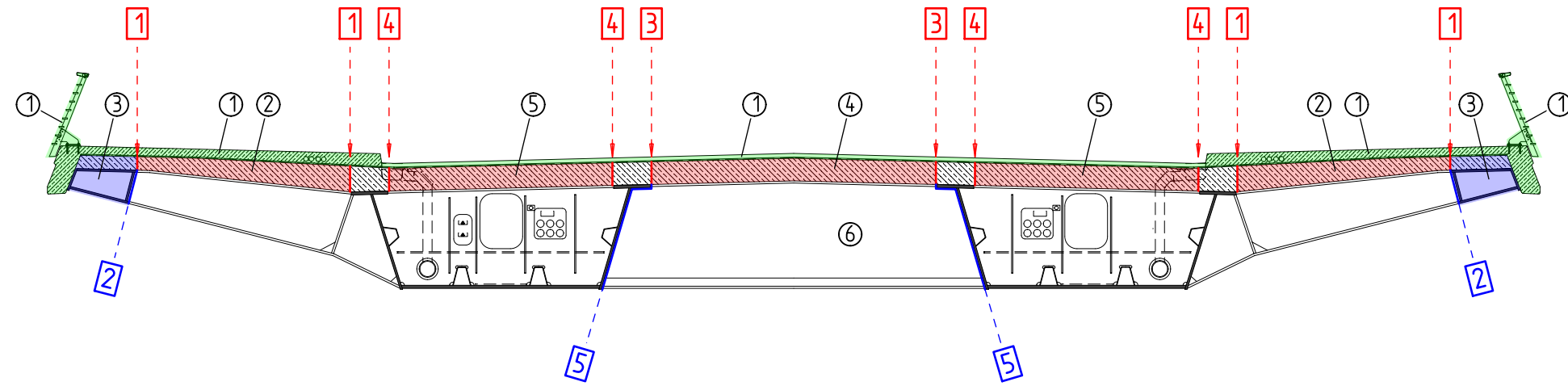


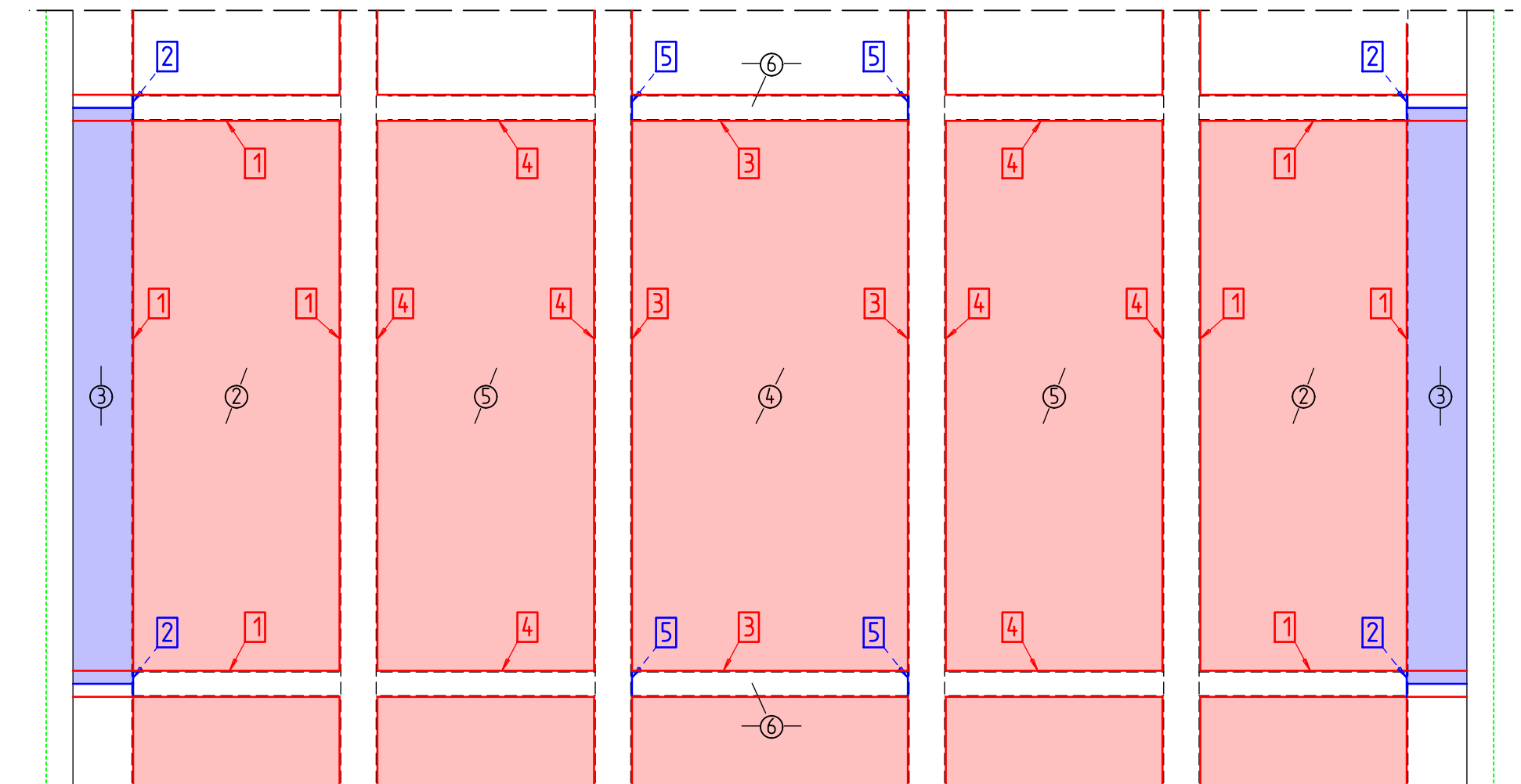
# Rückbau Überbau Vorland

M 1:100

Querschnitt



Draufsicht Fahrbahnplatte



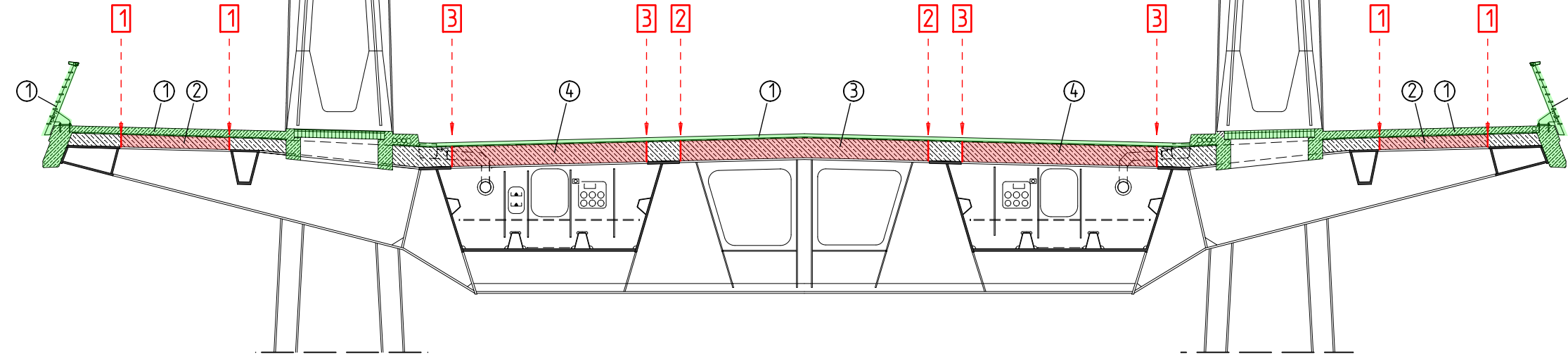
## Abbruchfolge:

- a) Rückbau Ausstattung + Gesims ①
- b) Schnitte ①
- c) Ablassen Fahrbahnplatte Kragarmbereich ②
- d) Trennschnitte ②
- e) Ausheben äußerer Längsträger incl. Aufbeton ③
- f) Schnitte ③
- g) Ablassen Fahrbahnplatte zwischen Hohlkästen ④
- h) Schnitte ④
- j) Ausheben Fahrbahnplatte über Hohlkästen ⑤
- k) Trennschnitte ⑤
- l) Ausheben Querträger ⑥
- m) Rückbau Hohlkästen incl. äußerer Kragträger

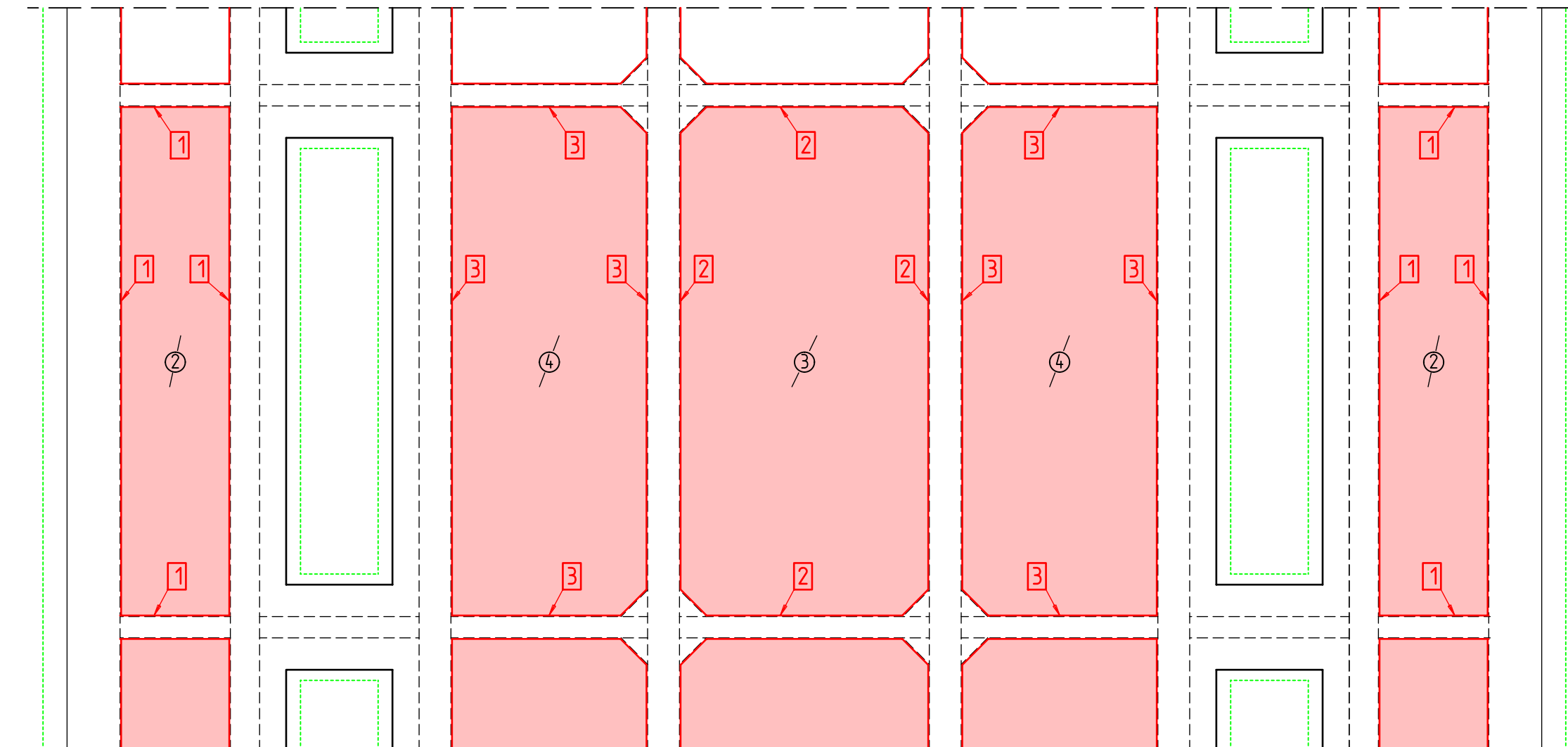
# Rückbau Überbau Stromfeld

M 1:100

Querschnitt



Draufsicht Fahrbahnplatte



## Abbruchfolge:

- a) Rückbau Ausstattung + Gesims ①
- b) Schnitte ①
- c) Ablassen/Ausheben Fahrbahnplatte Kragarmbereich ②
- d) Schnitte ②
- e) Ablassen/Ausheben Fahrbahnplatte zwischen Hohlkästen ③
- f) Schnitte ③
- g) Ausheben Fahrbahnplatte über Hohlkästen ④
- h) Ausschwimmen der verbliebenen gebleibten Stahlkonstruktion

M 1:100

0 2 4 6 8 10m

Bearbeitung: <div><p><b>Leonhardt, André und Partner</b> Beratende Ingenieure VBI AG</p></div> <p>Dresden, 14.09.2017</p>	Büro Dresden Am Schießhaus 1-3 01067 Dresden Tel. 0351/49485-0 Fax 0351/49485-11 www.lap-consult.com		Projekt-Nr.: B 17 10261	
		Datum	Zeichen	
	Bearb.:	08/2017	Fö	
	Gez.:	08/2017	Fö	
	Gepr.:	08/2017		
<div><p><b>Landeshauptstadt Dresden</b> Straßen- und Tiefbauamt</p></div>	Unterlage:		3	
	Blatt - Nr.:		4	
Bauwerk/Baumaßnahme : <b>Konzeptstudie Verkehrszug Waldschlösschen</b>				
Plandarstellung : <b>Abbruchkonzept Überbau Bestandsbrücke</b>				
			Maßstab : 1:100	
Aufgestellt :				