

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Oederaner Straße nord

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Oederaner Straße nord

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UJF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
331	Freiberger Straße 93	SO	EG	70	60	65,5	57,8	-	-	65,9	58,7	-	-	0,4	0,9		
		SO	1.OG	70	60	65,2	57,4	-	-	65,5	58,4	-	-	0,3	1,0		
		SO	2.OG	70	60	64,5	56,7	-	-	64,8	57,7	-	-	0,3	1,0		
		SO	3.OG	70	60	63,8	56,0	-	-	64,1	57,0	-	-	0,3	1,0		
403	Oederaner Straße 2	SO	EG	70	60	66,4	58,6	-	-	66,7	59,6	-	-	0,3	1,0		
		SO	1.OG	70	60	66,1	58,3	-	-	66,4	59,3	-	-	0,3	1,0		
		SO	2.OG	70	60	65,6	57,8	-	-	65,9	58,8	-	-	0,3	1,0		
		SO	3.OG	70	60	65,0	57,2	-	-	65,3	58,2	-	-	0,3	1,0		
404	Oederaner Straße 3	NW	EG	70	60	67,1	59,3	-	-	67,4	60,3	-	0,3	0,3	1,0		
		NW	1.OG	70	60	67,4	59,5	-	-	67,7	60,6	-	0,6	0,3	1,1		
		NW	2.OG	70	60	67,1	59,3	-	-	67,4	60,3	-	0,3	0,3	1,0		
		NW	3.OG	70	60	66,7	58,8	-	-	67,0	59,9	-	-	0,3	1,1		
		NW	4.OG	70	60	66,2	58,4	-	-	66,5	59,4	-	-	0,3	1,0		
405	Oederaner Straße 4	SO	EG	70	60	68,5	60,8	-	0,8	68,9	61,7	-	1,7	0,4	0,9		
		SO	1.OG	70	60	68,3	60,5	-	0,5	68,6	61,5	-	1,5	0,3	1,0		
		SO	2.OG	70	60	67,6	59,8	-	-	68,0	60,8	-	0,8	0,4	1,0		
		SO	3.OG	70	60	66,9	59,1	-	-	67,3	60,1	-	0,1	0,4	1,0		
		SO	4.OG	70	60	66,3	58,5	-	-	66,6	59,5	-	-	0,3	1,0		
406	Oederaner Straße 5	NW	EG	70	60	67,7	59,8	-	-	68,0	60,9	-	0,9	0,3	1,1		
		NW	1.OG	70	60	68,0	60,1	-	0,1	68,3	61,2	-	1,2	0,3	1,1		
		NW	2.OG	70	60	67,7	59,8	-	-	68,0	60,9	-	0,9	0,3	1,1		
		NW	3.OG	70	60	67,3	59,4	-	-	67,6	60,5	-	0,5	0,3	1,1		
		NW	4.OG	70	60	66,8	58,9	-	-	67,1	60,0	-	-	0,3	1,1		
407	Oederaner Straße 6	SO	EG	70	60	69,1	61,3	-	1,3	69,4	62,3	-	2,3	0,3	1,0		
		SO	1.OG	70	60	68,8	61,0	-	1,0	69,1	62,0	-	2,0	0,3	1,0		
		SO	2.OG	70	60	68,2	60,4	-	0,4	68,5	61,4	-	1,4	0,3	1,0		
		SO	3.OG	70	60	67,5	59,7	-	-	67,8	60,7	-	0,7	0,3	1,0		
		SO	4.OG	70	60	66,8	59,0	-	-	67,1	60,0	-	-	0,3	1,0		
408	Oederaner Straße 7	NW	EG	70	60	68,2	60,3	-	0,3	68,5	61,4	-	1,4	0,3	1,1		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Oederaner Straße nord

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW überschritten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	15	16	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
408	Oederaner Straße 7	NW	1.OG	70	60	68,4	60,5	-	0,5	68,7	61,6	-	1,6	0,3	1,1				
		NW	2.OG	70	60	68,1	60,2	-	0,2	68,4	61,3	-	1,3	0,3	1,1				
		NW	3.OG	70	60	67,6	59,8	-	-	67,9	60,8	-	0,8	0,3	1,0				
		NW	4.OG	70	60	67,1	59,3	-	-	67,5	60,3	-	0,3	0,4	1,0				
409	Oederaner Straße 8	SO	EG	70	60	69,3	61,5	-	1,5	69,6	62,5	-	2,5	0,3	1,0				
		SO	1.OG	70	60	69,1	61,3	-	1,3	69,4	62,3	-	2,3	0,3	1,0				
		SO	2.OG	70	60	68,6	60,8	-	0,8	68,9	61,8	-	1,8	0,3	1,0				
		SO	3.OG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,2	61,1	-	1,1	0,3	1,0				
		SO	4.OG	70	60	67,3	59,5	-	-	67,6	60,5	-	0,5	0,3	1,0				
		SO	5.OG	70	60	66,7	58,9	-	-	67,1	60,0	-	-	0,4	1,1				
410	Oederaner Straße 9	NW	EG	70	60	67,9	60,0	-	-	68,2	61,1	-	1,1	0,3	1,1				
		NW	1.OG	70	60	68,2	60,3	-	0,3	68,5	61,4	-	1,4	0,3	1,1				
		NW	2.OG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,2	61,1	-	1,1	0,3	1,0				
		NW	3.OG	70	60	67,5	59,7	-	-	67,9	60,7	-	0,7	0,4	1,0				
		NW	4.OG	70	60	67,1	59,2	-	-	67,4	60,3	-	0,3	0,3	1,1				
411	Oederaner Straße 10	SO	EG	70	60	69,3	61,5	-	1,5	69,6	62,5	-	2,5	0,3	1,0				
		SO	1.OG	70	60	69,1	61,3	-	1,3	69,4	62,3	-	2,3	0,3	1,0				
		SO	2.OG	70	60	68,6	60,7	-	0,7	68,9	61,8	-	1,8	0,3	1,1				
		SO	3.OG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,3	61,1	-	1,1	0,4	1,0				
		SO	4.OG	70	60	67,3	59,5	-	-	67,6	60,5	-	0,5	0,3	1,0				
412	Oederaner Straße 11	NW	EG	70	60	67,9	60,0	-	-	68,2	61,1	-	1,1	0,3	1,1				
		NW	1.OG	70	60	68,2	60,3	-	0,3	68,5	61,4	-	1,4	0,3	1,1				
		NW	2.OG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,3	61,2	-	1,2	0,4	1,1				
		NW	3.OG	70	60	67,5	59,7	-	-	67,9	60,8	-	0,8	0,4	1,1				
		NW	4.OG	70	60	67,1	59,2	-	-	67,4	60,3	-	0,3	0,3	1,1				
413	Oederaner Straße 12	SO	EG	70	60	69,2	61,4	-	1,4	69,5	62,4	-	2,4	0,3	1,0				
		SO	1.OG	70	60	69,0	61,2	-	1,2	69,4	62,3	-	2,3	0,4	1,1				
		SO	2.OG	70	60	68,5	60,7	-	0,7	68,8	61,7	-	1,7	0,3	1,0				
		SO	3.OG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,2	61,1	-	1,1	0,3	1,0				

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Oederaner Straße nord

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW übersritten		
			4	3	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	13	14	15	16	Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
414	Oederaner Straße 13	NW	EG	70	60	68,2	60,3	-	0,3	68,5	61,4	-	1,4	0,3	1,1				
		NW	1.OG	70	60	68,4	60,6	-	0,6	68,7	61,6	-	1,6	0,3	1,0				
		NW	2.OG	70	60	68,1	60,3	-	0,3	68,4	61,3	-	1,3	0,3	1,0				
		NW	3.OG	70	60	67,6	59,8	-	-	68,0	60,9	-	0,9	0,4	1,1				
		NW	4.OG	70	60	67,1	59,3	-	-	67,5	60,4	-	0,4	0,4	1,1				
415	Oederaner Straße 14	SO	EG	70	60	69,1	61,4	-	1,4	69,5	62,4	-	2,4	0,4	1,0				
		SO	1.OG	70	60	69,0	61,2	-	1,2	69,3	62,2	-	2,2	0,3	1,0				
		SO	2.OG	70	60	68,5	60,7	-	0,7	68,8	61,7	-	1,7	0,3	1,0				
		SO	3.OG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,2	61,1	-	1,1	0,3	1,0				
		SO	4.OG	70	60	67,3	59,5	-	-	67,6	60,5	-	0,5	0,3	1,0				
416	Oederaner Straße 15	NW	EG	70	60	68,1	60,2	-	0,2	68,5	61,3	-	1,3	0,4	1,1				
		NW	1.OG	70	60	68,2	60,4	-	0,4	68,6	61,5	-	1,5	0,4	1,1				
		NW	2.OG	70	60	67,8	60,0	-	-	68,2	61,1	-	1,1	0,4	1,1				
		NW	3.OG	70	60	67,3	59,4	-	-	67,7	60,6	-	0,6	0,4	1,2				
		NW	4.OG	70	60	66,7	58,9	-	-	67,2	60,1	-	0,1	0,5	1,2				
417	Oederaner Straße 16	SO	EG	70	60	69,1	61,3	-	1,3	69,4	62,3	-	2,3	0,3	1,0				
		SO	1.OG	70	60	68,9	61,1	-	1,1	69,3	62,2	-	2,2	0,4	1,1				
		SO	2.OG	70	60	68,4	60,6	-	0,6	68,8	61,7	-	1,7	0,4	1,1				
		SO	3.OG	70	60	67,8	60,0	-	-	68,2	61,1	-	1,1	0,4	1,1				
		SO	4.OG	70	60	67,2	59,4	-	-	67,6	60,5	-	0,5	0,4	1,1				
418	Oederaner Straße 17	NW	EG	70	60	67,0	59,1	-	-	67,4	60,3	-	0,3	0,4	1,2				
		NW	1.OG	70	60	67,1	59,2	-	-	67,6	60,5	-	0,5	0,5	1,3				
		NW	2.OG	70	60	66,7	58,9	-	-	67,3	60,2	-	0,2	0,6	1,3				
		NW	3.OG	70	60	66,2	58,3	-	-	66,9	59,7	-	-	0,7	1,4				
		NW	4.OG	70	60	65,7	57,8	-	-	66,4	59,3	-	-	0,7	1,5				
419		SW	EG	70	60	58,6	50,8	-	-	60,8	53,7	-	-	2,2	2,9				
		SW	1.OG	70	60	58,5	50,6	-	-	61,1	54,0	-	-	2,6	3,4				
		SW	2.OG	70	60	58,0	50,2	-	-	61,0	53,9	-	-	3,0	3,7				
		SW	3.OG	70	60	57,5	49,7	-	-	60,8	53,7	-	-	3,3	4,0				

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Oederaner Straße nord

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	15	16	17	18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
419	Oederaner Straße 17	SW	4.OG	70	60	57,0	49,2	-	-	60,4	53,3	-	-	3,4	4,1				
420	Oederaner Straße 18	SO	EG	70	60	69,1	61,3	-	1,3	69,4	62,3	-	2,3	0,3	1,0				
		SO	1.OG	70	60	68,9	61,1	-	1,1	69,3	62,2	-	2,2	0,4	1,1				
		SO	2.OG	70	60	68,4	60,6	-	0,6	68,7	61,6	-	1,6	0,3	1,0				
		SO	3.OG	70	60	67,8	60,0	-	-	68,1	61,0	-	1,0	0,3	1,0				
421	Oederaner Straße 19	SO	4.OG	70	60	67,2	59,3	-	-	67,5	60,4	-	0,4	0,3	1,1				
		NW	EG	70	60	60,1	52,4	-	-	65,9	58,8	-	-	5,8	6,4				
		NW	1.OG	70	60	60,7	53,0	-	-	66,1	59,0	-	-	5,4	6,0				
		NW	2.OG	70	60	60,8	53,1	-	-	65,8	58,7	-	-	5,0	5,6				
		NW	3.OG	70	60	60,8	53,0	-	-	65,4	58,2	-	-	4,6	5,2				
		NW	4.OG	70	60	60,6	52,9	-	-	64,9	57,8	-	-	4,3	4,9				
		NO	EG	70	60	60,3	52,4	-	-	60,9	53,8	-	-	0,6	1,4				
		NO	1.OG	70	60	60,9	53,1	-	-	61,5	54,4	-	-	0,6	1,3				
422	Oederaner Straße 20	NO	2.OG	70	60	61,0	53,1	-	-	61,6	54,5	-	-	0,6	1,4				
		NO	3.OG	70	60	60,8	53,0	-	-	61,6	54,4	-	-	0,8	1,4				
		NO	4.OG	70	60	60,5	52,7	-	-	61,3	54,2	-	-	0,8	1,5				
		SO	EG	70	60	68,9	61,1	-	1,1	69,3	62,2	-	2,2	0,4	1,1				
		SO	1.OG	70	60	68,7	60,9	-	0,9	69,1	62,0	-	2,0	0,4	1,1				
		SO	2.OG	70	60	68,2	60,4	-	0,4	68,6	61,4	-	1,4	0,4	1,0				
		SO	3.OG	70	60	67,5	59,7	-	-	67,9	60,8	-	0,8	0,4	1,1				
		SO	4.OG	70	60	66,9	59,0	-	-	67,3	60,2	-	0,2	0,4	1,2				
424	Oederaner Straße 22	SO	EG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,3	61,2	-	1,2	0,4	1,1				
		SO	1.OG	70	60	67,8	59,9	-	-	68,2	61,1	-	1,1	0,4	1,2				
		SO	2.OG	70	60	67,2	59,4	-	-	67,8	60,7	-	0,7	0,6	1,3				
		SO	3.OG	70	60	66,6	58,8	-	-	67,2	60,1	-	0,1	0,6	1,3				
		SO	4.OG	70	60	66,0	58,2	-	-	66,7	59,6	-	-	0,7	1,4				
		SO	EG	70	60	59,1	51,4	-	-	66,2	59,1	-	-	7,1	7,7				
425	Oederaner Straße 24	SO	1.OG	70	60	59,3	51,7	-	-	66,2	59,1	-	-	6,9	7,4				
		SO	2.OG	70	60	59,4	51,7	-	-	65,8	58,7	-	-	6,4	7,0				

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Oederaner Straße nord

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschnitten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
425	Oederaner Straße 24	SO	3.OG	70	60	59,3	51,6	-	-	65,3	58,2	-	-	6,0	6,6				
		SO	4.OG	70	60	59,2	51,5	-	-	64,8	57,7	-	-	5,6	6,2				
426	Oederaner Straße 26	SO	EG	70	60	59,0	51,3	-	-	66,5	59,4	-	-	7,5	8,1				
		SO	1.OG	70	60	59,0	51,3	-	-	66,3	59,2	-	-	7,3	7,9				
		SO	2.OG	70	60	58,8	51,1	-	-	65,8	58,7	-	-	7,0	7,6				
		SO	3.OG	70	60	58,6	50,9	-	-	65,3	58,2	-	-	6,7	7,3				
		SO	4.OG	70	60	58,4	50,7	-	-	64,7	57,6	-	-	6,3	6,9				
427	Oederaner Straße 28	SO	EG	70	60	58,8	51,2	-	-	66,6	59,5	-	-	7,8	8,3				
		SO	1.OG	70	60	58,8	51,2	-	-	66,5	59,4	-	-	7,7	8,2				
		SO	2.OG	70	60	58,6	50,9	-	-	66,0	58,9	-	-	7,4	8,0				
		SO	3.OG	70	60	58,2	50,6	-	-	65,4	58,3	-	-	7,2	7,7				
		SO	4.OG	70	60	58,0	50,3	-	-	64,8	57,7	-	-	6,8	7,4				
428		SW	EG	70	60	54,0	46,4	-	-	62,5	55,4	-	-	8,5	9,0				
		SW	1.OG	70	60	54,2	46,6	-	-	62,7	55,6	-	-	8,5	9,0				
		SW	2.OG	70	60	54,0	46,4	-	-	62,4	55,3	-	-	8,4	8,9				
		SW	3.OG	70	60	53,5	45,9	-	-	62,0	54,9	-	-	8,5	9,0				
		SW	4.OG	70	60	52,9	45,4	-	-	61,4	54,3	-	-	8,5	8,9				
431	Saxoniastraße 12	SO	EG	70	60	44,9	37,3	-	-	53,3	46,2	-	-	8,4	8,9				
		SO	1.OG	70	60	45,4	37,8	-	-	53,8	46,7	-	-	8,4	8,9				
		SO	2.OG	70	60	46,5	38,9	-	-	54,9	47,8	-	-	8,4	8,9				
		SO	3.OG	70	60	47,1	39,5	-	-	55,5	48,4	-	-	8,4	8,9				
		SO	4.OG	70	60	47,4	39,8	-	-	55,7	48,6	-	-	8,3	8,8				
432	Saxoniastraße 28	NO	EG	70	60	59,7	51,9	-	-	62,4	55,3	-	-	2,7	3,4				
		NO	1.OG	70	60	60,5	52,7	-	-	62,7	55,6	-	-	2,2	2,9				
		NO	2.OG	70	60	60,7	52,9	-	-	62,7	55,5	-	-	2,0	2,6				
		NO	3.OG	70	60	60,7	52,9	-	-	62,4	55,3	-	-	1,7	2,4				
		NO	4.OG	70	60	60,6	52,7	-	-	62,1	55,0	-	-	1,5	2,3				
433		SO	EG	70	60	60,4	52,7	-	-	66,8	59,7	-	-	6,4	7,0				
		SO	1.OG	70	60	60,8	53,1	-	-	66,6	59,5	-	-	5,8	6,4				

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Oederaner Straße nord

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschriften		
			Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
433	Saxoniastraße 28	SO	2.OG	70	60	60,9	53,1	-	-	66,1	59,0	-	-	5,2	5,9		
		SO	3.OG	70	60	60,7	53,0	-	-	65,6	58,5	-	-	4,9	5,5		
		SO	4.OG	70	60	60,6	52,8	-	-	65,1	58,0	-	-	4,5	5,2		