

## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Oederaner Straße süd

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HF front	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/JF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

### Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Oederaner Straße süd

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW überschritten		
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
429	Oederaner Straße 51	NW	EG	70	60	66,8	60,1	-	0,1	68,8	62,6	-	2,6	2,0	2,5			X
		NW	1.OG	70	60	66,8	60,2	-	0,2	68,9	62,6	-	2,6	2,1	2,4			X
		NW	2.OG	70	60	66,5	59,8	-	-	68,5	62,2	-	2,2	2,0	2,4			X
		NW	3.OG	70	60	65,9	59,3	-	-	67,9	61,7	-	1,7	2,0	2,4			X
430		NW	4.OG	70	60	65,3	58,6	-	-	67,3	61,1	-	1,1	2,0	2,5			X
		NO	EG	70	60	63,5	56,9	-	-	65,6	59,3	-	-	2,1	2,4			X
		NO	1.OG	70	60	64,0	57,3	-	-	66,0	59,8	-	-	2,0	2,5			X
		NO	2.OG	70	60	63,8	57,2	-	-	65,8	59,6	-	-	2,0	2,4			X
441	Tharandter Straße 15	NO	3.OG	70	60	63,4	56,8	-	-	65,4	59,2	-	-	2,0	2,4			
		NO	4.OG	70	60	63,0	56,4	-	-	65,0	58,8	-	-	2,0	2,4			
		W	EG	70	60	63,3	56,7	-	-	65,3	59,1	-	-	2,0	2,4			
		W	1.OG	70	60	63,5	56,9	-	-	65,5	59,3	-	-	2,0	2,4			
442		W	2.OG	70	60	63,1	56,5	-	-	65,1	58,9	-	-	2,0	2,4			
		W	3.OG	70	60	62,7	56,0	-	-	64,7	58,5	-	-	2,0	2,5			
		W	4.OG	70	60	62,2	55,5	-	-	64,2	57,9	-	-	2,0	2,4			
		W	EG	70	60	54,7	48,0	-	-	56,7	50,5	-	-	2,0	2,5			
		W	1.OG	70	60	56,4	49,7	-	-	58,4	52,1	-	-	2,0	2,4			
		W	2.OG	70	60	55,9	49,3	-	-	57,9	51,7	-	-	2,0	2,4			
		W	3.OG	70	60	55,7	49,0	-	-	57,7	51,4	-	-	2,0	2,4			
		W	4.OG	70	60	55,4	48,7	-	-	57,4	51,2	-	-	2,0	2,5			