

Bauwerk 01
vorhandene Brücke im Zuge
der S 95 über den Haselbach

Bau-km 0+007,18
KrW = 100,00 gon LW = 7,00 m
BZG ≥ 12,30 m LH ≥ 1,47 m
MLC 50/50-100 KH = 0,70 m

H = 5000,000 m
T = 117,494 m
f = -1,380 m
km 0+246,920
h TS = 239,018 m

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0+000 bis 0+438

H = 1300,000 m
T = 49,062 m
f = 0,926 m
km 0+008,586
h TS = 225,910 m

223,00 m ü. DHHN 92

Gradientenhöhe	226,72	226,81	226,84	227,08	227,14	227,76	228,61	228,74	229,84	230,45	230,94	231,75	232,04	232,56	233,04	233,13	234,14	235,08	235,94	236,72	236,75	237,41	237,64	238,03	238,57	239,03
Station	0,00	7,18	8,59	20,00	22,00	40,00	57,65	60,00	80,00	91,17	100,00	114,80	120,00	129,43	138,40	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	220,96	240,00	246,92	260,00	280,00	300,00
Entwässerung links	Höhen, Dimension, Gefälle Entwäss.-leitung																									
Entwässerung rechts	Höhen, Dimension, Gefälle Entwäss.-leitung																									
Geländehöhe	226,73			227,06		227,67	228,60		229,70		230,90	232,05		233,10		234,18	235,25		236,21	237,04		237,74		238,33	238,70	239,06
Station Gelände	0,00			20,00		40,00	60,00		80,00		100,00	120,00		140,00		160,00	180,00		200,00	220,00		240,00		260,00	280,00	300,00

0+000

0+100

0+200

0+300

Krümmung

Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=∞
L=335,599 m

R=1350 L=211,423 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand
des Fahrbahnrandes
von der Achse
links

0,000

36,005

43,655

42,766

53,655

63,655

73,022

123,022

q = 2,5 %

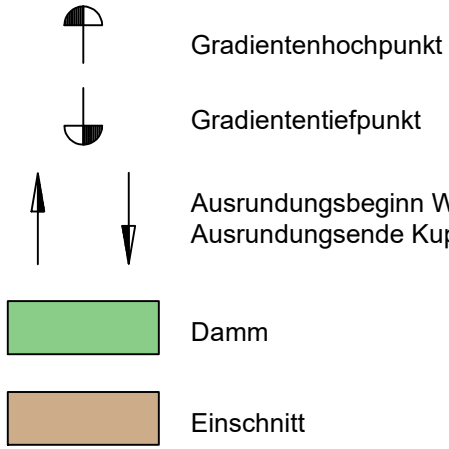
q = 2,5 %

q = 2,5 %

q = 2,5 %

q = 2,5 %

Zeichenerklärung



Gradienhtochpunkt
Gradienhtiefpunkt
Ausrundungsbeginn Wanne /
Ausrundungsende Kuppe
Damm
Einschnitt
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts
Schacht links
Schacht mitte
Schacht rechts
Rohrleitung mit Angabe der Dimension
links
rechts
mitte

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 5000,000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+601,335
h TS = 415,868 m

-2,000%
1,821%
432,500 m
789,221 m

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

1 2 3 4 5 6 7 8

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet: 29.09.2021	lie
INC Ingenieurbüro Noske & Co. GmbH Büro Dresden	gezeichnet: 29.09.2021	lie
Werdauer Str. 1-3 01069 Dresden Tel.: 0351/265427-00 Fax.: 0351/265427-11	geprüft: 29.09.2021	vie
	Projekt-Nr.: 0503-04	
	Dresden, den 29.09.2021	<i>A. Noske</i>

Straßenbaubehörde:	Bearbeitet:
Landesamt für Straßenbau und Verkehr	Geprüft:
Niederlassung Bautzen Kathe-Kollwitz-Straße 19 02625 Bautzen	Projekt-Nr.:
Tel.: 03591 / 684 - 0 Fax: 03591 / 684 - 1119 E-Mail: Poststelle-n-bautzen@lsv.sachsen.de	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	FREISTAAT SACHSEN	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1 Höhenplan
S 95 / NK 4750 016 Stat. 0,022 bis NK 4750 007 Stat. 3,019 PROJIS-NR.: 009606		Bau-km 0+000,000 - 0+317,000 Maßstab: 1:500/50

S 95 - Ausbau südlich Kamenz Abschnitt Gersdorf - Gelenau einschl. Radweg 3.BA Bau-km 0+000 bis 2+595	
aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Bautzen	Andreas Biesold Niederlassungsleiter
Bautzen, den 23.11.2021	