

## Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus nach RStO 12

**Projektdaten:** S 95 Ausbau südlich Kamenz  
Abschnitt Gelenau-Kamenz  
**Streckenbereich:** S 95, Bau-km 2+595 bis 4+195,4

<b>Eingabedaten:</b> (für Tabelle 6)	Frostempfindlichkeitsklasse: des anstehenden Bodens (nach ZTV E-StB)	F3 - sehr frostempfindlich
(für Tabelle 7)	Frosteinwirkung <u>Bild 6</u>	Kriterium A: Zone III
	Kleinräumige Klimaunterschiede	Kriterium B: keine besonderen Klimaeinflüsse
	Wasserverhältnisse im Untergrund	Kriterium C: Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5 m unter Planum
	Lage der Gradienten	Kriterium D: Einschnitt, Anschnitt
	Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche	Kriterium E: Entwässerung der Fahrbahn über Mulden, Gräben bzw. Böschungen

**Berechnung:** aus Blatt 1 folgt Belastungsklasse: Bk3,2

Ausgangswert des frostsicheren Oberbaus: 60 cm  
(nach Tabelle 6)

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse:  
(nach Tabelle 7)

Kriterium A:	15 cm
Kriterium B:	0 cm
Kriterium C:	5 cm
Kriterium D:	5 cm
Kriterium E:	0 cm

abzüglich einer verfestigten oberen Zone eines frostempfindlichen Untergrundes/Unterbaus bis zu einer Dicke von 20 cm 5 cm

**Minstdicke des frostsicheren Oberbaus:** 80 cm

Auf volle Dezimeter auf- oder abgerundet (nach Erfahrung) ergibt die:

<b>Dicke des frostsicheren Oberbaus: 80 cm</b>
--

aufgestellt:

Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Niederlassung Bautzen

Regionaler Geschäftsbe

Bautzen, 23.11.2021

Andreas Biesold  
Niederlassungsleiter