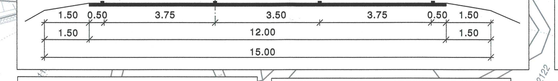
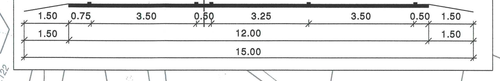
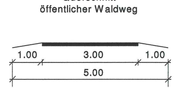
Regelquerschnitt RQ 11 mit Linksabbiegestreifen
(teilw. als Sperrfläche vor dem ÜFS
Bau-km 0-075,785 bis 0+005,150



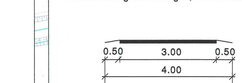
Regelquerschnitt RQ 11,5 + mit Überholfahrstreifen (ÜFS)
gemäß RAL Bild 6a mit ÜFS teilw. als Sperrfläche
Bau-km 0+005,150 bis 0+638,142



Querschnitt
öffentlicher Waldweg



Zufahrt Kleingartenanlage*, sonst. Zufahrten



* Bankett talseitig 1.00 m

Achse: A05
Gradiente A04V4

-0+146.871
H = 0.000
T = 0.000
f = 0.000
hTS= 432.588

s = 0.8%
l = 168.15 m

Verlauf Weiße Elster
Übernahme aus Luttbild

Achse: A05
Gradiente A04V4

KM 0+021.281
H = 3466.000
T = 126.144
f = 2.302
hTS= 431.243

s = 0.8%
l = 168.15 m

s = 6.5%
l = 328.38 m

Achse: A05
Gradiente A04V4

KM 0+349.659
H = -4250.000
T = 148.750
f = -2.603
hTS= 452.587

s = 6.5%
l = 328.38 m

s = 0.5%
l = 422.54 m

5.5
Kaskade 1,1 aus Fertigteilen
B_{ob}= 1,92 m / B_{un}= 1,10 m
beidseitig mit Wasserbausteinen
(2 x b= 1,50 m) eingefasst
L_{ob}= 29,4 m / L_{un}= 4,92 m
Am Kaskadenfuß Anordnung von Kaskadenschlschalen mit anschließender Wasserbausteinschüttung (siehe Detail in U 16.4)
mit L = 3 m / B = 4,92 m

Herstellung der Notzufahrt zur Kläranlage
zur Kläranlage für den Hochwasserfall auf Kosten
Zweckverband Wasser und Abwasser Vogtland,
Hammerstraße 28, 08523 Plauen

Kläranlage

restliche Kläranlage
Übernahme aus Luftbild

Notzufahrt für
die Kläranlage
Absperrung
mit Schranke

vorh. Auslauf aus
Maßnahme B 92,
Ausbau mit KP S309 /
K 7842
(r_{Q1} = 177,50 l/s)

vorh. RW Kanal aus Maßnahme
B 92, Ausbau mit KP S309 / K 7842

Beginn der Baustrecke
NK 5639 022 Stat. 2,259
0+000.000

Anschluss an Bestand

Anschlussplanung zur
"Aktivierung Elsterschleife"
im Zuge der Planung zum
"Ausbau der B 92 mit KP K 7853"

Anschluss Bestand

parallele Wartungs-
treppe b = 1,0 m

Auslauf 1.1
S = 443,71
(r_{Q1} = 130,94 l/s)

Auslauf 1.2
S = 450,25

AS 2.03
D = 446,09
S_{Et} = 444,42
S_A = 444,42

AS 2.02
D = 447,05
S_{Et} = 444,50
S_A = 444,50

AS 2.04
D = 451,73
S_A = 450,32

AS 2.01
D = 447,94
S_A = 444,60

AS 1.03
D = 432,49
S_A = 430,48

KR 1.03
D = 432,57
S_{Et} = 430,47
S_A = 430,47

AS 1.02
D = 432,10
S_A = 431,11

KR 1.02
D = 433,41
S_{Et} = 431,09
S_{Et} = 431,09
S_A = 431,09

KR 1.01
D = 434,78
S_{Et} = 431,49
S_A = 431,49

AS 1.01
D = 433,47
S_A = 431,53

3,05 m Dammböschung
1,50 m Bankett
12,00 m Fahrbahn
1,50 m Bankett
3,67 m Graben
15,77 m Einschnittsböschung

1,00 m Bankett
1,50 m Radweg
7,00 m Grünfläche
1,50 m Radweg
1,00 m Bankett
3,05 m Einschnittsböschung

5,75 m Dammböschung
1,50 m Bankett
12,00 m Fahrbahn
1,50 m Bankett
3,94 m Graben
9,05 m Einschnittsböschung

3,57 m Dammböschung
0,50 m Bankett
4,15 m Parkplatz
3,00 m Weg
0,50 m Bankett
2,10 m Einschnittsböschung

möglicher Bereich zur Anordnung von Parkständen (Schrägaufstellung)

Wendehammer für Fahrzeuge bis 9,00 m Länge

Kleingartenanlage

Erforderlicher Abbruch von 5 Schuppen (teilweise schon eingestürzt)
Zaunanlage umsetzen (l = 195 m)

Wendeschleife für Sattelzüge und Langholztransporter

Innenrandverbreiterung für Sattelzüge und Langholztransporter

5.1
Entwässerungsabschnitt 1
(km 0+000 bis 0+264)
Ableitung über K5.02 Station km 0-127
A_E = 3,3348 ha
$Q_{Ent\ f\ 10,1}$ = 159,11 l/s

5.3
Entwässerungsabschnitt 2
(km 0+264 bis 0+477)
Anschluss an Böschungskaskade 1.1 und 1.2 (Bau-km 0+587,189)
mit anschließender
Ableitung in die Vorflut über vorhandenes Grabensystem um
Kläranlage ZWAV herum in Richtung Einleitstelle 1
A_E = 2,7926 ha
$Q_{Ent\ f\ 10,1}$ = 130,94 l/s

5.7
Kaskade 1,2 aus Fertigteilen
B_{ob}= 1,92 m / B_{un}= 1,10 m
beidseitig mit Wasserbausteinen
(2 x b= 1,50 m) eingefasst
L_{ob}= 9,7 m / B_{un}= 4,92 m
Am Kaskadenfuß Anordnung von Kaskadensohlschalen mit anschließender Prallplatte
(siehe Detail in U 16.4)

5.9
Entwässerungsabschnitt 3
(km 0+477 bis 0+772)
Anschluss an Böschungskaskade 2 (Bau-km 0+762,020)
mit anschließender
Ableitung in die Vorflut (Einleitstelle 2)
A_E = 2,1513 ha
$Q_{Ent\ f\ 10,1}$ = 73,74 l/s

BW 01
Erdbauwerk (teilw. Dammverbreiterung)
mit Verzahnung Altdamm
Bau-km: 0+145
Länge: 80,00 m
Ansichtsfläche (senkrecht): 440 m²
Ansichtsfläche (geneigt): 790 m²

BW 02
Böschungssicherung
1:1 Böschung (hangseitig)
Bau-km: 0+330
Länge: 240,00 m
mittlere Höhe (senkrecht): 8,20 m
Ansichtsfläche (geneigt):2.785,00 m²

BW 03
Kunststoffbewehrte-Erde-System
1:1,4 Böschung (talseitig)
Bau-km: 0+682
Länge: 180,50 m
mittlere Höhe (senkrecht): 8,55 m
Ansichtsfläche (geneigt):1.900,00 m²

Zeichenerklärung

Planung

Einschnittsböschung
Entwässerungsmulde
Bankett
Fahrbahn mit Achse (Asphalt)
Bankett
Dammböschung
Waldweg / Parkplatz (ungebundene Deckschicht)
Grünfläche
Anpassungsbereich
Graben mit Fließrichtung

Achse= Achsname
Grad.= Gradientenname
Km = Station / Bau-km
H = Halbmesser
t = Stichmaß
f = Tangentenlänge
TS Tangentenschnittpunkthöhe

s = ... %
l = ... m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle(-) und Steigung(+) in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser

Hochpunkt
Tiefpunkt
2,5% Querneigung

Sonstiges

Baum, entfällt
Baumschutz
gepl. Zaun
Fahrzeugrückhaltesystem
vorläufige Baufeldgrenze

Verwaltung

283 Flurstücksnummer
Flurstücksgrenze
Gemarkungsgrenze

Bauwerke

vorhanden: Durchlass, Durchlass Rückbau
geplant: Böschungssicherung

Entwässerung

vorhanden / geplant
RW, AS
(siehe auch Unterlage 8 Lageplan der Entwässerungsmaßnahmen)

Regenwasserkanal mit Fließrichtung (RW) Regenwasserschacht (AS) Ablaufschacht

Versorgungseinrichtungen

vorhanden / geplant
Ew — Elt MS, erdverlegt
Es — Elt NS,erdverlegt
RW — Regenwasserleitung
T — Telekom, Freileitung

Vor Baubeginn sind sämtliche bestehende Leitungen zu erheben. Die eingetragenen Trassen dienen nur zur Groborientierung. Zur Erfassung der exakten Leitungslagen sind Suchschlitze erforderlich.

Grundplan hergestellt: *Vermessungsbüro Keßler und Puggel*

Blatt-Nr.			
Reg. - Nr.	010157		
Lagesystem	ETRS89 UTM 33		
Höhensystem	DHHN 92		
bearbeitet	10/2016	Lätzer	
gezeichnet	10/2016	Leuschner	
geprüft	28.10.2016	Keßler	

Grundplan - Entwurfsvermessung
Lage- und Höhenplan
Kreis : Vogtlandkreis
Gemeinde : Stadt Adorf
Gemarkung : Adorf
Straße : B 92 - nördlich Adorf
Station d.SDB:

Ergänzungen:

	Datum	*Name*

Firmenadresse:
Vermessungsbüro Keßler und Puggel
Karlstraße 56
08523 Plauen
Tel. 03741/20 24 02

Planungsbüro:
Ingenieurgemeinschaft WTU GmbH
08523 Plauen, Weststraße 53, Tel. 03741 146 96-49, Fax -51

bearbeitet:	18.01.2022	T.Schröder
gezeichnet:	18.01.2022	K.Weiß
geprüft:	18.01.2022	

Projekt-Nr.: 321005-04-162-01/01
Breite: 1080 mm
Höhe: 860 mm

Landesamt für Straßenbau und Verkehr
Niederlassung Plauen
Weststraße 73
08523 Plauen
Tel.: 03741 / 1480-0
Fax: 0 3741 / 1480-110
E-Mail: poststelle.nl-plauen@lasuv.sachsen.de

bearbeitet: 28.3.2022
geprüft: 19.05.22
Projekt-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR
Freistaat SACHSEN

B 92 Oelsnitz - Adorf / NK 5639 022, Stat. 2,259 - NK 5639 022, Stat. 0,950

MaViS-Nr.: M 0000 2202

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2 / 1
Leitungsplan
Maßstab: 1:1000

B 92
Ausbau nördlich Adorf (Abschnitt 5.0)

Aufgestellt:
30. Mai 2022
Frank Weigel
in Vertretung des
Niederlassungsleiters
Landesamt für Straßenbau und Verkehr, Niederlassung Plauen