



Zeichenerklärung

- | | |
|--|---|
| | Dammböschung |
| | Bänke/Grünstreifen |
| | Gehweg |
| | Radweg |
| | Grünstreifen / unbefestigte Fläche m. Parkstreifen |
| | Fahrbahn |
| | befestigter Trennstreifen |
| | Radfahrstreifen mit Zufahrt |
| | Pflanzstreifen |
| | Einschnittböschung |
| | gemeinsamer Geh- und Radweg |
| | Einfriedung |
| | Schotterrassen |
| | Großpflaster mit Rasenfuge |
| | Kleinpflaster |
| | Angebotstreifen |
| | Gelände rekultivieren / modellieren |
| | Wirtschaftsweg |
| | Kalksicherung |
| | vorhandener Baum |
| | zu erhaltender Baum |
| | zu fällender Baum |
| | geplanter Baum |
| | besonders zu schützender Einzelbaum |
| | umzusetzender Baum |
| | Gebäudeabrisß |
| | Vermessung |
| | Flurstücksgrenze |
| | Gemarkungsgrenze |
| | Grenze Landschaftsschutzgebiet |
| | Hochwasserlinie |
| | Wasserschutzgebiet |
| | Planungsgrenze |
| | Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle [-] und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle-/Steigungsstrecke, Halbmesser, Station, Tangentiallänge und Bogenstich |
| | Querneigung |
| | FGU - Fahrgastunterstand |
| | Warteflächen |
| | Bordauftrittshöhe 20 cm |
| | Zufahrt, Aufweitung = 7,00 m |
| | OB Mast bzw. Fahrleitungsmast abbauen |
| | OB, Sonderleuchte mit Ausleger |
| | OB, Sonderleuchte am Brückenbogen montiert |
| | OB Mast, Aufsatzleuchte (DZ-Licht) |
| | OB Mast, Aufsatzleuchte (HESS) |
| | OB Mast, Leuchte am Ausleger (Philips) |
| | OB, Tunnelleuchte unter der Brücke |
| | Mast für LZA |
| | Mast für OB und LZA kombiniert (Normalmast) |
| | Mast für OB und LZA kombiniert (Auslegermast) |
| | Mast für Wegweisung |
| | LZA - Steuergerät / Steuergerät für Zählstreifen |
| | Versorgung Straßenbeleuchtung |

Planfeststellung		Unterlage Nr.	7																
		Bl. Nr.	1.1																
		Datum																	
		Name																	
Ingenieurgesellschaft Waldschlösschenbrücke		bearbeitet	11/2002																
ESKR		gezeichnet	11/2002																
Meyer + Schubart		geprüft	11/2002																
Sprenger																			
VIC																			
Tel. 030 - 6948533		Dresden, den 04.12.2002																	
		Federführer IGW:																	
<table border="1"><thead><tr><th>Nr.</th><th>Datum</th><th>Name</th><th>Änderung</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>				Nr.	Datum	Name	Änderung												
Nr.	Datum	Name	Änderung																
		Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung Straßen- und Tiefbauamt																	
Verkehrszug Waldschlösschenbrücke		Lageplan 1 Fetscher- / Pötenhauerstraße Maßstab: 1:500																	
Aufgestellt: Dresden, den 17.01.2003 Straßen- und Tiefbauamt		<div>Planfestgestellt mit Beschluß des Regierungspräsidiums Dresden Az.: 41 0513 27/10-Wsp</div> <div>Dresden 25.02.04 Im Auftrag </div>																	