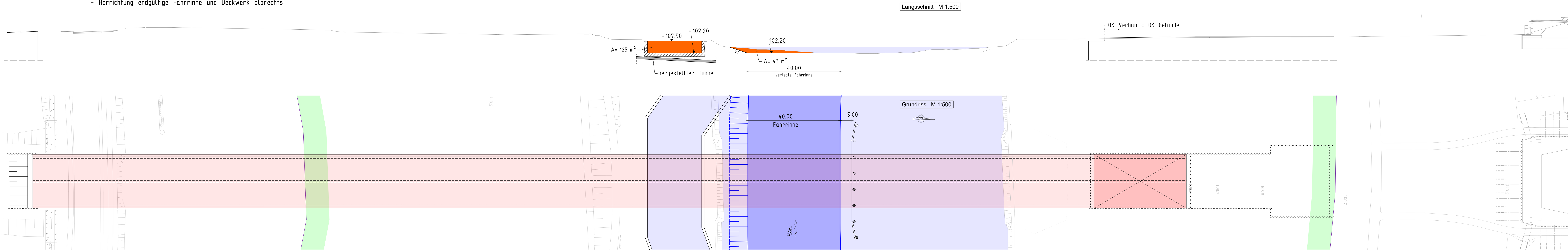


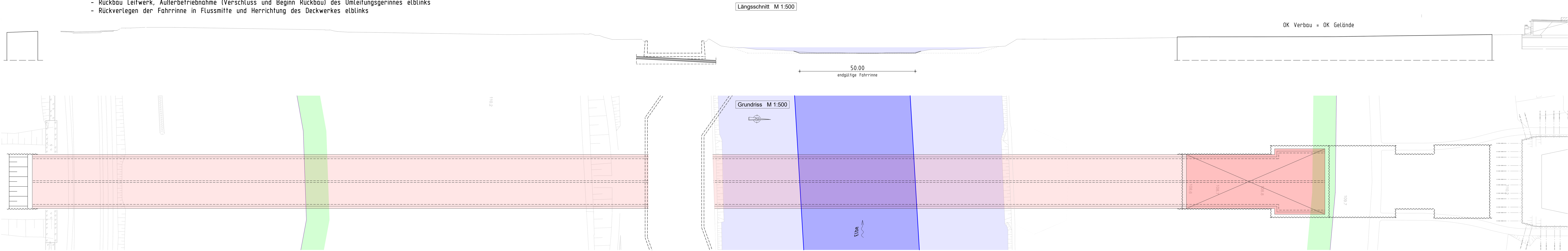
Phase 12

- Errichtung von vier Tunnelblöcken in Kasten [3-re]
- Rückbau Spundwandkasten [8-l] und [2-re], Errichtung Spundwandkasten [4-re]
- Einbau Gurtung, Steifen und Anker mit parallelem Aushub und Lenzen der Baugrube in [4-re]
- Herrichtung endgültige Fahrrinne und Deckwerk elbrechts



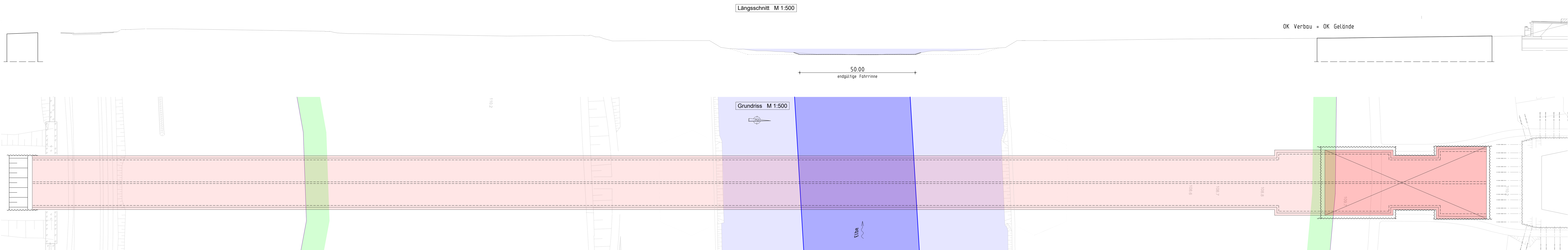
Phase 13

- Errichtung von sechs Tunnelblöcken in Kasten [4-re]
- Rückbau Spundwandkasten [3-re], Errichtung Spundwandkasten [5-re]
- Einbau Gurtung, Steifen und Anker mit parallelem Aushub und Lenzen der Baugrube in [5-re]
- Rückbau Leitwerk, Außenbetriebnahme (Verschluss und Beginn Rückbau) des Umleitungsgerinnes elblinks
- Rückverlegen der Fahrrinne in Flussmitte und Herrichtung des Deckwerkes elblinks



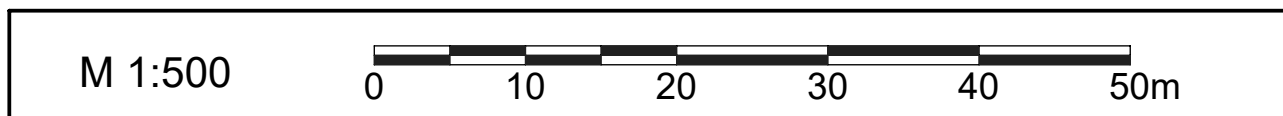
Phase 14

- Errichtung von sieben Tunnelblöcken in Kasten [5-re]
- Rückbau Spundwandkasten [4-re]



Legende

...	Fehlfläche für Abflußquerschnitt
...	temporäre Vergrößerung Abflußquerschnitt
...	Grenze des FFH-Gebietes
...	Wasserfläche bei Mittelwasser
...	Fahrrinne
...	hergestellter Tunnelabschnitt
...	im Bau befindlicher Tunnelabschnitt



<div>Bestellung:</div> <div><div><div></div><div>Landes- und Partner</div><div>Beratende Ingenieure VBI AG</div><div>Dresden, 14.09.2017</div></div><div><div>Dresden, 14.09.2017</div><div>Am Schloßhaus 1-3</div><div>01067 Dresden</div><div>Tel. 0351 149485-0</div><div>Fax 0351 149485-11</div><div>www.lap-consult.com</div></div></div>	Projekt-Nr.: B 17 10261	
	Datum	Zeichen
	Bestb.: 08/2017	Fo
	Gez.: 08/2017	Fo
<div><div></div><div>Dresden, 14.09.2017</div></div> <div>Landeshauptstadt Dresden Straßen- und Tiefbauamt</div>	Unterlage: 3	
	Blatt - Nr.: 8	
Bauwerk/Baumaßnahme: Konzeptstudie Verkehrszug Waldschlösschen		
Pflanzstellung: Baufolge Tunnelbau Elbaue -- Phase 12 bis 14		
Aufgestellt:		Maßstab: 1:500