

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Hahnebergstraße

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Hahnebergstraße

IO-Nr.	Punktname	HFfront	SW	SW		Nullfall LrT LrN in dB(A)	Über. SW		Umleitung LrT LrN in dB(A)	Über. SW		Diff. NF/UF in dB(A)	Erhöhung 3 dB und SW überschritten				
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
511	Budapester Straße 34 (Hotel)	SW	EG	70	60	65,3	57,7	-	-	66,9	59,8	-	-	1,6	2,1		
		SW	1.OG	70	60	65,2	57,6	-	-	66,8	59,7	-	-	1,6	2,1		
		SW	2.OG	70	60	64,8	57,2	-	-	66,3	59,2	-	-	1,5	2,0		
		SW	3.OG	70	60	64,3	56,6	-	-	65,8	58,7	-	-	1,5	2,1		
		SW	4.OG	70	60	63,7	56,1	-	-	65,3	58,2	-	-	1,6	2,1		
		SW	5.OG	70	60	63,2	55,6	-	-	64,7	57,6	-	-	1,5	2,0		
		SW	6.OG	70	60	62,6	55,0	-	-	64,1	57,0	-	-	1,5	2,0		
512	Hahnebergstraße 3 (Hotel)	SW	EG	70	60	64,1	56,4	-	-	65,6	58,5	-	-	1,5	2,1		
		SW	1.OG	70	60	64,3	56,7	-	-	65,9	58,8	-	-	1,6	2,1		
		SW	2.OG	70	60	64,1	56,5	-	-	65,7	58,6	-	-	1,6	2,1		
		SW	3.OG	70	60	63,8	56,1	-	-	65,3	58,2	-	-	1,5	2,1		
		SW	4.OG	70	60	63,3	55,7	-	-	64,9	57,7	-	-	1,6	2,0		
		SW	5.OG	70	60	62,9	55,2	-	-	64,4	57,3	-	-	1,5	2,1		
513	Hahnebergstraße 4 (ENSO Ausbildung)	NO	EG	70	-	65,4	-	-	-	66,9	-	-	-	1,5	-		
		NO	1.OG	70	-	65,2	-	-	-	66,8	-	-	-	1,6	-		
		NO	2.OG	70	-	64,7	-	-	-	66,3	-	-	-	1,6	-		
		NO	3.OG	70	-	64,1	-	-	-	65,6	-	-	-	1,5	-		
514	Hahnebergstraße 6 (BALD)	NO	EG	70	-	66,5	-	-	-	68,0	-	-	-	1,5	-		
		NO	1.OG	70	-	66,2	-	-	-	67,8	-	-	-	1,6	-		
		NO	2.OG	70	-	65,7	-	-	-	67,3	-	-	-	1,6	-		