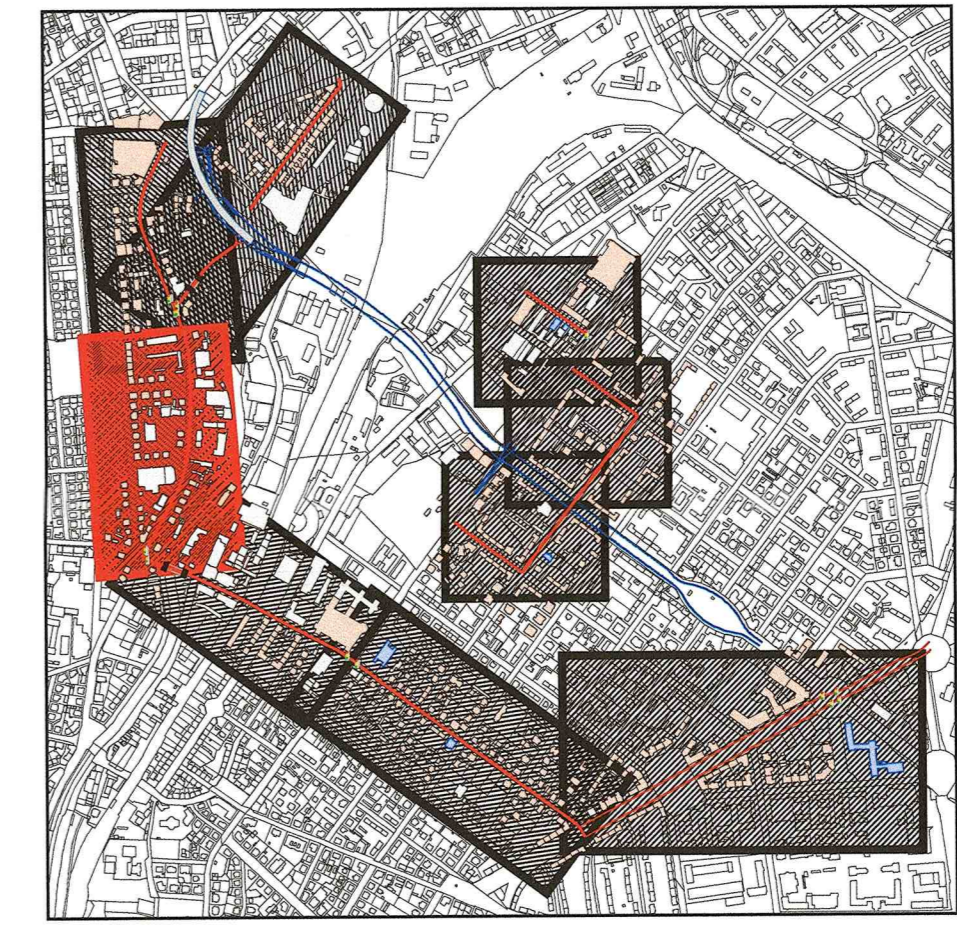




- Zeichenerklärung**
- untersuchte Umleitungsstrecke
 - Lichtsignalanlage - LSA (Ampel)
 - Baustrecke (Planung Nossener Brücke - Nürnberger Straße)
 - Brücke / Überdachung
 - Löbtauer Brücke
 - Hauptgebäude (im Untersuchungsbereich)
 - Nebengebäude (im Untersuchungsbereich)
 - Schule / Universität
 - 1 Berechnungspunkt (Immissionsort)



Lagebezug: RD 83	Höhenbezug: DHHN 92
Grundplan Grundriss	erstellt: Ingenieur-Vermessung Dresden Henke-Hofmann GmbH
terrestrische Vermessung vom Juni 2013, Ergänzungsvermessungen 2014, 2015 und 2016	Herausgeber: Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB)
Grundplan Kataster	© Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen (GeoSN), Landeshauptstadt Dresden, Stand Januar 2019

Generalplaner: Bit (Planungsgruppe Brücken-, Ingenieur- und Tiefbau)	Arbeitsgemeinschaft EIBS (Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH)	Datum: 06/2021	Name: Ker/OI
Dresden, den 21.06.2020		gezeichnet: 06/2021	Ker/OI
		geprüft: 21.06.2020	Meißner
		Projekt-Nr.: 22.8681/02	

Vorhabenträger: DVB (Dresdner Verkehrsbetriebe AG)	Landeshauptstadt Dresden (Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften)
Center Infrastruktur - Engineering - Tel.: 0351/857-2136	Straßen- und Tiefbauamt - Tel.: 0351/4880

VORENTWURF

Inhalt: Lageplan der schalltechnischen Untersuchung Bauzeitlicher Umleitungsverkehr	Unterlage / Blatt-Nr.: 17.4.4 / 07
Straße: Tharandter Straße (Würzburger Straße bis Chausseehausstraße)	Plancode:
	Maßstab: 1:1000

2020 Stadtbahn Dresden <small>Neue Wege mit der Tram</small>		Stadtbahn 2020 Teilabschnitt 1.2 Nossener Brücke / Nürnberger Straße	
aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur	bestätigt: Landeshauptstadt Dresden Straßen- und Tiefbauamt	 Hemmersbach Hanusch	
		bestätigt: SachsenEnergieBau GmbH ppa Henke	