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 59 Stockwerk 1.OG LrT 45 dB(A) LrN dB(A)																			
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	215	-57,6	-1,4	-11,7	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	39,7	
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	232	-58,3	-2,0	-12,3	-0,5		0,0	0,1	6,0	0,0	1,9	37,2	
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	451	-64,1	-2,1	-10,9	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	36,4	
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	215	-57,6	-0,8	-12,9	-0,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	35,6	
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	774	-68,8	-2,2	-8,0	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	33,3	
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	302	-60,6	0,4	-16,2	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,8	
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	750	-68,5	-0,9	-12,0	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	31,6	
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	774	-68,8	-1,4	-8,8	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,6	
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	803	-69,1	-1,4	-11,2	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,6	
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	451	-64,1	-2,8	-10,8	-0,9		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	28,9	
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	821	-69,3	-0,8	-9,7	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,9	
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	747	-68,5	-0,5	-13,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,4	
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	779	-68,8	-0,5	-12,9	-2,7		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	21,9	
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	805	-69,1	-0,8	-10,8	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,6	
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	820	-69,3	-0,8	-11,3	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,4	
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	821	-69,3	-0,5	-11,4	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,5	
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	806	-69,1	-0,5	-11,8	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,3	
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	503	-65,0	0,0	-19,4	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,1	
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	816	-69,2	-0,6	-13,1	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,8	
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	818	-69,2	-0,6	-13,1	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,8	
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	364	-62,2	-0,3	-19,2	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,0	
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	766	-68,7	-1,2	-10,4	-1,5		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	17,2	
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	807	-69,1	-2,1	-10,5	-1,7		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	15,9	
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	807	-69,1	-0,3	-13,5	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,9	
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	703	-67,9	-2,7	-8,2	-2,1		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	14,4	
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	677	-67,6	-0,3	-17,4	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,6	
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	807	-69,1	-2,1	-10,5	-1,7		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	11,9	
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	773	-68,8	-0,3	-13,4	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,8	
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	812	-69,2	-0,3	-12,9	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,8	
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	487	-64,7	-0,8	-22,0	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,9	
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	797	-69,0	-0,3	-13,0	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,5	
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	795	-69,0	-0,3	-12,5	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,2	
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	786	-68,9	-0,3	-12,6	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,1	
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	787	-68,9	-0,3	-12,6	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,7	
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	806	-69,1	-0,3	-12,4	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,8	
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	814	-69,2	-0,3	-12,4	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,5	
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	836	-69,4	-2,3	-9,4	-2,0		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	8,5	
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	772	-68,7	-0,6	-12,9	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,2	
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	788	-68,9	-0,6	-12,7	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,2	
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	774	-68,8	-0,6	-13,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,2	
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	806	-69,1	-0,6	-12,6	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,0	
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	818	-69,3	-0,6	-12,6	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,9	
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	811	-69,2	-0,3	-12,9	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,6	
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	806	-69,1	-0,6	-13,2	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,5	
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	838	-69,5	-2,3	-10,8	-1,8		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	7,3	
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	308	-60,8	-1,7	-18,6	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,2	
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	773	-68,8	-0,6	-11,5	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,1	
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	788	-68,9	-0,6	-11,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,1	
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	775	-68,8	-0,6	-11,6	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,0	
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	806	-69,1	-0,6	-11,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,9	
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	818	-69,2	-0,6	-11,2	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,7	
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	437	-63,8	-2,1	-16,4	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,7	
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	780	-68,8	-0,6	-11,8	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,7	
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	744	-68,4	-0,6	-12,5	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,6	
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	806	-69,1	-0,6	-11,6	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,5	
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	807	-69,1	-0,6	-11,8	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,3	
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	794	-69,0	-0,6	-12,7	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,7	
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	749	-68,5	-1,1	-14,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,5	

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	439	-63,8	-2,5	-22,0	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-1,8

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

## Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf

### Abbauszenario 3

#### Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 04 Schneppendorf, Bergweg 13 Stockwerk 2.OG LrT 44 dB(A) LrN dB(A)																		
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	405	-63,1	-0,6	-8,7	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	37,2
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	586	-66,4	-1,2	-9,6	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	36,0
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	292	-60,3	-2,0	-13,0	-1,1		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	33,8
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	541	-65,7	-1,8	-12,0	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	33,8
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	405	-63,1	-0,3	-9,6	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,9
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	338	-61,6	-0,8	-14,1	-0,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,8
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	825	-69,3	0,0	-11,5	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	31,8
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	902	-70,1	-0,9	-9,5	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	30,5
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	541	-65,7	-1,2	-13,0	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,8
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	586	-66,4	-1,9	-9,5	-1,2		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	28,5
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	914	-70,2	0,3	-9,6	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,8
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	820	-69,3	0,0	-12,6	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,5
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	900	-70,1	0,3	-11,6	-3,2		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	22,4
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	919	-70,3	0,5	-10,2	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,9
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	916	-70,2	0,3	-10,7	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,9
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	915	-70,2	0,3	-10,9	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,4
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	918	-70,3	0,5	-11,1	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,3
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	528	-65,4	-0,6	-17,1	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,2
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	910	-70,2	0,1	-11,9	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,4
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	912	-70,2	0,1	-11,9	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,4
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	358	-62,1	-0,7	-19,4	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,6
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	865	-69,7	0,0	-9,9	-1,8		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	17,5
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	757	-68,6	0,4	-13,9	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,4
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	915	-70,2	-1,5	-9,6	-2,0		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	16,1
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	560	-66,0	0,6	-17,1	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,9
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	883	-69,9	0,0	-11,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,7
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	468	-64,4	-2,5	-12,5	-0,9		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	15,0
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	917	-70,2	0,4	-11,7	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,2
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	915	-70,2	-1,5	-9,6	-2,0		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	12,2
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	843	-69,5	0,0	-12,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,9
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	893	-70,0	0,4	-11,9	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,9
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	914	-70,2	0,5	-11,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,4
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	903	-70,1	0,5	-11,3	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,4
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	899	-70,1	0,5	-11,4	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,9
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	924	-70,3	0,5	-11,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,1
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	891	-70,0	0,1	-11,4	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,8
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	911	-70,2	0,1	-11,2	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,8
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	931	-70,4	0,5	-11,2	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,8
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	886	-69,9	0,1	-11,7	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,7
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	941	-70,5	-1,6	-8,6	-2,2		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	8,6
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	928	-70,3	0,1	-11,1	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,6
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	938	-70,4	0,1	-11,1	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,5
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	895	-70,0	-0,1	-11,9	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,2
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	902	-70,1	0,3	-11,8	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,9
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	965	-70,7	-1,7	-9,9	-2,1		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	7,2
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	324	-61,2	-2,3	-17,7	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,1
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	891	-70,0	0,5	-10,6	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,5
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	911	-70,2	0,5	-10,4	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,5
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	887	-69,9	0,6	-10,8	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,4
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	927	-70,3	0,5	-10,4	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,3
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	878	-69,9	0,5	-11,1	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,2
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	938	-70,4	0,5	-10,4	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,2
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	917	-70,2	0,5	-10,8	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,0
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	896	-70,0	0,3	-11,1	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,8
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	816	-69,2	0,1	-12,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,7
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	518	-65,3	0,2	-16,9	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,7
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	821	-69,3	-0,6	-11,7	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,3
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	853	-69,6	0,0	-12,1	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,1

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	407	-63,2	-2,3	-17,8	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,8

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

## Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf Abbauszenario 3 Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 05 Schneppendorf, Bergweg 9 Stockwerk 2.OG LrT 41 dB(A) LrN dB(A)																		
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	432	-63,7	-1,8	-13,8	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	34,2
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	691	-67,8	-1,3	-12,1	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	31,9
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	533	-65,5	-0,6	-13,4	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	30,3
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	432	-63,7	-1,2	-14,8	-1,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	30,2
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	897	-70,0	-0,2	-12,5	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,9
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	341	-61,7	-1,9	-16,1	-0,8		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	29,8
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	980	-70,8	-1,1	-10,3	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,7
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	433	-63,7	-0,6	-16,8	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	27,9
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	533	-65,5	-0,2	-14,6	-1,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,8
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	691	-67,8	-2,1	-11,8	-1,2		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	24,6
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	890	-70,0	-0,1	-13,4	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,8
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	990	-70,9	0,0	-10,6	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,8
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	989	-70,9	0,1	-13,6	-3,0		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	19,5
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	994	-70,9	-0,1	-12,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,4
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1004	-71,0	0,1	-11,9	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,0
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	991	-70,9	0,0	-11,9	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,4
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1003	-71,0	0,1	-12,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,8
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	598	-66,5	-0,8	-18,5	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,5
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	987	-70,9	-0,2	-13,0	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,3
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	989	-70,9	-0,2	-13,0	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,3
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	945	-70,5	-0,4	-11,1	-1,7		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	15,2
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	997	-71,0	-1,8	-9,8	-1,9		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	14,9
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	432	-63,7	-0,7	-20,7	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,4
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	366	-62,3	-2,4	-15,6	-0,7		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	14,4
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	952	-70,6	-0,6	-12,1	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,1
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	834	-69,4	0,0	-15,2	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,7
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	644	-67,2	0,3	-19,2	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,2
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	997	-71,0	-1,8	-9,8	-1,9		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	10,9
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	911	-70,2	-0,1	-13,1	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,5
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	998	-71,0	-0,2	-12,9	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,6
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	971	-70,7	0,0	-13,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,3
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	1002	-71,0	0,2	-13,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,3
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	990	-70,9	0,1	-13,3	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,3
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	985	-70,9	0,1	-13,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,9
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	1021	-71,2	-2,1	-9,3	-2,1		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	6,9
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	1055	-71,5	-1,8	-9,5	-2,2		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	6,6
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	970	-70,7	-0,4	-12,9	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,2
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	1011	-71,1	0,1	-13,1	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,1
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	971	-70,7	-0,3	-13,3	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,0
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	979	-70,8	-0,2	-13,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,0
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1001	-71,0	-0,1	-13,2	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,9
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1016	-71,1	-0,2	-13,0	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,8
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	1017	-71,1	0,1	-13,0	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,8
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1025	-71,2	-0,2	-12,9	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,8
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	978	-70,8	-0,1	-13,0	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,6
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	886	-69,9	0,0	-12,8	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,9
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	916	-70,2	0,0	-12,5	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,9
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	891	-70,0	-0,7	-12,5	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,5
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	971	-70,7	0,0	-12,3	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,4
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	957	-70,6	0,0	-12,6	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,3
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	972	-70,7	0,1	-12,6	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,3
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	461	-64,3	-2,3	-18,1	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,2
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	979	-70,8	0,2	-12,7	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,2
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1001	-71,0	0,3	-12,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,2
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1016	-71,1	0,2	-12,4	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,1
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1025	-71,2	0,2	-12,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,0
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1002	-71,0	0,1	-12,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,9
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	414	-63,3	-2,3	-19,6	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,8

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	608	-66,7	0,3	-19,4	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,6

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

## Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf

### Abbauszenario 3

### Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 06 Schneppendorf, Bergweg 3 Stockwerk 1.OG LrT 37 dB(A) LrN dB(A)																		
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	347	-61,8	-1,8	-16,7	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	33,4
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	347	-61,8	-1,3	-17,6	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,6
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	374	-62,5	-2,0	-18,1	-0,7		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	26,9
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	787	-68,9	-1,5	-16,6	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	26,2
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	646	-67,2	-0,6	-17,4	-1,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	24,6
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	528	-65,4	-0,9	-18,9	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,7
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	1047	-71,4	-1,2	-15,2	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,7
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	961	-70,7	-0,2	-18,4	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,3
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	646	-67,2	-0,3	-18,7	-1,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,8
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	787	-68,9	-2,2	-16,3	-1,2		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	18,8
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	291	-60,3	-2,5	-16,8	-0,6		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	15,2
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	954	-70,6	-0,2	-19,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,5
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	1057	-71,5	-0,1	-17,2	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,7
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	1067	-71,6	-0,3	-19,2	-2,7		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	13,2
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	670	-67,5	-0,8	-21,7	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,1
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	1062	-71,5	-0,1	-17,9	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,9
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1079	-71,7	-0,1	-17,7	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,5
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1059	-71,5	-0,2	-18,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,8
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1077	-71,6	-0,2	-18,5	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,4
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1055	-71,5	-0,3	-18,8	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,2
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1057	-71,5	-0,3	-18,8	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,2
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	512	-65,2	-0,7	-22,7	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,5
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	1072	-71,6	-2,0	-14,4	-1,4		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	9,9
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	1021	-71,2	-0,6	-15,9	-1,4		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	9,9
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	903	-70,1	0,0	-20,4	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,1
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	724	-68,2	0,3	-22,1	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,0
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	1017	-71,1	-0,9	-18,4	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,4
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	1072	-71,6	-2,0	-14,4	-1,4		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	6,0
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	973	-70,8	-0,1	-19,3	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,1
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	1069	-71,6	-0,3	-18,7	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,7
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	1041	-71,3	-0,2	-18,9	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,4
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	1091	-71,7	-2,1	-14,4	-1,6		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	1,8
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	1133	-72,1	-2,1	-14,5	-1,6		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	1,3
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	1060	-71,5	-0,1	-18,8	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,1
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	1066	-71,5	-0,1	-19,2	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,1
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	1078	-71,6	-0,1	-19,2	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,0
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1046	-71,4	-0,5	-18,5	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,3
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1037	-71,3	-0,5	-18,5	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,3
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1101	-71,8	-0,5	-18,2	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,1
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	1093	-71,8	-0,1	-18,6	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	1087	-71,7	-0,1	-19,1	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,2
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1056	-71,5	-0,5	-18,9	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,2
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1079	-71,7	-0,5	-18,7	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,3
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	1045	-71,4	-0,1	-18,9	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,3
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1093	-71,8	-0,5	-18,7	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,4
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	526	-65,4	-2,3	-20,9	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,2
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	507	-65,1	-2,3	-21,5	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,4
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	693	-67,8	0,3	-22,3	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-3,9
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	973	-70,8	0,0	-18,8	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,0
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	949	-70,5	0,0	-19,2	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,1
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	955	-70,6	-0,7	-18,8	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,5
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1038	-71,3	0,0	-18,7	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,6
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1028	-71,2	0,0	-18,9	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,6
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1047	-71,4	0,0	-18,7	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,7
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1076	-71,6	0,0	-18,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,9
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1101	-71,8	0,0	-18,5	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,0
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1056	-71,5	0,0	-19,2	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,2
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1079	-71,7	0,0	-19,0	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,4

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1093	-71,8	0,0	-19,0	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,5

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

## Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf

### Abbauszenario 3

#### Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 07 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 39 Stockwerk 1.OG LrT 37 dB(A) LrN dB(A)																		
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	348	-61,8	-1,8	-18,8	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	31,3
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	953	-70,6	-1,6	-11,2	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,4
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	827	-69,3	-0,6	-10,9	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,2
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	348	-61,8	-1,2	-19,6	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	27,5
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	699	-67,9	-0,7	-14,1	-0,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	26,1
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	487	-64,7	-2,0	-16,9	-1,2		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	25,4
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	1188	-72,5	-1,2	-12,4	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,0
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	1098	-71,8	-0,2	-15,6	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	24,7
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	827	-69,3	-0,4	-12,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,4
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	953	-70,6	-2,3	-11,1	-1,6		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	21,9
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	1214	-72,7	-0,3	-14,9	-3,2		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	15,9
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	1089	-71,7	-0,1	-16,6	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,7
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	1195	-72,5	0,0	-13,8	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,7
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1224	-72,7	0,0	-13,8	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,9
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	1201	-72,6	-0,1	-14,7	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,7
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	822	-69,3	-0,8	-19,0	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,8
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1221	-72,7	-0,1	-14,7	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,8
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1197	-72,6	-0,1	-15,0	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,7
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1193	-72,5	-0,3	-15,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,8
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	304	-60,7	-2,5	-18,7	-0,7		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	12,8
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1195	-72,5	-0,3	-15,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,8
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	1160	-72,3	-0,5	-12,7	-1,8		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	11,6
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	1202	-72,6	-2,0	-11,5	-1,9		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	11,5
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	672	-67,5	-0,7	-19,3	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,4
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	1045	-71,4	0,0	-17,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,4
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	879	-69,9	0,2	-18,5	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,4
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	1151	-72,2	-0,5	-15,9	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,7
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	1202	-72,6	-2,0	-11,5	-1,9		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	7,5
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	1211	-72,7	-0,1	-15,3	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,5
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	1105	-71,9	0,0	-16,6	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,2
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	1180	-72,4	0,0	-15,7	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,9
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	1225	-72,8	0,0	-14,8	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,5
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	1212	-72,7	0,0	-14,9	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,5
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	1281	-73,1	-2,1	-10,7	-2,3		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	3,4
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	1205	-72,6	0,0	-15,0	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,1
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	1231	-72,8	-2,1	-11,5	-2,1		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	3,1
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1203	-72,6	-0,4	-14,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,3
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1192	-72,5	-0,4	-14,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,3
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1228	-72,8	-0,4	-14,5	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,3
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	1233	-72,8	0,0	-14,8	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,2
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1240	-72,9	-0,4	-14,4	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,2
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1247	-72,9	-0,4	-14,4	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,1
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	1238	-72,8	0,0	-14,8	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,0
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1174	-72,4	-0,4	-15,7	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,7
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	1183	-72,4	0,0	-15,9	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,0
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	677	-67,6	-2,3	-17,0	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,6
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	853	-69,6	0,3	-18,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-1,6
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1203	-72,6	0,0	-14,4	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,1
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1192	-72,5	0,0	-14,5	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,1
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	674	-67,6	-2,3	-18,5	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,1
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1227	-72,8	0,0	-14,2	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,1
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1240	-72,9	0,0	-14,2	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,2
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1247	-72,9	0,0	-14,2	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,3
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1220	-72,7	0,0	-14,5	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,3
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1169	-72,3	0,0	-15,1	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,4
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1084	-71,7	0,0	-16,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,7
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1175	-72,4	0,0	-15,5	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-2,8
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1090	-71,7	-0,7	-15,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-3,0

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1101	-71,8	0,0	-16,5	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-3,1

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

# Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf

## Abbauszenario 3

### Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 08 Schneppendorf, Jüdenhainer Str. 31 Stockwerk 1.OG LrT 36 dB(A) LrN dB(A)																		
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	367	-62,3	-1,9	-17,2	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,3
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	367	-62,3	-1,3	-18,1	-0,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,6
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	1077	-71,6	-1,7	-13,7	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,7
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	1283	-73,2	-1,3	-13,4	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,3
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	966	-70,7	-0,7	-15,0	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,9
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	1191	-72,5	-0,4	-16,5	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,8
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	590	-66,4	-2,0	-18,0	-1,1		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	22,8
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	831	-69,4	-1,1	-16,3	-0,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,9
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	1077	-71,6	-2,4	-13,6	-1,6		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	18,2
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	966	-70,7	-0,4	-16,4	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,0
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	1183	-72,4	-0,3	-17,5	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,9
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	1318	-73,4	-0,4	-16,2	-3,2		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	13,8
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	1288	-73,2	-0,2	-15,2	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,3
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	1296	-73,2	-0,2	-15,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,7
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1324	-73,4	-0,2	-15,1	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,6
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	933	-70,4	-0,8	-19,2	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,3
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1291	-73,2	-0,3	-16,3	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,5
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1321	-73,4	-0,3	-16,0	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,5
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	354	-62,0	-2,5	-18,7	-0,8		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	11,5
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1288	-73,2	-0,4	-16,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,0
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1289	-73,2	-0,4	-16,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,0
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	1300	-73,3	-2,0	-12,6	-1,9		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	9,7
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	1258	-73,0	-0,7	-14,3	-1,8		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	9,2
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	795	-69,0	-0,7	-20,7	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,2
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	1145	-72,2	-0,1	-18,0	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,7
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	992	-70,9	-0,7	-18,7	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,3
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	1242	-72,9	-0,3	-17,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,0
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	1300	-73,3	-2,0	-12,6	-1,9		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	5,7
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	1196	-72,5	-0,1	-17,6	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,5
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	1308	-73,3	-0,2	-17,1	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	3,0
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	1277	-73,1	-0,1	-17,4	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,6
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	1326	-73,4	-2,1	-12,5	-2,1		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	1,4
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	1384	-73,8	-2,1	-12,0	-2,2		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	1,4
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	1328	-73,5	-0,1	-16,2	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,4
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	1314	-73,4	-0,1	-16,3	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,3
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	1306	-73,3	-0,1	-16,4	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,9
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1306	-73,3	-0,5	-15,9	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,3
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1331	-73,5	-0,5	-15,7	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,2
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1293	-73,2	-0,5	-16,1	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,2
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	1334	-73,5	-0,1	-16,2	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,1
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1342	-73,5	-0,5	-15,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,1
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1349	-73,6	-0,5	-15,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1267	-73,1	-0,5	-16,7	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,1
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	1339	-73,5	-0,1	-16,2	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,2
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	1277	-73,1	-0,1	-17,0	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-0,8
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	787	-68,9	-2,3	-18,6	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-3,8
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	972	-70,7	0,3	-19,3	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,4
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1306	-73,3	-0,1	-15,8	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,5
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1331	-73,5	-0,1	-15,6	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,5
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1294	-73,2	-0,1	-16,0	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,6
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1342	-73,5	-0,1	-15,7	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,7
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1177	-72,4	-0,1	-17,3	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,8
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1348	-73,6	-0,1	-15,7	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,8
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1320	-73,4	-0,1	-16,0	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-4,8
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1268	-73,1	-0,1	-16,7	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,0
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1183	-72,5	-0,8	-16,9	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,0
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	808	-69,1	-2,3	-19,5	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,0
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1266	-73,0	-0,1	-16,9	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,2

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	---	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1188	-72,5	-0,1	-17,7	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-5,3

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	l oder S m,m <sup>2</sup>	Kl dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 09 Thurm, Feldstr. 15 Stockwerk 1.OG LrT 41 dB(A) LrN dB(A)																		
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	806	-69,1	-0,8	-4,2	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,6
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	783	-68,9	-1,4	-4,1	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	1113	-71,9	-2,2	-3,9	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,4
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	1255	-73,0	-2,2	-6,5	-3,6		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	27,2
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	765	-68,7	-0,7	-4,1	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,5
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	772	-68,7	-0,7	-4,1	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,3
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	806	-69,1	-0,5	-4,4	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,9
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	1252	-72,9	-1,4	-4,5	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	815	-69,2	-0,7	-4,1	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,3
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	1271	-73,1	-1,4	-4,6	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	852	-69,6	-0,5	-4,5	-5,8		0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	24,6
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	768	-68,7	-0,5	-4,2	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	1255	-73,0	-1,4	-7,1	-3,9		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	23,6
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	769	-68,7	-0,6	-4,4	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	772	-68,7	-0,6	-4,4	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,5
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	812	-69,2	-0,5	-4,3	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,4
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	1320	-73,4	-2,1	-5,0	-4,9		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	22,9
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	1113	-71,9	-2,8	-4,5	-4,4		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	21,9
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	756	-68,6	-0,3	-5,0	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	1271	-73,1	-1,0	-5,1	-6,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,1
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	821	-69,3	-1,1	-4,1	-3,2		0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	19,3
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	802	-69,1	-2,1	-3,9	-3,7		0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	18,7
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	869	-69,8	-0,2	-7,2	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	1033	-71,3	-0,7	-8,9	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	778	-68,8	-0,2	-4,6	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,3
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	791	-69,0	-0,3	-4,5	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,2
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	789	-68,9	-0,2	-4,5	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,8
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	802	-69,1	-2,1	-3,9	-3,7		0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	14,7
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	1202	-72,6	-0,7	-5,8	-5,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	834	-69,4	-0,2	-4,5	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	833	-69,4	-0,2	-4,5	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,2
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	826	-69,3	-0,2	-4,5	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	1046	-71,4	-0,7	-8,6	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,5
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	771	-68,7	-0,2	-4,5	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,3
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	824	-69,3	-0,2	-4,5	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,2
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	816	-69,2	-0,2	-4,5	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13,1
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	771	-68,7	-0,6	-4,5	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,9
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	818	-69,3	-0,6	-4,4	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,2
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	831	-69,4	-0,6	-4,4	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,1
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	834	-69,4	-0,6	-4,4	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,0
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	847	-69,6	-0,6	-4,4	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	848	-69,6	-0,6	-4,4	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,8
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	768	-68,7	-2,2	-3,6	-3,4		0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	11,7
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	828	-69,3	-2,2	-3,8	-3,6		0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	10,8
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	753	-68,5	-0,6	-4,3	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	771	-68,7	-0,6	-4,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,7
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	806	-69,1	-0,6	-4,2	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	808	-69,1	-0,6	-4,2	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	811	-69,2	-0,6	-4,2	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	804	-69,1	-1,1	-3,9	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	819	-69,3	-0,6	-4,2	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	831	-69,4	-0,6	-4,2	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	834	-69,4	-0,6	-4,2	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	847	-69,5	-0,6	-4,2	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	848	-69,6	-0,6	-4,2	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,6
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	1351	-73,6	-2,7	-4,7	-5,2		0,0	0,1	6,0	0,0	0,0	7,4
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1147	-72,2	-2,4	-5,7	-5,0		0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,2
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1101	-71,8	-2,4	-6,8	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1255	-73,0	-2,4	-4,8	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 10 Thurm, Außenring 24 Stockwerk 5.OG LrT 45 dB(A) LrN dB(A)																		
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	736	-68,3	-0,2	-4,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	38,9
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	688	-67,7	-1,2	-3,6	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	37,4
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	1036	-71,3	-1,8	-3,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	34,7
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	669	-67,5	0,0	-1,4	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,7
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	1349	-73,6	-1,8	-3,5	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	31,4
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	1221	-72,7	1,6	-4,8	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	30,9
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	671	-67,5	-0,1	-4,6	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,9
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	670	-67,5	0,0	-1,2	-6,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,8
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	739	-68,4	-0,1	-4,6	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,2
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	699	-67,9	0,0	-4,7	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,0
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	1209	-72,6	-1,2	-3,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,0
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	733	-68,3	-0,2	-4,5	-4,9		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	29,0
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	672	-67,5	-0,2	-4,5	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	27,7
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	674	-67,6	-0,2	-4,5	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	27,6
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	1349	-73,6	-1,2	-4,1	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	27,5
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	697	-67,9	0,0	-4,8	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	27,2
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	1292	-73,2	-1,9	-3,7	-4,8		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	26,5
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	1036	-71,3	-2,6	-3,3	-4,1		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	26,3
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	679	-67,6	-0,6	-3,3	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,2
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	1209	-72,6	-0,8	-4,1	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	24,4
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	725	-68,2	-0,5	-4,2	-2,7		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	23,4
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	690	-67,8	-2,0	-3,4	-3,2		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	23,0
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	993	-70,9	-0,6	-7,6	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,3
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	684	-67,7	-0,3	-4,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,9
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	803	-69,1	0,0	-7,4	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,8
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	713	-68,0	-0,1	-4,6	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,5
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	693	-67,8	-0,2	-4,6	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,4
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	690	-67,8	-2,0	-3,4	-3,2		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	19,0
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	715	-68,1	0,0	-4,7	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,2
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	718	-68,1	0,0	-4,7	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,1
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	1186	-72,5	-0,7	-4,3	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,8
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	714	-68,1	-0,1	-4,6	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,7
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	704	-67,9	0,0	-4,7	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,2
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	695	-67,8	-0,1	-4,7	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,1
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	677	-67,6	-0,1	-4,6	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,9
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	681	-67,7	-0,4	-4,3	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,6
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	694	-67,8	-0,4	-4,3	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,4
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	708	-68,0	-0,4	-4,4	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,2
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	998	-71,0	-0,6	-8,8	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,0
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	726	-68,2	-0,4	-4,4	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,9
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	726	-68,2	-0,4	-4,3	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,9
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	658	-67,4	-2,2	-3,3	-3,0		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	15,8
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	733	-68,3	-0,4	-4,4	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,8
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	693	-67,8	-2,2	-3,3	-3,1		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	15,3
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	681	-67,7	0,0	-4,7	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,1
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	695	-67,8	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,8
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	697	-67,9	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,8
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	697	-67,9	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,8
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	708	-68,0	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,6
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	710	-68,0	0,0	-4,7	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,6
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	725	-68,2	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,3
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	726	-68,2	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,3
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	733	-68,3	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,2
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	743	-68,4	0,0	-4,7	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,1
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	737	-68,3	-0,7	-4,1	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,1
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	1422	-74,1	-2,5	-3,3	-5,1		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	10,4
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1140	-72,1	-2,3	-3,5	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,1
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1051	-71,4	-2,3	-6,5	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,3

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1228	-72,8	-2,2	-3,7	-5,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,1

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
<b>Immissionsort IO 11 Thurm, Alte Siedlung 34b Stockwerk 1.OG LrT 45 dB(A) LrN dB(A)</b>																		
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	723	-68,2	-0,2	-4,7	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	39,0
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	650	-67,2	-1,2	-5,4	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	36,6
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	985	-70,9	-1,9	-4,5	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	34,1
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	635	-67,0	0,0	-4,2	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	31,0
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	632	-67,0	-0,1	-4,8	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	30,4
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	636	-67,1	-0,1	-4,8	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,9
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	1458	-74,3	-1,9	-4,2	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,8
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	730	-68,3	-0,2	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	29,2
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	660	-67,4	-0,3	-6,6	-3,7		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	28,9
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	1169	-72,3	-1,2	-4,8	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,7
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	634	-67,0	-0,1	-4,6	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,4
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	636	-67,1	-0,1	-4,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,3
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	1210	-72,6	1,3	-8,0	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,1
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	635	-67,1	-0,3	-4,9	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,0
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	637	-67,1	-0,3	-4,9	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,0
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	1458	-74,3	-1,2	-4,7	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	26,0
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	985	-70,9	-2,6	-4,8	-3,3		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	25,8
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	1275	-73,1	-1,9	-5,5	-4,2		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	25,5
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	666	-67,5	-0,1	-5,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	24,5
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	684	-67,7	-0,5	-4,9	-2,3		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	23,5
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	1169	-72,3	-0,9	-5,5	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,4
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	629	-67,0	-2,0	-6,3	-2,1		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	22,0
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	633	-67,0	-0,1	-5,3	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,3
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	708	-68,0	0,0	-4,7	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,5
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	785	-68,9	0,0	-8,3	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,3
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	654	-67,3	-0,1	-5,0	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,8
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	645	-67,2	-0,1	-5,4	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,8
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	654	-67,3	0,0	-5,3	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,7
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	655	-67,3	0,0	-5,2	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,3
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	629	-67,0	-2,0	-6,3	-2,1		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	18,0
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	635	-67,0	0,0	-5,4	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,8
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	627	-66,9	-0,1	-5,4	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,7
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	645	-67,2	-0,1	-4,8	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,3
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	652	-67,3	-0,4	-4,9	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,7
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	988	-70,9	-0,6	-13,7	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,3
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	622	-66,9	-0,4	-7,2	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,7
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	634	-67,0	-0,4	-7,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,5
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	652	-67,3	-0,4	-7,3	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,1
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	668	-67,5	-0,4	-7,9	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,4
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	608	-66,7	-2,1	-6,6	-1,9		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	14,3
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	1191	-72,5	-0,6	-9,1	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,2
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	668	-67,5	-0,4	-8,2	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,1
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	622	-66,9	0,0	-5,1	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,7
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	636	-67,1	0,0	-5,1	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,5
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	634	-67,0	0,0	-5,1	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,5
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	652	-67,3	0,0	-4,7	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,5
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	605	-66,6	-2,1	-7,7	-1,6		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	13,5
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	671	-67,5	0,0	-4,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,1
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	652	-67,3	0,0	-5,2	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,1
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	668	-67,5	0,0	-4,9	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,1
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	667	-67,5	0,0	-5,0	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,0
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	705	-68,0	0,0	-4,8	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,6
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	734	-68,3	0,0	-4,8	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,1
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	728	-68,2	-0,7	-5,0	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,5
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	982	-70,8	-0,6	-16,7	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,2
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	1509	-74,6	-2,5	-3,9	-5,4		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	9,0
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1158	-72,3	-2,3	-7,2	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	2,6
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1223	-72,7	-2,0	-7,9	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,8

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1031	-71,3	-2,3	-22,6	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-11,9

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

# Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf

## Abbauszenario 3

### Teil-Immissionspegel der Schallquellen

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 12 Thurm, Kleingartenanlage Stockwerk EG LrT 47 dB(A) LrN dB(A)																		
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	505	-65,1	-0,7	-4,2	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	418	-63,4	-1,4	-3,8	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,2
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	410	-63,2	-0,6	-0,2	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	36,7
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	734	-68,3	-2,1	-3,6	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,4
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	408	-63,2	-0,4	-0,3	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	403	-63,1	-0,6	-4,2	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,2
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	411	-63,3	-0,5	-4,5	-3,7		0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	33,1
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	393	-62,9	-0,6	-4,1	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,1
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	394	-62,9	-0,4	-4,0	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	513	-65,2	-0,5	-4,4	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,1
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	409	-63,2	-0,5	-4,4	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,8
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	411	-63,3	-0,5	-4,4	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,7
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	916	-70,2	-1,4	-3,9	-3,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,5
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	1294	-73,2	-2,1	-3,7	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,8
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	452	-64,1	-0,7	-2,7	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,3
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	734	-68,3	-2,8	-3,5	-3,6		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	27,3
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	974	-70,8	0,4	-8,7	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	388	-62,8	-2,0	-3,6	-2,2		0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	26,9
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	1025	-71,2	-2,0	-4,1	-4,3		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	26,7
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	448	-64,0	-1,0	-4,0	-2,1		0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	25,9
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	1294	-73,2	-1,4	-4,1	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,4
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	398	-63,0	-0,4	-4,4	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,0
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	916	-70,2	-1,0	-4,2	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	560	-66,0	-0,2	-7,2	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	425	-63,6	-0,2	-4,5	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,9
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	388	-62,8	-2,0	-3,6	-2,2		0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	22,9
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	398	-63,0	-0,2	-4,5	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,8
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	497	-64,9	-0,2	-4,5	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,6
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	409	-63,2	-0,2	-4,5	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	412	-63,3	-0,2	-4,5	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	388	-62,8	-0,2	-4,5	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	381	-62,6	-0,2	-4,5	-2,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	374	-62,4	-0,6	-4,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,0
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	385	-62,7	-0,6	-4,3	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,7
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	402	-63,1	-0,6	-4,3	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	421	-63,5	-0,3	-4,5	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	350	-61,9	-2,2	-3,7	-1,7		0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	20,1
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	421	-63,5	-0,6	-4,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,7
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	426	-63,6	-0,6	-4,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,6
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	375	-62,5	-2,2	-3,4	-1,9		0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	19,6
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	429	-63,6	-0,6	-4,3	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,5
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	758	-68,6	-0,7	-11,0	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	965	-70,7	-0,6	-5,3	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,7
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	374	-62,5	-0,5	-4,3	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	385	-62,7	-0,5	-4,3	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,1
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	395	-62,9	-0,5	-4,3	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,9
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	402	-63,1	-0,5	-4,3	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	421	-63,5	-0,5	-4,3	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,2
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	429	-63,6	-0,5	-4,2	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	425	-63,6	-0,5	-4,3	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,1
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	439	-63,8	-0,5	-4,2	-2,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	504	-65,0	-0,5	-4,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,3
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	513	-65,2	-1,0	-3,8	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,1
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	518	-65,3	-0,5	-4,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	750	-68,5	-0,7	-15,9	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,8
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	1329	-73,5	-2,7	-3,5	-5,6		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	8,2
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	940	-70,5	-2,4	-4,6	-4,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	989	-70,9	-2,0	-5,2	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------



**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	794	-69,0	-2,4	-22,5	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,9

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 13 Büro Mülsener Marktfrucht Stockwerk EG		LrT 49 dB(A)		LrN dB(A)														
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	613	-66,7	-0,6	-0,2	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42,3
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	515	-65,2	-1,4	-0,6	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40,7
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	666	-67,5	-2,1	0,0	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39,5
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	454	-64,1	-0,4	0,0	-4,3		0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	36,0
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	472	-64,5	-0,5	0,0	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,1
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	525	-65,4	-0,5	0,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,5
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	537	-65,6	-0,5	0,0	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,3
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	818	-69,2	-1,4	0,0	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34,2
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	476	-64,5	-0,4	0,0	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33,4
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	622	-66,9	-0,4	-0,1	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,7
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	533	-65,5	-0,4	0,0	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	533	-65,5	-0,5	-0,1	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	533	-65,5	-0,5	-0,1	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,6
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	666	-67,5	-2,7	0,0	-4,0		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	31,3
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	927	-70,3	0,1	-4,7	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,5
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	947	-70,5	-2,0	-1,1	-4,5		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	30,2
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	818	-69,2	-1,0	0,0	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,8
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	1405	-73,9	-2,1	-3,5	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,1
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	592	-66,4	-0,2	-1,1	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	533	-65,5	-1,0	-0,3	-2,9		0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	27,3
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	500	-65,0	-0,2	0,0	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26,9
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	477	-64,6	-2,0	-0,9	-3,3		0,0	0,0	7,0	0,0	0,0	26,7
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	458	-64,2	-0,2	0,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,7
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	472	-64,5	-0,2	-0,1	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,2
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	533	-65,5	-0,2	0,0	-3,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,8
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	1405	-73,9	-1,3	-3,8	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,7
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	484	-64,7	-0,2	0,0	-2,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,6
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	457	-64,2	-0,2	0,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,5
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	624	-66,9	-0,2	0,0	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	630	-67,0	-0,2	-3,9	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,3
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	457	-64,2	-0,2	0,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,2
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	780	-68,8	-0,7	-6,5	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,1
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	446	-64,0	-0,6	0,0	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	447	-64,0	-0,6	0,0	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,0
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	477	-64,6	-2,0	-0,9	-3,3		0,0	0,0	3,0	0,0	0,0	22,7
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	448	-64,0	-0,6	-0,2	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	472	-64,5	-0,6	0,0	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,4
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	492	-64,8	-0,6	0,0	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,9
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	544	-65,7	-0,2	-0,1	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	409	-63,2	-2,2	-0,2	-2,6		0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	21,4
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	553	-65,9	-0,6	0,0	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,6
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	446	-64,0	-0,4	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	447	-64,0	-0,4	0,0	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	449	-64,0	-0,4	-0,3	-2,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	498	-64,9	-2,2	-0,2	-3,1		0,0	0,0	8,5	0,0	0,0	19,2
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	473	-64,5	-0,4	-0,1	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	479	-64,6	-0,4	0,0	-2,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	492	-64,8	-0,4	-0,1	-2,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,6
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	951	-70,6	-0,4	-5,0	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,2
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	749	-68,5	-0,7	-7,6	-3,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	534	-65,5	-0,4	0,0	-2,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,9
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	553	-65,8	-0,4	0,0	-2,8		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17,5
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	627	-66,9	-0,4	-0,2	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,7
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	623	-66,9	-1,0	0,0	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,3
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	652	-67,3	-0,4	-0,9	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	1401	-73,9	-2,7	-3,4	-5,7		0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	7,8
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	954	-70,6	-2,4	-3,5	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	948	-70,5	-1,9	-4,8	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Abbauszenario 3  
Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	769	-68,7	-2,4	-22,5	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 14 Schneppendorf, Kiesweg 34 Stockwerk 1.OG LrT 46 dB(A) LrN dB(A)																		
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	376	-62,5	-1,2	-7,1	-1,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	39,0
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	591	-66,4	-1,8	-5,9	-1,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	38,6
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	886	-69,9	-0,2	-5,8	-3,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	35,9
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	809	-69,2	-1,8	-5,6	-2,5		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	35,4
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	383	-62,7	-2,0	-9,1	-1,2		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	35,3
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	376	-62,5	-0,8	-7,9	-1,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	34,7
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	942	-70,5	-1,2	-5,3	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,9
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	419	-63,4	1,2	-14,4	-0,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,4
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	809	-69,2	-1,2	-6,3	-2,8		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	31,5
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	591	-66,4	-2,6	-6,1	-1,8		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	30,6
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	883	-69,9	-0,1	-6,3	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	26,3
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	959	-70,6	0,0	-4,9	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,8
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	917	-70,2	-0,3	-5,8	-4,9		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	25,7
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	958	-70,6	-0,1	-5,5	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,4
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	945	-70,5	0,0	-5,3	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	25,2
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	945	-70,5	-0,1	-5,4	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,4
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	959	-70,6	-0,1	-5,0	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,4
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	954	-70,6	-0,3	-5,9	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,9
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	956	-70,6	-0,3	-5,9	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,9
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	627	-66,9	0,0	-14,7	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,3
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	904	-70,1	-0,5	-5,2	-2,7		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	20,4
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	943	-70,5	-0,5	-6,4	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,9
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	813	-69,2	0,0	-9,7	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,6
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	945	-70,5	-2,0	-5,0	-3,5		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	18,5
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	474	-64,5	-0,7	-16,8	-1,6		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	17,5
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	620	-66,8	0,4	-14,2	-2,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,4
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	909	-70,2	-0,1	-6,1	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,4
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	951	-70,6	-0,1	-5,6	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	16,3
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	727	-68,2	-2,5	-7,3	-1,9		0,0	0,2	6,0	0,0	1,9	15,5
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	935	-70,4	0,0	-5,8	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,0
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	945	-70,5	-2,0	-5,0	-3,5		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	14,5
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	934	-70,4	-0,1	-5,5	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,3
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	926	-70,3	0,0	-5,6	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	14,3
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	926	-70,3	0,0	-5,6	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,9
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	945	-70,5	-0,1	-5,5	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	13,0
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	953	-70,6	-0,1	-5,5	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,6
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	912	-70,2	-0,4	-5,7	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,5
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	913	-70,2	-0,4	-5,9	-4,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,4
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	927	-70,3	-0,4	-5,6	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,4
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	946	-70,5	-0,4	-5,5	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,2
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	958	-70,6	-0,4	-5,5	-4,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,0
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	944	-70,5	-0,4	-6,0	-4,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,9
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	949	-70,5	-0,1	-5,9	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,8
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	977	-70,8	-2,1	-4,0	-3,7		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	10,9
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	977	-70,8	-2,1	-4,2	-3,6		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	10,8
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	879	-69,9	0,0	-5,9	-3,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,3
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	927	-70,3	0,5	-5,8	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,3
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	913	-70,2	0,0	-5,4	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,2
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	914	-70,2	0,0	-5,5	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,1
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	918	-70,3	0,0	-5,5	-3,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,0
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	927	-70,3	0,0	-5,4	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,0
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	884	-69,9	-0,7	-5,6	-3,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,9
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	945	-70,5	0,0	-5,3	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,8
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	945	-70,5	0,0	-5,5	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,7
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	958	-70,6	0,0	-5,3	-3,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,7
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	944	-70,5	0,0	-5,6	-3,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,7
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	571	-66,1	-1,3	-13,7	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,5
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	543	-65,7	-2,3	-13,6	-1,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,2

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	420	-63,5	-2,2	-16,7	-1,4		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	4,8

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
Immissionsort IO 15 Schneppendorf, Zwickauer Str. 18 Stockwerk EG LrT 42 dB(A) LrN dB(A)																		
Ra2 Raupe Verfüllung	LrT	110,0	228826,3	2,4	0,0	0,0	555	-65,9	-2,0	-7,5	-1,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	37,2
R3 Radlader Verfüllung	LrT	106,0	228826,3	3,0	0,0	0,0	555	-65,9	-1,3	-8,3	-2,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	33,5
Ra1 Raupe Abraum	LrT	110,0	17478,1	2,4	0,0	0,0	1130	-72,1	-1,8	-3,6	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,8
M2 Brecher	LrT	109,4		3,6	0,0	0,0	1290	-73,2	-0,5	-4,4	-4,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	32,1
R2 Radlader Trockenabbau	LrT	106,0	33371,1	3,0	0,0	0,0	988	-70,9	-0,8	-4,1	-4,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	31,1
M10 Schrapper	LrT	104,2		3,5	0,0	0,0	872	-69,8	-1,2	-5,8	-1,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	30,9
L3 Transport Abraummaterial	LrT	102,3	2551,3	0,0	0,0	0,0	702	-67,9	-2,0	-8,3	-2,7		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	29,4
R1 Radlader Aufbereitung	LrT	108,0	26285,4	3,0	0,0	0,0	1380	-73,8	-1,3	-3,9	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	28,8
Ba1 Bagger Trockenabbau	LrT	101,0	33378,1	4,5	0,0	0,0	988	-70,9	-0,5	-4,4	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	26,3
E3 Beladung Abraummaterial	LrT	95,0	17474,7	4,5	0,0	0,0	1130	-72,1	-2,4	-3,8	-4,7		0,0	0,0	6,0	0,0	1,9	24,4
B12 Bandanlage12	LrT	103,3	338,4	0,0	0,0	0,0	1013	-71,1	-0,8	-4,4	-5,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	23,8
M1 Vorsiebmaschine	LrT	101,5		3,6	0,0	0,0	1282	-73,2	-0,4	-4,5	-6,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	22,4
M3 Schwertwäsche Sandaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	1387	-73,8	-0,4	-4,4	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,6
M7 Schwertwäsche Kiesaufbereitung	LrT	102,1		0,9	0,0	0,0	1393	-73,9	-0,4	-4,4	-4,9		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	21,4
M9 Siebmaschine2 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1414	-74,0	-0,4	-4,4	-4,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,8
E1 Beladung Kies	LrT	92,0	2072,6	6,0	0,0	0,0	1403	-73,9	-0,4	-4,5	-7,7		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	20,4
B11 Bandanlage11	LrT	99,1	127,9	0,0	0,0	0,0	853	-69,6	-0,7	-6,3	-4,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	20,3
M5 Siebmaschine1 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1389	-73,8	-0,3	-4,4	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	19,1
M8 Siebmaschine1 Kiesaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1412	-74,0	-0,3	-4,4	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,9
B14 Bandanlage14	LrT	98,4	110,1	0,0	0,0	0,0	1064	-71,5	-0,1	-4,7	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	18,7
M6 Siebmaschine3 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1385	-73,8	-0,4	-4,5	-7,4		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	18,3
M6 Siebmaschine2 Sandaufbereitung	LrT	101,5		1,0	0,0	0,0	1387	-73,8	-0,4	-4,5	-7,4		0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	18,3
B13 Bandanlage13	LrT	99,2	133,3	0,0	0,0	0,0	1236	-72,8	-0,1	-4,6	-5,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	17,8
E4 Entladung Abraummaterial	LrT	85,2	35139,3	2,2	0,0	0,0	501	-65,0	-2,6	-9,3	-1,3		0,0	0,1	6,0	0,0	1,9	17,3
B2 Bandanlage2	LrT	98,7	118,1	0,0	0,0	0,0	1341	-73,5	-0,6	-4,3	-6,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	15,8
E2 Beladung Sand	LrT	89,4	1590,0	4,6	0,0	0,0	1355	-73,6	-0,8	-4,3	-4,5		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	15,7
L1 Abholung Kies	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	1405	-73,9	-2,0	-3,6	-5,6		0,0	0,0	7,0	0,0	1,9	14,2
B1 Bandanlage1	LrT	95,0	50,4	0,0	0,0	0,0	1299	-73,3	-0,2	-4,6	-6,1		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	12,8
B5 Bandanlage5	LrT	95,1	51,6	0,0	0,0	0,0	1402	-73,9	-0,3	-4,5	-6,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	11,8
B4 Bandanlage4	LrT	93,6	36,6	0,0	0,0	0,0	1372	-73,7	-0,1	-4,6	-6,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	10,7
L2 Abholung Sand	LrT	90,5	558,9	0,0	0,0	0,0	1405	-73,9	-2,0	-3,6	-5,6		0,0	0,0	3,0	0,0	1,9	10,2
B7 Bandanlage7	LrT	92,7	29,8	0,0	0,0	0,0	1401	-73,9	-0,1	-4,6	-6,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,5
B8 Bandanlage8	LrT	92,8	30,3	0,0	0,0	0,0	1414	-74,0	-0,1	-4,6	-6,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,5
B6 Bandanlage6	LrT	92,3	27,2	0,0	0,0	0,0	1395	-73,9	-0,1	-4,6	-6,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	9,2
B9 Bandanlage9	LrT	91,6	22,9	0,0	0,0	0,0	1422	-74,1	-0,1	-4,6	-6,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,2
BA14 Antrieb Bandanlage14	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1035	-71,3	0,1	-4,7	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,2
BA12 Antrieb Bandanlage12	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	862	-69,7	-2,4	-4,0	-4,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	8,1
A1 Abwurf Bandanlage3	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1366	-73,7	-0,5	-4,4	-6,6		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,9
B3 Bandanlage3	LrT	90,9	19,5	0,0	0,0	0,0	1375	-73,8	-0,1	-4,6	-6,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,9
B10 Bandanlage10	LrT	91,4	21,7	0,0	0,0	0,0	1428	-74,1	-0,1	-4,6	-6,5		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,9
A2 Abwurf Bandanlage6	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1382	-73,8	-0,5	-4,4	-6,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,8
A3 Abwurf Bandanlage7	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1392	-73,9	-0,5	-4,4	-6,7		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,7
A4 Abwurf Bandanlage8	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1416	-74,0	-0,5	-4,4	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,4
A5 Abwurf Bandanlage9	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1429	-74,1	-0,5	-4,4	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,3
A6 Abwurf Bandanlage10	LrT	91,2		0,0	0,0	0,0	1437	-74,1	-0,5	-4,4	-6,8		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	7,2
W1 Eingangswaage	LrT	81,2	194,8	0,0	0,0	0,0	1423	-74,1	-2,2	-3,5	-5,5		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	6,4
W2 Ausgangswaage	LrT	81,2	196,0	0,0	0,0	0,0	1470	-74,3	-2,2	-3,4	-5,6		0,0	0,0	8,5	0,0	1,9	6,0
BA13 Antrieb Bandanlage13	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1277	-73,1	-0,3	-4,5	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,6
BA11 Antrieb Bandanlage11	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	851	-69,6	-2,4	-7,7	-3,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,6
BA1 Antrieb Bandanlage1	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1283	-73,2	-0,9	-3,9	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,5
BA2 Antrieb Bandanlage2	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1296	-73,2	-0,3	-4,5	-5,0		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	5,5
BA4 Antrieb Bandanlage4	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1360	-73,7	-0,3	-4,5	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,8
BA3 Antrieb Bandanlage3	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1367	-73,7	-0,3	-4,5	-5,2		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,8
BA17 Antrieb Bandanlage17	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1382	-73,8	-0,3	-4,5	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,6
BA7 Antrieb Bandanlage7	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1392	-73,9	-0,3	-4,5	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,5
BA8 Antrieb Bandanlage8	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1416	-74,0	-0,3	-4,4	-5,3		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,4
BA5 Antrieb Bandanlage5	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1410	-74,0	-0,3	-4,5	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,3
BA9 Antrieb Bandanlage9	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1429	-74,1	-0,3	-4,5	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,2

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf**  
**Abbauszenario 3**  
**Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

Schallquelle	Zeit	Lw dB(A)	I oder S m,m <sup>2</sup>	KI dB	KT dB	Ko dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	Amisc dB	ADI dB	dLrefl dB	dLw dB	Cmet dB	ZR dB	Lr dB(A)
BA10 Antrieb Bandanlage10	LrT	86,5		0,0	0,0	0,0	1437	-74,1	-0,3	-4,5	-5,4		0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	4,2

--

Projekt Nr.: P200105UM.1276	GICON Großmann Ingenieur Consult GmbH Tiergartenstraße 48 01219 Dresden	29.04.2022
--------------------------------	--	------------

**Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf  
Abbauszenario 3  
Teil-Immissionspegel der Schallquellen**

**Legende**

Schallquelle		Name der Schallquelle
Zeit		Name des Zeitbereichs
Lw dB(A)		Schalleistungspegel pro Anlage
l oder S m,m <sup>2</sup>	m,m <sup>2</sup>	Größe der Quelle (Länge oder Fläche)
KI dB		Zuschlag für Impulshaltigkeit
KT dB		Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko dB		Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
S m		Mittlere Entfernung Schallquelle - Immissionsort
Adiv dB		Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm dB		Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
Amisc dB		Mittlere Minderung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauung
ADI dB		Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl dB		Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw dB		Korrektur Betriebszeiten
Cmet dB		Meteorologische Korrektur
ZR dB		Ruhezeitenzuschlag (Anteil)
Lr dB(A)		Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Projekt Nr.:  
P200105UM.1276

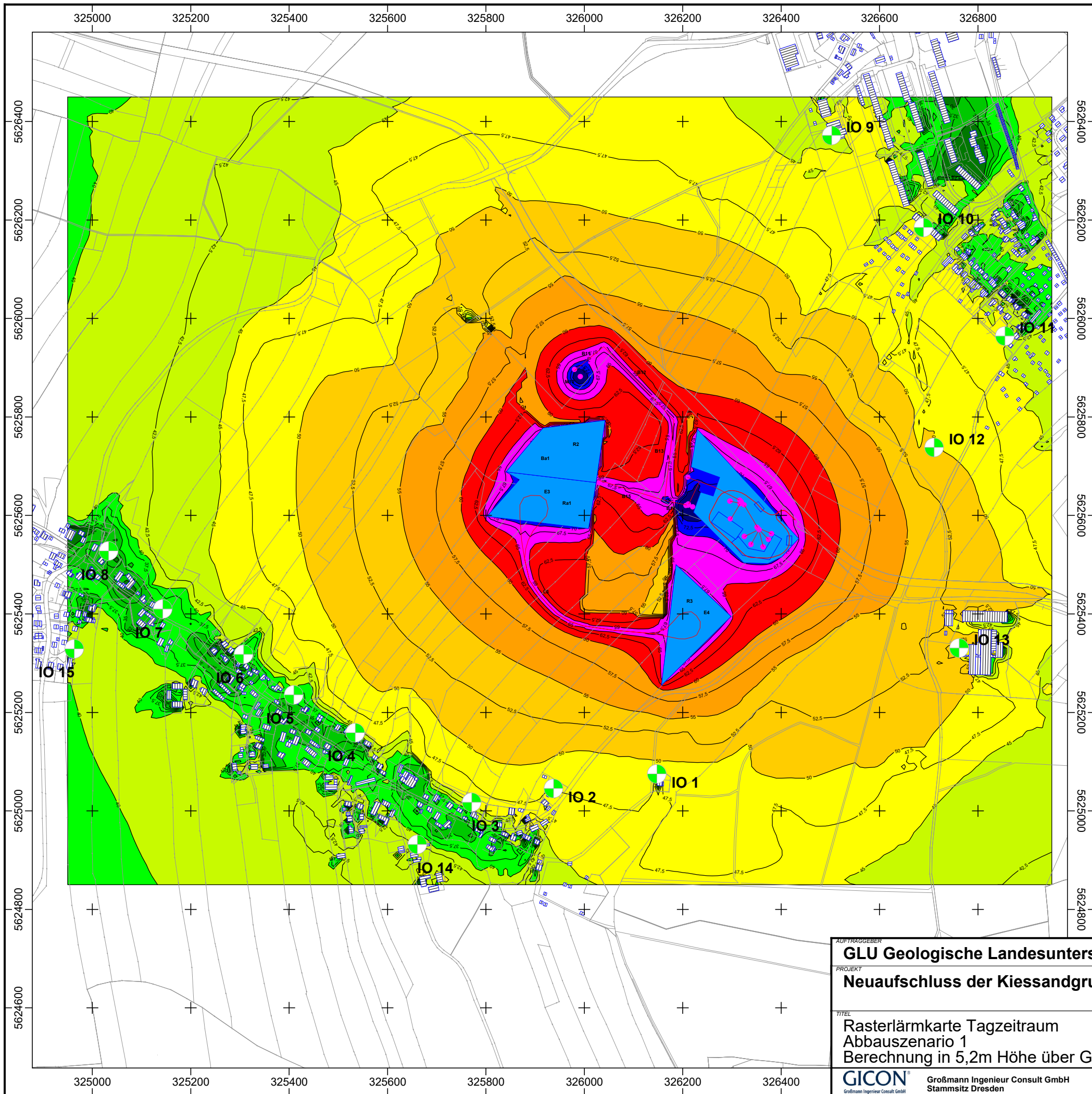
GICON  
Großmann Ingenieur Consult GmbH  
Tiergartenstraße 48  
01219 Dresden

29.04.2022

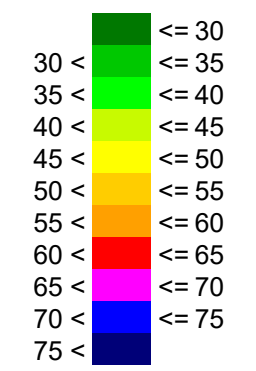


## Anlage 5

# Rasterlärmkarten



**Pegelwerte**  
in dB(A)

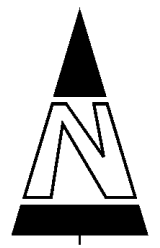
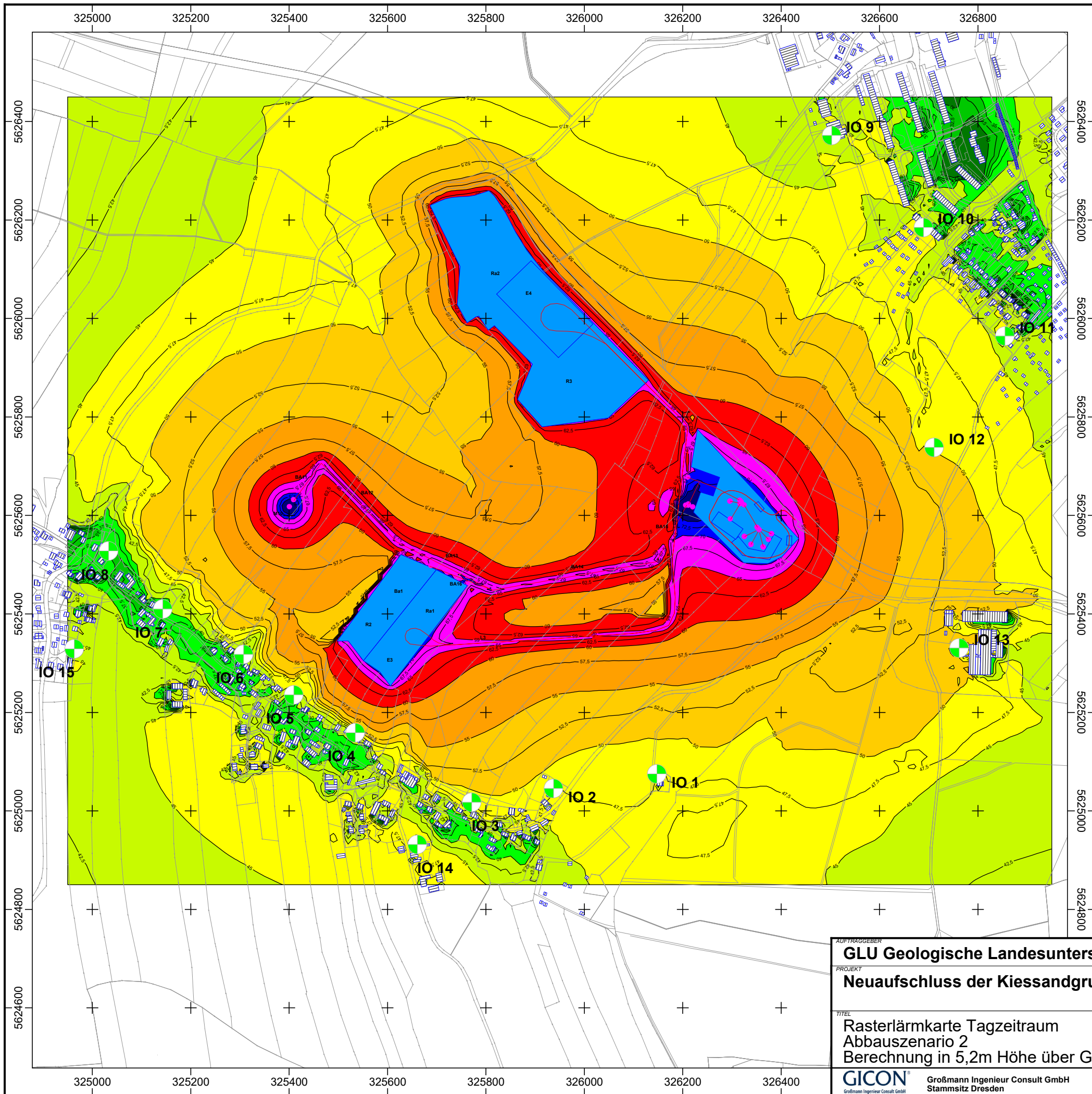


**Zeichenerklärung**

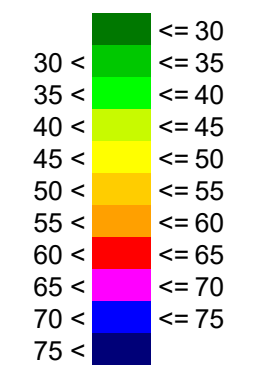
- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Linienquelle

**Anlage 5.1**

<b>AUFTRAGGEBER</b> <b>GLU Geologische Landesuntersuchung GmbH</b>			
<b>PROJEKT</b> <b>Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf</b>			
<b>TITEL</b> <b>Rasterlärnkarte Tagzeitraum</b> <b>Abbauszenario 1</b> <b>Berechnung in 5,2m Höhe über Gelände in 5x5m Raster</b>		<b>MASSSTAB</b> 1: 8000	
		<b>BLATTFORMAT</b> 420x297	<b>BEARBEITET</b> MDY
		<b>DATUM</b> 29.04.2022	<b>GEZEICHNET</b> MDY
<b>GICON</b> <small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>		<b>BERICHTS-NR.</b> <b>M200105-03</b>	
Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammsitz Dresden		01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0    Telefax: -78    eMail: info@gicon.de	
		<b>PROJEKT-NR.</b> P200105UM.1276	



**Pegelwerte**  
in dB(A)

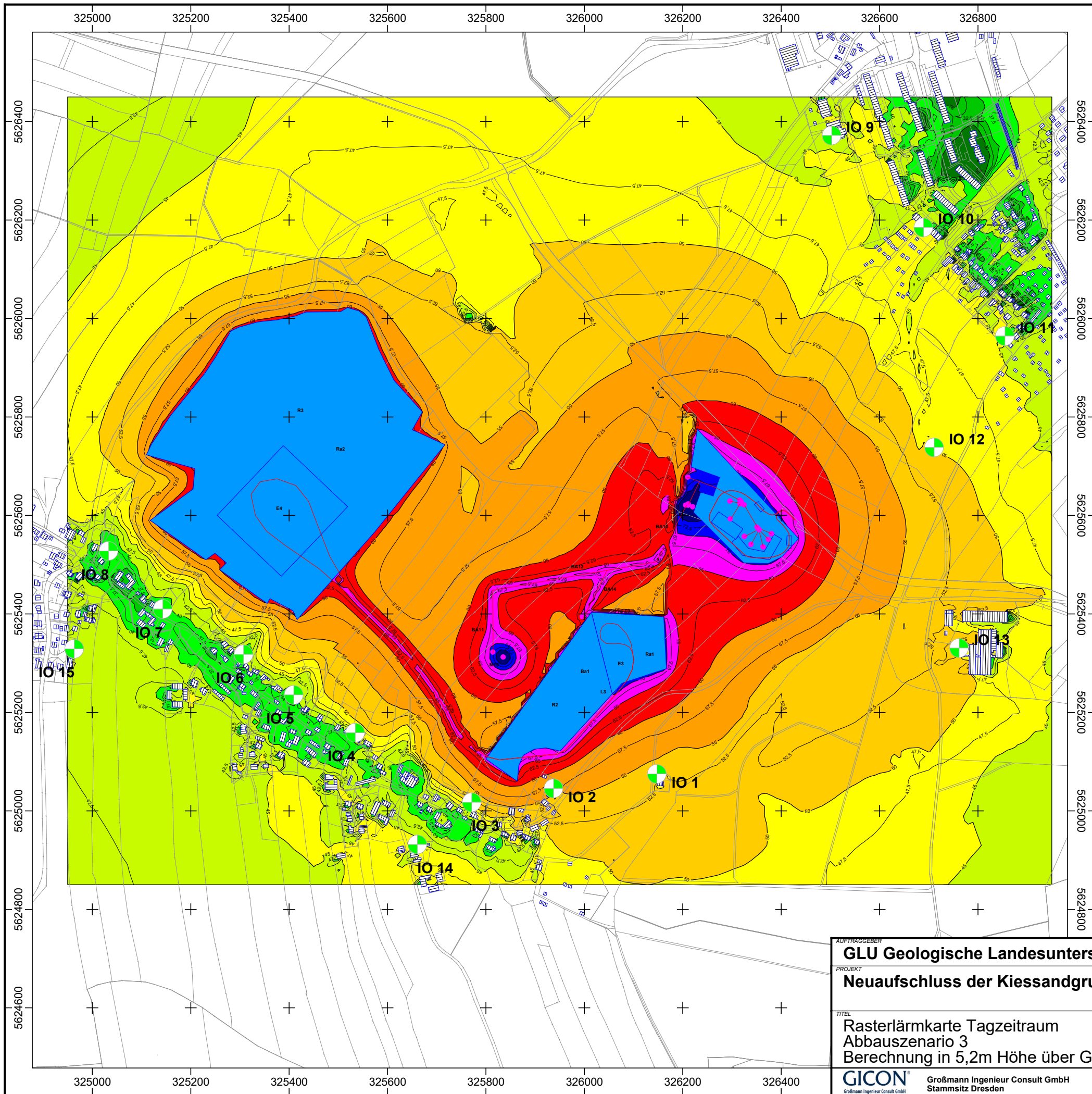


**Zeichenerklärung**

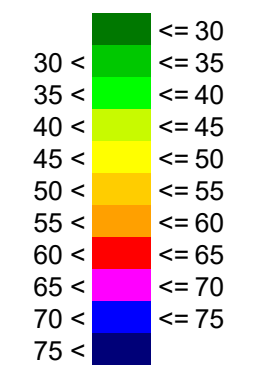
- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Linienquelle

**Anlage 5.2**

<b>AUFTRAGGEBER</b> <b>GLU Geologische Landesuntersuchung GmbH</b>			
<b>PROJEKT</b> <b>Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf</b>			
<b>TITEL</b> <b>Rasterlärmkarte Tagzeitraum</b> <b>Abbauszenario 2</b> <b>Berechnung in 5,2m Höhe über Gelände in 5x5m Raster</b>		<b>MASSSTAB</b> 1: 8000	
		<b>BLATTFORMAT</b> 420x297	<b>BEARBEITET</b> MDY
		<b>DATUM</b> 29.04.2022	<b>GEZEICHNET</b> MDY
<b>GICON</b> <small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>		<b>BERICHTS-NR.</b> <b>M200105-03</b>	
Großmann Ingenieur Consult GmbH Stammsitz Dresden		01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0 Telefax: -78 eMail: info@gicon.de	
		<b>PROJEKT-NR.</b> P200105UM.1276	



**Pegelwerte**  
in dB(A)



**Zeichenerklärung**

- Hauptgebäude
- Immissionsort
- Punktquelle
- Flächenquelle
- Linienquelle

**Anlage 5.3**

<b>AUFTRAGGEBER</b> <b>GLU Geologische Landesuntersuchung GmbH</b>	
<b>PROJEKT</b> <b>Neuaufschluss der Kiessandgrube Schneppendorf</b>	
<b>TITEL</b> <b>Rasterlärmmkarte Tagzeitraum</b> <b>Abbauszenario 3</b> <b>Berechnung in 5,2m Höhe über Gelände in 5x5m Raster</b>	
<b>MASSSTAB</b> 1: 8000	<b>BEARBEITET</b> MDY
<b>BLATTFORMAT</b> 420x297	<b>GEZEICHNET</b> MDY
<b>DATUM</b> 29.04.2022	<b>BERICHTS-NR.</b> <b>M200105-03</b>
<b>GICON</b> <small>Großmann Ingenieur Consult GmbH</small>	<b>Großmann Ingenieur Consult GmbH</b> Stammsitz Dresden
01219 Dresden Tiergartenstraße 48 Telefon: +49 351 47878-0	eMail: info@gicon.de P200105UM.1276