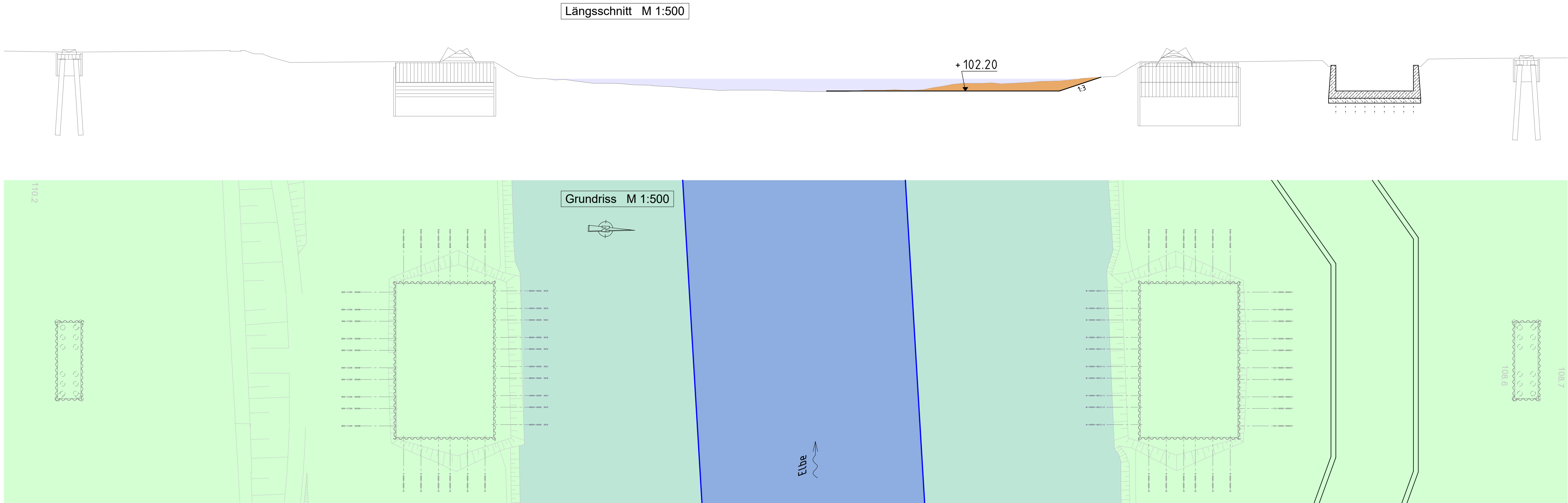


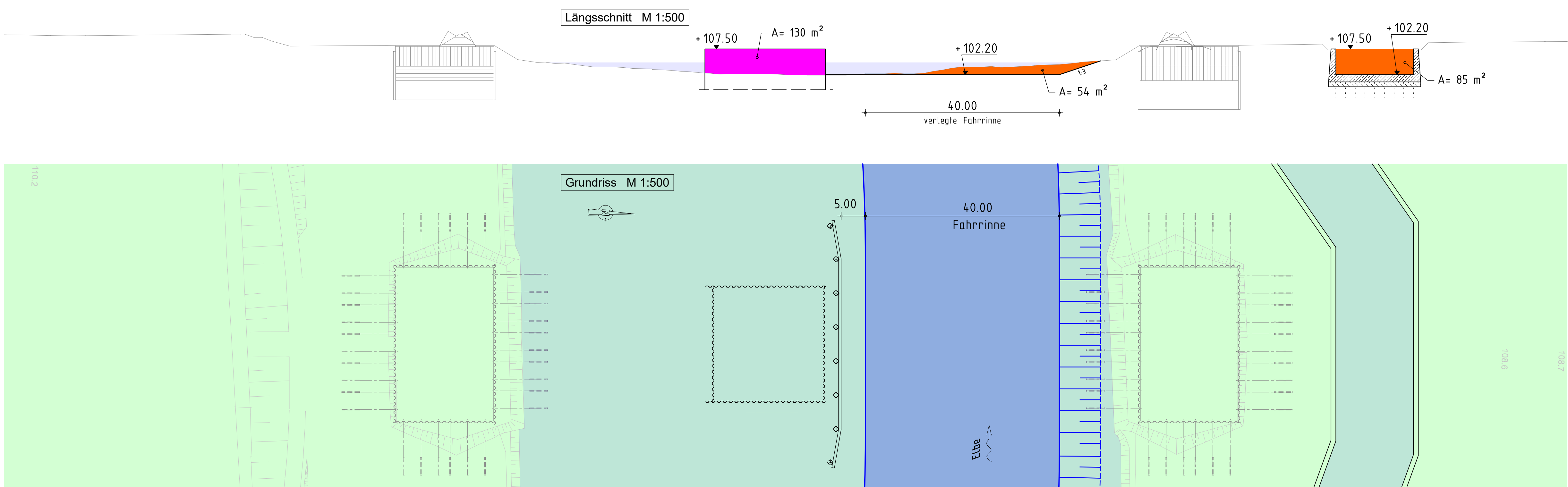
Phase 0

- einseitige Verbreiterung Elbsahle auf +102.20m ü. NN (rechte Elbseite) mit begleitendem Wasserspiegelmanagement
- Errichtung Umleitungsgerinne im rechtselbigen Vorland
- Abbruch Bestands-Pfeilerfundamente



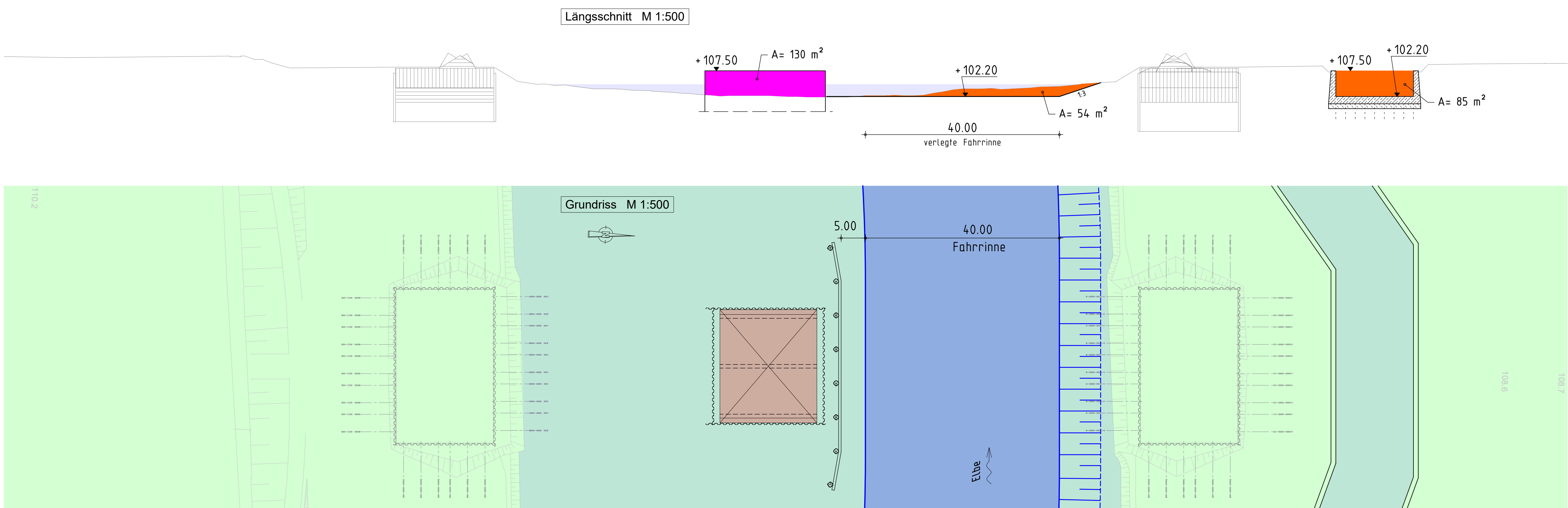
Phase 1

- Inbetriebnahme Umleitungsgerinne elbrechts (Gerinnenutzung abhängig vom Elbwasserstand steuerbar)
- Verlegung Fahrrinne an rechtes Elbufer
- Errichtung Leitwerk
- Errichtung Spundwandkasten [1-U]
- Einbau Gurtung und Steifen mit parallelem Aushub und Lenzen der Baugrube in [1-U]



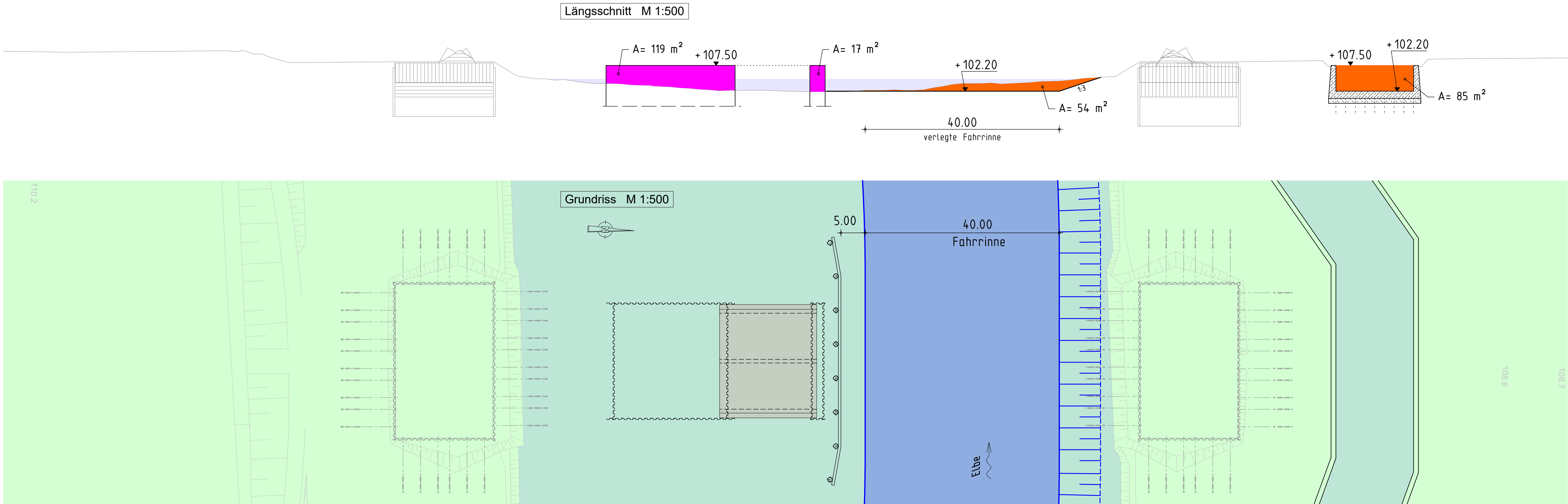
Phase 2

- Errichtung von zwei Tunnelblöcken in [1-U]



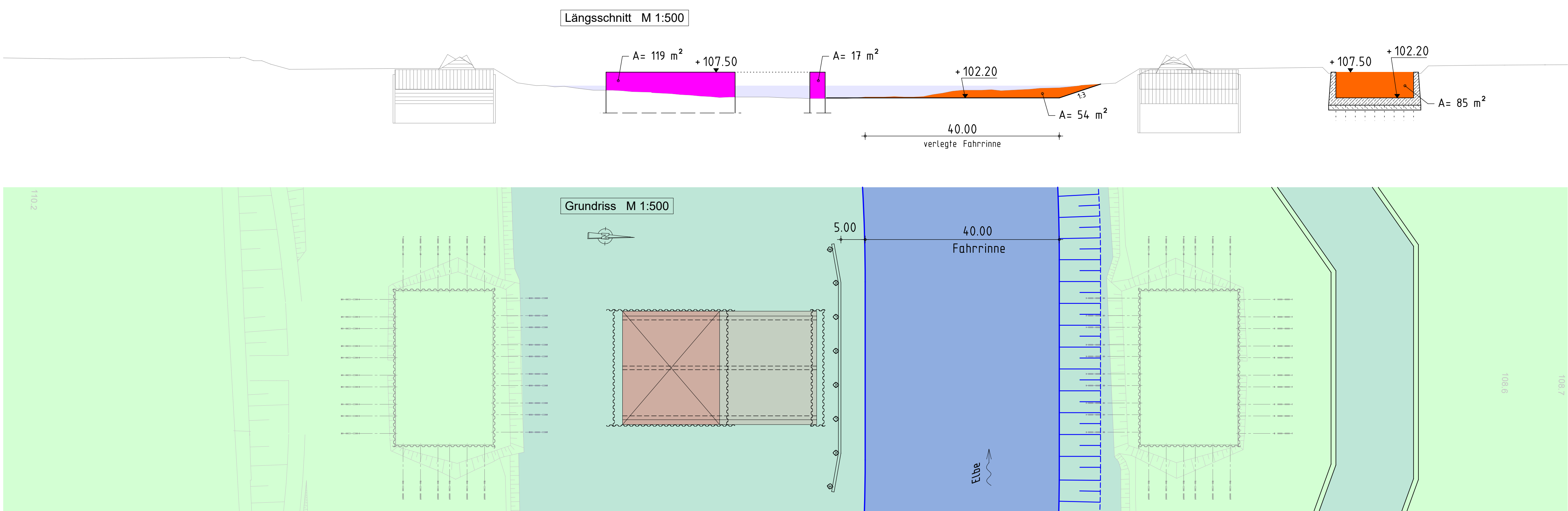
Phase 3

- teilweiser Rückbau / Umbau Spundwandkasten [1-U]
- Errichtung Spundwandkasten [2-U]
- Einbau Gurtung, Steifen und Anker mit parallelem Aushub und Lenzen der Baugrube in [2-U]



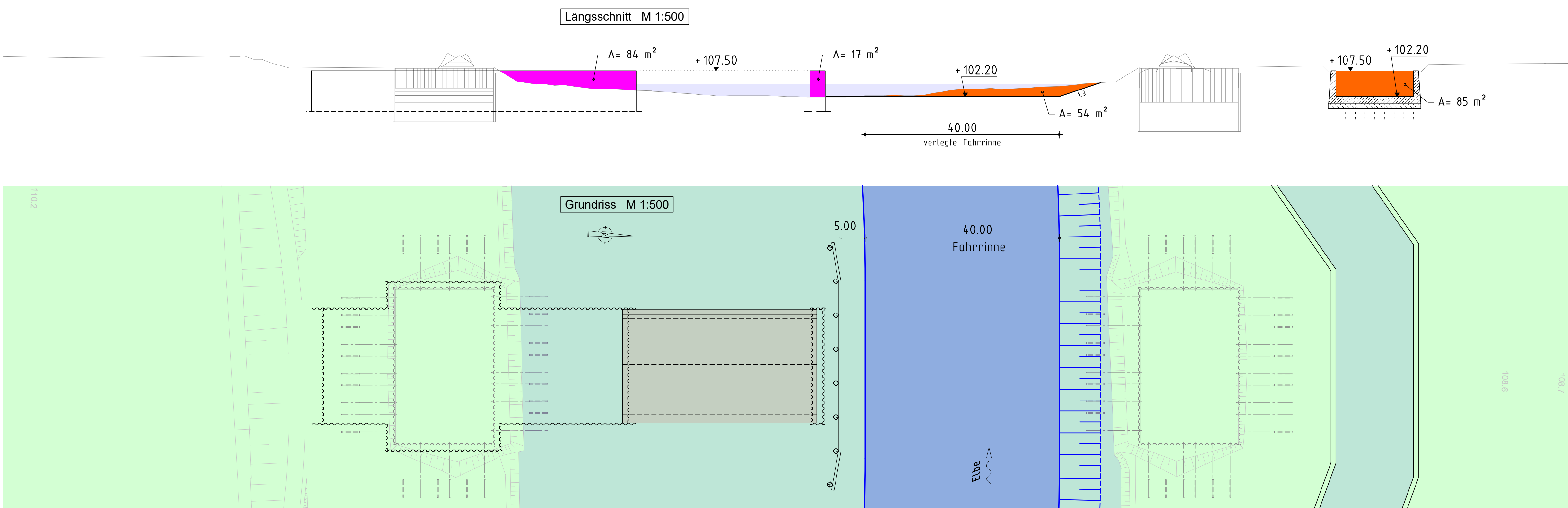
Phase 4

- Errichtung von zwei Tunnelblöcken in [2-U]

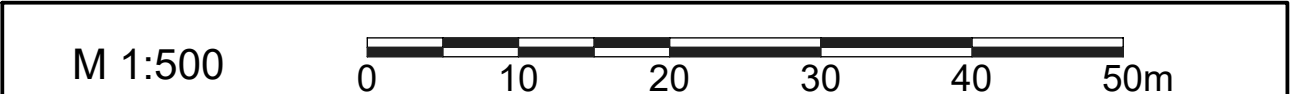


Phase 5

- Rückbau Spundwandkasten [2-U]
- Errichtung Spundwandkasten [3-U]
- Einbau Gurtung, Steifen und Anker mit parallelem Abbruch Bestandsfundament, Aushub und Lenzen der Baugrube in [3-U]



| Legende   |  |
|---|--|
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:magenta;"></span>    | ... Fehlfäche für Abflußquerschnitt          |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:orange;"></span>     | ... temporäre Vergrößerung Abflußquerschnitt |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:lightgreen;"></span> | ... FFH-Gebiet                               |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:lightblue;"></span>  | ... Wasseroberfläche bei Mittelwasser        |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:blue;"></span>       | ... Fahrrinne                                |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:lightpink;"></span>  | ... hergestellter Tunnelabschnitt            |
| <span style="display:inline-block; width:15px; height:10px; background-color:lightcoral;"></span> | ... im Bau befindlicher Tunnelabschnitt      |



|   |  |                |                         |
|---|--|----------------|-------------------------|
| <b>Bearbeitung:</b><br><br>Beratende Ingenieure VBI AG<br>Dresden, 14.09.2017 | Buro Dresden<br>Am Schloßberg 1-3<br>01067 Dresden<br>Tel: 0351 149484-0<br>Fax: 0351 149484-11<br>www.lap-concept.com |                | Projekt-Nr.: B 17 10261 |
|   | Bearb.: 08/2017  | Fo             | Datum                   |
|   | Gez.: 08/2017  | Fo             | Zeichen                 |
|   | Gepr.: 08/2017   | Fo             |                         |
| <br>Landeshauptstadt Dresden<br>Straßen- und Tiefbauamt                       | Unterlage: 3<br>Blatt - Nr.: 5   |                |                         |
| Bauwerk/Baumaßnahme:<br>Konzeptstudie<br>Verkehrszug Waldschlösschen          |  |                |                         |
| Planerstellung:<br>Baufolge<br>Tunnelbau Elbaue -- Phase 0 bis 5              |  | Maßstab: 1:500 |                         |
| Aufgestellt:  |  |                |                         |