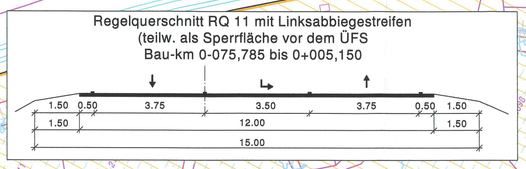
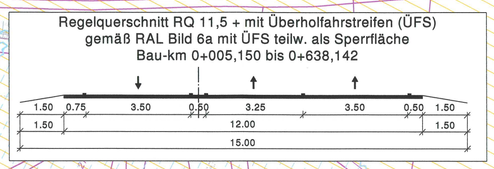
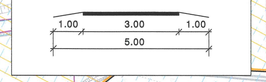
Regelquerschnitt RQ 11 mit Linksabbiegestreifen
(teilw. als Sperrfläche vor dem ÜFS
Bau-km 0-075,785 bis 0+005,150



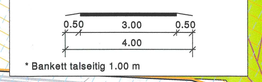
Regelquerschnitt RQ 11,5 + mit Überholfahrstreifen (ÜFS)
gemäß RAL Bild 6a mit ÜFS teilw. als Sperrfläche
Bau-km 0+005,150 bis 0+638,142



Querschnitt
öffentlicher Waldweg



Zufahrt Kleingartenanlage*, sonst. Zufahrten



* Bankett talseitig 1,00 m

Achse: A05
Gradiente A04V4
-0+146.871
H = 0.000
T = 0.000
f = 0.000
hTS= 432.588

Achse: A05
Gradiente A04V4
KM 0+021.281
H = 3456.000
T = 126.144
f = 2.302
hTS= 431.243

Achse: A05
Gradiente A04V4
KM 0+349.659
H = -4250.000
T = 148.750
f = -2.603
hTS= 452.587

Übernahme aus Luftbild

Verlauf Weißer Elster (Übernahme aus Luftbild)

FFH

s = 0.8%
l = 166.15 m

s = 8.5%
l = 328.38 m

s = 0.5%
l = 422.54 m

Herstellung der Notzufahrt zur Kläranlage
zur Kläranlage für den Hochwasserfall auf Kosten
Zweckverband Wasser und Abwasser Vogtland,
Hammerstraße 28, 08523 Plauen

Kläranlage

restliche Kläranlage Übernahme aus Luftbild

Notzufahrt für die Kläranlage Absperrung mit Schranke

Kaskade 1,1 aus Fertigteilen
B_{ok} = 1,92 m / B_{uk} = 1,10 m
beidseitig mit Wasserbausteinen
(2 x b_K= 1,50 m) eingefasst
L_{ok} 29,4 m / B_{ok} = 4,92 m
Am Kaskadenfuß Anordnung
von Kaskadensohlschalen mit
anschließender Wasserbausteinschüttung (siehe Detail in U 16.4)
mit L_K = 3 m / B = 4,92 m

parallele Wartungstreppe b = 1,0 m

Anschlussplanung zur "Aktivierung Elsterschleife" im Zuge der Planung zum "Ausbau der B 92 mit KP K 7853"

Beginn der Baustrecke
NK 5639 022 Stat. 2,259
0+000.000

vorh. Auslauf aus Maßnahme B 92, Ausbau mit KP S309 / K 7842
($r_{15,1}$ = 177,50 l/s)

vorh. RW Kanal aus Maßnahme B 92, Ausbau mit KP S309 / K 7842

BW01
BW02
BW03

Anschluss Blatt-Nr.: 2

möglicher Bereich zur Anordnung von Parkständen (Schrägaufstellung)

Wendehammer für Fahrzeuge bis 9,00 m Länge

Kleingartenanlage

Erforderlicher Abbruch von 5 Schuppen (teilweise schon eingestürzt) Zaunanlage umsetzen (l = 195 m)

Wendeschleife für Sattelzüge und Langholztransporter

Kaskade 1,2 aus Fertigteilen
B_{ok} 1,92 m / B_{uk} 1,10 m
beidseitig mit Wasserbausteinen
(2 x b_K 1,50 m) eingefasst
L_{ok} 9,7 m / B_{ok} 4,92 m
Am Kaskadenfuß Anordnung
von Kaskadensohlschalen mit
anschließender Prallplatte
(siehe Detail in U 16.4)

Innenrandverbreiterung für Sattelzüge und Langholztransporter

Innenrandverbreiterung für Sattelzüge und Langholztransporter

Innenrandverbreiterung für Sattelzüge und Langholztransporter

3,05 m Dammböschung
1,50 m Bankett
12,00 m Fahrbahn
1,50 m Bankett
3,67 m Graben
15,77 m Einschnittsböschung

5,75 m Dammböschung
1,50 m Bankett
12,00 m Fahrbahn
1,50 m Bankett
3,94 m Graben
9,05 m Einschnittsböschung

3,57 m Dammböschung
0,50 m Bankett
4,15 m Parkplatz
3,00 m Weg
0,50 m Bankett
2,10 m Einschnittsböschung

1,00 m Bankett
7,00 m Radweg
1,00 m Bankett
1,25 m Grünfläche
1,00 m Bankett
7,65 m Weg
1,00 m Bankett
3,00 m Einschnittsböschung

Entwässerungsabschnitt 1
(km 0+000 bis 0+264)
Ableitung über K5.02 Station km 0-127
A_E = 3,3348 ha
$Q_{max\ f\ 15,1}$ = 159,11 l/s

Entwässerungsabschnitt 2
(km 0+264 bis 0+477)
Anschluss an Böschungskaskade 1.1 und 1.2 (Bau-km 0+587,189)
mit anschließender
Ableitung in die Vorflut über vorhandenes Grabensystem um
Kläranlage ZWAV herum in Richtung Einleitstelle 1
A_E = 2,7926 ha
$Q_{Qmax\ f\ 15,1}$ = 130,94 l/s

Entwässerungsabschnitt 3
(km 0+477 bis 0+772)
Anschluss an Böschungskaskade 2 (Bau-km 0+762,020)
mit anschließender
Ableitung in die Vorflut (Einleitstelle 2)
A_E = 2,1513 ha
$Q_{max\ f\ 15,1}$ = 73,74 l/s

BW 01
Erdbauwerk (teilw. Dammverbreiterung) mit Verzahnung Altdamm
Bau-km: 0+145
Länge: 80,00 m
Ansichtsfläche (senkrecht): 440 m²
Ansichtsfläche (geneigt): 790 m²

BW 02
Böschungssicherung
1:1 Böschung (hangseitig)
Bau-km: 0+330
Länge: 240,00 m
mittlere Höhe (senkrecht): 8,20 m
Ansichtsfläche (geneigt):2.785,00 m²

BW 03
Kunststoffbewehrte-Erde-System
1:1,4 Böschung (talseitig)
Bau-km: 0+682
Länge: 180,50 m
mittlere Höhe (senkrecht): 8,55 m
Ansichtsfläche (geneigt):1.900,00 m²

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett
- Fahrbahn mit Achse (Asphalt)
- Bankett
- Dammböschung
- Waldweg / Parkplatz (ungebundene Deckschicht)
- Grünfläche
- Anpassungsbereich
- Graben mit Fließrichtung
- Anschlussplanung zur "Aktivierung Elsterschleife" im Zuge der Planung zum "Ausbau der B 92 mit KP K 7853"

Achse= Achsname
Grad.= Gradientenname
Km = Station / Bau-km
H = Halbmesser
t = Stichmaß
T = Tangentenlänge
TS Tangentenschnittpunkthöhe

s = ... %
l = ... m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle(-) und Steigung(+) in Prozent, Länge der Gefäß- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- 2.5% Querneigung

Sonstiges

- Baum, entfällt
- Baumschutz
- gepl. Zaun
- Fahrzeugrückhaltesystem
- vorläufige Baufeldgrenze
- Baufeldgrenze / Aktivierung Elsterschleife

Verwaltung

- 283 Flurstücksnummer
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze

Bohrpunkte:

- Bhrg.
- DKB
- Aufbruch/RKS
- RKS
- Schurf
- Bhrg.
- DPL
- Aufbruch/RKS
- Aufbruch
- RKS

Bauwerke

vorhanden
- Durchlass
- Durchlass Rückbau

geplant
- Böschungssicherung

Entwässerung

vorhanden / geplant
- RW / AS — Regenwasserkanal mit Fließrichtung (RW) Regenwasserschacht (AS) Ablaufschacht

(siehe auch Unterlage 8 Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen)

Haltesichtweiten

- erforderliche Haltesichtweite

Versorgungseinrichtungen

vorhanden / geplant
- Mischwasserleitung "Wasser unbekannter Herkunft"
- Regenwasserleitung

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- FFH — FFH-Gebiet
- ÜG — Überschwemmungsgebiet
- Lebensraumtyp
- NP — Naturpark
- LSG — Landschaftsschutzgebiet

Grundplan hergestellt: *Vermessungsbüro Keßler und Puggel*			Ergänzungen:	
		Grundplan - Entwurfsvermessung *Lage- und Höhenplan*	*Datum*	*Name*
Blatt-Nr.				
Reg. - Nr.	010157	Kreis : Vogtlandkreis		
Lagesystem	ETRS89 UTM 33	Gemeinde : Stadt Adorf		
Höhensystem	DHHN 92	Gemarkung : Adorf	*Firmenadresse:*	
bearbeitet	10/2016 Lätzer	Straße : B 92 - nördlich Adorf	Vermessungsbüro Keßler und Puggel	
gezeichnet	10/2016 Leuschner	Station d.SDB:	Karlstraße 56 08523 Plauen	
geprüft	28.10.2016 Keßler		Tel. 03741/60 24 02	

Planungsbüro:			
Ingenieurgemeinschaft WTU GmbH	bearbeitet:	30.11.2021	T.Schröder
08523 Plauen, Weststraße 53, Tel. 03741 146 96-49, Fax -51	gezeichnet:	30.11.2021	K.Weiß
	geprüft:	30.11.2021	
	Projekt-Nr.: 321005-04-2313-01/01		
	Breite: 1080 mm		
	Höhe: 860 mm		

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		
Niederlassung Plauen	Tel.: 03741 / 1480-0	bearbeitet: 23.3.2022
Weststraße 73	Fax: 0 3741 / 1480-110	geprüft: 1404.22 B.
08523 Plauen	E-Mail: poststelle.nl-plauen@lasuv.sachsen.de	Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 23.1.3 / 1
B 92 / Oelsnitz - Adorf / NK 5639 022, Stat. 2,259 - NK 5639 022, Stat. 0,950		**Lageplan Haltesichtweite**
MaViS-Nr.: M 0000 2202		Maßstab: 1:1000

B 92
Ausbau nördlich Adorf (Abschnitt 5.0)

Aufgestellt:
30. Mai 2022
Frank Weigel
in Vertretung des Niederlassungsleiters
Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Plauen