

Unterlage 22.2
HBS-Nachweis

Projekt: B 92, Ausbau nördlich Adorf (Abschnitt 5.0)

Formblatt L3-1: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Strecke							
Strecke und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)				B 92 LS II			
Regelquerschnitt gemäß den RAL (2012)				RQ 11			
angestrebte Qualitätsstufe QSV				D			
betrachtete Richtung				Richtung Adorf			
Teilstrecke i				1	2		
Anzahl Fahrstreifen in betrachteter Richtung				2	1		
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B (Kapitel L2)	[Kfz/h]	400	400		
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} (Kapitel L2)	[%]	7,7	7,7		
	3	Länge L_i	[m]	630,0	610,0		
	4	Steigungsklasse (Tab. L3-2)	[-]	2	1		
	5	Kurvigkeitsklasse (Tab. L3-3)	[-]	1	1		
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild L3-1 bis Bild L3-6 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	94	77		
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]	-4,5	0		
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$	[km/h]	89,5	77		
	9	fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{Fsi} (Gl. (L3-1))	[Kfz/km]	2,23	5,19		
	10	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle L3-1)	[-]	A	B		
	11	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{FS} (Gl. (L3-5))	[Kfz/km]	3,69			
	12	Qualitätsstufe QSV_{Ges} (Tabelle L3-1)	[-]	B			
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. V_{Zul} nach Ziffer L3.5)	[km/h]	89,5	77		
	14	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl.(L3-7))	[km/h]	83,35			

Projekt: **B 92, Ausbau nördlich Adorf (Abschnitt 5.0)**

Formblatt L3-1: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- bzw. dreistreifigen Strecke							
Strecke und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)				B 92 LS II			
Regelquerschnitt gemäß den RAL (2012)				RQ 11			
angestrebte Qualitätsstufe QSV				D			
betrachtete Richtung				Richtung Oelsnitz			
Teilstrecke i				2	1		
Anzahl Fahrstreifen in betrachteter Richtung				1	1		
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B (Kapitel L2)	[Kfz/h]	400	400		
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} (Kapitel L2)	[%]	7,7	7,7		
	3	Länge L_i	[m]	610,0	630,0		
	4	Steigungsklasse (Tab. L3-2)	[-]	1	1		
	5	Kurvigkeitsklasse (Tab. L3-3)	[-]	1	1		
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild L3-1 bis Bild L3-6 bzw. Bild L3-9)	[km/h]	77	93		
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge (Bild L3-7)	[km/h]	0	3,4		
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$	[km/h]	77,0	96,4		
	9	fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{Fsi} (Gl. (L3-1))	[Kfz/km]	5,19	4,14		
	10	Qualitätsstufe QSV_i (Tabelle L3-1)	[-]	B	B		
	11	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{FS} (Gl. (L3-5))	[Kfz/km]	4,66			
	12	Qualitätsstufe QSV_{Ges} (Tabelle L3-1)	[-]	B			
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Zeile 8 oder Zeile 6 bzw. V_{zul} nach Ziffer L3.5)	[km/h]	77,0	96,4		
	14	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F (Gl.(L3-7))	[km/h]	86,85			