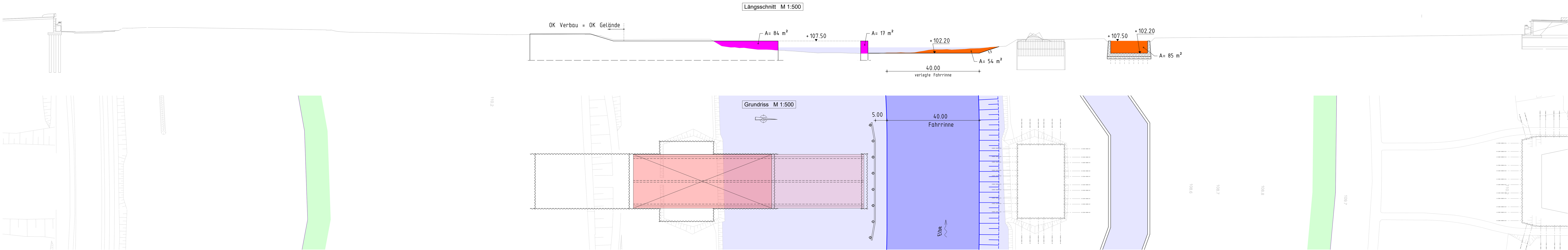


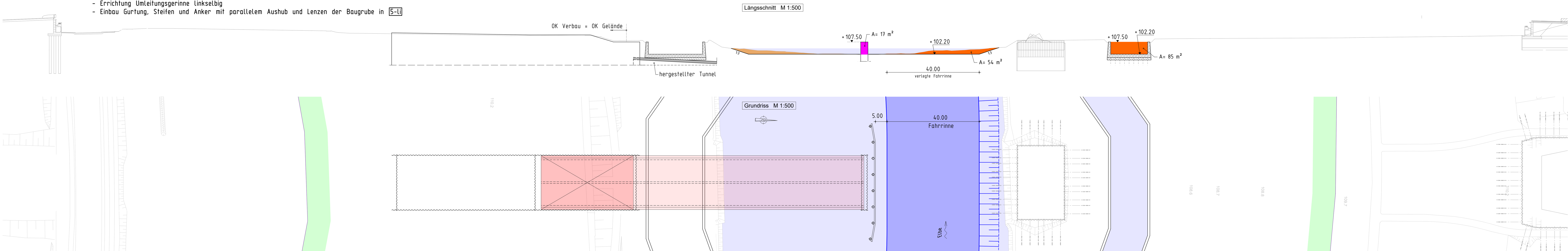
Phase 6

- Errichtung von sechs Tunnelblöcken in Kasten [3-l]
- Errichtung Spundwandkasten [4-l]
- Einbau Gurtung, Steifen und Anker mit parallelem Aushub und Lenzen der Baugrube in [4-l]



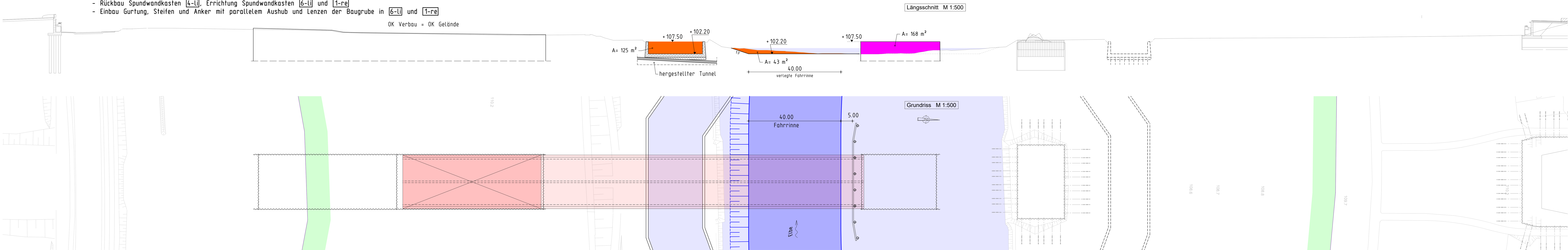
Phase 7

- Errichtung von vier Tunnelblöcken in Kasten [4-l]
- Rückbau Spundwandkasten [3-l], Errichtung Spundwandkasten [5-l]
- Verbreiterung Elbsohle auf +102.20m ü. NN (linke Elbseite) mit begleitendem Wasserspiegelmanagement
- Errichtung Umleitungsgerinne linkselbig
- Einbau Gurtung, Steifen und Anker mit parallelem Aushub und Lenzen der Baugrube in [5-l]



Phase 8

- Inbetriebnahme Umleitungsgerinne elblinks (Gerinnennutzung abhängig vom Elbwasserstand steuerbar)
- Umbau des Leitwerkes, Verlegung der Fahrrinne an linkes Elbufer, Außerbetriebnahme (Verschluss und Beginn Rückbau) des elbrechten Umleitungsgerinnes
- Errichtung von sechs Tunnelblöcken in Kasten [5-l]
- Rückbau Spundwandkasten [4-l], Errichtung Spundwandkasten [6-l] und [1-re]
- Einbau Gurtung, Steifen und Anker mit parallelem Aushub und Lenzen der Baugrube in [6-l] und [1-re]



Legende

- ... Fehlfäche für Abflußquerschnitt
- ... temporäre Vergrößerung Abflußquerschnitt
- ... Grenze des FFH-Gebietes
- ... Wasserfläche bei Mittelwasser
- ... Fahrrinne
- ... hergestellter Tunnelabschnitt
- ... im Bau befindlicher Tunnelabschnitt

Nach Abschluss von Phase 7 kann der Baufortschritt auf beiden Elbseiten unabhängig voneinander erfolgen !

M 1:500 0 10 20 30 40 50m

Bestellung: Landeshauptstadt Dresden Straßen- und Tiefbauamt Dresden, 14.09.2017	Büro Dresden: Am Schießhaus 1-3 01067 Dresden Tel. 0351 494945-0 Fax 0351 494945-11 www.lap-consult.com	Projekt-Nr.: B 17 10261	
		Datum: 08/2017	Zeichen: Fo
		Best.: 08/2017	Fo
		Gez.: 08/2017	Fo
 Landeshauptstadt Dresden Straßen- und Tiefbauamt	Unterlage: 3 Blatt - Nr.: 6		
Bauwerk/Baumaßnahme: Konzeptstudie Verkehrszug Waldschlösschen			
Pfanderstellung: Baufolge Tunnelbau Elbaue -- Phase 6 bis 8			
Aufgestellt:			