

## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Münchner Straße

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW übersritten		
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
329	Eisenstückstraße 58	SO	EG	70	60	59,6	52,5	-	-	60,3	52,7	-	-	0,7	0,2	-	-	
				1.OG	70	60	61,1	54,0	-	-	61,8	54,2	-	-	0,7	0,2	-	-
				2.OG	70	60	61,6	54,6	-	-	62,3	54,8	-	-	0,7	0,2	-	-
				3.OG	70	60	61,9	54,8	-	-	62,5	55,0	-	-	0,6	0,2	-	-
330		SO	4.OG	70	60	61,8	54,8	-	-	62,5	55,0	-	-	0,7	0,2	-	-	
				SW	70	60	58,4	51,3	-	-	59,1	51,5	-	-	0,7	0,2	-	-
				SW	70	60	59,9	52,8	-	-	60,6	53,0	-	-	0,7	0,2	-	-
				SW	70	60	60,4	53,3	-	-	61,1	53,5	-	-	0,7	0,2	-	-
335	Helmholtzstraße 1	SW	3.OG	70	60	60,6	53,5	-	-	61,3	53,7	-	-	0,7	0,2	-	-	
				SW	70	60	60,6	53,5	-	-	61,3	53,7	-	-	0,7	0,2	-	-
				N	70	60	58,1	50,5	-	-	58,9	51,3	-	-	0,8	0,8	-	-
				N	70	60	59,5	52,0	-	-	60,4	52,8	-	-	0,9	0,8	-	-
336		N	2.OG	70	60	60,0	52,4	-	-	60,8	53,2	-	-	0,8	0,8	-	-	
				N	70	60	60,2	52,7	-	-	61,1	53,5	-	-	0,9	0,8	-	-
				N	70	60	60,3	52,7	-	-	61,1	53,5	-	-	0,8	0,8	-	-
				W	70	60	57,0	49,4	-	-	57,9	50,3	-	-	0,9	0,9	-	-
337	Helmholtzstraße 2	W	1.OG	70	60	58,8	51,2	-	-	59,7	52,1	-	-	0,9	0,9	-	-	
				W	70	60	59,1	51,5	-	-	60,0	52,4	-	-	0,9	0,9	-	-
				W	70	60	59,2	51,6	-	-	60,1	52,5	-	-	0,9	0,9	-	-
				W	70	60	59,2	51,6	-	-	60,1	52,5	-	-	0,9	0,9	-	-
337	Helmholtzstraße 2	NW	EG	70	60	65,4	57,8	-	-	66,5	58,9	-	-	1,1	1,1	-	-	
				NW	70	60	65,0	57,4	-	-	66,0	58,4	-	-	1,0	1,0	-	-
				NW	70	60	64,3	56,7	-	-	65,3	57,8	-	-	1,0	1,1	-	-
				NW	70	60	63,6	56,1	-	-	64,7	57,1	-	-	1,1	1,0	-	-
371	Münchener Platz 1	NW	4.OG	70	60	63,1	55,5	-	-	64,1	56,5	-	-	1,0	1,0	-	-	
				NW	70	60	62,6	55,0	-	-	63,6	56,0	-	-	1,0	1,0	-	-
				NW	70	60	65,4	57,8	-	-	66,4	58,9	-	-	1,0	1,1	-	-
				NW	70	60	64,9	57,3	-	-	65,9	58,3	-	-	1,0	1,0	-	-
371	Münchener Platz 1	NW	2.OG	70	60	64,1	56,5	-	-	65,2	57,6	-	-	1,1	1,1	-	-	
				NW	70	60	64,1	56,5	-	-	65,2	57,6	-	-	1,1	1,1	-	-

## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UJ		Erhöhung 3 dB und SW überschritten		
			Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	15	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
371	Münchener Platz 1	NW	3.OG	70	60	63,4	55,8	-	-	64,4	56,9	-	-	1,0	1,1				
372		NW	4.OG	70	60	62,7	55,1	-	-	63,8	56,2	-	-	1,1	1,1				
		NW	5.OG	70	60	62,2	54,6	-	-	63,2	55,7	-	-	1,0	1,1				
		SW	EG	70	60	57,3	49,7	-	-	58,4	50,8	-	-	1,1	1,1				
		SW	1.OG	70	60	57,6	49,9	-	-	58,7	51,0	-	-	1,1	1,1				
		SW	2.OG	70	60	57,5	49,9	-	-	58,6	50,9	-	-	1,1	1,0				
373	Münchener Straße 21	SW	3.OG	70	60	57,2	49,6	-	-	58,3	50,7	-	-	1,1	1,1				
		SW	4.OG	70	60	56,9	49,2	-	-	58,0	50,3	-	-	1,1	1,1				
		SW	5.OG	70	60	56,5	48,9	-	-	57,6	49,9	-	-	1,1	1,0				
		NW	EG	70	60	65,6	58,0	-	-	66,6	59,0	-	-	1,0	1,0				
		NW	1.OG	70	60	65,0	57,5	-	-	66,1	58,5	-	-	1,1	1,0				
374	Münchener Straße 23	NW	2.OG	70	60	64,4	56,8	-	-	65,4	57,8	-	-	1,0	1,0				
		NW	3.OG	70	60	63,7	56,1	-	-	64,7	57,2	-	-	1,0	1,1				
		NW	4.OG	70	60	63,1	55,6	-	-	64,2	56,6	-	-	1,1	1,0				
		NW	5.OG	70	60	62,7	55,1	-	-	63,7	56,1	-	-	1,0	1,0				
		NW	EG	70	60	64,7	57,1	-	-	65,7	58,2	-	-	1,0	1,1				
375	Münchener Straße 23A	NW	1.OG	70	60	64,5	56,9	-	-	65,5	57,9	-	-	1,0	1,0				
		NW	2.OG	70	60	64,0	56,4	-	-	65,0	57,5	-	-	1,0	1,1				
		NW	3.OG	70	60	63,4	55,8	-	-	64,5	56,9	-	-	1,1	1,1				
		NW	4.OG	70	60	62,9	55,3	-	-	64,0	56,4	-	-	1,1	1,1				
		NW	5.OG	70	60	62,5	54,9	-	-	63,5	55,9	-	-	1,0	1,0				
376	Münchener Straße 25	NW	EG	70	60	64,7	57,1	-	-	65,7	58,1	-	-	1,0	1,0				
		NW	1.OG	70	60	64,5	56,9	-	-	65,5	57,9	-	-	1,0	1,0				
		NW	2.OG	70	60	64,0	56,4	-	-	65,1	57,5	-	-	1,1	1,1				
		NW	3.OG	70	60	63,5	55,9	-	-	64,5	56,9	-	-	1,0	1,0				
		NW	4.OG	70	60	62,9	55,3	-	-	64,0	56,4	-	-	1,1	1,1				
376	Münchener Straße 25	NW	5.OG	70	60	62,5	54,9	-	-	63,5	56,0	-	-	1,0	1,1				
		NW	EG	70	60	64,7	57,1	-	-	65,7	58,2	-	-	1,0	1,1				
		NW	1.OG	70	60	64,4	56,8	-	-	65,5	57,9	-	-	1,1	1,1				

EIBS GmbH Bernhardtstraße 92 01187 Dresden



Unterlage 17.4.3.3  
Seite 3 / 9  
21.06.2021

## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UJ		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
376	Münchener Straße 25	NW	2.OG	70	60	64,0	56,4	-	-	65,0	57,4	-	-	1,0	1,0		
		NW	3.OG	70	60	63,4	55,8	-	-	64,4	56,9	-	-	1,0	1,1		
		NW	4.OG	70	60	62,9	55,3	-	-	63,9	56,3	-	-	1,0	1,0		
		NW	5.OG	70	60	62,4	54,8	-	-	63,4	55,9	-	-	1,0	1,1		
		NO	EG	70	60	60,1	52,5	-	-	61,1	53,6	-	-	1,0	1,1		
377	Münchener Straße 26	NO	1.OG	70	60	60,3	52,7	-	-	61,4	53,8	-	-	1,1	1,1		
		NO	2.OG	70	60	60,3	52,7	-	-	61,3	53,7	-	-	1,0	1,0		
		NO	3.OG	70	60	60,0	52,5	-	-	61,1	53,5	-	-	1,1	1,0		
		NO	4.OG	70	60	59,8	52,2	-	-	60,8	53,2	-	-	1,0	1,0		
		NO	5.OG	70	60	59,5	51,9	-	-	60,5	53,0	-	-	1,0	1,1		
		SO	EG	70	60	66,0	58,4	-	-	67,0	59,5	-	-	1,0	1,1		
		SO	1.OG	70	60	65,4	57,8	-	-	66,5	58,9	-	-	1,1	1,1		
		SO	2.OG	70	60	64,7	57,1	-	-	65,7	58,2	-	-	1,0	1,1		
		SO	3.OG	70	60	64,0	56,4	-	-	65,1	57,5	-	-	1,1	1,1		
		SO	4.OG	70	60	63,4	55,9	-	-	64,5	56,9	-	-	1,1	1,0		
379	Münchener Straße 27	SO	5.OG	70	60	63,0	55,4	-	-	64,0	56,4	-	-	1,0	1,0		
		NW	EG	70	60	63,5	55,9	-	-	64,7	56,9	-	-	1,2	1,0		
		NW	1.OG	70	60	63,2	55,5	-	-	64,3	56,6	-	-	1,1	1,1		
		NW	2.OG	70	60	62,6	55,0	-	-	63,7	56,0	-	-	1,1	1,0		
		NW	3.OG	70	60	62,0	54,4	-	-	63,1	55,4	-	-	1,1	1,0		
		NW	4.OG	70	60	61,4	53,8	-	-	62,6	54,9	-	-	1,2	1,1		
		NW	EG	70	60	63,4	55,8	-	-	64,6	56,9	-	-	1,2	1,1		
		NW	1.OG	70	60	63,3	55,6	-	-	64,4	56,7	-	-	1,1	1,1		
380	Münchener Straße 29	NW	2.OG	70	60	62,9	55,2	-	-	64,0	56,3	-	-	1,1	1,1		
		NW	3.OG	70	60	62,3	54,7	-	-	63,5	55,7	-	-	1,2	1,0		
		NW	4.OG	70	60	61,8	54,2	-	-	62,9	55,2	-	-	1,1	1,0		
		SO	EG	70	60	63,5	55,8	-	-	64,6	56,9	-	-	1,1	1,1		
		SO	1.OG	70	60	63,4	55,7	-	-	64,5	56,8	-	-	1,1	1,1		
381	Münchener Straße 30	SO	2.OG	70	60	63,0	55,4	-	-	64,1	56,4	-	-	1,1	1,0		

EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage 17.4.3.3  
Seite 4 / 9  
21.06.2021

## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW Nacht		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschriften	
			4	3	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	15	16	Tag	Nacht
					5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
381	Münchener Straße 30	SO	3.OG	SO	70	60	62,6	54,9	-	-	63,7	56,0	-	-	1,1	1,1		
		SO	4.OG	SO	70	60	62,1	54,4	-	-	63,2	55,5	-	-	1,1	1,1		
382	Münchener Straße 31	NW	EG	NW	70	60	63,3	55,7	-	-	64,4	56,7	-	-	1,1	1,0		
		NW	1.OG	NW	70	60	63,2	55,6	-	-	64,4	56,7	-	-	1,2	1,1		
		NW	2.OG	NW	70	60	62,9	55,2	-	-	64,0	56,3	-	-	1,1	1,1		
		NW	3.OG	NW	70	60	62,4	54,7	-	-	63,5	55,8	-	-	1,1	1,1		
		NW	4.OG	NW	70	60	61,9	54,3	-	-	63,0	55,3	-	-	1,1	1,0		
383	Münchener Straße 32	SO	EG	SO	70	60	64,8	57,1	-	-	65,9	58,2	-	-	1,1	1,1		
		SO	1.OG	SO	70	60	64,2	56,6	-	-	65,4	57,7	-	-	1,2	1,1		
		SO	2.OG	SO	70	60	63,5	55,9	-	-	64,7	57,0	-	-	1,2	1,1		
		SO	3.OG	SO	70	60	62,9	55,2	-	-	64,0	56,3	-	-	1,1	1,1		
		SO	4.OG	SO	70	60	62,3	54,7	-	-	63,4	55,7	-	-	1,1	1,0		
384	Münchener Straße 33	NW	EG	NW	70	60	63,1	55,4	-	-	64,2	56,5	-	-	1,1	1,1		
		NW	1.OG	NW	70	60	63,1	55,4	-	-	64,2	56,5	-	-	1,1	1,1		
		NW	2.OG	NW	70	60	62,8	55,1	-	-	63,9	56,2	-	-	1,1	1,1		
		NW	3.OG	NW	70	60	62,3	54,7	-	-	63,5	55,7	-	-	1,2	1,0		
		NW	4.OG	NW	70	60	61,9	54,3	-	-	63,0	55,3	-	-	1,1	1,0		
385	Münchener Straße 34	SO	EG	SO	70	60	62,4	54,8	-	-	63,6	55,9	-	-	1,2	1,1		
		SO	1.OG	SO	70	60	62,5	54,9	-	-	63,7	55,9	-	-	1,2	1,0		
		SO	2.OG	SO	70	60	62,3	54,7	-	-	63,4	55,7	-	-	1,1	1,0		
		SO	3.OG	SO	70	60	61,9	54,3	-	-	63,1	55,3	-	-	1,2	1,0		
		SO	4.OG	SO	70	60	61,5	53,9	-	-	62,7	55,0	-	-	1,2	1,1		
386	Münchener Straße 35	NW	EG	NW	70	60	61,7	54,0	-	-	62,8	55,1	-	-	1,1	1,1		
		NW	1.OG	NW	70	60	61,8	54,2	-	-	63,0	55,3	-	-	1,2	1,1		
		NW	2.OG	NW	70	60	61,8	54,1	-	-	62,9	55,2	-	-	1,1	1,1		
		NW	3.OG	NW	70	60	61,5	53,9	-	-	62,7	54,9	-	-	1,2	1,0		
		NW	4.OG	NW	70	60	61,2	53,6	-	-	62,3	54,6	-	-	1,1	1,0		
		NW	5.OG	NW	70	60	60,9	53,2	-	-	62,0	54,3	-	-	1,1	1,1		
387	Münchener Straße 36	SO	EG	SO	70	60	64,2	56,6	-	-	65,3	57,6	-	-	1,1	1,0		

## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall LrT LrN in dB(A)	Über. SW		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten		
				Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	LrT in dB(A)	LrN in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	15	16	Tag 17	Nacht 18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
387	Münchener Straße 36	SO	1.OG	70	60	63,9	56,2	-	-	65,0	57,3	-	-	1,1	1,1	-	-
		SO	2.OG	70	60	63,3	55,6	-	-	64,4	56,7	-	-	1,1	1,1	-	-
		SO	3.OG	70	60	62,6	55,0	-	-	63,8	56,1	-	-	1,2	1,1	-	-
		SO	4.OG	70	60	62,1	54,4	-	-	63,2	55,5	-	-	1,1	1,1	-	-
388	Münchener Straße 37	NW	EG	70	60	59,8	52,1	-	-	60,9	53,2	-	-	1,1	1,1	-	-
		NW	1.OG	70	60	60,3	52,7	-	-	61,5	53,8	-	-	1,2	1,1	-	-
		NW	2.OG	70	60	60,5	52,8	-	-	61,6	53,9	-	-	1,1	1,1	-	-
		NW	3.OG	70	60	60,4	52,8	-	-	61,5	53,8	-	-	1,1	1,0	-	-
		NW	4.OG	70	60	60,2	52,6	-	-	61,3	53,6	-	-	1,1	1,0	-	-
		NW	5.OG	70	60	60,0	52,3	-	-	61,1	53,4	-	-	1,1	1,1	-	-
		NW	6.OG	70	60	59,7	52,0	-	-	60,8	53,1	-	-	1,1	1,1	-	-
389	Münchener Straße 39	NW	EG	70	60	59,9	52,2	-	-	61,0	53,3	-	-	1,1	1,1	-	-
		NW	1.OG	70	60	60,3	52,7	-	-	61,5	53,8	-	-	1,2	1,1	-	-
		NW	2.OG	70	60	60,4	52,8	-	-	61,6	53,8	-	-	1,2	1,0	-	-
		NW	3.OG	70	60	60,3	52,7	-	-	61,5	53,8	-	-	1,2	1,1	-	-
		NW	4.OG	70	60	60,1	52,5	-	-	61,3	53,6	-	-	1,2	1,1	-	-
		NW	5.OG	70	60	59,9	52,2	-	-	61,0	53,3	-	-	1,1	1,1	-	-
390	Münchener Straße 41	NW	EG	70	60	61,4	53,7	-	-	62,5	54,8	-	-	1,1	1,1	-	-
		NW	1.OG	70	60	61,4	53,7	-	-	62,5	54,8	-	-	1,1	1,1	-	-
		NW	2.OG	70	60	61,1	53,5	-	-	62,2	54,5	-	-	1,1	1,0	-	-
		NW	3.OG	70	60	60,7	53,0	-	-	61,8	54,1	-	-	1,1	1,1	-	-
		NW	4.OG	70	60	60,2	52,6	-	-	61,3	53,6	-	-	1,1	1,0	-	-
		NW	5.OG	70	60	59,7	52,1	-	-	60,9	53,2	-	-	1,2	1,1	-	-
391	Münchener Straße 43	NW	EG	70	60	52,7	45,0	-	-	53,8	46,1	-	-	1,1	1,1	-	-
		NW	1.OG	70	60	53,8	46,2	-	-	55,0	47,3	-	-	1,2	1,1	-	-
		NW	2.OG	70	60	54,3	46,7	-	-	55,5	47,8	-	-	1,2	1,1	-	-
		NW	3.OG	70	60	54,6	47,0	-	-	55,8	48,0	-	-	1,2	1,0	-	-
		NW	4.OG	70	60	54,7	47,1	-	-	55,9	48,2	-	-	1,2	1,1	-	-
392		NO	EG	70	60	52,8	45,1	-	-	53,9	46,2	-	-	1,1	1,1	-	-

## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UJ in dB(A)	Erhöhung 3 dB und SW überschritten			
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
392	Münchener Straße 43	NO	1.OG	70	60	54,0	46,4	-	-	55,2	47,4	-	-	1,2	1,0			
		NO	2.OG	70	60	54,5	46,8	-	-	55,6	47,9	-	-	1,1	1,1			
		NO	3.OG	70	60	54,7	47,1	-	-	55,8	48,1	-	-	-	1,1	1,0		
		NO	4.OG	70	60	54,7	47,1	-	-	55,9	48,2	-	-	-	1,2	1,1		
393	Münchner Platz 2	SW	EG	70	60	59,2	51,6	-	-	60,3	52,7	-	-	1,1	1,1			
		SW	1.OG	70	60	59,2	51,6	-	-	60,2	52,6	-	-	1,0	1,0			
		SW	2.OG	70	60	58,8	51,2	-	-	59,9	52,3	-	-	1,1	1,1			
		SW	3.OG	70	60	58,3	50,7	-	-	59,4	51,8	-	-	-	1,1	1,1		
		SW	4.OG	70	60	57,8	50,2	-	-	58,9	51,3	-	-	-	1,1	1,1		
		SW	5.OG	70	60	57,3	49,7	-	-	58,4	50,8	-	-	-	1,1	1,1		
		SO	EG	70	60	65,6	58,0	-	-	66,7	59,1	-	-	-	1,1	1,1		
		SO	1.OG	70	60	65,1	57,5	-	-	66,1	58,6	-	-	-	1,0	1,1		
		SO	2.OG	70	60	64,3	56,7	-	-	65,4	57,8	-	-	-	1,1	1,1		
		SO	3.OG	70	60	63,7	56,1	-	-	64,7	57,1	-	-	-	1,0	1,0		
394	Münchner Platz 16	SO	4.OG	70	60	63,1	55,5	-	-	64,1	56,5	-	-	1,0	1,0			
		SO	5.OG	70	60	62,6	55,0	-	-	63,6	56,0	-	-	-	1,0	1,0		
		SO	EG	70	60	64,8	57,1	-	-	65,9	58,2	-	-	-	1,1	1,1		
		SO	1.OG	70	60	64,3	56,6	-	-	65,4	57,7	-	-	-	1,1	1,1		
		SO	2.OG	70	60	63,6	55,9	-	-	64,7	57,0	-	-	-	1,1	1,1		
		SO	3.OG	70	60	62,9	55,2	-	-	64,0	56,3	-	-	-	1,1	1,1		
		SO	4.OG	70	60	62,3	54,6	-	-	63,4	55,7	-	-	-	1,1	1,1		
		SO	5.OG	70	60	61,8	54,1	-	-	62,9	55,2	-	-	-	1,1	1,1		
		NO	EG	70	60	59,9	52,2	-	-	61,0	53,3	-	-	-	1,1	1,1		
		NO	1.OG	70	60	59,8	52,1	-	-	60,9	53,2	-	-	-	1,1	1,1		
396	Münchner Straße 14	NO	2.OG	70	60	59,5	51,8	-	-	60,6	52,9	-	-	1,1	1,1			
		NO	3.OG	70	60	59,0	51,4	-	-	60,1	52,4	-	-	-	1,1	1,0		
		NO	4.OG	70	60	58,5	50,9	-	-	59,6	51,9	-	-	-	1,1	1,0		
		NO	5.OG	70	60	58,1	50,4	-	-	59,2	51,5	-	-	-	1,1	1,1		
		SO	1.OG	70	60	63,9	56,4	-	-	64,8	57,2	-	-	-	0,9	0,8		
		SO	2.OG	70	60	63,9	56,4	-	-	64,8	57,2	-	-	-	0,9	0,8		

EIBS GmbH Bernhardtstraße 92 01187 Dresden

Unterlage 17.4.3.3  
Seite 7 / 9  
21.06.2021

## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW Nacht		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
			SW	SW	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
397	Münchner Straße 14	SO	2.OG	70	60	63,7	56,2	-	-	64,6	56,9	-	-	0,9	0,7			
		SO	3.OG	70	60	63,3	55,8	-	-	64,2	56,5	-	-	0,9	0,7			
		SO	4.OG	70	60	62,9	55,4	-	-	63,7	56,1	-	-	0,8	0,7			
398		SO	5.OG	70	60	62,5	55,0	-	-	63,3	55,7	-	-	0,8	0,7			
		SW	1.OG	70	60	59,6	52,0	-	-	60,4	52,8	-	-	0,8	0,8			
		SW	2.OG	70	60	59,6	52,1	-	-	60,4	52,8	-	-	0,8	0,7			
		SW	3.OG	70	60	59,4	51,8	-	-	60,2	52,6	-	-	0,8	0,8			
		SW	4.OG	70	60	59,1	51,6	-	-	59,9	52,3	-	-	0,8	0,7			
		SW	5.OG	70	60	58,8	51,3	-	-	59,7	52,1	-	-	0,9	0,8			
399	Nürnberger Platz 1	SO	1.OG	70	60	65,0	57,5	-	-	65,8	58,2	-	-	0,8	0,7			
		SO	2.OG	70	60	64,8	57,3	-	-	65,6	58,0	-	-	0,8	0,7			
		SO	3.OG	70	60	64,4	56,9	-	-	65,2	57,6	-	-	0,8	0,7			
		SO	4.OG	70	60	64,0	56,5	-	-	64,8	57,2	-	-	0,8	0,7			
		SO	5.OG	70	60	63,6	56,1	-	-	64,4	56,8	-	-	0,8	0,7			
491	Würzburger Straße 66	NO	EG	70	60	52,0	44,3	-	-	53,1	45,4	-	-	1,1	1,1			
		NO	1.OG	70	60	53,1	45,4	-	-	54,2	46,5	-	-	1,1	1,1			
		NO	2.OG	70	60	53,9	46,2	-	-	55,0	47,3	-	-	1,1	1,1			
		NO	3.OG	70	60	54,3	46,7	-	-	55,5	47,8	-	-	1,2	1,1			
		NO	4.OG	70	60	54,6	47,0	-	-	55,8	48,0	-	-	1,2	1,0			
492		NO	EG	70	60	50,2	42,6	-	-	51,3	43,6	-	-	1,1	1,0			
		NO	1.OG	70	60	51,3	43,6	-	-	52,4	44,7	-	-	1,1	1,1			
		NO	2.OG	70	60	52,3	44,6	-	-	53,4	45,7	-	-	1,1	1,1			
		NO	3.OG	70	60	52,8	45,1	-	-	53,9	46,2	-	-	1,1	1,1			
		NO	4.OG	70	60	53,2	45,5	-	-	54,3	46,6	-	-	1,1	1,1			
500	Würzburger Straße 77	SO	EG	70	60	52,4	44,7	-	-	53,5	45,8	-	-	1,1	1,1			
		SO	1.OG	70	60	53,9	46,3	-	-	55,0	47,3	-	-	1,1	1,0			
		SO	2.OG	70	60	54,9	47,2	-	-	56,0	48,3	-	-	1,1	1,1			
501		SW	EG	70	60	50,3	42,7	-	-	51,5	43,7	-	-	1,2	1,0			
		SW	1.OG	70	60	50,9	43,3	-	-	52,1	44,4	-	-	1,2	1,1			



**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
			Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
501	Würzburger Straße 77	SW	4	60	52,0	44,4	-	-	53,2	45,5	-	-	1,2	1,1	-	-