

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Tharandter Straße

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Tharandter Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW übersritten	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
312	Anton-Weck-Straße 2	O	EG	70	60	66,7	59,8	-	-	67,4	60,5	-	0,5	0,7	0,7			
		O	1.OG	70	60	66,9	60,1	-	0,1	67,6	60,8	-	0,8	0,7	0,7			
		O	2.OG	70	60	66,8	59,9	-	-	67,5	60,7	-	0,7	0,7	0,8			
		O	3.OG	70	60	66,4	59,6	-	-	67,1	60,3	-	0,3	0,7	0,7			
429	Oederaner Straße 51	NW	EG	70	60	62,7	55,8	-	-	63,9	56,9	-	-	1,2	1,1			
		NW	1.OG	70	60	64,6	57,6	-	-	65,7	58,8	-	-	1,1	1,2			
		NW	2.OG	70	60	65,0	58,0	-	-	66,1	59,1	-	-	1,1	1,1			
		NW	3.OG	70	60	64,7	57,7	-	-	65,8	58,9	-	-	1,1	1,2			
		NW	4.OG	70	60	64,5	57,5	-	-	65,6	58,6	-	-	1,1	1,1			
430		NO	EG	70	60	43,4	36,6	-	-	44,3	37,5	-	-	0,9	0,9			
		NO	1.OG	70	60	43,9	37,0	-	-	44,8	37,9	-	-	0,9	0,9			
		NO	2.OG	70	60	39,8	32,9	-	-	40,7	33,8	-	-	0,9	0,9			
		NO	3.OG	70	60	40,8	33,9	-	-	41,8	34,8	-	-	1,0	0,9			
		NO	4.OG	70	60	42,6	35,6	-	-	43,6	36,6	-	-	1,0	1,0			
434	Schillingstraße 2	SO	EG	70	60	67,7	60,8	-	0,8	68,4	61,5	-	1,5	0,7	0,7			
		SO	1.OG	70	60	67,7	60,8	-	0,8	68,4	61,5	-	1,5	0,7	0,7			
		SO	2.OG	70	60	67,2	60,3	-	0,3	67,9	61,0	-	1,0	0,7	0,7			
		SO	3.OG	70	60	66,6	59,7	-	-	67,3	60,4	-	0,4	0,7	0,7			
		SO	4.OG	70	60	66,0	59,1	-	-	66,7	59,8	-	-	0,7	0,7			
435	Tharandter Straße 5	W	EG	70	60	66,4	59,5	-	-	67,1	60,2	-	0,2	0,7	0,7			
		W	1.OG	70	60	67,1	60,2	-	0,2	67,8	60,9	-	0,9	0,7	0,7			
		W	2.OG	70	60	67,1	60,2	-	0,2	67,8	60,9	-	0,9	0,7	0,7			
		W	3.OG	70	60	66,9	60,0	-	-	67,5	60,7	-	0,7	0,6	0,7			
		W	4.OG	70	60	66,5	59,6	-	-	67,2	60,4	-	0,4	0,7	0,8			
436	Tharandter Straße 8	O	EG	70	60	64,1	57,2	-	-	64,7	57,9	-	-	0,6	0,7			
		O	1.OG	70	60	66,5	59,6	-	-	67,2	60,4	-	0,4	0,7	0,8			
		O	2.OG	70	60	66,3	59,4	-	-	67,0	60,2	-	0,2	0,7	0,8			

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Tharandter Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW übersritten	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
437	Tharandter Straße 10	O	EG	70	60	67,7	60,8	-	0,8	68,4	61,6	-	1,6	0,7	0,8			
		O	1.OG	70	60	67,8	60,9	-	0,9	68,4	61,6	-	1,6	0,6	0,7			
		O	2.OG	70	60	67,5	60,6	-	0,6	68,2	61,3	-	1,3	0,7	0,7			
		O	3.OG	70	60	67,1	60,2	-	0,2	67,7	60,9	-	0,9	0,6	0,7			
		O	4.OG	70	60	66,5	59,7	-	-	67,2	60,4	-	0,4	0,7	0,7			
438	Tharandter Straße 11	W	EG	70	60	68,1	61,3	-	1,3	69,0	62,2	-	2,2	0,9	0,9			
		W	1.OG	70	60	68,5	61,6	-	1,6	69,3	62,5	-	2,5	0,8	0,9			
		W	2.OG	70	60	68,3	61,4	-	1,4	69,2	62,3	-	2,3	0,9	0,9			
		W	3.OG	70	60	68,0	61,1	-	1,1	68,8	62,0	-	2,0	0,8	0,9			
		W	4.OG	70	60	67,6	60,7	-	0,7	68,4	61,6	-	1,6	0,8	0,9			
439	Tharandter Straße 11A	W	EG	70	60	69,3	62,5	-	2,5	70,2	63,4	0,2	3,4	0,9	0,9			
		W	1.OG	70	60	69,6	62,7	-	2,7	70,5	63,7	0,5	3,7	0,9	1,0			
		W	2.OG	70	60	69,4	62,6	-	2,6	70,3	63,5	0,3	3,5	0,9	0,9			
		W	3.OG	70	60	69,1	62,2	-	2,2	70,0	63,1	-	3,1	0,9	0,9			
		W	4.OG	70	60	68,5	61,6	-	1,6	69,4	62,5	-	2,5	0,9	0,9			
440	Tharandter Straße 12	O	EG	70	60	67,9	61,0	-	1,0	68,6	61,8	-	1,8	0,7	0,8			
		O	1.OG	70	60	68,0	61,1	-	1,1	68,7	61,9	-	1,9	0,7	0,8			
		O	2.OG	70	60	67,8	60,9	-	0,9	68,4	61,6	-	1,6	0,6	0,7			
		O	3.OG	70	60	67,4	60,5	-	0,5	68,0	61,2	-	1,2	0,6	0,7			
		O	4.OG	70	60	66,8	59,9	-	-	67,5	60,7	-	0,7	0,7	0,8			
441	Tharandter Straße 15	W	EG	70	60	68,4	61,4	-	1,4	69,8	62,7	-	2,7	1,4	1,3			
		W	1.OG	70	60	69,0	62,0	-	2,0	70,4	63,3	0,4	3,3	1,4	1,3			
		W	2.OG	70	60	69,0	61,9	-	1,9	70,2	63,2	0,2	3,2	1,2	1,3			
		W	3.OG	70	60	68,6	61,6	-	1,6	69,9	62,8	-	2,8	1,3	1,2			
		W	4.OG	70	60	68,2	61,2	-	1,2	69,5	62,4	-	2,4	1,3	1,2			

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Tharandter Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
			4	3	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	15	16	Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
442	Tharandter Straße 15	W	EG	70	60	70,3	63,2	0,3	3,2	71,8	64,6	1,8	4,6	1,5	1,4			
		W	1.OG	70	60	70,6	63,4	0,6	3,4	72,0	64,9	2,0	4,9	1,4	1,5			
		W	2.OG	70	60	70,4	63,3	0,4	3,3	71,8	64,7	1,8	4,7	1,4	1,4			
		W	3.OG	70	60	70,0	62,8	-	2,8	71,4	64,2	1,4	4,2	1,4	1,4			
		W	4.OG	70	60	69,4	62,3	-	2,3	70,8	63,7	0,8	3,7	1,4	1,4			
443	Tharandter Straße 17	S	EG	70	60	65,6	58,5	-	-	67,3	60,2	-	0,2	1,7	1,7			
		S	1.OG	70	60	65,9	58,8	-	-	67,6	60,5	-	0,5	1,7	1,7			
		S	2.OG	70	60	65,6	58,5	-	-	67,3	60,2	-	0,2	1,7	1,7			
		S	3.OG	70	60	65,2	58,0	-	-	66,9	59,7	-	-	1,7	1,7			
		S	4.OG	70	60	64,6	57,5	-	-	66,3	59,2	-	-	1,7	1,7			
444		SO	EG	70	60	70,1	62,9	0,1	2,9	71,8	64,6	1,8	4,6	1,7	1,7			
		SO	1.OG	70	60	70,1	62,9	0,1	2,9	71,8	64,6	1,8	4,6	1,7	1,7			
		SO	2.OG	70	60	69,7	62,5	-	2,5	71,4	64,2	1,4	4,2	1,7	1,7			
		SO	3.OG	70	60	69,1	62,0	-	2,0	70,8	63,7	0,8	3,7	1,7	1,7			
		SO	4.OG	70	60	68,6	61,4	-	1,4	70,3	63,1	0,3	3,1	1,7	1,7			
445	Tharandter Straße 19	W	EG	70	60	67,3	60,1	-	0,1	68,8	61,6	-	1,6	1,5	1,5			
		W	1.OG	70	60	68,1	60,9	-	0,9	69,6	62,4	-	2,4	1,5	1,5			
		W	2.OG	70	60	68,1	61,0	-	1,0	69,6	62,5	-	2,5	1,5	1,5			
		W	3.OG	70	60	67,9	60,8	-	0,8	69,4	62,2	-	2,2	1,5	1,4			
		W	4.OG	70	60	67,6	60,5	-	0,5	69,1	61,9	-	1,9	1,5	1,4			
446	Tharandter Straße 35	W	EG	70	60	67,7	60,4	-	0,4	69,3	62,2	-	2,2	1,6	1,8			
		W	1.OG	70	60	67,7	60,5	-	0,5	69,4	62,3	-	2,3	1,7	1,8			
		W	2.OG	70	60	67,4	60,2	-	0,2	69,1	62,0	-	2,0	1,7	1,8			
447	Tharandter Straße 36	O	EG	70	60	67,0	59,7	-	-	68,6	61,5	-	1,5	1,6	1,8			
		O	1.OG	70	60	67,2	59,9	-	-	68,9	61,7	-	1,7	1,7	1,8			
		O	2.OG	70	60	67,0	59,8	-	-	68,7	61,5	-	1,5	1,7	1,7			
		O	3.OG	70	60	66,7	59,4	-	-	68,3	61,2	-	1,2	1,6	1,8			
		O	4.OG	70	60	66,3	59,1	-	-	68,0	60,8	-	0,8	1,7	1,7			

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Tharandter Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
			4	3	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	15	16	Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
448	Tharandter Straße 41	W	EG	70	60	65,7	58,4	-	-	67,3	60,2	-	0,2	1,6	1,8			
		W	1.OG	70	60	66,2	58,9	-	-	67,9	60,7	-	0,7	1,7	1,8			
449	Tharandter Straße 42	O	EG	70	60	67,2	59,9	-	-	68,8	61,7	-	1,7	1,6	1,8			
		O	1.OG	70	60	67,4	60,1	-	0,1	69,0	61,9	-	1,9	1,6	1,8			
		O	2.OG	70	60	67,2	59,9	-	-	68,8	61,7	-	1,7	1,6	1,8			
		O	3.OG	70	60	66,7	59,4	-	-	68,4	61,2	-	1,2	1,7	1,8			
450	Tharandter Straße 43	NW	EG	70	60	65,0	57,9	-	-	66,7	59,6	-	-	1,7	1,7			
		NW	1.OG	70	60	65,6	58,5	-	-	67,3	60,2	-	0,2	1,7	1,7			
		NW	2.OG	70	60	65,6	58,5	-	-	67,3	60,2	-	0,2	1,7	1,7			
451	Tharandter Straße 44	O	EG	70	60	66,1	58,9	-	-	67,8	60,7	-	0,7	1,7	1,8			
		O	1.OG	70	60	67,5	60,2	-	0,2	69,2	62,0	-	2,0	1,7	1,8			
		O	2.OG	70	60	67,5	60,2	-	0,2	69,1	62,0	-	2,0	1,6	1,8			
		O	3.OG	70	60	67,2	59,9	-	-	68,9	61,7	-	1,7	1,7	1,8			
452	Tharandter Straße 45A	NW	EG	70	60	66,7	59,5	-	-	68,4	61,2	-	1,2	1,7	1,7			
		NW	1.OG	70	60	66,8	59,6	-	-	68,5	61,3	-	1,3	1,7	1,7			
		NW	2.OG	70	60	66,5	59,4	-	-	68,2	61,1	-	1,1	1,7	1,7			
		NW	3.OG	70	60	66,1	59,0	-	-	67,8	60,7	-	0,7	1,7	1,7			
		NW	4.OG	70	60	65,7	58,6	-	-	67,4	60,3	-	0,3	1,7	1,7			
453	Tharandter Straße 45B	NW	EG	70	60	66,7	59,5	-	-	68,4	61,3	-	1,3	1,7	1,8			
		NW	1.OG	70	60	66,8	59,7	-	-	68,5	61,4	-	1,4	1,7	1,7			
		NW	2.OG	70	60	66,5	59,4	-	-	68,2	61,1	-	1,1	1,7	1,7			
		NW	3.OG	70	60	66,1	59,0	-	-	67,8	60,7	-	0,7	1,7	1,7			
		NW	4.OG	70	60	65,7	58,5	-	-	67,4	60,2	-	0,2	1,7	1,7			
454	Tharandter Straße 45C	NW	EG	70	60	66,6	59,5	-	-	68,3	61,2	-	1,2	1,7	1,7			
		NW	1.OG	70	60	66,8	59,7	-	-	68,5	61,4	-	1,4	1,7	1,7			
		NW	2.OG	70	60	66,6	59,5	-	-	68,3	61,2	-	1,2	1,7	1,7			
		NW	3.OG	70	60	66,2	59,1	-	-	67,9	60,8	-	0,8	1,7	1,7			
		NW	4.OG	70	60	65,7	58,6	-	-	67,4	60,3	-	0,3	1,7	1,7			

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Tharandter Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf in dB(A)	Erhöhung 3 dB und SW überschritten			
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
455	Tharandter Straße 47	NW	EG	70	60	68,0	60,8	-	0,8	69,7	62,5	-	2,5	1,7	1,7			
		NW	1.OG	70	60	68,1	61,0	-	1,0	69,8	62,7	-	2,7	1,7	1,7			
		NW	2.OG	70	60	67,9	60,8	-	0,8	69,6	62,5	-	2,5	1,7	1,7			
		NW	3.OG	70	60	67,5	60,4	-	0,4	69,2	62,1	-	2,1	1,7	1,7			
456	Tharandter Straße 55	SW	EG	70	60	63,9	56,8	-	-	65,6	58,5	-	-	1,7	1,7			
		SW	1.OG	70	60	64,3	57,1	-	-	66,0	58,8	-	-	1,7	1,7			
		SW	2.OG	70	60	63,9	56,8	-	-	65,6	58,5	-	-	1,7	1,7			
		SW	3.OG	70	60	63,5	56,4	-	-	65,2	58,1	-	-	1,7	1,7			
		SW	4.OG	70	60	63,0	55,9	-	-	64,7	57,6	-	-	1,7	1,7			
		NW	EG	70	60	69,0	61,9	-	1,9	70,7	63,6	-	0,7	3,6	1,7	1,7		
		NW	1.OG	70	60	69,4	62,2	-	2,2	71,1	63,9	-	1,1	3,9	1,7	1,7		
		NW	2.OG	70	60	69,2	62,1	-	2,1	70,9	63,8	-	0,9	3,8	1,7	1,7		
457	Tharandter Straße 56	NW	3.OG	70	60	68,9	61,8	-	1,8	70,6	63,5	-	0,6	3,5	1,7	1,7		
		NW	4.OG	70	60	68,5	61,3	-	1,3	70,2	63,0	-	0,2	3,0	1,7	1,7		
		SO	EG	70	60	67,7	60,6	-	0,6	69,4	62,3	-	-	2,3	1,7	1,7		
		SO	1.OG	70	60	67,8	60,6	-	0,6	69,5	62,3	-	-	2,3	1,7	1,7		
458	Tharandter Straße 56	SO	2.OG	70	60	67,5	60,3	-	0,3	69,2	62,0	-	-	2,0	1,7	1,7		
		SO	3.OG	70	60	67,0	59,9	-	-	68,7	61,6	-	-	1,6	1,7	1,7		
		SO	EG	70	60	68,8	61,7	-	1,7	70,5	63,4	-	0,5	3,4	1,7	1,7		
		SO	1.OG	70	60	68,9	61,7	-	1,7	70,6	63,4	-	0,6	3,4	1,7	1,7		
		SO	2.OG	70	60	68,5	61,4	-	1,4	70,2	63,1	-	0,2	3,1	1,7	1,7		
		SO	3.OG	70	60	68,0	60,9	-	0,9	69,7	62,6	-	-	2,6	1,7	1,7		
		SO	4.OG	70	60	67,5	60,4	-	0,4	69,2	62,1	-	-	2,1	1,7	1,7		
		SO	4.OG	70	60	67,5	60,4	-	0,4	69,2	62,1	-	-	2,1	1,7	1,7		
459	Tharandter Straße 58	SO	EG	70	60	68,8	61,7	-	1,7	70,5	63,4	-	0,5	3,4	1,7	1,7		
		SO	1.OG	70	60	68,9	61,7	-	1,7	70,6	63,4	-	0,6	3,4	1,7	1,7		
		SO	2.OG	70	60	68,5	61,4	-	1,4	70,2	63,1	-	0,2	3,1	1,7	1,7		
		SO	3.OG	70	60	68,0	60,9	-	0,9	69,7	62,6	-	-	2,6	1,7	1,7		
SO	4.OG	70	60	67,5	60,4	-	0,4	69,2	62,1	-	-	2,1	1,7	1,7				