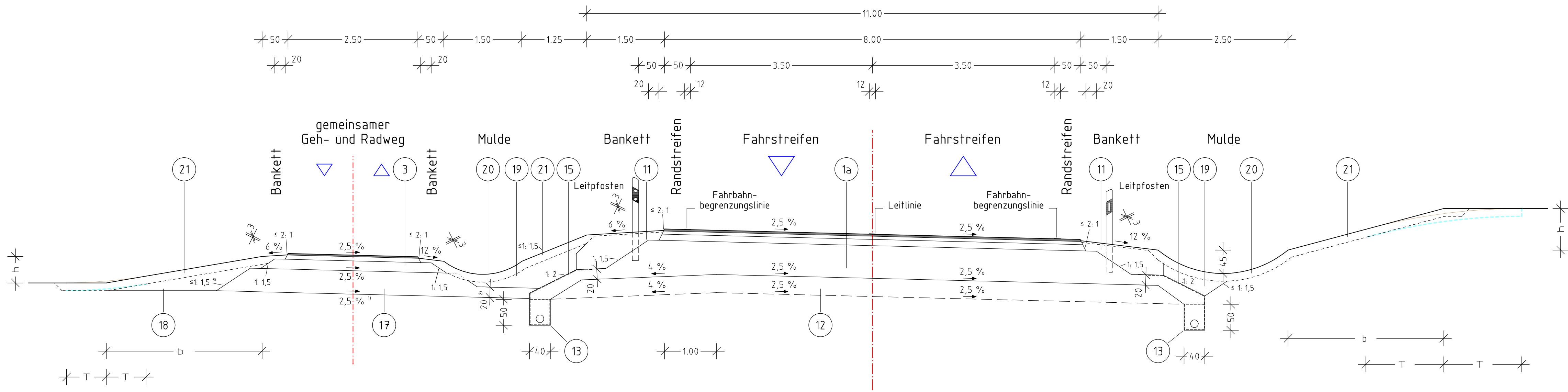
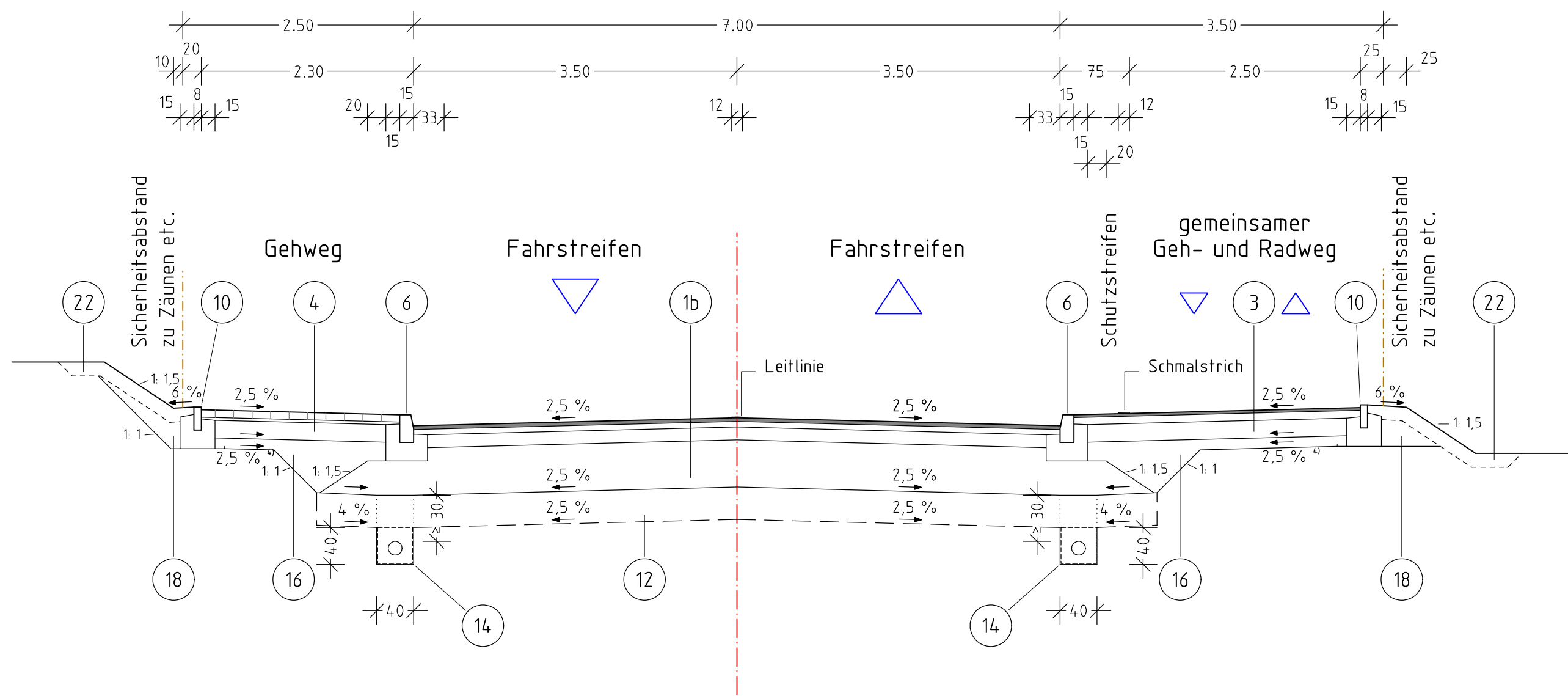


Regelquerschnitte Teil 2 – B 96 nach der Einmündung S 139 bis Mittelherwigsdorf

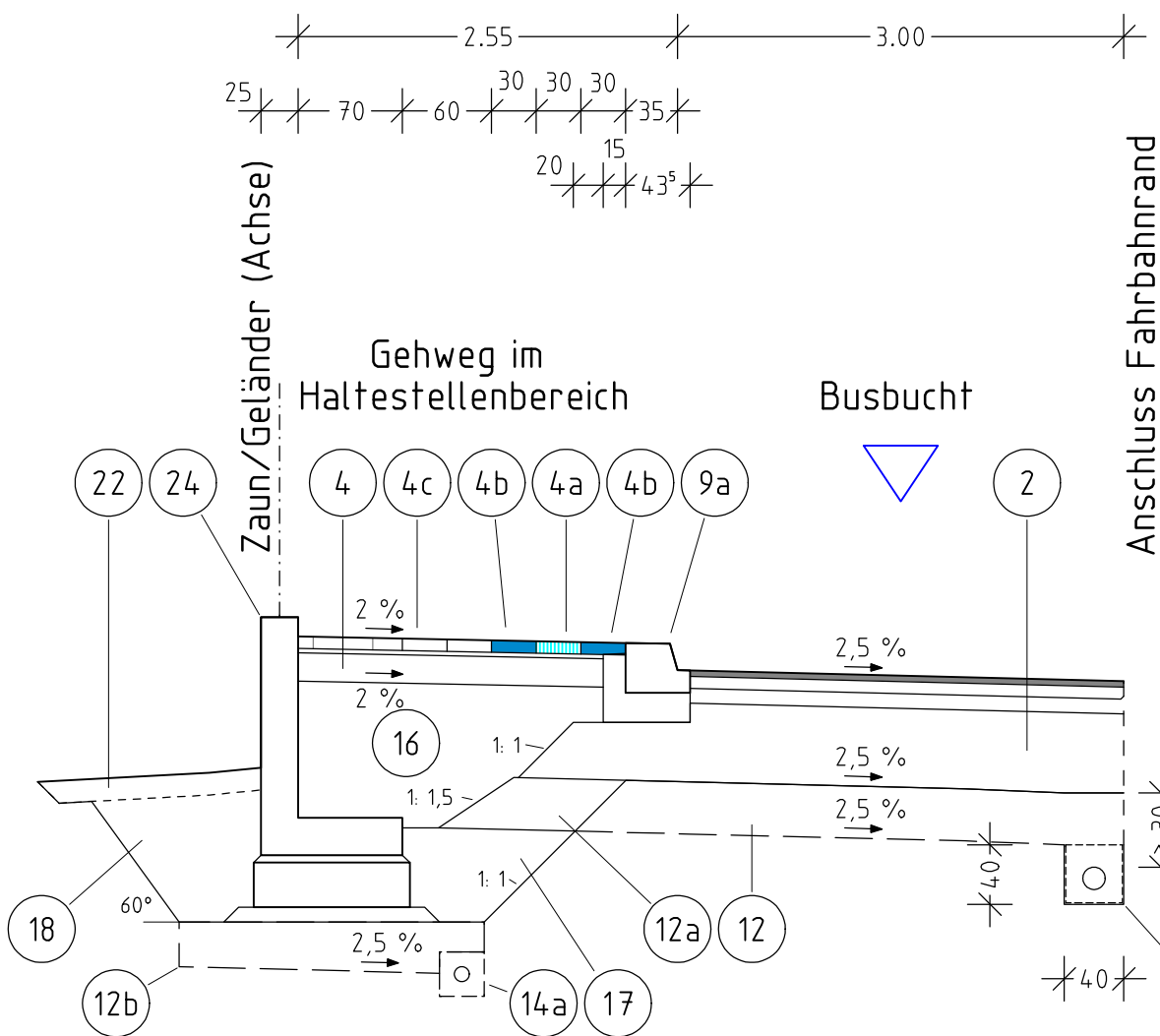
Regelquerschnitt 3 – B 96 nach der Einmündung der S 139 bis zur Ortslage Mittelherwigsdorf



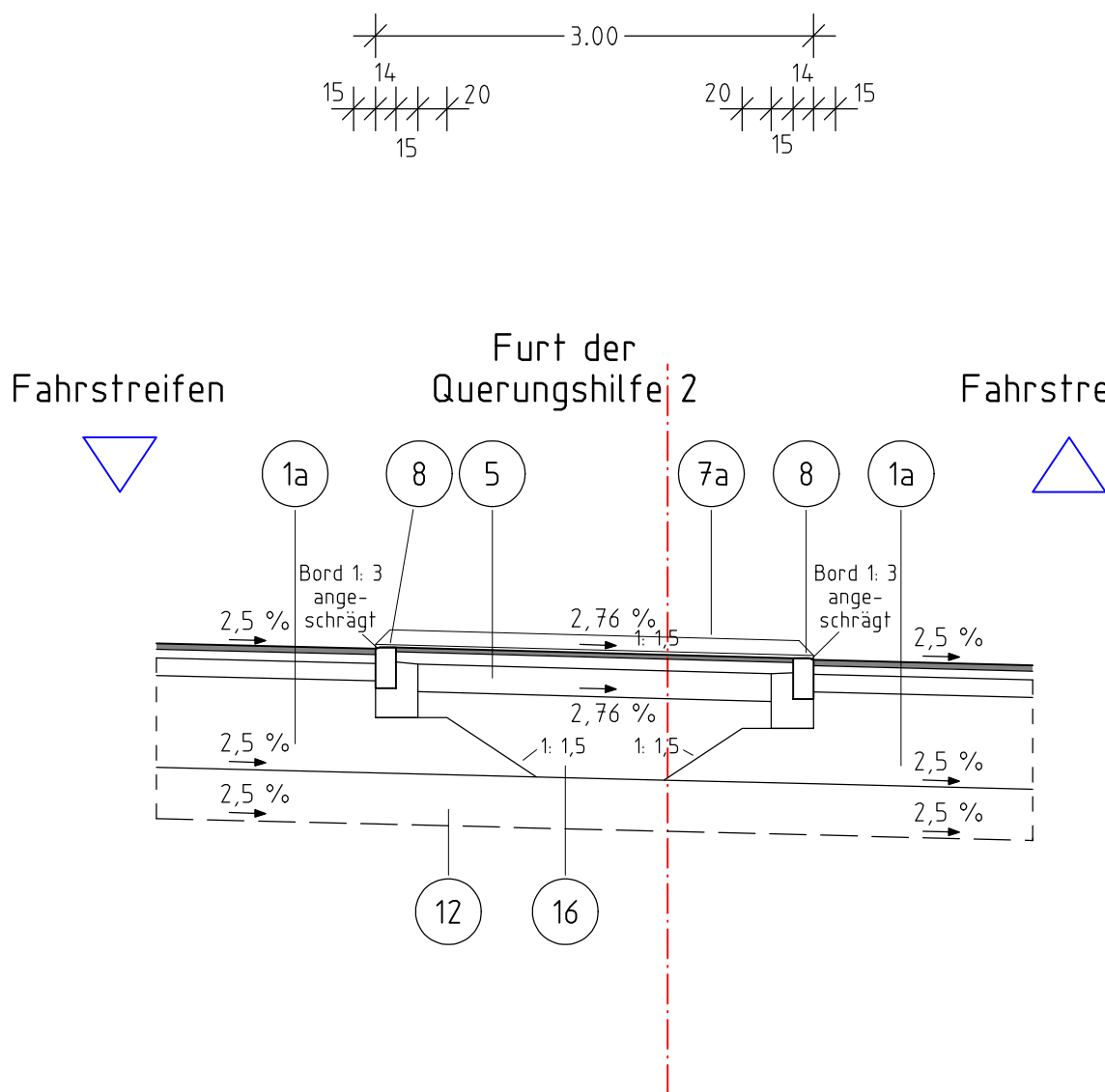
Regelquerschnitt 4 – B 96 innerhalb der Ortslage Mittelherwigsdorf



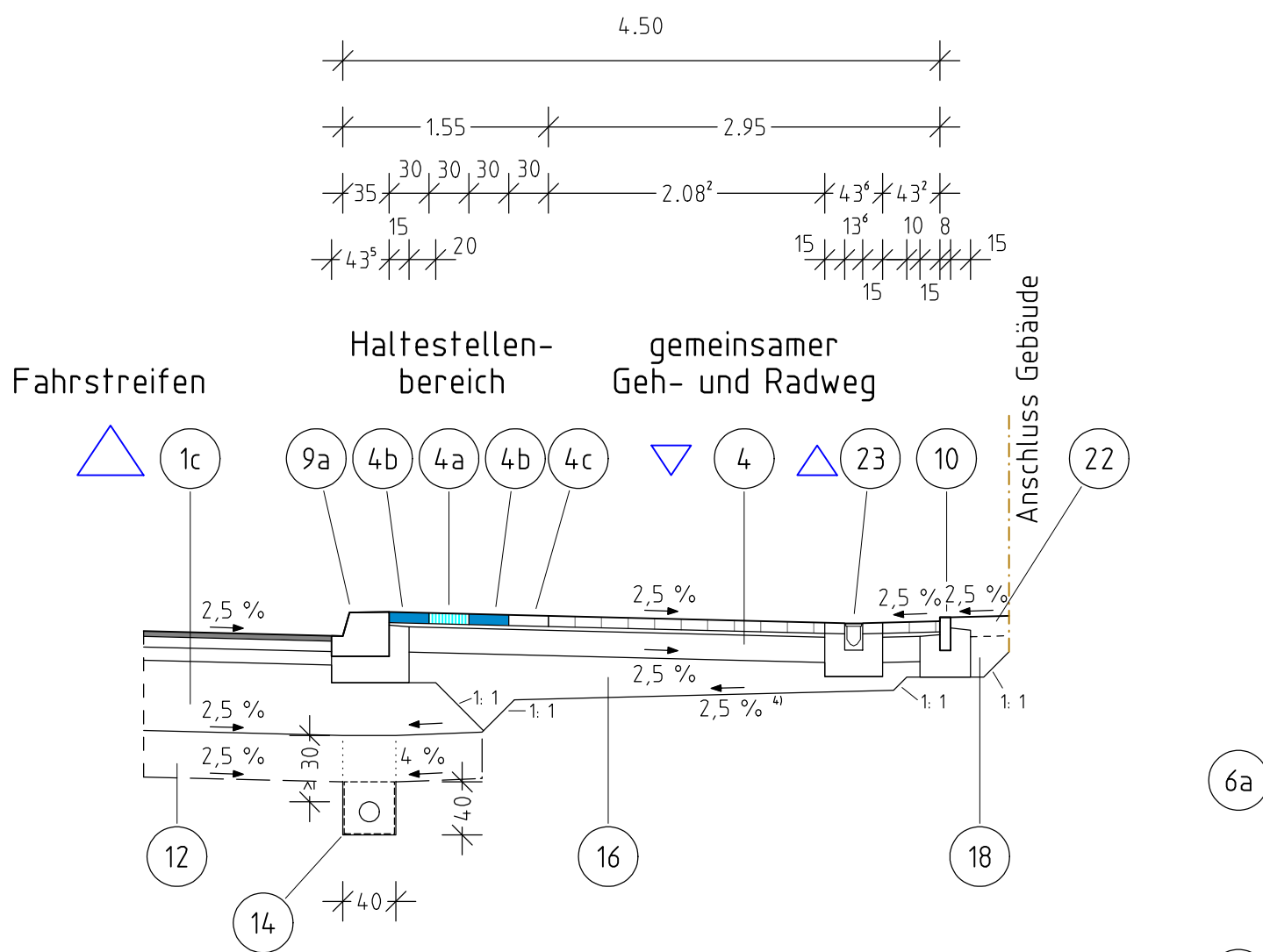
Detail 4 – Busbucht 2 links



Detail 5 – Querungshilfe 2 für Fußgänger und Radfahrer



Detail 6 – Bushaltestelle 2 rechts



- 1a) **Oberbau Fahrbahn – Bk 3,2 gemäß RStO 12**
B 96 von Station 0+685,000 bis Station 1+160,000 sowie ab Station 1+420,000 bis Bauende
4 cm Asphaltdeckschicht aus SMA 11 S
6 cm Asphaltbinderschicht aus AC 16 BS
12 cm Asphalttragschicht aus AC 32 TS
63 cm Frostschuttschicht aus Baustoffgemisch 0/45 mm gemäß ZTV SoB-SfB verdichtet, $D_w \geq 103 \%$, $E_d \geq 120$ MPa
85 cm Planum verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa
- 1b) **Oberbau Fahrbahn – Bk 3,2 gemäß RStO 12**
B 96 von Station 1+165,000 bis Station 1+415,000 (geschlossene Ortslage)
Aufbau analog 1a, jedoch Dicke Oberbau = 75 cm (d. h. 53 cm FSS)
- 1c) **Oberbau Fahrbahn – B3 2 gemäß RStO 12**
rechter Fahrstreifen der B 96 von 20 m vor bis 20 m nach der Haltestelle
Aufbau analog 2 mit 8 cm Binderschicht und 10 cm Tragschicht
Ausführung Oberbau mit 85 cm bzw. 75 cm Dicke in Abhängigkeit von der Stationierung (Bereiche siehe 1a) und 1b)
- 2) **Oberbau Busbucht – Bk 3,2 gemäß RStO 12**
4 cm Asphaltdeckschicht aus SMA 11 S
8 cm Asphaltbinderschicht aus AC 16 BS
10 cm Asphalttragschicht aus AC 32 TS
53 cm Frostschuttschicht aus Baustoffgemisch 0/45 mm gemäß ZTV SoB-SfB verdichtet, $D_w \geq 103 \%$, $E_d \geq 120$ MPa
75 cm Planum verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa

- 3) **Oberbau Geh- und Radweg mit Asphaltbefestigung**
Oberbau nicht befahrbar
3 cm Asphaltdeckschicht aus AC 8 DL (DN)
8 cm Asphalttragschicht aus AC 32 TN
19 cm Frostschuttschicht aus Baustoffgemisch 0/45 mm gemäß ZTV SoB-SfB verdichtet, $D_w \geq 103 \%$, $E_d \geq 80$ MPa
30 cm Planum verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa
- 3b) **Oberbau Überfahrt Geh-/Radweg mit Asphaltbefestigung**
Oberbau Bk 0,3 gemäß RStO 12
3 cm Asphaltdeckschicht aus AC 8 DN
11 cm Asphalttragschicht aus AC 32 TN
61 cm Frostschuttschicht aus Baustoffgemisch 0/45 mm gemäß ZTV SoB-SfB verdichtet, $D_w \geq 103 \%$, $E_d \geq 100$ MPa
75 cm (*) Planum verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa
- 4) **Oberbau Geh- und Radweg mit Pflasterbefestigung**
Oberbau nicht befahrbar
8 cm Betonpflaster
3 cm Befüllung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
19 cm Frostschuttschicht aus Baustoffgemisch 0/45 mm gemäß ZTV SoB-SfB verdichtet, $D_w \geq 103 \%$, $E_d \geq 80$ MPa
30 cm Planum verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa

- 4a) **Oberbau Haltestellenbereich – Leitstreifen etc.**
Oberbau nicht befahrbar
8 cm Rillenplatten aus Beton, Format 30 x 30 cm, weiß
weiterer Aufbau analog 4
- 4b) **Oberbau Haltestellenbereich – Begleitstreifen**
Oberbau nicht befahrbar
8 cm Platten aus Beton, Format 30 x 30 cm, anthrazit
weiterer Aufbau analog 4
- 4c) **Oberbau Haltestellenbereich – Ergänzungsplatten**
Oberbau nicht befahrbar
8 cm Platten aus Beton, Format 30 x 30 cm, grau
weiterer Aufbau analog 4
- 4h) **Oberbau Überfahrt Gehweg mit Pflasterbefestigung**
Oberbau Bk 1,0 gemäß RStO 12
8 cm Verbundpflaster aus Beton
3 cm Befüllung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
20 cm Schotterfragschicht aus Baustoffgemisch 0/45 mm gemäß ZTV SoB-SfB verdichtet, $D_w \geq 103 \%$, $E_d \geq 150$ MPa
54 cm Frostschuttschicht aus Baustoffgemisch 0/45 mm gemäß ZTV SoB-SfB verdichtet, $D_w \geq 103 \%$, $E_d \geq 120$ MPa
85 cm (*) Planum verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa

- 4i) **Oberbau Überfahrt Gehweg mit Pflasterbefestigung**
Oberbau Bk 0,3 gemäß RStO 12
8 cm Verbundpflaster aus Beton
3 cm Befüllung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
15 cm Schotterfragschicht aus Baustoffgemisch 0/45 mm gemäß ZTV SoB-SfB verdichtet, $D_w \geq 103 \%$, $E_d \geq 120$ MPa
49 cm Frostschuttschicht aus Baustoffgemisch 0/45 mm gemäß ZTV SoB-SfB verdichtet, $D_w \geq 103 \%$, $E_d \geq 100$ MPa
75 cm (*) Planum verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa
- 5) **Oberbau Furt – Querungshilfe**
Oberbau nicht befahrbar
Aufbau analog 3
- 5a) **Oberbau Inselkopf – Querungshilfe**
Oberbau nicht befahrbar
10 cm Kleinpflaster aus Granit
3 cm Befüllung aus Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 mm
17 cm Frostschuttschicht aus Baustoffgemisch 0/45 mm gemäß ZTV SoB-SfB verdichtet, $D_w \geq 103 \%$, $E_d \geq 80$ MPa
30 cm Planum verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa
- 6) **Hochbord aus Granit, Form A5**
Querschnitt (B x H) 15 x 30 cm, Schräge (b_x x h) 3 x 15 cm in Bettung und beidseitiger Rückenstütze aus Beton C 25/30 XF1 C1 $D_{bw} = 32$ mm

- 6a) **Rundbord aus Granit, Form passend zu Hochbord A5**
(mit Übergangstein von HB auf RB)
Querschnitt (B x H) 15 x 22 cm, Rundung 2 cm in Bettung und beidseitiger Rückenstütze aus Beton C 25/30 XF1 C1 $D_{bw} = 32$ mm
- 7) **Flachbord aus Granit, Sonderform f. Fahrbahnteiler**
(Einmündung)
Querschnitt (B x H) 30 x 30 cm, Schräge (b_x x h) 20 x 15 cm in Bettung und beidseitiger Rückenstütze aus Beton C 25/30 XF1 C1 $D_{bw} = 32$ mm
- 7a) **Flachbord aus Granit, Sonderform für Querungshilfe**
Querschnitt (B x H) 20 x 30 cm, Schräge (b_x x h) 10 x 10 cm in Bettung und beidseitiger Rückenstütze aus Beton C 25/30 XF1 C1 $D_{bw} = 32$ mm
- 8) **Tiefbord aus Granit, Form B6**
Querschnitt (B x H) 14 x 25-28 cm, Fase Dreieck 2 x 2 cm in Bettung und beidseitiger Rückenstütze aus Beton C 25/30 XF1 C1 $D_{bw} = 32$ mm
- 9a) **Kasseler Sonderbord aus Beton, weiß, Bordanschlag 18 cm**
in Bettung und Rückenstütze aus Beton C 25/30 XF1 C1 $D_{bw} = 32$ mm
- 10) **Tiefbord aus Beton, Form T, Format (B x H) 8 x 25 cm**
in Bettung und beidseitiger Rückenstütze aus Beton C 25/30 XF1 C1 $D_{bw} = 32$ mm
- 11) **Bankettbefestigung entlang Fahrbahnrand**
3 cm Oberboden + Rasenansaat (Nassansaat)
Tragschicht ohne Bindemittel aus Baustoffgemisch 0/56 mm gemäß ZTV SoB-SfB verdichtet, $D_w \geq 103 \%$, $E_d \geq 150$ MPa
- 12) **Bodenaustausch bzw. Bodenverfestigung Planum**
Bei Unterschreitung des geforderten E_d -Wertes auf OK Planum Straßenoberbau sind folgende Maßnahmen geplant:
A) außerhalb von Ortschafften
Bodenaustausch mit Baustoffgemisch 0/56 mm bis 0/100 mm Materialqualität analog Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-SfB Einbaudicke ca. 30 – 50 cm gemäß Festlegung AG vor Ort verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa oder

- Fortsetzung Position 12
- Bodenverfestigung mit hydraulischen Bindemitteln
Bindemittelbedarf ca. 3 – 4 %, Schichtstärke ca. 40 cm nach örtlicher Festlegung des Baugrundachverständigen
- BI innerhalb von Ortschafften
Bodenaustausch mit Baustoffgemisch 0/56 mm bis 0/100 mm Materialqualität analog Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-SfB Einbaudicke ca. 30 – 50 cm gemäß Festlegung AG vor Ort verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa
- Auf dem Planum des Straßenoberbaues ist zur Trennung vom vorhandenen, bindigen Untergrund ein mechanisch verfestigtes Vlies (GRK 4) zu verlegen. Bei Bodenaustausch erfolgt der Einbau unter dem Austauschmaterial.
- 12a) **Bodeneinbau / Hinterfüllung mit Baustoffgemisch analog Position 12**
verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa
- 12b) **Bodenaustausch unter Stützbauwerken mit Baustoffgemisch 0/56 mm**
Materialqualität analog Frostschuttschicht gem. ZTV SoB-SfB Einbaudicke ca. 25 bis 40 cm nach Festlegung AG vor Ort verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa
Einbau Trennvlies analog Position 12
- 13) **Längssicker seitlich Straßenoberbau, bestehend aus:**
- Vollsickerrohr DN 150 aus PEHD
- Sickerpackung aus Kies 4/32
- Ummantelung mit Filtervlies (GRK 3)
- 14) **Längssicker unter Straßenoberbau, bestehend aus:**
- Vollsickerrohr DN 150 aus PEHD
- Sickerpackung aus Kies 4/32
- Ummantelung mit Filtervlies (GRK 3)
- 14a) **Längssicker unter Straßenoberbau für Stützbauwerk, bestehend aus:**
- Vollsickerrohr DN 100 aus PEHD
- Sickerpackung aus Kiessand 4/32
- Ummantelung mit Filtervlies (GRK 3)
- 15) **Einbau Trenn- und Filtervlies (GRK 3) über der Sickerschicht zum Längssicker**
seitlich des Straßenoberbaues
- 16) **Bodeneinbau bzw. Hinterfüllung mit Kiessand 0/63**
verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa
- 17) **Bodeneinbau (Geländeauffüllung/Damm) unter Verkehrsflächen**
- Planum bis 0,5 m Tiefe:
Einbau von nicht frostempfindlichen Bodengruppen (F 1) gemäß ZTV E-SfB Tabelle 1 Zeile 1 verdichtet, $D_w \geq 100 \%$, $E_d \geq 45$ MPa
- 0,5 m unter Planum bis 1 m unter Planum
Einbau von Bodengruppen gemäß ZTV E-SfB Tabelle 2 Zeile 1 verdichtet, $D_w \geq 100 \%$
- 1 m unter Planum bis Dammsohle:
Einbau von Bodengruppen gemäß ZTV E-SfB Tabelle 2 Zeile 2 verdichtet, $D_w \geq 98 \%$
- 18) **Bodeneinbau (Geländeauffüllung/Hinterfüllung) außerhalb von Verkehrsflächen**
Einbau von Bodengruppen gemäß ZTV E-SfB Tabelle 2 Zeile 2 und 3 (schwach bis mittelbindige Böden) verdichtet, $D_w \geq 97 \%$
- 19) **Bodeneinbau als Abdichtung außerhalb von Verkehrsflächen**
Einbau von Bodengruppen gemäß ZTV E-SfB Tabelle 3 verdichtet, $D_w \geq 95 \%$
- 20) 15 cm Oberboden + Rasenansaat (Nassansaat)
optional in Muldenbereichen mit sehr hoher Erosionsgefahr
2 cm Rollrasen
13 cm Oberboden
- 21) 15 cm Oberboden + Rasenansaat (Nassansaat)
- 22) 15 cm Oberboden + Rasenansaat
optional in Böschungsbereichen mit sehr hoher Erosionsgefahr
zusätzlicher Einbau einer Erosionsschutzmatte
- 23) **Linienentwässerungssystem DN 100 mit Einlauffrost für Fußgängerzonen**
Belastungskategorie B 125 nach DIN 19580
in Bettung und beidseitiger Rückenstütze aus Beton C 25/30 XF1 C1 $D_{bw} = 32$ mm
- 24) **Winkelfußwand aus Stahlbetonfertigteilen**
Abmessungen (L x B x H): ca. 100 x 0,95 x 1,60 m (Bemessung Breite Fuß nach statischem Erfordernis)
Dicke 25 cm, Material Stahlbeton C 30/37 – statisch bewehrt
5 cm Bettung aus Estrich DIN 18560 CT-C35-F5
30 cm Fundament aus Ortbeton C 25/30 XC2 XA1 $D_{bw} = 32$ mm WF F2 nach statischen Erfordernis bewehrt
10 cm Sauberkeitsschicht aus Ortbeton C 10/15 X0 C1 $D_{bw} = 32$ mm

Hinweis zu den Überfahrten bei den Geh- und Radwegen:

- (*) Die Gesamtdicke des Oberbaues bei den Gehwegüberfahrten kann innerhalb geschlossener Ortschafften um 10 cm reduziert werden. Die Reduzierung ist jeweils bei der Dicke der Frostschuttschicht durchzuführen.
Der Stationsbereich für die geschlossene Ortslage ist aus der Position 1b) ersichtlich.

AIZ Bauplanungsgesellschaft mbH		bearbeitet: 08/2020	revisiert:
BERATUNGS INGENIEUR ARCHITEKTUR- UND INGENIEURLEISTUNGEN		gezeichnet: 08/2020	gepr.:
Bahnhofstraße 21 02763 Zittau		Telefon: 0 35 83 / 77 48 - 33 Fax: 0 35 83 / 77 48 - 33	E-Mail: kontakt@bauplanung-aiz.de Internet: www.bauplanung-aiz.de
Projektnummer:		07/09/10	

Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Bautzen Kathe-Kollwitz-Straße 19, 02625 Bautzen	
---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesamt für Straßenbau und Verkehr Niederlassung Bautzen		Unterlage / Blatt-Nr.: 14/2 Regelquerschnitt Teil 2 Bau-Km 0+685 - 1+479
Straße: B 96 Station: 5054 049 1.593 - 5054 045 0.196		Maßstab: 1:50
PROJIS-Nr.:		
B 96 - Ausbau nördlich Zittau		
1. Bauabschnitt		
Bau-km 0+058 - 1+479 (Ende OD Zittau - OD Mittelherwigsdorf)		
aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr / Niederlassung Bautzen		
..... den		