



### Zeichenerklärung

Rotliniendarstellung:  
Schlussvermessung nach dem Bauder Waldschlößchenbrücke (Stand 2015)

Die planfestgestellte Unterlage wurde eingescannt und georeferenziert mit der Schlussvermessung überlagert. Geringfügige Abweichungen im m-Bereich sind durch das Einscannen der Papierunterlage bedingt.  
Anhand der Plan Darstellung wird verdeutlicht, dass die Flächen in Anspruch genommen durch die Waldschlößchenbrücke eine genehmigte Folgefolge.

Plangrundlage: Unterlage 7-Blatt 1.1 Lageplan 1  
(25.02.2004, Planfeststellungsunterlage, Graustufendarstellung)

05

10

25

50

75m

1

2

3

4

## zur Information

<div>Landeshauptstadt Dresden Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften Straßen- und Tiefbauamt</div>	<div><div>Dresden</div></div>	<div>Unterlage/Blatt-Nr.: 7/1.1</div> <div>Lageplan</div> <div>Maßstab: 1:500</div>
<div>Verkehrszug Waldschlößchenbrücke Überlagerung der planfestgestellten Lagepläne (planfestgestellt am 25.02.2004) mit der Schlussvermessung nach Fertigstellung des Bauvorhabens (Stand 2015)</div>		
<div>aufgestellt: Straßen- und Tiefbauamt Dresden, den</div>	<div>Prüfer: Amtsleiterin</div>	