

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Projektbeschreibung

Projekttitel: Kiessandtagebau Zitzschen
 Projekt Nr. DDG 130683_01
 Bearbeiter: Herr Dr. Hennig
 Auftraggeber: G.U.B. Dresden

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
 Titel: Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.runx
 Ergebnisnummer: 5112
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)
 Berechnungsbeginn: 14.11.2017 15:09:15
 Berechnungsende: 14.11.2017 15:09:29
 Rechenzeit: 00:06:849 [m:s:ms]
 Anzahl Punkte: 39
 Anzahl berechneter Punkte: 39
 Kernel Version: 20.10.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

| | | |
|---|----------|-------|
| Reflexionsordnung | 3 | |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger | | 200 m |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle | | 50 m |
| Suchradius | 20000 m | |
| Filter: | dB(A) | |
| Toleranz: | 0,100 dB | |
| Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: | | Nein |

Richtlinien:

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Straßen: | RLS-90 |
| Rechtsverkehr | |
| Emissionsberechnung nach: | RLS-90 |
| Berechnung mit Seitenbeugung: | Nein |
| Minderung | |
| Bewuchs: | Benutzerdefiniert |
| Bebauung: | Benutzerdefiniert |
| Industriegelände: | Benutzerdefiniert |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.1 |
|------------------|---|--------------|

Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613
alternative ground effect (chapter 7.3.2)
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. nach Windstatistik: Leipzig-Halle 2003 - 2012
mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 4,3 dB; Kg = 15,0 dB
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abst./Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2
Bewertung: TA-Lärm - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Situation 5112.sit 17.10.2017 14:03:08
- enthält:
Baufeld_1_2016_Abraumberäumung.geo 21.11.2016 13:44:14
Baufeld_1_2017_Abbau.geo 17.10.2017 13:46:00
Baufeld_1_2017_Flaeche.geo 29.09.2017 15:46:36
Baufeld_1_Trockengewinnung_Sued.geo 17.10.2017 13:14:22
Baufeld_2_2016_Flaeche.geo 21.11.2016 11:02:54
Beschriftung_2016.geo 30.08.2016 16:15:20
DXF_G_Baufeld_I_Umr(4).geo 30.08.2016 09:15:38
DXF_GUB_Trockenschnitt.geo 17.10.2017 15:58:36
DXF_ZufahrtsstraÃŸe(1).ge 30.08.2016 09:49:38
DXF_ZufahrtsstraÃŸe.geo 01.09.2017 14:19:54
Gebäude_Gewerbegebiet.geo 16.04.2014 16:28:06
Gebäude_Großschkorlopp.geo 26.03.2014 15:01:06
Gebäude_Kitzen.geo 27.03.2014 13:24:06
Gebäude_Kleinschkorlopp.geo 14.04.2014 14:30:28

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.1 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Gebäude_Knautnaundorf.geo | | 01.04.2014 17:42:50 |
| Gebäude_Löben.geo | 27.03.2014 16:29:34 | |
| Gebäude_Zitzschen.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| Immissionsgebiete.geo | 22.04.2014 09:40:38 | |
| Immissionsorte.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| IO_Nummern.geo | 16.04.2014 17:20:54 | |
| LKW_Fahrweg_Tag_2016.geo | | 30.08.2016 13:41:26 |
| Tagesanlagen_2016.geo | 21.11.2016 13:24:50 | |
| Tagesanlagen_2016_Flaeche.geo | | 24.11.2016 10:11:44 |
| Zufahrt_2016_Lage.geo | 30.08.2016 10:41:48 | |
| RDGM0003.dgm | 04.03.2014 14:59:42 | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.1.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,T | LrT | LrT,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 | EG | SW | GI | 70 | 48,4 | --- |
| | 1.OG | | | 70 | 48,6 | --- |
| | 2.OG | | | 70 | 48,9 | --- |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 | EG | SW | GI | 70 | 47,4 | --- |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a | EG | SW | WR | 50 | 37,8 | --- |
| | 1.OG | | | 50 | 37,8 | --- |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 | EG | S | WR | 50 | 37,6 | --- |
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg 29 | EG | S | WR | 50 | 37,6 | --- |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg 61 | EG | SW | WR | 50 | 37,3 | --- |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 | EG | O | MI | 60 | 32,0 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 32,1 | --- |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | NO | MI | 60 | 30,6 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 32,0 | --- |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | SO | MI | 60 | 29,4 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 31,9 | --- |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide | EG | O | MI | 60 | 36,1 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 36,2 | --- |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 | EG | NO | MI | 60 | 36,8 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 36,9 | --- |
| | 2.OG | | | 60 | 37,0 | --- |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | O | MI | 60 | 36,3 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 36,5 | --- |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | S | MI | 60 | 35,8 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 35,9 | --- |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | NO | WA | 55 | 36,7 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 36,8 | --- |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | SO | WA | 55 | 37,3 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 37,4 | --- |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | EG | SO | WA | 55 | 35,8 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 35,9 | --- |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 | EG | SO | WA | 55 | 35,3 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 35,4 | --- |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 | EG | O | WA | 55 | 29,8 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 29,9 | --- |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 | EG | O | WA | 55 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 29,8 | --- |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 | EG | O | WA | 55 | 29,5 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 29,6 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.1 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,T | LrT | LrT,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 | EG | O | WA | 55 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 29,9 | --- |
| IO 05-05, Kitzen, Asternweg 48 | EG | O | WA | 55 | 29,4 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 29,5 | --- |
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 | EG | O | WA | 55 | 29,4 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 29,4 | --- |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | N | MI | 60 | 27,1 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 27,1 | --- |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | O | MI | 60 | 27,5 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 27,6 | --- |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | N | MI | 60 | 29,3 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 29,0 | --- |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | O | MI | 60 | 27,2 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 27,2 | --- |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | EG | NW | MI | 60 | 28,2 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 27,3 | --- |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 | EG | NO | MI | 60 | 27,1 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 27,2 | --- |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | W | MI | 60 | 15,0 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 18,8 | --- |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | N | MI | 60 | 27,6 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 27,6 | --- |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | O | MI | 60 | 27,6 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 27,6 | --- |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 | EG | N | MI | 60 | 41,1 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 41,3 | --- |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 | EG | N | MI | 60 | 41,2 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 41,4 | --- |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 | EG | N | MI | 60 | 43,3 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 43,6 | --- |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 | EG | N | MI | 60 | 40,9 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 40,9 | --- |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | W | MI | 60 | 41,8 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 40,1 | --- |
| | 2.OG | | | 60 | 40,3 | --- |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | N | MI | 60 | 41,2 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 40,1 | --- |
| | 2.OG | | | 60 | 40,3 | --- |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 | EG | NW | MI | 60 | 39,2 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.1 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,T dB(A) | LrT dB(A) | LrT,diff dB(A) |
|---------------|----------|----|---------|----------------|--------------|-------------------|
| | 1.OG | | | 60 | 39,5 | --- |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.1 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Geschoss | | Geschoss |
| HR | | Himmelsrichtung |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| IRW,T | dB(A) | Immissionsrichtwert Tag |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrT,diff | dB(A) | Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Tag |

DDG
130683-01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 EG SW IRW,T 70 dB(A) LrT 48,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 687 | -67,7 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 0,2 | -2,5 | 43,4 | 0,0 | 0,0 | 43,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 660 | -67,4 | -4,3 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,8 | 44,0 | 0,0 | 0,0 | 42,2 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 736 | -68,3 | -4,6 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -2,3 | 37,6 | 0,0 | 0,0 | 38,3 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 736 | -68,3 | -4,6 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -2,2 | 36,6 | 0,0 | 0,0 | 37,4 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 736 | -68,3 | -4,6 | 0,0 | -3,2 | 0,1 | -2,2 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 36,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 736 | -68,3 | -4,6 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -2,3 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 36,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 659 | -67,4 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,1 | -2,2 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 36,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -2,2 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 25,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -2,1 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -2,1 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -2,1 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,8 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | 0 | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,8 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 1.OG SW IRW,T 70 dB(A) LrT 48,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 687 | -67,7 | -4,5 | 0,0 | -3,5 | 0,1 | -2,3 | 43,5 | 0,0 | 0,0 | 44,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 659 | -67,4 | -4,2 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,7 | 44,1 | 0,0 | 0,0 | 42,5 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 736 | -68,3 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -2,1 | 37,7 | 0,0 | 0,0 | 38,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 736 | -68,3 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -2,1 | 36,7 | 0,0 | 0,0 | 37,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 736 | -68,3 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,1 | -2,1 | 36,0 | 0,0 | 0,0 | 37,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 736 | -68,3 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -2,1 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 36,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 659 | -67,4 | -4,5 | 0,0 | -3,5 | 0,1 | -2,1 | 35,3 | 0,0 | 0,0 | 36,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -2,1 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 25,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -2,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -2,0 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -2,0 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,8 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,7 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 2.OG SW IRW,T 70 dB(A) LrT 48,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 687 | -67,7 | -4,4 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -2,1 | 43,6 | 0,0 | 0,0 | 44,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 659 | -67,4 | -4,1 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,5 | 44,2 | 0,0 | 0,0 | 42,8 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 736 | -68,3 | -4,4 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,9 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 38,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 736 | -68,3 | -4,4 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,9 | 36,8 | 0,0 | 0,0 | 37,9 |
| Abraumberäumung Tieflöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 736 | -68,3 | -4,4 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,9 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 37,3 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 736 | -68,3 | -4,4 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,9 | 35,8 | 0,0 | 0,0 | 36,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 659 | -67,4 | -4,4 | 0,0 | -3,5 | 0,1 | -1,9 | 35,4 | 0,0 | 0,0 | 36,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -2,0 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 26,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -2,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -2,0 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -2,0 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,7 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,0 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 EG SW IRW,T 70 dB(A) LrT 47,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -2,8 | 42,3 | 0,0 | 0,0 | 42,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 687 | -67,7 | -4,3 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,2 | 43,6 | 0,0 | 0,0 | 41,4 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,7 | 37,1 | 0,0 | 0,0 | 37,4 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,6 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 36,5 |
| Abraumberäumung Tieflöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -2,6 | 35,4 | 0,0 | 0,0 | 35,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,7 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 35,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 687 | -67,7 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -2,7 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 35,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -2,4 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -2,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -2,4 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1876 | -76,5 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,8 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1856 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,8 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,4 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 9,2 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a EG SW IRW,T 50 dB(A) LrT 37,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1826 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,2 | 30,0 | 0,0 | 1,9 | 32,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1785 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 31,7 | 0,0 | 1,9 | 31,4 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1916 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,3 | 25,5 | 0,0 | 1,9 | 28,2 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1916 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,3 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 27,2 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1917 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 23,9 | 0,0 | 1,9 | 26,6 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1916 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,3 | 23,0 | 0,0 | 1,9 | 25,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1786 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,2 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 24,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,2 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 21,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,2 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 18,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,2 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 17,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2764 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 1,9 | 17,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,2 | 16,7 | 0,0 | 1,9 | 16,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2743 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,8 | 14,6 | 0,0 | 1,9 | 13,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,2 | 2,0 | 0,0 | 1,9 | 1,7 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a 1.OG SW IRW,T 50 dB(A) LrT 37,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1826 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,2 | 30,0 | 0,0 | 1,9 | 32,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1785 | -76,0 | -4,6 | -0,1 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 31,7 | 0,0 | 1,9 | 31,5 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1916 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,2 | 25,5 | 0,0 | 1,9 | 28,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1916 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,2 | 24,6 | 0,0 | 1,9 | 27,3 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1917 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,2 | 23,9 | 0,0 | 1,9 | 26,6 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1916 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,2 | 23,1 | 0,0 | 1,9 | 25,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1786 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,2 | 21,8 | 0,0 | 1,9 | 24,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,2 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 21,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,2 | 0,0 | -2,2 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 18,5 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,0 | -2,2 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 17,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2764 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 1,9 | 17,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,0 | 0,0 | -2,2 | 16,7 | 0,0 | 1,9 | 16,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2743 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,8 | 14,6 | 0,0 | 1,9 | 13,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -7,8 | 0,0 | -2,2 | 2,0 | 0,0 | 1,9 | 1,8 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 EG S IRW,T 50 dB(A) LrT 37,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,4 | 29,9 | 0,0 | 1,9 | 32,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1796 | -76,1 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 31,6 | 0,0 | 1,9 | 31,2 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1928 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,5 | 25,5 | 0,0 | 1,9 | 27,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1928 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,5 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 26,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1928 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,5 | 23,9 | 0,0 | 1,9 | 26,3 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1928 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,1 | -2,5 | 23,0 | 0,0 | 1,9 | 25,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1796 | -76,1 | -4,8 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,5 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 24,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,2 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 21,9 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,2 | 18,8 | 0,0 | 1,9 | 18,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,2 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 17,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2804 | -79,9 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 1,9 | 16,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,2 | 16,8 | 0,0 | 1,9 | 16,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2778 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,8 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 13,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1993 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,2 | 2,1 | 0,0 | 1,9 | 1,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg EG S IRW,T 50 dB(A) LrT 37,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1808 | -76,1 | -4,8 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,8 | 30,1 | 0,0 | 1,9 | 32,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1765 | -75,9 | -4,7 | -0,1 | -5,7 | 0,0 | -2,5 | 31,8 | 0,0 | 1,9 | 31,2 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1897 | -76,6 | -4,8 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,6 | 25,7 | 0,0 | 1,9 | 28,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1897 | -76,6 | -4,8 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,6 | 24,7 | 0,0 | 1,9 | 27,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1898 | -76,6 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,6 | 24,0 | 0,0 | 1,9 | 26,4 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1897 | -76,6 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,6 | 23,2 | 0,0 | 1,9 | 25,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1765 | -75,9 | -4,8 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,6 | 21,9 | 0,0 | 1,9 | 24,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,2 | 22,5 | 0,0 | 1,9 | 22,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 19,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,2 | 19,0 | 0,0 | 1,9 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,2 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 18,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2786 | -79,9 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,9 | 17,9 | 0,0 | 1,9 | 17,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,2 | 17,0 | 0,0 | 1,9 | 16,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | 0 | 0 | 0 | 3,0 | 2762 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,8 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 13,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,2 | 2,4 | 0,0 | 1,9 | 2,1 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg EG SW IRW,T 50 dB(A) LrT 37,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1822 | -76,2 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,8 | 30,0 | 0,0 | 1,9 | 32,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1788 | -76,0 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,0 | -2,7 | 31,6 | 0,0 | 1,9 | 30,9 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1924 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,8 | 25,5 | 0,0 | 1,9 | 27,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1924 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,8 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 26,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1924 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,8 | 23,9 | 0,0 | 1,9 | 26,0 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1924 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,8 | 23,0 | 0,0 | 1,9 | 25,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1789 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,8 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 23,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,8 | 22,6 | 0,0 | 1,9 | 21,7 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 20,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,8 | 19,1 | 0,0 | 1,9 | 18,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 17,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2827 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,9 | 17,7 | 0,0 | 1,9 | 16,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,8 | 17,2 | 0,0 | 1,9 | 16,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2806 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,8 | 14,2 | 0,0 | 1,9 | 13,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,8 | 2,5 | 0,0 | 1,9 | 1,6 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 EG O IRW,T 60 dB(A) LrT 32,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2254 | -78,1 | -4,8 | 0,0 | -9,9 | 0,1 | -4,0 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -3,9 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,4 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -4,0 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -4,0 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,8 | 0,0 | -6,7 | 0,1 | -4,0 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,8 | 0,0 | -9,0 | 0,1 | -4,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,8 | 0,0 | -9,8 | 0,1 | -4,0 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,8 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2760 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -3,9 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,8 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 13,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2765 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -3,9 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -3,9 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | -1,5 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 1.OG O IRW,T 60 dB(A) LrT 32,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2254 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,1 | -3,9 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -3,8 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,5 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -3,9 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -3,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,1 | -3,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,1 | -3,9 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,8 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,1 | -3,9 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,8 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2760 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -3,9 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,8 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 13,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2765 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -3,8 | 14,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -3,8 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | -1,4 |
| IO 03-02, Großschkorf., Schkeitb. Str. 2 EG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 30,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,8 | -2,0 | -9,2 | 0,0 | -4,0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | -1,4 | -6,6 | 0,0 | -3,9 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 23,7 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,9 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2325 | -78,3 | -4,8 | -2,1 | -6,4 | 0,0 | -4,0 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2325 | -78,3 | -4,8 | -2,0 | -6,4 | 0,0 | -4,0 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2325 | -78,3 | -4,8 | -2,0 | -5,8 | 0,0 | -4,0 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2325 | -78,3 | -4,8 | -2,3 | -8,2 | 0,0 | -4,0 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,4 | 0,0 | -3,9 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,8 | -1,8 | -9,3 | 0,0 | -4,0 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,7 | 0,0 | -3,8 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,3 | -5,2 | 0,0 | -3,8 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | -5,9 | -4,1 | 0,0 | -3,9 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,8 | 0,0 | -3,8 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 11,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2730 | -79,7 | -4,7 | -6,2 | -4,7 | 0,0 | -3,9 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 7,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,8 | -6,3 | 0,0 | -3,9 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -3,8 |
| IO 03-02, Großschkorf., Schkeitb. Str. 2 1.OG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 32,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -4,0 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,8 | 28,5 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2325 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -3,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2325 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -3,9 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2325 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,9 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2325 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -3,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,8 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -3,9 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -3,8 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,9 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,8 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2730 | -79,7 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,0 | -3,8 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 10,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -3,8 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | -1,3 |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG SO IRW,T 60 dB(A) LrT 29,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2242 | -78,0 | -4,7 | -2,2 | -6,2 | 0,0 | -3,9 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2256 | -78,1 | -4,8 | -4,7 | -8,5 | 0,0 | -4,0 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2329 | -78,3 | -4,8 | -2,9 | -6,2 | 0,0 | -4,0 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2329 | -78,3 | -4,8 | -2,9 | -6,2 | 0,0 | -4,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2329 | -78,3 | -4,8 | -2,8 | -5,4 | 0,0 | -4,0 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2329 | -78,3 | -4,8 | -3,5 | -7,9 | 0,0 | -4,0 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,8 | -4,2 | -3,8 | 0,0 | -3,9 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2723 | -79,7 | -4,8 | -0,3 | -6,9 | 0,0 | -3,9 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -2,7 | -4,7 | 0,0 | -3,8 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2242 | -78,0 | -4,8 | -4,8 | -8,4 | 0,0 | -4,0 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -5,1 | 0,0 | -3,8 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 13,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2731 | -79,7 | -4,7 | -0,5 | -7,1 | 0,0 | -3,9 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -4,3 | -4,3 | 0,0 | -3,8 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -5,4 | -5,6 | 0,0 | -3,9 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG SO IRW,T 60 dB(A) LrT 31,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2256 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -3,9 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2242 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,8 | 28,4 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,1 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2329 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -3,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2329 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -3,9 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2329 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,9 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2329 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -3,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,8 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2242 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -3,9 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -3,8 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -3,9 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,8 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 13,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2731 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,8 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 10,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -3,8 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | -1,4 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide EG O IRW,T 60 dB(A) LrT 36,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1688 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -4,0 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,9 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,2 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -4,0 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -4,0 | 25,5 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -4,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,0 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -4,1 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -4,1 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -4,0 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -4,0 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1973 | -76,9 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1985 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,8 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -4,0 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 3,3 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide 1.OG O IRW,T 60 dB(A) LrT 36,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1688 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -4,0 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,8 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,3 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -4,0 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -4,0 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -4,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,0 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -4,0 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -3,9 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,9 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1973 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,8 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1985 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,8 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -3,9 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 3,5 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 EG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 36,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1588 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,1 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 30,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,9 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,4 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1633 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -4,1 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1633 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -4,0 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1633 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -4,1 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1633 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -4,1 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 23,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,1 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,8 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,9 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -4,0 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,8 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -4,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 4,3 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 1.OG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 36,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1588 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,0 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,8 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,5 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1633 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -4,0 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1633 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -4,0 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1633 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -4,0 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1633 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -4,0 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,0 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,8 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,8 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,8 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -3,9 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,7 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,9 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 4,4 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 2.OG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 37,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1588 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -3,9 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,7 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1633 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,9 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1633 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,9 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1633 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1633 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -3,9 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -3,9 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,7 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,8 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -3,8 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,7 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,8 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 4,6 |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG O IRW,T 60 dB(A) LrT 36,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1639 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,1 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1640 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -3,9 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 28,7 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 27,5 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1681 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -4,1 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1681 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -4,1 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1681 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -4,1 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1681 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,1 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -4,1 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1640 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,1 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -3,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -3,9 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1847 | -76,3 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,9 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -4,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1861 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,8 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -4,0 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG O IRW,T 60 dB(A) LrT 36,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1639 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,0 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1640 | -75,3 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -3,8 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 27,8 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1681 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -4,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1681 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -4,0 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1681 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -4,0 | 25,4 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Abraumberäumung Tieflöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1681 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,0 | 24,6 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -4,0 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1640 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,0 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -3,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -3,9 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1847 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,8 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -3,9 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1861 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,7 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -3,9 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 4,0 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG S IRW,T 60 dB(A) LrT 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1643 | -75,3 | -4,7 | -0,4 | -7,9 | 0,4 | -4,1 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1644 | -75,3 | -4,7 | -0,5 | -5,6 | 0,3 | -3,9 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1684 | -75,5 | -4,7 | -0,4 | -5,8 | 0,2 | -4,0 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1684 | -75,5 | -4,7 | -0,4 | -5,8 | 0,2 | -4,0 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1684 | -75,5 | -4,7 | -0,4 | -5,4 | 0,2 | -4,0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Abraumberäumung Tieflöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1684 | -75,5 | -4,7 | -0,4 | -7,3 | 0,3 | -4,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -4,1 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 22,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1644 | -75,3 | -4,7 | -0,5 | -7,9 | 0,4 | -4,1 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -3,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,9 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,9 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1862 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,8 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -4,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 3,7 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG S IRW,T 60 dB(A) LrT 35,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1643 | -75,3 | -4,7 | -0,4 | -7,9 | 0,4 | -4,0 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1644 | -75,3 | -4,6 | -0,4 | -5,6 | 0,3 | -3,8 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 28,8 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1684 | -75,5 | -4,7 | -0,4 | -5,8 | 0,2 | -4,0 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1684 | -75,5 | -4,7 | -0,4 | -5,8 | 0,2 | -4,0 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1684 | -75,5 | -4,7 | -0,4 | -5,4 | 0,2 | -4,0 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1684 | -75,5 | -4,7 | -0,4 | -7,3 | 0,3 | -4,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 22,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1644 | -75,3 | -4,7 | -0,5 | -7,8 | 0,4 | -4,0 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -3,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,9 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,8 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1862 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,7 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,9 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG NO IRW,T 55 dB(A) LrT 36,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1815 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,1 | 29,8 | 0,0 | 1,9 | 30,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,1 | -3,9 | 31,3 | 0,0 | 1,9 | 29,3 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 26,8 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -4,1 | 25,7 | 0,0 | 1,9 | 26,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -4,1 | 24,8 | 0,0 | 1,9 | 25,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -4,1 | 24,1 | 0,0 | 1,9 | 25,0 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,1 | 23,2 | 0,0 | 1,9 | 24,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -4,0 | 25,8 | 0,0 | 1,9 | 23,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,1 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 22,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1962 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,9 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -3,9 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 20,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,9 | 21,9 | 0,0 | 1,9 | 19,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -4,0 | 20,5 | 0,0 | 1,9 | 18,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1978 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,8 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,0 | 6,0 | 0,0 | 1,9 | 4,0 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG NO IRW,T 55 dB(A) LrT 36,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1815 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,0 | 29,8 | 0,0 | 1,9 | 30,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,1 | -3,9 | 31,4 | 0,0 | 1,9 | 29,5 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 26,9 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,1 | -4,0 | 25,8 | 0,0 | 1,9 | 26,7 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,1 | -4,0 | 24,8 | 0,0 | 1,9 | 25,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -4,0 | 24,2 | 0,0 | 1,9 | 25,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,0 | 23,2 | 0,0 | 1,9 | 24,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -4,0 | 25,8 | 0,0 | 1,9 | 23,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,0 | 21,3 | 0,0 | 1,9 | 22,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1962 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,8 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 20,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -3,9 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -3,9 | 22,0 | 0,0 | 1,9 | 20,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -3,9 | 20,5 | 0,0 | 1,9 | 18,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1978 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,7 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 17,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -3,9 | 6,1 | 0,0 | 1,9 | 4,1 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG SO IRW,T 55 dB(A) LrT 37,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,9 | -4,1 | 30,6 | 0,0 | 1,9 | 31,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 1,0 | -4,0 | 32,2 | 0,0 | 1,9 | 30,2 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1850 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,8 | -4,1 | 26,5 | 0,0 | 1,9 | 27,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1850 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,8 | -4,1 | 25,5 | 0,0 | 1,9 | 26,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 26,3 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1850 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,8 | -4,1 | 24,9 | 0,0 | 1,9 | 25,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1850 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,8 | -4,1 | 24,0 | 0,0 | 1,9 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -4,1 | 25,7 | 0,0 | 1,9 | 23,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 1,0 | -4,2 | 22,1 | 0,0 | 1,9 | 22,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1961 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,9 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -4,0 | 22,3 | 0,0 | 1,9 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -4,0 | 21,8 | 0,0 | 1,9 | 19,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -4,0 | 20,4 | 0,0 | 1,9 | 18,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,8 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,0 | 6,0 | 0,0 | 1,9 | 3,9 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG SO IRW,T 55 dB(A) LrT 37,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,9 | -4,1 | 30,6 | 0,0 | 1,9 | 31,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 1,0 | -3,9 | 32,3 | 0,0 | 1,9 | 30,3 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1850 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,8 | -4,0 | 26,5 | 0,0 | 1,9 | 27,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 2,6 | | | | | 26,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1850 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,8 | -4,0 | 25,6 | 0,0 | 1,9 | 26,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1850 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,8 | -4,0 | 24,9 | 0,0 | 1,9 | 25,8 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1850 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,8 | -4,0 | 24,0 | 0,0 | 1,9 | 24,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -4,0 | 25,7 | 0,0 | 1,9 | 23,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 1,0 | -4,1 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 23,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1961 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,8 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -3,9 | 22,3 | 0,0 | 1,9 | 20,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,9 | 21,8 | 0,0 | 1,9 | 19,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -3,9 | 20,4 | 0,0 | 1,9 | 18,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,8 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 17,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,0 | 6,0 | 0,0 | 1,9 | 4,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--------------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
|--------------|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|

| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | EG | SO | IRW,T 55 | dB(A) | LrT 35,8 | dB(A) | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----|----|----------|-------|----------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|---------------------------------------|----|----|----------|-------|----------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|-------|--------|---|---|-----|------|-------|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|------|
| Landband | | | | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1892 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -4,2 | 29,2 | 0,0 | 1,9 | 29,9 |
| Schwimmbagger | | | | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1897 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -4,0 | 30,7 | 0,0 | 1,9 | 28,6 |
| Abraumberäumung Laderaue | | | | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1922 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,1 | 25,2 | 0,0 | 1,9 | 26,0 |
| Abraumberäumung Radlader | | | | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1922 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,1 | 24,2 | 0,0 | 1,9 | 25,0 |
| Abraumberäumung Dumper | | | | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1922 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -4,1 | 23,6 | 0,0 | 1,9 | 24,4 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | | | | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1922 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,1 | 22,6 | 0,0 | 1,9 | 23,4 |
| Radlader | | | | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -4,1 | 25,1 | 0,0 | 1,9 | 22,9 |
| LKW-Fahrweg Tag | | | | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 21,9 |
| Wasserband | | | | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1897 | -76,6 | -4,7 | -0,1 | -8,7 | 0,0 | -4,2 | 20,5 | 0,0 | 1,9 | 21,3 |
| Radlader Süd | | | | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2012 | -77,1 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,9 | 22,1 | 0,0 | 1,9 | 20,1 |
| Siebturm Mitte | | | | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -4,0 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 19,6 |
| Siebturm West | | | | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -4,0 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | | | | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -4,0 | 19,8 | 0,0 | 1,9 | 17,7 |
| Siebturm Süd | | | | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -3,8 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 16,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | | | | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,1 | 5,3 | 0,0 | 1,9 | 3,2 |

| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | 1.OG | SO | IRW,T 55 | dB(A) | LrT 35,9 | dB(A) | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|----|----------|-------|----------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|---------------------------------------|------|----|----------|-------|----------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|-------|--------|---|---|-----|------|-------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-----|------|
| Landband | | | | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1892 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -4,1 | 29,2 | 0,0 | 1,9 | 30,0 |
| Schwimmbagger | | | | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1897 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -3,9 | 30,7 | 0,0 | 1,9 | 28,7 |
| Abraumberäumung Laderaue | | | | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1922 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,1 | 25,2 | 0,0 | 1,9 | 26,1 |
| Abraumberäumung Radlader | | | | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1922 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,0 | 24,2 | 0,0 | 1,9 | 25,1 |
| Abraumberäumung Dumper | | | | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1922 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -4,1 | 23,6 | 0,0 | 1,9 | 24,5 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | | | | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1922 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,0 | 22,6 | 0,0 | 1,9 | 23,5 |
| Radlader | | | | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -4,0 | 25,1 | 0,0 | 1,9 | 23,0 |
| LKW-Fahrweg Tag | | | | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 22,2 |
| Wasserband | | | | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1897 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -4,1 | 20,6 | 0,0 | 1,9 | 21,4 |
| Radlader Süd | | | | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2012 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,9 | 22,1 | 0,0 | 1,9 | 20,2 |
| Siebturm Mitte | | | | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,9 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 19,7 |

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.1 |
|------------------|---|-----------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,9 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 19,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -3,9 | 19,8 | 0,0 | 1,9 | 17,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -3,8 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 16,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,0 | 5,3 | 0,0 | 1,9 | 3,3 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 EG SO IRW,T 55 dB(A) LrT 35,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1962 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -4,2 | 28,6 | 0,0 | 1,9 | 29,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1968 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,0 | 30,2 | 0,0 | 1,9 | 28,1 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1989 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,1 | 24,7 | 0,0 | 1,9 | 25,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1989 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -4,1 | 23,8 | 0,0 | 1,9 | 24,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1989 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -4,1 | 23,2 | 0,0 | 1,9 | 24,0 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1989 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,1 | 22,1 | 0,0 | 1,9 | 22,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -4,1 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 22,3 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 22,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1968 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -4,2 | 20,0 | 0,0 | 1,9 | 20,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2063 | -77,3 | -4,8 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -3,9 | 21,8 | 0,0 | 1,9 | 19,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -4,0 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 19,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -4,0 | 20,6 | 0,0 | 1,9 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -4,0 | 19,2 | 0,0 | 1,9 | 17,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2081 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -3,8 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 16,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,1 | 4,7 | 0,0 | 1,9 | 2,5 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 1.OG SO IRW,T 55 dB(A) LrT 35,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1962 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -4,1 | 28,6 | 0,0 | 1,9 | 29,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1968 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,0 | 30,2 | 0,0 | 1,9 | 28,2 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1989 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,1 | 24,8 | 0,0 | 1,9 | 25,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1989 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -4,1 | 23,8 | 0,0 | 1,9 | 24,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1989 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -4,1 | 23,2 | 0,0 | 1,9 | 24,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1989 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,1 | 22,1 | 0,0 | 1,9 | 23,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -4,0 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 22,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 22,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1968 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -4,1 | 20,0 | 0,0 | 1,9 | 20,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2063 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -3,9 | 21,8 | 0,0 | 1,9 | 19,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,9 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 19,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,9 | 20,6 | 0,0 | 1,9 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -4,0 | 19,2 | 0,0 | 1,9 | 17,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2081 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -3,8 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 16,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,0 | 4,7 | 0,0 | 1,9 | 2,6 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 EG O IRW,T 55 dB(A) LrT 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2858 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -4,3 | 22,7 | 0,0 | 1,9 | 23,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2879 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,2 | 24,9 | 0,0 | 1,9 | 22,6 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2814 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 20,1 | 0,0 | 1,9 | 20,7 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2814 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 19,1 | 0,0 | 1,9 | 19,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2814 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,3 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 19,4 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2814 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,3 | 17,0 | 0,0 | 1,9 | 17,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2626 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,2 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 16,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,3 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 16,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2879 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,1 | -4,3 | 14,1 | 0,0 | 1,9 | 14,7 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 13,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2653 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,1 | 15,1 | 0,0 | 1,9 | 12,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,3 | 15,1 | 0,0 | 1,9 | 12,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,3 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 12,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,3 | 13,0 | 0,0 | 1,9 | 10,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -4,3 | -2,1 | 0,0 | 1,9 | -4,4 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 1.OG O IRW,T 55 dB(A) LrT 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2858 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -4,3 | 22,7 | 0,0 | 1,9 | 23,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2879 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,2 | 24,9 | 0,0 | 1,9 | 22,7 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2814 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 20,1 | 0,0 | 1,9 | 20,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen Mittlere Ausbreitung Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2814 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,2 | 19,1 | 0,0 | 1,9 | 19,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2814 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,3 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 19,4 |
| Abraumberäumung Tiefloffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2814 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,2 | 17,1 | 0,0 | 1,9 | 17,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2626 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,1 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,3 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 16,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2879 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,1 | -4,3 | 14,1 | 0,0 | 1,9 | 14,7 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 13,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2653 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,1 | 15,1 | 0,0 | 1,9 | 12,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,2 | 15,1 | 0,0 | 1,9 | 12,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,2 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 12,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,2 | 13,0 | 0,0 | 1,9 | 10,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -4,3 | -2,0 | 0,0 | 1,9 | -4,4 |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 EG O IRW,T 55 dB(A) LrT 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2882 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,1 | -4,3 | 22,6 | 0,0 | 1,9 | 23,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2903 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,2 | 24,8 | 0,0 | 1,9 | 22,5 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2833 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 20,0 | 0,0 | 1,9 | 20,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2833 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 19,0 | 0,0 | 1,9 | 19,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2833 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,3 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 19,3 |
| Abraumberäumung Tiefloffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2833 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,3 | 17,0 | 0,0 | 1,9 | 17,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2628 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,2 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 16,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,3 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 16,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2903 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,1 | -4,3 | 13,9 | 0,0 | 1,9 | 14,5 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 13,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2655 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,1 | 15,0 | 0,0 | 1,9 | 12,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,3 | 14,9 | 0,0 | 1,9 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -4,3 | 14,3 | 0,0 | 1,9 | 12,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,3 | 12,8 | 0,0 | 1,9 | 10,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -4,3 | -2,2 | 0,0 | 1,9 | -4,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen

Mittlere Ausbreitung

Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m, m² | Kl dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|----------------|-------------------|----------------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.OG O | IRW,T 55 dB(A) | | LrT 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2882 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -4,3 | 22,6 | 0,0 | 1,9 | 23,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2903 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,2 | 24,8 | 0,0 | 1,9 | 22,6 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2833 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 20,0 | 0,0 | 1,9 | 20,7 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2833 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,2 | 19,0 | 0,0 | 1,9 | 19,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2833 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,3 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 19,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2833 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,2 | 17,0 | 0,0 | 1,9 | 17,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2628 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,1 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 16,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -4,3 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 16,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2903 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | -4,3 | 13,9 | 0,0 | 1,9 | 14,5 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 13,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2655 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,1 | 15,1 | 0,0 | 1,9 | 12,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,2 | 15,0 | 0,0 | 1,9 | 12,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -4,2 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 12,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,2 | 12,9 | 0,0 | 1,9 | 10,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -4,3 | -2,1 | 0,0 | 1,9 | -4,5 |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EG O | IRW,T 55 dB(A) | | LrT 29,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2916 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | -4,3 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 22,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,2 | 24,6 | 0,0 | 1,9 | 22,3 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2861 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 19,8 | 0,0 | 1,9 | 20,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2861 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 19,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2861 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,3 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 19,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2861 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -4,3 | 16,8 | 0,0 | 1,9 | 17,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2640 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,2 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 16,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -4,3 | 18,3 | 0,0 | 1,9 | 15,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,3 | 13,7 | 0,0 | 1,9 | 14,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2668 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,1 | 15,0 | 0,0 | 1,9 | 12,8 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,3 | 14,7 | 0,0 | 1,9 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -4,3 | 14,1 | 0,0 | 1,9 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,3 | 12,6 | 0,0 | 1,9 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -4,3 | -2,4 | 0,0 | 1,9 | -4,8 |
| IO 05-03, Kitzten, Am Steinberg 11 1.OG O IRW,T 55 dB(A) LrT 29,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2916 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,1 | -4,3 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 23,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,1 | -4,2 | 24,7 | 0,0 | 1,9 | 22,4 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2861 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 19,9 | 0,0 | 1,9 | 20,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2861 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 19,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2861 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,3 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 19,2 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2861 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,1 | -4,2 | 16,8 | 0,0 | 1,9 | 17,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2640 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,2 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 16,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -4,3 | 18,3 | 0,0 | 1,9 | 15,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,1 | -4,3 | 13,7 | 0,0 | 1,9 | 14,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2668 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,1 | 15,0 | 0,0 | 1,9 | 12,9 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,2 | 14,8 | 0,0 | 1,9 | 12,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -4,2 | 14,2 | 0,0 | 1,9 | 11,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,2 | 12,7 | 0,0 | 1,9 | 10,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,1 | -4,3 | -2,4 | 0,0 | 1,9 | -4,7 |
| IO 05-04, Kitzten, Fliederweg 34 EG O IRW,T 55 dB(A) LrT 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2877 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -4,3 | 22,6 | 0,0 | 1,9 | 23,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2900 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,1 | -4,2 | 24,9 | 0,0 | 1,9 | 22,5 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2812 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -4,3 | 20,1 | 0,0 | 1,9 | 20,7 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2812 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -4,3 | 19,1 | 0,0 | 1,9 | 19,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2812 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,1 | -4,3 | 18,8 | 0,0 | 1,9 | 19,4 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2812 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -4,3 | 17,1 | 0,0 | 1,9 | 17,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2566 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,1 | -4,3 | 19,1 | 0,0 | 1,9 | 16,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,3 | 18,4 | 0,0 | 1,9 | 16,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2900 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | -4,3 | 13,9 | 0,0 | 1,9 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2594 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -4,3 | 15,4 | 0,0 | 1,9 | 13,1 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,3 | 14,8 | 0,0 | 1,9 | 12,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -4,3 | 14,2 | 0,0 | 1,9 | 11,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,3 | 12,7 | 0,0 | 1,9 | 10,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -4,3 | -2,3 | 0,0 | 1,9 | -4,7 |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 1.OG O IRW,T 55 dB(A) LrT 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2877 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,1 | -4,3 | 22,7 | 0,0 | 1,9 | 23,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2900 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,1 | -4,2 | 24,9 | 0,0 | 1,9 | 22,7 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2812 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -4,3 | 20,2 | 0,0 | 1,9 | 20,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2812 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -4,3 | 19,2 | 0,0 | 1,9 | 19,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2812 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,1 | -4,3 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 19,5 |
| Abraumberäumung Tiefloöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2812 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -4,3 | 17,2 | 0,0 | 1,9 | 17,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2566 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,2 | -4,3 | 19,2 | 0,0 | 1,9 | 16,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -4,3 | 18,4 | 0,0 | 1,9 | 16,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2900 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,1 | -4,3 | 14,0 | 0,0 | 1,9 | 14,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2594 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,2 | -4,2 | 15,5 | 0,0 | 1,9 | 13,2 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,2 | 14,9 | 0,0 | 1,9 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -4,2 | 14,2 | 0,0 | 1,9 | 11,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,2 | 12,8 | 0,0 | 1,9 | 10,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -4,3 | -2,3 | 0,0 | 1,9 | -4,6 |
| IO 05-05, Kitzen, Astenweg 48 EG O IRW,T 55 dB(A) LrT 29,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2934 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,3 | 22,3 | 0,0 | 1,9 | 22,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,2 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 22,2 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2860 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 19,8 | 0,0 | 1,9 | 20,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2860 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 19,4 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2860 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,3 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 19,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2860 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -4,3 | 16,8 | 0,0 | 1,9 | 17,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2589 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,3 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 16,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -4,3 | 18,0 | 0,0 | 1,9 | 15,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,3 | 13,6 | 0,0 | 1,9 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2618 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,3 | 15,2 | 0,0 | 1,9 | 12,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,3 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 12,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 13,8 | 0,0 | 1,9 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,3 | 12,3 | 0,0 | 1,9 | 9,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -4,3 | -2,8 | 0,0 | 1,9 | -5,1 |
| IO 05-05, Kitzen, Astenweg 48 1.OG O IRW,T 55 dB(A) LrT 29,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2934 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,3 | 22,3 | 0,0 | 1,9 | 22,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,2 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 22,3 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2860 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 19,9 | 0,0 | 1,9 | 20,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2860 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 19,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2860 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,3 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 19,2 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2860 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -4,3 | 16,8 | 0,0 | 1,9 | 17,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2589 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,3 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -4,3 | 18,0 | 0,0 | 1,9 | 15,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,3 | 13,6 | 0,0 | 1,9 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2618 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,2 | 15,2 | 0,0 | 1,9 | 13,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,2 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 12,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,2 | 13,8 | 0,0 | 1,9 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,2 | 12,3 | 0,0 | 1,9 | 10,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -4,3 | -2,7 | 0,0 | 1,9 | -5,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EG | O | IRW,T 55 | dB(A) | | LrT 29,4 | dB(A) | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,4 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 22,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2965 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,3 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 22,1 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2858 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,4 | 19,8 | 0,0 | 1,9 | 20,4 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2858 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,4 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 19,4 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2858 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,4 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 19,1 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2858 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -4,4 | 16,8 | 0,0 | 1,9 | 17,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2567 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,3 | 19,0 | 0,0 | 1,9 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,3 | 17,9 | 0,0 | 1,9 | 15,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2965 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,4 | 13,5 | 0,0 | 1,9 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2595 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,3 | 15,4 | 0,0 | 1,9 | 13,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,3 | 14,3 | 0,0 | 1,9 | 12,0 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 13,7 | 0,0 | 1,9 | 11,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,3 | 12,2 | 0,0 | 1,9 | 9,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -4,3 | -2,9 | 0,0 | 1,9 | -5,3 |
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.OG | O | IRW,T 55 | dB(A) | | LrT 29,4 | dB(A) | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,3 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 22,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2965 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,2 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 22,2 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2858 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 19,9 | 0,0 | 1,9 | 20,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2858 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 19,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2858 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,3 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 19,2 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2858 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -4,3 | 16,8 | 0,0 | 1,9 | 17,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2567 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,3 | 19,1 | 0,0 | 1,9 | 16,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,3 | 17,9 | 0,0 | 1,9 | 15,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2965 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,3 | 13,5 | 0,0 | 1,9 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2595 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -4,2 | 15,4 | 0,0 | 1,9 | 13,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,2 | 14,3 | 0,0 | 1,9 | 12,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,2 | 13,7 | 0,0 | 1,9 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,3 | 12,2 | 0,0 | 1,9 | 9,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -4,3 | -2,9 | 0,0 | 1,9 | -5,2 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 27,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2987 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 0,2 | -4,7 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3031 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,1 | -4,6 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2854 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2854 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2854 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,6 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2854 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -4,6 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2423 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,4 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2452 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,3 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3031 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 0,2 | -4,7 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,7 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,7 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,5 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 27,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2987 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,7 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3031 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -4,5 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2854 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2854 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2854 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,6 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2423 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2854 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,6 | 16,9 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2452 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,2 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 11,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3031 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -4,7 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,6 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,4 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG O IRW,T 60 dB(A) LrT 27,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2992 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 0,3 | -4,7 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3035 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,2 | -4,6 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2857 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,6 | -4,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2857 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,6 | -4,6 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2857 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,5 | -4,6 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2425 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 1,0 | -4,4 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2857 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -10,3 | 0,9 | -4,6 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -4,3 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3035 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -12,1 | 0,3 | -4,7 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,7 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,7 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,5 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG O IRW,T 60 dB(A) LrT 27,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2992 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,3 | -4,7 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3035 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,2 | -4,5 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2857 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,6 | -4,6 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2857 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,6 | -4,6 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2857 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,5 | -4,6 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2425 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 1,0 | -4,4 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Abraumberäumung Tiefloffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2857 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,9 | -4,6 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -4,2 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3035 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,1 | 0,3 | -4,7 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,6 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,5 |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 29,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2976 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 3,2 | -4,7 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3021 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 2,2 | -4,6 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 21,9 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2840 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 1,8 | -4,6 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2840 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 1,8 | -4,6 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2840 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 1,5 | -4,6 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Abraumberäumung Tiefloffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2840 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 2,4 | -4,6 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2402 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 1,1 | -4,5 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3021 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 3,2 | -4,7 | 16,4 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 1,7 | -4,7 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 14,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2432 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 1,8 | -4,3 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 2,0 | -4,6 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 10,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,3 | -4,6 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 2,1 | -4,7 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,7 | -4,7 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -5,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 29,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2976 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 2,2 | -4,7 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3021 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 2,0 | -4,5 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2840 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 1,6 | -4,6 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2840 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 1,6 | -4,6 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2840 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 1,3 | -4,6 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2840 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,0 | -4,6 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2402 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 1,1 | -4,5 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3021 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 2,2 | -4,7 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2432 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 1,8 | -4,2 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 1,3 | -4,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 1,8 | -4,6 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,0 | -4,6 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 1,7 | -4,6 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -4,6 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -6,5 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG O IRW,T 60 dB(A) LrT 27,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2973 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,7 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3017 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -4,6 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2836 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2836 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2836 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,6 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2836 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,6 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2397 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,5 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2427 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,3 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3017 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -4,7 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | Kl dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,7 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,7 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,4 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG O IRW,T 60 dB(A) LrT 27,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2973 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,1 | -4,6 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3017 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,1 | -4,5 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2836 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2836 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2836 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,6 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2836 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,6 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2397 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,5 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2427 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -4,2 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3017 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,1 | -4,6 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,6 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | -8,4 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 EG NW IRW,T 60 dB(A) LrT 28,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2968 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 1,8 | -4,7 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3011 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,8 | -4,6 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2826 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,8 | -4,6 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2826 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,8 | -4,6 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2826 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,7 | -4,6 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2826 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,2 | -4,6 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2378 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -6,6 | 0,7 | -4,6 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3011 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 1,8 | -4,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,6 | -4,7 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 13,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2411 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -4,6 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,4 | -4,6 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 9,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,4 | -4,6 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,6 | -4,6 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 7,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,1 | -4,7 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | -7,3 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 1.OG NW IRW,T 60 dB(A) LrT 27,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2968 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,2 | -4,6 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3011 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,1 | -4,5 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2826 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2826 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2826 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,6 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2826 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,1 | -4,6 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2378 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,5 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3011 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,2 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 11,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2411 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,5 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,1 | -4,6 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,1 | -4,6 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,6 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,4 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 EG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 27,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2973 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,7 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3014 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -4,6 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2828 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2828 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2828 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,6 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2376 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,6 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2828 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,6 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2410 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,6 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3014 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -4,7 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,7 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,5 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 1.OG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 27,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2973 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -4,6 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3014 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -4,5 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2828 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2828 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -4,6 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2828 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,6 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2376 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,5 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2828 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,6 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2410 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,5 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3014 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -4,6 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,6 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG W IRW,T 60 dB(A) LrT 15,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | -14,4 | -5,6 | 0,0 | -4,6 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2752 | -79,8 | -4,8 | -14,8 | -3,2 | 0,0 | -4,7 | 8,5 | 0,0 | 0,0 | 6,8 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2752 | -79,8 | -4,8 | -16,1 | -4,5 | 0,0 | -4,7 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 6,2 |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2900 | -80,2 | -4,8 | -18,4 | -8,7 | 0,0 | -4,7 | 7,1 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2752 | -79,8 | -4,8 | -16,1 | -4,5 | 0,0 | -4,7 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2305 | -78,2 | -4,8 | -15,2 | -2,7 | 0,1 | -4,6 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 4,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -14,0 | -3,1 | 0,0 | -4,7 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 3,0 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2752 | -79,8 | -4,8 | -17,9 | -7,4 | 0,2 | -4,7 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2338 | -78,4 | -4,7 | -16,1 | -3,4 | 0,1 | -4,6 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | -0,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -14,8 | -3,9 | 0,0 | -4,6 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | -1,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,8 | -18,3 | -8,7 | 0,0 | -4,7 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | -3,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,8 | -5,3 | 0,0 | -4,6 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | -4,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,2 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -9,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -16,9 | -5,9 | 0,0 | -4,7 | -16,2 | 0,0 | 0,0 | -20,8 |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG W IRW,T 60 dB(A) LrT 18,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | -10,8 | -5,6 | 0,0 | -4,5 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2752 | -79,8 | -4,7 | -11,1 | -3,4 | 0,0 | -4,6 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2752 | -79,8 | -4,7 | -12,1 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2900 | -80,2 | -4,7 | -14,4 | -8,4 | 0,0 | -4,7 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2752 | -79,8 | -4,7 | -12,1 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 9,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2305 | -78,2 | -4,7 | -11,6 | -2,8 | 0,0 | -4,5 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 7,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,1 | -3,5 | 0,0 | -4,7 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 6,6 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2752 | -79,8 | -4,7 | -13,9 | -7,0 | 0,1 | -4,6 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 5,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2338 | -78,4 | -4,7 | -12,4 | -3,5 | 0,1 | -4,5 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,7 | -4,3 | 0,0 | -4,6 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | -14,3 | -8,5 | 0,0 | -4,7 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -11,6 | -5,4 | 0,0 | -4,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,9 | -4,9 | 0,0 | -4,6 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | -0,8 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -5,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -12,5 | -6,1 | 0,0 | -4,6 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | -16,6 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 27,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2894 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -4,7 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2933 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,6 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2747 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2747 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2747 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,6 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2747 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -4,6 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,8 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,6 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2332 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -4,6 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2933 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -4,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,6 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 9,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,6 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,7 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -4,7 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -8,1 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 27,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2894 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -4,6 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2933 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,5 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2747 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2747 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2747 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,6 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2747 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -4,6 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,5 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,7 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2332 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -4,5 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2933 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -4,6 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,6 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 9,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,6 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,6 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -4,6 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -8,0 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG O IRW,T 60 dB(A) LrT 27,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2892 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -4,7 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2930 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,6 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2745 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2745 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2745 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,6 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2745 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -4,6 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2298 | -78,2 | -4,8 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,6 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -4,6 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2930 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -4,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,6 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 9,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,6 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,7 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -4,7 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -8,1 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG O IRW,T 60 dB(A) LrT 27,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2892 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -4,6 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2930 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,5 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2745 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2745 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2745 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,6 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 2745 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -4,6 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2298 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,5 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -4,5 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2930 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -4,6 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,6 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 9,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,6 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,6 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -4,6 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -8,0 |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 41,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1304 | -73,3 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -4,1 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 33,9 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 989 | -70,9 | -4,7 | 0,0 | -3,4 | 0,0 | -4,0 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 33,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 989 | -70,9 | -4,7 | 0,0 | -3,4 | 0,0 | -4,0 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 32,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 619 | -66,8 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -4,0 | 35,8 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1340 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,8 | 35,5 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 989 | -70,9 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -4,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 989 | -70,9 | -4,7 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -4,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 652 | -67,3 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -3,6 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1340 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -4,0 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -4,1 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -4,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -4,0 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -4,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,1 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 41,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1304 | -73,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -3,9 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 34,0 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 989 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -3,4 | 0,0 | -3,8 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 989 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -3,4 | 0,0 | -3,8 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 619 | -66,8 | -4,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -3,8 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 32,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1340 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -3,7 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 31,9 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 989 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -3,8 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 31,4 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 989 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -3,8 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 31,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 652 | -67,3 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -3,5 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1340 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -3,9 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -4,0 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -4,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,0 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 1,4 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 41,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1320 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -4,1 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 33,7 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 991 | -70,9 | -4,7 | 0,0 | -3,4 | 0,0 | -3,8 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 991 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -3,4 | 0,0 | -3,8 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 615 | -66,8 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -3,7 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 32,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1356 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 35,4 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 991 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -3,7 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 31,4 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 991 | -70,9 | -4,7 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -3,8 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 31,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 645 | -67,2 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -3,6 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1356 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,0 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -3,6 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,5 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,5 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,5 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,6 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 41,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1320 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -3,9 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 991 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -3,4 | 0,0 | -3,6 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 33,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 991 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -3,4 | 0,0 | -3,6 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 32,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 615 | -66,8 | -4,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -3,5 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1356 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 35,4 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| Abraumberäumung Tiefloffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 991 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -3,6 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 991 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -3,6 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 645 | -67,2 | -4,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -3,4 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1356 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -3,9 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -3,5 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,4 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,4 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,5 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,5 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 43,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1193 | -72,5 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -3,7 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 35,5 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,1 | -3,6 | 36,0 | 0,0 | 0,0 | 35,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 504 | -65,0 | -4,6 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | -3,5 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | 34,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,1 | -3,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 34,5 |
| Abraumberäumung Tiefloffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,1 | -3,5 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 33,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -3,6 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 33,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1230 | -72,8 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,1 | -3,5 | 36,7 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 535 | -65,6 | -4,5 | 0,0 | -2,7 | 0,1 | -3,0 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1230 | -72,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,1 | -3,8 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -3,6 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -3,5 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -3,5 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -3,5 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -3,5 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 43,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Abraumberäumung Laderauepe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,1 | -3,4 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 35,7 |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1193 | -72,5 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -3,6 | 36,3 | 0,0 | 0,0 | 35,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 504 | -65,0 | -4,5 | 0,0 | -2,2 | 0,1 | -3,2 | 38,2 | 0,0 | 0,0 | 34,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,1 | -3,3 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 34,8 |
| Abraumberäumung Tieflöffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,5 | 0,0 | -3,7 | 0,1 | -3,3 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 34,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,1 | -3,4 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1230 | -72,8 | -4,5 | 0,0 | -4,2 | 0,2 | -3,4 | 36,8 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 535 | -65,6 | -4,4 | 0,0 | -2,7 | 0,1 | -2,8 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 31,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1230 | -72,8 | -4,6 | 0,0 | -5,9 | 0,1 | -3,7 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -3,5 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,2 | -3,4 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,2 | -3,4 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -3,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,2 | -3,5 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 40,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1379 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,6 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 33,5 |
| Abraumberäumung Laderauepe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1070 | -71,6 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,3 | -3,5 | 33,3 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1070 | -71,6 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,3 | -3,5 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 31,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 680 | -67,6 | -4,6 | 0,0 | -2,8 | 0,3 | -3,4 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1416 | -74,0 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -3,5 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 31,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1070 | -71,6 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,3 | -3,5 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1070 | -71,6 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,2 | -3,5 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 706 | -68,0 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -3,2 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 27,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1416 | -74,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,7 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,6 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,5 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -3,5 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,5 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -3,6 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 40,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1379 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,5 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 33,6 |
| Abraumberäumung Laderaup | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1070 | -71,6 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -3,4 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1070 | -71,6 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -3,4 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 680 | -67,6 | -4,5 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | -3,3 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1416 | -74,0 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -3,4 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 31,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1070 | -71,6 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -3,4 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1070 | -71,6 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -3,3 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 706 | -68,0 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -3,1 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1416 | -74,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,6 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,6 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,5 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -3,5 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,5 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -3,5 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--------------|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
|--------------|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|

| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | W | IRW,T 60 | dB(A) | LrT 41,8 | dB(A) | | | | | | | | | | | |
|--|----|---|----------|-------|----------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--|----|---|----------|-------|----------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|--------|---|---|-----|------|-------|------|------|------|-----|------|------|-----|-----|------|
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1436 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 1,9 | -3,6 | 35,5 | 0,0 | 0,0 | 34,8 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1141 | -72,1 | -4,7 | -0,1 | -3,9 | 1,9 | -3,5 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 33,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1141 | -72,1 | -4,7 | -0,1 | -3,9 | 1,9 | -3,5 | 33,2 | 0,0 | 0,0 | 32,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1473 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -4,9 | 1,8 | -3,4 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,6 | -0,2 | -2,8 | 1,9 | -3,4 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1141 | -72,1 | -4,7 | -0,2 | -4,9 | 2,0 | -3,5 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1141 | -72,1 | -4,7 | -0,1 | -3,7 | 1,8 | -3,5 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 2,0 | -3,3 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 28,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1473 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 1,9 | -3,6 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,8 | -3,6 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,9 | -3,5 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 2,0 | -3,5 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 2,0 | -3,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 2,0 | -3,6 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 |

| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | 1.OG | W | IRW,T 60 | dB(A) | LrT 40,1 | dB(A) | | | | | | | | | | | |
|--|------|---|----------|-------|----------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|--|------|---|----------|-------|----------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|--------|---|---|-----|------|-------|------|-----|------|-----|------|------|-----|-----|------|
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1436 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -3,5 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 33,0 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1141 | -72,1 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -3,4 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 32,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1141 | -72,1 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -3,3 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1473 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,3 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -3,3 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1141 | -72,1 | -4,6 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -3,4 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1141 | -72,1 | -4,6 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -3,3 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -3,1 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1473 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -3,5 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,6 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.1 |
|------------------|---|-----------------|

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,5 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,5 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,5 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG W IRW,T 60 dB(A) LrT 40,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1436 | -74,1 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -3,4 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1141 | -72,1 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -3,2 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 32,1 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1141 | -72,1 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -3,2 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 31,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1473 | -74,4 | -4,5 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,3 | 34,4 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -3,1 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1141 | -72,1 | -4,6 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -3,2 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1141 | -72,1 | -4,6 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -3,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,4 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -3,0 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1473 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -3,5 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,5 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,4 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,4 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,4 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,5 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 41,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1436 | -74,1 | -4,7 | -0,3 | -6,7 | 1,7 | -3,6 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 34,4 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1143 | -72,2 | -4,7 | -0,6 | -3,8 | 1,6 | -3,5 | 33,3 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,6 | -0,2 | -4,9 | 1,4 | -3,4 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 32,1 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1143 | -72,2 | -4,7 | -0,6 | -3,8 | 1,6 | -3,5 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 31,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 742 | -68,4 | -4,6 | -0,9 | -2,6 | 1,5 | -3,4 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 31,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1143 | -72,2 | -4,7 | -0,7 | -4,8 | 1,8 | -3,5 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1143 | -72,2 | -4,7 | -0,6 | -3,6 | 1,4 | -3,5 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,6 | -0,5 | -3,1 | 1,8 | -3,3 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,7 | -0,3 | -6,8 | 1,6 | -3,6 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 1,3 | -3,6 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,6 | -3,5 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 1,8 | -3,5 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,6 | -3,6 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 1,8 | -3,6 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 40,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1436 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -3,5 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 33,0 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1143 | -72,2 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -3,4 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 31,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1143 | -72,2 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -3,3 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,3 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 742 | -68,4 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -3,3 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 30,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1143 | -72,2 | -4,6 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -3,4 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1143 | -72,2 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,3 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -3,1 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -3,5 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,6 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,5 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,5 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,5 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 40,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1436 | -74,1 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -3,4 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1143 | -72,2 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -3,2 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 32,1 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1143 | -72,2 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -3,2 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 31,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,5 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,3 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 742 | -68,4 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -3,1 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1143 | -72,2 | -4,6 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -3,2 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1143 | -72,2 | -4,6 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -3,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,4 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -3,0 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -3,5 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,5 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,4 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,4 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,4 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,5 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 EG NW IRW,T 60 dB(A) LrT 39,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1513 | -74,6 | -4,7 | -0,2 | -7,1 | 0,8 | -3,6 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1243 | -72,9 | -4,7 | -0,4 | -4,2 | 0,4 | -3,5 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,6 | -0,1 | -5,2 | 0,3 | -3,4 | 33,8 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1243 | -72,9 | -4,7 | -0,3 | -4,2 | 0,4 | -3,5 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 832 | -69,4 | -4,7 | -0,7 | -2,9 | 0,4 | -3,4 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1243 | -72,9 | -4,7 | -0,4 | -4,0 | 0,4 | -3,5 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1243 | -72,9 | -4,7 | -0,4 | -5,3 | 0,6 | -3,4 | 29,3 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 854 | -69,6 | -4,6 | -0,5 | -3,3 | 0,0 | -3,3 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | -0,1 | -7,2 | 0,7 | -3,6 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -3,6 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,5 | -3,5 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,5 | -3,5 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,8 | -3,6 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 13,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -3,6 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m, m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 1.OG NW IRW,T 60 dB(A) LrT 39,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1513 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,6 | -3,5 | 33,3 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1243 | -72,9 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,3 | -3,4 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 31,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,3 | -3,3 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 30,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1243 | -72,9 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,3 | -3,3 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 832 | -69,4 | -4,6 | 0,0 | -3,2 | 0,3 | -3,3 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1243 | -72,9 | -4,7 | 0,0 | -4,1 | 0,3 | -3,4 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 520757 | 3 | 0 | 3,0 | 1243 | -72,9 | -4,6 | 0,0 | -5,4 | 0,4 | -3,3 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 853 | -69,6 | -4,5 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -3,2 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,5 | -3,5 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -3,6 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,5 | -3,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,5 | -3,5 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,7 | -3,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 13,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -3,5 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|--------------|-------------------|--|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Lw | dB(A) | Schalleistungspegel |
| I oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

Kiessandtagebau Zitzschen
Emissionsberechnung Straße
Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Straße | KM km | DTV Kfz/24h | vLkw Tag km/h | k Tag | M Tag Kfz/h | p Tag % | DStrO Tag dB | Dv Tag dB | Steigung % | DStg dB | Drefl dB | Lm25 Tag dB(A) | LmE Tag dB(A) |
|-----------------|----------|----------------|---------------------|----------|-------------------|---------------|--------------------|-----------------|---------------|------------|-------------|----------------------|---------------------|
| LKW-Fahrweg Tag | 0,000 | 100 | 50 | 0,062 | 6 | 100,0 | 3,00 | -2,61 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 54,9 | 55,3 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.1 |
|------------------|---|-----------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Emissionsberechnung Straße

Baufeld 1 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Legende

| | | |
|--|---------|--|
| Straße | | Straßenname |
| KM | km | Kilometrierung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| vLkw Tag | km/h | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich |
| k Tag | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer |
| stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV | | |
| M Tag | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich |
| p Tag | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich |
| DStrO Tag | dB | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich |
| Dv Tag | dB | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich |
| Steigung | % | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg | dB | Zuschlag für Steigung |
| Drefl | dB | Pegeldifferenz durch Reflexionen |
| Lm25 Tag | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich |
| LmE Tag | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Projektbeschreibung

Projekttitel: Kiessandtagebau Zitzschen
 Projekt Nr. DDG 130683_01
 Bearbeiter: Herr Dr. Hennig
 Auftraggeber: G.U.B. Dresden

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
 Titel: Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.runx
 Ergebnisnummer: 5312
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)
 Berechnungsbeginn: 14.11.2017 15:19:35
 Berechnungsende: 14.11.2017 15:19:46
 Rechenzeit: 00:03:330 [m:s:ms]
 Anzahl Punkte: 39
 Anzahl berechneter Punkte: 39
 Kernel Version: 20.10.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

| | | |
|---|----------|-------|
| Reflexionsordnung | 3 | |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger | | 200 m |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle | | 50 m |
| Suchradius | 5000 m | |
| Filter: | dB(A) | |
| Toleranz: | 0,100 dB | |
| Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: | | Nein |

Richtlinien:

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Straßen: | RLS-90 |
| Rechtsverkehr | |
| Emissionsberechnung nach: | RLS-90 |
| Berechnung mit Seitenbeugung: | Nein |
| Minderung | |
| Bewuchs: | Benutzerdefiniert |
| Bebauung: | Benutzerdefiniert |
| Industriegelände: | Benutzerdefiniert |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.2 |
|------------------|---|--------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Rechenlauf-Info

Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
 Luftabsorption: ISO 9613
 alternative ground effect (chapter 7.3.2)
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
 Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
 Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
 Umgebung:
 Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. nach Windstatistik: Leipzig-Halle 2003 - 2012
 mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 1,5 dB; Kg = 10,0 dB
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abst./Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2
 Bewertung: TA-Lärm - Werktag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Situation 5312.sit 17.10.2017 15:04:52
 - enthält:
 Baufeld_1_2016_Flaeche.geo 30.08.2016 10:50:48
 Baufeld_1_2017_Abbau.geo 17.10.2017 13:46:00
 Baufeld_1_Trockengewinnung_Sued.geo 17.10.2017 13:14:22
 DXF_G_Baufeld_I_Umr(4).geo 30.08.2016 09:15:38
 DXF_ZufahrtsstraÄŸe(1).ge 30.08.2016 09:49:38
 DXF_ZufahrtsstraÄŸe.geo 01.09.2017 14:19:54
 Gebäude_Gewerbegebiet.geo 16.04.2014 16:28:06
 Gebäude_Großschkorlopp.geo 26.03.2014 15:01:06
 Gebäude_Kitzen.geo 27.03.2014 13:24:06
 Gebäude_Kleinschkorlopp.geo 14.04.2014 14:30:28
 Gebäude_Knautnaundorf.geo 01.04.2014 17:42:50
 Gebäude_Löben.geo 27.03.2014 16:29:34
 Gebäude_Zitzschen.geo 27.04.2014 14:19:46
 Immissionsgebiete.geo 22.04.2014 09:40:38

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Immissionsorte.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| IO_Nummern.geo | 16.04.2014 17:20:54 | |
| LKW_Fahrweg_Nacht_2016.geo | | 31.08.2016 10:45:36 |
| Tagesanlagen_2016.geo | 21.11.2016 13:24:50 | |
| Tagesanlagen_2016_Flaeche.geo | | 24.11.2016 10:11:44 |
| Zufahrt_2016_Lage.geo | 30.08.2016 10:41:48 | |
| RDGM0003.dgm | 04.03.2014 14:59:42 | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 | EG | SW | GI | 70 | 47,8 | --- |
| | 1.OG | | | 70 | 48,0 | --- |
| | 2.OG | | | 70 | 48,1 | --- |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 | EG | SW | GI | 70 | 46,9 | --- |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a | EG | SW | WR | 35 | 35,0 | --- |
| | 1.OG | | | 35 | 35,1 | 0,1 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 | EG | S | WR | 35 | 34,9 | --- |
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg 29 | EG | S | WR | 35 | 35,1 | 0,1 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg 61 | EG | SW | WR | 35 | 34,9 | --- |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 | EG | O | MI | 45 | 32,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 32,2 | --- |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | NO | MI | 45 | 30,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 32,1 | --- |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | SO | MI | 45 | 29,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 32,0 | --- |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide | EG | O | MI | 45 | 36,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,3 | --- |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 | EG | NO | MI | 45 | 36,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 37,0 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 37,1 | --- |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | O | MI | 45 | 36,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,6 | --- |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | S | MI | 45 | 35,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,9 | --- |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | NO | WA | 40 | 34,8 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 34,9 | --- |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | SO | WA | 40 | 35,3 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 35,4 | --- |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | EG | SO | WA | 40 | 33,8 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 33,8 | --- |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 | EG | SO | WA | 40 | 33,3 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 33,3 | --- |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 | EG | O | WA | 40 | 27,4 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 27,5 | --- |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 | EG | O | WA | 40 | 27,3 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 27,4 | --- |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 | EG | O | WA | 40 | 27,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 27,2 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.2 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 | EG | O | WA | 40 | 27,3 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 27,4 | --- |
| IO 05-05, Kitzen, Asternweg 48 | EG | O | WA | 40 | 27,0 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 27,0 | --- |
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 | EG | O | WA | 40 | 26,9 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 27,0 | --- |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | N | MI | 45 | 26,6 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 26,5 | --- |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | O | MI | 45 | 26,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 26,9 | --- |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | N | MI | 45 | 29,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 28,5 | --- |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | O | MI | 45 | 26,6 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 26,7 | --- |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | EG | NW | MI | 45 | 27,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 26,8 | --- |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 | EG | NO | MI | 45 | 26,6 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 26,6 | --- |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | W | MI | 45 | 14,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 18,1 | --- |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | N | MI | 45 | 27,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 27,1 | --- |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | O | MI | 45 | 27,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 27,1 | --- |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 | EG | N | MI | 45 | 40,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 40,1 | --- |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 | EG | N | MI | 45 | 40,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 40,1 | --- |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 | EG | N | MI | 45 | 41,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 42,0 | --- |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 | EG | N | MI | 45 | 39,6 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 39,6 | --- |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | W | MI | 45 | 40,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 38,9 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 39,0 | --- |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | N | MI | 45 | 40,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 38,9 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 39,0 | --- |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 | EG | NW | MI | 45 | 38,3 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.2 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N dB(A) | LrN dB(A) | LrN,diff dB(A) |
|---------------|----------|----|---------|----------------|--------------|-------------------|
| | 1.OG | | | 45 | 38,4 | --- |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.2 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Geschoss | | Geschoss |
| HR | | Himmelsrichtung |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| IRW,N | dB(A) | Immissionsrichtwert Nacht |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrN,diff | dB(A) | Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Nacht |

DDG
130683-01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 47,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 687 | -67,7 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 0,2 | -1,3 | 43,4 | 0,0 | 0,0 | 45,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 660 | -67,4 | -4,3 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,0 | 44,0 | 0,0 | 0,0 | 43,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 659 | -67,4 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,1 | -1,2 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 37,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,5 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 1.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 48,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 687 | -67,7 | -4,5 | 0,0 | -3,5 | 0,2 | -1,2 | 43,5 | 0,0 | 0,0 | 45,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 659 | -67,4 | -4,2 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -0,9 | 44,1 | 0,0 | 0,0 | 43,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 659 | -67,4 | -4,5 | 0,0 | -3,5 | 0,1 | -1,1 | 35,3 | 0,0 | 0,0 | 37,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,5 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 2.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 48,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 687 | -67,7 | -4,4 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,1 | 43,6 | 0,0 | 0,0 | 45,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 659 | -67,4 | -4,1 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -0,8 | 44,2 | 0,0 | 0,0 | 43,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 659 | -67,4 | -4,4 | 0,0 | -3,5 | 0,1 | -1,0 | 35,4 | 0,0 | 0,0 | 37,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,1 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,1 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,1 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,4 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,1 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 46,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,5 | 42,3 | 0,0 | 0,0 | 43,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 687 | -67,7 | -4,3 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -1,1 | 43,6 | 0,0 | 0,0 | 42,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 687 | -67,7 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,4 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 36,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,3 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,3 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1876 | -76,5 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,5 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1856 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -1,3 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 35,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1826 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -1,3 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1785 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,2 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1786 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -1,3 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m, m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2765 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,5 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2743 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a 1.OG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 35,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1826 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -1,3 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1785 | -76,0 | -4,6 | -0,1 | -5,8 | 0,0 | -1,2 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 30,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1786 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -1,3 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,2 | 0,0 | -1,2 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,0 | -1,2 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2765 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,5 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,0 | 0,0 | -1,2 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2743 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 34,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -1,3 | 29,9 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1796 | -76,1 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,0 | -1,3 | 31,6 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1795 | -76,1 | -4,8 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -1,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2804 | -79,9 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -1,5 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2778 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1993 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 35,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1808 | -76,1 | -4,8 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -1,5 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1765 | -75,9 | -4,7 | -0,1 | -5,7 | 0,0 | -1,4 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1765 | -75,9 | -4,8 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -1,4 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,3 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,3 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2787 | -79,9 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -1,5 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2762 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 34,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1822 | -76,2 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -1,5 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 31,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1788 | -76,0 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1788 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -1,5 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 19,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,5 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2828 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -1,5 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2806 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,5 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeib. Str. 6 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 32,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2254 | -78,1 | -4,8 | 0,0 | -9,9 | 0,1 | -2,2 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,2 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,8 | 0,0 | -9,8 | 0,1 | -2,2 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2760 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,1 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2765 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,1 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 32,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2254 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,1 | -2,2 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 27,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,1 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,1 | -2,2 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2760 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,1 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2765 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,1 | 14,5 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 30,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,8 | -2,0 | -9,2 | 0,0 | -2,3 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | -1,4 | -6,6 | 0,0 | -2,2 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,4 | 0,0 | -2,1 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,8 | -1,8 | -9,3 | 0,0 | -2,3 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,3 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | -5,9 | -4,1 | 0,0 | -2,1 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 13,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2730 | -79,7 | -4,7 | -6,2 | -4,7 | 0,0 | -2,1 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,8 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -2,0 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 32,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,2 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 28,5 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,2 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2730 | -79,7 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,0 | -2,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 29,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2242 | -78,0 | -4,7 | -2,2 | -6,2 | 0,0 | -2,1 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2256 | -78,1 | -4,8 | -4,7 | -8,5 | 0,0 | -2,2 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,8 | -4,2 | -3,8 | 0,0 | -2,1 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | -0,3 | -6,9 | 0,0 | -2,1 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -2,7 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2242 | -78,0 | -4,8 | -4,8 | -8,4 | 0,0 | -2,2 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -5,1 | 0,0 | -2,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2731 | -79,7 | -4,7 | -0,5 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -4,3 | -4,3 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -5,4 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -3,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 32,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2256 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,2 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2242 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 28,4 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2242 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,2 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,1 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2731 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1688 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,3 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 31,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,3 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1973 | -76,9 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1985 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,1 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1688 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,3 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,2 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,3 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1973 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1985 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 36,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1588 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,4 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,3 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,4 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 23,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,8 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 37,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1588 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,4 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,3 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,4 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 2.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 37,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1588 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,3 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,2 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,3 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1639 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,5 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1640 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -2,3 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,5 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1640 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,5 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1847 | -76,3 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,4 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1861 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1639 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,4 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 31,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1640 | -75,3 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -2,3 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1640 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,4 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1847 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1861 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 5,5 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG S IRW,N 45 dB(A) LrN 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1643 | -75,3 | -4,7 | -0,4 | -7,9 | 0,4 | -2,4 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1644 | -75,3 | -4,7 | -0,5 | -5,6 | 0,3 | -2,3 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1644 | -75,3 | -4,7 | -0,5 | -7,9 | 0,4 | -2,4 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,4 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1862 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG S IRW,N 45 dB(A) LrN 35,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1643 | -75,3 | -4,7 | -0,4 | -7,9 | 0,4 | -2,4 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 31,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1644 | -75,3 | -4,6 | -0,4 | -5,6 | 0,3 | -2,3 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1644 | -75,3 | -4,7 | -0,5 | -7,8 | 0,4 | -2,4 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,3 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1862 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1815 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,5 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,1 | -2,4 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,5 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1962 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1978 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1815 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,4 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,1 | -2,4 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,5 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1962 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,3 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1978 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,4 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,9 | -2,5 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 1,0 | -2,4 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 25,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,5 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 1,0 | -2,5 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1961 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,9 | -2,4 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 31,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 1,0 | -2,4 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,6 | | | | | 25,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 1,0 | -2,5 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1961 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1892 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,5 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1897 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,4 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 21,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1897 | -76,6 | -4,7 | -0,1 | -8,7 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2012 | -77,1 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,1 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1892 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,5 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1897 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,4 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 21,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1897 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,5 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2012 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 33,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1962 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -2,5 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1968 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,5 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1968 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -2,5 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2063 | -77,3 | -4,8 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,1 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2081 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 33,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1962 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -2,5 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1968 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1968 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -2,5 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2063 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,1 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2081 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,0 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2858 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -2,7 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2879 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,7 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2626 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2879 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,1 | -2,7 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2653 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2858 | -80,1 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -2,7 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2879 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,6 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2626 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2879 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,1 | -2,7 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 14,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2653 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,4 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | -4,7 |
| IO 05-02, Kitzten, Am Steinberg 16 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2882 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,1 | -2,7 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2903 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,7 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2628 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2903 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,1 | -2,7 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2655 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | -4,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2882 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -2,7 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2903 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,6 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2628 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2903 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | -2,7 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2655 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,4 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2916 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | -2,7 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,7 | 24,6 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2640 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,6 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 14,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2668 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,2 |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2916 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,1 | -2,7 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,1 | -2,6 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2640 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,6 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,1 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 14,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2668 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,4 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,1 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,1 |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2877 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -2,7 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2900 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,1 | -2,7 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2566 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,1 | -2,7 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2900 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | -2,7 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2594 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -2,7 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2877 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,1 | -2,7 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2900 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,1 | -2,6 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2566 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,2 | -2,7 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2900 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,1 | -2,7 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2594 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,2 | -2,7 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 12,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-05, Kitzten, Astenweg 48 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2934 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 22,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,7 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 21,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2589 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2618 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | -5,5 |
| IO 05-05, Kitzten, Astenweg 48 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2934 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,6 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 21,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2589 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2618 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,6 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 26,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,8 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2965 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,7 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2567 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2965 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2595 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 22,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2965 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,7 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2567 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2965 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2595 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -2,7 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 26,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2987 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 0,2 | -3,0 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3031 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,1 | -2,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2423 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | Kl dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3031 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 0,2 | -3,0 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2452 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 26,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2987 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3031 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,9 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2423 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,7 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2452 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,6 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3031 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 13,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 26,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2992 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 0,3 | -3,0 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3035 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,2 | -2,9 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2425 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 1,0 | -2,8 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -2,7 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3035 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -12,1 | 0,3 | -3,0 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 26,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2992 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,3 | -2,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3035 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,2 | -2,9 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2425 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 1,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -2,6 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3035 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,1 | 0,3 | -2,9 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 29,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2976 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 3,2 | -3,0 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 25,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3021 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 2,2 | -2,9 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2402 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 1,1 | -2,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3021 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 3,2 | -3,0 | 16,4 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 1,7 | -3,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2432 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 1,8 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 2,0 | -2,9 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,3 | -2,9 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 2,1 | -2,9 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,7 | -2,9 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -4,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 28,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2976 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 2,2 | -2,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3021 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 2,0 | -2,9 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2402 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 1,1 | -2,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3021 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 2,3 | -2,9 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 1,3 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2432 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 1,8 | -2,6 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 1,8 | -2,9 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,0 | -2,9 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 1,7 | -2,9 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -2,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 26,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2973 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -3,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3017 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2397 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2427 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3017 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -3,0 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 26,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2973 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,1 | -2,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3017 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,1 | -2,8 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2397 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2427 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -2,6 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3017 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,1 | -2,9 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | -6,6 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 27,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2968 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 1,8 | -2,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3011 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,8 | -2,9 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2379 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -6,6 | 0,7 | -2,9 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3011 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 1,8 | -2,9 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,6 | -3,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2411 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,4 | -2,9 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,4 | -2,9 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,7 | -2,9 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,3 | -2,9 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 26,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2968 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,3 | -2,9 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3011 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,1 | -2,8 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2379 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,9 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3011 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,2 | -2,9 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2411 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,9 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,1 | -2,9 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,1 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,1 | -2,9 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,2 | -2,9 | -3,5 | 0,0 | 0,0 | -6,4 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 26,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2973 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -3,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3014 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,9 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2377 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,9 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2410 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,9 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3014 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -3,0 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 13,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 26,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2973 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 3014 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,8 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2377 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2410 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,9 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 3014 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -2,9 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 14,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | -14,4 | -5,6 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2900 | -80,2 | -4,8 | -18,4 | -8,7 | 0,0 | -3,0 | 7,1 | 0,0 | 0,0 | 7,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2306 | -78,2 | -4,8 | -15,2 | -2,7 | 0,1 | -2,9 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -14,0 | -3,1 | 0,0 | -3,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2338 | -78,4 | -4,7 | -16,1 | -3,4 | 0,1 | -2,9 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -14,8 | -3,9 | 0,0 | -2,9 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,8 | -18,3 | -8,7 | 0,0 | -3,0 | -1,6 | 0,0 | 0,0 | -1,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,8 | -5,3 | 0,0 | -2,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | -2,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,2 | -4,7 | 0,0 | -2,9 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -3,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -8,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -16,9 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | -16,2 | 0,0 | 0,0 | -19,1 |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 18,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | -10,8 | -5,6 | 0,0 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2900 | -80,2 | -4,7 | -14,4 | -8,4 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2306 | -78,2 | -4,7 | -11,6 | -2,8 | 0,0 | -2,8 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,1 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2338 | -78,4 | -4,7 | -12,4 | -3,5 | 0,1 | -2,9 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,7 | -4,3 | 0,0 | -2,9 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2939 | -80,4 | -4,7 | -14,3 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -11,6 | -5,4 | 0,0 | -2,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,9 | -4,9 | 0,0 | -2,9 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -4,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -12,5 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | -14,9 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 27,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2894 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -3,0 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2933 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2300 | -78,2 | -4,8 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2332 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2933 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -3,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 27,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2894 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2933 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,8 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2300 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2332 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2933 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -2,9 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 27,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2892 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -3,0 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2930 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,8 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2930 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -3,0 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 27,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 2892 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 2930 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,8 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 21,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 2930 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,0 | -2,9 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 40,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1304 | -73,3 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,3 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 35,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 619 | -66,8 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,3 | 35,8 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1340 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,1 | 35,5 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 652 | -67,3 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -2,1 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1340 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,3 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,3 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,3 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 40,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1304 | -73,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,2 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 35,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 619 | -66,8 | -4,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,2 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 33,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1340 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,1 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 33,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 652 | -67,3 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,9 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1340 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,2 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,2 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,2 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,2 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 40,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1320 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,3 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 35,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 615 | -66,8 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,1 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1356 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,1 | 35,4 | 0,0 | 0,0 | 33,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 645 | -67,2 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -2,0 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1356 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,2 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 40,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1320 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,2 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 35,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 615 | -66,8 | -4,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,0 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 34,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1356 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,0 | 35,4 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 645 | -67,2 | -4,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,9 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1356 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,2 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,8 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,8 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 41,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1193 | -72,5 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,1 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 37,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 504 | -65,0 | -4,6 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | -1,9 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | 36,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1230 | -72,8 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,1 | -2,0 | 36,7 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 535 | -65,6 | -4,5 | 0,0 | -2,7 | 0,1 | -1,6 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1230 | -72,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,1 | -2,1 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -1,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 42,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1193 | -72,5 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,0 | 36,3 | 0,0 | 0,0 | 37,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 504 | -65,0 | -4,5 | 0,0 | -2,2 | 0,1 | -1,8 | 38,2 | 0,0 | 0,0 | 36,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1230 | -72,8 | -4,5 | 0,0 | -4,2 | 0,2 | -1,9 | 36,8 | 0,0 | 0,0 | 34,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 535 | -65,6 | -4,4 | 0,0 | -2,7 | 0,1 | -1,5 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1230 | -72,8 | -4,6 | 0,0 | -5,9 | 0,1 | -2,0 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,9 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,2 | -1,8 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,2 | -1,8 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,2 | -1,9 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 4,2 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 39,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1379 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,9 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 35,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 680 | -67,6 | -4,6 | 0,0 | -2,8 | 0,3 | -1,8 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 33,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1416 | -74,0 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,9 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 32,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 706 | -68,0 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,7 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1416 | -74,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,0 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 39,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1379 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,9 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 35,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 680 | -67,6 | -4,5 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | -1,8 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1416 | -74,0 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,8 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 33,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 706 | -68,0 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,6 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 29,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1416 | -74,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 40,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1436 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 1,9 | -1,9 | 35,5 | 0,0 | 0,0 | 36,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1473 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -4,9 | 1,8 | -1,8 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 34,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,6 | -0,2 | -2,8 | 1,9 | -1,8 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 33,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 2,0 | -1,7 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1473 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 1,9 | -2,0 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,8 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,9 | -1,9 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 2,0 | -1,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 2,0 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 2,0 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 38,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1436 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -1,9 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1473 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -1,8 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 32,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 32,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,7 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1473 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 39,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1436 | -74,1 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -1,8 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 34,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1473 | -74,4 | -4,5 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -1,8 | 34,4 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,4 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,6 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1473 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 40,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1436 | -74,1 | -4,7 | -0,3 | -6,7 | 1,7 | -1,9 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 36,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,6 | -0,2 | -4,9 | 1,4 | -1,8 | 35,5 | 0,0 | 0,0 | 33,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 742 | -68,4 | -4,6 | -0,9 | -2,6 | 1,5 | -1,8 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 32,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,6 | -0,5 | -3,1 | 1,8 | -1,7 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,7 | -0,3 | -6,8 | 1,6 | -1,9 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 1,3 | -1,9 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,6 | -1,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 1,8 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,6 | -1,9 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 1,8 | -1,9 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 3,9 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 38,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1436 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -1,9 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -1,8 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 32,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 742 | -68,4 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 32,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,7 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 39,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1436 | -74,1 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -1,8 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 34,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,5 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -1,8 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 742 | -68,4 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,4 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,6 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 38,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1513 | -74,6 | -4,7 | -0,2 | -7,1 | 0,8 | -1,9 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 34,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,6 | -0,1 | -5,2 | 0,3 | -1,8 | 33,8 | 0,0 | 0,0 | 32,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 832 | -69,4 | -4,7 | -0,7 | -2,9 | 0,4 | -1,8 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 854 | -69,6 | -4,6 | -0,5 | -3,3 | 0,0 | -1,8 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | -0,1 | -7,2 | 0,7 | -1,9 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,8 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 38,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 116,2 | 1432 | 3 | 0 | 3,0 | 1513 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,6 | -1,9 | 33,3 | 0,0 | 0,0 | 34,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 403127 | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,3 | -1,8 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 32,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 832 | -69,4 | -4,6 | 0,0 | -3,2 | 0,3 | -1,7 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 31,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 853 | -69,6 | -4,5 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,7 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Wasserband | 107,6 | 403127 | 3 | 0 | 3,0 | 1550 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,5 | -1,9 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,7 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|--------------|-------------------|--|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Lw | dB(A) | Schalleistungspegel |
| l oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

Kiessandtagebau Zitzschen

Emissionsberechnung Straße

Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Legende

| | | |
|-----------------------|--|--|
| Straße | | Straßenname |
| KM | km | Kilometrierung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| vLkw Tag | km/h | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich |
| k Nacht | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer |
| stündlicher Verkehr = | $k(\text{Zeitbereich}) \cdot \text{DTV}$ | |
| M Nacht | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich |
| p Tag | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich |
| DStrO Nacht | dB | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich |
| Dv Nacht | dB | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich |
| Steigung | % | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg | dB | Zuschlag für Steigung |
| Drefl | dB | Pegeldifferenz durch Reflexionen |
| Lm25 Nacht | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich |
| LmE Nacht | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

Kiessandtagebau Zitzschen

Emissionsberechnung Straße

Baufeld 1 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Legende

| | | |
|--|---------|--|
| Straße | | Straßenname |
| KM | km | Kilometrierung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| vLkw Tag | km/h | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich |
| k Nacht | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer |
| stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV | | |
| M Nacht | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich |
| p Tag | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich |
| DStrO Nacht | dB | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich |
| Dv Nacht | dB | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich |
| Steigung | % | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg | dB | Zuschlag für Steigung |
| Drefl | dB | Pegeldifferenz durch Reflexionen |
| Lm25 Nacht | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich |
| LmE Nacht | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Projektbeschreibung

Projekttitel: Kiessandtagebau Zitzschen
 Projekt Nr. DDG 130683_01
 Bearbeiter: Herr Dr. Hennig
 Auftraggeber: G.U.B. Dresden

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
 Titel: Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.runx
 Ergebnisnummer: 5316
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)
 Berechnungsbeginn: 14.11.2017 14:58:33
 Berechnungsende: 14.11.2017 14:58:39
 Rechenzeit: 00:02:412 [m:s:ms]
 Anzahl Punkte: 39
 Anzahl berechneter Punkte: 39
 Kernel Version: 20.10.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

| | | |
|---|-------------------|-------|
| Reflexionsordnung | 3 | |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger | | 200 m |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle | | 50 m |
| Suchradius | 20000 m | |
| Filter: | dB(A) | |
| Toleranz: | 0,100 dB | |
| Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: | | Nein |
| Richtlinien: | | |
| Straßen: | RLS-90 | |
| Rechtsverkehr | | |
| Emissionsberechnung nach: | RLS-90 | |
| Berechnung mit Seitenbeugung: | | Nein |
| Minderung | | |
| Bewuchs: | Benutzerdefiniert | |
| Bebauung: | Benutzerdefiniert | |
| Industriegelände: | Benutzerdefiniert | |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.3 |
|------------------|---|--------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Rechenlauf-Info

Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
 Luftabsorption: ISO 9613
 alternative ground effect (chapter 7.3.2)
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
 Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
 Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
 Umgebung:
 Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. nach Windstatistik: Leipzig-Halle 2003 - 2012
 mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 1,5 dB; Kg = 10,0 dB
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abst./Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2
 Bewertung: TA-Lärm - Werktag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Situation 5316.sit 14.11.2017 14:57:44
 - enthält:
 Baufeld_1_2017_Abbau_Nord.geo 14.11.2017 14:53:34
 Baufeld_1_2017_Flaeche.geo 29.09.2017 15:46:36
 Baufeld_1_Trockengewinnung_Sued.geo 17.10.2017 13:14:22
 DXF_G_Baufeld_I_Umr(4).geo 30.08.2016 09:15:38
 DXF_ZufahrtsstraÄŸe(1).ge30.08.2016 09:49:38
 DXF_ZufahrtsstraÄŸe.geo 01.09.2017 14:19:54
 Gebäude_Gewerbegebiet.geo 16.04.2014 16:28:06
 Gebäude_Großschkorlopp.geo 26.03.2014 15:01:06
 Gebäude_Kitzen.geo 27.03.2014 13:24:06
 Gebäude_Kleinschkorlopp.geo 14.04.2014 14:30:28
 Gebäude_Knautnaundorf.geo 01.04.2014 17:42:50
 Gebäude_Löben.geo 27.03.2014 16:29:34
 Gebäude_Zitzschen.geo 27.04.2014 14:19:46
 Immissionsgebiete.geo 22.04.2014 09:40:38

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.3 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Immissionsorte.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| IO_Nummern.geo | 16.04.2014 17:20:54 | |
| LKW_Fahrweg_Nacht_2016.geo | | 31.08.2016 10:45:36 |
| Tagesanlagen_2016.geo | 21.11.2016 13:24:50 | |
| Tagesanlagen_2016_Flaeche.geo | | 24.11.2016 10:11:44 |
| Zufahrt_2016_Lage.geo | 30.08.2016 10:41:48 | |
| RDGM0003.dgm | 04.03.2014 14:59:42 | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.1.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 | EG | SW | GI | 70 | 52,9 | --- |
| | 1.OG | | | 70 | 53,2 | --- |
| | 2.OG | | | 70 | 53,5 | --- |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 | EG | SW | GI | 70 | 50,8 | --- |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a | EG | SW | WR | 35 | 36,3 | 1,3 |
| | 1.OG | | | 35 | 36,3 | 1,3 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 | EG | S | WR | 35 | 36,3 | 1,3 |
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg 29 | EG | S | WR | 35 | 36,4 | 1,4 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg 61 | EG | SW | WR | 35 | 36,2 | 1,2 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 | EG | O | MI | 45 | 32,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 32,2 | --- |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | NO | MI | 45 | 30,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,3 | --- |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | SO | MI | 45 | 28,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,2 | --- |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide | EG | O | MI | 45 | 34,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,0 | --- |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 | EG | NO | MI | 45 | 35,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,5 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 35,6 | --- |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | O | MI | 45 | 34,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,0 | --- |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | S | MI | 45 | 33,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 33,2 | --- |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | NO | WA | 40 | 33,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 33,2 | --- |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | SO | WA | 40 | 34,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 34,2 | --- |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | EG | SO | WA | 40 | 31,8 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 31,9 | --- |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 | EG | SO | WA | 40 | 31,4 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 31,4 | --- |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 | EG | O | WA | 40 | 25,5 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,5 | --- |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 | EG | O | WA | 40 | 25,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,2 | --- |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 | EG | O | WA | 40 | 24,9 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,0 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.3 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 | EG | O | WA | 40 | 25,0 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,1 | --- |
| IO 05-05, Kitzen, Asternweg 48 | EG | O | WA | 40 | 24,7 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 24,7 | --- |
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 | EG | O | WA | 40 | 24,5 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 24,5 | --- |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | N | MI | 45 | 23,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,0 | --- |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | O | MI | 45 | 24,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,2 | --- |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | N | MI | 45 | 26,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 25,7 | --- |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | O | MI | 45 | 24,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,0 | --- |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | EG | NW | MI | 45 | 25,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,3 | --- |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 | EG | NO | MI | 45 | 24,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,0 | --- |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | W | MI | 45 | 12,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 16,4 | --- |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | N | MI | 45 | 24,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,4 | --- |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | O | MI | 45 | 24,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,4 | --- |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 | EG | N | MI | 45 | 36,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,8 | --- |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 | EG | N | MI | 45 | 36,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 37,0 | --- |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 | EG | N | MI | 45 | 38,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 39,1 | --- |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 | EG | N | MI | 45 | 36,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,4 | --- |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | W | MI | 45 | 37,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,7 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 35,8 | --- |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | N | MI | 45 | 36,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,7 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 35,8 | --- |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 | EG | NW | MI | 45 | 34,8 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.3 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N dB(A) | LrN dB(A) | LrN,diff dB(A) |
|---------------|----------|----|---------|----------------|--------------|-------------------|
| | 1.OG | | | 45 | 34,9 | --- |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.3 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Geschoss | | Geschoss |
| HR | | Himmelsrichtung |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| IRW,N | dB(A) | Immissionsrichtwert Nacht |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrN,diff | dB(A) | Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Nacht |

DDG
130683-01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 52,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 270 | -59,6 | -4,0 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | -0,7 | 53,0 | 0,0 | 0,0 | 52,3 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 373 | -62,4 | -4,5 | 0,0 | -2,7 | 0,3 | -1,1 | 42,2 | 0,0 | 0,0 | 41,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 738 | -68,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,4 | 37,7 | 0,0 | 0,0 | 39,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1842 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,5 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 1.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 53,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 270 | -59,6 | -3,8 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | -0,6 | 53,2 | 0,0 | 0,0 | 52,7 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 373 | -62,4 | -4,4 | 0,0 | -2,7 | 0,3 | -1,0 | 42,3 | 0,0 | 0,0 | 41,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 738 | -68,4 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,3 | 37,7 | 0,0 | 0,0 | 39,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1842 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,5 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 2.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 53,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 270 | -59,6 | -3,6 | 0,0 | -1,6 | 0,0 | -0,4 | 53,4 | 0,0 | 0,0 | 53,0 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 373 | -62,4 | -4,2 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | -0,9 | 42,2 | 0,0 | 0,0 | 41,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 738 | -68,4 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -1,3 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 39,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,1 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,1 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,1 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1842 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,4 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,1 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 50,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 324 | -61,2 | -4,1 | 0,0 | -1,8 | 0,0 | -1,1 | 51,1 | 0,0 | 0,0 | 50,0 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 415 | -63,3 | -4,6 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,5 | 40,6 | 0,0 | 0,0 | 39,2 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 753 | -68,5 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -1,4 | 37,4 | 0,0 | 0,0 | 39,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,3 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,3 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1876 | -76,5 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,5 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1856 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -1,3 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 36,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1255 | -73,0 | -4,6 | -0,1 | -4,7 | 0,0 | -1,2 | 35,8 | 0,0 | 0,0 | 34,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1739 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -1,3 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 28,0 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1368 | -73,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,3 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2767 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,5 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2743 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a 1.OG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 36,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1255 | -73,0 | -4,6 | -0,2 | -4,7 | 0,0 | -1,2 | 35,8 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1739 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -1,3 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 28,0 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1368 | -73,7 | -4,7 | -0,1 | -7,0 | 0,0 | -1,2 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,2 | 0,0 | -1,2 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,0 | -1,2 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2767 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,5 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,0 | 0,0 | -1,2 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2743 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 36,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1256 | -73,0 | -4,6 | -0,1 | -4,7 | 0,1 | -1,2 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1755 | -75,9 | -4,8 | 0,0 | -8,3 | 0,1 | -1,3 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1370 | -73,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -1,3 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2804 | -79,9 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -1,5 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2778 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1993 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 36,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1223 | -72,7 | -4,6 | -0,1 | -4,6 | 0,0 | -1,4 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1722 | -75,7 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -1,5 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1339 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,5 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,3 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,3 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2787 | -79,9 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -1,5 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2762 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 36,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1247 | -72,9 | -4,6 | -0,1 | -4,6 | 0,0 | -1,4 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 34,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1733 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -1,5 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1362 | -73,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,5 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 19,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,5 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2828 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -1,5 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2806 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,5 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeib. Str. 6 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 32,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2125 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 2,0 | -2,4 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 28,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2117 | -77,5 | -4,8 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,1 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2117 | -77,5 | -4,8 | 0,0 | -9,5 | 0,5 | -2,5 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2760 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,1 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2765 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,1 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| IO 03-01, Großschkorf., Schkeitb. Str. 6 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 32,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2125 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 2,0 | -2,4 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 28,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2117 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,1 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2117 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,5 | -2,5 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2760 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,1 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2765 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,1 | 14,5 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-02, Großschkorf., Schkeitb. Str. 2 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 30,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2121 | -77,5 | -4,8 | -0,7 | -9,3 | 0,0 | -2,3 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,4 | 0,0 | -2,1 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,8 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,5 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,3 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | -5,9 | -4,1 | 0,0 | -2,1 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 13,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2730 | -79,7 | -4,7 | -6,2 | -4,7 | 0,0 | -2,1 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,8 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -2,0 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 31,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2121 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,2 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,5 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2730 | -79,7 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,0 | -2,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 28,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2160 | -77,7 | -4,7 | -3,8 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2125 | -77,5 | -4,8 | -6,4 | -7,5 | 0,0 | -2,2 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,8 | -4,2 | -3,8 | 0,0 | -2,1 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | -0,3 | -6,9 | 0,0 | -2,1 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -2,7 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -5,1 | 0,0 | -2,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2731 | -79,7 | -4,7 | -0,5 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -4,3 | -4,3 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2144 | -77,6 | -4,8 | -7,5 | -7,3 | 0,0 | -2,5 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -5,4 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -3,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 31,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2160 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2125 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,2 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2144 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,5 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,1 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2731 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 34,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1809 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,6 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 28,7 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1597 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,5 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 28,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1973 | -76,9 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1751 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,6 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1985 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,1 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1809 | -76,1 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,6 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 28,8 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1597 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,4 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 28,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1973 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1751 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,5 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1985 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 35,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1776 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,6 | 31,6 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1516 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,5 | 28,2 | 0,0 | 0,0 | 28,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,8 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1708 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 35,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1776 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,5 | 31,6 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1516 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,4 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 28,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1708 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 2.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 35,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1776 | -76,0 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,5 | 31,6 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1516 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,4 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1708 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,6 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 34,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1836 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,6 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,5 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,5 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1847 | -76,3 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1765 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,1 | -2,7 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,4 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1861 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1836 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,5 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1847 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1765 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,1 | -2,7 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1861 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 5,5 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG S IRW,N 45 dB(A) LrN 33,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,5 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 28,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1842 | -76,3 | -4,7 | -5,7 | -5,4 | 0,5 | -2,6 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,4 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1862 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1772 | -76,0 | -4,7 | -4,7 | -8,1 | 1,9 | -2,7 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG S IRW,N 45 dB(A) LrN 33,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,4 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1842 | -76,3 | -4,7 | -5,4 | -5,2 | 0,7 | -2,6 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,3 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1862 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1772 | -76,0 | -4,7 | -4,7 | -8,0 | 1,9 | -2,7 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 33,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,6 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1795 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -2,5 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1962 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1971 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,1 | -2,7 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1978 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 33,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,2 | -2,6 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1795 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,1 | -2,5 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1962 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1971 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,1 | -2,6 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,3 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1978 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,4 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2048 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 2,5 | -2,6 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1798 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 1,3 | -2,5 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 27,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 25,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,5 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1976 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 2,4 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1961 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2047 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 2,8 | -2,6 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1798 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 1,3 | -2,5 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,6 | | | | | 25,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1976 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 2,5 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1961 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 31,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,6 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1879 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 21,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2012 | -77,1 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2062 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,7 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,1 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 31,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,6 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1879 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 21,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2012 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2062 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,7 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 31,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2215 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,6 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1955 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -2,6 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,5 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2063 | -77,3 | -4,8 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,1 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2137 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2081 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 31,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2215 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,6 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1955 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -2,5 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2063 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,1 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2137 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2081 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,0 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3327 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,6 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2934 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2626 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2653 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3230 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,5 | -2,7 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3328 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,6 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2934 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2626 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2653 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,4 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3230 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,5 | -2,7 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | -4,7 |
| IO 05-02, Kitzten, Am Steinberg 16 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3368 | -81,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2966 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2628 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2655 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3269 | -81,3 | -4,7 | 0,0 | -12,9 | 0,0 | -2,7 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | -4,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3368 | -81,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2966 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,1 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2628 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2655 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,4 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3269 | -81,3 | -4,7 | 0,0 | -12,9 | 0,0 | -2,7 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 24,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3419 | -81,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3009 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,2 | 0,0 | -2,7 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2640 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,6 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2668 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3318 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -13,1 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,2 |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3419 | -81,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3009 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,2 | 0,1 | -2,7 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2640 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,6 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2668 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,4 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3318 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -13,1 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,1 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,1 |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3410 | -81,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2986 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -12,1 | 0,0 | -2,7 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2566 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,1 | -2,7 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2594 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -2,7 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3305 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -13,0 | 0,0 | -2,7 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3410 | -81,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2986 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -12,1 | 0,1 | -2,7 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2566 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,2 | -2,7 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2594 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,2 | -2,7 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 12,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3305 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -13,0 | 0,0 | -2,7 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 9,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-05, Kitzten, Astenweg 48 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 24,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3490 | -81,8 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3055 | -80,7 | -4,7 | 0,0 | -12,3 | 0,0 | -2,7 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2589 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2618 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3383 | -81,6 | -4,7 | 0,0 | -13,2 | 0,0 | -2,7 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 9,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | -5,5 |
| IO 05-05, Kitzten, Astenweg 48 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 24,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3490 | -81,8 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3055 | -80,7 | -4,7 | 0,0 | -12,3 | 0,1 | -2,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2589 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2618 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,6 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,7 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3383 | -81,6 | -4,7 | 0,0 | -13,2 | 0,0 | -2,7 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 9,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3518 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3073 | -80,7 | -4,7 | 0,0 | -12,3 | 0,0 | -2,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2567 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2595 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3409 | -81,6 | -4,8 | 0,0 | -13,3 | 0,0 | -3,0 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3518 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3073 | -80,7 | -4,7 | 0,0 | -12,3 | 0,0 | -2,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2567 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2595 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -2,7 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3409 | -81,6 | -4,7 | 0,0 | -13,3 | 0,0 | -2,9 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 23,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3709 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2423 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3199 | -81,1 | -4,8 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -3,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2452 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3587 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -3,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3709 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2423 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,7 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3199 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -2,9 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2452 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,6 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3587 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -2,9 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3715 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2425 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 1,0 | -2,8 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3205 | -81,1 | -4,8 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -3,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -2,7 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3593 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -3,0 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2425 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 1,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3715 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3205 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -2,9 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -2,6 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3593 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -2,9 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 26,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3193 | -81,1 | -4,8 | 0,0 | -12,7 | 4,0 | -3,0 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3705 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,3 | -2,9 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2402 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 1,1 | -2,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 1,7 | -3,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2432 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 1,8 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 2,0 | -2,9 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,3 | -2,9 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3582 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 3,2 | -3,0 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 2,1 | -2,9 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,7 | -2,9 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -4,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 25,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3705 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -2,9 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3193 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 2,2 | -2,9 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2402 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 1,1 | -2,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 1,3 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2432 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 1,8 | -2,6 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 1,8 | -2,9 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,0 | -2,9 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3582 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 2,2 | -2,9 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 1,7 | -2,9 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -2,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3702 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2397 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3190 | -81,1 | -4,8 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -3,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2427 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3580 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -3,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3702 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2397 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3190 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -2,9 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2427 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -2,6 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3580 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -2,9 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | -6,6 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 25,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3187 | -81,1 | -4,8 | 0,0 | -12,7 | 2,4 | -3,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3701 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,6 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2379 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -6,6 | 0,7 | -2,9 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,6 | -3,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2411 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,4 | -2,9 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,4 | -2,9 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3578 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 1,5 | -3,0 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 9,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,7 | -2,9 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,3 | -2,9 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 24,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3701 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3187 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 1,2 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2379 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,9 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2411 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,9 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,1 | -2,9 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,1 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,1 | -2,9 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3578 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -2,9 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 8,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,2 | -2,9 | -3,5 | 0,0 | 0,0 | -6,4 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 24,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3704 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2378 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,9 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3187 | -81,1 | -4,8 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -3,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2410 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,9 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3581 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -3,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 7,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 24,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3704 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2378 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3187 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -2,9 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2410 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,9 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3581 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -2,9 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 8,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 12,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3633 | -82,2 | -4,7 | -15,0 | -5,5 | 0,0 | -2,9 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 7,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2306 | -78,2 | -4,8 | -15,2 | -2,7 | 0,1 | -2,9 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -14,0 | -3,1 | 0,0 | -3,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3118 | -80,9 | -4,8 | -18,1 | -9,0 | 0,0 | -3,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 2,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2338 | -78,4 | -4,7 | -16,1 | -3,4 | 0,1 | -2,9 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -14,8 | -3,9 | 0,0 | -2,9 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,8 | -5,3 | 0,0 | -2,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | -2,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,2 | -4,7 | 0,0 | -2,9 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -3,3 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3510 | -81,9 | -4,8 | -17,7 | -9,6 | 0,0 | -3,0 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -8,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -16,9 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | -16,2 | 0,0 | 0,0 | -19,1 |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 16,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3633 | -82,2 | -4,7 | -10,9 | -6,2 | 0,0 | -2,9 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2306 | -78,2 | -4,7 | -11,6 | -2,8 | 0,0 | -2,8 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,1 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3118 | -80,9 | -4,7 | -13,9 | -8,9 | 0,0 | -2,9 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2338 | -78,4 | -4,7 | -12,4 | -3,5 | 0,1 | -2,9 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,7 | -4,3 | 0,0 | -2,9 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -11,6 | -5,4 | 0,0 | -2,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,9 | -4,9 | 0,0 | -2,9 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3510 | -81,9 | -4,8 | -13,4 | -9,7 | 0,0 | -2,9 | 1,8 | 0,0 | 0,0 | -1,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -4,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -12,5 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | -14,9 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3628 | -82,2 | -4,7 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -2,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2300 | -78,2 | -4,8 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3112 | -80,9 | -4,8 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | -3,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2332 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3504 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -3,0 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3628 | -82,2 | -4,7 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -2,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2300 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3112 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | -2,9 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2332 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3504 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3629 | -82,2 | -4,7 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -2,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,8 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3113 | -80,9 | -4,8 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | -3,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3505 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -3,0 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3629 | -82,2 | -4,7 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -2,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3113 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | -2,9 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 3505 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 619 | -66,8 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,3 | 35,8 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 652 | -67,3 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -2,1 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,3 | 26,7 | 0,0 | 0,0 | 27,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2203 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,3 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,3 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2075 | -77,3 | -4,8 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,4 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,3 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 619 | -66,8 | -4,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,2 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 33,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 652 | -67,3 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,9 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,3 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 27,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2203 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,2 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,2 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,2 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2075 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,3 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,2 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 615 | -66,8 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,1 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 645 | -67,2 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -2,0 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1699 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,3 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2200 | -77,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,3 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2075 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,4 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 37,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 615 | -66,8 | -4,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,0 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 34,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 645 | -67,2 | -4,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,9 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1699 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,3 | 26,7 | 0,0 | 0,0 | 27,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2200 | -77,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,2 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,8 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2075 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,3 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,8 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 38,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 504 | -65,0 | -4,6 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | -1,9 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | 36,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 535 | -65,6 | -4,5 | 0,0 | -2,7 | 0,1 | -1,6 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1585 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,3 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2078 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,1 | -2,3 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -1,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1956 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,1 | -2,4 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 39,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 504 | -65,0 | -4,5 | 0,0 | -2,2 | 0,1 | -1,8 | 38,2 | 0,0 | 0,0 | 36,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 535 | -65,6 | -4,4 | 0,0 | -2,7 | 0,1 | -1,5 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1585 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,3 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2078 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,2 | -2,2 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 27,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,9 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,2 | -1,8 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,2 | -1,8 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 1956 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,1 | -2,3 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,2 | -1,9 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 4,2 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 680 | -67,6 | -4,6 | 0,0 | -2,8 | 0,3 | -1,8 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 33,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 706 | -68,0 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,7 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1742 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,2 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2215 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,3 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2097 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,4 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 680 | -67,6 | -4,5 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | -1,8 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 706 | -68,0 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,6 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 29,4 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1742 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,2 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2215 | -77,9 | -4,6 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,3 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2097 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,3 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 37,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,6 | -0,2 | -2,8 | 1,9 | -1,8 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 33,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 2,0 | -1,7 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1798 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 1,8 | -2,1 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,3 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,8 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,9 | -1,9 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 2,0 | -1,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 2,0 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2136 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,4 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 2,0 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 35,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 32,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,7 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1798 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -2,1 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,3 | 28,4 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2136 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,3 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,4 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,6 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1798 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -2,1 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,6 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,2 | 28,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2136 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,3 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 742 | -68,4 | -4,6 | -0,9 | -2,6 | 1,5 | -1,8 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 32,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,6 | -0,5 | -3,1 | 1,8 | -1,7 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1789 | -76,0 | -4,7 | -0,1 | -8,4 | 0,7 | -2,1 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 27,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2252 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,3 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 1,3 | -1,9 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,6 | -1,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 1,8 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,6 | -1,9 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2136 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,4 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 1,8 | -1,9 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 3,9 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 35,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 742 | -68,4 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 32,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,7 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1789 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -2,1 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2252 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,3 | 28,4 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2136 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,3 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 742 | -68,4 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,4 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,6 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1789 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -2,0 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2252 | -78,0 | -4,6 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,2 | 28,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2136 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,3 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 34,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 832 | -69,4 | -4,7 | -0,7 | -2,9 | 0,4 | -1,8 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 30,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 854 | -69,6 | -4,6 | -0,5 | -3,3 | 0,0 | -1,8 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1852 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,2 | -1,9 | 25,5 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2293 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,7 | -2,3 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2180 | -77,8 | -4,8 | 0,0 | -9,7 | 1,4 | -2,4 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,8 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 2,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 34,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 832 | -69,4 | -4,6 | 0,0 | -3,2 | 0,3 | -1,7 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 31,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 853 | -69,6 | -4,5 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,7 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1852 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -1,9 | 25,4 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2293 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,3 | 28,1 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Wasserband | 108,5 | 245 | 0 | 0 | 3,0 | 2180 | -77,8 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,3 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,7 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,2 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|--------------|-------------------|--|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Lw | dB(A) | Schalleistungspegel |
| I oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

**Kiessandtagebau Zitzschen
Emissionsberechnung Straße
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage**

| Straße | KM km | DTV Kfz/24h | vLkw Nacht km/h | k Nacht | M Nacht Kfz/h | p Tag % | DStrO Nacht dB | Dv Nacht dB | Steigung % | DStg dB | Drefl dB | Lm25 Nacht dB(A) | LmE Nacht dB(A) |
|-------------------|----------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | 0,000 | 64 | 50 | 0,125 | 8 | 0,0 | 3,00 | -2,61 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 56,0 | 56,35 |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.3 |
|------------------|---|-----------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Emissionsberechnung Straße

Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage

Legende

| | | |
|--|---------|--|
| Straße | | Straßenname |
| KM | km | Kilometrierung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| vLkw Nacht | km/h | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich |
| k Nacht | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer |
| stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV | | |
| M Nacht | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich |
| p Tag | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich |
| DStrO Nacht | dB | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich |
| Dv Nacht | dB | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich |
| Steigung | % | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg | dB | Zuschlag für Steigung |
| Drefl | dB | Pegeldifferenz durch Reflexionen |
| Lm25 Nacht | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich |
| LmE Nacht | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Projektbeschreibung

Projekttitel: Kiessandtagebau Zitzschen
 Projekt Nr. DDG 130683_01
 Bearbeiter: Herr Dr. Hennig
 Auftraggeber: G.U.B. Dresden

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
 Titel: Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.runx
 Ergebnisnummer: 5318
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)
 Berechnungsbeginn: 14.11.2017 17:14:47
 Berechnungsende: 14.11.2017 17:14:53
 Rechenzeit: 00:02:566 [m:s:ms]
 Anzahl Punkte: 39
 Anzahl berechneter Punkte: 39
 Kernel Version: 20.10.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

| | | |
|---|----------|-------|
| Reflexionsordnung | 3 | |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger | | 200 m |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle | | 50 m |
| Suchradius | 20000 m | |
| Filter: | dB(A) | |
| Toleranz: | 0,100 dB | |
| Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: | | Nein |

Richtlinien:

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Straßen: | RLS-90 |
| Rechtsverkehr | |
| Emissionsberechnung nach: | RLS-90 |
| Berechnung mit Seitenbeugung: | Nein |
| Minderung | |
| Bewuchs: | Benutzerdefiniert |
| Bebauung: | Benutzerdefiniert |
| Industriegelände: | Benutzerdefiniert |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.4 |
|------------------|---|--------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Rechenlauf-Info

Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
 Luftabsorption: ISO 9613
 alternative ground effect (chapter 7.3.2)
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
 Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
 Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
 Umgebung:
 Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. nach Windstatistik: Leipzig-Halle 2003 - 2012
 mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 1,5 dB; Kg = 10,0 dB
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abst./Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2
 Bewertung: TA-Lärm - Werktag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Situation 5318.sit 14.11.2017 17:14:26
 - enthält:

| | | |
|--|---------------------|---------------------|
| Baufeld_1_2017_Abbau_Süd.geo | 14.11.2017 16:17:54 | |
| Baufeld_1_2017_Flaeche.geo | 29.09.2017 15:46:36 | |
| Baufeld_1_Trockengewinnung_Sued_Abbau_Sued.geo | | 14.11.2017 16:22:36 |
| DXF_G_Baufeld_I_Umr(4).geo | 30.08.2016 09:15:38 | |
| DXF_ZufahrtsstraÄYe(1).ge | 30.08.2016 09:49:38 | |
| DXF_ZufahrtsstraÄYe.geo | 01.09.2017 14:19:54 | |
| Gebäude_Gewerbegebiet.geo | 16.04.2014 16:28:06 | |
| Gebäude_Großschkorlopp.geo | 26.03.2014 15:01:06 | |
| Gebäude_Kitzen.geo | 27.03.2014 13:24:06 | |
| Gebäude_Kleinschkorlopp.geo | 14.04.2014 14:30:28 | |
| Gebäude_Knautnaundorf.geo | 01.04.2014 17:42:50 | |
| Gebäude_Löben.geo | 27.03.2014 16:29:34 | |
| Gebäude_Zitzschen.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| Immissionsgebiete.geo | 22.04.2014 09:40:38 | |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.4 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Immissionsorte.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| IO_Nummern.geo | 16.04.2014 17:20:54 | |
| LKW_Fahrweg_Nacht_2016.geo | | 31.08.2016 10:45:36 |
| Tagesanlagen_2016.geo | 21.11.2016 13:24:50 | |
| Tagesanlagen_2016_Flaeche.geo | | 24.11.2016 10:11:44 |
| Zufahrt_2016_Lage.geo | 30.08.2016 10:41:48 | |
| RDGM0003.dgm | 04.03.2014 14:59:42 | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.1.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 | EG | SW | GI | 70 | 38,3 | --- |
| | 1.OG | | | 70 | 38,4 | --- |
| | 2.OG | | | 70 | 38,5 | --- |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 | EG | SW | GI | 70 | 38,5 | --- |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a | EG | SW | WR | 35 | 30,4 | --- |
| | 1.OG | | | 35 | 30,5 | --- |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 | EG | S | WR | 35 | 30,3 | --- |
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg 29 | EG | S | WR | 35 | 30,5 | --- |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg 61 | EG | SW | WR | 35 | 30,5 | --- |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 | EG | O | MI | 45 | 30,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,5 | --- |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | NO | MI | 45 | 28,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,6 | --- |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | SO | MI | 45 | 28,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,5 | --- |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide | EG | O | MI | 45 | 35,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,3 | --- |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 | EG | NO | MI | 45 | 36,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,1 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 36,2 | --- |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | O | MI | 45 | 35,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,7 | --- |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | S | MI | 45 | 35,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,1 | --- |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | NO | WA | 40 | 34,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 34,1 | --- |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | SO | WA | 40 | 34,0 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 34,0 | --- |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | EG | SO | WA | 40 | 33,0 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 33,1 | --- |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 | EG | SO | WA | 40 | 32,5 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 32,5 | --- |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 | EG | O | WA | 40 | 27,4 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 27,4 | --- |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 | EG | O | WA | 40 | 27,2 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 27,3 | --- |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 | EG | O | WA | 40 | 27,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 27,2 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.4 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 | EG | O | WA | 40 | 27,4 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 27,5 | --- |
| IO 05-05, Kitzen, Asternweg 48 | EG | O | WA | 40 | 27,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 27,2 | --- |
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 | EG | O | WA | 40 | 27,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 27,2 | --- |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | N | MI | 45 | 27,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 27,2 | --- |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | O | MI | 45 | 28,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 28,5 | --- |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | N | MI | 45 | 29,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 29,1 | --- |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | O | MI | 45 | 27,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 27,3 | --- |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | EG | NW | MI | 45 | 28,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 27,4 | --- |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 | EG | NO | MI | 45 | 27,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 27,3 | --- |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | W | MI | 45 | 15,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 18,9 | --- |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | N | MI | 45 | 27,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 27,8 | --- |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | O | MI | 45 | 27,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 27,8 | --- |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 | EG | N | MI | 45 | 42,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 42,6 | --- |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 | EG | N | MI | 45 | 42,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 42,7 | --- |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 | EG | N | MI | 45 | 44,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 45,1 | 0,1 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 | EG | N | MI | 45 | 41,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 42,0 | --- |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | W | MI | 45 | 43,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 41,1 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 41,3 | --- |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | N | MI | 45 | 42,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 41,1 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 41,2 | --- |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 | EG | NW | MI | 45 | 39,9 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.4 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
 Beurteilungspegel
 Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N dB(A) | LrN dB(A) | LrN,diff dB(A) |
|---------------|----------|----|---------|----------------|--------------|-------------------|
| | 1.OG | | | 45 | 40,2 | --- |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.4 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Geschoss | | Geschoss |
| HR | | Himmelsrichtung |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| IRW,N | dB(A) | Immissionsrichtwert Nacht |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrN,diff | dB(A) | Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Nacht |

DDG
130683-01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 38,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1218 | -72,7 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -1,4 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 34,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1692 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1989 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 1.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 38,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1218 | -72,7 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -1,4 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 35,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1692 | -75,6 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1989 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 2.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 38,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1218 | -72,7 | -4,6 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -1,3 | 33,5 | 0,0 | 0,0 | 35,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1692 | -75,6 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,1 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,1 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,1 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1989 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,1 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 38,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1227 | -72,8 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -1,5 | 33,3 | 0,0 | 0,0 | 34,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1719 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,4 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 30,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,3 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,3 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1856 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -1,3 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 30,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2204 | -77,9 | -4,8 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -1,3 | 24,7 | 0,0 | 1,9 | 28,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2629 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -1,5 | 26,1 | 0,0 | 1,9 | 26,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 22,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 19,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 18,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2903 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -1,5 | 17,3 | 0,0 | 1,9 | 17,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,7 | 0,0 | 1,9 | 17,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2743 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,6 | 0,0 | 1,9 | 15,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 1,9 | 2,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a 1.OG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 30,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2204 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -1,3 | 24,8 | 0,0 | 1,9 | 28,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2629 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -1,4 | 26,1 | 0,0 | 1,9 | 26,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 22,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,2 | 0,0 | -1,2 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 19,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,0 | -1,2 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 18,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2903 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,5 | 17,4 | 0,0 | 1,9 | 17,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,0 | 0,0 | -1,2 | 16,7 | 0,0 | 1,9 | 17,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2743 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,6 | 0,0 | 1,9 | 15,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 1,9 | 2,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 30,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2221 | -77,9 | -4,8 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -1,4 | 24,6 | 0,0 | 1,9 | 28,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2658 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -1,5 | 26,0 | 0,0 | 1,9 | 26,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 19,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 18,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2941 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,5 | 17,2 | 0,0 | 1,9 | 17,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,8 | 0,0 | 1,9 | 17,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2778 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 14,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,1 | 0,0 | 1,9 | 2,8 |
| LKW-Fahrtweg | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 30,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2195 | -77,8 | -4,8 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -1,5 | 24,8 | 0,0 | 1,9 | 28,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2639 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -1,5 | 26,0 | 0,0 | 1,9 | 26,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,3 | 22,5 | 0,0 | 1,9 | 23,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 19,0 | 0,0 | 1,9 | 19,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,3 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 17,0 | 0,0 | 1,9 | 17,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2928 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,5 | 17,2 | 0,0 | 1,9 | 17,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2762 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 14,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 2,4 | 0,0 | 1,9 | 3,0 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 30,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2216 | -77,9 | -4,8 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -1,5 | 24,7 | 0,0 | 1,9 | 28,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2675 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -1,5 | 25,9 | 0,0 | 1,9 | 26,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 22,6 | 0,0 | 1,9 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 1,9 | 19,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,5 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 17,2 | 0,0 | 1,9 | 17,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2976 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 17,0 | 0,0 | 1,9 | 17,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2806 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,5 | 14,2 | 0,0 | 1,9 | 14,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 2,5 | 0,0 | 1,9 | 3,0 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 30,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2342 | -78,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,1 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2625 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,1 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2903 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,1 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2765 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,1 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 30,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2342 | -78,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,1 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2625 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,0 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2903 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,1 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2765 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,1 | 14,5 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 28,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2592 | -79,3 | -4,7 | -5,0 | -6,1 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2325 | -78,3 | -4,8 | -5,7 | -8,1 | 0,0 | -2,1 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,4 | 0,0 | -2,1 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,3 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2864 | -80,1 | -4,8 | -5,9 | -4,2 | 0,0 | -2,1 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2730 | -79,7 | -4,7 | -6,2 | -4,7 | 0,0 | -2,1 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,8 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -2,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 30,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2325 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,1 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2592 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,0 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2864 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,1 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2730 | -79,7 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,0 | -2,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 28,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2593 | -79,3 | -4,7 | -0,3 | -7,7 | 0,0 | -2,1 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2327 | -78,3 | -4,8 | -3,4 | -8,9 | 0,0 | -2,1 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,8 | -4,2 | -3,8 | 0,0 | -2,1 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -2,7 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2865 | -80,1 | -4,8 | -0,1 | -7,3 | 0,0 | -2,1 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -5,1 | 0,0 | -2,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2731 | -79,7 | -4,7 | -0,5 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -4,3 | -4,3 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -5,4 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -3,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 30,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2327 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,1 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2593 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,0 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2865 | -80,1 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,1 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2731 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1652 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,3 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1859 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2105 | -77,5 | -4,8 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,1 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1985 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,1 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrtweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1652 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,3 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1858 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,0 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2105 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,1 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1985 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrtweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 36,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1529 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,3 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1705 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1941 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 36,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1529 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,3 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1705 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1941 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 2.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 36,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1529 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,3 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1705 | -75,6 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,9 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1941 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,4 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,5 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1971 | -76,9 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,4 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1861 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,4 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1971 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1861 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 5,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG S IRW,N 45 dB(A) LrN 35,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1582 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,5 | -2,4 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1742 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,4 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1972 | -76,9 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1862 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG S IRW,N 45 dB(A) LrN 35,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1582 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,5 | -2,3 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1742 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,3 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1972 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1862 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1867 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,0 | 30,9 | 0,0 | 1,9 | 30,8 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1739 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,4 | 28,3 | 0,0 | 1,9 | 30,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 1,9 | 25,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 21,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2076 | -77,3 | -4,8 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,1 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 21,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,9 | 0,0 | 1,9 | 21,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,5 | 0,0 | 1,9 | 20,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1978 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 18,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 1,9 | 5,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1867 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,0 | 30,9 | 0,0 | 1,9 | 30,9 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1739 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,4 | 28,3 | 0,0 | 1,9 | 30,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 1,9 | 25,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 22,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2076 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 1,9 | 21,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,3 | 20,5 | 0,0 | 1,9 | 20,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1978 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 18,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,4 | 6,1 | 0,0 | 1,9 | 5,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1866 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,0 | 30,9 | 0,0 | 1,9 | 30,8 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,4 | 28,2 | 0,0 | 1,9 | 30,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,5 | 25,7 | 0,0 | 1,9 | 25,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 1,9 | 21,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2074 | -77,3 | -4,8 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,1 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 21,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 1,9 | 21,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 1,9 | 19,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 18,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 1,9 | 5,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1866 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,0 | 30,9 | 0,0 | 1,9 | 30,9 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,4 | 28,3 | 0,0 | 1,9 | 30,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,7 | 0,0 | 1,9 | 25,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 1,9 | 21,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2074 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,1 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 1,9 | 21,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 1,9 | 20,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 18,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 1,9 | 5,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,6 | | | | | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 33,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1922 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,0 | 30,5 | 0,0 | 1,9 | 30,4 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,5 | 27,7 | 0,0 | 1,9 | 30,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 1,9 | 24,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2121 | -77,5 | -4,8 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,1 | 21,4 | 0,0 | 1,9 | 21,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 20,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 1,9 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,1 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 18,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 1,9 | 4,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 33,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1922 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,0 | 30,5 | 0,0 | 1,9 | 30,5 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,4 | 27,7 | 0,0 | 1,9 | 30,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 25,1 | 0,0 | 1,9 | 24,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2121 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,1 | 21,4 | 0,0 | 1,9 | 21,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 21,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 20,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 1,9 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 18,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 1,9 | 4,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 32,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,4 | 30,1 | 0,0 | 1,9 | 29,7 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1882 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,5 | 27,1 | 0,0 | 1,9 | 29,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,5 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 24,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2169 | -77,7 | -4,8 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,1 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 21,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 20,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 1,9 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 1,9 | 18,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2081 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 18,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 1,9 | 4,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 32,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,4 | 30,2 | 0,0 | 1,9 | 29,7 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1882 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,5 | 27,1 | 0,0 | 1,9 | 29,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 24,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2169 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,1 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 21,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 20,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 1,9 | 20,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 1,9 | 18,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2081 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,0 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 18,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 1,9 | 4,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2613 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,4 | 26,3 | 0,0 | 1,9 | 25,8 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2702 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -11,3 | 0,0 | -2,7 | 21,4 | 0,0 | 1,9 | 23,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2660 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,5 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 17,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2653 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 15,1 | 0,0 | 1,9 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 1,9 | 14,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 13,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 1,9 | 12,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 1,9 | -2,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2613 | -79,3 | -4,6 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,4 | 26,3 | 0,0 | 1,9 | 25,8 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2702 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -11,3 | 0,0 | -2,7 | 21,4 | 0,0 | 1,9 | 23,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2660 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,5 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 17,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2653 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,4 | 15,1 | 0,0 | 1,9 | 14,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 1,9 | 14,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 13,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 1,9 | 12,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,0 | 0,0 | 1,9 | -2,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 05-02, Kitzén, Am Steinberg 16 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2619 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,7 | 26,2 | 0,0 | 1,9 | 25,5 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -11,4 | 0,1 | -2,7 | 21,4 | 0,0 | 1,9 | 23,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2657 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,5 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 17,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2655 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 15,0 | 0,0 | 1,9 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 1,9 | 14,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 1,9 | 13,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 1,9 | 12,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,2 | 0,0 | 1,9 | -3,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 05-02, Kitzén, Am Steinberg 16 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2619 | -79,4 | -4,6 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,6 | 26,3 | 0,0 | 1,9 | 25,6 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -11,4 | 0,0 | -2,7 | 21,3 | 0,0 | 1,9 | 23,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2657 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,5 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 17,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2655 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,4 | 15,1 | 0,0 | 1,9 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 15,0 | 0,0 | 1,9 | 14,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 13,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,9 | 0,0 | 1,9 | 12,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 1,9 | -2,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2637 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 26,1 | 0,0 | 1,9 | 25,4 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2751 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -11,4 | 0,0 | -2,7 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 23,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2664 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,5 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 17,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 1,9 | 17,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2668 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 15,0 | 0,0 | 1,9 | 14,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,7 | 0,0 | 1,9 | 14,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,1 | 0,0 | 1,9 | 13,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,6 | 0,0 | 1,9 | 11,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | -2,5 | 0,0 | 1,9 | -3,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2637 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,6 | 26,2 | 0,0 | 1,9 | 25,5 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2751 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -11,4 | 0,1 | -2,7 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 23,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2664 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,5 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 1,9 | 17,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2668 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,4 | 15,0 | 0,0 | 1,9 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 1,9 | 14,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 1,9 | 13,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 1,9 | 11,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | -2,5 | 0,0 | 1,9 | -3,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2571 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,1 | -2,6 | 26,6 | 0,0 | 1,9 | 25,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2705 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -11,3 | 0,0 | -2,7 | 21,5 | 0,0 | 1,9 | 23,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2582 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,1 | -2,5 | 19,0 | 0,0 | 1,9 | 18,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 1,9 | 17,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2594 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -2,7 | 15,4 | 0,0 | 1,9 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 1,9 | 14,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 1,9 | 13,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 1,9 | 12,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 1,9 | -3,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2571 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,1 | -2,6 | 26,7 | 0,0 | 1,9 | 26,0 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2705 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -11,3 | 0,1 | -2,7 | 21,5 | 0,0 | 1,9 | 23,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2582 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,2 | -2,5 | 19,1 | 0,0 | 1,9 | 18,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 1,9 | 17,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2594 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,2 | -2,7 | 15,5 | 0,0 | 1,9 | 14,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 1,9 | 14,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 1,9 | 13,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 1,9 | 12,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 1,9 | -3,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 05-05, Kitzen, Astenweg 48 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2602 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,6 | 26,3 | 0,0 | 1,9 | 25,6 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2755 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -11,4 | 0,0 | -2,7 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2596 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 1,9 | 17,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2618 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 15,2 | 0,0 | 1,9 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 13,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 1,9 | 13,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 1,9 | 11,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,8 | 0,0 | 1,9 | -3,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 05-05, Kitzten, Astenweg 48 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2602 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,6 | 26,3 | 0,0 | 1,9 | 25,7 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2755 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -11,4 | 0,0 | -2,7 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 23,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2596 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 18,9 | 0,0 | 1,9 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 1,9 | 17,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2618 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,6 | 15,2 | 0,0 | 1,9 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 13,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 1,9 | 13,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 1,9 | 11,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,7 | 0,0 | 1,9 | -3,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2587 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,6 | 26,4 | 0,0 | 1,9 | 25,7 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2757 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -11,4 | 0,0 | -2,7 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2566 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 19,0 | 0,0 | 1,9 | 18,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 1,9 | 17,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2595 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 15,4 | 0,0 | 1,9 | 14,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 1,9 | 13,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 1,9 | 12,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 1,9 | 11,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 1,9 | -3,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 27,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2587 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,1 | -2,6 | 26,5 | 0,0 | 1,9 | 25,8 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2757 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -11,4 | 0,0 | -2,7 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 23,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2566 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 19,1 | 0,0 | 1,9 | 18,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 1,9 | 17,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2595 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -2,7 | 15,4 | 0,0 | 1,9 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 1,9 | 13,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 1,9 | 12,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 1,9 | 11,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 1,9 | -3,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 27,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2497 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,9 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2779 | -79,9 | -4,8 | 0,0 | -11,5 | 0,3 | -3,0 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2364 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,7 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2452 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 27,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2497 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,8 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2779 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -11,5 | 0,0 | -2,9 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2364 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,7 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2452 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,6 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 28,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2500 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 2,1 | -2,9 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2783 | -79,9 | -4,8 | 0,0 | -11,5 | 0,4 | -3,0 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2365 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,6 | -2,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -2,7 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 28,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2500 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 2,1 | -2,8 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2783 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -11,5 | 0,4 | -2,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2365 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,7 | -2,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -2,6 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 29,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2480 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 2,0 | -2,9 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2767 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -11,4 | 3,0 | -2,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2341 | -78,4 | -4,8 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,7 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 1,7 | -3,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2432 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 1,8 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 2,0 | -2,9 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,3 | -2,9 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 2,1 | -2,9 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,7 | -2,9 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -4,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 29,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2480 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 2,0 | -2,8 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2767 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -11,4 | 2,2 | -2,9 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2341 | -78,4 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,7 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 1,3 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2432 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 1,8 | -2,6 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 1,8 | -2,9 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,0 | -2,9 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 1,7 | -2,9 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -2,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 27,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2476 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,9 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2764 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -11,4 | 0,0 | -2,9 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2336 | -78,4 | -4,8 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,7 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2427 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--------------------------------------|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | 1.OG | O | IRW,N 45 | dB(A) | | LrN 27,3 | dB(A) | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2476 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,1 | -2,8 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2764 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -11,4 | 0,1 | -2,9 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2336 | -78,4 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,7 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2427 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -2,6 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | -6,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | EG | NW | IRW,N 45 | dB(A) | | LrN 28,4 | dB(A) | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2462 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,9 | -2,9 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2755 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -11,4 | 1,8 | -2,9 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2316 | -78,3 | -4,8 | 0,0 | -6,5 | 1,5 | -2,7 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,6 | -3,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2411 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,4 | -2,9 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,4 | -2,9 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,7 | -2,9 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,1 | -2,9 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | 1.OG | NW | IRW,N 45 | dB(A) | | LrN 27,4 | dB(A) | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2462 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,8 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2755 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -11,4 | 0,2 | -2,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2316 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,7 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,9 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2411 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,9 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,1 | -2,9 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,1 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,1 | -2,9 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,2 | -2,9 | -3,5 | 0,0 | 0,0 | -6,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 27,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2463 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,9 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2761 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -11,4 | 0,0 | -2,9 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2315 | -78,3 | -4,8 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,7 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2410 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,9 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 27,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2463 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,8 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2761 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -11,4 | 0,0 | -2,9 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2315 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,7 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2410 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,9 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 15,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2390 | -78,6 | -4,7 | -13,8 | -5,5 | 0,0 | -2,9 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2243 | -78,0 | -4,8 | -15,4 | -2,7 | 0,1 | -2,7 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 6,4 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2682 | -79,6 | -4,8 | -18,6 | -8,4 | 0,0 | -2,9 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 5,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -14,0 | -3,1 | 0,0 | -3,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2338 | -78,4 | -4,7 | -16,1 | -3,4 | 0,1 | -2,9 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -14,8 | -3,9 | 0,0 | -2,9 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,8 | -5,3 | 0,0 | -2,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | -2,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,2 | -4,7 | 0,0 | -2,9 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -3,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -16,9 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | -16,2 | 0,0 | 0,0 | -19,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 18,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2390 | -78,6 | -4,7 | -10,8 | -5,1 | 0,0 | -2,8 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2682 | -79,6 | -4,7 | -14,7 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2243 | -78,0 | -4,7 | -11,9 | -2,7 | 0,1 | -2,7 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,1 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2338 | -78,4 | -4,7 | -12,4 | -3,5 | 0,1 | -2,9 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,7 | -4,3 | 0,0 | -2,9 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -11,6 | -5,4 | 0,0 | -2,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,9 | -4,9 | 0,0 | -2,9 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -12,5 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | -14,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 27,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2384 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2678 | -79,5 | -4,8 | 0,0 | -11,2 | 0,0 | -2,9 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,8 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2332 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 27,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2384 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,8 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2678 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -11,2 | 0,0 | -2,9 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2238 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2332 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 27,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2384 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2678 | -79,5 | -4,8 | 0,0 | -11,2 | 0,0 | -2,9 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,8 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 27,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2384 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,8 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 2678 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -11,2 | 0,0 | -2,9 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 42,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 775 | -68,8 | -4,5 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -2,0 | 41,6 | 0,0 | 0,0 | 39,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 497 | -64,9 | -4,6 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | -2,7 | 38,1 | 0,0 | 0,0 | 35,4 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1124 | -72,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,3 | 34,5 | 0,0 | 0,0 | 35,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 652 | -67,3 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -2,1 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,3 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,3 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 42,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 775 | -68,8 | -4,4 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,9 | 41,7 | 0,0 | 0,0 | 39,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 497 | -64,9 | -4,5 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | -2,5 | 38,2 | 0,0 | 0,0 | 35,7 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1124 | -72,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,2 | 34,5 | 0,0 | 0,0 | 35,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 652 | -67,3 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,9 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,2 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,2 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,2 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 42,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 788 | -68,9 | -4,5 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -2,0 | 41,5 | 0,0 | 0,0 | 39,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 472 | -64,5 | -4,6 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | -2,1 | 38,6 | 0,0 | 0,0 | 36,5 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1142 | -72,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,3 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 35,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 645 | -67,2 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -2,0 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 42,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 788 | -68,9 | -4,4 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,9 | 41,5 | 0,0 | 0,0 | 39,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 472 | -64,5 | -4,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | -2,0 | 38,7 | 0,0 | 0,0 | 36,8 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1142 | -72,1 | -4,6 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,2 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 35,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 645 | -67,2 | -4,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,9 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,8 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,8 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 44,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 684 | -67,7 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,6 | 43,1 | 0,0 | 0,0 | 41,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 363 | -62,2 | -4,5 | 0,0 | -1,8 | 0,1 | -1,7 | 41,4 | 0,0 | 0,0 | 39,8 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1026 | -71,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,1 | -2,0 | 35,8 | 0,0 | 0,0 | 36,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 535 | -65,6 | -4,5 | 0,0 | -2,7 | 0,1 | -1,6 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -1,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 45,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 684 | -67,7 | -4,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,5 | 43,1 | 0,0 | 0,0 | 41,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 363 | -62,2 | -4,4 | 0,0 | -1,8 | 0,1 | -1,5 | 41,6 | 0,0 | 0,0 | 40,1 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1026 | -71,2 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,1 | -1,9 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 36,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 535 | -65,6 | -4,4 | 0,0 | -2,7 | 0,1 | -1,5 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,9 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,2 | -1,8 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,2 | -1,8 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,2 | -1,9 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 4,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 41,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 857 | -69,7 | -4,5 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,7 | 40,5 | 0,0 | 0,0 | 38,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 540 | -65,6 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 0,0 | -1,8 | 37,2 | 0,0 | 0,0 | 35,4 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1205 | -72,6 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,9 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 706 | -68,0 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,7 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 42,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 857 | -69,7 | -4,5 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,6 | 40,6 | 0,0 | 0,0 | 38,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 540 | -65,6 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 0,0 | -1,7 | 37,3 | 0,0 | 0,0 | 35,6 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1205 | -72,6 | -4,6 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,8 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 34,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 706 | -68,0 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,6 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 29,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 43,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 915 | -70,2 | -4,5 | 0,0 | -3,7 | 2,0 | -1,7 | 41,8 | 0,0 | 0,0 | 40,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 602 | -66,6 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 1,9 | -1,8 | 37,9 | 0,0 | 0,0 | 36,1 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1262 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 2,0 | -1,9 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 36,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 2,0 | -1,7 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,8 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,9 | -1,9 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 2,0 | -1,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 2,0 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 2,0 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 41,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 915 | -70,2 | -4,5 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,6 | 39,8 | 0,0 | 0,0 | 38,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 602 | -66,6 | -4,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -1,7 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 34,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1262 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -1,8 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 34,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,7 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 41,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 915 | -70,2 | -4,4 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,6 | 39,9 | 0,0 | 0,0 | 38,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 602 | -66,6 | -4,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -1,6 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 34,6 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1262 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -1,8 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,4 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,6 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 42,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 917 | -70,2 | -4,5 | -0,3 | -3,6 | 1,9 | -1,7 | 41,4 | 0,0 | 0,0 | 39,6 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1263 | -73,0 | -4,7 | -0,3 | -6,3 | 2,0 | -1,9 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 35,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 604 | -66,6 | -4,6 | -1,3 | -2,1 | 1,8 | -1,8 | 36,9 | 0,0 | 0,0 | 35,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,6 | -0,5 | -3,1 | 1,8 | -1,7 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 1,3 | -1,9 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,6 | -1,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 1,8 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,6 | -1,9 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 1,8 0,0 | -1,9 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 3,9 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 41,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 917 | -70,2 | -4,5 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,7 | 39,8 | 0,0 | 0,0 | 38,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 604 | -66,6 | -4,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -1,7 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 34,4 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1263 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -1,8 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 34,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,7 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 41,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 917 | -70,2 | -4,4 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,6 | 39,8 | 0,0 | 0,0 | 38,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 604 | -66,6 | -4,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -1,6 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 34,6 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1263 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -1,8 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 34,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,4 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,6 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle LKW-Fahrweg Nacht | 88,6 | 19714 1109 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 0,0 | -1,8 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 39,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1003 | -71,0 | -4,6 | -0,3 | -3,8 | 0,0 | -1,7 | 38,5 | 0,0 | 0,0 | 36,8 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1342 | -73,5 | -4,7 | -0,2 | -6,6 | 0,8 | -1,9 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 702 | -67,9 | -4,7 | -0,6 | -2,6 | 0,3 | -1,8 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 32,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 854 | -69,6 | -4,6 | -0,5 | -3,3 | 0,0 | -1,8 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,8 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 40,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1003 | -71,0 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,7 | 38,7 | 0,0 | 0,0 | 37,0 |
| Landband | 114,0 | 879 | 3 | 0 | 3,0 | 1342 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,7 | -1,9 | 32,8 | 0,0 | 0,0 | 33,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 702 | -67,9 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,3 | -1,7 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 32,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 853 | -69,6 | -4,5 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,7 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,7 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|--------------|-------------------|--|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Lw | dB(A) | Schalleistungspegel |
| l oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

**Kiessandtagebau Zitzschen
Emissionsberechnung Straße
Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage**

| Straße | KM km | DTV Kfz/24h | vLkw Nacht km/h | k Nacht | M Nacht Kfz/h | p Tag % | DStrO Nacht dB | Dv Nacht dB | Steigung % | DStg dB | Drefl dB | Lm25 Nacht dB(A) | LmE Nacht dB(A) |
|-------------------|----------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | 0,000 | 64 | 50 | 0,125 | 8 | 0,0 | 3,00 | -2,61 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 56,0 | 56,35 |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.1 |
|------------------|---|-----------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Emissionsberechnung Straße

Baufeld 1 2017 Süd, Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage

Legende

| | | |
|--|---------|--|
| Straße | | Straßenname |
| KM | km | Kilometrierung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| vLkw Nacht | km/h | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich |
| k Nacht | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer |
| stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV | | |
| M Nacht | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich |
| p Tag | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich |
| DStrO Nacht | dB | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich |
| Dv Nacht | dB | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich |
| Steigung | % | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg | dB | Zuschlag für Steigung |
| Drefl | dB | Pegeldifferenz durch Reflexionen |
| Lm25 Nacht | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich |
| LmE Nacht | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

Projektbeschreibung

Projekttitel: Kiessandtagebau Zitzschen
 Projekt Nr. DDG 130683_01
 Bearbeiter: Herr Dr. Hennig
 Auftraggeber: G.U.B. Dresden

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
 Titel: Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.runx
 Ergebnisnummer: 5516
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)
 Berechnungsbeginn: 14.11.2017 17:58:59
 Berechnungsende: 14.11.2017 17:59:06
 Rechenzeit: 00:02:965 [m:s:ms]
 Anzahl Punkte: 39
 Anzahl berechneter Punkte: 39
 Kernel Version: 20.10.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

| | | |
|---|-------------------|-------|
| Reflexionsordnung | 3 | |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger | | 200 m |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle | | 50 m |
| Suchradius | 20000 m | |
| Filter: | dB(A) | |
| Toleranz: | 0,100 dB | |
| Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: | | Nein |
| Richtlinien: | | |
| Straßen: | RLS-90 | |
| Rechtsverkehr | | |
| Emissionsberechnung nach: | RLS-90 | |
| Berechnung mit Seitenbeugung: | | Nein |
| Minderung | | |
| Bewuchs: | Benutzerdefiniert | |
| Bebauung: | Benutzerdefiniert | |
| Industriegelände: | Benutzerdefiniert | |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.5 |
|------------------|---|--------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Rechenlauf-Info

Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
 Luftabsorption: ISO 9613
 alternative ground effect (chapter 7.3.2)
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
 Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
 Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
 Umgebung:
 Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. nach Windstatistik: Leipzig-Halle 2003 - 2012
 mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 1,5 dB; Kg = 10,0 dB
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abst./Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2
 Bewertung: TA-Lärm - Werktag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Situation 5516.sit 14.11.2017 17:57:44
 - enthält:
 Baufeld_1_2016_Flaeche.geo 30.08.2016 10:50:48
 Baufeld_1_2017_Abbau_Nord_Minderung.geo 14.11.2017 17:57:36
 Baufeld_1_2017_Flaeche.geo 29.09.2017 15:46:36
 Baufeld_1_Trockengewinnung_Sued.geo 17.10.2017 13:14:22
 DXF_G_Baufeld_I_Umr(4).geo 30.08.2016 09:15:38
 DXF_ZufahrtsstraÄŸe(1).ge 30.08.2016 09:49:38
 DXF_ZufahrtsstraÄŸe.geo 01.09.2017 14:19:54
 Gebäude_Gewerbegebiet.geo 16.04.2014 16:28:06
 Gebäude_Großschkorlopp.geo 26.03.2014 15:01:06
 Gebäude_Kitzen.geo 27.03.2014 13:24:06
 Gebäude_Kleinschkorlopp.geo 14.04.2014 14:30:28
 Gebäude_Knautnaundorf.geo 01.04.2014 17:42:50
 Gebäude_Löben.geo 27.03.2014 16:29:34
 Gebäude_Zitzschen.geo 27.04.2014 14:19:46

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Immissionsgebiete.geo | 22.04.2014 09:40:38 | |
| Immissionsorte.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| IO_Nummern.geo | 16.04.2014 17:20:54 | |
| LKW_Fahrweg_Nacht_2016.geo | | 31.08.2016 10:45:36 |
| Tagesanlagen_2016.geo | 21.11.2016 13:24:50 | |
| Tagesanlagen_2016_Flaeche.geo | | 24.11.2016 10:11:44 |
| Zufahrt_2016_Lage.geo | 30.08.2016 10:41:48 | |
| RDGM0003.dgm | 04.03.2014 14:59:42 | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 | EG | SW | GI | 70 | 49,0 | --- |
| | 1.OG | | | 70 | 49,0 | --- |
| | 2.OG | | | 70 | 49,2 | --- |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 | EG | SW | GI | 70 | 47,9 | --- |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a | EG | SW | WR | 35 | 35,3 | 0,3 |
| | 1.OG | | | 35 | 35,3 | 0,3 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 | EG | S | WR | 35 | 35,2 | 0,2 |
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg 29 | EG | S | WR | 35 | 35,3 | 0,3 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg 61 | EG | SW | WR | 35 | 35,2 | 0,2 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 | EG | O | MI | 45 | 31,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,3 | --- |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | NO | MI | 45 | 30,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,2 | --- |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | SO | MI | 45 | 28,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,2 | --- |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide | EG | O | MI | 45 | 35,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,1 | --- |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 | EG | NO | MI | 45 | 35,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,6 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 35,7 | --- |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | O | MI | 45 | 35,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,1 | --- |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | S | MI | 45 | 32,6 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 32,9 | --- |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | NO | WA | 40 | 33,2 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 33,3 | --- |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | SO | WA | 40 | 34,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 34,2 | --- |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | EG | SO | WA | 40 | 31,9 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 32,0 | --- |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 | EG | SO | WA | 40 | 31,4 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 31,5 | --- |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 | EG | O | WA | 40 | 25,4 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,4 | --- |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 | EG | O | WA | 40 | 25,2 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,3 | --- |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 | EG | O | WA | 40 | 25,0 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,1 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.5 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 | EG | O | WA | 40 | 25,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,2 | --- |
| IO 05-05, Kitzen, Asternweg 48 | EG | O | WA | 40 | 24,8 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 24,8 | --- |
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 | EG | O | WA | 40 | 24,6 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 24,7 | --- |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | N | MI | 45 | 24,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,1 | --- |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | O | MI | 45 | 24,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,3 | --- |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | N | MI | 45 | 26,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 25,8 | --- |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | O | MI | 45 | 24,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,1 | --- |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | EG | NW | MI | 45 | 25,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,4 | --- |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 | EG | NO | MI | 45 | 24,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,1 | --- |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | W | MI | 45 | 12,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 16,5 | --- |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | N | MI | 45 | 24,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,5 | --- |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | O | MI | 45 | 24,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,5 | --- |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 | EG | N | MI | 45 | 36,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,9 | --- |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 | EG | N | MI | 45 | 36,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 37,1 | --- |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 | EG | N | MI | 45 | 38,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 39,1 | --- |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 | EG | N | MI | 45 | 36,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,4 | --- |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | W | MI | 45 | 37,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,7 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 35,8 | --- |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | N | MI | 45 | 36,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,7 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 35,8 | --- |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 | EG | NW | MI | 45 | 34,9 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.5 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N dB(A) | LrN dB(A) | LrN,diff dB(A) |
|---------------|----------|----|---------|----------------|--------------|-------------------|
| | 1.OG | | | 45 | 35,0 | --- |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.5 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Geschoss | | Geschoss |
| HR | | Himmelsrichtung |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| IRW,N | dB(A) | Immissionsrichtwert Nacht |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrN,diff | dB(A) | Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Nacht |

DDG
130683-01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 49,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 404 | -63,1 | -4,2 | 0,0 | -2,1 | 0,3 | -1,0 | 49,1 | 0,0 | 0,0 | 48,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 738 | -68,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,4 | 37,7 | 0,0 | 0,0 | 39,3 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 436 | -63,8 | -4,6 | 0,0 | -3,1 | 0,5 | -1,3 | 38,3 | 0,0 | 0,0 | 37,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,5 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 1.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 49,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 404 | -63,1 | -4,1 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | -0,9 | 48,9 | 0,0 | 0,0 | 48,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 738 | -68,4 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,3 | 37,7 | 0,0 | 0,0 | 39,4 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 436 | -63,8 | -4,5 | 0,0 | -3,1 | 0,5 | -1,2 | 38,4 | 0,0 | 0,0 | 37,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,5 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 2.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 49,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 404 | -63,1 | -4,0 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | -0,8 | 49,0 | 0,0 | 0,0 | 48,2 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 738 | -68,4 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -1,3 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 39,6 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 436 | -63,8 | -4,3 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,1 | 38,1 | 0,0 | 0,0 | 36,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,1 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,1 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,1 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,4 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1821 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,1 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 47,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 438 | -63,8 | -4,3 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | -1,1 | 47,9 | 0,0 | 0,0 | 46,8 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 753 | -68,5 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -1,4 | 37,4 | 0,0 | 0,0 | 39,0 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 468 | -64,4 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,4 | 37,0 | 0,0 | 0,0 | 35,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,3 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,3 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1876 | -76,5 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,5 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1856 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -1,3 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 35,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1385 | -73,8 | -4,6 | -0,1 | -5,0 | 0,0 | -1,2 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1739 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -1,3 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 28,0 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1420 | -74,0 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,3 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2767 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,5 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2743 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a 1.OG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 35,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1385 | -73,8 | -4,6 | -0,2 | -5,0 | 0,0 | -1,2 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1739 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -1,3 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 28,0 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1420 | -74,0 | -4,7 | -0,1 | -7,2 | 0,0 | -1,2 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,2 | 0,0 | -1,2 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,0 | -1,2 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2767 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,5 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,0 | 0,0 | -1,2 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2743 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 35,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,7 | -0,1 | -5,0 | 0,0 | -1,2 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1755 | -75,9 | -4,8 | 0,0 | -8,3 | 0,1 | -1,3 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1425 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,3 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2804 | -79,9 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -1,5 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2778 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1993 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 35,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1357 | -73,6 | -4,7 | -0,1 | -4,9 | 0,0 | -1,4 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 33,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1722 | -75,7 | -4,8 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -1,5 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1392 | -73,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,5 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,3 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,3 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2788 | -79,9 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -1,5 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2762 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 35,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1379 | -73,8 | -4,6 | -0,1 | -5,0 | 0,0 | -1,4 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 33,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1733 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -1,5 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1415 | -74,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,5 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 19,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,5 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2828 | -80,0 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -1,5 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2806 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,5 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeib. Str. 6 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 31,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2117 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,4 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2117 | -77,5 | -4,8 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,1 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2760 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,1 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2116 | -77,5 | -4,8 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,5 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2765 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,1 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 31,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2117 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,4 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2117 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,1 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2760 | -79,8 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,1 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2116 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,5 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2765 | -79,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,1 | 14,5 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 30,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2140 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2121 | -77,5 | -4,8 | -0,7 | -9,3 | 0,0 | -2,3 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,4 | 0,0 | -2,1 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2136 | -77,6 | -4,8 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,5 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,3 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | -5,9 | -4,1 | 0,0 | -2,1 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 13,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2730 | -79,7 | -4,7 | -6,2 | -4,7 | 0,0 | -2,1 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,8 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -2,0 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 31,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2140 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2121 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,2 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2136 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,5 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2730 | -79,7 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,0 | -2,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 28,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2145 | -77,6 | -4,7 | -3,7 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 26,7 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2125 | -77,5 | -4,8 | -6,4 | -7,5 | 0,0 | -2,2 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,8 | -4,2 | -3,8 | 0,0 | -2,1 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2724 | -79,7 | -4,8 | -0,3 | -6,9 | 0,0 | -2,1 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -2,7 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -5,1 | 0,0 | -2,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2731 | -79,7 | -4,7 | -0,5 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -4,3 | -4,3 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2141 | -77,6 | -4,8 | -7,4 | -7,3 | 0,0 | -2,5 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -5,4 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -3,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung

| Schallquelle | Lw dB(A) | loder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-----------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 31,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2145 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2125 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,2 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2723 | -79,7 | -4,8 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,1 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2141 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,5 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2731 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,1 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1747 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 29,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1597 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,5 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 28,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1973 | -76,9 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1730 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1985 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,1 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1747 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,3 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,4 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1597 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,4 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 28,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1973 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1730 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1985 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 35,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1703 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,6 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1516 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,5 | 28,2 | 0,0 | 0,0 | 28,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,8 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1682 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,7 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 35,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1703 | -75,6 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,5 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1516 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,4 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 28,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1682 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,6 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 2.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 35,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1703 | -75,6 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,5 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1516 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,4 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1813 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1682 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,6 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1827 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1762 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,2 | -2,6 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,5 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,5 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1847 | -76,3 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,4 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,1 | -2,7 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1861 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1762 | -75,9 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,2 | -2,5 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1847 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,1 | -2,7 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1861 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 5,5 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG S IRW,N 45 dB(A) LrN 32,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,5 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 28,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,4 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,8 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1768 | -75,9 | -4,7 | -13,0 | -4,4 | 1,6 | -2,6 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1862 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1746 | -75,8 | -4,7 | -3,1 | -8,2 | 2,0 | -2,7 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG S IRW,N 45 dB(A) LrN 32,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,4 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1768 | -75,9 | -4,6 | -10,9 | -4,0 | 1,9 | -2,5 | 24,6 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,3 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1862 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1746 | -75,8 | -4,7 | -3,1 | -8,1 | 2,0 | -2,7 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 33,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1966 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,2 | -2,6 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1795 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -2,5 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1962 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1978 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,1 | -2,7 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 33,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1966 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,3 | -2,5 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1795 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,1 | -2,5 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1962 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,3 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1978 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,1 | -2,6 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,4 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1971 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 2,4 | -2,6 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1798 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 1,3 | -2,5 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 27,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 25,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,5 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1961 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1949 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 2,4 | -2,7 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1971 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 2,4 | -2,6 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1798 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 1,3 | -2,5 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,6 | | | | | 25,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 1961 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1949 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 2,4 | -2,7 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 31,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2057 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1879 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 21,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2012 | -77,1 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,1 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2033 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,7 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 32,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2057 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1879 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 21,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2012 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2033 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,7 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 31,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2136 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,6 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1955 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -2,6 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,5 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2063 | -77,3 | -4,8 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,1 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2081 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2112 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 04-08, Kleinschorlopp, Kirchweg 1 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 31,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2136 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,6 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1955 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -2,5 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2063 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,1 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2081 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,0 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2112 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3226 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,7 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2934 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2626 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2653 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3195 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -2,7 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3226 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,7 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2934 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2626 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2653 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,4 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3195 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -2,7 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | -4,7 |
| IO 05-02, Kitzten, Am Steinberg 16 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3265 | -81,3 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,7 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2966 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2628 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2655 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3233 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,7 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 7,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | -4,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-02, Kitzten, Am Steinberg 16 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3265 | -81,3 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,7 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2966 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -12,0 | 0,1 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2628 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2655 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,4 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3233 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,7 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 7,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-03, Kitzten, Am Steinberg 11 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3314 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,7 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3009 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,2 | 0,0 | -2,7 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2640 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,6 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2668 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3282 | -81,3 | -4,7 | 0,0 | -13,0 | 0,0 | -2,7 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 7,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,2 |
| IO 05-03, Kitzten, Am Steinberg 11 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3314 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,7 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3009 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,2 | 0,1 | -2,7 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2640 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,6 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2668 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,4 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3282 | -81,3 | -4,7 | 0,0 | -13,0 | 0,0 | -2,7 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 7,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,1 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,1 |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3301 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,7 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2986 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -12,1 | 0,0 | -2,7 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2566 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,1 | -2,7 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2594 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -2,7 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3268 | -81,3 | -4,7 | 0,0 | -12,9 | 0,0 | -2,7 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 7,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3301 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,7 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 2986 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -12,1 | 0,1 | -2,7 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2566 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,2 | -2,7 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2594 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,2 | -2,7 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 12,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3268 | -81,3 | -4,7 | 0,0 | -12,9 | 0,0 | -2,7 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 7,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-05, Kitzen, A sternweg 48 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 24,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3379 | -81,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3055 | -80,7 | -4,7 | 0,0 | -12,3 | 0,0 | -2,7 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2589 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2618 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3345 | -81,5 | -4,7 | 0,0 | -13,1 | 0,0 | -2,7 | 9,9 | 0,0 | 0,0 | 7,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | -5,5 |
| IO 05-05, Kitzen, A sternweg 48 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 24,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3379 | -81,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3055 | -80,7 | -4,7 | 0,0 | -12,3 | 0,1 | -2,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2589 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2618 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,6 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,7 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3345 | -81,5 | -4,7 | 0,0 | -13,1 | 0,0 | -2,7 | 9,9 | 0,0 | 0,0 | 7,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 24,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3404 | -81,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3073 | -80,7 | -4,7 | 0,0 | -12,3 | 0,0 | -2,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2567 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2595 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3369 | -81,5 | -4,8 | 0,0 | -13,2 | 0,0 | -3,0 | 9,7 | 0,0 | 0,0 | 6,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 24,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3404 | -81,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3073 | -80,7 | -4,7 | 0,0 | -12,3 | 0,0 | -2,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2567 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,7 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2595 | -79,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -2,7 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3369 | -81,5 | -4,7 | 0,0 | -13,2 | 0,0 | -2,9 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 6,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3581 | -82,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2423 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3199 | -81,1 | -4,8 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -3,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2452 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3542 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,7 | 0,0 | -3,0 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 5,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3581 | -82,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2423 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,7 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3199 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -2,9 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2452 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,6 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3542 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,7 | 0,0 | -2,9 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3587 | -82,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2425 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 1,0 | -2,8 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3205 | -81,1 | -4,8 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -3,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -2,7 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m, m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3548 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,7 | 0,0 | -3,0 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 5,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3587 | -82,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2425 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 1,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3205 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -2,9 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -2,6 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3548 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,7 | 0,0 | -2,9 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 26,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3576 | -82,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 2,3 | -2,9 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3193 | -81,1 | -4,8 | 0,0 | -12,7 | 4,0 | -3,0 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2402 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 1,1 | -2,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 1,7 | -3,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2432 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 1,8 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 2,0 | -2,9 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,3 | -2,9 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 2,1 | -2,9 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3537 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,7 | 3,2 | -3,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,7 | -2,9 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -4,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 25,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3576 | -82,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 1,9 | -2,9 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3193 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 2,2 | -2,9 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2402 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 1,1 | -2,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 1,3 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2432 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 1,8 | -2,6 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 1,8 | -2,9 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,0 | -2,9 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 1,7 | -2,9 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3538 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,7 | 2,2 | -2,9 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 8,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -2,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3574 | -82,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2397 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3190 | -81,1 | -4,8 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -3,0 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2427 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3535 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -3,0 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3574 | -82,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2397 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3190 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -2,9 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2427 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -2,6 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3535 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -2,9 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | -6,6 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 25,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3572 | -82,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,6 | -2,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3187 | -81,1 | -4,8 | 0,0 | -12,7 | 2,4 | -3,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2379 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -6,6 | 0,7 | -2,9 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,6 | -3,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2411 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,5 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,4 | -2,9 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,4 | -2,9 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,7 | -2,9 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3533 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 2,0 | -3,0 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 7,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,3 | -2,9 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 24,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3572 | -82,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3187 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 1,2 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2379 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,9 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2411 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,9 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,1 | -2,9 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,1 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,1 | -2,9 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3533 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,8 | -2,9 | 9,7 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,2 | -2,9 | -3,5 | 0,0 | 0,0 | -6,4 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 24,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3575 | -82,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2378 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,9 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3187 | -81,1 | -4,8 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -3,0 | 16,5 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2410 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,9 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,8 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3536 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,7 | 0,0 | -3,0 | 8,8 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 24,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3575 | -82,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2378 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3187 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,7 | 0,0 | -2,9 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2410 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,9 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3536 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,7 | 0,0 | -2,9 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 12,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3504 | -81,9 | -4,7 | -15,2 | -5,4 | 0,0 | -2,9 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 8,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2306 | -78,2 | -4,8 | -15,2 | -2,7 | 0,1 | -2,9 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -14,0 | -3,1 | 0,0 | -3,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3118 | -80,9 | -4,8 | -18,1 | -9,0 | 0,0 | -3,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 2,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2338 | -78,4 | -4,7 | -16,1 | -3,4 | 0,1 | -2,9 | 4,2 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -14,8 | -3,9 | 0,0 | -2,9 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,8 | -5,3 | 0,0 | -2,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | -2,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,2 | -4,7 | 0,0 | -2,9 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -3,3 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3465 | -81,8 | -4,8 | -17,7 | -9,5 | 0,0 | -3,0 | -4,5 | 0,0 | 0,0 | -7,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -8,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -16,9 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | -16,2 | 0,0 | 0,0 | -19,1 |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 16,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3504 | -81,9 | -4,7 | -11,1 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 14,5 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2306 | -78,2 | -4,7 | -11,6 | -2,8 | 0,0 | -2,8 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,1 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3118 | -80,9 | -4,7 | -13,9 | -8,9 | 0,0 | -2,9 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2338 | -78,4 | -4,7 | -12,4 | -3,5 | 0,1 | -2,9 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,7 | -4,3 | 0,0 | -2,9 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -11,6 | -5,4 | 0,0 | -2,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,9 | -4,9 | 0,0 | -2,9 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3465 | -81,8 | -4,8 | -13,5 | -9,6 | 0,0 | -2,9 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -3,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -4,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -12,5 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | -14,9 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3498 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2300 | -78,2 | -4,8 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3112 | -80,9 | -4,8 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | -3,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2332 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3460 | -81,8 | -4,8 | 0,0 | -13,4 | 0,0 | -3,0 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 6,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3498 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2300 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3112 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | -2,9 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2332 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3460 | -81,8 | -4,8 | 0,0 | -13,4 | 0,0 | -2,9 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 6,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3499 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,8 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3113 | -80,9 | -4,8 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | -3,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3460 | -81,8 | -4,8 | 0,0 | -13,4 | 0,0 | -3,0 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 6,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3499 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 3113 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | -2,9 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2331 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,9 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 3460 | -81,8 | -4,8 | 0,0 | -13,4 | 0,0 | -2,9 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 6,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 619 | -66,8 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,3 | 35,8 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 652 | -67,3 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -2,1 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,3 | 26,7 | 0,0 | 0,0 | 27,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2070 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,3 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,3 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,3 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2030 | -77,1 | -4,8 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,4 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 619 | -66,8 | -4,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,2 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 33,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 652 | -67,3 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,9 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,3 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 27,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2070 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,2 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,2 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,2 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,2 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2030 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,3 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 615 | -66,8 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,1 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 645 | -67,2 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -2,0 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1699 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,3 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2070 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,3 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2030 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,4 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 37,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 615 | -66,8 | -4,5 | 0,0 | -2,6 | 0,0 | -2,0 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 34,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 645 | -67,2 | -4,4 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,9 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1699 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,3 | 26,7 | 0,0 | 0,0 | 27,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2069 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,2 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,8 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,8 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2030 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 38,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 504 | -65,0 | -4,6 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | -1,9 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | 36,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 535 | -65,6 | -4,5 | 0,0 | -2,7 | 0,1 | -1,6 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1585 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,3 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1949 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,3 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -1,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1910 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -8,8 | 0,1 | -2,4 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 39,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 504 | -65,0 | -4,5 | 0,0 | -2,2 | 0,1 | -1,8 | 38,2 | 0,0 | 0,0 | 36,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 535 | -65,6 | -4,4 | 0,0 | -2,7 | 0,1 | -1,5 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1585 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,3 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1949 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,2 | -2,2 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,9 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,2 | -1,8 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,2 | -1,8 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m, m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 1910 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -8,8 | 0,1 | -2,3 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,2 | -1,9 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 4,2 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 680 | -67,6 | -4,6 | 0,0 | -2,8 | 0,3 | -1,8 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 33,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 706 | -68,0 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,7 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2089 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,3 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1742 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,2 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,4 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 680 | -67,6 | -4,5 | 0,0 | -2,8 | 0,0 | -1,8 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 706 | -68,0 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,6 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 29,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2089 | -77,4 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,2 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1742 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,2 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,3 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 37,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,6 | -0,2 | -2,8 | 1,9 | -1,8 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 33,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 2,0 | -1,7 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1798 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 1,8 | -2,1 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2128 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,3 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,8 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,9 | -1,9 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 2,0 | -1,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 2,0 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2092 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,4 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 2,0 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 35,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 32,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,7 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2128 | -77,6 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,2 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1798 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -2,1 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2092 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,3 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 740 | -68,4 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 764 | -68,7 | -4,4 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,6 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2128 | -77,6 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,2 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1798 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -2,1 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2092 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,3 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 742 | -68,4 | -4,6 | -0,9 | -2,6 | 1,5 | -1,8 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 32,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,6 | -0,5 | -3,1 | 1,8 | -1,7 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1789 | -76,0 | -4,7 | -0,1 | -8,4 | 0,7 | -2,1 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 27,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2127 | -77,5 | -4,7 | -0,1 | -6,8 | 0,0 | -2,3 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 1,3 | -1,9 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,6 | -1,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 1,8 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,6 | -1,9 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2091 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,4 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 1,8 | -1,9 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 3,9 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 35,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 742 | -68,4 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 32,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,7 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2127 | -77,5 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,2 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1789 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -2,1 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2091 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,3 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 742 | -68,4 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 766 | -68,7 | -4,4 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,6 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2127 | -77,5 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,2 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1789 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -2,0 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2091 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,3 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 34,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 832 | -69,4 | -4,7 | -0,7 | -2,9 | 0,4 | -1,8 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 30,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2172 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,7 | -2,3 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 854 | -69,6 | -4,6 | -0,5 | -3,3 | 0,0 | -1,8 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1852 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,2 | -1,9 | 25,5 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,8 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2137 | -77,6 | -4,8 | 0,0 | -9,5 | 1,4 | -2,4 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 2,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 35,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 113382 | 0 | 0 | 3,0 | 832 | -69,4 | -4,6 | 0,0 | -3,2 | 0,3 | -1,7 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 31,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 853 | -69,6 | -4,5 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,7 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2172 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,2 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Landband | 112,0 | 553 | 3 | 0 | 3,0 | 1852 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -1,9 | 25,4 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,7 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Wasserband | 106,2 | 145 | 0 | 0 | 3,0 | 2137 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,3 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,2 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

Legende

| | | |
|--------------|-------------------|--|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Lw | dB(A) | Schalleistungspegel |
| I oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

**Kiessandtagebau Zitzschen
Emissionsberechnung Straße
Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung**

| Straße | KM km | DTV Kfz/24h | vLkw Nacht km/h | k Nacht | M Nacht Kfz/h | p Tag % | DStrO Nacht dB | Dv Nacht dB | Steigung % | DStg dB | Drefl dB | Lm25 Nacht dB(A) | LmE Nacht dB(A) |
|-------------------|----------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | 0,000 | 64 | 50 | 0,125 | 8 | 0,0 | 3,00 | -2,61 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 56,0 | 56,35 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.5 |
|------------------|---|-----------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Emissionsberechnung Straße

Baufeld 1 2017 Nord, Nachtzeit, Minderung

Legende

| | | |
|--|---------|--|
| Straße | | Straßenname |
| KM | km | Kilometrierung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| vLkw Nacht | km/h | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich |
| k Nacht | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer |
| stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV | | |
| M Nacht | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich |
| p Tag | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich |
| DStrO Nacht | dB | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich |
| Dv Nacht | dB | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich |
| Steigung | % | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg | dB | Zuschlag für Steigung |
| Drefl | dB | Pegeldifferenz durch Reflexionen |
| Lm25 Nacht | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich |
| LmE Nacht | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Projektbeschreibung

Projekttitel: Kiessandtagebau Zitzschen
 Projekt Nr. DDG 130683_01
 Bearbeiter: Herr Dr. Hennig
 Auftraggeber: G.U.B. Dresden

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
 Titel: Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.runx
 Ergebnisnummer: 5122
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)
 Berechnungsbeginn: 15.11.2017 10:42:52
 Berechnungsende: 15.11.2017 10:43:05
 Rechenzeit: 00:07:145 [m:s:ms]
 Anzahl Punkte: 39
 Anzahl berechneter Punkte: 39
 Kernel Version: 20.10.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

| | | |
|---|----------|-------|
| Reflexionsordnung | 3 | |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger | | 200 m |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle | | 50 m |
| Suchradius | 20000 m | |
| Filter: | dB(A) | |
| Toleranz: | 0,100 dB | |
| Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: | | Nein |

Richtlinien:

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Straßen: | RLS-90 |
| Rechtsverkehr | |
| Emissionsberechnung nach: | RLS-90 |
| Berechnung mit Seitenbeugung: | Nein |
| Minderung | |
| Bewuchs: | Benutzerdefiniert |
| Bebauung: | Benutzerdefiniert |
| Industriegelände: | Benutzerdefiniert |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.1 |
|------------------|---|--------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Rechenlauf-Info

Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
 Luftabsorption: ISO 9613
 alternative ground effect (chapter 7.3.2)
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
 Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
 Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
 Umgebung:
 Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. nach Windstatistik: Leipzig-Halle 2003 - 2012
 mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 4,3 dB; Kg = 15,0 dB
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abst./Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2
 Bewertung: TA-Lärm - Werktag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Situation 5122.sit 17.10.2017 16:10:04
 - enthält:
 Baufeld_1_2016_Flaeche.geo 30.08.2016 10:50:48
 Baufeld_2_2016_Abraumberäumung.geo 21.11.2016 14:20:52
 Beschriftung_2016.geo 30.08.2016 16:15:20
 DXF_G_Baufeld_I_Umr(4).geo 30.08.2016 09:15:38
 DXF_Zufahrtsstraße(1).geo 30.08.2016 09:49:38
 DXF_Zufahrtsstraße.geo 01.09.2017 14:19:54
 Gebäude_Gewerbegebiet.geo 16.04.2014 16:28:06
 Gebäude_Großschkorlopp.geo 26.03.2014 15:01:06
 Gebäude_Kitzen.geo 27.03.2014 13:24:06
 Gebäude_Kleinschkorlopp.geo 14.04.2014 14:30:28
 Gebäude_Knautnaundorf.geo 01.04.2014 17:42:50
 Gebäude_Löben.geo 27.03.2014 16:29:34
 Gebäude_Zitzschen.geo 27.04.2014 14:19:46
 Immissionsgebiete.geo 22.04.2014 09:40:38

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.1 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Immissionsorte.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| IO_Nummern.geo | 16.04.2014 17:20:54 | |
| LKW_Fahrweg_Tag_2016.geo | | 30.08.2016 13:41:26 |
| Tagesanlagen_2016.geo | 21.11.2016 13:24:50 | |
| Tagesanlagen_2016_Flaeche.geo | | 24.11.2016 10:11:44 |
| Zufahrt_2016_Lage.geo | 30.08.2016 10:41:48 | |
| DXF_GUB_Trockenschnitt.geo | | 17.10.2017 15:58:36 |
| Baufeld_2_2017_Flaeche.geo | | 17.10.2017 15:33:26 |
| Baufeld_2_2017_Abbau.geo | | 17.10.2017 15:47:56 |
| Baufeld_2_Trockengewinnung_Sued.geo | | 17.10.2017 16:09:38 |
| RDGM0003.dgm | 04.03.2014 14:59:42 | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,T | LrT | LrT,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 | EG | SW | GI | 70 | 46,2 | --- |
| | 1.OG | | | 70 | 46,4 | --- |
| | 2.OG | | | 70 | 46,6 | --- |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 | EG | SW | GI | 70 | 49,7 | --- |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a | EG | SW | WR | 50 | 36,9 | --- |
| | 1.OG | | | 50 | 37,0 | --- |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 | EG | S | WR | 50 | 37,0 | --- |
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg 29 | EG | S | WR | 50 | 37,4 | --- |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg 61 | EG | SW | WR | 50 | 37,3 | --- |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 | EG | O | MI | 60 | 33,6 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 33,7 | --- |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | NO | MI | 60 | 31,5 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 33,6 | --- |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | SO | MI | 60 | 31,1 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 33,5 | --- |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide | EG | O | MI | 60 | 38,2 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 38,3 | --- |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 | EG | NO | MI | 60 | 39,2 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 39,3 | --- |
| | 2.OG | | | 60 | 39,4 | --- |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | O | MI | 60 | 38,7 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 38,9 | --- |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | S | MI | 60 | 38,2 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 38,4 | --- |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | NO | WA | 55 | 39,2 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 39,3 | --- |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | SO | WA | 55 | 39,6 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 39,7 | --- |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | EG | SO | WA | 55 | 38,2 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 38,4 | --- |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 | EG | SO | WA | 55 | 37,8 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 37,9 | --- |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 | EG | O | WA | 55 | 32,4 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 32,5 | --- |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 | EG | O | WA | 55 | 32,2 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 32,3 | --- |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 | EG | O | WA | 55 | 32,0 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 32,1 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.1 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,T | LrT | LrT,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 | EG | O | WA | 55 | 32,3 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 32,4 | --- |
| IO 05-05, Kitzen, Asternweg 48 | EG | O | WA | 55 | 32,0 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 32,0 | --- |
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 | EG | O | WA | 55 | 32,0 | --- |
| | 1.OG | | | 55 | 32,0 | --- |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | N | MI | 60 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 29,7 | --- |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | O | MI | 60 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 29,8 | --- |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | N | MI | 60 | 32,2 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 31,7 | --- |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | O | MI | 60 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 29,8 | --- |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | EG | NW | MI | 60 | 30,9 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 29,9 | --- |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 | EG | NO | MI | 60 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 29,8 | --- |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | W | MI | 60 | 16,7 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 20,8 | --- |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | N | MI | 60 | 30,2 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 30,3 | --- |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | O | MI | 60 | 30,2 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 30,3 | --- |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 | EG | N | MI | 60 | 43,9 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 44,1 | --- |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 | EG | N | MI | 60 | 42,2 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 42,4 | --- |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 | EG | N | MI | 60 | 42,9 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 43,1 | --- |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 | EG | N | MI | 60 | 41,2 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 40,6 | --- |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | W | MI | 60 | 41,1 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 39,8 | --- |
| | 2.OG | | | 60 | 39,9 | --- |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | N | MI | 60 | 40,0 | --- |
| | 1.OG | | | 60 | 39,6 | --- |
| | 2.OG | | | 60 | 39,7 | --- |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 | EG | NW | MI | 60 | 38,5 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.1 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,T dB(A) | LrT dB(A) | LrT,diff dB(A) |
|---------------|----------|----|---------|----------------|--------------|-------------------|
| | 1.OG | | | 60 | 38,7 | --- |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.1 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Geschoss | | Geschoss |
| HR | | Himmelsrichtung |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| IRW,T | dB(A) | Immissionsrichtwert Tag |
| LrT | dB(A) | Beurteilungspegel Tag |
| LrT,diff | dB(A) | Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Tag |

DDG
130683-01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 EG SW IRW,T 70 dB(A) LrT 46,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 836 | -69,4 | -4,7 | -0,1 | -4,1 | 0,0 | -2,2 | 42,3 | 0,0 | 0,0 | 43,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,5 | -0,1 | -3,1 | 0,0 | -1,9 | 40,3 | 0,0 | 0,0 | 38,4 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 964 | -70,7 | -4,7 | -0,1 | -3,1 | 0,0 | -2,2 | 34,5 | 0,0 | 0,0 | 35,3 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 964 | -70,7 | -4,6 | -0,1 | -3,1 | 0,0 | -2,2 | 33,5 | 0,0 | 0,0 | 34,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 964 | -70,7 | -4,6 | -0,1 | -3,9 | 0,0 | -2,2 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 33,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 964 | -70,7 | -4,7 | -0,1 | -3,0 | 0,0 | -2,2 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,7 | -0,1 | -4,3 | 0,0 | -2,2 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 32,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -2,2 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 25,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -2,1 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -2,1 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -2,1 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,7 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | 0 | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,8 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 1.OG SW IRW,T 70 dB(A) LrT 46,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 836 | -69,4 | -4,6 | -0,1 | -4,1 | 0,0 | -2,1 | 42,4 | 0,0 | 0,0 | 43,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,4 | -0,2 | -3,1 | 0,0 | -1,7 | 40,3 | 0,0 | 0,0 | 38,5 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 964 | -70,7 | -4,6 | -0,1 | -3,1 | 0,0 | -2,1 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 35,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 964 | -70,7 | -4,6 | -0,1 | -3,1 | 0,0 | -2,0 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 34,6 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 964 | -70,7 | -4,6 | -0,1 | -3,9 | 0,0 | -2,0 | 32,8 | 0,0 | 0,0 | 33,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 964 | -70,7 | -4,6 | -0,1 | -3,0 | 0,0 | -2,1 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 33,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,6 | -0,1 | -4,3 | 0,0 | -2,0 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -2,1 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 25,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -2,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -2,0 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | Kl dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -2,0 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,6 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,7 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 2.OG SW IRW,T 70 dB(A) LrT 46,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 836 | -69,4 | -4,5 | -0,1 | -4,1 | 0,0 | -1,9 | 42,5 | 0,0 | 0,0 | 43,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,3 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,6 | 40,6 | 0,0 | 0,0 | 39,0 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 964 | -70,7 | -4,5 | -0,1 | -3,1 | 0,0 | -1,9 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 35,7 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 964 | -70,7 | -4,5 | -0,1 | -3,1 | 0,0 | -1,9 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Abraumberäumung Tieflöffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 964 | -70,7 | -4,5 | -0,1 | -4,0 | 0,0 | -1,9 | 32,8 | 0,0 | 0,0 | 33,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 964 | -70,7 | -4,5 | -0,1 | -3,0 | 0,0 | -1,9 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 33,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,5 | -0,1 | -4,3 | 0,0 | -1,9 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 32,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -2,0 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 26,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -2,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -2,0 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -2,0 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,6 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,7 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,0 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 EG SW IRW,T 70 dB(A) LrT 49,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 648 | -67,2 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,9 | 45,8 | 0,0 | 0,0 | 46,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 733 | -68,3 | -4,2 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | -1,5 | 43,4 | 0,0 | 0,0 | 42,0 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 769 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | -2,0 | 37,5 | 0,0 | 0,0 | 38,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 769 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | -1,9 | 36,5 | 0,0 | 0,0 | 37,6 |
| Abraumberäumung Tieflöffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 769 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,9 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 37,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 769 | -68,7 | -4,5 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | -2,0 | 35,5 | 0,0 | 0,0 | 36,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 733 | -68,3 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -2,0 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 35,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -2,4 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -2,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -2,4 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1940 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,8 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1930 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,8 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,4 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 9,2 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a EG SW IRW,T 50 dB(A) LrT 36,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1995 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,2 | 30,3 | 0,0 | 1,9 | 33,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2111 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,1 | 29,6 | 0,0 | 1,9 | 29,4 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2166 | -77,7 | -4,8 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,2 | 24,0 | 0,0 | 1,9 | 26,7 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2166 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,2 | 23,0 | 0,0 | 1,9 | 25,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2166 | -77,7 | -4,8 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,2 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 25,1 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2166 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,2 | 21,4 | 0,0 | 1,9 | 24,1 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2111 | -77,5 | -4,8 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -2,2 | 19,5 | 0,0 | 1,9 | 22,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,2 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 21,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,2 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 18,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,2 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 17,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2906 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,3 | 17,3 | 0,0 | 1,9 | 17,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,2 | 16,7 | 0,0 | 1,9 | 16,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,2 | 13,8 | 0,0 | 1,9 | 13,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,2 | 2,0 | 0,0 | 1,9 | 1,7 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a 1.OG SW IRW,T 50 dB(A) LrT 37,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1995 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,2 | 30,3 | 0,0 | 1,9 | 33,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2111 | -77,5 | -4,7 | -0,1 | -6,4 | 0,0 | -2,1 | 29,6 | 0,0 | 1,9 | 29,4 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2166 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,2 | 24,0 | 0,0 | 1,9 | 26,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2166 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,2 | 23,0 | 0,0 | 1,9 | 25,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2166 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,2 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 25,2 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2166 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,2 | 21,4 | 0,0 | 1,9 | 24,1 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2111 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -2,2 | 19,5 | 0,0 | 1,9 | 22,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,2 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 21,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,2 | 0,0 | -2,2 | 18,7 | 0,0 | 1,9 | 18,5 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,0 | -2,2 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 17,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2906 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,2 | 17,3 | 0,0 | 1,9 | 17,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,0 | 0,0 | -2,2 | 16,7 | 0,0 | 1,9 | 16,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,2 | 13,8 | 0,0 | 1,9 | 13,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -7,8 | 0,0 | -2,2 | 2,0 | 0,0 | 1,9 | 1,8 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 EG S IRW,T 50 dB(A) LrT 37,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,8 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,2 | 30,5 | 0,0 | 1,9 | 33,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2095 | -77,4 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 29,7 | 0,0 | 1,9 | 29,5 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2151 | -77,6 | -4,8 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,2 | 24,1 | 0,0 | 1,9 | 26,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2151 | -77,6 | -4,8 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,2 | 23,1 | 0,0 | 1,9 | 25,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2151 | -77,6 | -4,8 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,3 | 22,5 | 0,0 | 1,9 | 25,2 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2151 | -77,6 | -4,8 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,2 | 21,5 | 0,0 | 1,9 | 24,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2094 | -77,4 | -4,8 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | -2,2 | 19,7 | 0,0 | 1,9 | 22,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,2 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 21,9 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,2 | 18,8 | 0,0 | 1,9 | 18,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,2 | 18,2 | 0,0 | 1,9 | 17,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2917 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,5 | 17,3 | 0,0 | 1,9 | 16,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,2 | 16,8 | 0,0 | 1,9 | 16,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2917 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,2 | 13,7 | 0,0 | 1,9 | 13,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1993 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,2 | 2,1 | 0,0 | 1,9 | 1,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg EG S IRW,T 50 dB(A) LrT 37,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1924 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,2 | 30,9 | 0,0 | 1,9 | 33,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,2 | 30,1 | 0,0 | 1,9 | 29,9 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2098 | -77,4 | -4,8 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,3 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 27,1 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2098 | -77,4 | -4,8 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,3 | 23,5 | 0,0 | 1,9 | 26,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2098 | -77,4 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,3 | 22,9 | 0,0 | 1,9 | 25,5 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2098 | -77,4 | -4,8 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,3 | 21,9 | 0,0 | 1,9 | 24,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,8 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,2 | 20,1 | 0,0 | 1,9 | 22,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,2 | 22,5 | 0,0 | 1,9 | 22,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 19,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,2 | 19,0 | 0,0 | 1,9 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,2 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,2 | 17,0 | 0,0 | 1,9 | 16,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2898 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,8 | 17,4 | 0,0 | 1,9 | 16,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | 0 | 0 | 0 | 3,0 | 2889 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,8 | 13,8 | 0,0 | 1,9 | 12,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,2 | 2,4 | 0,0 | 1,9 | 2,1 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg EG SW IRW,T 50 dB(A) LrT 37,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1891 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,6 | 31,2 | 0,0 | 1,9 | 33,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2012 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,5 | 30,4 | 0,0 | 1,9 | 29,8 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2070 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,6 | 24,7 | 0,0 | 1,9 | 27,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2070 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,6 | 23,7 | 0,0 | 1,9 | 26,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2069 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,6 | 23,1 | 0,0 | 1,9 | 25,4 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2070 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,6 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 24,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2012 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -2,6 | 20,4 | 0,0 | 1,9 | 22,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,8 | 22,6 | 0,0 | 1,9 | 21,7 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 20,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,8 | 19,1 | 0,0 | 1,9 | 18,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 17,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2905 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,3 | 0,0 | 1,9 | 16,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,8 | 17,2 | 0,0 | 1,9 | 16,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2898 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,8 | 13,8 | 0,0 | 1,9 | 12,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,8 | 2,5 | 0,0 | 1,9 | 1,6 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 EG O IRW,T 60 dB(A) LrT 33,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2039 | -77,2 | -4,8 | 0,0 | -9,1 | 0,3 | -3,9 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2087 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,2 | -3,7 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,4 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2126 | -77,5 | -4,8 | 0,0 | -6,8 | 0,2 | -3,8 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2126 | -77,5 | -4,8 | 0,0 | -6,8 | 0,2 | -3,8 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2126 | -77,5 | -4,8 | 0,0 | -6,3 | 0,2 | -3,8 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2126 | -77,5 | -4,8 | 0,0 | -8,5 | 0,2 | -3,8 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2087 | -77,4 | -4,8 | 0,0 | -9,3 | 0,2 | -3,9 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2558 | -79,2 | -4,8 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -3,4 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,8 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,8 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 13,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2545 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -3,3 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -3,9 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | -1,5 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 1.OG O IRW,T 60 dB(A) LrT 33,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2039 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,3 | -3,8 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2087 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,2 | -3,7 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,5 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2126 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,2 | -3,8 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2126 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,2 | -3,8 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2126 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,2 | -3,8 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2126 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,2 | -3,8 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,8 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2087 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,2 | -3,8 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2558 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -3,4 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,8 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,8 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 13,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2545 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -3,3 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -3,8 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | -1,4 |
| IO 03-02, Großschkorf., Schkeitb. Str. 2 EG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 31,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2031 | -77,1 | -4,8 | -2,9 | -8,3 | 0,2 | -4,0 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2073 | -77,3 | -4,7 | -2,8 | -5,8 | 0,2 | -3,8 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,9 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2110 | -77,5 | -4,8 | -3,4 | -5,6 | 0,2 | -4,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2110 | -77,5 | -4,8 | -3,4 | -5,6 | 0,2 | -4,0 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2110 | -77,5 | -4,8 | -3,3 | -5,0 | 0,2 | -3,9 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2110 | -77,5 | -4,8 | -3,8 | -7,3 | 0,3 | -4,0 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,4 | 0,0 | -3,9 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2073 | -77,3 | -4,8 | -3,7 | -8,3 | 0,4 | -4,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,7 | 0,0 | -3,8 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,3 | -5,2 | 0,0 | -3,8 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2511 | -79,0 | -4,8 | -7,1 | -3,6 | 0,3 | -3,7 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 11,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,8 | 0,0 | -3,8 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 11,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | -5,6 | -4,9 | 0,0 | -3,9 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,8 | -6,3 | 0,0 | -3,9 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -3,8 |
| IO 03-02, Großschkorf., Schkeitb. Str. 2 1.OG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 33,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2031 | -77,1 | -4,7 | -0,1 | -9,0 | 0,1 | -3,9 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 28,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2073 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -3,7 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2110 | -77,5 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,1 | -3,8 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,2 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2110 | -77,5 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,1 | -3,8 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2110 | -77,5 | -4,7 | -0,1 | -6,2 | 0,1 | -3,8 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2110 | -77,5 | -4,7 | -0,1 | -8,3 | 0,1 | -3,8 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,8 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2073 | -77,3 | -4,7 | -0,2 | -9,1 | 0,2 | -3,8 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2511 | -79,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,1 | -3,7 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -3,8 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,8 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | -0,1 | -7,1 | 0,0 | -3,8 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -3,8 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | -1,3 |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG SO IRW,T 60 dB(A) LrT 31,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2034 | -77,2 | -4,8 | -3,9 | -8,4 | 0,0 | -3,9 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2076 | -77,3 | -4,7 | -1,7 | -6,2 | 0,0 | -3,7 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2112 | -77,5 | -4,8 | -2,3 | -6,1 | 0,0 | -3,8 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2112 | -77,5 | -4,8 | -2,3 | -6,1 | 0,0 | -3,8 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2112 | -77,5 | -4,8 | -2,3 | -5,5 | 0,0 | -3,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2112 | -77,5 | -4,8 | -2,7 | -7,9 | 0,0 | -3,8 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,8 | -4,2 | -3,8 | 0,0 | -3,9 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,0 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2076 | -77,3 | -4,8 | -3,2 | -8,7 | 0,0 | -3,8 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2501 | -79,0 | -4,8 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,6 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -2,7 | -4,7 | 0,0 | -3,8 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -5,1 | 0,0 | -3,8 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 13,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,9 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -4,3 | -4,3 | 0,0 | -3,8 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -5,4 | -5,6 | 0,0 | -3,9 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG SO IRW,T 60 dB(A) LrT 33,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2034 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | -3,9 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 28,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2076 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,7 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2112 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -3,8 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,1 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2112 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -3,8 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2112 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -3,8 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2112 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -3,8 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,8 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2076 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -3,8 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2501 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -3,5 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -3,8 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,8 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 13,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,8 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -3,8 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | -1,4 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide EG O IRW,T 60 dB(A) LrT 38,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1443 | -74,2 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -4,0 | 34,5 | 0,0 | 0,0 | 33,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1451 | -74,2 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,8 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,2 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -4,0 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 27,7 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,9 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,9 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,9 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1451 | -74,2 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -4,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -4,1 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -4,0 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -4,0 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,8 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -4,0 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 3,3 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide 1.OG O IRW,T 60 dB(A) LrT 38,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1443 | -74,2 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -3,9 | 34,5 | 0,0 | 0,0 | 33,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1451 | -74,2 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,7 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 30,6 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,3 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,9 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,9 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,9 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Abraumberäumung Tiefloffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1474 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -3,9 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1451 | -74,2 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -3,9 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,8 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -3,9 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,9 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -3,9 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 3,5 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 EG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 39,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1336 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -4,0 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 34,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1332 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -3,7 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 31,5 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1352 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -4,0 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 28,7 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,4 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1352 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,9 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1352 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -4,0 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Abraumberäumung Tiefloffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1352 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -3,9 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1332 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -4,0 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -4,1 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 23,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,9 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -4,0 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,8 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -4,0 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 4,3 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 1.OG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 39,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1336 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -3,9 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1332 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -3,6 | 35,3 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1352 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,9 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1352 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,8 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1352 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -3,9 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1352 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -3,8 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1332 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -3,9 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -4,0 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,8 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,8 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,8 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -3,9 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,7 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,9 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 4,4 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 2.OG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 39,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1336 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -3,8 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 34,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1332 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -3,6 | 35,3 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1352 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,8 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1352 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,8 | 28,8 | 0,0 | 0,0 | 28,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1352 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -3,8 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1352 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -3,8 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1332 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -3,8 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -3,9 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,7 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,7 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -3,8 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,6 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,8 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 4,6 |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG O IRW,T 60 dB(A) LrT 38,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1383 | -73,8 | -4,7 | -0,1 | -6,9 | 0,0 | -4,0 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 34,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1375 | -73,8 | -4,6 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -3,8 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 31,2 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1393 | -73,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -4,0 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 27,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1393 | -73,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -3,9 | 28,4 | 0,0 | 0,0 | 27,4 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1393 | -73,9 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,1 | -4,0 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1393 | -73,9 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -3,9 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1375 | -73,8 | -4,7 | -0,1 | -6,9 | 0,1 | -4,0 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -4,1 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,9 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -3,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -3,9 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -4,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,8 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -4,0 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG O IRW,T 60 dB(A) LrT 38,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1383 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -3,9 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 34,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1375 | -73,8 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,1 | -3,7 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 31,3 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1393 | -73,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -3,9 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 27,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1393 | -73,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -3,9 | 28,4 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1393 | -73,9 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,1 | -3,9 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1393 | -73,9 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -3,9 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1375 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -3,9 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -4,0 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,8 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -3,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -3,9 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -3,9 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | 0 | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,7 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -3,9 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 4,0 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG S IRW,T 60 dB(A) LrT 38,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,7 | -0,9 | -6,8 | 0,4 | -4,0 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1377 | -73,8 | -4,6 | -0,6 | -4,8 | 0,2 | -3,7 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1396 | -73,9 | -4,7 | -0,7 | -4,9 | 0,2 | -4,0 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 28,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1396 | -73,9 | -4,7 | -0,7 | -4,9 | 0,2 | -3,9 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1396 | -73,9 | -4,7 | -0,7 | -4,6 | 0,2 | -4,0 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1396 | -73,9 | -4,7 | -0,7 | -6,2 | 0,2 | -3,9 | 26,7 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1377 | -73,8 | -4,7 | -0,8 | -6,7 | 0,4 | -4,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -4,1 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 22,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | -0,1 | -4,9 | 0,0 | -3,9 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -3,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,9 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,8 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -4,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 3,7 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG S IRW,T 60 dB(A) LrT 38,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,7 | -0,8 | -6,9 | 0,4 | -3,9 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 33,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1377 | -73,8 | -4,6 | -0,5 | -4,9 | 0,2 | -3,7 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1396 | -73,9 | -4,7 | -0,5 | -5,0 | 0,2 | -3,9 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1396 | -73,9 | -4,7 | -0,5 | -5,0 | 0,2 | -3,9 | 28,1 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1396 | -73,9 | -4,7 | -0,5 | -4,7 | 0,2 | -3,9 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1396 | -73,9 | -4,7 | -0,5 | -6,3 | 0,2 | -3,9 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1377 | -73,8 | -4,7 | -0,6 | -6,9 | 0,4 | -3,9 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 22,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,8 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -3,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,9 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,7 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,9 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG NO IRW,T 55 dB(A) LrT 39,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1543 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,0 | 33,6 | 0,0 | 1,9 | 34,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1523 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,8 | 33,6 | 0,0 | 1,9 | 31,7 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1538 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -4,0 | 28,1 | 0,0 | 1,9 | 29,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1538 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -4,0 | 27,1 | 0,0 | 1,9 | 28,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1538 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -4,0 | 26,4 | 0,0 | 1,9 | 27,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 26,8 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1538 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,0 | 25,7 | 0,0 | 1,9 | 26,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1523 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,0 | 23,8 | 0,0 | 1,9 | 24,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -4,0 | 25,8 | 0,0 | 1,9 | 23,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1673 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,8 | 24,4 | 0,0 | 1,9 | 22,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -3,9 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 20,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,9 | 21,9 | 0,0 | 1,9 | 19,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,7 | 21,0 | 0,0 | 1,9 | 19,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -4,0 | 20,5 | 0,0 | 1,9 | 18,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,0 | 6,0 | 0,0 | 1,9 | 4,0 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG NO IRW,T 55 dB(A) LrT 39,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1543 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,0 | 33,6 | 0,0 | 1,9 | 34,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1523 | -74,6 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,1 | -3,7 | 33,6 | 0,0 | 1,9 | 31,9 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1538 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,9 | 28,1 | 0,0 | 1,9 | 29,2 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1538 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,9 | 27,1 | 0,0 | 1,9 | 28,2 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1538 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,9 | 26,4 | 0,0 | 1,9 | 27,5 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 26,9 |
| Abraumberäumung Tiefloffbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1538 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -3,9 | 25,7 | 0,0 | 1,9 | 26,8 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1523 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,9 | 23,8 | 0,0 | 1,9 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -4,0 | 25,8 | 0,0 | 1,9 | 23,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1673 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,8 | 24,4 | 0,0 | 1,9 | 22,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -3,9 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -3,9 | 22,0 | 0,0 | 1,9 | 20,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,7 | 21,0 | 0,0 | 1,9 | 19,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -3,9 | 20,5 | 0,0 | 1,9 | 18,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -3,9 | 6,1 | 0,0 | 1,9 | 4,1 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG SO IRW,T 55 dB(A) LrT 39,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1545 | -74,8 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,8 | -4,1 | 34,3 | 0,0 | 1,9 | 35,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1524 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -5,3 | 0,6 | -3,8 | 34,1 | 0,0 | 1,9 | 32,2 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1539 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -5,5 | 0,6 | -4,0 | 28,5 | 0,0 | 1,9 | 29,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1539 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -5,5 | 0,6 | -4,0 | 27,6 | 0,0 | 1,9 | 28,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1539 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -5,1 | 0,5 | -4,0 | 26,8 | 0,0 | 1,9 | 27,8 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1539 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -6,8 | 0,6 | -4,0 | 26,2 | 0,0 | 1,9 | 27,1 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 26,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1524 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,6 | -4,0 | 24,2 | 0,0 | 1,9 | 25,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -4,1 | 25,7 | 0,0 | 1,9 | 23,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,9 | 24,4 | 0,0 | 1,9 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -4,0 | 22,3 | 0,0 | 1,9 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -4,0 | 21,8 | 0,0 | 1,9 | 19,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1669 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,8 | 21,0 | 0,0 | 1,9 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -4,0 | 20,4 | 0,0 | 1,9 | 18,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,0 | 6,0 | 0,0 | 1,9 | 3,9 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG SO IRW,T 55 dB(A) LrT 39,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1545 | -74,8 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,9 | -4,0 | 34,3 | 0,0 | 1,9 | 35,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1524 | -74,7 | -4,6 | -0,1 | -5,3 | 0,6 | -3,8 | 34,1 | 0,0 | 1,9 | 32,3 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1539 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -5,5 | 0,6 | -3,9 | 28,6 | 0,0 | 1,9 | 29,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1539 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -5,5 | 0,6 | -3,9 | 27,6 | 0,0 | 1,9 | 28,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1539 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -5,1 | 0,6 | -3,9 | 26,9 | 0,0 | 1,9 | 27,9 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1539 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -6,8 | 0,6 | -3,9 | 26,2 | 0,0 | 1,9 | 27,2 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 2,6 | | | | | 26,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1524 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,6 | -3,9 | 24,3 | 0,0 | 1,9 | 25,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -4,0 | 25,7 | 0,0 | 1,9 | 23,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,8 | 24,4 | 0,0 | 1,9 | 22,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -3,9 | 22,3 | 0,0 | 1,9 | 20,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,9 | 21,8 | 0,0 | 1,9 | 19,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1669 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,7 | 21,0 | 0,0 | 1,9 | 19,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -3,9 | 20,4 | 0,0 | 1,9 | 18,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,0 | 6,0 | 0,0 | 1,9 | 4,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 EG SO IRW,T 55 dB(A) LrT 38,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1614 | -75,1 | -4,7 | -0,4 | -7,7 | 0,0 | -4,1 | 32,6 | 0,0 | 1,9 | 33,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | -0,3 | -5,4 | 0,0 | -3,8 | 32,8 | 0,0 | 1,9 | 30,9 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1602 | -75,1 | -4,7 | -0,2 | -5,6 | 0,0 | -4,0 | 27,4 | 0,0 | 1,9 | 28,3 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1602 | -75,1 | -4,7 | -0,2 | -5,6 | 0,0 | -4,0 | 26,4 | 0,0 | 1,9 | 27,3 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1602 | -75,1 | -4,7 | -0,2 | -5,2 | 0,0 | -4,0 | 25,7 | 0,0 | 1,9 | 26,6 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1602 | -75,1 | -4,7 | -0,3 | -7,0 | 0,0 | -4,0 | 25,0 | 0,0 | 1,9 | 25,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | -0,3 | -7,6 | 0,0 | -4,0 | 23,0 | 0,0 | 1,9 | 23,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -4,1 | 25,1 | 0,0 | 1,9 | 22,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1714 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,9 | 24,1 | 0,0 | 1,9 | 22,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 21,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -4,0 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 19,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -4,0 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 19,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1713 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,8 | 20,7 | 0,0 | 1,9 | 18,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -4,0 | 19,8 | 0,0 | 1,9 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,1 | 5,3 | 0,0 | 1,9 | 3,2 |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 1.OG SO IRW,T 55 dB(A) LrT 38,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1614 | -75,1 | -4,7 | -0,3 | -7,7 | 0,0 | -4,0 | 32,8 | 0,0 | 1,9 | 33,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,6 | -0,2 | -5,4 | 0,0 | -3,8 | 33,0 | 0,0 | 1,9 | 31,1 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1602 | -75,1 | -4,7 | -0,2 | -5,6 | 0,0 | -4,0 | 27,5 | 0,0 | 1,9 | 28,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1602 | -75,1 | -4,7 | -0,2 | -5,6 | 0,0 | -3,9 | 26,5 | 0,0 | 1,9 | 27,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1602 | -75,1 | -4,7 | -0,2 | -5,2 | 0,0 | -4,0 | 25,8 | 0,0 | 1,9 | 26,8 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1602 | -75,1 | -4,7 | -0,2 | -7,0 | 0,0 | -3,9 | 25,1 | 0,0 | 1,9 | 26,1 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | -0,2 | -7,6 | 0,0 | -4,0 | 23,1 | 0,0 | 1,9 | 24,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -4,0 | 25,1 | 0,0 | 1,9 | 23,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1714 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,8 | 24,1 | 0,0 | 1,9 | 22,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,3 | | | | | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,9 | 21,7 | 0,0 | 1,9 | 19,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,9 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 19,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1713 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,7 | 20,7 | 0,0 | 1,9 | 18,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -3,9 | 19,8 | 0,0 | 1,9 | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,0 | 5,3 | 0,0 | 1,9 | 3,3 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 EG SO IRW,T 55 dB(A) LrT 37,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1679 | -75,5 | -4,7 | -0,1 | -8,0 | 0,0 | -4,1 | 32,3 | 0,0 | 1,9 | 33,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1651 | -75,3 | -4,7 | -0,1 | -5,7 | 0,0 | -3,9 | 32,5 | 0,0 | 1,9 | 30,5 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1662 | -75,4 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,0 | -4,0 | 27,0 | 0,0 | 1,9 | 27,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1662 | -75,4 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,0 | -4,0 | 26,0 | 0,0 | 1,9 | 26,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1662 | -75,4 | -4,7 | -0,1 | -5,4 | 0,0 | -4,0 | 25,4 | 0,0 | 1,9 | 26,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1662 | -75,4 | -4,7 | -0,1 | -7,2 | 0,0 | -4,0 | 24,6 | 0,0 | 1,9 | 25,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1651 | -75,3 | -4,7 | -0,1 | -7,9 | 0,0 | -4,1 | 22,5 | 0,0 | 1,9 | 23,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -4,1 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 22,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 22,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1758 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,9 | 23,8 | 0,0 | 1,9 | 21,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -4,0 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 19,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -4,0 | 20,6 | 0,0 | 1,9 | 18,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1759 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,8 | 20,3 | 0,0 | 1,9 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -4,0 | 19,2 | 0,0 | 1,9 | 17,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,1 | 4,7 | 0,0 | 1,9 | 2,5 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 1.OG SO IRW,T 55 dB(A) LrT 37,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1679 | -75,5 | -4,7 | -0,1 | -8,0 | 0,0 | -4,0 | 32,3 | 0,0 | 1,9 | 33,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1651 | -75,3 | -4,6 | -0,1 | -5,6 | 0,0 | -3,8 | 32,5 | 0,0 | 1,9 | 30,6 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1662 | -75,4 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,0 | -4,0 | 27,1 | 0,0 | 1,9 | 28,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1662 | -75,4 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,0 | -4,0 | 26,1 | 0,0 | 1,9 | 27,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1662 | -75,4 | -4,7 | -0,1 | -5,4 | 0,0 | -4,0 | 25,4 | 0,0 | 1,9 | 26,4 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1662 | -75,4 | -4,7 | -0,1 | -7,2 | 0,0 | -4,0 | 24,6 | 0,0 | 1,9 | 25,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1651 | -75,3 | -4,7 | -0,1 | -7,9 | 0,0 | -4,0 | 22,6 | 0,0 | 1,9 | 23,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -4,0 | 24,5 | 0,0 | 1,9 | 22,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 22,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1758 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,8 | 23,8 | 0,0 | 1,9 | 21,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,9 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 19,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -3,9 | 20,6 | 0,0 | 1,9 | 18,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1759 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,7 | 20,4 | 0,0 | 1,9 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -4,0 | 19,2 | 0,0 | 1,9 | 17,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,0 | 4,7 | 0,0 | 1,9 | 2,6 |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 EG O IRW,T 55 dB(A) LrT 32,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2509 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,2 | -4,3 | 26,6 | 0,0 | 1,9 | 27,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2426 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -4,1 | 27,5 | 0,0 | 1,9 | 25,3 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2409 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -4,3 | 22,3 | 0,0 | 1,9 | 23,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2409 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -4,2 | 21,3 | 0,0 | 1,9 | 22,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2409 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,3 | 20,9 | 0,0 | 1,9 | 21,5 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2409 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,1 | -4,2 | 19,5 | 0,0 | 1,9 | 20,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2282 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,2 | 20,6 | 0,0 | 1,9 | 18,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2426 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -4,3 | 17,1 | 0,0 | 1,9 | 17,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,3 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 16,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2283 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -4,1 | 17,1 | 0,0 | 1,9 | 14,9 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 13,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,3 | 15,1 | 0,0 | 1,9 | 12,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,3 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 12,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,3 | 13,0 | 0,0 | 1,9 | 10,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -4,3 | -2,1 | 0,0 | 1,9 | -4,4 |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 1.OG O IRW,T 55 dB(A) LrT 32,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2509 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,2 | -4,2 | 26,6 | 0,0 | 1,9 | 27,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2426 | -78,7 | -4,6 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -4,1 | 27,5 | 0,0 | 1,9 | 25,4 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2409 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -4,2 | 22,3 | 0,0 | 1,9 | 23,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2409 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -4,2 | 21,4 | 0,0 | 1,9 | 22,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2409 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,2 | 20,9 | 0,0 | 1,9 | 21,6 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2409 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,1 | -4,2 | 19,6 | 0,0 | 1,9 | 20,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2282 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,1 | 20,6 | 0,0 | 1,9 | 18,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2426 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -4,2 | 17,1 | 0,0 | 1,9 | 17,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -4,3 | 18,6 | 0,0 | 1,9 | 16,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2283 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -4,0 | 17,1 | 0,0 | 1,9 | 15,0 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 13,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,2 | 15,1 | 0,0 | 1,9 | 12,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,2 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 12,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,2 | 13,0 | 0,0 | 1,9 | 10,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -4,3 | -2,0 | 0,0 | 1,9 | -4,4 |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 EG O IRW,T 55 dB(A) LrT 32,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2531 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -4,3 | 26,3 | 0,0 | 1,9 | 26,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,2 | 27,4 | 0,0 | 1,9 | 25,2 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2424 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,3 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 22,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2424 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,3 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 21,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2424 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,3 | 20,8 | 0,0 | 1,9 | 21,4 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2424 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -4,3 | 19,4 | 0,0 | 1,9 | 20,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,2 | 20,5 | 0,0 | 1,9 | 18,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,3 | 16,9 | 0,0 | 1,9 | 17,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,3 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 16,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -4,1 | 17,1 | 0,0 | 1,9 | 14,9 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 13,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,3 | 14,9 | 0,0 | 1,9 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -4,3 | 14,3 | 0,0 | 1,9 | 12,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,3 | 12,8 | 0,0 | 1,9 | 10,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -4,3 | -2,2 | 0,0 | 1,9 | -4,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-02, Kitzten, Am Steinberg 16 1.OG O IRW,T 55 dB(A) LrT 32,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2531 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -4,2 | 26,3 | 0,0 | 1,9 | 27,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,6 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,1 | 27,4 | 0,0 | 1,9 | 25,3 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2424 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,2 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 23,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2424 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,2 | 21,3 | 0,0 | 1,9 | 22,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2424 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,2 | 20,8 | 0,0 | 1,9 | 21,5 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2424 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -4,2 | 19,4 | 0,0 | 1,9 | 20,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,1 | 20,6 | 0,0 | 1,9 | 18,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,2 | 16,9 | 0,0 | 1,9 | 17,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -4,3 | 18,5 | 0,0 | 1,9 | 16,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -4,0 | 17,1 | 0,0 | 1,9 | 15,0 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 13,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,2 | 15,0 | 0,0 | 1,9 | 12,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -4,2 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 12,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,2 | 12,9 | 0,0 | 1,9 | 10,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -4,3 | -2,1 | 0,0 | 1,9 | -4,5 |
| IO 05-03, Kitzten, Am Steinberg 11 EG O IRW,T 55 dB(A) LrT 32,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2563 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -4,3 | 26,0 | 0,0 | 1,9 | 26,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2472 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,2 | 27,2 | 0,0 | 1,9 | 25,0 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,3 | 22,1 | 0,0 | 1,9 | 22,7 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,3 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 21,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,3 | 20,6 | 0,0 | 1,9 | 21,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -4,3 | 19,2 | 0,0 | 1,9 | 19,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2298 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,2 | 20,5 | 0,0 | 1,9 | 18,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2472 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -4,3 | 16,7 | 0,0 | 1,9 | 17,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -4,3 | 18,3 | 0,0 | 1,9 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -4,2 | 17,0 | 0,0 | 1,9 | 14,7 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,3 | 14,7 | 0,0 | 1,9 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -4,3 | 14,1 | 0,0 | 1,9 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,3 | 12,6 | 0,0 | 1,9 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -4,3 | -2,4 | 0,0 | 1,9 | -4,8 |
| IO 05-03, Kitzten, Am Steinberg 11 1.OG O IRW,T 55 dB(A) LrT 32,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2563 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -4,3 | 26,1 | 0,0 | 1,9 | 26,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2472 | -78,9 | -4,6 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,1 | 27,3 | 0,0 | 1,9 | 25,1 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,2 | 22,1 | 0,0 | 1,9 | 22,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,2 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 21,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,2 | 20,7 | 0,0 | 1,9 | 21,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -4,2 | 19,3 | 0,0 | 1,9 | 20,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,2 | 20,5 | 0,0 | 1,9 | 18,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2472 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -4,2 | 16,7 | 0,0 | 1,9 | 17,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -4,3 | 18,3 | 0,0 | 1,9 | 15,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -4,2 | 17,0 | 0,0 | 1,9 | 14,7 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,2 | 14,8 | 0,0 | 1,9 | 12,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -4,2 | 14,2 | 0,0 | 1,9 | 11,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,2 | 12,7 | 0,0 | 1,9 | 10,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,1 | -4,3 | -2,4 | 0,0 | 1,9 | -4,7 |
| IO 05-04, Kitzten, Fliederweg 34 EG O IRW,T 55 dB(A) LrT 32,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2520 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 0,0 | -4,4 | 26,4 | 0,0 | 1,9 | 26,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2422 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,2 | 27,6 | 0,0 | 1,9 | 25,3 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2398 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -4,3 | 22,4 | 0,0 | 1,9 | 23,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2398 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -4,3 | 21,4 | 0,0 | 1,9 | 22,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2398 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,1 | -4,3 | 21,0 | 0,0 | 1,9 | 21,6 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2398 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,1 | -4,3 | 19,6 | 0,0 | 1,9 | 20,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,1 | -4,3 | 20,9 | 0,0 | 1,9 | 18,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2422 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,3 | 17,0 | 0,0 | 1,9 | 17,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,3 | 18,4 | 0,0 | 1,9 | 16,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -4,2 | 17,4 | 0,0 | 1,9 | 15,1 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,3 | 14,8 | 0,0 | 1,9 | 12,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -4,3 | 14,2 | 0,0 | 1,9 | 11,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,3 | 12,7 | 0,0 | 1,9 | 10,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -4,3 | -2,3 | 0,0 | 1,9 | -4,7 |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 1.OG O IRW,T 55 dB(A) LrT 32,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2520 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 0,1 | -4,3 | 26,4 | 0,0 | 1,9 | 27,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2422 | -78,7 | -4,6 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -4,1 | 27,6 | 0,0 | 1,9 | 25,4 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2398 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -4,3 | 22,5 | 0,0 | 1,9 | 23,2 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2398 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -4,3 | 21,5 | 0,0 | 1,9 | 22,2 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2398 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,1 | -4,3 | 21,0 | 0,0 | 1,9 | 21,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2398 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,1 | -4,3 | 19,7 | 0,0 | 1,9 | 20,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,2 | -4,3 | 21,0 | 0,0 | 1,9 | 18,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2422 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,1 | -4,3 | 17,1 | 0,0 | 1,9 | 17,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -4,3 | 18,4 | 0,0 | 1,9 | 16,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -77,9 | -4,6 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -4,2 | 17,5 | 0,0 | 1,9 | 15,3 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,2 | 14,9 | 0,0 | 1,9 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -4,2 | 14,2 | 0,0 | 1,9 | 11,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,2 | 12,8 | 0,0 | 1,9 | 10,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -4,3 | -2,3 | 0,0 | 1,9 | -4,6 |
| IO 05-05, Kitzen, Astenweg 48 EG O IRW,T 55 dB(A) LrT 32,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2575 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -4,4 | 26,0 | 0,0 | 1,9 | 26,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2473 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,2 | 27,2 | 0,0 | 1,9 | 24,9 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2446 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,3 | 22,1 | 0,0 | 1,9 | 22,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2446 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,3 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 21,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2446 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,3 | 20,7 | 0,0 | 1,9 | 21,2 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2446 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -4,3 | 19,3 | 0,0 | 1,9 | 19,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2256 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,3 | 20,7 | 0,0 | 1,9 | 18,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2473 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,3 | 16,7 | 0,0 | 1,9 | 17,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -4,3 | 18,0 | 0,0 | 1,9 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2255 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -4,2 | 17,2 | 0,0 | 1,9 | 14,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,3 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 12,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 13,8 | 0,0 | 1,9 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,3 | 12,3 | 0,0 | 1,9 | 9,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -4,3 | -2,8 | 0,0 | 1,9 | -5,1 |
| IO 05-05, Kitzen, Astenweg 48 1.OG O IRW,T 55 dB(A) LrT 32,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2575 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -4,3 | 26,0 | 0,0 | 1,9 | 26,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2473 | -78,9 | -4,6 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,2 | 27,3 | 0,0 | 1,9 | 25,0 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2446 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,3 | 22,1 | 0,0 | 1,9 | 22,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2446 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,3 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 21,8 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2446 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,3 | 20,7 | 0,0 | 1,9 | 21,3 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2446 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -4,3 | 19,3 | 0,0 | 1,9 | 20,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2256 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,3 | 20,7 | 0,0 | 1,9 | 18,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2473 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,3 | 16,7 | 0,0 | 1,9 | 17,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -4,3 | 18,0 | 0,0 | 1,9 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2255 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -4,2 | 17,2 | 0,0 | 1,9 | 15,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,2 | 14,4 | 0,0 | 1,9 | 12,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,2 | 13,8 | 0,0 | 1,9 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,2 | 12,3 | 0,0 | 1,9 | 10,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -4,3 | -2,7 | 0,0 | 1,9 | -5,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) | | |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|-------|-------------|-----------|----------|-------------|-----|------|
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EG | O | IRW,T 55 | dB(A) | | LrT 32,0 | | dB(A) | | | | | | | | | | | |
| Landband | | | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2578 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -4,4 | 26,0 | 0,0 | 1,9 | 26,5 |
| Schwimmbagger | | | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2471 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,2 | 27,2 | 0,0 | 1,9 | 24,9 |
| Abraumberäumung Laderaupe | | | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,4 | 22,1 | 0,0 | 1,9 | 22,7 |
| Abraumberäumung Radlader | | | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,4 | 21,1 | 0,0 | 1,9 | 21,7 |
| Abraumberäumung Dumper | | | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,4 | 20,7 | 0,0 | 1,9 | 21,2 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | | | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -4,4 | 19,3 | 0,0 | 1,9 | 19,9 |
| Radlader Süd | | | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2239 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -4,3 | 20,8 | 0,0 | 1,9 | 18,4 |
| Wasserband | | | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2471 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,4 | 16,7 | 0,0 | 1,9 | 17,3 |
| Radlader | | | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,3 | 17,9 | 0,0 | 1,9 | 15,4 |
| Siebturm Süd | | | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,2 | 17,3 | 0,0 | 1,9 | 15,0 |
| Siebturm Mitte | | | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,3 | 14,3 | 0,0 | 1,9 | 12,0 |
| LKW-Fahrweg Tag | | | | 1109 | | | | | | | | 0,0 | | | | | | 11,5 |
| Siebturm West | | | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,3 | 13,7 | 0,0 | 1,9 | 11,3 |
| Siebturm/Brecher | | | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,3 | 12,2 | 0,0 | 1,9 | 9,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | | | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -4,3 | -2,9 | 0,0 | 1,9 | -5,3 |
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.OG | O | IRW,T 55 | dB(A) | | LrT 32,0 | | dB(A) | | | | | | | | | | | |
| Landband | | | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2579 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -4,3 | 26,0 | 0,0 | 1,9 | 26,6 |
| Schwimmbagger | | | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2471 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,2 | 27,3 | 0,0 | 1,9 | 25,0 |
| Abraumberäumung Laderaupe | | | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,3 | 22,2 | 0,0 | 1,9 | 22,8 |
| Abraumberäumung Radlader | | | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,3 | 21,2 | 0,0 | 1,9 | 21,8 |
| Abraumberäumung Dumper | | | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -4,3 | 20,7 | 0,0 | 1,9 | 21,3 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | | | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -4,3 | 19,4 | 0,0 | 1,9 | 20,0 |
| Radlader Süd | | | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2239 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -4,3 | 20,8 | 0,0 | 1,9 | 18,5 |
| Wasserband | | | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2471 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,3 | 16,8 | 0,0 | 1,9 | 17,4 |
| Radlader | | | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,3 | 17,9 | 0,0 | 1,9 | 15,5 |
| Siebturm Süd | | | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -4,2 | 17,4 | 0,0 | 1,9 | 15,1 |
| Siebturm Mitte | | | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,2 | 14,3 | 0,0 | 1,9 | 12,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -4,2 | 13,7 | 0,0 | 1,9 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -4,3 | 12,2 | 0,0 | 1,9 | 9,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -4,3 | -2,9 | 0,0 | 1,9 | -5,2 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2637 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -10,7 | 0,2 | -4,7 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2513 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -4,5 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2462 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -4,7 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2462 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -4,7 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2462 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,1 | -4,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2462 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,2 | -4,7 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,1 | -4,7 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2513 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,3 | -4,7 | 16,9 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -4,6 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 13,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,7 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,7 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,5 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2637 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -4,6 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2513 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,5 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2462 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,6 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2462 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,6 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2462 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -4,6 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2462 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -4,6 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -4,6 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2513 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,6 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -4,5 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 13,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,6 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,4 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG O IRW,T 60 dB(A) LrT 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2642 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -10,7 | 0,1 | -4,7 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2516 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,5 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2466 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,2 | -4,7 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2466 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,2 | -4,7 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2466 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,1 | -4,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2466 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,2 | -4,7 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,6 | -4,7 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2516 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,7 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -4,6 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 13,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,7 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,7 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,5 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG O IRW,T 60 dB(A) LrT 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2642 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,1 | -4,6 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2516 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,5 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2466 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,2 | -4,6 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2466 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,2 | -4,6 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2466 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,1 | -4,6 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2466 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,2 | -4,6 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,6 | -4,6 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2516 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,6 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -4,5 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 13,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -4,6 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,5 |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 32,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2628 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -10,6 | 3,2 | -4,7 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2504 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 2,4 | -4,5 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 2,2 | -4,7 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 2,2 | -4,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 1,9 | -4,7 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 2,7 | -4,7 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2504 | -79,0 | -4,8 | 0,0 | -10,3 | 3,3 | -4,7 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2138 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 1,5 | -4,7 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 1,8 | -4,6 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 1,7 | -4,7 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 14,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 2,0 | -4,6 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 10,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,3 | -4,6 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 2,1 | -4,7 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,7 | -4,7 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -5,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 31,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2628 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 2,2 | -4,6 | 28,1 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2504 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 2,0 | -4,5 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,8 | -4,6 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,8 | -4,6 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 1,5 | -4,6 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2451 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 2,2 | -4,6 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2138 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 1,5 | -4,6 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2504 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 2,3 | -4,6 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 1,9 | -4,5 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 1,3 | -4,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 1,8 | -4,6 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,0 | -4,6 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 1,7 | -4,6 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -4,6 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -6,5 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG O IRW,T 60 dB(A) LrT 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2625 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -10,6 | 0,1 | -4,7 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2500 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,5 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2447 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,7 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2447 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,7 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2447 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -4,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2447 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,1 | -4,7 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2133 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -4,7 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2500 | -79,0 | -4,8 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -4,7 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,6 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,7 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,7 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,4 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG O IRW,T 60 dB(A) LrT 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2625 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,1 | -4,6 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2500 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,5 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2447 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,6 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2447 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,6 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2447 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -4,6 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2447 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,1 | -4,6 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2133 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,1 | -4,6 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2500 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -4,6 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -4,5 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,6 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | -8,4 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 EG NW IRW,T 60 dB(A) LrT 30,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2621 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -10,6 | 1,9 | -4,7 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2492 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 1,0 | -4,5 | 28,1 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2440 | -78,7 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,9 | -4,7 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2440 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,9 | -4,7 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2440 | -78,7 | -4,8 | 0,0 | -6,8 | 0,8 | -4,7 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2440 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 1,3 | -4,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2120 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,7 | -4,7 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2492 | -78,9 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -4,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2123 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,5 | -4,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,6 | -4,7 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 13,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,4 | -4,6 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 9,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,4 | -4,6 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,6 | -4,6 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 7,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,1 | -4,7 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | -7,3 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 1.OG NW IRW,T 60 dB(A) LrT 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2621 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,2 | -4,6 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2492 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -4,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2440 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -4,6 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2440 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,1 | -4,6 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2440 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,1 | -4,6 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2440 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,1 | -4,6 | 19,6 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2120 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -4,6 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2492 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,2 | -4,6 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2123 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,5 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -4,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,6 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,4 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 EG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2622 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -4,7 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2495 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,5 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2445 | -78,8 | -4,8 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,7 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2445 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,7 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2445 | -78,8 | -4,8 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -4,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2445 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | -4,7 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2116 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -4,7 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2495 | -78,9 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,7 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2124 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,6 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 13,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,7 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,5 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 1.OG NO IRW,T 60 dB(A) LrT 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2622 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -4,6 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2495 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,5 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2445 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,6 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2445 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -4,6 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2445 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -4,6 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2445 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | -4,6 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2116 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -4,6 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2495 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,6 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2124 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -4,5 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -4,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -4,6 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 8,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 6,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -4,6 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 6,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -4,6 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -8,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG W IRW,T 60 dB(A) LrT 16,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2420 | -78,7 | -4,7 | -14,3 | -5,2 | 0,0 | -4,5 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 10,9 |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2547 | -79,1 | -4,8 | -18,5 | -8,0 | 0,0 | -4,7 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2369 | -78,5 | -4,8 | -15,1 | -2,9 | 0,0 | -4,7 | 9,8 | 0,0 | 0,0 | 8,1 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2369 | -78,5 | -4,8 | -16,3 | -4,2 | 0,0 | -4,7 | 9,3 | 0,0 | 0,0 | 7,7 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2369 | -78,5 | -4,7 | -16,3 | -4,2 | 0,0 | -4,7 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | -15,3 | -2,5 | 0,0 | -4,7 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -14,0 | -3,1 | 0,0 | -4,7 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 3,0 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2369 | -78,5 | -4,7 | -18,0 | -6,7 | 0,0 | -4,7 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 2,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | -16,1 | -3,2 | 0,0 | -4,6 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2420 | -78,7 | -4,8 | -18,6 | -7,8 | 0,0 | -4,7 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | -0,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -14,8 | -3,9 | 0,0 | -4,6 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | -1,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,8 | -5,3 | 0,0 | -4,6 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | -4,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,2 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -9,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -16,9 | -5,9 | 0,0 | -4,7 | -16,2 | 0,0 | 0,0 | -20,8 |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG W IRW,T 60 dB(A) LrT 20,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2420 | -78,7 | -4,7 | -10,8 | -4,9 | 0,0 | -4,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2547 | -79,1 | -4,7 | -14,3 | -7,7 | 0,0 | -4,6 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2369 | -78,5 | -4,7 | -11,1 | -3,1 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 11,9 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2369 | -78,5 | -4,7 | -12,1 | -4,2 | 0,0 | -4,6 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 11,9 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2369 | -78,5 | -4,7 | -12,1 | -4,2 | 0,0 | -4,6 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 10,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | -11,5 | -2,6 | 0,0 | -4,6 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2369 | -78,5 | -4,7 | -13,8 | -6,2 | 0,0 | -4,6 | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,1 | -3,5 | 0,0 | -4,7 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 6,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | -12,3 | -3,2 | 0,0 | -4,5 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2420 | -78,7 | -4,7 | -14,5 | -7,4 | 0,0 | -4,6 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 3,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,7 | -4,3 | 0,0 | -4,6 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -11,6 | -5,4 | 0,0 | -4,6 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,9 | -4,9 | 0,0 | -4,6 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | -0,8 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -5,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -12,5 | -6,1 | 0,0 | -4,6 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | -16,6 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 30,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2542 | -79,1 | -4,8 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -4,7 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2414 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -4,5 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2363 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,7 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2363 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,7 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2363 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,7 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2363 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -4,7 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2037 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -4,7 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2414 | -78,6 | -4,8 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -4,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2046 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -4,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,6 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 9,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,6 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,7 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -4,7 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -8,1 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 30,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2542 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -4,6 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2414 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -4,5 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2363 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,6 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2363 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,6 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2363 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,6 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2363 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -4,6 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2037 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -4,6 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2414 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -4,6 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2046 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -4,5 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 14,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,7 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,6 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 9,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,6 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,6 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -4,6 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -8,0 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG O IRW,T 60 dB(A) LrT 30,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2541 | -79,1 | -4,8 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -4,7 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2416 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -4,5 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2362 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,7 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2362 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,7 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2362 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,7 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2362 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -4,7 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -4,7 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2416 | -78,7 | -4,8 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -4,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2045 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -4,6 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,6 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 9,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,6 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,7 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -4,7 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -8,1 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG O IRW,T 60 dB(A) LrT 30,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2541 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -4,6 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2416 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -4,4 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2362 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,6 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2362 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -4,6 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2362 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,6 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 2362 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -4,6 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -4,6 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2416 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -4,6 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2045 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -4,5 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 14,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -4,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,6 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 9,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -4,6 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -4,6 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -4,6 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -8,0 |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 43,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1048 | -71,4 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,5 | 39,6 | 0,0 | 0,0 | 39,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1003 | -71,0 | -4,5 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -3,1 | 39,1 | 0,0 | 0,0 | 36,0 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 918 | -70,3 | -4,7 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -3,4 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 34,3 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 918 | -70,3 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -3,4 | 33,8 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 601 | -66,6 | -4,6 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -3,4 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 32,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 918 | -70,3 | -4,6 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | -3,4 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 32,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 918 | -70,3 | -4,7 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -3,4 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1003 | -71,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,4 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 622 | -66,9 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -3,1 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -4,1 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -4,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -4,0 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -4,0 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,1 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 44,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1048 | -71,4 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,4 | 39,6 | 0,0 | 0,0 | 39,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1003 | -71,0 | -4,5 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | 39,2 | 0,0 | 0,0 | 36,2 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 918 | -70,3 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -3,3 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 34,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 918 | -70,3 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -3,2 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 33,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 601 | -66,6 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -3,2 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 33,0 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 918 | -70,3 | -4,6 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | -3,2 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 32,7 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 918 | -70,3 | -4,6 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -3,3 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 32,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1003 | -71,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -3,3 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 622 | -66,9 | -4,4 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -3,0 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 29,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -4,0 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -4,0 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -4,0 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 1,4 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 42,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1191 | -72,5 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,4 | 37,7 | 0,0 | 0,0 | 37,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1148 | -72,2 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -3,1 | 37,4 | 0,0 | 0,0 | 34,3 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1060 | -71,5 | -4,7 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -3,4 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1060 | -71,5 | -4,7 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -3,3 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 712 | -68,0 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -3,4 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1060 | -71,5 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -3,4 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1060 | -71,5 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -3,3 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1148 | -72,2 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,3 | 28,1 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 729 | -68,2 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -3,2 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 27,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -3,6 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,5 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,5 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,5 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,6 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 42,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1191 | -72,5 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,3 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 37,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1148 | -72,2 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -3,0 | 37,5 | 0,0 | 0,0 | 34,5 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1060 | -71,5 | -4,6 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -3,2 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1060 | -71,5 | -4,6 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -3,2 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 31,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 712 | -68,0 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -3,2 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1060 | -71,5 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -3,2 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1060 | -71,5 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -3,2 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1148 | -72,2 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -3,2 | 28,1 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 729 | -68,2 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -3,1 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -3,5 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,4 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,4 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -3,5 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,5 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 1,5 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 42,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1133 | -72,1 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,3 | 38,3 | 0,0 | 0,0 | 38,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1098 | -71,8 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -3,0 | 37,9 | 0,0 | 0,0 | 34,9 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1009 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -3,2 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1009 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -3,2 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 669 | -67,5 | -4,6 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | -3,0 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 31,9 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1009 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -3,2 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 31,5 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1009 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -3,2 | 31,6 | 0,0 | 0,0 | 31,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 683 | -67,7 | -4,5 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -2,8 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1098 | -71,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,3 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -3,6 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -3,5 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -3,5 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -3,5 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -3,5 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 43,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1133 | -72,1 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,2 | 38,4 | 0,0 | 0,0 | 38,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1098 | -71,8 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -2,9 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | 35,1 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1009 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -3,1 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 33,6 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1009 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -3,1 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 669 | -67,5 | -4,5 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | -2,9 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 32,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1009 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -3,1 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1009 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -3,0 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 683 | -67,7 | -4,4 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -2,6 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 28,8 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1098 | -71,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,1 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -3,5 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,2 | -3,4 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,2 | -3,4 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -3,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,2 | -3,5 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 41,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1356 | -73,6 | -4,7 | -0,4 | -6,4 | 1,2 | -3,3 | 36,7 | 0,0 | 0,0 | 36,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1309 | -73,3 | -4,6 | -0,1 | -4,5 | 0,7 | -3,1 | 36,3 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1228 | -72,8 | -4,7 | -0,3 | -4,3 | 0,9 | -3,3 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1228 | -72,8 | -4,7 | -0,3 | -4,3 | 0,9 | -3,3 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 30,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 868 | -69,8 | -4,7 | -0,4 | -3,2 | 1,3 | -3,1 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1229 | -72,8 | -4,7 | -0,3 | -4,1 | 0,9 | -3,3 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1228 | -72,8 | -4,7 | -0,3 | -5,5 | 1,1 | -3,3 | 29,9 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 881 | -69,9 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 2,2 | -2,9 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1309 | -73,3 | -4,7 | -0,4 | -6,3 | 1,1 | -3,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,6 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,5 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -3,5 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,5 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -3,6 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 40,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1356 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -3,2 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 35,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1309 | -73,3 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,0 | 35,8 | 0,0 | 0,0 | 32,7 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1228 | -72,8 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -3,2 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1228 | -72,8 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -3,2 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1229 | -72,8 | -4,6 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | -3,2 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 868 | -69,8 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -2,9 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1228 | -72,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,1 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1309 | -73,3 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -3,2 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 881 | -69,9 | -4,5 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -2,8 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,6 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,5 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -3,5 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -3,5 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -3,5 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG W IRW,T 60 dB(A) LrT 41,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1433 | -74,1 | -4,7 | -0,5 | -6,7 | 2,2 | -3,3 | 36,7 | 0,0 | 0,0 | 36,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,6 | -0,4 | -4,7 | 1,7 | -3,2 | 36,4 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1307 | -73,3 | -4,7 | -0,5 | -4,6 | 1,8 | -3,3 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 31,5 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1307 | -73,3 | -4,7 | -0,5 | -4,5 | 1,8 | -3,3 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 30,5 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1307 | -73,3 | -4,7 | -0,5 | -4,3 | 1,7 | -3,3 | 29,9 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 943 | -70,5 | -4,7 | -0,5 | -3,3 | 1,8 | -3,1 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1307 | -73,3 | -4,7 | -0,6 | -5,7 | 2,0 | -3,3 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 29,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,6 | -0,3 | -3,7 | 2,5 | -2,9 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,7 | -0,6 | -6,6 | 2,0 | -3,4 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,8 | -3,6 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,9 | -3,5 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 2,0 | -3,5 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 2,0 | -3,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 2,0 | -3,6 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 2,4 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG W IRW,T 60 dB(A) LrT 39,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1433 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,2 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 34,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -3,0 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 32,0 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1307 | -73,3 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1307 | -73,3 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,2 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1307 | -73,3 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -3,2 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 943 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -3,0 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Abraumberäumung Tiefelöffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1307 | -73,3 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,2 | 28,2 | 0,0 | 0,0 | 28,1 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,2 | 25,4 | 0,0 | 0,0 | 25,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -2,8 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,6 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,5 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,5 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,5 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG W IRW,T 60 dB(A) LrT 39,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1433 | -74,1 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,1 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 35,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,5 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -3,0 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 32,1 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1307 | -73,3 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,1 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1307 | -73,3 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -3,1 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 29,4 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1307 | -73,3 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -3,1 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 943 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1307 | -73,3 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -3,1 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,2 | 25,5 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -2,7 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,5 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,4 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,4 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,4 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| LKW-Fahrtweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,5 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG N IRW,T 60 dB(A) LrT 40,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1437 | -74,1 | -4,7 | -0,3 | -6,7 | 0,9 | -3,3 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 35,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,6 | -0,4 | -4,8 | 0,9 | -3,2 | 35,5 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Abraumberäumung Laderaue | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1311 | -73,3 | -4,7 | -0,4 | -4,6 | 0,6 | -3,3 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1311 | -73,3 | -4,7 | -0,4 | -4,6 | 0,6 | -3,3 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1311 | -73,3 | -4,7 | -0,4 | -4,4 | 0,5 | -3,3 | 28,8 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Abraumberäumung Tiefloeffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1311 | -73,3 | -4,7 | -0,4 | -5,8 | 0,7 | -3,3 | 28,5 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 947 | -70,5 | -4,7 | -0,3 | -3,4 | 0,0 | -3,1 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,7 | -0,5 | -6,7 | 1,0 | -3,4 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,6 | -0,4 | -3,7 | 0,0 | -2,9 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 1,3 | -3,6 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,6 | -3,5 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 1,8 | -3,5 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,6 | -3,6 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 1,8 | -3,6 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 39,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1437 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,2 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 34,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,6 | -0,2 | -4,8 | 0,0 | -3,1 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1311 | -73,3 | -4,7 | -0,2 | -4,7 | 0,0 | -3,2 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1311 | -73,3 | -4,7 | -0,2 | -4,6 | 0,0 | -3,2 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1311 | -73,3 | -4,7 | -0,2 | -4,4 | 0,0 | -3,2 | 28,4 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 947 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -3,0 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Abraumberäumung Tiefloöffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1311 | -73,3 | -4,7 | -0,2 | -5,8 | 0,0 | -3,2 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,7 | -0,2 | -6,7 | 0,0 | -3,3 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -2,8 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,6 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,5 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,5 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,5 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG N IRW,T 60 dB(A) LrT 39,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1438 | -74,1 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -3,1 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 34,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,5 | -0,2 | -4,8 | 0,0 | -3,0 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1311 | -73,3 | -4,6 | -0,2 | -4,7 | 0,0 | -3,1 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1311 | -73,3 | -4,6 | -0,2 | -4,6 | 0,0 | -3,1 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1311 | -73,3 | -4,6 | -0,2 | -4,4 | 0,0 | -3,1 | 28,5 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 947 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Abraumberäumung Tiefloffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1311 | -73,3 | -4,6 | -0,2 | -5,8 | 0,0 | -3,1 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 28,0 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,6 | -0,2 | -6,7 | 0,0 | -3,2 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -2,7 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -3,5 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -3,4 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -3,4 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -3,4 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -3,5 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 EG NW IRW,T 60 dB(A) LrT 38,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | -0,1 | -7,2 | 0,2 | -3,3 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 33,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1503 | -74,5 | -4,6 | -0,1 | -5,1 | 0,1 | -3,1 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Abraumberäumung Laderaupen | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1430 | -74,1 | -4,7 | -0,1 | -4,9 | 0,1 | -3,3 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1430 | -74,1 | -4,7 | -0,1 | -4,9 | 0,1 | -3,2 | 28,2 | 0,0 | 0,0 | 28,0 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1429 | -74,1 | -4,7 | -0,1 | -4,7 | 0,1 | -3,3 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Abraumberäumung Tiefloffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1430 | -74,1 | -4,7 | -0,2 | -6,2 | 0,2 | -3,2 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1067 | -71,6 | -4,7 | -0,1 | -3,8 | 0,1 | -3,1 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1503 | -74,5 | -4,7 | -0,2 | -7,1 | 0,2 | -3,3 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1076 | -71,6 | -4,6 | -0,2 | -4,1 | 0,0 | -2,9 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -3,6 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,5 | -3,5 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,5 | -3,5 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,8 | -3,6 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 13,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -3,6 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 1.OG NW IRW,T 60 dB(A) LrT 38,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -3,2 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1503 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -3,1 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| Abraumberäumung Laderaupe | 110,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1430 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,1 | -3,2 | 29,3 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Abraumberäumung Radlader | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1430 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,1 | -3,2 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 28,1 |
| Abraumberäumung Dumper | 108,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1429 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -3,2 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 27,4 |
| Abraumberäumung Tieföffelbagger | 109,0 | 492556 | 3 | 0 | 3,0 | 1430 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,1 | -3,2 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1067 | -71,6 | -4,7 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -3,0 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1503 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -3,2 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1076 | -71,6 | -4,6 | 0,0 | -4,1 | 0,0 | -2,9 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -3,6 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,5 | -3,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,5 | -3,5 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,7 | -3,5 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| LKW-Fahrweg Tag | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 13,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -3,5 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|--------------|-------------------|--|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Lw | dB(A) | Schalleistungspegel |
| I oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

**Kiessandtagebau Zitzschen
Emissionsberechnung Straße
Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Straße | KM km | DTV Kfz/24h | vLkw Tag km/h | k Tag | M Tag Kfz/h | p Tag % | DStrO Tag dB | Dv Tag dB | Steigung % | DStg dB | Drefl dB | Lm25 Tag dB(A) | LmE Tag dB(A) |
|-----------------|----------|----------------|---------------------|----------|-------------------|---------------|--------------------|-----------------|---------------|------------|-------------|----------------------|---------------------|
| LKW-Fahrweg Tag | 0,000 | 100 | 50 | 0,062 | 6 | 100,0 | 3,00 | -2,61 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 54,9 | 55,3 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.1 |
|------------------|---|-----------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Emissionsberechnung Straße

Baufeld 2 2017 Tagzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Legende

| | | |
|--|---------|--|
| Straße | | Straßenname |
| KM | km | Kilometrierung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| vLkw Tag | km/h | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich |
| k Tag | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer |
| stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV | | |
| M Tag | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich |
| p Tag | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich |
| DStrO Tag | dB | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich |
| Dv Tag | dB | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich |
| Steigung | % | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg | dB | Zuschlag für Steigung |
| Drefl | dB | Pegeldifferenz durch Reflexionen |
| Lm25 Tag | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich |
| LmE Tag | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Projektbeschreibung

Projekttitel: Kiessandtagebau Zitzschen
 Projekt Nr. DDG 130683_01
 Bearbeiter: Herr Dr. Hennig
 Auftraggeber: G.U.B. Dresden

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
 Titel: Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.runx
 Ergebnisnummer: 5322
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)
 Berechnungsbeginn: 15.11.2017 10:55:44
 Berechnungsende: 15.11.2017 10:55:55
 Rechenzeit: 00:04:001 [m:s:ms]
 Anzahl Punkte: 39
 Anzahl berechneter Punkte: 39
 Kernel Version: 20.10.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

| | | |
|---|-------------------|-------|
| Reflexionsordnung | 3 | |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger | | 200 m |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle | | 50 m |
| Suchradius | 5000 m | |
| Filter: | dB(A) | |
| Toleranz: | 0,100 dB | |
| Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: | | Nein |
| Richtlinien: | | |
| Straßen: | RLS-90 | |
| Rechtsverkehr | | |
| Emissionsberechnung nach: | RLS-90 | |
| Berechnung mit Seitenbeugung: | | Nein |
| Minderung | | |
| Bewuchs: | Benutzerdefiniert | |
| Bebauung: | Benutzerdefiniert | |
| Industriegelände: | Benutzerdefiniert | |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.2 |
|------------------|---|--------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Rechenlauf-Info

Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
 Luftabsorption: ISO 9613
 alternative ground effect (chapter 7.3.2)
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
 Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
 Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
 Umgebung:
 Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. nach Windstatistik: Leipzig-Halle 2003 - 2012
 mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 1,5 dB; Kg = 10,0 dB
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abst./Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2
 Bewertung: TA-Lärm - Werktag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Situation 5322.sit 17.10.2017 16:28:48
 - enthält:
 Baufeld_1_2016_Flaeche.geo 30.08.2016 10:50:48
 Baufeld_2_2016_Flaeche.geo 21.11.2016 11:02:54
 Baufeld_2_2017_Abbau.geo 17.10.2017 15:47:56
 Baufeld_2_2017_Flaeche.geo 17.10.2017 15:33:26
 Baufeld_2_Trockengewinnung_Sued.geo 17.10.2017 16:09:38
 Beschriftung_2016.geo 30.08.2016 16:15:20
 DXF_G_Baufeld_I_Umr(4).geo 30.08.2016 09:15:38
 DXF_ZufahrtsstraÄYe(1).ge30.08.2016 09:49:38
 DXF_ZufahrtsstraÄYe.geo 01.09.2017 14:19:54
 Gebäude_Gewerbegebiet.geo 16.04.2014 16:28:06
 Gebäude_Großschkorlopp.geo 26.03.2014 15:01:06
 Gebäude_Kitzen.geo 27.03.2014 13:24:06
 Gebäude_Kleinschkorlopp.geo 14.04.2014 14:30:28
 Gebäude_Knautnaundorf.geo 01.04.2014 17:42:50

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Gebäude_Löben.geo | 27.03.2014 16:29:34 | |
| Gebäude_Zitzschen.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| Immissionsgebiete.geo | 22.04.2014 09:40:38 | |
| Immissionsorte.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| IO_Nummern.geo | 16.04.2014 17:20:54 | |
| LKW_Fahrweg_Nacht_2016.geo | | 31.08.2016 10:45:36 |
| Tagesanlagen_2016.geo | 21.11.2016 13:24:50 | |
| Tagesanlagen_2016_Flaeche.geo | | 24.11.2016 10:11:44 |
| Zufahrt_2016_Lage.geo | 30.08.2016 10:41:48 | |
| RDGM0003.dgm | 04.03.2014 14:59:42 | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 | EG | SW | GI | 70 | 45,8 | --- |
| | 1.OG | | | 70 | 46,0 | --- |
| | 2.OG | | | 70 | 46,1 | --- |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 | EG | SW | GI | 70 | 49,3 | --- |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a | EG | SW | WR | 35 | 34,4 | --- |
| | 1.OG | | | 35 | 34,5 | --- |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 | EG | S | WR | 35 | 34,6 | --- |
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg 29 | EG | S | WR | 35 | 35,0 | --- |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg 61 | EG | SW | WR | 35 | 35,2 | 0,2 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 | EG | O | MI | 45 | 33,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 33,9 | --- |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | NO | MI | 45 | 31,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 33,8 | --- |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | SO | MI | 45 | 31,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 33,7 | --- |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide | EG | O | MI | 45 | 38,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 38,5 | --- |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 | EG | NO | MI | 45 | 39,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 39,4 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 39,5 | --- |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | O | MI | 45 | 38,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 39,0 | --- |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | S | MI | 45 | 38,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 38,4 | --- |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | NO | WA | 40 | 37,3 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 37,4 | --- |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | SO | WA | 40 | 37,7 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 37,9 | --- |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | EG | SO | WA | 40 | 36,3 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 36,4 | --- |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 | EG | SO | WA | 40 | 35,9 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 36,0 | --- |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 | EG | O | WA | 40 | 30,2 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 30,3 | --- |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 | EG | O | WA | 40 | 30,0 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 30,1 | --- |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 | EG | O | WA | 40 | 29,8 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,9 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.2 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 | EG | O | WA | 40 | 30,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 30,2 | --- |
| IO 05-05, Kitzen, Asternweg 48 | EG | O | WA | 40 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,8 | --- |
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 | EG | O | WA | 40 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,8 | --- |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | N | MI | 45 | 29,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 29,4 | --- |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | O | MI | 45 | 29,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 29,5 | --- |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | N | MI | 45 | 32,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,5 | --- |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | O | MI | 45 | 29,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 29,5 | --- |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | EG | NW | MI | 45 | 30,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 29,6 | --- |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 | EG | NO | MI | 45 | 29,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 29,5 | --- |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | W | MI | 45 | 16,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 20,2 | --- |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | N | MI | 45 | 29,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,0 | --- |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | O | MI | 45 | 29,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,0 | --- |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 | EG | N | MI | 45 | 43,6 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 43,7 | --- |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 | EG | N | MI | 45 | 41,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 42,0 | --- |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 | EG | N | MI | 45 | 42,6 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 42,7 | --- |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 | EG | N | MI | 45 | 41,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 40,2 | --- |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | W | MI | 45 | 40,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 39,4 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 39,5 | --- |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | N | MI | 45 | 39,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 39,3 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 39,4 | --- |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 | EG | NW | MI | 45 | 38,3 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.2 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N dB(A) | LrN dB(A) | LrN,diff dB(A) |
|---------------|----------|----|---------|----------------|--------------|-------------------|
| | 1.OG | | | 45 | 38,4 | --- |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.2 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Geschoss | | Geschoss |
| HR | | Himmelsrichtung |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| IRW,N | dB(A) | Immissionsrichtwert Nacht |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrN,diff | dB(A) | Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Nacht |

DDG
130683-01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 45,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 836 | -69,4 | -4,7 | -0,1 | -4,1 | 0,0 | -1,3 | 42,3 | 0,0 | 0,0 | 44,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,5 | -0,1 | -3,1 | 0,0 | -1,1 | 40,3 | 0,0 | 0,0 | 39,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,7 | -0,1 | -4,3 | 0,0 | -1,3 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 33,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 1.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 46,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 836 | -69,4 | -4,6 | -0,1 | -4,1 | 0,0 | -1,2 | 42,4 | 0,0 | 0,0 | 44,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,4 | -0,2 | -3,1 | 0,0 | -1,0 | 40,3 | 0,0 | 0,0 | 39,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,6 | -0,1 | -4,3 | 0,0 | -1,2 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 2.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 46,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 836 | -69,4 | -4,5 | -0,1 | -4,1 | 0,0 | -1,1 | 42,5 | 0,0 | 0,0 | 44,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,3 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -0,9 | 40,6 | 0,0 | 0,0 | 39,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,5 | -0,1 | -4,3 | 0,0 | -1,1 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 33,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,1 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,1 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,1 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,1 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 49,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 648 | -67,2 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,1 | 45,8 | 0,0 | 0,0 | 47,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 733 | -68,3 | -4,2 | 0,0 | -2,3 | 0,0 | -0,8 | 43,4 | 0,0 | 0,0 | 42,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 733 | -68,3 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,1 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 36,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,3 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,3 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1940 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1930 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -1,3 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 34,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1995 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -1,3 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 32,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2111 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -1,2 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2111 | -77,5 | -4,8 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -1,3 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2908 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,3 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a 1.OG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 34,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1995 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -1,3 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 32,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2111 | -77,5 | -4,7 | -0,1 | -6,4 | 0,0 | -1,2 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2111 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -1,3 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,2 | 0,0 | -1,2 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,0 | -1,2 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2908 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,3 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,0 | 0,0 | -1,2 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 34,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1977 | -76,9 | -4,8 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -1,3 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 32,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2095 | -77,4 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,0 | -1,2 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2094 | -77,4 | -4,8 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | -1,3 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2919 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,4 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2917 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -1,3 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 35,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1924 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -1,3 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,2 | 30,1 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,8 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -1,3 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,3 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,3 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -1,5 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2889 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,5 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 35,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1891 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -1,4 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2012 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,4 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2012 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,0 | -1,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 19,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,5 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2908 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,5 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2898 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,5 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeib. Str. 6 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 33,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2039 | -77,2 | -4,8 | 0,0 | -9,1 | 0,3 | -2,2 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 30,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2087 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,2 | -2,0 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2087 | -77,4 | -4,8 | 0,0 | -9,3 | 0,2 | -2,1 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2558 | -79,2 | -4,8 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,8 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2545 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,8 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,1 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 33,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2039 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,3 | -2,1 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2087 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,2 | -2,0 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 27,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2087 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,2 | -2,1 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2558 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,8 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2545 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,7 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 31,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2031 | -77,1 | -4,8 | -2,9 | -8,3 | 0,2 | -2,3 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2073 | -77,3 | -4,7 | -2,8 | -5,8 | 0,2 | -2,1 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,4 | 0,0 | -2,1 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2073 | -77,3 | -4,8 | -3,7 | -8,3 | 0,4 | -2,3 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,3 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2511 | -79,0 | -4,8 | -7,1 | -3,6 | 0,3 | -2,0 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | -5,6 | -4,9 | 0,0 | -2,1 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,8 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -2,0 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2031 | -77,1 | -4,7 | -0,1 | -9,0 | 0,1 | -2,2 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 30,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2073 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,0 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2073 | -77,3 | -4,7 | -0,2 | -9,1 | 0,2 | -2,1 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2511 | -79,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,1 | -2,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | -0,1 | -7,1 | 0,0 | -2,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 31,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2034 | -77,2 | -4,8 | -3,9 | -8,4 | 0,0 | -2,1 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2076 | -77,3 | -4,7 | -1,7 | -6,2 | 0,0 | -2,0 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,8 | -4,2 | -3,8 | 0,0 | -2,1 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2076 | -77,3 | -4,8 | -3,2 | -8,7 | 0,0 | -2,1 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2503 | -79,0 | -4,8 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -2,7 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -5,1 | 0,0 | -2,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -4,3 | -4,3 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -5,4 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -3,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 33,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2034 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | -2,2 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2076 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 27,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2076 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,1 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2503 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -1,9 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 38,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1443 | -74,2 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,3 | 34,5 | 0,0 | 0,0 | 35,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1451 | -74,2 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,1 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 32,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1451 | -74,2 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,3 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 25,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,1 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 38,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1443 | -74,2 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,3 | 34,5 | 0,0 | 0,0 | 35,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1451 | -74,2 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,1 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 32,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1451 | -74,2 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,2 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,1 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 39,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1336 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,3 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 36,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1332 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1332 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,3 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,1 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 39,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1336 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,3 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 36,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1332 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 35,3 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1332 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,2 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,0 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 2.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 39,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1336 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,2 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 36,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1332 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,0 | 35,3 | 0,0 | 0,0 | 33,3 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1332 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,2 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,0 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 38,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1383 | -73,8 | -4,7 | -0,1 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 35,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1375 | -73,8 | -4,6 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,2 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1375 | -73,8 | -4,7 | -0,1 | -6,9 | 0,1 | -2,3 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,5 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,1 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,4 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 39,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1383 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,3 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 35,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1375 | -73,8 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,1 | -2,1 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 32,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1375 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -2,2 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 5,5 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG S IRW,N 45 dB(A) LrN 38,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,7 | -0,9 | -6,8 | 0,4 | -2,3 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 35,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1377 | -73,8 | -4,6 | -0,6 | -4,8 | 0,2 | -2,1 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1377 | -73,8 | -4,7 | -0,8 | -6,7 | 0,4 | -2,3 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | -0,1 | -4,9 | 0,0 | -2,1 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,4 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG S IRW,N 45 dB(A) LrN 38,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,7 | -0,8 | -6,9 | 0,4 | -2,3 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 35,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1377 | -73,8 | -4,6 | -0,5 | -4,9 | 0,2 | -2,1 | 34,7 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1377 | -73,8 | -4,7 | -0,6 | -6,9 | 0,3 | -2,2 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,3 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 37,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1543 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,4 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 34,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1523 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,2 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 31,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 26,0 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1523 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,3 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1673 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,1 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 37,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1543 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,3 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 34,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1523 | -74,6 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,1 | -2,2 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 31,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 26,0 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1523 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,3 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1673 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,3 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,4 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 37,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1545 | -74,8 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,8 | -2,4 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 34,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1524 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -5,3 | 0,6 | -2,2 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 25,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1524 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,6 | -2,3 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,5 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,1 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1669 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 37,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1545 | -74,8 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,8 | -2,4 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 35,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1524 | -74,7 | -4,6 | -0,1 | -5,3 | 0,6 | -2,2 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 31,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 25,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1524 | -74,7 | -4,7 | -0,1 | -7,5 | 0,6 | -2,3 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1669 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 36,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1614 | -75,1 | -4,7 | -0,4 | -7,7 | 0,0 | -2,4 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | -0,3 | -5,4 | 0,0 | -2,2 | 32,8 | 0,0 | 0,0 | 30,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | -0,3 | -7,6 | 0,0 | -2,3 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1714 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,1 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 21,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1713 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 36,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1614 | -75,1 | -4,7 | -0,3 | -7,7 | 0,0 | -2,4 | 32,8 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,6 | -0,2 | -5,4 | 0,0 | -2,2 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | -0,2 | -7,6 | 0,0 | -2,3 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1714 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 21,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1713 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1679 | -75,5 | -4,7 | -0,1 | -8,0 | 0,0 | -2,4 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 32,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1651 | -75,3 | -4,7 | -0,1 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1651 | -75,3 | -4,7 | -0,1 | -7,9 | 0,0 | -2,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,5 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1758 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,1 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1759 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,0 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 04-08, Kleinschorlopp, Kirchweg 1 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 36,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1679 | -75,5 | -4,7 | -0,1 | -8,0 | 0,0 | -2,4 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 32,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1651 | -75,3 | -4,6 | -0,1 | -5,6 | 0,0 | -2,2 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1651 | -75,3 | -4,7 | -0,1 | -7,9 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1758 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,1 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1759 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,0 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 30,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2509 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,2 | -2,7 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2426 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -2,6 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2282 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2426 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -2,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2283 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,5 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 30,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2509 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,2 | -2,6 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2426 | -78,7 | -4,6 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -2,5 | 27,5 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2282 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2426 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -2,6 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2283 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,4 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | -4,7 |
| IO 05-02, Kitzten, Am Steinberg 16 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 30,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2531 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -2,7 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,6 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 16,9 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,5 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | -4,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 30,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2531 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -2,6 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,6 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,5 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2442 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,6 | 16,9 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,4 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2563 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -2,7 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2472 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,6 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2298 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2472 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,7 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,7 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,2 |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2563 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -2,7 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2472 | -78,9 | -4,6 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,6 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2472 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,6 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,1 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,1 |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 30,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2520 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 0,0 | -2,7 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2422 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,6 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,1 | -2,7 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2422 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,7 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 30,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2520 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 0,1 | -2,7 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2422 | -78,7 | -4,6 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -2,6 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,2 | -2,7 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2422 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,1 | -2,7 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -77,9 | -4,6 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,6 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-05, Kitzten, Astenweg 48 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2575 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -2,7 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2473 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,6 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2256 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2473 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2255 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | -5,5 |
| IO 05-05, Kitzten, Astenweg 48 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2575 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -2,7 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2473 | -78,9 | -4,6 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,6 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2256 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2473 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2255 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2578 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -2,8 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2471 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2239 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2471 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,7 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2579 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -2,7 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2471 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,6 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2239 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2471 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,6 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 29,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2637 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -10,7 | 0,2 | -2,9 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2513 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -2,8 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,1 | -2,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2513 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,3 | -2,9 | 16,9 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 29,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2637 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,0 | -2,9 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2513 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,8 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2513 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,8 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 29,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2642 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -10,7 | 0,1 | -2,9 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2516 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,8 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 24,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,6 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2516 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 29,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2642 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -10,7 | 0,1 | -2,9 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2516 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,8 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,6 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2516 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | 16,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,8 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 32,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2628 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -10,6 | 3,2 | -2,9 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2504 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 2,4 | -2,8 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2504 | -79,0 | -4,8 | 0,0 | -10,3 | 3,3 | -2,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2138 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 1,5 | -2,9 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 1,8 | -2,9 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 1,7 | -3,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 2,0 | -2,9 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,3 | -2,9 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 2,1 | -2,9 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,7 | -2,9 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -4,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 31,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2628 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 2,2 | -2,9 | 28,1 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2504 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 2,0 | -2,8 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2138 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 1,5 | -2,9 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2504 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 2,3 | -2,9 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 1,9 | -2,8 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 1,3 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 1,8 | -2,9 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,0 | -2,9 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 1,7 | -2,9 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -2,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 29,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2625 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -10,6 | 0,1 | -2,9 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2500 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,8 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2133 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2500 | -79,0 | -4,8 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 29,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2625 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,1 | -2,9 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2500 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -2,8 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2133 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,1 | -2,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2500 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | -6,6 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 30,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2621 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -10,6 | 1,9 | -2,9 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2492 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 1,0 | -2,8 | 28,2 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2120 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,7 | -2,9 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2492 | -78,9 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -2,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2123 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,5 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,6 | -3,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,4 | -2,9 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,4 | -2,9 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,7 | -2,9 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,1 | -2,9 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 29,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2621 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,2 | -2,9 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2492 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -2,8 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2120 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2492 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,2 | -2,9 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2123 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,9 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,1 | -2,9 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,1 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,1 | -2,9 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 29,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2622 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -2,9 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2495 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,8 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2116 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2495 | -78,9 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2124 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 29,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2622 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -2,9 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2495 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,8 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2116 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2495 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2124 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 16,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2420 | -78,7 | -4,7 | -14,3 | -5,2 | 0,0 | -2,8 | 15,4 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2547 | -79,1 | -4,8 | -18,5 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 10,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | -15,3 | -2,5 | 0,0 | -2,9 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -14,0 | -3,1 | 0,0 | -3,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | -16,1 | -3,2 | 0,0 | -2,9 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2420 | -78,7 | -4,8 | -18,6 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -14,8 | -3,9 | 0,0 | -2,9 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,8 | -5,3 | 0,0 | -2,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | -2,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,2 | -4,7 | 0,0 | -2,9 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -3,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -8,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -16,9 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | -16,2 | 0,0 | 0,0 | -19,1 |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 20,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2420 | -78,7 | -4,7 | -10,8 | -4,9 | 0,0 | -2,8 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2547 | -79,1 | -4,7 | -14,3 | -7,7 | 0,0 | -2,9 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | -11,5 | -2,6 | 0,0 | -2,9 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 10,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,1 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | -12,3 | -3,2 | 0,0 | -2,8 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 6,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2420 | -78,7 | -4,7 | -14,5 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,7 | -4,3 | 0,0 | -2,9 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -11,6 | -5,4 | 0,0 | -2,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,9 | -4,9 | 0,0 | -2,9 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -4,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -12,5 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | -14,9 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2542 | -79,1 | -4,8 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,9 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2414 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,8 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2037 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2414 | -78,6 | -4,8 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -2,9 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2046 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 30,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2542 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,9 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2414 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,8 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2037 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2414 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -2,9 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2046 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2541 | -79,1 | -4,8 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,9 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2416 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,8 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2416 | -78,7 | -4,8 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -2,9 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2045 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 30,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 2541 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,9 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 2416 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,8 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 2416 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,0 | 0,0 | -2,9 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2045 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 43,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1048 | -71,4 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -1,9 | 39,6 | 0,0 | 0,0 | 40,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1003 | -71,0 | -4,5 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,7 | 39,1 | 0,0 | 0,0 | 37,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 601 | -66,6 | -4,6 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,8 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 34,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1003 | -71,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -1,8 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 622 | -66,9 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,3 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,3 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 43,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1048 | -71,4 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -1,8 | 39,6 | 0,0 | 0,0 | 40,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1003 | -71,0 | -4,5 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,6 | 39,2 | 0,0 | 0,0 | 37,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 601 | -66,6 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,7 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 34,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1003 | -71,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -1,8 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 31,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 622 | -66,9 | -4,4 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,6 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,2 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,2 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,2 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 41,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1191 | -72,5 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -1,8 | 37,7 | 0,0 | 0,0 | 38,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1148 | -72,2 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,6 | 37,4 | 0,0 | 0,0 | 35,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 712 | -68,0 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,8 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 32,5 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1148 | -72,2 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -1,8 | 28,1 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 729 | -68,2 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,7 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 42,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1191 | -72,5 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -1,7 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 39,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1148 | -72,2 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,6 | 37,5 | 0,0 | 0,0 | 35,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 712 | -68,0 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1148 | -72,2 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -1,7 | 28,1 | 0,0 | 0,0 | 29,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 729 | -68,2 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,6 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,8 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,8 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 42,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1133 | -72,1 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,7 | 38,3 | 0,0 | 0,0 | 39,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1098 | -71,8 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,6 | 37,9 | 0,0 | 0,0 | 36,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 669 | -67,5 | -4,6 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | -1,6 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 683 | -67,7 | -4,5 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,4 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1098 | -71,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,7 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -1,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 42,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1133 | -72,1 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,7 | 38,4 | 0,0 | 0,0 | 39,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1098 | -71,8 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,5 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | 36,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 669 | -67,5 | -4,5 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | -1,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 33,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 683 | -67,7 | -4,4 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,4 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1098 | -71,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,7 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,9 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,2 | -1,8 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,2 | -1,8 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,2 | -1,9 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 4,2 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 41,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1356 | -73,6 | -4,7 | -0,4 | -6,4 | 1,2 | -1,7 | 36,7 | 0,0 | 0,0 | 38,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1309 | -73,3 | -4,6 | -0,1 | -4,5 | 0,7 | -1,6 | 36,3 | 0,0 | 0,0 | 34,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 868 | -69,8 | -4,7 | -0,4 | -3,2 | 1,3 | -1,6 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 31,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 881 | -69,9 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 2,2 | -1,5 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1309 | -73,3 | -4,7 | -0,3 | -6,3 | 1,1 | -1,8 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 40,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1356 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -1,7 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 37,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1309 | -73,3 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -1,6 | 35,8 | 0,0 | 0,0 | 34,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 868 | -69,8 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,5 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1309 | -73,3 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -1,7 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 881 | -69,9 | -4,5 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,4 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 40,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1433 | -74,1 | -4,7 | -0,5 | -6,7 | 2,2 | -1,8 | 36,7 | 0,0 | 0,0 | 38,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,6 | -0,4 | -4,7 | 1,7 | -1,7 | 36,4 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 943 | -70,5 | -4,7 | -0,4 | -3,4 | 1,8 | -1,6 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,6 | -0,3 | -3,7 | 2,5 | -1,5 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,7 | -0,6 | -6,6 | 2,0 | -1,8 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 28,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,8 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,9 | -1,9 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 2,0 | -1,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 2,0 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 2,0 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 39,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1433 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,7 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 36,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,6 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 943 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,5 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,7 | 25,4 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,4 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 39,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1433 | -74,1 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,6 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 36,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,5 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,6 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 33,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 943 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,5 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1386 | -73,8 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,7 | 25,5 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,4 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 39,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1437 | -74,1 | -4,7 | -0,3 | -6,7 | 0,9 | -1,7 | 35,7 | 0,0 | 0,0 | 36,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,6 | -0,4 | -4,8 | 0,9 | -1,7 | 35,5 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 947 | -70,5 | -4,7 | -0,3 | -3,4 | 0,0 | -1,6 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,7 | -0,5 | -6,7 | 1,1 | -1,8 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,6 | -0,4 | -3,7 | 0,0 | -1,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 1,3 | -1,9 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,6 | -1,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 1,8 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,6 | -1,9 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 1,8 | -1,9 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 3,9 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 39,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1437 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,7 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 36,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,6 | -0,2 | -4,8 | 0,0 | -1,6 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 947 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,5 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,7 | -0,2 | -6,7 | 0,0 | -1,7 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,5 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 39,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1438 | -74,1 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,6 | 35,1 | 0,0 | 0,0 | 36,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,5 | -0,2 | -4,8 | 0,0 | -1,6 | 34,8 | 0,0 | 0,0 | 33,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 947 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,5 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1389 | -73,8 | -4,6 | -0,2 | -6,7 | 0,0 | -1,7 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,4 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 38,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | -0,1 | -7,2 | 0,2 | -1,7 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 35,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1503 | -74,5 | -4,6 | -0,1 | -5,1 | 0,1 | -1,6 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1067 | -71,6 | -4,7 | -0,1 | -3,8 | 0,1 | -1,6 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1503 | -74,5 | -4,7 | -0,2 | -7,1 | 0,2 | -1,7 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1076 | -71,6 | -4,6 | -0,2 | -4,1 | 0,0 | -1,5 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,8 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 38,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 117,6 | 1990 | 3 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -1,7 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 35,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | 440373 | 0 | 0 | 3,0 | 1503 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -1,6 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1067 | -71,6 | -4,7 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,5 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Wasserband | 107,6 | 440373 | 3 | 0 | 3,0 | 1503 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -1,7 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1076 | -71,6 | -4,6 | 0,0 | -4,1 | 0,0 | -1,5 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,7 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|--------------|-------------------|--|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Lw | dB(A) | Schalleistungspegel |
| I oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

**Kiessandtagebau Zitzschen
Emissionsberechnung Straße
Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Straße | KM km | DTV Kfz/24h | vLkw Nacht km/h | k Nacht | M Nacht Kfz/h | p Tag % | DStrO Nacht dB | Dv Nacht dB | Steigung % | DStg dB | Drefl dB | Lm25 Nacht dB(A) | LmE Nacht dB(A) |
|-------------------|----------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | 0,000 | 64 | 50 | 0,125 | 8 | 0,0 | 3,00 | -2,61 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 56,0 | 56,35 |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.2 |
|------------------|---|-----------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Emissionsberechnung Straße

Baufeld 2 2017 Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Legende

| | | |
|--|---------|--|
| Straße | | Straßenname |
| KM | km | Kilometrierung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| vLkw Nacht | km/h | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich |
| k Nacht | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer |
| stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV | | |
| M Nacht | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich |
| p Tag | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich |
| DStrO Nacht | dB | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich |
| Dv Nacht | dB | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich |
| Steigung | % | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg | dB | Zuschlag für Steigung |
| Drefl | dB | Pegeldifferenz durch Reflexionen |
| Lm25 Nacht | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich |
| LmE Nacht | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.2

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Projektbeschreibung

Projekttitel: Kiessandtagebau Zitzschen
 Projekt Nr. DDG 130683_01
 Bearbeiter: Herr Dr. Hennig
 Auftraggeber: G.U.B. Dresden

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
 Titel: Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.runx
 Ergebnisnummer: 5326
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)
 Berechnungsbeginn: 15.11.2017 09:24:24
 Berechnungsende: 15.11.2017 09:24:28
 Rechenzeit: 00:02:724 [m:s:ms]
 Anzahl Punkte: 39
 Anzahl berechneter Punkte: 39
 Kernel Version: 20.10.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

| | | |
|---|-------------------|-------|
| Reflexionsordnung | 3 | |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger | | 200 m |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle | | 50 m |
| Suchradius | 5000 m | |
| Filter: | dB(A) | |
| Toleranz: | 0,100 dB | |
| Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: | | Nein |
| Richtlinien: | | |
| Straßen: | RLS-90 | |
| Rechtsverkehr | | |
| Emissionsberechnung nach: | RLS-90 | |
| Berechnung mit Seitenbeugung: | | Nein |
| Minderung | | |
| Bewuchs: | Benutzerdefiniert | |
| Bebauung: | Benutzerdefiniert | |
| Industriegelände: | Benutzerdefiniert | |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.3 |
|------------------|---|--------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Rechenlauf-Info

Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
 Luftabsorption: ISO 9613
 alternative ground effect (chapter 7.3.2)
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
 Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
 Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
 Umgebung:
 Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. nach Windstatistik: Leipzig-Halle 2003 - 2012
 mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 1,5 dB; Kg = 10,0 dB
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abst./Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2
 Bewertung: TA-Lärm - Werktag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Situation 5326.sit 15.11.2017 09:23:14
 - enthält:
 Baufeld_1_2016_Flaeche.geo 30.08.2016 10:50:48
 Baufeld_2_2016_Flaeche.geo 21.11.2016 11:02:54
 Baufeld_2_2017_Abbau_Nord.geo 15.11.2017 09:21:12
 Baufeld_2_2017_Flaeche.geo 17.10.2017 15:33:26
 Baufeld_2_Trockengewinnung_Sued.geo 17.10.2017 16:09:38
 Beschriftung_2016.geo 30.08.2016 16:15:20
 DXF_G_Baufeld_I_Umr(4).geo 30.08.2016 09:15:38
 DXF_ZufahrtsstraÄYe(1).ge30.08.2016 09:49:38
 DXF_ZufahrtsstraÄYe.geo 01.09.2017 14:19:54
 Gebäude_Gewerbegebiet.geo 16.04.2014 16:28:06
 Gebäude_Großschkorlopp.geo 26.03.2014 15:01:06
 Gebäude_Kitzen.geo 27.03.2014 13:24:06
 Gebäude_Kleinschkorlopp.geo 14.04.2014 14:30:28
 Gebäude_Knautnaundorf.geo 01.04.2014 17:42:50

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Gebäude_Löben.geo | 27.03.2014 16:29:34 | |
| Gebäude_Zitzschen.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| Immissionsgebiete.geo | 22.04.2014 09:40:38 | |
| Immissionsorte.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| IO_Nummern.geo | 16.04.2014 17:20:54 | |
| LKW_Fahrweg_Nacht_2016.geo | | 31.08.2016 10:45:36 |
| Tagesanlagen_2016.geo | 21.11.2016 13:24:50 | |
| Tagesanlagen_2016_Flaeche.geo | | 24.11.2016 10:11:44 |
| Zufahrt_2016_Lage.geo | 30.08.2016 10:41:48 | |
| Baufeld_1_2017_Flaeche.geo | | 29.09.2017 15:46:36 |
| RDGM0003.dgm | 04.03.2014 14:59:42 | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 | EG | SW | GI | 70 | 50,0 | --- |
| | 1.OG | | | 70 | 50,2 | --- |
| | 2.OG | | | 70 | 50,5 | --- |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 | EG | SW | GI | 70 | 56,4 | --- |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a | EG | SW | WR | 35 | 36,3 | 1,3 |
| | 1.OG | | | 35 | 36,3 | 1,3 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 | EG | S | WR | 35 | 36,6 | 1,6 |
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg 29 | EG | S | WR | 35 | 37,2 | 2,2 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg 61 | EG | SW | WR | 35 | 37,6 | 2,6 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 | EG | O | MI | 45 | 33,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 33,8 | --- |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | NO | MI | 45 | 32,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 32,6 | --- |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | SO | MI | 45 | 28,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 32,6 | --- |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide | EG | O | MI | 45 | 35,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,0 | --- |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 | EG | NO | MI | 45 | 36,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,5 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 36,5 | --- |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | O | MI | 45 | 35,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,0 | --- |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | S | MI | 45 | 32,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 33,1 | --- |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | NO | WA | 40 | 34,0 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 34,1 | --- |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | SO | WA | 40 | 33,6 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 34,1 | --- |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | EG | SO | WA | 40 | 31,0 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 31,4 | --- |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 | EG | SO | WA | 40 | 30,8 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 31,0 | --- |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 | EG | O | WA | 40 | 26,4 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 26,5 | --- |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 | EG | O | WA | 40 | 25,8 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,9 | --- |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 | EG | O | WA | 40 | 25,5 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,6 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.3 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 | EG | O | WA | 40 | 25,6 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,7 | --- |
| IO 05-05, Kitzen, Asternweg 48 | EG | O | WA | 40 | 25,2 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,3 | --- |
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 | EG | O | WA | 40 | 25,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,1 | --- |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | N | MI | 45 | 24,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,4 | --- |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | O | MI | 45 | 24,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,5 | --- |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | N | MI | 45 | 26,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 25,9 | --- |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | O | MI | 45 | 24,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,5 | --- |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | EG | NW | MI | 45 | 25,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,5 | --- |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 | EG | NO | MI | 45 | 24,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,5 | --- |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | W | MI | 45 | 13,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 16,9 | --- |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | N | MI | 45 | 24,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,9 | --- |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | O | MI | 45 | 24,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,8 | --- |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 | EG | N | MI | 45 | 37,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 37,2 | --- |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 | EG | N | MI | 45 | 35,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,9 | --- |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 | EG | N | MI | 45 | 36,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,8 | --- |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 | EG | N | MI | 45 | 35,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 34,5 | --- |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | W | MI | 45 | 35,6 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 33,9 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 33,9 | --- |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | N | MI | 45 | 34,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 33,8 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 33,9 | --- |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 | EG | NW | MI | 45 | 33,0 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.3 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N dB(A) | LrN dB(A) | LrN,diff dB(A) |
|---------------|----------|----|---------|----------------|--------------|-------------------|
| | 1.OG | | | 45 | 33,1 | --- |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.3 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Geschoss | | Geschoss |
| HR | | Himmelsrichtung |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| IRW,N | dB(A) | Immissionsrichtwert Nacht |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrN,diff | dB(A) | Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Nacht |

DDG
130683-01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 50,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 369 | -62,3 | -4,2 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | -1,0 | 49,7 | 0,0 | 0,0 | 48,7 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 431 | -63,7 | -4,6 | -0,3 | -3,0 | 0,0 | -1,3 | 39,6 | 0,0 | 0,0 | 41,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 695 | -67,8 | -4,7 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | -1,3 | 37,9 | 0,0 | 0,0 | 39,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 1.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 50,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 369 | -62,3 | -4,1 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | -0,9 | 49,8 | 0,0 | 0,0 | 49,0 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 431 | -63,7 | -4,5 | -0,2 | -3,0 | 0,0 | -1,2 | 39,8 | 0,0 | 0,0 | 41,6 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 695 | -67,8 | -4,6 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | -1,2 | 37,9 | 0,0 | 0,0 | 39,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 2.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 50,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 369 | -62,3 | -3,9 | 0,0 | -1,9 | 0,0 | -0,7 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 49,2 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 431 | -63,7 | -4,4 | -0,3 | -3,0 | 0,0 | -1,1 | 39,8 | 0,0 | 0,0 | 41,7 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 695 | -67,8 | -4,5 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | -1,1 | 38,0 | 0,0 | 0,0 | 39,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,1 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,1 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,1 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,1 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 56,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 201 | -57,1 | -3,6 | 0,0 | -1,3 | 0,0 | -0,5 | 56,3 | 0,0 | 0,0 | 55,8 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 285 | -60,1 | -4,4 | 0,0 | -2,2 | 0,0 | -1,0 | 44,4 | 0,0 | 0,0 | 46,4 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 605 | -66,6 | -4,6 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,2 | 39,6 | 0,0 | 0,0 | 41,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,3 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,3 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1940 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1930 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -1,3 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 36,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1284 | -73,2 | -4,6 | -0,1 | -4,7 | 0,0 | -1,2 | 35,6 | 0,0 | 0,0 | 34,4 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1696 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -1,3 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1380 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,3 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 27,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2908 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,3 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a 1.OG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 36,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1284 | -73,2 | -4,6 | -0,2 | -4,7 | 0,0 | -1,2 | 35,5 | 0,0 | 0,0 | 34,4 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1696 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -1,3 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1380 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,2 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 27,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,2 | 0,0 | -1,2 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,0 | -1,2 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2908 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,3 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,0 | 0,0 | -1,2 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 36,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1248 | -72,9 | -4,6 | -0,1 | -4,6 | 0,0 | -1,2 | 35,9 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1678 | -75,5 | -4,8 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -1,3 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 28,1 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1348 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,3 | 25,9 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2919 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,4 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2917 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -1,3 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1993 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 37,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1190 | -72,5 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -1,2 | 36,6 | 0,0 | 0,0 | 35,4 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1628 | -75,2 | -4,8 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1292 | -73,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,3 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,3 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2899 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -1,5 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2889 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,5 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 37,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1142 | -72,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 37,1 | 0,0 | 0,0 | 35,9 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1249 | -72,9 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -1,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 28,7 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1594 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,5 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 19,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,5 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2906 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,5 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2898 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,5 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeib. Str. 6 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1839 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 2,0 | -2,4 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1842 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,2 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1826 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 1,5 | -2,5 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2558 | -79,2 | -4,8 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,8 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2545 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,8 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,1 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1839 | -76,3 | -4,6 | 0,0 | -6,2 | 2,0 | -2,3 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1842 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,2 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1826 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 1,5 | -2,5 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 23,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2558 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,8 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2545 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,7 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 32,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1874 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,4 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1850 | -76,3 | -4,7 | -0,2 | -8,6 | 0,0 | -2,3 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1855 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,5 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 21,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,4 | 0,0 | -2,1 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,3 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2511 | -79,0 | -4,8 | -7,1 | -3,6 | 0,2 | -2,0 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | -5,6 | -4,9 | 0,0 | -2,1 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,8 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -2,0 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 32,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1874 | -76,4 | -4,6 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,4 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1850 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,2 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,3 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1855 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,5 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2511 | -79,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,1 | -2,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | -0,1 | -7,1 | 0,0 | -2,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 28,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1880 | -76,5 | -4,7 | -4,6 | -4,8 | 0,0 | -2,4 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1855 | -76,4 | -4,7 | -7,9 | -6,5 | 0,0 | -2,3 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,8 | -4,2 | -3,8 | 0,0 | -2,1 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2503 | -79,0 | -4,8 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -2,7 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1861 | -76,4 | -4,7 | -8,7 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -5,1 | 0,0 | -2,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -4,3 | -4,3 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -5,4 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -3,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 32,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1880 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,4 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1855 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,3 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,1 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1861 | -76,4 | -4,7 | -0,1 | -8,6 | 0,0 | -2,5 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 21,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2503 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -1,9 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1607 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,6 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1384 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1542 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,1 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1607 | -75,1 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,5 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1384 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1542 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,6 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,1 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 36,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1601 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,6 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 30,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1326 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,5 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1524 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,1 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 36,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1601 | -75,1 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,5 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1326 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,5 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1524 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,6 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,0 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 2.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 36,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1601 | -75,1 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,5 | 33,0 | 0,0 | 0,0 | 30,5 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1326 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,4 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1524 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,6 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,0 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1660 | -75,4 | -4,7 | -0,4 | -5,3 | 0,1 | -2,6 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1384 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -2,6 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,5 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1584 | -75,0 | -4,7 | -1,0 | -7,0 | 0,1 | -2,7 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,1 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,4 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1660 | -75,4 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,2 | -2,5 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1384 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -2,5 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1584 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,6 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 5,5 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG S IRW,N 45 dB(A) LrN 32,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1390 | -73,9 | -4,7 | -1,8 | -6,9 | 0,4 | -2,5 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1580 | -75,0 | -4,7 | -0,1 | -4,9 | 0,0 | -2,1 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,4 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1667 | -75,4 | -4,7 | -13,6 | -3,9 | 1,6 | -2,6 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1590 | -75,0 | -4,7 | -10,2 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG S IRW,N 45 dB(A) LrN 33,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1390 | -73,9 | -4,7 | -1,8 | -6,8 | 0,4 | -2,5 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1580 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,3 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1667 | -75,4 | -4,6 | -12,9 | -3,7 | 2,2 | -2,5 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1590 | -75,0 | -4,7 | -10,0 | -6,2 | 0,1 | -2,6 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1869 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,6 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1586 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,6 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1673 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,1 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1793 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,1 | -2,7 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1869 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,5 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1586 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,5 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 27,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1673 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1793 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,1 | -2,6 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,3 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,4 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 33,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1590 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 2,4 | -2,6 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 25,5 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1798 | -76,1 | -4,7 | -1,9 | -8,3 | 3,0 | -2,7 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,5 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,1 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1669 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1875 | -76,5 | -4,7 | -16,7 | -4,3 | 1,5 | -2,6 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1590 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 2,5 | -2,6 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 25,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1798 | -76,1 | -4,7 | -1,4 | -8,3 | 3,0 | -2,7 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1875 | -76,5 | -4,7 | -5,7 | -5,5 | 0,4 | -2,6 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 23,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1669 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 31,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1676 | -75,5 | -4,7 | -0,3 | -8,0 | 0,0 | -2,6 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1714 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,1 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 21,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1713 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1963 | -76,9 | -4,7 | -14,5 | -4,6 | 0,9 | -2,6 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1887 | -76,5 | -4,7 | -10,4 | -6,8 | 1,8 | -2,7 | 14,5 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 31,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1676 | -75,5 | -4,7 | -0,2 | -8,0 | 0,0 | -2,6 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1714 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 21,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1887 | -76,5 | -4,7 | -5,5 | -7,3 | 1,2 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1713 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1963 | -76,9 | -4,7 | -12,1 | -4,5 | 0,7 | -2,6 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 30,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1752 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,5 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1758 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,1 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,1 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1967 | -76,9 | -4,7 | -1,5 | -8,9 | 0,0 | -2,7 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1759 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,0 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | -14,0 | -4,6 | 0,0 | -2,6 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 04-08, Kleinschorlopp, Kirchweg 1 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 31,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1752 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,6 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1758 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,1 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,2 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 1967 | -76,9 | -4,7 | -1,4 | -8,9 | 0,0 | -2,7 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1759 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,0 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | -11,0 | -4,8 | 0,0 | -2,6 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 26,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3213 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,7 | -2,7 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2837 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,9 | -2,7 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2282 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3118 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -12,5 | 1,6 | -2,7 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2283 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,5 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 26,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3213 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,7 | -2,7 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2837 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,9 | -2,7 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2282 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3118 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -12,5 | 1,6 | -2,7 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2283 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,4 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | -4,7 |
| IO 05-02, Kitzten, Am Steinberg 16 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3260 | -81,3 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,7 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2877 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,5 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3165 | -81,0 | -4,7 | 0,0 | -12,6 | 0,0 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | -4,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3260 | -81,3 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,7 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2877 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,4 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3165 | -81,0 | -4,7 | 0,0 | -12,6 | 0,1 | -2,7 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 13,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3317 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2927 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2298 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,7 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3219 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,7 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,2 |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3317 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2927 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3219 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,7 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 12,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,1 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,1 |
| IO 05-04, Kitzén, Flíederweg 34 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3321 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,1 | -2,7 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2917 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3221 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -3,0 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-04, Kitzén, Flíederweg 34 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3321 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,2 | -2,7 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2917 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -77,9 | -4,6 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,6 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3221 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,9 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-05, Kitzten, A sternweg 48 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3411 | -81,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2256 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2998 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -12,1 | 0,0 | -2,8 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2255 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3309 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -13,0 | 0,0 | -3,0 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | -5,5 |
| IO 05-05, Kitzten, A sternweg 48 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3411 | -81,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2256 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2998 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -12,1 | 0,0 | -2,8 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2255 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3309 | -81,4 | -4,7 | 0,0 | -13,0 | 0,0 | -2,9 | 12,0 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3449 | -81,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2239 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3027 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,2 | 0,0 | -3,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,7 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3345 | -81,5 | -4,8 | 0,0 | -13,1 | 0,0 | -3,0 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3449 | -81,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2239 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3027 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,2 | 0,0 | -2,9 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,6 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3345 | -81,5 | -4,7 | 0,0 | -13,1 | 0,0 | -2,9 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,1 | -2,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3717 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3246 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -3,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3604 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -3,0 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3717 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3246 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,9 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,8 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3604 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -2,9 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,6 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3724 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3253 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -3,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3610 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,9 | 0,0 | -3,0 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,6 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3724 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3253 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,9 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,8 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3610 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,9 | 0,0 | -2,9 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 26,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2138 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 1,5 | -2,9 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3245 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 3,2 | -3,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3717 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 1,8 | -2,9 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 1,7 | -3,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3603 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 2,8 | -3,0 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 13,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 2,0 | -2,9 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,3 | -2,9 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 2,1 | -2,9 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,7 | -2,9 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -4,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 25,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2138 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 1,5 | -2,9 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3717 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,5 | -2,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3245 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 2,3 | -2,9 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 1,9 | -2,8 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 1,3 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 1,8 | -2,9 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3603 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 1,8 | -2,9 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,0 | -2,9 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 1,7 | -2,9 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -2,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2133 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3715 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3243 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -3,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3601 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -3,0 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2133 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,1 | -2,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3715 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3243 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,9 | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3601 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,1 | -2,9 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | -6,6 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 25,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2120 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,7 | -2,9 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3719 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,6 | -2,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3244 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 1,6 | -3,0 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2123 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,5 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,6 | -3,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3605 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 1,4 | -3,0 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 11,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,4 | -2,9 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,4 | -2,9 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,7 | -2,9 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,3 | -2,9 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2120 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3719 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3244 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,9 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2123 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,9 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,1 | -2,9 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3605 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -2,9 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,1 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,1 | -2,9 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,2 | -2,9 | -3,5 | 0,0 | 0,0 | -6,4 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 24,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2116 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3723 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3248 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -3,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2124 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3609 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -3,0 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2116 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3723 | -82,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3248 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,9 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2124 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3609 | -82,1 | -4,8 | 0,0 | -13,8 | 0,0 | -2,9 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 13,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3653 | -82,2 | -4,7 | -14,7 | -5,6 | 0,0 | -2,9 | 10,9 | 0,0 | 0,0 | 8,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | -15,3 | -2,5 | 0,0 | -2,9 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -14,0 | -3,1 | 0,0 | -3,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | -16,1 | -3,2 | 0,0 | -2,9 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3178 | -81,0 | -4,8 | -17,7 | -9,1 | 0,0 | -3,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -14,8 | -3,9 | 0,0 | -2,9 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,8 | -5,3 | 0,0 | -2,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | -2,4 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3539 | -82,0 | -4,8 | -17,3 | -9,6 | 0,0 | -3,0 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | -2,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,2 | -4,7 | 0,0 | -2,9 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -3,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -8,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -16,9 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | -16,2 | 0,0 | 0,0 | -19,1 |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 16,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3653 | -82,2 | -4,7 | -10,5 | -6,3 | 0,0 | -2,9 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | -11,5 | -2,6 | 0,0 | -2,9 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 10,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,1 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3178 | -81,0 | -4,8 | -13,3 | -9,1 | 0,0 | -2,9 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 6,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | -12,3 | -3,2 | 0,0 | -2,8 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 6,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,7 | -4,3 | 0,0 | -2,9 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -11,6 | -5,4 | 0,0 | -2,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3539 | -82,0 | -4,8 | -12,9 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 1,7 | 0,0 | 0,0 | 1,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,9 | -4,9 | 0,0 | -2,9 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -4,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -12,5 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | -14,9 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2037 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3648 | -82,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3172 | -81,0 | -4,8 | 0,0 | -12,6 | 0,0 | -3,0 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2046 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3533 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -3,0 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 10,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2037 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3648 | -82,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3172 | -81,0 | -4,8 | 0,0 | -12,6 | 0,0 | -2,9 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2046 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3533 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -2,9 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 10,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3649 | -82,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3173 | -81,0 | -4,8 | 0,0 | -12,6 | 0,0 | -3,0 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2045 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3535 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -3,0 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 10,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3649 | -82,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 3173 | -81,0 | -4,8 | 0,0 | -12,6 | 0,0 | -2,9 | 16,2 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2045 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 3535 | -82,0 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -2,9 | 10,8 | 0,0 | 0,0 | 10,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 37,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 601 | -66,6 | -4,6 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,8 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 34,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 622 | -66,9 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2348 | -78,4 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,3 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1875 | -76,5 | -4,8 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,3 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,3 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2235 | -78,0 | -4,8 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,4 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,3 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 37,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 601 | -66,6 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,7 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 34,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 622 | -66,9 | -4,4 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,6 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2348 | -78,4 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,3 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1875 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,3 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,2 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2235 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,3 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,2 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,2 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 712 | -68,0 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,8 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 32,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 729 | -68,2 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,7 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2370 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,3 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1913 | -76,6 | -4,8 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | -2,2 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 25,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2261 | -78,1 | -4,8 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,4 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 35,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 712 | -68,0 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 729 | -68,2 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,6 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2370 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,3 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1913 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | -2,2 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,8 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2261 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,3 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,8 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 669 | -67,5 | -4,6 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | -1,6 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 683 | -67,7 | -4,5 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,4 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1809 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,1 | -2,1 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2257 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,2 | -2,3 | 28,5 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -1,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2150 | -77,6 | -4,8 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 669 | -67,5 | -4,5 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | -1,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 33,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 683 | -67,7 | -4,4 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,4 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2257 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,4 | -2,3 | 28,7 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1809 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,2 | -2,1 | 25,4 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,9 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,2 | -1,8 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,2 | -1,8 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2150 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,2 | -2,3 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,2 | -1,9 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 4,2 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 35,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 868 | -69,8 | -4,7 | -0,4 | -3,2 | 1,3 | -1,6 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 31,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 881 | -69,9 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 2,2 | -1,5 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2410 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1976 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2306 | -78,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,4 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 34,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 868 | -69,8 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,5 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 881 | -69,9 | -4,5 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,4 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2410 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 1976 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2306 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,3 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 35,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 943 | -70,5 | -4,7 | -0,5 | -3,3 | 1,8 | -1,6 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,6 | -0,3 | -3,7 | 2,5 | -1,5 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 1,8 | -1,9 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 2,1 | -1,9 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,8 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2352 | -78,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 2,0 | -1,9 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,9 | -1,9 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 2,0 | -1,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 2,0 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 2,0 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 33,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 943 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,5 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,4 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,9 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -1,9 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2352 | -78,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -1,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 33,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 943 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,5 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,4 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,8 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -1,9 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2352 | -78,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -1,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 34,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 947 | -70,5 | -4,7 | -0,3 | -3,4 | 0,0 | -1,6 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 1,8 | -1,9 | 25,4 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,6 | -0,4 | -3,7 | 0,0 | -1,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,9 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 25,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 1,3 | -1,9 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,6 | -1,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 1,8 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2352 | -78,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -1,9 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,6 | -1,9 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 1,8 | -1,9 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 3,9 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 33,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 947 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,5 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,5 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,9 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -1,9 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2352 | -78,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -1,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 33,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 947 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,5 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,4 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2454 | -78,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,8 | 27,2 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -1,9 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2352 | -78,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -1,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 33,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1067 | -71,6 | -4,7 | -0,1 | -3,8 | 0,1 | -1,6 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2508 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,9 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2096 | -77,4 | -4,8 | 0,0 | -9,4 | 0,6 | -1,9 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1076 | -71,6 | -4,6 | -0,2 | -4,1 | 0,0 | -1,5 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2409 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -1,9 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,8 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 2,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 33,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1067 | -71,6 | -4,7 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,5 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2508 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,9 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1076 | -71,6 | -4,6 | 0,0 | -4,1 | 0,0 | -1,5 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Landband | 111,6 | 499 | 3 | 0 | 3,0 | 2096 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,6 | -1,9 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Wasserband | 108,1 | 225 | 3 | 0 | 3,0 | 2409 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -1,9 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,7 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,2 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.3

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|--------------|-------------------|--|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Lw | dB(A) | Schalleistungspegel |
| l oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

**Kiessandtagebau Zitzschen
Emissionsberechnung Straße
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage**

| Straße | KM km | DTV Kfz/24h | vLkw Nacht km/h | k Nacht | M Nacht Kfz/h | p Tag % | DStrO Nacht dB | Dv Nacht dB | Steigung % | DStg dB | Drefl dB | Lm25 Nacht dB(A) | LmE Nacht dB(A) |
|-------------------|----------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | 0,000 | 64 | 50 | 0,125 | 8 | 0,0 | 3,00 | -2,61 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 56,0 | 56,35 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.1.1 |
|------------------|---|-----------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Emissionsberechnung Straße

Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage

Legende

| | | |
|--|---------|--|
| Straße | | Straßenname |
| KM | km | Kilometrierung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| vLkw Nacht | km/h | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich |
| k Nacht | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer |
| stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV | | |
| M Nacht | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich |
| p Tag | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich |
| DStrO Nacht | dB | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich |
| Dv Nacht | dB | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich |
| Steigung | % | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg | dB | Zuschlag für Steigung |
| Drefl | dB | Pegeldifferenz durch Reflexionen |
| Lm25 Nacht | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich |
| LmE Nacht | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.1.1

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Projektbeschreibung

Projekttitel: Kiessandtagebau Zitzschen
 Projekt Nr. DDG 130683_01
 Bearbeiter: Herr Dr. Hennig
 Auftraggeber: G.U.B. Dresden

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
 Titel: Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.runx
 Ergebnisnummer: 5328
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)
 Berechnungsbeginn: 15.11.2017 11:34:17
 Berechnungsende: 15.11.2017 11:34:23
 Rechenzeit: 00:02:171 [m:s:ms]
 Anzahl Punkte: 39
 Anzahl berechneter Punkte: 39
 Kernel Version: 20.10.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

| | | |
|---|----------|-------|
| Reflexionsordnung | 3 | |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger | | 200 m |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle | | 50 m |
| Suchradius | 5000 m | |
| Filter: | dB(A) | |
| Toleranz: | 0,100 dB | |
| Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: | | Nein |

Richtlinien:

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Straßen: | RLS-90 |
| Rechtsverkehr | |
| Emissionsberechnung nach: | RLS-90 |
| Berechnung mit Seitenbeugung: | Nein |
| Minderung | |
| Bewuchs: | Benutzerdefiniert |
| Bebauung: | Benutzerdefiniert |
| Industriegelände: | Benutzerdefiniert |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.4 |
|------------------|---|--------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Rechenlauf-Info

Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
 Luftabsorption: ISO 9613
 alternative ground effect (chapter 7.3.2)
 Begrenzung des Beugungsverlusts:
 einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
 Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
 Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
 Umgebung:
 Luftdruck 1013,3 mbar
 relative Feuchte 70,0 %
 Temperatur 10,0 °C
 Meteo. Korr. nach Windstatistik: Leipzig-Halle 2003 - 2012
 mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 1,5 dB; Kg = 10,0 dB
 Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
 Beugungsparameter: C2=20,0
 Zerlegungsparameter:
 Faktor Abst./Durchmesser 8
 Minimale Distanz [m] 1 m
 Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
 Max. Iterationszahl 4
 Minderung
 Bewuchs: ISO 9613-2
 Bebauung: ISO 9613-2
 Industriegelände: ISO 9613-2
 Bewertung: TA-Lärm - Werktag
 Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Situation 5328.sit 15.11.2017 11:32:26
 - enthält:
 Baufeld_1_2016_Flaeche.geo 30.08.2016 10:50:48
 Baufeld_2_2016_Abbau_Süd.geo 23.11.2016 18:05:20
 Baufeld_2_2016_Flaeche.geo 21.11.2016 11:02:54
 Beschriftung_2016.geo 30.08.2016 16:15:20
 DXF_G_Baufeld_I_Umr(4).geo 30.08.2016 09:15:38
 DXF_ZufahrtsstraÄŸe(1).ge 30.08.2016 09:49:38
 DXF_ZufahrtsstraÄŸe.geo 01.09.2017 14:19:54
 Gebäude_Gewerbegebiet.geo 16.04.2014 16:28:06
 Gebäude_Großschkorlopp.geo 26.03.2014 15:01:06
 Gebäude_Kitzen.geo 27.03.2014 13:24:06
 Gebäude_Kleinschkorlopp.geo 14.04.2014 14:30:28
 Gebäude_Knautnaundorf.geo 01.04.2014 17:42:50
 Gebäude_Löben.geo 27.03.2014 16:29:34
 Gebäude_Zitzschen.geo 27.04.2014 14:19:46

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| Immissionsgebiete.geo | 22.04.2014 09:40:38 | | |
| Immissionsorte.geo | 27.04.2014 14:19:46 | | |
| IO_Nummern.geo | 16.04.2014 17:20:54 | | |
| LKW_Fahrweg_Nacht_2016.geo | | 31.08.2016 10:45:36 | |
| Tagesanlagen_2016.geo | 21.11.2016 13:24:50 | | |
| Tagesanlagen_2016_Flaeche.geo | | 24.11.2016 10:11:44 | |
| Zufahrt_2016_Lage.geo | 30.08.2016 10:41:48 | | |
| Baufeld_2_2017_Flaeche.geo | | 17.10.2017 15:33:26 | |
| Baufeld_2_Trockengewinnung_Sued_Abbau_Sued.geo | | | 15.11.2017 11:32:18 |
| RDGM0003.dgm | 04.03.2014 14:59:42 | | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 | EG | SW | GI | 70 | 37,0 | --- |
| | 1.OG | | | 70 | 37,1 | --- |
| | 2.OG | | | 70 | 37,2 | --- |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 | EG | SW | GI | 70 | 37,5 | --- |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a | EG | SW | WR | 35 | 29,4 | --- |
| | 1.OG | | | 35 | 29,4 | --- |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 | EG | S | WR | 35 | 29,4 | --- |
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg 29 | EG | S | WR | 35 | 29,6 | --- |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg 61 | EG | SW | WR | 35 | 29,6 | --- |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 | EG | O | MI | 45 | 31,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,2 | --- |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | NO | MI | 45 | 28,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,5 | --- |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | SO | MI | 45 | 29,6 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,3 | --- |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide | EG | O | MI | 45 | 36,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,5 | --- |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 | EG | NO | MI | 45 | 37,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 37,5 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 37,6 | --- |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | O | MI | 45 | 37,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 37,1 | --- |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | S | MI | 45 | 36,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,8 | --- |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | NO | WA | 40 | 35,7 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 35,8 | --- |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | SO | WA | 40 | 35,6 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 35,7 | --- |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | EG | SO | WA | 40 | 34,9 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 35,0 | --- |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 | EG | SO | WA | 40 | 34,5 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 34,6 | --- |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 | EG | O | WA | 40 | 29,9 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,9 | --- |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 | EG | O | WA | 40 | 29,9 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,9 | --- |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 | EG | O | WA | 40 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,8 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.4 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 | EG | O | WA | 40 | 30,2 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 30,3 | --- |
| IO 05-05, Kitzen, Asternweg 48 | EG | O | WA | 40 | 29,8 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,9 | --- |
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 | EG | O | WA | 40 | 29,9 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 30,0 | --- |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | N | MI | 45 | 30,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,2 | --- |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | O | MI | 45 | 31,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,6 | --- |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | N | MI | 45 | 32,6 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 32,3 | --- |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | O | MI | 45 | 30,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,4 | --- |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | EG | NW | MI | 45 | 31,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,5 | --- |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 | EG | NO | MI | 45 | 30,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,4 | --- |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | W | MI | 45 | 16,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 20,3 | --- |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | N | MI | 45 | 30,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,9 | --- |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | O | MI | 45 | 30,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,9 | --- |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 | EG | N | MI | 45 | 46,9 | 1,9 |
| | 1.OG | | | 45 | 47,1 | 2,1 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 | EG | N | MI | 45 | 44,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 44,6 | --- |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 | EG | N | MI | 45 | 44,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 45,0 | --- |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 | EG | N | MI | 45 | 42,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 42,0 | --- |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | W | MI | 45 | 41,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 41,0 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 41,1 | --- |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | N | MI | 45 | 41,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 41,0 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 41,0 | --- |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 | EG | NW | MI | 45 | 39,3 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.4 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N dB(A) | LrN dB(A) | LrN,diff dB(A) |
|---------------|----------|----|---------|----------------|--------------|-------------------|
| | 1.OG | | | 45 | 39,6 | --- |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.4 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Geschoss | | Geschoss |
| HR | | Himmelsrichtung |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| IRW,N | dB(A) | Immissionsrichtwert Nacht |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrN,diff | dB(A) | Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Nacht |

DDG
130683-01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 37,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1425 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,3 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 32,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2142 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,4 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2005 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | -1,3 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2075 | -77,3 | -4,8 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 1.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 37,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1425 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,2 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 32,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2142 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,4 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2005 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | -1,3 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2075 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 2.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 37,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1425 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,2 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2142 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,4 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 27,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,1 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,1 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,1 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2005 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | -1,2 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2075 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,1 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 37,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1393 | -73,9 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,5 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,3 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2132 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,4 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,3 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1991 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | -1,5 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2076 | -77,3 | -4,8 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1930 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -1,3 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 29,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2428 | -78,7 | -4,8 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -1,3 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3109 | -80,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -1,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2978 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -12,1 | 0,0 | -1,3 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 3034 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a 1.OG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 29,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2428 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -1,3 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3109 | -80,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -1,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,2 | 0,0 | -1,2 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,0 | -1,2 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2978 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -12,1 | 0,0 | -1,3 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 3034 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,0 | 0,0 | -1,2 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 29,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2432 | -78,7 | -4,8 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -1,3 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3124 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -1,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2988 | -80,5 | -4,8 | 0,0 | -12,1 | 0,0 | -1,3 | 14,6 | 0,0 | 0,0 | 16,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 3054 | -80,7 | -4,8 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,5 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2917 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -1,3 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 29,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2396 | -78,6 | -4,8 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -1,3 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3095 | -80,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -1,5 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,3 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,3 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -1,4 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 16,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 3028 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2889 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,5 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 29,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2385 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -1,5 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3100 | -80,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -1,5 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 19,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,5 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2962 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -1,5 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 3043 | -80,7 | -4,8 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,5 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2898 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,5 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeib. Str. 6 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 31,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2162 | -77,7 | -4,8 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,0 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2638 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -1,7 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2530 | -79,1 | -4,8 | 0,0 | -10,8 | 0,0 | -1,8 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2678 | -79,5 | -4,8 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2545 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,8 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,1 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 31,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2162 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,0 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2638 | -79,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -1,7 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2530 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -10,8 | 0,0 | -1,8 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2678 | -79,5 | -4,8 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2545 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,7 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 28,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2585 | -79,2 | -4,7 | -5,9 | -5,9 | 1,5 | -1,7 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2132 | -77,6 | -4,8 | -8,6 | -7,0 | 0,1 | -2,1 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,4 | 0,0 | -2,1 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2481 | -78,9 | -4,8 | -10,6 | -7,9 | 4,2 | -1,8 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,3 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2629 | -79,4 | -4,8 | -7,2 | -3,7 | 1,1 | -1,8 | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | -5,6 | -4,9 | 0,0 | -2,1 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,8 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -2,0 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 31,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2132 | -77,6 | -4,7 | -0,2 | -9,3 | 0,0 | -2,1 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2585 | -79,2 | -4,7 | -0,1 | -7,8 | 0,7 | -1,7 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2481 | -78,9 | -4,7 | -0,3 | -10,4 | 1,0 | -1,8 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2629 | -79,4 | -4,8 | -0,1 | -6,9 | 0,5 | -1,8 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | -0,1 | -7,1 | 0,0 | -2,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 29,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2585 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -1,7 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2134 | -77,6 | -4,8 | -2,4 | -8,6 | 0,0 | -2,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2480 | -78,9 | -4,8 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -1,8 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,8 | -4,2 | -3,8 | 0,0 | -2,1 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2629 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,8 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -2,7 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -5,1 | 0,0 | -2,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -4,3 | -4,3 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -5,4 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -3,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 31,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2134 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,1 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2585 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -1,7 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2480 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -1,8 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2629 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,8 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1424 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,2 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1789 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,7 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,3 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1691 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,1 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1424 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,1 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1789 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,7 | 31,5 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1691 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,0 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 37,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1284 | -73,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,2 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 33,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1612 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 32,8 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,5 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1518 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,1 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1668 | -75,4 | -4,8 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,1 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 37,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1284 | -73,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,1 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1612 | -75,1 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,9 | 32,8 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1518 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,0 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1668 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 2.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 37,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1284 | -73,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,1 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1612 | -75,1 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,9 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1518 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,0 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1668 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 37,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1326 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,2 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1632 | -75,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1542 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,1 | -2,1 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,5 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1691 | -75,6 | -4,8 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,1 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,4 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 37,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1326 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,2 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 32,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1632 | -75,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,9 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,9 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1542 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,1 | -2,0 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1691 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 5,5 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG S IRW,N 45 dB(A) LrN 36,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1328 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,6 | -2,3 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1631 | -75,2 | -4,7 | -0,3 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 30,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1542 | -74,8 | -4,7 | -0,6 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1691 | -75,6 | -4,8 | -0,3 | -5,0 | 0,0 | -2,1 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,4 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG S IRW,N 45 dB(A) LrN 36,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1328 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,6 | -2,2 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1631 | -75,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1542 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,0 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1691 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,3 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1470 | -74,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,3 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1702 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 26,0 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1626 | -75,2 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,1 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1773 | -76,0 | -4,8 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,1 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1470 | -74,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,3 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 31,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1702 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,9 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 26,0 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1626 | -75,2 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,0 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 25,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1773 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,0 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,3 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,4 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1471 | -74,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,3 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1699 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 25,5 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1624 | -75,2 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,1 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,5 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1771 | -76,0 | -4,8 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,1 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1669 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1471 | -74,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,3 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1699 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,6 | | | | | 25,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1624 | -75,2 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,0 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 25,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1771 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,1 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1669 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1534 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,4 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1733 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1664 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,1 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1809 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 21,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1713 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1534 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,3 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 30,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1733 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1664 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,0 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1809 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 21,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1713 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1596 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,4 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1771 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 31,6 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1707 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,1 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,5 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1851 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1759 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,0 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1596 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,3 | 29,3 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1771 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 31,6 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1707 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,0 | -2,0 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 24,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1851 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1759 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,0 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2175 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,4 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2374 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2191 | -77,8 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,5 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2291 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2283 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,5 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2175 | -77,7 | -4,6 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,4 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2374 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2191 | -77,8 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,5 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2291 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2283 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,4 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | -4,7 |
| IO 05-02, Kitzten, Am Steinberg 16 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2171 | -77,7 | -4,6 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2392 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2192 | -77,8 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,5 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2288 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,5 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | -4,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-02, Kitzten, Am Steinberg 16 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2171 | -77,7 | -4,6 | 0,0 | -6,9 | 0,1 | -2,4 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2392 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2192 | -77,8 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,5 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2288 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,4 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-03, Kitzten, Am Steinberg 11 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2178 | -77,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,4 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2422 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,7 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2204 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,5 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2296 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,7 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | -5,2 |
| IO 05-03, Kitzten, Am Steinberg 11 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2178 | -77,8 | -4,6 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,4 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2422 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,1 | -2,7 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2204 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,5 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2296 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | -5,1 |
| IO 05-04, Kitzén, Flíederweg 34 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 30,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2097 | -77,4 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,1 | -2,4 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2377 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2133 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2216 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,1 | -2,5 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-04, Kitzén, Flíederweg 34 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 30,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2097 | -77,4 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,1 | -2,4 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2377 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -2,7 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 23,7 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2133 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,1 | -2,7 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2216 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,1 | -2,5 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -77,9 | -4,6 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,6 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-05, Kitzten, A sternweg 48 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2114 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,6 | 29,3 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2428 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,7 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2158 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2233 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2255 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | -5,5 |
| IO 05-05, Kitzten, A sternweg 48 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2114 | -77,5 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,6 | 29,3 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2428 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,7 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2158 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2233 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2255 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2087 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2431 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,7 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2138 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2207 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,7 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 30,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2087 | -77,4 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,1 | -2,6 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2431 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,7 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2138 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2207 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,6 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 30,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1957 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 27,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2490 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -2,9 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2055 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,6 | -2,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2065 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 30,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1957 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 27,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2490 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -2,9 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2055 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,9 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2065 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,8 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 31,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1960 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 2,2 | -2,8 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2495 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2058 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,5 | -2,9 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2068 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 1,5 | -2,9 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 31,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1960 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 2,2 | -2,8 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2495 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2058 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,5 | -2,9 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2068 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 1,5 | -2,9 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,8 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 32,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1940 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 2,1 | -2,8 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2482 | -78,9 | -4,8 | 0,0 | -10,5 | 3,8 | -2,9 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2040 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 2,3 | -2,9 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2047 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 1,5 | -2,9 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 1,8 | -2,9 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 1,7 | -3,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 2,0 | -2,9 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,3 | -2,9 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 2,1 | -2,9 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,7 | -2,9 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -4,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 32,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1940 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 2,1 | -2,8 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2482 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 2,3 | -2,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2040 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 2,3 | -2,9 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2047 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 1,5 | -2,9 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 1,9 | -2,8 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 1,3 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 1,8 | -2,9 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,0 | -2,9 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 1,7 | -2,9 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -2,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 30,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2479 | -78,9 | -4,8 | 0,0 | -10,5 | 0,1 | -2,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2036 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,1 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 30,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,8 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 27,7 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2479 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 0,0 | -2,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2036 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,1 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | -6,6 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 31,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1924 | -76,7 | -4,7 | -0,1 | -6,4 | 1,0 | -2,8 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2474 | -78,9 | -4,8 | 0,0 | -10,5 | 2,0 | -2,9 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2026 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 1,8 | -2,9 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,8 | -2,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2123 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,5 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,6 | -3,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,4 | -2,9 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,4 | -2,9 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,7 | -2,9 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,1 | -2,9 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 30,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1924 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2474 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 0,5 | -2,9 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2026 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,9 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2123 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,9 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,1 | -2,9 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,1 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,1 | -2,9 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 30,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1924 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 27,7 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2475 | -78,9 | -4,8 | 0,0 | -10,5 | 0,0 | -2,9 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2027 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2124 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 30,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1924 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2475 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 0,0 | -2,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 2027 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2124 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 16,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1851 | -76,3 | -4,7 | -17,2 | -3,7 | 0,0 | -2,8 | 16,3 | 0,0 | 0,0 | 13,5 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1956 | -76,8 | -4,7 | -15,4 | -2,5 | 0,0 | -2,9 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 7,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2403 | -78,6 | -4,8 | -18,7 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 7,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -14,0 | -3,1 | 0,0 | -3,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1955 | -76,8 | -4,7 | -19,0 | -7,1 | 0,0 | -2,9 | 4,3 | 0,0 | 0,0 | 4,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | -16,1 | -3,2 | 0,0 | -2,9 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -14,8 | -3,9 | 0,0 | -2,9 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,8 | -5,3 | 0,0 | -2,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | -2,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,2 | -4,7 | 0,0 | -2,9 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -3,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -8,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -16,9 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | -16,2 | 0,0 | 0,0 | -19,1 |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 20,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1851 | -76,3 | -4,7 | -13,4 | -3,6 | 0,0 | -2,8 | 20,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2403 | -78,6 | -4,7 | -14,5 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1956 | -76,8 | -4,7 | -11,8 | -2,5 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1955 | -76,8 | -4,7 | -15,4 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 8,6 | 0,0 | 0,0 | 8,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,1 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | -12,3 | -3,2 | 0,0 | -2,8 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 6,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,7 | -4,3 | 0,0 | -2,9 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -11,6 | -5,4 | 0,0 | -2,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,9 | -4,9 | 0,0 | -2,9 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -4,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -12,5 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | -14,9 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 30,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1846 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,8 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2397 | -78,6 | -4,8 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1949 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1950 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2046 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 30,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1846 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,8 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2397 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1949 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1950 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2046 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 30,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1845 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,8 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2398 | -78,6 | -4,8 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1947 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1949 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2045 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 30,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1845 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,8 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2398 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1947 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1949 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2045 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 46,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 497 | -64,9 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 0,0 | -1,5 | 46,5 | 0,0 | 0,0 | 45,1 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 599 | -66,5 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,8 | 37,0 | 0,0 | 0,0 | 38,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 472 | -64,5 | -4,6 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | -1,7 | 38,6 | 0,0 | 0,0 | 36,9 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1041 | -71,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 36,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 622 | -66,9 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,3 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,3 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 47,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 497 | -64,9 | -4,2 | 0,0 | -2,4 | 0,0 | -1,4 | 46,6 | 0,0 | 0,0 | 45,3 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 599 | -66,5 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,7 | 37,1 | 0,0 | 0,0 | 38,4 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 472 | -64,5 | -4,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | -1,6 | 38,7 | 0,0 | 0,0 | 37,1 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1041 | -71,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,9 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 36,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 622 | -66,9 | -4,4 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,6 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,2 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,2 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,2 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 44,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 652 | -67,3 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,3 | 43,6 | 0,0 | 0,0 | 42,2 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 737 | -68,3 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -1,7 | 34,5 | 0,0 | 0,0 | 35,9 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1132 | -72,1 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,9 | 34,0 | 0,0 | 0,0 | 35,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 594 | -66,5 | -4,6 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,8 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 34,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 729 | -68,2 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,7 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 44,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 652 | -67,3 | -4,4 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,3 | 43,6 | 0,0 | 0,0 | 42,4 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 737 | -68,3 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -1,6 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 36,0 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1132 | -72,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,8 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 35,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 594 | -66,5 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,7 | 36,3 | 0,0 | 0,0 | 34,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 729 | -68,2 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,6 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,8 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,8 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 44,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 647 | -67,2 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,3 | 43,6 | 0,0 | 0,0 | 42,3 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 713 | -68,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,5 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 36,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1060 | -71,5 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -1,8 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 36,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 567 | -66,1 | -4,6 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,5 | 36,7 | 0,0 | 0,0 | 35,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 683 | -67,7 | -4,5 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,4 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -1,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 45,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 647 | -67,2 | -4,4 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,3 | 43,7 | 0,0 | 0,0 | 42,5 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 713 | -68,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 36,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1060 | -71,5 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -1,7 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 36,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 567 | -66,1 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,4 | 36,8 | 0,0 | 0,0 | 35,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 683 | -67,7 | -4,4 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,4 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,9 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,2 | -1,8 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,2 | -1,8 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,2 | -1,9 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 4,2 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 42,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 841 | -69,5 | -4,5 | -0,8 | -3,2 | 0,0 | -1,4 | 40,2 | 0,0 | 0,0 | 38,8 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1259 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 1,6 | -1,8 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 35,4 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 912 | -70,2 | -4,7 | -1,1 | -4,9 | 1,1 | -1,6 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 33,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 765 | -68,7 | -4,7 | -1,8 | -2,5 | 1,1 | -1,5 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 881 | -69,9 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 2,2 | -1,5 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 42,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 841 | -69,5 | -4,5 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,4 | 40,8 | 0,0 | 0,0 | 39,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1259 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -1,8 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 33,8 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 912 | -70,2 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,5 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 765 | -68,7 | -4,6 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,5 | 33,5 | 0,0 | 0,0 | 32,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 881 | -69,9 | -4,5 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,4 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 41,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 918 | -70,3 | -4,6 | -1,5 | -3,2 | 0,0 | -1,4 | 38,7 | 0,0 | 0,0 | 37,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1328 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 2,4 | -1,8 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 35,5 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 988 | -70,9 | -4,7 | -1,5 | -5,1 | 1,9 | -1,6 | 31,7 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 841 | -69,5 | -4,7 | -2,4 | -2,5 | 1,3 | -1,6 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,6 | -0,3 | -3,7 | 2,5 | -1,5 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,8 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,9 | -1,9 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 2,0 | -1,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 2,0 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 2,0 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 41,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 918 | -70,3 | -4,5 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,4 | 39,7 | 0,0 | 0,0 | 38,3 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1328 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,8 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 988 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,5 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 841 | -69,5 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,1 | -1,5 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,4 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 41,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 918 | -70,3 | -4,4 | -0,1 | -3,8 | 0,0 | -1,3 | 39,7 | 0,0 | 0,0 | 38,3 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1328 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,7 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 988 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,5 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 32,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 841 | -69,5 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,4 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,4 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 41,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,6 | -0,5 | -3,6 | 1,1 | -1,4 | 40,4 | 0,0 | 0,0 | 38,9 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1331 | -73,5 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 1,1 | -1,8 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 34,1 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 993 | -70,9 | -4,7 | -0,8 | -5,3 | 0,1 | -1,6 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,7 | -1,6 | -2,7 | 0,0 | -1,6 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,6 | -0,4 | -3,7 | 0,0 | -1,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 1,3 | -1,9 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,6 | -1,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 1,8 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,6 | -1,9 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 1,8 | -1,9 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 3,9 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 41,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,5 | -0,1 | -3,7 | 0,0 | -1,4 | 39,6 | 0,0 | 0,0 | 38,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1331 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,8 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 993 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,5 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 32,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,5 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,5 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 41,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 924 | -70,3 | -4,5 | -0,1 | -3,8 | 0,0 | -1,3 | 39,6 | 0,0 | 0,0 | 38,3 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1331 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,7 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 993 | -70,9 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,5 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,4 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,4 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 39,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1052 | -71,4 | -4,6 | -0,5 | -3,9 | 0,0 | -1,5 | 37,7 | 0,0 | 0,0 | 36,3 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1433 | -74,1 | -4,7 | -0,1 | -7,1 | 0,1 | -1,8 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 32,1 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1116 | -71,9 | -4,7 | -0,2 | -6,0 | 0,2 | -1,6 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 970 | -70,7 | -4,7 | -0,1 | -3,6 | 0,1 | -1,6 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1076 | -71,6 | -4,6 | -0,2 | -4,1 | 0,0 | -1,5 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,8 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 39,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1052 | -71,4 | -4,6 | 0,0 | -4,1 | 0,0 | -1,4 | 38,1 | 0,0 | 0,0 | 36,7 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1433 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -1,7 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 32,2 |
| Wasserband | 109,0 | 274 | 3 | 0 | 3,0 | 1116 | -71,9 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 29,3 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 970 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,5 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1076 | -71,6 | -4,6 | 0,0 | -4,1 | 0,0 | -1,5 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,7 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

Legende

| | | |
|--------------|-------------------|--|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Lw | dB(A) | Schalleistungspegel |
| l oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

**Kiessandtagebau Zitzschen
Emissionsberechnung Straße
Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd**

| Straße | KM km | DTV Kfz/24h | vLkw Nacht km/h | k Nacht | M Nacht Kfz/h | p Nacht % | DStrO Nacht dB | Dv Nacht dB | Steigung % | DStg dB | Drefl dB | Lm25 Nacht dB(A) | LmE Nacht dB(A) |
|-------------------|----------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|-----------------|----------------------|-------------------|---------------|------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | 0,000 | 64 | 50 | 0,125 | 8 | 100,0 | 3,00 | -2,61 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 56,0 | 56,35 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.4 |
|------------------|---|-----------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Emissionsberechnung Straße

Baufeld 2 2017 Süd Nachtzeit, mit zusätzlicher Siebanlage Süd

Legende

| | | |
|--|---------|--|
| Straße | | Straßenname |
| KM | km | Kilometrierung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| vLkw Nacht | km/h | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich |
| k Nacht | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer |
| stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV | | |
| M Nacht | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich |
| p Nacht | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich |
| DStrO Nacht | dB | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich |
| Dv Nacht | dB | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich |
| Steigung | % | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg | dB | Zuschlag für Steigung |
| Drefl | dB | Pegeldifferenz durch Reflexionen |
| Lm25 Nacht | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich |
| LmE Nacht | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.4

Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
Siebanlage im südlichen Bereich

Projektbeschreibung

Projekttitel: Kiessandtagebau Zitzschen
 Projekt Nr. DDG 130683_01
 Bearbeiter: Herr Dr. Hennig
 Auftraggeber: G.U.B. Dresden

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
 Titel: Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.runx
 Ergebnisnummer: 5526
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)
 Berechnungsbeginn: 15.11.2017 11:58:14
 Berechnungsende: 15.11.2017 11:58:23
 Rechenzeit: 00:02:504 [m:s:ms]
 Anzahl Punkte: 39
 Anzahl berechneter Punkte: 39
 Kernel Version: 20.10.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

| | | |
|---|-------------------|-------|
| Reflexionsordnung | 3 | |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger | | 200 m |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle | | 50 m |
| Suchradius | 5000 m | |
| Filter: | dB(A) | |
| Toleranz: | 0,100 dB | |
| Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: | | Nein |
| Richtlinien: | | |
| Straßen: | RLS-90 | |
| Rechtsverkehr | | |
| Emissionsberechnung nach: | RLS-90 | |
| Berechnung mit Seitenbeugung: | | Nein |
| Minderung | | |
| Bewuchs: | Benutzerdefiniert | |
| Bebauung: | Benutzerdefiniert | |
| Industriegelände: | Benutzerdefiniert | |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.5 |
|------------------|---|--------------|

Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
Siebanlage im südlichen Bereich

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613
alternative ground effect (chapter 7.3.2)
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. nach Windstatistik: Leipzig-Halle 2003 - 2012
mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 1,5 dB; Kg = 10,0 dB
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abst./Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2
Bewertung: TA-Lärm - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Situation 5526.sit 15.11.2017 11:58:10
- enthält:
Baufeld_1_2016_Flaeche.geo 30.08.2016 10:50:48
Baufeld_2_2016_Flaeche.geo 21.11.2016 11:02:54
Baufeld_2_2017_Abbau_Nord_Minderung.geo 15.11.2017 11:55:06
Baufeld_2_2017_Flaeche.geo 17.10.2017 15:33:26
Beschriftung_2016.geo 30.08.2016 16:15:20
DXF_G_Baufeld_I_Umr(4).geo 30.08.2016 09:15:38
DXF_ZufahrtsstraÄÿe(1).ge30.08.2016 09:49:38
DXF_ZufahrtsstraÄÿe.geo 01.09.2017 14:19:54
Gebäude_Gewerbegebiet.geo 16.04.2014 16:28:06
Gebäude_Großschkorlopp.geo 26.03.2014 15:01:06
Gebäude_Kitzen.geo 27.03.2014 13:24:06
Gebäude_Kleinschkorlopp.geo 14.04.2014 14:30:28
Gebäude_Knautnaundorf.geo 01.04.2014 17:42:50
Gebäude_Löben.geo 27.03.2014 16:29:34

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.5 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
Siebanlage im südlichen Bereich**

| | | |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|
| Gebäude_Zitzschen.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| Immissionsgebiete.geo | 22.04.2014 09:40:38 | |
| Immissionsorte.geo | 27.04.2014 14:19:46 | |
| IO_Nummern.geo | 16.04.2014 17:20:54 | |
| LKW_Fahrweg_Nacht_2016.geo | | 31.08.2016 10:45:36 |
| Tagesanlagen_2016.geo | 21.11.2016 13:24:50 | |
| Tagesanlagen_2016_Flaeche.geo | | 24.11.2016 10:11:44 |
| Zufahrt_2016_Lage.geo | 30.08.2016 10:41:48 | |
| Baufeld_2_Trockengewinnung_Sued.geo | | 17.10.2017 16:09:38 |
| RDGM0003.dgm | 04.03.2014 14:59:42 | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
Siebanlage im südlichen Bereich**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 | EG | SW | GI | 70 | 46,4 | --- |
| | 1.OG | | | 70 | 46,3 | --- |
| | 2.OG | | | 70 | 46,8 | --- |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 | EG | SW | GI | 70 | 49,0 | --- |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a | EG | SW | WR | 35 | 34,6 | --- |
| | 1.OG | | | 35 | 34,6 | --- |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 | EG | S | WR | 35 | 34,7 | --- |
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg 29 | EG | S | WR | 35 | 35,2 | 0,2 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg 61 | EG | SW | WR | 35 | 35,4 | 0,4 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 | EG | O | MI | 45 | 32,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 32,5 | --- |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | NO | MI | 45 | 31,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 32,3 | --- |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | SO | MI | 45 | 28,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 32,3 | --- |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide | EG | O | MI | 45 | 36,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,0 | --- |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 | EG | NO | MI | 45 | 36,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,6 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 36,6 | --- |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | O | MI | 45 | 35,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,0 | --- |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | S | MI | 45 | 33,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 33,6 | --- |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | NO | WA | 40 | 34,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 34,2 | --- |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | SO | WA | 40 | 35,5 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 35,7 | --- |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | EG | SO | WA | 40 | 31,8 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 32,5 | --- |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 | EG | SO | WA | 40 | 32,4 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 32,5 | --- |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 | EG | O | WA | 40 | 26,4 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 26,5 | --- |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 | EG | O | WA | 40 | 25,9 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,9 | --- |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 | EG | O | WA | 40 | 25,6 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,7 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.5 |
|------------------|---|--------------|

Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
Siebanlage im südlichen Bereich

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 | EG | O | WA | 40 | 25,7 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,7 | --- |
| IO 05-05, Kitzen, Asternweg 48 | EG | O | WA | 40 | 25,3 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,3 | --- |
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 | EG | O | WA | 40 | 25,1 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 25,2 | --- |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | N | MI | 45 | 24,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,4 | --- |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | O | MI | 45 | 24,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,6 | --- |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | N | MI | 45 | 26,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 26,3 | --- |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | O | MI | 45 | 24,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,5 | --- |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | EG | NW | MI | 45 | 25,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,5 | --- |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 | EG | NO | MI | 45 | 24,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,5 | --- |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | W | MI | 45 | 13,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 17,0 | --- |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | N | MI | 45 | 24,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,9 | --- |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | O | MI | 45 | 24,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 24,9 | --- |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 | EG | N | MI | 45 | 37,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 37,3 | --- |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 | EG | N | MI | 45 | 35,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 35,9 | --- |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 | EG | N | MI | 45 | 36,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,9 | --- |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 | EG | N | MI | 45 | 35,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 34,6 | --- |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | W | MI | 45 | 35,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 33,9 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 34,0 | --- |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | N | MI | 45 | 34,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 33,9 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 34,0 | --- |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 | EG | NW | MI | 45 | 33,0 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.5 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
 Beurteilungspegel
 Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
 Siebanlage im südlichen Bereich**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N dB(A) | LrN dB(A) | LrN,diff dB(A) |
|---------------|----------|----|---------|----------------|--------------|-------------------|
| | 1.OG | | | 45 | 33,1 | --- |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.5 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
Siebanlage im südlichen Bereich**

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Geschoss | | Geschoss |
| HR | | Himmelsrichtung |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| IRW,N | dB(A) | Immissionsrichtwert Nacht |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrN,diff | dB(A) | Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Nacht |

DDG
130683-01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 46,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 512 | -65,2 | -4,4 | -0,2 | -2,4 | 0,0 | -1,1 | 46,1 | 0,0 | 0,0 | 45,0 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 701 | -67,9 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,3 | 37,7 | 0,0 | 0,0 | 39,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 518 | -65,3 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,3 | 26,7 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 1.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 46,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 512 | -65,2 | -4,3 | -0,5 | -2,5 | 0,0 | -1,0 | 45,8 | 0,0 | 0,0 | 44,8 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 701 | -67,9 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,2 | 37,7 | 0,0 | 0,0 | 39,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 518 | -65,3 | -4,5 | -0,1 | -3,5 | 0,0 | -1,2 | 26,8 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 2.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 46,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 512 | -65,2 | -4,2 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -0,9 | 46,4 | 0,0 | 0,0 | 45,4 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 701 | -67,9 | -4,5 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,1 | 37,8 | 0,0 | 0,0 | 39,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 518 | -65,3 | -4,4 | -0,2 | -3,6 | 0,0 | -1,2 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,1 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,1 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,1 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1944 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,4 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,1 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 49,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 403 | -63,1 | -4,2 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | -0,9 | 48,8 | 0,0 | 0,0 | 47,9 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 613 | -66,7 | -4,6 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,2 | 39,3 | 0,0 | 0,0 | 41,1 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 412 | -63,3 | -4,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,1 | 29,3 | 0,0 | 0,0 | 31,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,3 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,3 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1940 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1930 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -1,3 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 34,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1479 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,2 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 32,7 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1702 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -1,3 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2906 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,3 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1487 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -1,3 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a 1.OG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 34,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1479 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,2 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1702 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -1,3 | 26,0 | 0,0 | 0,0 | 27,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,2 | 0,0 | -1,2 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,0 | -1,2 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2906 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,3 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,0 | 0,0 | -1,2 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1487 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -1,2 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 34,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1452 | -74,2 | -4,7 | -0,1 | -5,2 | 0,0 | -1,2 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1684 | -75,5 | -4,8 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -1,3 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2919 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,4 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1460 | -74,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -1,3 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2917 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -1,3 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1993 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 35,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1399 | -73,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,2 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1634 | -75,3 | -4,8 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -1,3 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,3 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,3 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1407 | -74,0 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,3 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 16,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -1,5 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2889 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,5 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 35,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1360 | -73,7 | -4,6 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -1,4 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 33,6 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1601 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,5 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 19,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,5 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1369 | -73,7 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,5 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2908 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -1,5 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2898 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,5 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeiib. Str. 6 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 32,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,4 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 28,8 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1842 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,2 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2558 | -79,2 | -4,8 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,8 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2545 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,8 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,5 | 10,6 | 0,0 | 0,0 | 11,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,1 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 32,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,3 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1842 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,2 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2558 | -79,2 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,8 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2545 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,7 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,4 | 10,7 | 0,0 | 0,0 | 11,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 31,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1844 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,4 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 28,7 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1850 | -76,3 | -4,7 | -0,2 | -8,6 | 0,0 | -2,3 | 24,6 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,4 | 0,0 | -2,1 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,3 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2511 | -79,0 | -4,8 | -7,1 | -3,6 | 0,2 | -2,0 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1843 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,5 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | -5,6 | -4,9 | 0,0 | -2,1 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,8 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -2,0 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 32,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1844 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,4 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 28,7 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1850 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,2 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2511 | -79,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,1 | -2,0 | 19,4 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | -0,1 | -7,1 | 0,0 | -2,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1843 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,5 | 10,5 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 28,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1849 | -76,3 | -4,7 | -4,5 | -4,8 | 0,0 | -2,4 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 25,6 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1855 | -76,4 | -4,7 | -7,8 | -6,5 | 0,0 | -2,3 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,8 | -4,2 | -3,8 | 0,0 | -2,1 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2503 | -79,0 | -4,8 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -2,7 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -5,1 | 0,0 | -2,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -4,3 | -4,3 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | -8,6 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 4,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -5,4 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -3,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 32,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1849 | -76,3 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 0,0 | -2,4 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 28,7 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1855 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,3 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2503 | -79,0 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -1,9 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1848 | -76,3 | -4,7 | -0,1 | -8,6 | 0,0 | -2,5 | 10,4 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1486 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,6 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 31,3 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1382 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 29,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,1 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1482 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 13,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1486 | -74,4 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,5 | 33,9 | 0,0 | 0,0 | 31,4 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1382 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,5 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,1 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1482 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,6 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 14,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 36,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1459 | -74,3 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -2,5 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1324 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,5 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,1 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1454 | -74,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,2 | -2,7 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 14,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 36,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1459 | -74,3 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -2,5 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1324 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,5 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,0 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1454 | -74,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,2 | -2,6 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 2.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 36,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1459 | -74,3 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1324 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,4 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1552 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,0 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1454 | -74,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,6 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 14,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 35,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1519 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,6 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1382 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -2,6 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,5 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,1 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,4 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1519 | -74,6 | -4,6 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,5 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1382 | -73,8 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,1 | -2,5 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1579 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,6 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 5,5 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG S IRW,N 45 dB(A) LrN 33,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1387 | -73,8 | -4,7 | -1,8 | -6,9 | 0,4 | -2,5 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1525 | -74,7 | -4,7 | -6,8 | -4,4 | 0,4 | -2,6 | 28,1 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1580 | -75,0 | -4,7 | -0,1 | -4,9 | 0,0 | -2,1 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,4 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1520 | -74,6 | -4,7 | -7,9 | -6,4 | 0,2 | -2,7 | 6,6 | 0,0 | 0,0 | 7,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG S IRW,N 45 dB(A) LrN 33,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1387 | -73,8 | -4,7 | -1,8 | -6,8 | 0,4 | -2,5 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 28,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1525 | -74,7 | -4,6 | -6,4 | -4,3 | 0,7 | -2,5 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1580 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,0 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,3 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1520 | -74,6 | -4,7 | -7,7 | -6,3 | 0,3 | -2,6 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 7,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1727 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,1 | -2,6 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1583 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,6 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 27,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1673 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,1 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1721 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 11,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1727 | -75,7 | -4,6 | 0,0 | -5,9 | 0,2 | -2,5 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1583 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,1 | -2,5 | 27,1 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1673 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,3 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1721 | -75,7 | -4,7 | -0,1 | -8,2 | 0,1 | -2,6 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 11,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,4 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1732 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 2,4 | -2,6 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1588 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 2,4 | -2,6 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 25,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,5 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,1 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1669 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1726 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 2,5 | -2,7 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1732 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,9 | 2,7 | -2,5 | 34,6 | 0,0 | 0,0 | 32,0 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1588 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 2,5 | -2,6 | 29,5 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,6 | | | | | 25,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1669 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1726 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 2,7 | -2,6 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 31,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1673 | -75,5 | -4,7 | -0,2 | -8,0 | 0,0 | -2,6 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,7 | -5,1 | -4,9 | 0,0 | -2,6 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1714 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,1 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 21,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1713 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1814 | -76,2 | -4,7 | -5,3 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 6,4 | 0,0 | 0,0 | 6,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 32,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1820 | -76,2 | -4,6 | -2,5 | -5,1 | 0,0 | -2,5 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1673 | -75,5 | -4,7 | -0,1 | -8,0 | 0,0 | -2,6 | 26,2 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1714 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 21,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1713 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1814 | -76,2 | -4,7 | -3,1 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 8,7 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 32,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1900 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,6 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 28,1 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1749 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,5 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1758 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,1 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1759 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,0 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1894 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | -2,7 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 32,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1900 | -76,6 | -4,6 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,6 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 28,1 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1749 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,6 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1758 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,1 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1759 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,0 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 1894 | -76,5 | -4,7 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | -2,7 | 10,1 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 26,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3039 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,8 | 0,7 | -2,7 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2833 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,8 | -2,7 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2282 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2283 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,5 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3032 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,2 | 1,6 | -2,7 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 4,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 26,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3039 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,8 | 0,7 | -2,6 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2833 | -80,0 | -4,7 | 0,0 | -11,7 | 0,8 | -2,7 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2282 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2283 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,4 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3032 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,2 | 1,6 | -2,7 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 4,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | -4,7 |
| IO 05-02, Kitzten, Am Steinberg 16 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3083 | -80,8 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -2,7 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2873 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | -2,7 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,5 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3076 | -80,8 | -4,7 | 0,0 | -12,4 | 0,0 | -2,7 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | -4,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-02, Kitzten, Am Steinberg 16 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3083 | -80,8 | -4,7 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -2,6 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2873 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -11,8 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,4 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3076 | -80,8 | -4,7 | 0,0 | -12,4 | 0,0 | -2,7 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-03, Kitzten, Am Steinberg 11 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3137 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -2,7 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2298 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2923 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,7 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3130 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | -2,7 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,2 |
| IO 05-03, Kitzten, Am Steinberg 11 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3137 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -2,6 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,6 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2923 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3130 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | -2,7 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,1 | -2,7 | -2,4 | 0,0 | 0,0 | -5,1 |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3136 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -2,9 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,1 | -2,7 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2913 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3128 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | -3,0 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3136 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -2,9 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,2 | -2,7 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2913 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -2,7 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -77,9 | -4,6 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,6 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3128 | -80,9 | -4,7 | 0,0 | -12,5 | 0,0 | -2,9 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-05, Kitzten, Astenweg 48 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3222 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,9 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2256 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2994 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -12,1 | 0,0 | -2,8 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2255 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3214 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -3,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | -5,5 |
| IO 05-05, Kitzten, Astenweg 48 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3222 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -2,9 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2256 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,7 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2994 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -12,1 | 0,0 | -2,8 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2255 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,7 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3214 | -81,1 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,9 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 1,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3256 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,9 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2239 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3023 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,2 | 0,0 | -3,0 | 16,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,7 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3248 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -12,9 | 0,0 | -3,0 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 25,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3256 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,9 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2239 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3023 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -12,2 | 0,0 | -2,9 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,6 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3248 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -12,9 | 0,0 | -2,9 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 1,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3505 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,1 | -2,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3241 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -3,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3496 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,5 | 0,0 | -3,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3505 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,9 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3242 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,9 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,8 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3496 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,5 | 0,0 | -2,9 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,6 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3511 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3248 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -3,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m, m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3503 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -3,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | -0,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,6 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3511 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3248 | -81,2 | -4,7 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,9 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,8 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3503 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -2,9 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 26,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3504 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 2,3 | -2,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2138 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 1,5 | -2,9 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3240 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 3,2 | -3,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 1,8 | -2,9 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 1,7 | -3,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 2,0 | -2,9 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,3 | -2,9 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 2,1 | -2,9 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3496 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,5 | 3,2 | -3,0 | 3,1 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,7 | -2,9 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -4,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 26,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3504 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 2,0 | -2,9 | 23,8 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2138 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 1,5 | -2,9 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3240 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 2,3 | -2,9 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 1,9 | -2,8 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 1,3 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 1,8 | -2,9 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,0 | -2,9 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 1,7 | -2,9 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3496 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,5 | 2,2 | -2,9 | 2,2 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -2,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3502 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2133 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3238 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -3,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3494 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,5 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3502 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2133 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,1 | -2,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3238 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,9 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3494 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,5 | 0,1 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | -6,6 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 25,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3505 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,6 | -2,9 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2120 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,7 | -2,9 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3239 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 1,6 | -3,0 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2123 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,5 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,6 | -3,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,4 | -2,9 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,4 | -2,9 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,7 | -2,9 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3496 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,5 | 1,5 | -3,0 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 1,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,3 | -2,9 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3505 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2120 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3239 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,9 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2123 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,9 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,1 | -2,9 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,1 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,1 | -2,9 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3496 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,5 | 0,0 | -2,9 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,2 | -2,9 | -3,5 | 0,0 | 0,0 | -6,4 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3509 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2116 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3243 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -3,0 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2124 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,8 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3500 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -3,0 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | -0,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 24,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3509 | -81,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2116 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3243 | -81,2 | -4,8 | 0,0 | -12,8 | 0,0 | -2,9 | 15,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2124 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3500 | -81,9 | -4,8 | 0,0 | -13,6 | 0,0 | -2,9 | -0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 13,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3439 | -81,7 | -4,7 | -15,0 | -5,3 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | -15,3 | -2,5 | 0,0 | -2,9 | 10,0 | 0,0 | 0,0 | 7,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -14,0 | -3,1 | 0,0 | -3,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | -16,1 | -3,2 | 0,0 | -2,9 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3173 | -81,0 | -4,8 | -17,7 | -9,0 | 0,0 | -3,0 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 2,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -14,8 | -3,9 | 0,0 | -2,9 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,8 | -5,3 | 0,0 | -2,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | -2,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,2 | -4,7 | 0,0 | -2,9 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -3,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -8,3 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3431 | -81,7 | -4,8 | -17,4 | -9,4 | 0,0 | -3,0 | -13,2 | 0,0 | 0,0 | -13,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -16,9 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | -16,2 | 0,0 | 0,0 | -19,1 |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 17,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3439 | -81,7 | -4,7 | -10,7 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | -11,5 | -2,6 | 0,0 | -2,9 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 10,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,1 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | -12,3 | -3,2 | 0,0 | -2,8 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 6,4 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3173 | -81,0 | -4,8 | -13,3 | -9,1 | 0,0 | -2,9 | 6,3 | 0,0 | 0,0 | 6,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,7 | -4,3 | 0,0 | -2,9 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -11,6 | -5,4 | 0,0 | -2,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,9 | -4,9 | 0,0 | -2,9 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -4,8 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3431 | -81,7 | -4,8 | -13,0 | -9,6 | 0,0 | -2,9 | -9,0 | 0,0 | 0,0 | -8,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -12,5 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | -14,9 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3434 | -81,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2037 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3167 | -81,0 | -4,8 | 0,0 | -12,6 | 0,0 | -3,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | Kl dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2046 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3425 | -81,7 | -4,8 | 0,0 | -13,3 | 0,0 | -3,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 24,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3434 | -81,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2037 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3167 | -81,0 | -4,8 | 0,0 | -12,6 | 0,0 | -2,9 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2046 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3425 | -81,7 | -4,8 | 0,0 | -13,3 | 0,0 | -2,9 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3435 | -81,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,2 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3168 | -81,0 | -4,8 | 0,0 | -12,6 | 0,0 | -3,0 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 16,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2045 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m, m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3426 | -81,7 | -4,8 | 0,0 | -13,4 | 0,0 | -3,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 24,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3435 | -81,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 2042 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 3168 | -81,0 | -4,8 | 0,0 | -12,6 | 0,0 | -2,9 | 16,1 | 0,0 | 0,0 | 16,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2045 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 3426 | -81,7 | -4,8 | 0,0 | -13,4 | 0,0 | -2,9 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 37,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 601 | -66,6 | -4,6 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,8 | 36,1 | 0,0 | 0,0 | 34,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 622 | -66,9 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2138 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,3 | 29,0 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1870 | -76,4 | -4,8 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,3 | 24,6 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,3 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,3 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2129 | -77,6 | -4,8 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 37,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 601 | -66,6 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,7 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 34,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 622 | -66,9 | -4,4 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,6 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2138 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,2 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1870 | -76,4 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -2,3 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,2 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,2 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,2 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2129 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,3 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 9,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 712 | -68,0 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,8 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 32,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 729 | -68,2 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,7 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2165 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,3 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1908 | -76,6 | -4,8 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | -2,2 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 25,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,8 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,4 | 8,1 | 0,0 | 0,0 | 8,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 35,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 712 | -68,0 | -4,6 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 729 | -68,2 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,6 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2165 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,2 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1908 | -76,6 | -4,7 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | -2,2 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 25,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,8 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,8 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,3 | 8,1 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 669 | -67,5 | -4,6 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | -1,6 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 683 | -67,7 | -4,5 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,4 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2056 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,2 | -2,3 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 27,5 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1805 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,1 | -2,0 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -1,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2048 | -77,2 | -4,8 | 0,0 | -9,3 | 0,1 | -2,4 | 9,0 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 36,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 669 | -67,5 | -4,5 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | -1,5 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 33,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 683 | -67,7 | -4,4 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,4 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2056 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,4 | -2,2 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 27,7 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1805 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -8,4 | 0,2 | -2,0 | 25,4 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,9 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,2 | -1,8 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,2 | -1,8 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2048 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,2 | -2,3 | 9,1 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,2 | -1,9 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 4,2 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 35,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 868 | -69,8 | -4,7 | -0,4 | -3,2 | 1,3 | -1,6 | 33,1 | 0,0 | 0,0 | 31,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 881 | -69,9 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 2,2 | -1,5 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2214 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,9 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1972 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2206 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -1,9 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 34,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 868 | -69,8 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,5 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 881 | -69,9 | -4,5 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,4 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2214 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,9 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 1972 | -76,9 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2206 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -1,9 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 35,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 943 | -70,5 | -4,7 | -0,5 | -3,3 | 1,8 | -1,6 | 32,6 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2261 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 2,0 | -1,9 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,6 | -0,3 | -3,7 | 2,5 | -1,5 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2023 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 2,1 | -1,9 | 25,5 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,8 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,9 | -1,9 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 2,0 | -1,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 2,0 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,8 | 0,0 | -9,9 | 2,1 | -1,9 | 9,5 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 2,0 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 33,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 943 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,5 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2261 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,4 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2023 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -1,9 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -1,9 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 34,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 943 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,5 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 29,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2261 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,4 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2023 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -1,9 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -1,9 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 34,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 947 | -70,5 | -4,7 | -0,3 | -3,4 | 0,0 | -1,6 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2261 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2024 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 1,9 | -1,9 | 25,3 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,6 | -0,4 | -3,7 | 0,0 | -1,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 1,3 | -1,9 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,6 | -1,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 1,8 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,6 | -1,9 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,8 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -1,9 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 1,8 | -1,9 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 3,9 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 33,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 947 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,5 | 31,1 | 0,0 | 0,0 | 29,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2261 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,5 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2024 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -1,9 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -1,9 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 34,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 947 | -70,5 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,5 | 31,2 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2261 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 28,3 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,4 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2024 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -9,2 | 0,0 | -1,9 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2253 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -1,9 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 33,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1067 | -71,6 | -4,7 | -0,1 | -3,8 | 0,1 | -1,6 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2320 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -1,9 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1076 | -71,6 | -4,6 | -0,2 | -4,1 | 0,0 | -1,5 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2092 | -77,4 | -4,8 | 0,0 | -9,4 | 0,6 | -1,9 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,8 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,7 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2312 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -1,9 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,6 | 0,0 | 0,0 | 2,7 |

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.5 |
|------------------|---|-----------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 33,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radlader Süd | 106,8 | 50413 | 0 | 0 | 3,0 | 1067 | -71,6 | -4,7 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,5 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 28,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2320 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -1,9 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1076 | -71,6 | -4,6 | 0,0 | -4,1 | 0,0 | -1,5 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Landband | 111,5 | 488 | 3 | 0 | 3,0 | 2092 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,6 | -1,9 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,7 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,8 |
| Wasserband | 97,1 | 18 | 3 | 0 | 3,0 | 2312 | -78,3 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -1,9 | 7,0 | 0,0 | 0,0 | 8,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,2 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

Legende

| | | |
|--------------|-------------------|--|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Lw | dB(A) | Schalleistungspegel |
| I oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

Kiessandtagebau Zitzschen
Emissionsberechnung Straße
Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher

| Straße | KM km | DTV Kfz/24h | vLkw Nacht km/h | k Nacht | M Nacht Kfz/h | p Tag % | DStrO Nacht dB | Dv Nacht dB | Steigung % | DStg dB | Drefl dB | Lm25 Nacht dB(A) | LmE Nacht dB(A) |
|-------------------|----------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | 0,000 | 64 | 50 | 0,125 | 8 | 0,0 | 3,00 | -2,61 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 56,0 | 56,35 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.5 |
|------------------|---|-----------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Emissionsberechnung Straße

Baufeld 2 2017 Nord Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher

Legende

| | | |
|--|---------|--|
| Straße | | Straßenname |
| KM | km | Kilometrierung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| vLkw Nacht | km/h | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich |
| k Nacht | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer |
| stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV | | |
| M Nacht | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich |
| p Tag | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich |
| DStrO Nacht | dB | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich |
| Dv Nacht | dB | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich |
| Steigung | % | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg | dB | Zuschlag für Steigung |
| Drefl | dB | Pegeldifferenz durch Reflexionen |
| Lm25 Nacht | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich |
| LmE Nacht | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.5

Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
Siebanlage im südlichen Bereich

Projektbeschreibung

Projekttitel: Kiessandtagebau Zitzschen
 Projekt Nr. DDG 130683_01
 Bearbeiter: Herr Dr. Hennig
 Auftraggeber: G.U.B. Dresden

Beschreibung:

Rechenlaufbeschreibung

Rechenkern: Einzelpunkt Schall
 Titel: Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich
 Gruppe:
 Laufdatei: RunFile.runx
 Ergebnisnummer: 5528
 Lokale Berechnung (Anzahl Threads = 6)
 Berechnungsbeginn: 15.11.2017 13:33:02
 Berechnungsende: 15.11.2017 13:33:08
 Rechenzeit: 00:02:067 [m:s:ms]
 Anzahl Punkte: 39
 Anzahl berechneter Punkte: 39
 Kernel Version: 20.10.2017 (32 bit)

Rechenlaufparameter

| | | |
|---|-------------------|-------|
| Reflexionsordnung | 3 | |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger | | 200 m |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle | | 50 m |
| Suchradius | 20000 m | |
| Filter: | dB(A) | |
| Toleranz: | 0,100 dB | |
| Bodeneffektgebiete aus Straßenoberflächen erzeugen: | | Nein |
| Richtlinien: | | |
| Straßen: | RLS-90 | |
| Rechtsverkehr | | |
| Emissionsberechnung nach: | RLS-90 | |
| Berechnung mit Seitenbeugung: | | Nein |
| Minderung | | |
| Bewuchs: | Benutzerdefiniert | |
| Bebauung: | Benutzerdefiniert | |
| Industriegelände: | Benutzerdefiniert | |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.6 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
Siebanlage im südlichen Bereich**

Gewerbe: ISO 9613-2: 1996
Luftabsorption: ISO 9613
alternative ground effect (chapter 7.3.2)
Begrenzung des Beugungsverlusts:
einfach/mehrfach 20,0 dB /25,0 dB
Berechnung mit Seitenbeugung: Ja
Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält
Umgebung:
Luftdruck 1013,3 mbar
relative Feuchte 70,0 %
Temperatur 10,0 °C
Meteo. Korr. nach Windstatistik: Leipzig-Halle 2003 - 2012
mit Konstanten: Km = 0,0 dB; Kq = 1,5 dB; Kg = 10,0 dB
Cmet für Lmax Gewerbe Berechnungen ignorieren: Nein
Beugungsparameter: C2=20,0
Zerlegungsparameter:
Faktor Abst./Durchmesser 8
Minimale Distanz [m] 1 m
Max. Differenz Bodend.+Beugung 1,0 dB
Max. Iterationszahl 4
Minderung
Bewuchs: ISO 9613-2
Bebauung: ISO 9613-2
Industriegelände: ISO 9613-2
Bewertung: TA-Lärm - Werktag
Reflexion der "eigenen" Fassade wird unterdrückt

Geometriedaten

Situation 5528.sit 15.11.2017 13:32:40
- enthält:
Baufeld_1_2016_Flaeche.geo 30.08.2016 10:50:48
Beschriftung_2016.geo 30.08.2016 16:15:20
DXF_G_Baufeld_I_Umr(4).geo 30.08.2016 09:15:38
DXF_ZufahrtsstraÙe(1).geo 30.08.2016 09:49:38
DXF_ZufahrtsstraÙe.geo 01.09.2017 14:19:54
Gebäude_Gewerbegebiet.geo 16.04.2014 16:28:06
Gebäude_GroÙschkorlopp.geo 26.03.2014 15:01:06
Gebäude_Kitzen.geo 27.03.2014 13:24:06
Gebäude_Kleinschkorlopp.geo 14.04.2014 14:30:28
Gebäude_Knautnaundorf.geo 01.04.2014 17:42:50
Gebäude_Löben.geo 27.03.2014 16:29:34
Gebäude_Zitzschen.geo 27.04.2014 14:19:46
Immissionsgebiete.geo 22.04.2014 09:40:38
Immissionsorte.geo 27.04.2014 14:19:46

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.6 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Rechenlauf-Info
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
Siebanlage im südlichen Bereich**

| | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| IO_Nummern.geo | 16.04.2014 17:20:54 | | |
| LKW_Fahrweg_Nacht_2016.geo | | 31.08.2016 10:45:36 | |
| Tagesanlagen_2016.geo | 21.11.2016 13:24:50 | | |
| Tagesanlagen_2016_Flaeche.geo | | 24.11.2016 10:11:44 | |
| Zufahrt_2016_Lage.geo | 30.08.2016 10:41:48 | | |
| Baufeld_2_2017_Flaeche.geo | | 17.10.2017 15:33:26 | |
| Baufeld_2_2017_Abbau_Süd_Minderung.geo | | 15.11.2017 13:30:36 | |
| Baufeld_2_Trockengewinnung_Sued_Abbau_Sued.geo | | | 15.11.2017 11:32:18 |
| RDGM0003.dgm | 04.03.2014 14:59:42 | | |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
Siebanlage im südlichen Bereich**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 | EG | SW | GI | 70 | 37,1 | --- |
| | 1.OG | | | 70 | 37,2 | --- |
| | 2.OG | | | 70 | 37,2 | --- |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 | EG | SW | GI | 70 | 37,5 | --- |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a | EG | SW | WR | 35 | 29,5 | --- |
| | 1.OG | | | 35 | 29,5 | --- |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 | EG | S | WR | 35 | 29,5 | --- |
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg 29 | EG | S | WR | 35 | 29,7 | --- |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg 61 | EG | SW | WR | 35 | 29,7 | --- |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 | EG | O | MI | 45 | 31,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,2 | --- |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | NO | MI | 45 | 28,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,5 | --- |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 | EG | SO | MI | 45 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,3 | --- |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide | EG | O | MI | 45 | 36,4 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,5 | --- |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 | EG | NO | MI | 45 | 37,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 37,6 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 37,7 | --- |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | O | MI | 45 | 37,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 37,2 | --- |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 | EG | S | MI | 45 | 36,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 36,9 | --- |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | NO | WA | 40 | 35,8 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 35,8 | --- |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 | EG | SO | WA | 40 | 35,7 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 35,8 | --- |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 | EG | SO | WA | 40 | 34,9 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 35,0 | --- |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 | EG | SO | WA | 40 | 34,5 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 34,6 | --- |
| IO 05-01, Kitzen, Am Steinberg 24 | EG | O | WA | 40 | 29,6 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,7 | --- |
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 | EG | O | WA | 40 | 29,6 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,7 | --- |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 | EG | O | WA | 40 | 29,5 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,5 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.6 |
|------------------|---|--------------|

Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
Siebanlage im südlichen Bereich

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N | LrN | LrN,diff |
|--|----------|----|---------|-------|-------|----------|
| | | | | dB(A) | dB(A) | dB(A) |
| IO 05-04, Kitzen, Fliederweg 34 | EG | O | WA | 40 | 29,8 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,9 | --- |
| IO 05-05, Kitzen, Asternweg 48 | EG | O | WA | 40 | 29,5 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,6 | --- |
| IO 05-06, Kitzen, Nelkenweg 29 | EG | O | WA | 40 | 29,6 | --- |
| | 1.OG | | | 40 | 29,7 | --- |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | N | MI | 45 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 29,6 | --- |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 | EG | O | MI | 45 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 29,8 | --- |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | N | MI | 45 | 32,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 31,7 | --- |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 | EG | O | MI | 45 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 29,8 | --- |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 | EG | NW | MI | 45 | 30,9 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 29,9 | --- |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 | EG | NO | MI | 45 | 29,7 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 29,8 | --- |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | W | MI | 45 | 17,0 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 20,8 | --- |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | N | MI | 45 | 30,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,3 | --- |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 | EG | O | MI | 45 | 30,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 30,3 | --- |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 | EG | N | MI | 45 | 45,2 | 0,2 |
| | 1.OG | | | 45 | 45,4 | 0,4 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 | EG | N | MI | 45 | 43,2 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 43,4 | --- |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 | EG | N | MI | 45 | 43,8 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 44,0 | --- |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 | EG | N | MI | 45 | 41,5 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 41,2 | --- |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | W | MI | 45 | 41,3 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 40,3 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 40,3 | --- |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 | EG | N | MI | 45 | 40,1 | --- |
| | 1.OG | | | 45 | 40,2 | --- |
| | 2.OG | | | 45 | 40,3 | --- |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 | EG | NW | MI | 45 | 38,8 | --- |

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.6 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
 Beurteilungspegel
 Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
 Siebanlage im südlichen Bereich**

| Immissionsort | Geschoss | HR | Nutzung | IRW,N dB(A) | LrN dB(A) | LrN,diff dB(A) |
|---------------|----------|----|---------|----------------|--------------|-------------------|
| | 1.OG | | | 45 | 38,9 | --- |

| |
|--|
| |
|--|

| | | |
|------------------|---|--------------|
| DDG 130683-01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.6 |
|------------------|---|--------------|

**Kiessandtagebau Zitzschen
Beurteilungspegel
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher
Siebanlage im südlichen Bereich**

Legende

| | | |
|---------------|-------|---|
| Immissionsort | | Name des Immissionsorts |
| Geschoss | | Geschoss |
| HR | | Himmelsrichtung |
| Nutzung | | Gebietsnutzung |
| IRW,N | dB(A) | Immissionsrichtwert Nacht |
| LrN | dB(A) | Beurteilungspegel Nacht |
| LrN,diff | dB(A) | Richtwertüberschreitung für Zeitbereich Nacht |

DDG
130683-01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage 4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 37,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1425 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,3 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 32,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,3 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2031 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,2 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -1,3 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2075 | -77,3 | -4,8 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,0 | 0,0 | 0,0 | 9,8 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 1.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 37,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1425 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,2 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,7 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2031 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,2 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 28,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,2 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,2 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -1,3 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2075 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,2 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| IO 01-01, Knautnaundorf, Werkstraße 8 2.OG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 37,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1425 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,2 | 31,0 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2031 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,2 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 28,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 27,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,1 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,5 | 0,0 | -4,4 | 0,0 | -1,1 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,1 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -9,0 | 0,0 | -1,2 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2075 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1008 | -71,1 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -1,1 | 11,1 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| IO 01-02, Knautnaund., Bösdorfer Ring 14 EG SW IRW,N 70 dB(A) LrN 37,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1393 | -73,9 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,5 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 32,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,3 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 28,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2017 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,4 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,3 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,3 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,6 | 0,0 | -3,5 | 0,0 | -1,3 | 25,6 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1937 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -8,9 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2076 | -77,3 | -4,8 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1930 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 965 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -1,3 | 11,6 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 29,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2428 | -78,7 | -4,8 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -1,3 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3003 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | -1,3 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 3034 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,4 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2927 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -1,3 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| IO 02-01, Knautnaund., Eythraer Weg 18a 1.OG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 29,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2428 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -1,3 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3003 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | -1,3 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,2 | 0,0 | -1,2 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 0,0 | -1,2 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 3034 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -6,0 | 0,0 | -1,2 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2927 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -1,3 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2901 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1998 | -77,0 | -4,7 | -0,1 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| IO 02-02 Knautnaund., Krautgartenw. 3-15 EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 29,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2432 | -78,7 | -4,8 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -1,3 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 24,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 3015 | -80,6 | -4,7 | 0,0 | -8,8 | 0,0 | -1,3 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,8 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 20,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,3 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,3 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 3054 | -80,7 | -4,8 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,5 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2937 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -12,0 | 0,0 | -1,3 | 12,4 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2917 | -80,3 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -1,3 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,3 | 2,1 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 02-03, Knautnaund., Krautgartenweg EG S IRW,N 35 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2396 | -78,6 | -4,8 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -1,3 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2984 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -1,3 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,3 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 18,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,3 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,3 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,3 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 3028 | -80,6 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 16,8 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2907 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -1,3 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2889 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,5 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1951 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,3 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 1,1 |
| IO 02-04, Knautnaund., Krautgartenweg EG SW IRW,N 35 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2385 | -78,5 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -1,5 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2986 | -80,5 | -4,7 | 0,0 | -8,7 | 0,0 | -1,5 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,5 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 19,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,5 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -1,5 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 17,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,5 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 3043 | -80,7 | -4,8 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,5 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2906 | -80,3 | -4,8 | 0,0 | -11,9 | 0,0 | -1,5 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2898 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,5 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1934 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -1,5 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 1,0 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 31,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2162 | -77,7 | -4,8 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,0 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 25,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2538 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,7 | 26,6 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,5 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,8 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2678 | -79,5 | -4,8 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2482 | -78,9 | -4,8 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -1,8 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,1 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2545 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,8 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,1 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| IO 03-01, Großschkorl., Schkeitb. Str. 6 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 31,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2162 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,0 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2538 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -1,7 | 26,7 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -2,0 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2678 | -79,5 | -4,8 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2482 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -1,8 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2545 | -79,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -1,7 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1952 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 28,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2487 | -78,9 | -4,7 | -6,0 | -5,7 | 1,6 | -1,7 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2132 | -77,6 | -4,8 | -8,6 | -7,0 | 0,1 | -2,1 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,4 | 0,0 | -2,1 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,3 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 16,7 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2629 | -79,4 | -4,8 | -7,2 | -3,7 | 1,1 | -1,8 | 15,9 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -4,8 | 0,0 | -2,1 | 15,2 | 0,0 | 0,0 | 13,1 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2434 | -78,7 | -4,8 | -10,7 | -7,7 | 3,6 | -1,8 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 12,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | -5,6 | -4,9 | 0,0 | -2,1 | 12,5 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | -3,8 | -6,3 | 0,0 | -2,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | -2,0 |
| IO 03-02, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 31,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2487 | -78,9 | -4,7 | -0,1 | -7,6 | 0,7 | -1,7 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2132 | -77,6 | -4,7 | -0,2 | -9,3 | 0,0 | -2,1 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2434 | -78,7 | -4,7 | -0,3 | -10,3 | 0,8 | -1,8 | 16,4 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2629 | -79,4 | -4,8 | -0,1 | -6,9 | 0,5 | -1,8 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | -0,1 | -7,1 | 0,0 | -2,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1943 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,5 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 EG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2487 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,7 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2134 | -77,6 | -4,8 | -2,4 | -8,6 | 0,0 | -2,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 24,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,8 | -4,2 | -3,8 | 0,0 | -2,1 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2629 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,8 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2433 | -78,7 | -4,8 | 0,0 | -10,5 | 0,0 | -1,8 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -2,7 | -4,7 | 0,0 | -2,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -3,0 | -5,1 | 0,0 | -2,0 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -4,3 | -4,3 | 0,0 | -2,1 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | -5,4 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | -1,0 | 0,0 | 0,0 | -3,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 03-03, Großschkorl., Schkeitb. Str. 2 1.OG SO IRW,N 45 dB(A) LrN 31,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2134 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,1 | 25,0 | 0,0 | 0,0 | 25,9 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2487 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -1,7 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 24,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,1 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,0 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2629 | -79,4 | -4,8 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -1,8 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2433 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 0,0 | -1,8 | 15,6 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,0 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2499 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,0 | 15,8 | 0,0 | 0,0 | 13,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1946 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1424 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,2 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1696 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 26,9 | 0,0 | 0,0 | 24,5 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1648 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,1 | 21,5 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 4,9 |
| IO 04-01, Kleinschkorlopp, Zur Heide 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 36,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1424 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,1 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1696 | -75,6 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,0 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1648 | -75,3 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,0 | 21,6 | 0,0 | 0,0 | 22,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,8 | 0,0 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1841 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 20,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1720 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1353 | -73,6 | -4,6 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,4 | 7,4 | 0,0 | 0,0 | 5,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 37,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1284 | -73,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,2 | 32,2 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1523 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,0 | 33,5 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,3 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1477 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,1 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 24,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1668 | -75,4 | -4,8 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,1 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,4 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 5,9 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 37,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1284 | -73,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,1 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1523 | -74,6 | -4,6 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,4 | 27,8 | 0,0 | 0,0 | 25,4 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1477 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,0 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1668 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,4 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,4 | 8,3 | 0,0 | 0,0 | 6,0 |
| IO 04-02, Kleinschkorlopp, Zur Heide 24 2.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 37,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1284 | -73,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,1 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1523 | -74,6 | -4,6 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 33,6 | 0,0 | 0,0 | 31,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 29,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 25,5 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1477 | -74,4 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,0 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 24,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1668 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -2,3 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -2,3 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 20,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1551 | -74,8 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1258 | -73,0 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 8,4 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 37,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1326 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,2 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 32,6 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1545 | -74,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,1 | -2,0 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 31,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,5 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -2,1 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1691 | -75,6 | -4,8 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,1 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,4 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,4 | 23,5 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,4 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,8 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m, m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-03, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 37,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1326 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,2 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 32,7 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1545 | -74,8 | -4,6 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 31,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,4 | | | | | 28,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,4 | 0,1 | -2,4 | 27,4 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,1 | -2,0 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1691 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,1 | -2,3 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 21,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 23,6 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,1 | -2,3 | 22,2 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1312 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,1 | -2,4 | 7,9 | 0,0 | 0,0 | 5,5 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 EG S IRW,N 45 dB(A) LrN 36,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1328 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,6 | -2,2 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1544 | -74,8 | -4,7 | -0,2 | -5,2 | 0,0 | -2,0 | 33,3 | 0,0 | 0,0 | 31,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1501 | -74,5 | -4,7 | -0,4 | -7,1 | 0,0 | -2,1 | 22,8 | 0,0 | 0,0 | 23,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1691 | -75,6 | -4,8 | -0,3 | -5,0 | 0,0 | -2,1 | 24,2 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,4 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,3 |
| IO 04-04, Kleinschkorlopp, Zur Heide 18 1.OG S IRW,N 45 dB(A) LrN 36,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1328 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,6 | -2,2 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1544 | -74,8 | -4,6 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 31,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,4 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 24,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1501 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,0 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 23,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1691 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -2,3 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,3 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1577 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,6 | 0,0 | -4,5 | 0,0 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1316 | -73,4 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 5,4 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1470 | -74,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,3 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1625 | -75,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1591 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,1 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1773 | -76,0 | -4,8 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,1 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |
| IO 04-05, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG NO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1470 | -74,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,2 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 31,2 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1625 | -75,2 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,9 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 26,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,4 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,5 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1591 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1773 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,0 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,1 | -2,3 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen Mittlere Ausbreitung

Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -2,3 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1671 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -2,3 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1499 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,4 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1471 | -74,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,3 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1623 | -75,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,5 | | | | | 25,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,5 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,1 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1771 | -76,0 | -4,8 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,1 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1669 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,5 |
| IO 04-06, Kleinschkorlopp, Kirchweg 17 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1471 | -74,3 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,3 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1623 | -75,2 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,9 | 32,8 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 2,6 | | | | | 25,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1589 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,0 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1771 | -76,0 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -2,1 | 23,7 | 0,0 | 0,0 | 21,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,4 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1669 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,0 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,0 | -2,4 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1502 | -74,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,4 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 3,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1662 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,0 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1534 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,4 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,5 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1631 | -75,2 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,1 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1809 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,3 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,1 | | | | | 21,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1713 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-07, Kleinschkorlopp, Kirchweg 9 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 35,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1662 | -75,4 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,0 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 30,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1534 | -74,7 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,3 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 30,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,4 | 25,1 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1631 | -75,2 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,0 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1809 | -76,1 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,1 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 21,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 21,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,4 | 21,2 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1713 | -75,7 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 20,7 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,4 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1581 | -75,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,4 | 5,3 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 EG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1704 | -75,6 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,1 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1596 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,4 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1675 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,1 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,5 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1851 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 21,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1759 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,0 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 04-08, Kleinschkorlopp, Kirchweg 1 1.OG SO IRW,N 40 dB(A) LrN 34,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1704 | -75,6 | -4,6 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,0 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1596 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,3 | 29,3 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1675 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,0 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 22,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -2,4 | 24,5 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 21,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1851 | -76,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,1 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 21,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -2,4 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1759 | -75,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,0 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,4 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,4 | 19,2 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1656 | -75,4 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,4 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,3 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2177 | -77,7 | -4,6 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,4 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2374 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2291 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2195 | -77,8 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,5 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2283 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,5 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-01, Kitzten, Am Steinberg 24 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2177 | -77,7 | -4,6 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,4 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2374 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2291 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2195 | -77,8 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,5 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,7 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 15,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2283 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,4 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,7 | 13,0 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2651 | -79,5 | -4,7 | 0,0 | -9,5 | 0,0 | -2,7 | -2,0 | 0,0 | 0,0 | -4,7 |
| IO 05-02, Kitzten, Am Steinberg 16 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2177 | -77,8 | -4,6 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,4 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2392 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2288 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2198 | -77,8 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,5 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,5 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,3 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,2 | 0,0 | 0,0 | -4,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-02, Kitzen, Am Steinberg 16 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2177 | -77,8 | -4,6 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,4 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2392 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2288 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,6 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2198 | -77,8 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,5 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2285 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,4 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 15,0 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2684 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,1 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2189 | -77,8 | -4,6 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,4 | 28,8 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2422 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,7 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2296 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2212 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 17,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,7 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,7 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,1 | 0,0 | 0,0 | 11,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,6 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | -5,2 |
| IO 05-03, Kitzen, Am Steinberg 11 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2189 | -77,8 | -4,6 | 0,0 | -7,0 | 0,0 | -2,4 | 28,8 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2422 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,1 | -2,7 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 23,4 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2296 | -78,2 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,5 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2212 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,1 | -2,7 | 18,3 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2299 | -78,2 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 17,0 | 0,0 | 0,0 | 14,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -8,2 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2728 | -79,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | -2,5 | 0,0 | 0,0 | -5,1 |
| IO 05-04, Kitzén, Flíederweg 34 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2115 | -77,5 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,1 | -2,6 | 29,3 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2377 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,7 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 23,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2216 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,1 | -2,5 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2143 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 14,8 | 0,0 | 0,0 | 12,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,0 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,7 | 12,7 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-04, Kitzén, Flíederweg 34 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2115 | -77,5 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,1 | -2,6 | 29,4 | 0,0 | 0,0 | 26,8 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2377 | -78,5 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,1 | -2,7 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 23,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2216 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,1 | -2,5 | 21,1 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2143 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -2,7 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2228 | -77,9 | -4,6 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,6 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -8,1 | 0,1 | -2,7 | 14,2 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,7 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2706 | -79,6 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | -2,3 | 0,0 | 0,0 | -5,0 |
| IO 05-05, Kitzén, Astenweg 48 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2140 | -77,6 | -4,6 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,6 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2428 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,7 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2233 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2172 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2255 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,7 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,8 | 0,0 | 0,0 | -5,5 |
| IO 05-05, Kitzén, Astenweg 48 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2140 | -77,6 | -4,6 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -2,6 | 29,1 | 0,0 | 0,0 | 26,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2428 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,7 | 23,0 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2233 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 20,8 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2172 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -9,7 | 0,0 | -2,7 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 17,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,2 | 0,0 | -2,7 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2255 | -78,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -2,6 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,6 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 14,4 | 0,0 | 0,0 | 11,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,8 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 11,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,7 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | 9,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2777 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,8 | 0,0 | -2,7 | -2,7 | 0,0 | 0,0 | -5,4 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 EG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2120 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,8 | 0,0 | -2,6 | 29,2 | 0,0 | 0,0 | 26,6 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2431 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,7 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2207 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2155 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,0 | -2,7 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 17,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,7 | 17,3 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 05-06, Kitzten, Nelkenweg 29 1.OG O IRW,N 40 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2120 | -77,5 | -4,6 | 0,0 | -6,8 | 0,1 | -2,6 | 29,3 | 0,0 | 0,0 | 26,7 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2431 | -78,7 | -4,7 | 0,0 | -10,4 | 0,0 | -2,7 | 22,9 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2207 | -77,9 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,7 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2156 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -9,6 | 0,1 | -2,7 | 17,6 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 0,0 | -2,7 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2236 | -78,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,6 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 11,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -8,3 | 0,0 | -2,7 | 13,7 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 10,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -7,7 | 0,0 | -2,7 | 12,2 | 0,0 | 0,0 | 9,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2797 | -79,9 | -4,7 | 0,0 | -9,9 | 0,0 | -2,7 | -2,9 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2036 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2490 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -2,9 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2096 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 1,1 | -2,9 | 19,1 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2065 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-01, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 29,6 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2036 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2490 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -2,9 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2065 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2096 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,9 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2154 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,8 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2964 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2039 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 26,9 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2495 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2068 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 1,5 | -2,9 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2100 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,9 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,9 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,8 |
| IO 06-02, Löben, Rudolph-Sack-Str. 3 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2039 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 29,7 | 0,0 | 0,0 | 27,0 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2495 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,6 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 22,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2068 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 1,5 | -2,9 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2100 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,0 | -2,9 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2157 | -77,7 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -2,8 | 17,8 | 0,0 | 0,0 | 15,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,6 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,3 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2970 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 32,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2022 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 2,0 | -2,8 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,1 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2482 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 3,8 | -2,9 | 26,4 | 0,0 | 0,0 | 26,4 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2047 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 1,5 | -2,9 | 23,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2083 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 2,3 | -2,9 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 1,8 | -2,9 | 19,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 1,7 | -3,0 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 15,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 2,0 | -2,9 | 15,5 | 0,0 | 0,0 | 12,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,3 | -2,9 | 15,1 | 0,0 | 0,0 | 12,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 2,1 | -2,9 | 13,4 | 0,0 | 0,0 | 10,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 2,7 | -2,9 | -1,1 | 0,0 | 0,0 | -4,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-03, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 31,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2022 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 2,1 | -2,8 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2482 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 2,3 | -2,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 25,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2047 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 1,5 | -2,9 | 23,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2083 | -77,4 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 2,3 | -2,9 | 20,3 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2139 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 1,9 | -2,8 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 1,3 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 1,8 | -2,9 | 15,3 | 0,0 | 0,0 | 12,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 2,0 | -2,9 | 14,9 | 0,0 | 0,0 | 12,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 1,7 | -2,9 | 13,1 | 0,0 | 0,0 | 10,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2960 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 1,9 | -2,9 | -1,9 | 0,0 | 0,0 | -4,8 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2018 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,8 | 29,9 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2479 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 0,1 | -2,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 21,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2079 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,1 | -2,9 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 17,9 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-04, Löben, Rudolph-Sack-Str. 2 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2018 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,1 | -2,8 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2479 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 0,0 | -2,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2043 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -2,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2079 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,4 | 0,1 | -2,9 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2135 | -77,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2958 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,7 | 0,0 | 0,0 | -6,6 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 30,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2007 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 1,0 | -2,8 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 28,1 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2474 | -78,9 | -4,8 | 0,0 | -10,5 | 2,0 | -2,9 | 24,7 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2069 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 1,8 | -2,9 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,8 | -2,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 19,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2123 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,5 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,6 | -3,0 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 14,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,4 | -2,9 | 14,0 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,4 | -2,9 | 13,3 | 0,0 | 0,0 | 10,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,7 | -2,9 | 12,1 | 0,0 | 0,0 | 9,1 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 1,1 | -2,9 | -2,6 | 0,0 | 0,0 | -5,6 |
| IO 06-05, Löben, Lindengasse 8 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 29,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2007 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 30,0 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2474 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 0,5 | -2,9 | 23,1 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2069 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,9 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2123 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,1 | -2,9 | 17,2 | 0,0 | 0,0 | 14,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,1 | -2,9 | 13,6 | 0,0 | 0,0 | 10,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,1 | -2,9 | 12,9 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,1 | -2,9 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 8,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2957 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 EG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 29,7 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2008 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 29,9 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2475 | -78,9 | -4,8 | 0,0 | -10,5 | 0,0 | -2,9 | 22,6 | 0,0 | 0,0 | 22,7 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2072 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,9 | 18,1 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2124 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,9 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -3,0 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 9,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,4 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,8 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |
| IO 06-06, Löben, Lindengasse 8 1.OG NO IRW,N 45 dB(A) LrN 29,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 2008 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,8 | 29,9 | 0,0 | 0,0 | 27,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2475 | -78,9 | -4,7 | 0,0 | -10,5 | 0,0 | -2,9 | 22,7 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 2028 | -77,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 2072 | -77,3 | -4,7 | 0,0 | -9,3 | 0,0 | -2,9 | 18,2 | 0,0 | 0,0 | 18,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2124 | -77,5 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 18,0 | 0,0 | 0,0 | 15,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,5 | 0,0 | -2,9 | 17,1 | 0,0 | 0,0 | 14,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 13,5 | 0,0 | 0,0 | 10,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,6 | 0,0 | -2,9 | 12,8 | 0,0 | 0,0 | 10,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -8,0 | 0,0 | -2,9 | 11,4 | 0,0 | 0,0 | 8,5 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 7,9 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2961 | -80,4 | -4,7 | 0,0 | -10,2 | 0,0 | -2,9 | -3,8 | 0,0 | 0,0 | -6,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 17,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | -14,1 | -4,9 | 0,0 | -2,8 | 17,7 | 0,0 | 0,0 | 14,9 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1956 | -76,8 | -4,7 | -15,4 | -2,5 | 0,0 | -2,9 | 10,3 | 0,0 | 0,0 | 7,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2403 | -78,6 | -4,8 | -18,7 | -7,9 | 0,0 | -2,9 | 6,9 | 0,0 | 0,0 | 7,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -14,0 | -3,1 | 0,0 | -3,0 | 7,7 | 0,0 | 0,0 | 4,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | -16,1 | -3,2 | 0,0 | -2,9 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | -19,0 | -7,2 | 0,0 | -2,9 | 1,6 | 0,0 | 0,0 | 1,7 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -14,8 | -3,9 | 0,0 | -2,9 | 2,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,8 | -5,3 | 0,0 | -2,9 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | -2,4 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -15,2 | -4,7 | 0,0 | -2,9 | -0,4 | 0,0 | 0,0 | -3,3 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -8,3 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,8 | -16,9 | -5,9 | 0,0 | -2,9 | -16,2 | 0,0 | 0,0 | -19,1 |
| IO 06-07, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 20,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1936 | -76,7 | -4,7 | -11,2 | -4,4 | 0,0 | -2,8 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2403 | -78,6 | -4,7 | -14,5 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 11,5 | 0,0 | 0,0 | 11,6 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1956 | -76,8 | -4,7 | -11,8 | -2,5 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,1 | -3,5 | 0,0 | -2,9 | 11,2 | 0,0 | 0,0 | 8,3 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2052 | -77,2 | -4,7 | -12,3 | -3,2 | 0,0 | -2,8 | 9,2 | 0,0 | 0,0 | 6,4 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1999 | -77,0 | -4,7 | -15,3 | -6,5 | 0,0 | -2,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 6,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,7 | -4,3 | 0,0 | -2,9 | 6,7 | 0,0 | 0,0 | 3,8 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -11,6 | -5,4 | 0,0 | -2,9 | 4,8 | 0,0 | 0,0 | 1,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -10,9 | -4,9 | 0,0 | -2,9 | 3,8 | 0,0 | 0,0 | 0,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | -4,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2890 | -80,2 | -4,7 | -12,5 | -6,1 | 0,0 | -2,9 | -12,0 | 0,0 | 0,0 | -14,9 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 30,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1930 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 30,4 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2397 | -78,6 | -4,8 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1950 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1994 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | -2,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2046 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-08, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 30,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1930 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 27,7 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2397 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1950 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1994 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | -2,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2046 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,5 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,8 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2884 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 EG O IRW,N 45 dB(A) LrN 30,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1930 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 27,6 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2398 | -78,6 | -4,8 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 23,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1949 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | -2,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 18,8 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2045 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,9 | 18,4 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -3,0 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,8 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 06-09, Löben, Rudolph-Sack-Str. 1 1.OG O IRW,N 45 dB(A) LrN 30,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1930 | -76,7 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,0 | -2,8 | 30,5 | 0,0 | 0,0 | 27,7 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 2398 | -78,6 | -4,7 | 0,0 | -10,3 | 0,0 | -2,9 | 23,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 1949 | -76,8 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -2,9 | 22,5 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1992 | -77,0 | -4,7 | 0,0 | -9,1 | 0,0 | -2,9 | 18,8 | 0,0 | 0,0 | 18,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 2045 | -77,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,0 | -2,8 | 18,5 | 0,0 | 0,0 | 15,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,4 | 0,0 | -2,9 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 14,5 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 13,9 | 0,0 | 0,0 | 11,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -8,5 | 0,0 | -2,9 | 13,2 | 0,0 | 0,0 | 10,3 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -7,8 | 0,0 | -2,9 | 11,7 | 0,0 | 0,0 | 8,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 8,4 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 2885 | -80,2 | -4,7 | 0,0 | -10,1 | 0,0 | -2,9 | -3,4 | 0,0 | 0,0 | -6,3 |
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 45,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 601 | -66,6 | -4,4 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | -1,6 | 44,5 | 0,0 | 0,0 | 42,9 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 472 | -64,5 | -4,6 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | -1,7 | 38,6 | 0,0 | 0,0 | 36,9 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1041 | -71,3 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -2,0 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 36,2 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 660 | -67,4 | -4,6 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | -1,8 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 34,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 622 | -66,9 | -4,5 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,7 | 32,3 | 0,0 | 0,0 | 30,7 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,3 | 21,7 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,3 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,3 | 19,8 | 0,0 | 0,0 | 17,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-01, Zitzschen, Friedensstraße 52 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 45,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 601 | -66,6 | -4,3 | 0,0 | -2,7 | 0,0 | -1,5 | 44,6 | 0,0 | 0,0 | 43,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 472 | -64,5 | -4,5 | 0,0 | -2,1 | 0,0 | -1,6 | 38,7 | 0,0 | 0,0 | 37,1 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1041 | -71,3 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,9 | 35,2 | 0,0 | 0,0 | 36,3 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 660 | -67,4 | -4,6 | 0,0 | -4,2 | 0,0 | -1,7 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 34,7 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 622 | -66,9 | -4,4 | 0,0 | -2,9 | 0,0 | -1,6 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 30,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,0 | 0,0 | -2,3 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -2,2 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -2,2 | 21,3 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,7 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -2,2 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1568 | -74,9 | -4,7 | 0,0 | -6,6 | 0,0 | -2,3 | 5,4 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 43,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 738 | -68,4 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,4 | 42,2 | 0,0 | 0,0 | 40,8 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1132 | -72,1 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,9 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 35,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 594 | -66,5 | -4,6 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,8 | 36,2 | 0,0 | 0,0 | 34,4 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 788 | -68,9 | -4,7 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -1,8 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 32,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 729 | -68,2 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,7 | 30,6 | 0,0 | 0,0 | 28,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,8 | 0,0 | 0,0 | 22,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,9 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,1 |
| IO 07-02, Zitzschen, Friedensstr. 32-34 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 43,4 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 738 | -68,4 | -4,4 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,3 | 42,3 | 0,0 | 0,0 | 40,9 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1132 | -72,1 | -4,7 | 0,0 | -5,9 | 0,0 | -1,8 | 34,1 | 0,0 | 0,0 | 35,3 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 594 | -66,5 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,7 | 36,3 | 0,0 | 0,0 | 34,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 788 | -68,9 | -4,6 | 0,0 | -4,7 | 0,0 | -1,8 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 32,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 729 | -68,2 | -4,5 | 0,0 | -3,2 | 0,0 | -1,6 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,1 | 0,0 | -1,9 | 24,9 | 0,0 | 0,0 | 23,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,8 | 21,4 | 0,0 | 0,0 | 19,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,0 | -1,8 | 21,0 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,0 | -1,8 | 19,5 | 0,0 | 0,0 | 17,7 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,0 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1613 | -75,1 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,9 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 3,2 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 43,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 715 | -68,1 | -4,5 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,4 | 42,5 | 0,0 | 0,0 | 41,2 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1060 | -71,5 | -4,7 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -1,8 | 34,9 | 0,0 | 0,0 | 36,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 567 | -66,1 | -4,6 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,5 | 36,7 | 0,0 | 0,0 | 35,2 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 754 | -68,5 | -4,7 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -1,5 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 683 | -67,7 | -4,5 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,4 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 29,9 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,1 | -1,9 | 22,3 | 0,0 | 0,0 | 20,4 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,1 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 20,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,1 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| LKW-Fahrtweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,1 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-03, Zitzschen, Schkorlopper Weg 15 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 44,0 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 715 | -68,1 | -4,4 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,3 | 42,6 | 0,0 | 0,0 | 41,3 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1060 | -71,5 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -1,7 | 35,0 | 0,0 | 0,0 | 36,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 567 | -66,1 | -4,5 | 0,0 | -2,5 | 0,0 | -1,4 | 36,8 | 0,0 | 0,0 | 35,3 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 754 | -68,5 | -4,6 | 0,0 | -4,6 | 0,0 | -1,5 | 31,8 | 0,0 | 0,0 | 33,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 683 | -67,7 | -4,4 | 0,0 | -3,1 | 0,0 | -1,4 | 31,4 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,9 | 25,8 | 0,0 | 0,0 | 23,9 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,2 | 0,2 | -1,8 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | l oder S m, m² | Kl dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,2 | -1,8 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -4,9 | 0,2 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 17,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1514 | -74,6 | -4,7 | 0,0 | -6,4 | 0,2 | -1,9 | 6,1 | 0,0 | 0,0 | 4,2 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 41,5 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 913 | -70,2 | -4,5 | -0,5 | -3,5 | 0,1 | -1,4 | 39,5 | 0,0 | 0,0 | 38,1 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1259 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 1,6 | -1,8 | 34,2 | 0,0 | 0,0 | 35,4 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 765 | -68,7 | -4,7 | -1,8 | -2,5 | 1,1 | -1,5 | 33,4 | 0,0 | 0,0 | 31,8 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 953 | -70,6 | -4,7 | -0,6 | -5,2 | 1,7 | -1,6 | 30,2 | 0,0 | 0,0 | 31,6 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 881 | -69,9 | -4,6 | 0,0 | -3,6 | 2,2 | -1,5 | 30,7 | 0,0 | 0,0 | 29,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,0 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 18,9 | 0,0 | 0,0 | 17,0 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,4 | 0,0 | 0,0 | 2,5 |
| IO 07-04, Zitzschen, Friedensstraße 20 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 41,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 913 | -70,2 | -4,5 | 0,0 | -3,7 | 0,0 | -1,4 | 39,8 | 0,0 | 0,0 | 38,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1259 | -73,0 | -4,7 | 0,0 | -6,5 | 0,0 | -1,8 | 32,7 | 0,0 | 0,0 | 33,9 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 765 | -68,7 | -4,6 | 0,0 | -3,0 | 0,0 | -1,5 | 33,5 | 0,0 | 0,0 | 32,0 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 953 | -70,6 | -4,6 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,5 | 28,9 | 0,0 | 0,0 | 30,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 881 | -69,9 | -4,5 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,4 | 28,6 | 0,0 | 0,0 | 27,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 24,3 | 0,0 | 0,0 | 22,4 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 20,9 | 0,0 | 0,0 | 19,1 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,0 | 0,0 | -1,8 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1686 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 0,0 | -1,9 | 19,0 | 0,0 | 0,0 | 17,1 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 16,1 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1685 | -75,5 | -4,7 | 0,0 | -6,9 | 0,0 | -1,9 | 4,5 | 0,0 | 0,0 | 2,6 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|--|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG W IRW,N 45 dB(A) LrN 41,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 989 | -70,9 | -4,6 | -0,8 | -3,6 | 1,2 | -1,5 | 39,5 | 0,0 | 0,0 | 38,0 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1328 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 2,4 | -1,8 | 34,3 | 0,0 | 0,0 | 35,5 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1028 | -71,2 | -4,7 | -0,7 | -5,5 | 2,2 | -1,6 | 29,6 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 841 | -69,5 | -4,7 | -2,4 | -2,5 | 1,3 | -1,6 | 32,1 | 0,0 | 0,0 | 30,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,6 | -0,3 | -3,7 | 2,5 | -1,5 | 29,8 | 0,0 | 0,0 | 28,4 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,8 | -1,9 | 25,7 | 0,0 | 0,0 | 23,8 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,9 | -1,9 | 22,4 | 0,0 | 0,0 | 20,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 2,0 | -1,9 | 22,0 | 0,0 | 0,0 | 20,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 2,0 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 2,0 | -1,9 | 6,0 | 0,0 | 0,0 | 4,1 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 40,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 989 | -70,9 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,1 | -1,4 | 38,9 | 0,0 | 0,0 | 37,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1328 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,8 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 841 | -69,5 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,1 | -1,5 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1028 | -71,2 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,1 | -1,5 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,4 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-05, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG W IRW,N 45 dB(A) LrN 40,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 989 | -70,9 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,4 | 38,9 | 0,0 | 0,0 | 37,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1328 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,7 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 841 | -69,5 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,4 | 32,5 | 0,0 | 0,0 | 31,1 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1028 | -71,2 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -1,5 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 955 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,8 | 0,0 | -1,4 | 27,7 | 0,0 | 0,0 | 26,3 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,1 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 EG N IRW,N 45 dB(A) LrN 40,1 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 994 | -70,9 | -4,6 | -0,4 | -3,8 | 0,0 | -1,5 | 38,4 | 0,0 | 0,0 | 37,0 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1331 | -73,5 | -4,7 | -0,1 | -6,7 | 1,1 | -1,8 | 32,9 | 0,0 | 0,0 | 34,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,7 | -1,6 | -2,7 | 0,0 | -1,6 | 31,3 | 0,0 | 0,0 | 29,7 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1033 | -71,3 | -4,7 | -0,4 | -5,6 | 0,0 | -1,6 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 29,0 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,6 | -0,4 | -3,7 | 0,0 | -1,5 | 27,3 | 0,0 | 0,0 | 25,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,3 | 1,3 | -1,9 | 25,2 | 0,0 | 0,0 | 23,3 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 1,6 | -1,9 | 22,1 | 0,0 | 0,0 | 20,2 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 1,8 | -1,9 | 21,8 | 0,0 | 0,0 | 19,9 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 1,6 | -1,9 | 20,1 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 1,8 | -1,9 | 5,8 | 0,0 | 0,0 | 3,9 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 1.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 40,2 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 994 | -70,9 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,4 | 38,8 | 0,0 | 0,0 | 37,4 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1331 | -73,5 | -4,7 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,8 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 33,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,5 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 30,9 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1033 | -71,3 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -1,5 | 27,9 | 0,0 | 0,0 | 29,4 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,5 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,1 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 23,9 | 0,0 | 0,0 | 22,0 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen

Mittlere Ausbreitung

Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m, m² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|-------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,9 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,7 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,5 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,9 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,1 |
| IO 07-06, Zitzschen, Friedensstraße 16 2.OG N IRW,N 45 dB(A) LrN 40,3 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 994 | -70,9 | -4,5 | 0,0 | -4,0 | 0,0 | -1,4 | 38,8 | 0,0 | 0,0 | 37,5 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1331 | -73,5 | -4,6 | 0,0 | -6,7 | 0,0 | -1,7 | 31,9 | 0,0 | 0,0 | 33,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 846 | -69,5 | -4,6 | 0,0 | -3,3 | 0,0 | -1,4 | 32,4 | 0,0 | 0,0 | 31,0 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1033 | -71,3 | -4,6 | 0,0 | -5,7 | 0,0 | -1,5 | 28,0 | 0,0 | 0,0 | 29,5 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 960 | -70,6 | -4,5 | 0,0 | -3,9 | 0,0 | -1,4 | 27,6 | 0,0 | 0,0 | 26,2 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -5,4 | 0,0 | -1,9 | 24,0 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,6 | 0,0 | -1,8 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,7 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -6,1 | 0,0 | -1,8 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 18,2 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1740 | -75,8 | -4,6 | 0,0 | -5,5 | 0,0 | -1,8 | 18,6 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 15,6 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1741 | -75,8 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,0 | -1,8 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 2,2 |
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 EG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 38,8 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1117 | -72,0 | -4,6 | -0,1 | -4,2 | 0,1 | -1,5 | 37,3 | 0,0 | 0,0 | 35,9 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1433 | -74,1 | -4,7 | -0,1 | -7,1 | 0,1 | -1,8 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 32,1 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 970 | -70,7 | -4,7 | -0,1 | -3,6 | 0,1 | -1,6 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1153 | -72,2 | -4,7 | -0,1 | -6,1 | 0,2 | -1,6 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1076 | -71,6 | -4,6 | -0,2 | -4,1 | 0,0 | -1,5 | 26,1 | 0,0 | 0,0 | 24,6 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,1 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,4 | 0,0 | 0,0 | 18,5 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | -0,1 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,0 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,8 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,8 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,7 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,8 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

| Schallquelle | Lw dB(A) | I oder S m,m ² | KI dB | KT dB | Ko dB | s m | Adiv dB | Agnd dB | Abar dB | Aatm dB | dLrefl dB | Cmet | Ls dB(A) | dLw dB | ZR dB | Lr dB(A) |
|---|-------------|------------------------------|----------|----------|----------|--------|------------|------------|------------|------------|--------------|------|-------------|-----------|----------|-------------|
| IO 07-07, Zitzschen, Kitzner Straße 2 1.OG NW IRW,N 45 dB(A) LrN 38,9 dB(A) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schwimmbagger | 115,2 | | 0 | 0 | 3,0 | 1117 | -72,0 | -4,6 | 0,0 | -4,3 | 0,0 | -1,4 | 37,4 | 0,0 | 0,0 | 36,0 |
| Landband | 113,8 | 826 | 3 | 0 | 3,0 | 1433 | -74,1 | -4,7 | 0,0 | -7,1 | 0,1 | -1,7 | 30,9 | 0,0 | 0,0 | 32,2 |
| Radlader Sued | 106,8 | | 0 | 0 | 3,0 | 970 | -70,7 | -4,7 | 0,0 | -3,6 | 0,0 | -1,5 | 30,8 | 0,0 | 0,0 | 29,3 |
| Wasserband | 106,5 | 156 | 3 | 0 | 3,0 | 1153 | -72,2 | -4,7 | 0,0 | -6,2 | 0,0 | -1,5 | 26,5 | 0,0 | 0,0 | 27,9 |
| Siebturm Süd | 103,6 | | 0 | 0 | 3,0 | 1076 | -71,6 | -4,6 | 0,0 | -4,1 | 0,0 | -1,5 | 26,3 | 0,0 | 0,0 | 24,8 |
| Radlader | 106,8 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,5 | 0,7 | -1,9 | 24,1 | 0,0 | 0,0 | 22,2 |
| Siebturm Mitte | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,8 | 0,5 | -1,9 | 20,5 | 0,0 | 0,0 | 18,6 |
| Siebturm West | 103,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -6,3 | 0,5 | -1,9 | 19,9 | 0,0 | 0,0 | 18,1 |
| Siebturm/Brecher | 101,5 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -5,6 | 0,7 | -1,9 | 18,7 | 0,0 | 0,0 | 16,9 |
| LKW-Fahrweg Nacht | | 1109 | | | | | | | | | 0,0 | | | | | 14,8 |
| Bandantrieb/Übergabestelle | 88,6 | 19714 | 0 | 0 | 3,0 | 1817 | -76,2 | -4,7 | 0,0 | -7,3 | 1,3 | -1,9 | 4,7 | 0,0 | 0,0 | 2,9 |

DDG
130683_01

G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

**Kiessandtagebau Zitzschen
Mittlere Ausbreitung
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher Siebanlage im südlichen Bereich**

Legende

| | | |
|--------------|-------------------|--|
| Schallquelle | | Name der Schallquelle |
| Lw | dB(A) | Schalleistungspegel |
| I oder S | m, m ² | Größe der Quelle (Länge oder Fläche) |
| KI | dB | Zuschlag für Impulshaltigkeit |
| KT | dB | Zuschlag für Tonhaltigkeit |
| Ko | dB | Zuschlag für gerichtete Abstrahlung |
| s | m | Entfernung Schallquelle - Immissionsort |
| Adiv | dB | Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung |
| Agnd | dB | Dämpfung aufgrund Bodeneffekt |
| Abar | dB | Dämpfung aufgrund Abschirmung |
| Aatm | dB | Dämpfung aufgrund Luftabsorption |
| dLrefl | dB | Pegelerhöhung durch Reflexionen |
| Cmet | | Meteorologische Korrektur |
| Ls | dB(A) | Unbewerteter Schalldruckpegel am Immissionsort |
| dLw | dB | Korrektur Betriebszeiten |
| ZR | dB | Ruhezeitenzuschlag (Anteil) |
| Lr | dB(A) | Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich |

**Kiessandtagebau Zitzschen
Emissionsberechnung Straße
Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher**

| Straße | KM km | DTV Kfz/24h | vLkw Nacht km/h | k Nacht | M Nacht Kfz/h | p Tag % | DStrO Nacht dB | Dv Nacht dB | Steigung % | DStg dB | Drefl dB | Lm25 Nacht dB(A) | LmE Nacht dB(A) |
|-------------------|----------|----------------|-----------------------|------------|---------------------|---------------|----------------------|-------------------|---------------|------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| LKW-Fahrweg Nacht | 0,000 | 64 | 50 | 0,125 | 8 | 0,0 | 3,00 | -2,61 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 56,0 | 56,35 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | |
|------------------|---|-----------------|
| DDG 130683_01 | G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau | Anlage 4.2.6 |
|------------------|---|-----------------|

Kiessandtagebau Zitzschen

Emissionsberechnung Straße

Baufeld 2 2017 Süd, Nachtzeit, Minderung, mit zusätzlicher

Legende

| | | |
|--|---------|--|
| Straße | | Straßenname |
| KM | km | Kilometrierung |
| DTV | Kfz/24h | Durchschnittlicher Täglicher Verkehr |
| vLkw Nacht | km/h | Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich |
| k Nacht | | Faktor um den mittleren stündlichen Verkehr aus DTV im Zeitbereich zu berechnen; mittlerer |
| stündlicher Verkehr = k(Zeitbereich)*DTV | | |
| M Nacht | Kfz/h | Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich |
| p Tag | % | Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich |
| DStrO Nacht | dB | Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich |
| Dv Nacht | dB | Geschwindigkeitskorrektur in Zeitbereich |
| Steigung | % | Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle) |
| DStg | dB | Zuschlag für Steigung |
| Drefl | dB | Pegeldifferenz durch Reflexionen |
| Lm25 Nacht | dB(A) | Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand in Zeitbereich |
| LmE Nacht | dB(A) | Emissionspegel in Zeitbereich |

DDG
130683_01

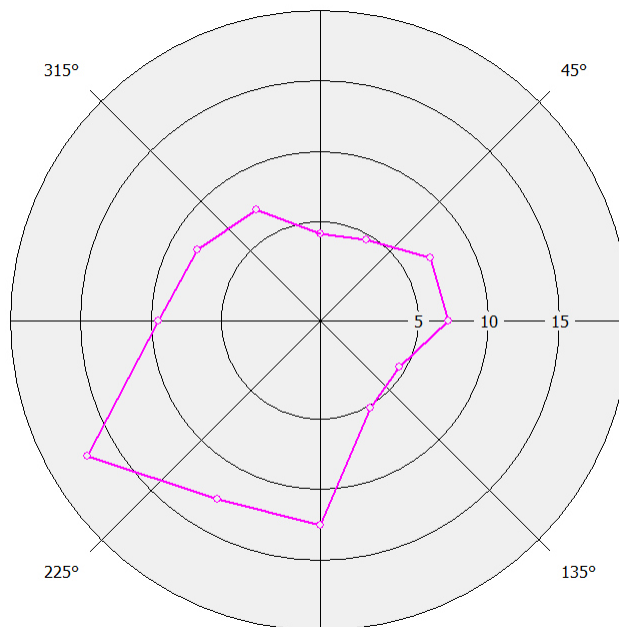
G.U.B. Ingenieur AG Katharinenstr. 11 08056 Zwickau

Anlage
4.2.6

Kiessandtagebau Zitzschen

Wind.abs

1 : Leipzig-Halle 2003 - 2012



| Windklasse | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| wind-Richtl. (Grad) | 0 | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 | 210 | 240 | 270 | 300 | 330 | Calm |
| Prozent [%] | 4,2 | 4,6 | 7,0 | 7,1 | 4,5 | 5,1 | 12,5 | 12,6 | 17,1 | 9,5 | 8,1 | 7,1 | 0,6 |
| Geschw. [m/s] | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| C0 [dB] | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Kommentare

Deutscher Wetterdienst, 19.03.2014.