Legende - Topographie

Trigonom. Punkt	Haltestellenschild	
Aufnahme-/Polygonpunkt	Hinweisschild	
Schacht-rund	Verkehrsampel	
Schacht-eckig	Schilderpfahl	
Doppelschacht	Verkehrszeichen	
Pumpe	Vorfahrt	
Einlauf - rund	Vorfahrt beachte	
Einlauf - eckig	Werbetafel	
Oberflurhydrant	Laubbaum	
Unterflurhydrant	Wiese	
Schieber-Wasser	Hecke	
Schieber-Gas	Gebüsch	
Verteilerkasten	Holmengeländer	
Schieber sonstig	Holzzaun	
Stahlmast eckig	Treppenpfeil	
Holzmast	Trafohaus	
Lampe am Gebäude	Poller	
Betonmast mit Lampe	Fallrohr	
Betonmast		

Abkürzungen

BB	Bitumen/Asphalt
B	Beton
PB	Plattenbeton
BPl	Betonplatten
BP	Betonpflaster
VB	Verbundpflaster
GP	Großpflaster
KP	Kleinpflaster
MO	Mosaikpflaster
MP	Mansf. Kupferschlacken
GP	Granitplatten
SB	Straßenbeton
Gtst	Gittersteine
ZP	Ziegelpflaster
BbP	Buschbader Pflaster
SD	Schotterdecker
unb	unbefestigt
GF	Grünfläche
KF	Kellerfenster
LS	Lichtschacht
FR	Fallrohr

305/1 Flurstücksgrenze / Flurstücksnummer

Zeichenerklärung

Planung Gleisbau

Die Stationierung bezieht sich auf die jeweilige Gleisachse.

Gleisgeometrie Achse 3001 (0+070,939, R=∞m, R=145,00 m)

Gleisgeometrie Achse 3002 (0+071,813, R=∞m, R=125,00 m)

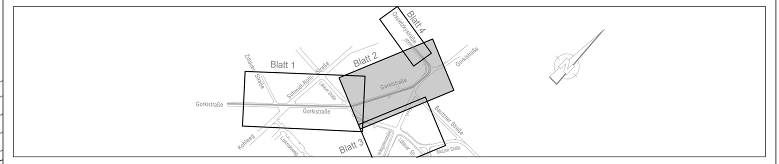
- Gleisbereich - Gussasphalt
- Gleisbereich - Betonrandstreifen
- Gleisbereich - Asphaltdeckschicht (aufgehellt)
- Haltestelle
- Überweg / Zuweg
- Inselbereich - Granitkleinpflaster
- Blindenleitsystem - Rippenplatten, Farbe: Weiß
- 1 Reihe Betonpflaster 16 x 16 cm im Mörtelbett
- vorhandene / geplante Gleislage
- Haltestellenbord Noppenstein (Tram/Bus)
- Hochbordstein / abgesenkter Hochbordstein 15x30 cm, (Überweg +3cm)
- Tiefbordstein T 10x30 cm
- Rückbau /Abbruch
- Dynamische Fahrgastinformation
- Fahrgastunterstand
- 3-er Sitzbank
- Haltestellenschild (Stele) / Abfallbehälter
- Haltestellenbeleuchtung
- Geländer mit / ohne Spritzschutz
- Fahrleitungsmast / Wandbefestigung neu
- Kombi- Mast FL / SBL /LSA
- Kombi- Mast FL / SBL
- Fahrleitungsmast / Wandbefestigung vorh.
- Verkehrszeichen
- ausgelagerter Werbeträger
- Fahrradanlehnbügel
- Schienen-, Gleisentwässerungskasten
- Drainagekontroll- und Drainagesammelschacht
- Kabelverteilerschrank

Planung Straßenbau Informativ

- Blaue Linien, Symbole und Texte Fachplanung Straßenbau
- Straßenablauf
- Enrwässerungsschacht
- LSA - Auslegermast
- LSA - Standmast
- Beleuchtungsmast
- Baumfällung / Baum vorh.
- Baum Neupflanzung

Hüllkurvendarstellung:

- Bemessungsfahrzeug: Reisebus / Linienbus (L = 12,00 m) gem. FGSV
- Bemessungsfahrzeug: Gelenkbus (L = 18,00 m) gem. FGSV
- Bemessungsfahrzeug: Lastzug gem. FGSV
- Hüllkurve Wagenkasten, Breite = 2.40 m
- Hüllkurve Wagenkasten, Breite = 2.40 m



D_23_01_02_0_4_1_220425_HKplan.pdf

Blatt 01	Blatt 02	~~Blatt 03~~	~~Blatt 04~~

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Planungsgrundlage: Entwurfsvermessung von Topoplan Ingenieur- und Vermessungs GmbH von 03/2016 und 1. Nachtragsvermessung 10/2020 Stadtgrundkarte und Liegenschaftskarte (Stadt Leipzig)

Lagebezug: ETRS89_UTM33 Höhenbezug: DHHN 92

EVTI

Ingenieurbüro EVTI GmbH
ENTWURF FÜR VERKEHRS-, TIEF- UND INGENIEURBAU
Ludwig-Erhard-Str. 55a, D-04103 Leipzig
Tel +49 341 711 863 Fax +49 341 711 8650

Auftragnehmer:

	Datum	Name	Zeichen
bearbeitet	25.04.2022	Suchar	
gezeichnet	25.04.2022	Pfeiffer	
geprüft	25.04.2022	Uhlitzsch	
Blattgröße: 154,0x74,0 (1,140 m²)	Projekt-Nr.:	9/20	

Leipziger Verkehrsbetriebe

Bauherr:

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Georgiring 3
04103 Leipzig

Gleisbaumaßnahme Gorkistraße

zwischen Kohlweg und Ossietzkystraße
(P-Nr. 90104)

Genehmigungsplanung	Lageplan Hüllkurven	Maßstab: 1:250
Abschnitt:		Unterlage: 23.1.2

2022.05.10 13:50:15 +01'00'

Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH
Postfach 10 09 10
04009 Leipzig

i.A. S. Dorn

Stefanie Dorn
2022.05.06 11:37:47 +01'00'

gesehen: Leipzig, den:

genehmigt: Leipzig, den: