Bauwerk Nr. 250

Brücke über die Elbe im Bereich des Standortes Waldschlößchen, Stromkilometer 52,68 der Elbe

Bau-km 0-348,810 - 0+287,290

∢ = 100 gon	LH = 12,26 m (Mw=105,380 m ü.NN)
LW = 634,60 m	NBr = 23,10 m linkselbisch
KH = 2,21-3,00 m	NBr = 24,10 m rechtselbisch
Br.Kl. 60/30	NBr = 27,30 m (im Bogenbereich)

ELBE

MW	=	105,38 m ü. NN
HQ50	=	111,46 m ü. NN
HQ100	=	112,13 m ü. NN
Bemessungs-wasserstand	=	113,00 m ü. NN

entspr. Protokoll der Beratung mit dem SMUL vom 15.10.02

Zeichenerklärung

- Dammböschung
- Bankett/ Grünstreifen
- Gehweg
- Radweg
- Grünstreifen / unbefestigte Fläche m. Parkstreifen
- Fahrbahn
- befestigter Trennstreifen
- Fahrbahn
- Radfahrstreifen mit Zufahrt
- Pflanzstreifen
- Einschnittböschung
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Einfriedung
- Schotterrasen
- Großpflaster mit Rasenfuge
- Kleinpflaster
- Angebotsstreifen
- Gelände rekultivieren / modellieren
- Wirtschaftsweg
- Kolksicherung
- vorhandener Baum
- zu erhaltender Baum
- zu fällender Baum
- geplanter Baum
- besonders zu schützenender Einzelbaum
- umzusetzender Baum
- Gebäudeabriß
- Vermessung
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Landschaftsschutzgebiet
- Hochwasserlinie
- Wasserschutzgebiet
- Planungsgrenze
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle [-] und Steigung [+] in Prozent,Länge der Gefälle-(Steigungs-)strecke,Halbmesser, Station, Tangentenlänge und Bogenstich
- Querneigung
- FGU - Fahrgastunterstand B = 1,30 m L = 4,0 m
- Warteflächen L = 20,0 m B = 3,0 m Bordauftrittshöhe 20 cm
- Zufahrt, Aufweitung = 7,00 m
- ÖB Mast bzw. Fahrleitungsmast abbauen
- ÖB, Sonderleuchte mit Ausleger
- ÖB, Sonderleuchte am Brückenbogen montiert
- ÖB Mast, Aufsatzleuchte (DZ-Licht)
- ÖB Mast, Aufsatzleuchte (HESS)
- ÖB Mast, Leuchte am Ausleger (Philips)
- ÖB, Tunnelleuchte unter der Brücke
- Mast für LZA
- Mast für ÖB und LZA kombiniert (Normalmast)
- Mast für ÖB und LZA kombiniert (Auslegermast)
- Mast für Wegweisung
- LZA - Steuergerät / Steuergerät für Zählschleifen
- Versorgung Straßenbeleuchtung

Planfeststellung	Unterlage Nr.	7
	Bl. Nr.	1.3
	Datum	Name

Ingenieurgemeinschaft Waldschlößchenbrücke
ESKR
Meyer + Schubart
Sprenger
VIC
Tel. 030 - 6948533

bearbeitet	11/2002	Morvay
gezeichnet	11/2002	Jährig
geprüft	11/2002	Mickel

Dresden, den 04.12.2002
Federführer IGW:

Nr.	Datum	Name	Änderung

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung
Straßen- und Tiefbauamt

Verkehrszug
Waldschlößchenbrücke

Lageplan 3
Elbebrücke

Maßstab: 1:500

Aufgestellt:
Dresden, den 17.01.2003
Straßen- und Tiefbauamt

Koettnitz
Amtsleiter

Planfestgestellt mit Beschluß des Regierungspräsidiums Dresden
Az.: 41 -0513.27/10-WSB
Dresden 25.02.04
Im Auftrag

Lageplan 3 - Elbebrücke
U7-LP.dwg / 7_1-3_**.plt
0.74 x 1.12 = 0.83 m²
31.01.2003