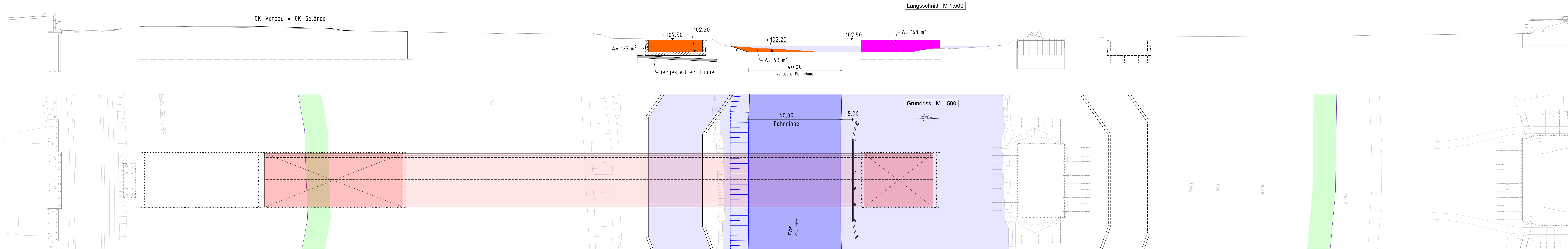


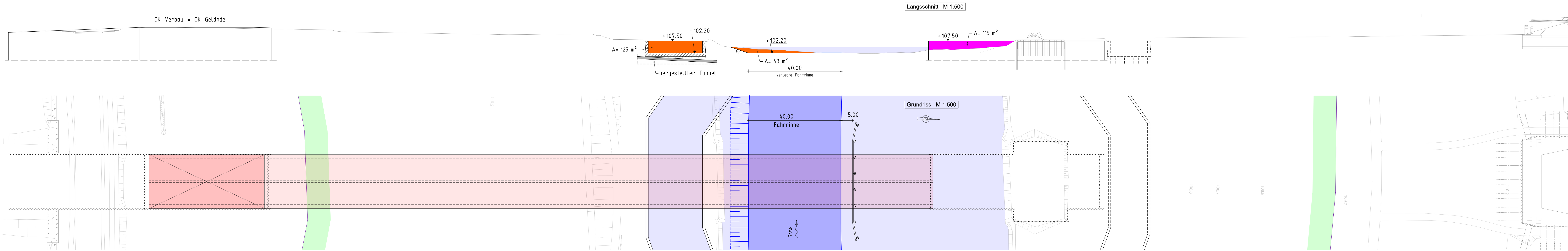
Phase 9

- Errichtung von fünf Tunnelblöcken in Kästen [6-li] und drei Tunnelblöcken in Kästen [1-re]
- Rückbau Spundwandkästen [5-li], Errichtung Spundwandkästen [7-li]
- Einbau Gurtung, Steifen und Anker mit parallelem Aushub und Lenzen der Baugrube in [7-li]



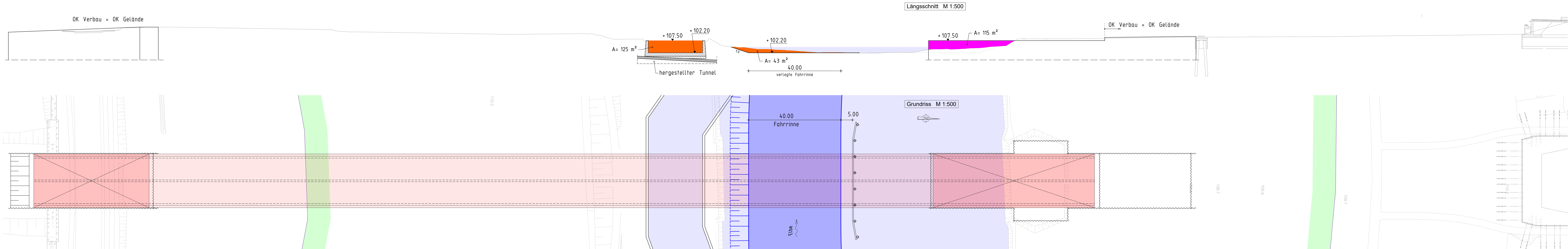
Phase 10

- Errichtung von fünf Tunnelblöcken in Kästen [7-li]
- Rückbau Spundwandkästen [6-li], Errichtung Spundwandkästen [8-li] und [2-re]
- Einbau Gurtung, Steifen und Anker mit parallelem Abbruch Widerlager, Aushub und Lenzen der Baugrube in [8-li] und [2-re]



Phase 11

- Errichtung von fünf Tunnelblöcken in Kästen [8-li] und sieben Tunnelblöcken in [2-re]
- Rückbau Spundwandkästen [7-li], Errichtung Spundwandkästen [3-re]
- Einbau Gurtung, Steifen und Anker mit parallelem Aushub und Lenzen der Baugrube in [3-re]



Legende

- ... Fehlfäche für Abflußquerschnitt
- ... temporäre Vergrößerung Abflußquerschnitt
- ... Grenze des FFH-Gebietes
- ... Wasserfläche bei Mittelwasser
- ... Fahrinne
- ... hergestellter Tunnelabschnitt
- ... im Bau befindlicher Tunnelabschnitt

Baufortschritt auf beiden Elbseiten kann unabhängig voneinander erfolgen !

M 1:500 0 10 20 30 40 50m

Bestellung:		Büro Dresden Am Schießhaus 1-3 01067 Dresden Tel. 0351 494945-0 Fax 0351 494945-11 www.lap-consult.com Dresden, 14.09.2017	Projekt-Nr.: B 17 10261
			Datum: 08/2017
			Fo: 08/2017
			Gez.: 08/2017
			Fo: 08/2017
			Gepr.: 08/2017
	Landeshauptstadt Dresden Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage: 3 Blatt - Nr.: 7	
Bauwerk/Baummaßnahme: Konzeptstudie Verkehrszug Waldschlösschen			
Planderstellung: Baufolge Tunnelbau Elbaue -- Phase 9 bis 11			Maßstab: 1:500
Aufgezeichnet:			