

Unterlage 17.2
Berechnungsunterlagen für die Ergebnisse
schalltechnischer Berechnungen

Unterlage 17.2

Berechnungsunterlagen für die Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

**Schalltechnische Untersuchung:
B 92 Ausbau nördlich Adorf (Abschnitt 5.0)**

Unterlage 17.2
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Forststraße 24	1+206	O	EG	142,9	25,2	WA	59	49	41,7	35,1	-	-	nein	nein
1		1+206	O	1.OG	142,9	28,0	WA	59	49	46,6	40,0	-	-	nein	nein
1		1+206	O	2.OG	142,9	30,8	WA	59	49	47,6	41,0	-	-	nein	nein
2	Forststraße 26	1+188	O	EG	135,9	24,3	WA	59	49	46,8	40,1	-	-	nein	nein
2		1+188	O	1.OG	135,9	27,1	WA	59	49	47,4	40,7	-	-	nein	nein
2		1+188	O	2.OG	135,9	29,9	WA	59	49	48,4	41,7	-	-	nein	nein
3	Forststraße 28	1+167	O	EG	128,6	27,9	WA	59	49	48,9	42,2	-	-	nein	nein
3		1+167	O	1.OG	128,6	30,7	WA	59	49	49,9	43,3	-	-	nein	nein
3		1+167	O	2.OG	128,6	33,5	WA	59	49	50,4	43,7	-	-	nein	nein
4	Forststraße 30	1+151	O	EG	121,3	30,9	WA	59	49	49,4	42,8	-	-	nein	nein
4		1+151	O	1.OG	121,3	33,7	WA	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein
4		1+151	O	2.OG	121,3	36,5	WA	59	49	51,2	44,5	-	-	nein	nein
5	Forststraße 32/34	1+127	O	EG	113,1	30,2	WA	59	49	48,4	41,8	-	-	nein	nein
5		1+127	O	1.OG	113,1	33,0	WA	59	49	50,5	43,8	-	-	nein	nein
5		1+127	O	2.OG	113,1	35,8	WA	59	49	51,5	44,8	-	-	nein	nein
6		1+118	O	EG	105,6	30,3	WA	59	49	49,2	42,5	-	-	nein	nein
6		1+118	O	1.OG	105,6	33,1	WA	59	49	52,0	45,4	-	-	nein	nein
6		1+118	O	2.OG	105,6	35,9	WA	59	49	53,1	46,4	-	-	nein	nein
7	Forststraße 36	1+094	O	EG	109,0	31,1	WA	59	49	49,7	43,1	-	-	nein	nein
7		1+094	O	1.OG	109,0	33,9	WA	59	49	51,9	45,3	-	-	nein	nein
7		1+094	O	2.OG	109,0	36,7	WA	59	49	53,4	46,7	-	-	nein	nein
8	Forststraße 38	1+074	NO	EG	116,4	31,6	WA	59	49	50,9	44,3	-	-	nein	nein
8		1+074	NO	1.OG	116,4	34,4	WA	59	49	52,2	45,6	-	-	nein	nein
8		1+074	NO	2.OG	116,4	37,2	WA	59	49	52,9	46,3	-	-	nein	nein
9	Forststraße 40	1+056	NO	EG	123,2	31,4	WA	59	49	49,2	42,6	-	-	nein	nein
9		1+056	NO	1.OG	123,2	34,2	WA	59	49	51,2	44,6	-	-	nein	nein
9		1+056	NO	2.OG	123,2	37,0	WA	59	49	52,2	45,6	-	-	nein	nein
10	Garten 2290/5	0+873		(2,0 m)	49,7	9,9	WA	59	49	61,0	54,3	2,0	-	ja	nein
11	Garten 2290/6	0+891		(2,0 m)	53,9	10,6	WA	59	49	60,3	53,6	1,3	-	ja	nein
12	Garten 2290/7	0+907		(2,0 m)	57,2	11,8	WA	59	49	59,7	53,1	0,7	-	ja	nein
13	Gartenanlage IO 01	0+575		(2,0 m)	41,1	12,6	WA	59	49	61,5	54,8	2,5	-	ja	nein
14	Gartenanlage IO 02	0+593		(2,0 m)	37,2	12,0	WA	59	49	61,7	55,1	2,7	-	ja	nein
15	Gartenanlage IO 03	0+604		(2,0 m)	35,5	11,3	WA	59	49	61,8	55,2	2,8	-	ja	nein

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 Ausbau nördlich Adorf (Abschnitt 5.0)

Unterlage 17.2
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW Tag Nacht in dB(A)		Pegel Prognose Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
16	Gartenanlage IO 04	0+613		(2,0 m)	32,4	11,2	WA	59	49	64,1	57,4	5,1	-	ja	nein
17	Gartenanlage IO 05	0+622		(2,0 m)	32,7	11,0	WA	59	49	64,4	57,8	5,4	-	ja	nein
18	Gartenanlage IO 06	0+632		(2,0 m)	37,8	12,2	WA	59	49	62,2	55,6	3,2	-	ja	nein
19	Gartenanlage IO 07	0+642		(2,0 m)	38,4	11,7	WA	59	49	62,1	55,5	3,1	-	ja	nein
20	Gartenanlage IO 08	0+650		(2,0 m)	29,0	9,1	WA	59	49	64,6	58,0	5,6	-	ja	nein
21	Gartenanlage IO 09	0+661		(2,0 m)	38,6	11,3	WA	59	49	62,2	55,6	3,2	-	ja	nein
22	Gartenanlage IO 10	0+670		(2,0 m)	37,7	10,7	WA	59	49	62,0	55,4	3,0	-	ja	nein
23	Gartenanlage IO 11	0+680		(2,0 m)	38,7	10,7	WA	59	49	61,8	55,1	2,8	-	ja	nein
24	Gartenanlage IO 12	0+690		(2,0 m)	40,3	11,1	WA	59	49	62,6	55,9	3,6	-	ja	nein
25	Gartenanlage IO 13	0+701		(2,0 m)	35,6	10,2	WA	59	49	63,2	56,6	4,2	-	ja	nein
26	Gartenanlage IO 14	0+713		(2,0 m)	39,7	11,0	WA	59	49	62,3	55,7	3,3	-	ja	nein
27	Gartenanlage IO 15	0+725		(2,0 m)	41,8	11,4	WA	59	49	62,3	55,6	3,3	-	ja	nein
28	Gartenanlage IO 16	0+738		(2,0 m)	41,2	10,8	WA	59	49	62,5	55,8	3,5	-	ja	nein
29	Gartenanlage IO 17	0+749		(2,0 m)	39,9	10,4	WA	59	49	62,7	56,0	3,7	-	ja	nein
30	Leubethaer Straße 3	0+000	NO	EG	248,5	8,4	WA	59	49	36,1	29,5	-	-	nein	nein
30		0+000	NO	1.OG	248,5	11,2	WA	59	49	36,5	29,9	-	-	nein	nein
30		0+000	NO	2.OG	248,5	14,0	WA	59	49	38,3	31,8	-	-	nein	nein
31		0+000	SO	EG	241,5	7,6	WA	59	49	46,7	40,3	-	-	nein	nein
31		0+000	SO	1.OG	241,5	10,4	WA	59	49	46,9	40,6	-	-	nein	nein
31		0+000	SO	2.OG	241,5	13,2	WA	59	49	47,2	40,8	-	-	nein	nein
32		0+000	SO	EG	242,4	7,9	WA	59	49	46,8	40,4	-	-	nein	nein
32		0+000	SO	1.OG	242,4	10,7	WA	59	49	47,0	40,7	-	-	nein	nein
32		0+000	SO	2.OG	242,4	13,5	WA	59	49	47,2	40,8	-	-	nein	nein
33		0+000	SW	EG	247,4	8,0	WA	59	49	45,1	38,8	-	-	nein	nein
33		0+000	SW	1.OG	247,4	10,8	WA	59	49	45,3	39,0	-	-	nein	nein
33		0+000	SW	2.OG	247,4	13,6	WA	59	49	45,5	39,2	-	-	nein	nein
34	Leubethaer Straße 3 AWB	0+000		(2,0 m)	245,6	7,2	WA	59	49	46,3	39,9	-	-	nein	nein
35	Leubethaer Straße 4	0+000	SW	EG	238,6	6,4	WA	59	49	43,4	37,0	-	-	nein	nein
35		0+000	SW	1.OG	238,6	9,2	WA	59	49	44,5	38,1	-	-	nein	nein
36		0+000	SO	EG	237,2	6,4	WA	59	49	43,8	37,4	-	-	nein	nein
36		0+000	SO	1.OG	237,2	9,2	WA	59	49	44,9	38,5	-	-	nein	nein
37		0+000	NO	EG	242,6	6,8	WA	59	49	25,1	18,7	-	-	nein	nein
37		0+000	NO	1.OG	242,6	9,6	WA	59	49	27,5	21,1	-	-	nein	nein

**Schalltechnische Untersuchung:
B 92 Ausbau nördlich Adorf (Abschnitt 5.0)**

Unterlage 17.2
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW		Pegel Prognose		GW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
38	Leubethaer Straße 4 AWB	0+000		(2,0 m)	236,8	5,8	WA	59	49	42,7	36,3	-	-	nein	nein
39	Leubethaer Straße 4 Terrasse	0+000		(2,0 m)	238,4	6,0	WA	59	49	43,1	36,8	-	-	nein	nein
40	Oelsnitzer Str. Kläranlage Verwal	0+245	S	EG	66,4	-11,0	GE	69	59	55,9	49,6	-	-	nein	nein
40		0+245	S	1.OG	66,4	-8,2	GE	69	59	57,4	51,1	-	-	nein	nein
41		0+238	W	EG	61,7	-10,3	GE	69	59	58,7	52,4	-	-	nein	nein
41		0+238	W	1.OG	61,7	-7,5	GE	69	59	60,1	53,8	-	-	nein	nein
42		0+231	N	EG	66,5	-9,9	GE	69	59	56,9	50,7	-	-	nein	nein
42		0+231	N	1.OG	66,5	-7,1	GE	69	59	58,1	51,9	-	-	nein	nein
43		0+214	N	EG	76,8	-9,1	GE	69	59	53,2	46,9	-	-	nein	nein
43		0+214	N	1.OG	76,8	-6,3	GE	69	59	54,1	47,8	-	-	nein	nein
44		0+223	W	EG	71,2	-9,8	GE	69	59	57,6	51,4	-	-	nein	nein
44		0+223	W	1.OG	71,2	-7,0	GE	69	59	59,2	52,9	-	-	nein	nein
45	Oelsnitzer Str. Str.Meisterei Verw	1+240	W	EG	84,9	-4,3	GE	69	59	53,2	46,6	-	-	nein	nein
45		1+240	W	1.OG	84,9	-1,5	GE	69	59	53,7	47,1	-	-	nein	nein
46		1+240	N	EG	78,3	-4,3	GE	69	59	53,8	47,1	-	-	nein	nein
46		1+240	N	1.OG	78,3	-1,5	GE	69	59	54,6	47,9	-	-	nein	nein
47	Oelsnitzer Straße 47a	1+240	N	EG	119,9	6,4	WA	59	49	49,9	43,3	-	-	nein	nein
47		1+240	N	1.OG	119,9	9,2	WA	59	49	50,5	43,8	-	-	nein	nein
47		1+240	N	2.OG	119,9	12,0	WA	59	49	50,9	44,3	-	-	nein	nein
48		1+240	W	EG	124,6	7,0	WA	59	49	49,1	42,5	-	-	nein	nein
48		1+240	W	1.OG	124,6	9,8	WA	59	49	49,4	42,7	-	-	nein	nein
48		1+240	W	2.OG	124,6	12,6	WA	59	49	50,0	43,4	-	-	nein	nein
49		1+240	O	EG	124,4	5,9	WA	59	49	28,2	21,5	-	-	nein	nein
49		1+240	O	1.OG	124,4	8,7	WA	59	49	30,3	23,6	-	-	nein	nein
49		1+240	O	2.OG	124,4	11,5	WA	59	49	34,6	28,0	-	-	nein	nein
50	Oelsnitzer Straße 53	1+240	O	EG	46,3	11,0	WA	59	49	55,1	48,5	-	-	nein	nein
50		1+240	O	1.OG	46,3	13,8	WA	59	49	57,2	50,5	-	1,5	nein	ja
50		1+240	O	2.OG	46,3	16,6	WA	59	49	58,5	51,9	-	2,9	nein	ja
50		1+240	O	3.OG	46,3	19,4	WA	59	49	59,4	52,8	0,4	3,8	ja	ja
51		1+235	O	EG	46,7	11,3	WA	59	49	57,6	50,9	-	1,9	nein	ja
51		1+235	O	1.OG	46,7	14,1	WA	59	49	59,4	52,8	0,4	3,8	ja	ja
51		1+235	O	2.OG	46,7	16,9	WA	59	49	60,6	54,0	1,6	5,0	ja	ja
51		1+235	O	3.OG	46,7	19,7	WA	59	49	61,4	54,8	2,4	5,8	ja	ja

**Schalltechnische Untersuchung:
B 92 Ausbau nördlich Adorf (Abschnitt 5.0)**

Unterlage 17.2
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW Tag Nacht in dB(A)		Pegel Prognose Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
52	Oelsnitzer Straße 53	1+240	O	EG	44,4	10,9	WA	59	49	56,5	49,8	-	0,8	nein	ja
52		1+240	O	1.OG	44,4	13,7	WA	59	49	58,4	51,8	-	2,8	nein	ja
52		1+240	O	2.OG	44,4	16,5	WA	59	49	59,8	53,2	0,8	4,2	ja	ja
52		1+240	O	3.OG	44,4	19,3	WA	59	49	60,7	54,0	1,7	5,0	ja	ja
53		1+239	W	EG	66,7	13,6	WA	59	49	40,1	33,5	-	-	nein	nein
53		1+239	W	1.OG	66,7	16,4	WA	59	49	42,2	35,6	-	-	nein	nein
53		1+239	W	2.OG	66,7	19,2	WA	59	49	45,5	38,9	-	-	nein	nein
53		1+239	W	3.OG	66,7	22,0	WA	59	49	50,2	43,5	-	-	nein	nein
54		1+240	S	EG	62,5	12,9	WA	59	49	36,9	30,2	-	-	nein	nein
54		1+240	S	1.OG	62,5	15,7	WA	59	49	37,8	31,2	-	-	nein	nein
54		1+240	S	2.OG	62,5	18,5	WA	59	49	39,1	32,4	-	-	nein	nein
54		1+240	S	3.OG	62,5	21,3	WA	59	49	44,1	37,5	-	-	nein	nein
55		1+240	S	EG	52,2	11,6	WA	59	49	37,3	30,7	-	-	nein	nein
55		1+240	S	1.OG	52,2	14,4	WA	59	49	38,1	31,5	-	-	nein	nein
55		1+240	S	2.OG	52,2	17,2	WA	59	49	39,1	32,5	-	-	nein	nein
55		1+240	S	3.OG	52,2	20,0	WA	59	49	41,4	34,7	-	-	nein	nein
56		1+233	N	EG	49,1	11,7	WA	59	49	56,8	50,2	-	1,2	nein	ja
56		1+233	N	1.OG	49,1	14,5	WA	59	49	59,0	52,4	-	3,4	nein	ja
56		1+233	N	2.OG	49,1	17,3	WA	59	49	60,2	53,6	1,2	4,6	ja	ja
56		1+233	N	3.OG	49,1	20,1	WA	59	49	61,2	54,6	2,2	5,6	ja	ja
57		1+231	N	EG	58,9	12,9	WA	59	49	54,3	47,7	-	-	nein	nein
57		1+231	N	1.OG	58,9	15,7	WA	59	49	56,4	49,7	-	0,7	nein	ja
57		1+231	N	2.OG	58,9	18,5	WA	59	49	57,5	50,9	-	1,9	nein	ja
57		1+231	N	3.OG	58,9	21,3	WA	59	49	58,6	51,9	-	2,9	nein	ja
58	Oelsnitzer Straße 61	0+796	SW	EG	26,0	6,9	WA	59	49	47,1	40,5	-	-	nein	nein
58		0+796	SW	1.OG	26,0	9,7	WA	59	49	48,7	42,1	-	-	nein	nein
58		0+796	SW	2.OG	26,0	12,5	WA	59	49	50,6	44,0	-	-	nein	nein
59		0+800	SO	EG	22,0	6,7	WA	59	49	63,0	56,4	4,0	7,4	ja	ja
59		0+800	SO	1.OG	22,0	9,5	WA	59	49	65,2	58,6	6,2	9,6	ja	ja
59		0+800	SO	2.OG	22,0	12,3	WA	59	49	65,2	58,6	6,2	9,6	ja	ja
60		0+795	NO	EG	18,2	6,4	WA	59	49	69,1	62,4	10,1	13,4	ja	ja
60		0+795	NO	1.OG	18,2	9,2	WA	59	49	69,2	62,6	10,2	13,6	ja	ja
60		0+795	NO	2.OG	18,2	12,0	WA	59	49	69,0	62,3	10,0	13,3	ja	ja

Schalltechnische Untersuchung:
B 92 Ausbau nördlich Adorf (Abschnitt 5.0)

Unterlage 17.2
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

lfd. Nr.	Punktname	Station km	Fassade	SW	SA m	H I-A m	Nutzung	IGW Tag Nacht in dB(A)		Pegel Prognose Tag Nacht in dB(A)		GW-Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
61	Oelsnitzer Straße 61	0+791	NW	EG	22,3	6,6	WA	59	49	65,1	58,5	6,1	9,5	ja	ja
61		0+791	NW	1.OG	22,3	9,4	WA	59	49	65,5	58,9	6,5	9,9	ja	ja
61		0+791	NW	2.OG	22,3	12,2	WA	59	49	65,5	58,8	6,5	9,8	ja	ja
62	Oelsnitzer Straße 61 AWB	0+804		(2,0 m)	21,4	6,1	WA	59	49	65,6	59,0	6,6	-	ja	nein
63	Oelsnitzer Straße 63	0+763	NO	EG	34,3	9,5	WA	59	49	63,6	56,9	4,6	7,9	ja	ja
63		0+763	NO	1.OG	34,3	12,3	WA	59	49	65,1	58,5	6,1	9,5	ja	ja
63		0+763	NO	2.OG	34,3	15,1	WA	59	49	65,7	59,1	6,7	10,1	ja	ja
64		0+759	NW	EG	40,0	9,8	WA	59	49	59,5	52,9	0,5	3,9	ja	ja
64		0+759	NW	1.OG	40,0	12,6	WA	59	49	61,2	54,6	2,2	5,6	ja	ja
64		0+759	NW	2.OG	40,0	15,4	WA	59	49	62,0	55,4	3,0	6,4	ja	ja
65		0+763	SW	EG	43,1	9,7	WA	59	49	42,2	35,6	-	-	nein	nein
65		0+763	SW	1.OG	43,1	12,5	WA	59	49	54,8	48,2	-	-	nein	nein
65		0+763	SW	2.OG	43,1	15,3	WA	59	49	52,4	45,8	-	-	nein	nein
66		0+767	SO	EG	38,6	9,5	WA	59	49	60,0	53,3	1,0	4,3	ja	ja
66		0+767	SO	1.OG	38,6	12,3	WA	59	49	61,1	54,4	2,1	5,4	ja	ja
66		0+767	SO	2.OG	38,6	15,1	WA	59	49	61,9	55,2	2,9	6,2	ja	ja
67		0+760	NW	EG	35,6	9,6	WA	59	49	62,4	55,8	3,4	6,8	ja	ja
67		0+760	NW	1.OG	35,6	12,4	WA	59	49	63,9	57,3	4,9	8,3	ja	ja
67		0+760	NW	2.OG	35,6	15,2	WA	59	49	64,6	58,0	5,6	9,0	ja	ja
68	Oelsnitzer Straße 63 AWB	0+763		(2,0 m)	33,5	8,9	WA	59	49	65,7	59,1	6,7	-	ja	nein

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	lfd.	laufende Punktenummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	Fassade	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
7	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
8	Nutzung	Gebietsnutzung
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Pegel Prognose	Beurteilungspegel tags/nachts
13-14	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes tags/nachts