

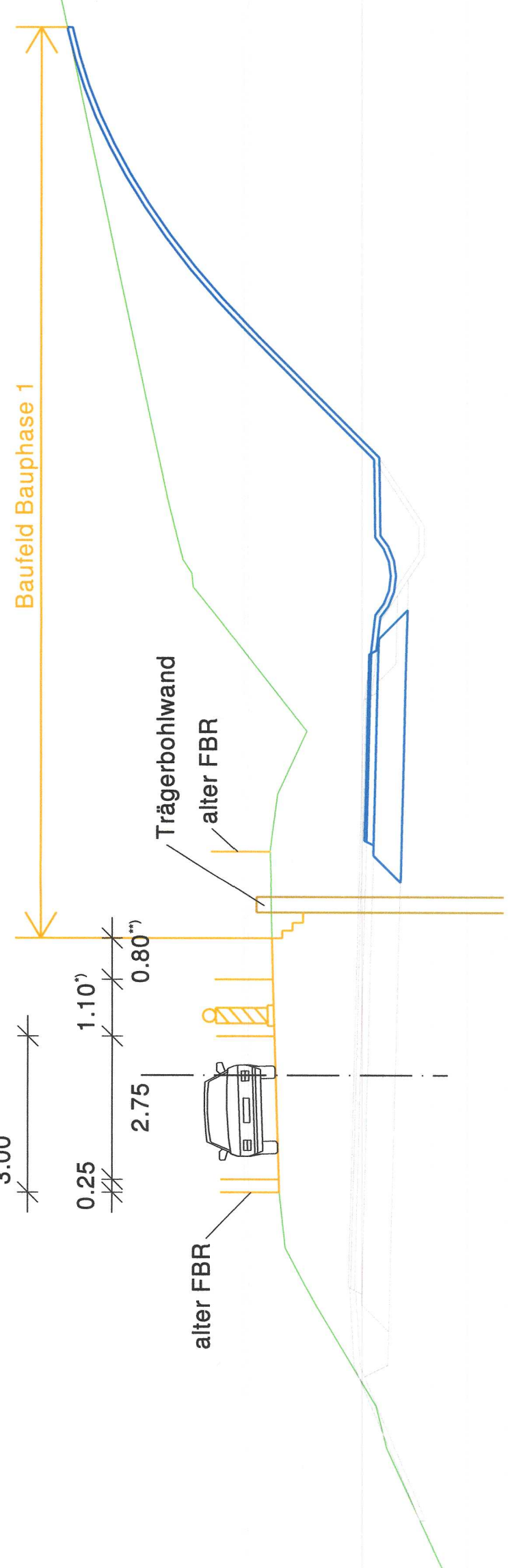
Planung (Fahrbahn)

Planung (Bänke/Gelände)

Planung

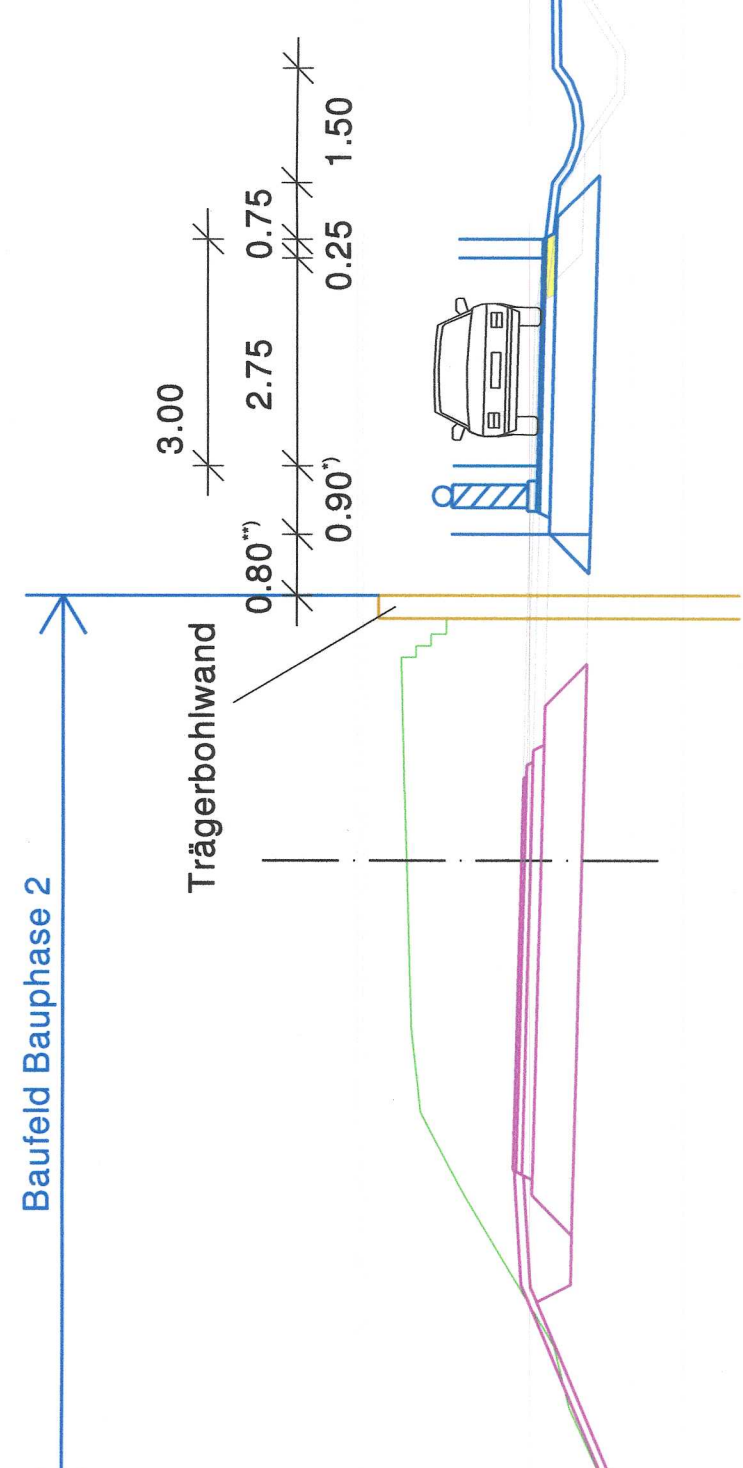
Bauphase 1:

Halbseltige Verkehrsstützung auf der B 92 (alt) für die Herstellung der hangseitigen Behelfsfahrbahn einschließlich der Hangböschungen (teilweise mit Böschungssicherung) auf dem Niveau der geplanten B 92-Trasse. Ausbau bis Oberkante der geplanten Asphalttragschicht zuzüglich temporärer Asphaltdeckschicht. Bei Geländesprünngen zwischen alter und geplanter Trasse von größer $\pm 1,25$ m wird zur Abtragung der Alt-/Neutrassse eine Trägerbohlwand vorgesehen.



Bauphase 2:

Halbseltige Verkehrsstützung auf der Behelfsfahrbahn auf dem Niveau der geplanten B 92-Trasse für die Herstellung des talseitigen Trassenkörpers bis zur Oberkante geplanter Asphaltdeckschicht mit erforderlicher Abtreppung des Asphaltbarbaus und der Frostschutzschicht. Fertigstellung der talseitigen Bänke, der erforderlichen Böschungskörper und der talseitigen Fahrbahnmarkierung.



Bauphase 3:

Halbseltige Verkehrsstützung auf dem fertiggestellten, talseitigen Trassenkörper für den Rückbau des, in Teilbereichen erforderlichen, Trägerbohlverbau mit anschließendem Einbau der fehlenden Frostschutzbereiche zwischen den Trassenkörpern aus Bauphase 1 und 2, Abräufen der temporären Asphaltdeckschicht von der hangseitigen Behelfsfahrbahn mit Rückschnitt der Asphalttragschichtbereiche außerhalb des hangseitig geplanten Fahrbahnrandes. Danach Lückenschluss der Asphalttragschicht, Einbau der Asphaltbinderschicht und der Asphaltdeckschicht ab dem abgetreppten Asphaltüberbau talseitig. Herstellung der Bankette und der endgültige Mulden- und Trassenbau auf dem endgültigen Niveau. Abschließende Herstellung der talseitigen Verkehrsflächen und der talseitigen Verkehrsflächen. Abschließende Herstellung der talseitigen Verkehrsflächen und der talseitigen Verkehrsflächen. Abschließende Herstellung der talseitigen Verkehrsflächen und der talseitigen Verkehrsflächen.

