

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Würzburger Straße

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NFUF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
1	2	3	4															
326	Bernhardstraße 71	NO	EG	70	60	64,1	56,5	-	66,5	59,0	-	-	2,4	2,5				
		NO	1.OG	70	60	63,9	56,4	-	66,3	58,8	-	-	2,4	2,4				
362	Hohe Straße 52c	SW	EG	70	60	63,6	56,0	-	64,5	57,0	-	-	0,9	1,0				
		SW	1.OG	70	60	63,8	56,2	-	64,8	57,2	-	-	1,0	1,0				
		SW	2.OG	70	60	63,5	56,0	-	64,6	57,0	-	-	1,1	1,0				
		SW	3.OG	70	60	63,1	55,5	-	64,2	56,6	-	-	1,1	1,1				
363		SO	EG	70	60	58,9	51,4	-	60,3	52,7	-	-	1,4	1,3				
		SO	1.OG	70	60	59,3	51,7	-	60,7	53,1	-	-	1,4	1,4				
		SO	2.OG	70	60	59,3	51,7	-	60,7	53,2	-	-	1,4	1,5				
		SO	3.OG	70	60	59,1	51,5	-	60,6	53,0	-	-	1,5	1,5				
369	Hohe Straße 79	SW	EG	70	60	63,9	56,4	-	65,7	58,2	-	-	1,8	1,8				
		SW	1.OG	70	60	64,0	56,5	-	65,8	58,2	-	-	1,8	1,7				
		SW	2.OG	70	60	63,6	56,1	-	65,4	57,8	-	-	1,8	1,7				
370	Kaitzer Straße 81	SW	EG	70	60	61,8	55,5	-	63,7	57,4	-	-	1,9	1,9				
		SW	1.OG	70	60	62,0	55,7	-	64,0	57,6	-	-	2,0	1,9				
443	Tharandter Straße 17	S	EG	70	60	58,3	50,7	-	59,2	51,8	-	-	0,9	1,1				
		S	1.OG	70	60	59,7	52,1	-	60,6	53,2	-	-	0,9	1,1				
		S	2.OG	70	60	60,6	53,0	-	61,5	54,1	-	-	0,9	1,1				
		S	3.OG	70	60	60,9	53,3	-	61,8	54,4	-	-	0,9	1,1				
		S	4.OG	70	60	61,1	53,5	-	62,0	54,6	-	-	0,9	1,1				
456	Tharandter Straße 55	SW	EG	70	60	63,7	56,1	-	64,6	57,2	-	-	0,9	1,1				
		SW	1.OG	70	60	65,4	57,8	-	66,3	58,9	-	-	0,9	1,1				
		SW	2.OG	70	60	65,7	58,1	-	66,6	59,1	-	-	0,9	1,0				
		SW	3.OG	70	60	65,7	58,1	-	66,6	59,2	-	-	0,9	1,1				
		SW	4.OG	70	60	65,5	57,9	-	66,4	59,0	-	-	0,9	1,1				
460	Würzburger Straße 2	NW	EG	70	60	65,5	57,9	-	66,4	59,0	-	-	0,9	1,1				
		NW	1.OG	70	60	65,7	58,1	-	66,6	59,2	-	-	0,9	1,1				
		NW	2.OG	70	60	65,3	57,7	-	66,2	58,8	-	-	0,9	1,1				
		NW	3.OG	70	60	64,8	57,2	-	65,7	58,3	-	-	0,9	1,1				

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	15	16	Tag
1	Würzburger Straße 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
461	Würzburger Straße 2	NO	EG	70	60	69,7	62,1	-	2,1	70,6	63,2	0,6	3,2	0,9	1,1		
		NO	1.OG	70	60	69,9	62,3	-	2,3	70,8	63,3	0,8	3,3	0,9	1,0		
		NO	2.OG	70	60	69,5	61,9	-	1,9	70,4	63,0	0,4	3,0	0,9	1,1		
		NO	3.OG	70	60	69,0	61,4	-	1,4	69,9	62,4	-	2,4	0,9	1,0		
462		NO	EG	70	60	69,6	62,0	-	2,0	70,5	63,1	0,5	3,1	0,9	1,1		
		NO	1.OG	70	60	69,8	62,2	-	2,2	70,7	63,3	0,7	3,3	0,9	1,1		
		NO	2.OG	70	60	69,4	61,8	-	1,8	70,3	62,9	0,3	2,9	0,9	1,1		
		NO	3.OG	70	60	68,9	61,3	-	1,3	69,8	62,4	-	2,4	0,9	1,1		
463	Würzburger Straße 14	NO	EG	70	60	53,9	46,6	-	-	57,2	49,7	-	-	3,3	3,1		
		NO	1.OG	70	60	57,4	50,0	-	-	60,6	53,2	-	-	3,2	3,2		
		NO	2.OG	70	60	59,2	51,9	-	-	62,5	55,0	-	-	3,3	3,1		
		NO	3.OG	70	60	59,7	52,3	-	-	62,9	55,5	-	-	3,2	3,2		
		NO	4.OG	70	60	60,1	52,7	-	-	63,4	55,9	-	-	3,3	3,2		
		NO	5.OG	70	60	60,4	53,0	-	-	63,6	56,2	-	-	3,2	3,2		
464	Würzburger Straße 18	SO	EG	70	60	61,0	53,4	-	-	64,0	56,7	-	-	3,0	3,3		
		SO	1.OG	70	60	61,7	54,1	-	-	64,8	57,4	-	-	3,1	3,3		
		SO	2.OG	70	60	61,8	54,2	-	-	63,9	56,5	-	-	2,1	2,3		
		SO	3.OG	70	60	61,8	54,1	-	-	63,8	56,4	-	-	2,0	2,3		
465		NO	EG	70	60	65,6	58,0	-	-	68,6	61,2	-	1,2	3,0	3,2		x
		NO	1.OG	70	60	65,7	58,0	-	-	68,7	61,3	-	1,3	3,0	3,3		x
		NO	2.OG	70	60	65,3	57,7	-	-	68,3	60,9	-	0,9	3,0	3,2		x
		NO	3.OG	70	60	64,8	57,2	-	-	67,9	60,5	-	0,5	3,1	3,3		x
466	Würzburger Straße 28	NO	EG	70	60	65,8	58,2	-	-	66,6	59,1	-	-	0,8	0,9		
		NO	1.OG	70	60	65,8	58,2	-	-	66,7	59,1	-	-	0,9	0,9		
		NO	2.OG	70	60	65,5	57,9	-	-	66,4	58,8	-	-	0,9	0,9		
467	Würzburger Straße 30	NO	EG	70	60	66,2	58,6	-	-	67,0	59,4	-	-	0,8	0,8		
		NO	1.OG	70	60	66,1	58,5	-	-	67,0	59,4	-	-	0,9	0,9		
		NO	2.OG	70	60	65,7	58,1	-	-	66,6	59,0	-	-	0,9	0,9		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
			4	3	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2				5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
468	Würzburger Straße 32	NO	EG	NO	70	60	65,3	57,7	-	-	66,1	58,6	-	-	0,8	0,9		
		NO	1.OG	NO	70	60	65,3	57,7	-	-	66,2	58,6	-	-	0,9	0,9		
469	Würzburger Straße 34	NO	EG	NO	70	60	65,1	57,5	-	-	66,0	58,4	-	-	0,9	0,9		
		NO	1.OG	NO	70	60	65,1	57,5	-	-	65,9	58,3	-	-	0,8	0,8		
470	Würzburger Straße 36	NO	EG	NO	70	60	65,5	57,9	-	-	66,4	58,8	-	-	0,9	0,9		
		NO	1.OG	NO	70	60	65,3	57,7	-	-	66,1	58,6	-	-	0,8	0,9		
		NO	2.OG	NO	70	60	64,6	57,0	-	-	65,5	57,9	-	-	0,9	0,9		
		NO	3.OG	NO	70	60	64,0	56,4	-	-	64,9	57,3	-	-	0,9	0,9		
471	Würzburger Straße 38	NO	EG	NO	70	60	64,3	56,7	-	-	65,3	57,7	-	-	1,0	1,0		
		NO	1.OG	NO	70	60	64,3	56,7	-	-	65,3	57,7	-	-	1,0	1,0		
		NO	2.OG	NO	70	60	63,9	56,3	-	-	64,9	57,3	-	-	1,0	1,0		
472	Würzburger Straße 40	NO	EG	NO	70	60	64,4	56,9	-	-	66,3	58,8	-	-	1,9	1,9		
		NO	1.OG	NO	70	60	64,3	56,8	-	-	66,2	58,6	-	-	1,9	1,8		
		NO	2.OG	NO	70	60	63,8	56,3	-	-	65,6	58,1	-	-	1,8	1,8		
		NO	3.OG	NO	70	60	63,3	55,7	-	-	65,0	57,5	-	-	1,7	1,8		
473	Würzburger Straße 41	SW	EG	SW	70	60	64,4	56,8	-	-	65,3	57,7	-	-	0,9	0,9		
		SW	1.OG	SW	70	60	64,7	57,1	-	-	65,6	58,0	-	-	0,9	0,9		
		SW	2.OG	SW	70	60	64,6	57,0	-	-	65,4	57,9	-	-	0,8	0,9		
474	Würzburger Straße 42	NO	EG	NO	70	60	63,0	55,5	-	-	65,0	57,4	-	-	2,0	1,9		
		NO	1.OG	NO	70	60	63,2	55,7	-	-	65,1	57,6	-	-	1,9	1,9		
		NO	2.OG	NO	70	60	63,0	55,5	-	-	64,9	57,4	-	-	1,9	1,9		
		NO	3.OG	NO	70	60	62,6	55,2	-	-	64,5	57,0	-	-	1,9	1,8		
475	Würzburger Straße 43	SW	EG	SW	70	60	64,1	56,5	-	-	64,9	57,4	-	-	0,8	0,9		
		SW	1.OG	SW	70	60	64,3	56,7	-	-	65,2	57,6	-	-	0,9	0,9		
		SW	2.OG	SW	70	60	64,1	56,5	-	-	65,0	57,4	-	-	0,9	0,9		
		SW	3.OG	SW	70	60	63,7	56,1	-	-	64,6	57,0	-	-	0,9	0,9		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschr. Nacht	
			4	3	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	15	16	17	18
476	Würzburger Straße 44	NO	EG	NO	70	60	63,0	55,5	-	-	65,0	57,4	-	-	2,0	1,9	-	-
			1.OG	NO	70	60	63,2	55,7	-	-	65,2	57,6	-	-	2,0	1,9	-	-
			2.OG	NO	70	60	63,1	55,6	-	-	65,0	57,4	-	-	1,9	1,8	-	-
477	Würzburger Straße 45	NO	3.OG	NO	70	60	62,7	55,2	-	-	64,6	57,1	-	-	1,9	1,9	-	-
			EG	SW	70	60	64,2	56,6	-	-	65,1	57,5	-	-	0,9	0,9	-	-
			1.OG	SW	70	60	64,4	56,8	-	-	65,3	57,7	-	-	0,9	0,9	-	-
478	Würzburger Straße 46	SW	2.OG	SW	70	60	64,1	56,5	-	-	65,0	57,4	-	-	0,9	0,9	-	-
			3.OG	SW	70	60	63,6	56,0	-	-	64,5	56,9	-	-	0,9	0,9	-	-
			EG	NO	70	60	63,9	56,5	-	-	65,9	58,4	-	-	2,0	1,9	-	-
479	Würzburger Straße 49	NO	1.OG	NO	70	60	63,9	56,4	-	-	65,8	58,3	-	-	1,9	1,9	-	-
			2.OG	NO	70	60	63,5	56,0	-	-	65,4	57,9	-	-	1,9	1,9	-	-
			EG	SW	70	60	63,7	56,2	-	-	65,6	58,1	-	-	1,9	1,9	-	-
480	Würzburger Straße 50	SW	1.OG	SW	70	60	63,8	56,3	-	-	65,7	58,1	-	-	1,9	1,8	-	-
			2.OG	SW	70	60	63,5	56,0	-	-	65,4	57,9	-	-	1,9	1,9	-	-
			EG	NO	70	60	62,4	57,0	-	-	64,3	58,9	-	-	1,9	1,9	-	-
481	Würzburger Straße 51	NO	1.OG	NO	70	60	62,3	56,8	-	-	64,3	58,8	-	-	2,0	2,0	-	-
			2.OG	NO	70	60	62,0	56,4	-	-	63,9	58,3	-	-	1,9	1,9	-	-
			3.OG	NO	70	60	61,5	55,8	-	-	63,4	57,7	-	-	1,9	1,9	-	-
482	Würzburger Straße 56	SW	EG	SW	70	60	63,8	56,3	-	-	65,8	58,2	-	-	2,0	1,9	-	-
			1.OG	SW	70	60	64,0	56,5	-	-	65,9	58,4	-	-	1,9	1,9	-	-
			2.OG	SW	70	60	63,7	56,2	-	-	65,7	58,1	-	-	2,0	1,9	-	-
482	Würzburger Straße 56	NO	3.OG	SW	70	60	63,3	55,8	-	-	65,2	57,7	-	-	1,9	1,9	-	-
			EG	NO	70	60	61,9	56,2	-	-	63,9	58,2	-	-	2,0	2,0	-	-
			1.OG	NO	70	60	62,0	56,3	-	-	64,1	58,2	-	-	2,1	1,9	-	-
482	Würzburger Straße 56	NO	2.OG	NO	70	60	61,8	55,9	-	-	63,8	57,9	-	-	2,0	2,0	-	-
			3.OG	NO	70	60	61,4	55,4	-	-	63,4	57,5	-	-	2,0	2,1	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF in dB(A)	Erhöhung 3 dB und SW überschritten		
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag 17	Nacht 18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
483	Würzburger Straße 57	SW	EG	70	60	61,5	56,2	-	-	63,4	58,1	-	-	1,9	1,9		
		SW	1.OG	70	60	61,6	56,3	-	-	63,6	58,2	-	-	2,0	1,9		
		SW	2.OG	70	60	61,3	55,9	-	-	63,3	57,8	-	-	2,0	1,9		
		SW	3.OG	70	60	60,9	55,4	-	-	62,8	57,3	-	-	1,9	1,9		
		SW	4.OG	70	60	60,4	54,9	-	-	62,4	56,8	-	-	2,0	1,9		
484	Würzburger Straße 58	NO	EG	70	60	64,7	57,0	-	-	67,1	59,6	-	-	2,4	2,6		
		NO	1.OG	70	60	64,2	56,6	-	-	66,7	59,1	-	-	2,5	2,5		
		NO	2.OG	70	60	63,6	56,0	-	-	66,0	58,5	-	-	2,4	2,5		
485	Würzburger Straße 59	SW	EG	70	60	60,6	55,4	-	-	62,6	57,4	-	-	2,0	2,0		
		SW	1.OG	70	60	60,8	55,5	-	-	62,7	57,5	-	-	1,9	2,0		
		SW	2.OG	70	60	60,5	55,2	-	-	62,5	57,2	-	-	2,0	2,0		
		SW	3.OG	70	60	60,1	54,8	-	-	62,1	56,8	-	-	2,0	2,0		
486	Würzburger Straße 60	NO	EG	70	60	63,6	56,0	-	-	66,1	58,5	-	-	2,5	2,5		
		NO	1.OG	70	60	63,7	56,0	-	-	66,1	58,5	-	-	2,4	2,5		
		NO	2.OG	70	60	63,3	55,6	-	-	65,7	58,1	-	-	2,4	2,5		
		NO	3.OG	70	60	62,7	55,1	-	-	65,2	57,6	-	-	2,5	2,5		
		NO	4.OG	70	60	62,2	54,6	-	-	64,6	57,1	-	-	2,4	2,5		
487	Würzburger Straße 61	SW	EG	70	60	60,8	55,6	-	-	62,8	57,5	-	-	2,0	1,9		
		SW	1.OG	70	60	60,9	55,7	-	-	62,9	57,6	-	-	2,0	1,9		
		SW	2.OG	70	60	60,6	55,3	-	-	62,6	57,3	-	-	2,0	2,0		
		SW	3.OG	70	60	60,2	54,9	-	-	62,2	56,8	-	-	2,0	1,9		
488	Würzburger Straße 62	NO	EG	70	60	63,2	55,6	-	-	65,7	58,1	-	-	2,5	2,5		
		NO	1.OG	70	60	63,3	55,7	-	-	65,8	58,2	-	-	2,5	2,5		
		NO	2.OG	70	60	63,0	55,4	-	-	65,5	57,9	-	-	2,5	2,5		
489	Würzburger Straße 63	SW	EG	70	60	61,0	55,7	-	-	63,0	57,7	-	-	2,0	2,0		
		SW	1.OG	70	60	61,1	55,8	-	-	63,1	57,7	-	-	2,0	1,9		
		SW	2.OG	70	60	60,8	55,5	-	-	62,8	57,4	-	-	2,0	1,9		
		SW	3.OG	70	60	60,5	55,0	-	-	62,5	57,0	-	-	2,0	2,0		
		SW	4.OG	70	60	60,0	54,5	-	-	62,0	56,4	-	-	2,0	1,9		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW übersritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
490	Würzburger Straße 64	NO	EG	70	60	63,8	56,2	-	-	66,3	58,7	-	-	2,5	2,5	-	-
		NO	1.OG	70	60	63,7	56,1	-	-	66,2	58,6	-	-	2,5	2,5	-	-
		NO	2.OG	70	60	63,2	55,6	-	-	65,7	58,1	-	-	2,5	2,5	-	-
		NO	3.OG	70	60	62,6	55,0	-	-	65,1	57,5	-	-	2,5	2,5	-	-
		NO	4.OG	70	60	62,0	54,4	-	-	64,5	56,9	-	-	2,5	2,5	-	-
491	Würzburger Straße 66	NO	EG	70	60	61,5	53,8	-	-	64,0	56,4	-	-	2,5	2,6	-	-
		NO	1.OG	70	60	61,7	54,1	-	-	64,2	56,6	-	-	2,5	2,5	-	-
		NO	2.OG	70	60	61,3	53,6	-	-	63,7	56,2	-	-	2,4	2,6	-	-
		NO	3.OG	70	60	60,7	53,0	-	-	63,1	55,5	-	-	2,4	2,5	-	-
		NO	4.OG	70	60	60,0	52,3	-	-	62,4	54,8	-	-	2,4	2,5	-	-
492		NO	EG	70	60	64,7	57,0	-	-	67,1	59,5	-	-	2,4	2,5	-	-
		NO	1.OG	70	60	64,3	56,6	-	-	66,8	59,2	-	-	2,5	2,6	-	-
		NO	2.OG	70	60	63,6	55,9	-	-	66,0	58,4	-	-	2,4	2,5	-	-
		NO	3.OG	70	60	62,7	55,1	-	-	65,2	57,6	-	-	2,5	2,5	-	-
		NO	4.OG	70	60	62,0	54,4	-	-	64,5	56,9	-	-	2,5	2,5	-	-
493	Würzburger Straße 67	SW	EG	70	60	63,0	55,5	-	-	65,5	58,0	-	-	2,5	2,5	-	-
		SW	1.OG	70	60	63,3	55,7	-	-	65,7	58,2	-	-	2,4	2,5	-	-
		SW	2.OG	70	60	63,0	55,5	-	-	65,4	58,0	-	-	2,4	2,5	-	-
		SW	3.OG	70	60	62,5	55,1	-	-	64,9	57,5	-	-	2,4	2,4	-	-
494	Würzburger Straße 69	SW	EG	70	60	60,4	52,8	-	-	62,9	55,3	-	-	2,5	2,5	-	-
		SW	1.OG	70	60	61,1	53,5	-	-	63,5	56,0	-	-	2,4	2,5	-	-
		SW	2.OG	70	60	61,2	53,6	-	-	63,6	56,1	-	-	2,4	2,5	-	-
		SW	3.OG	70	60	61,1	53,5	-	-	63,5	56,0	-	-	2,4	2,5	-	-
495	Würzburger Straße 70	SW	EG	70	60	61,8	56,0	-	-	63,8	58,0	-	-	2,0	2,0	-	-
		SW	1.OG	70	60	61,9	56,1	-	-	64,0	58,1	-	-	2,1	2,0	-	-
		SW	2.OG	70	60	61,7	55,8	-	-	63,7	57,8	-	-	2,0	2,0	-	-
		SW	3.OG	70	60	61,2	55,3	-	-	63,3	57,3	-	-	2,1	2,0	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW übersritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
496	Würzburger Straße 71	SW	EG	70	60	60,0	52,4	-	-	62,5	54,9	-	-	2,5	2,5		
		SW	1.OG	70	60	60,9	53,3	-	-	63,3	55,8	-	-	2,4	2,5		
		SW	2.OG	70	60	61,0	53,4	-	-	63,5	55,9	-	-	2,5	2,5		
497	Würzburger Straße 71A	SW	3.OG	70	60	60,9	53,3	-	-	63,3	55,8	-	-	2,4	2,5		
		SW	EG	70	60	59,8	52,2	-	-	62,3	54,7	-	-	2,5	2,5		
		SW	1.OG	70	60	60,8	53,2	-	-	63,2	55,7	-	-	2,4	2,5		
498	Würzburger Straße 73	SW	2.OG	70	60	60,9	53,3	-	-	63,4	55,8	-	-	2,5	2,5		
		SW	3.OG	70	60	60,8	53,2	-	-	63,3	55,7	-	-	2,5	2,5		
		SW	EG	70	60	63,1	55,4	-	-	65,5	58,0	-	-	2,4	2,6		
499	Würzburger Straße 75	SW	1.OG	70	60	63,3	55,6	-	-	65,7	58,2	-	-	2,4	2,6		
		SW	2.OG	70	60	63,0	55,4	-	-	65,4	57,9	-	-	2,4	2,5		
		SW	3.OG	70	60	62,5	54,9	-	-	65,0	57,4	-	-	2,5	2,5		
500	Würzburger Straße 77	SW	4.OG	70	60	62,0	54,4	-	-	64,4	56,9	-	-	2,4	2,5		
		SW	EG	70	60	63,2	55,5	-	-	65,6	58,0	-	-	2,4	2,5		
		SW	1.OG	70	60	63,2	55,6	-	-	65,7	58,1	-	-	2,5	2,5		
501	Würzburger Straße 77	SW	2.OG	70	60	62,9	55,3	-	-	65,3	57,8	-	-	2,4	2,5		
		SW	3.OG	70	60	62,4	54,8	-	-	64,9	57,3	-	-	2,5	2,5		
		SW	4.OG	70	60	61,8	54,2	-	-	64,3	56,7	-	-	2,5	2,5		
501	Würzburger Straße 77	SO	EG	70	60	60,7	53,1	-	-	63,2	55,6	-	-	2,5	2,5		
		SO	1.OG	70	60	60,8	53,2	-	-	63,3	55,7	-	-	2,5	2,5		
		SO	2.OG	70	60	60,6	52,9	-	-	63,0	55,4	-	-	2,4	2,5		
501	Würzburger Straße 77	SW	EG	70	60	63,2	55,6	-	-	65,7	58,1	-	-	2,5	2,5		
		SW	1.OG	70	60	63,5	55,8	-	-	65,9	58,3	-	-	2,4	2,5		
		SW	2.OG	70	60	63,0	55,4	-	-	65,5	57,9	-	-	2,5	2,5		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
			Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
502	Zwickauer Straße 85	NO	EG	70	60	64,9	57,3	-	-	69,0	61,6	-	1,6	4,1	4,3			X
		NO	1.OG	70	60	65,0	57,4	-	-	69,1	61,7	-	1,7	4,1	4,3			X
		NO	2.OG	70	60	64,7	57,1	-	-	68,8	61,4	-	1,4	4,1	4,3			X
503		NW	EG	70	60	60,3	52,8	-	-	64,5	57,0	-	-	4,2	4,2			
		NW	1.OG	70	60	60,6	53,1	-	-	64,8	57,3	-	-	4,2	4,2			
		NW	2.OG	70	60	60,4	52,9	-	-	64,6	57,1	-	-	4,2	4,2			
504	Zwickauer Straße 106	SO	EG	70	60	59,2	51,7	-	-	63,4	55,9	-	-	4,2	4,2			
		SO	1.OG	70	60	59,7	52,1	-	-	63,8	56,4	-	-	4,1	4,3			
		SO	2.OG	70	60	59,7	52,2	-	-	63,8	56,4	-	-	4,1	4,2			
505		SO	3.OG	70	60	59,7	52,1	-	-	63,8	56,3	-	-	4,1	4,2			
		SO	4.OG	70	60	59,6	52,0	-	-	63,7	56,3	-	-	4,1	4,3			
		NO	EG	70	60	65,5	58,1	-	-	69,7	62,2	-	2,2	4,2	4,1			X
		NO	1.OG	70	60	65,3	57,9	-	-	69,5	62,0	-	2,0	4,2	4,1			X
		NO	2.OG	70	60	64,8	57,3	-	-	69,0	61,5	-	1,5	4,2	4,2			X
		NO	3.OG	70	60	64,2	56,7	-	-	68,4	60,9	-	0,9	4,2	4,2			X
		NO	4.OG	70	60	63,6	56,1	-	-	67,8	60,3	-	0,3	4,2	4,2			X