

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	15	16	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
301	Altenzeller Straße 1	SW	EG	70	60	48,2	40,5	-	-	48,6	40,9	-	-	0,4	0,4				
		SW	1.OG	70	60	49,6	41,9	-	-	50,0	42,3	-	-	0,4	0,4				
		SW	2.OG	70	60	50,5	42,8	-	-	50,8	43,1	-	-	0,3	0,3				
		SW	3.OG	70	60	50,6	42,9	-	-	50,9	43,3	-	-	0,3	0,4				
		SW	4.OG	70	60	50,6	42,9	-	-	51,0	43,3	-	-	0,4	0,4				
		SW	5.OG	70	60	50,5	42,8	-	-	50,9	43,2	-	-	0,4	0,4				
		SW	6.OG	70	60	50,4	42,7	-	-	50,8	43,2	-	-	0,4	0,5				
		SW	7.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	50,8	43,1	-	-	0,5	0,5				
		SW	8.OG	70	60	50,1	42,4	-	-	50,7	43,0	-	-	0,6	0,6				
		SW	9.OG	70	60	49,9	42,3	-	-	50,5	42,9	-	-	0,6	0,6				
		SW	10.OG	70	60	49,8	42,1	-	-	50,4	42,7	-	-	0,6	0,6				
302	Altenzeller Straße 2	NO	EG	70	60	48,8	41,1	-	-	49,1	41,5	-	-	0,3	0,4				
		NO	1.OG	70	60	50,4	42,7	-	-	50,6	43,0	-	-	0,2	0,3				
		NO	2.OG	70	60	51,1	43,4	-	-	51,3	43,7	-	-	0,2	0,3				
		NO	3.OG	70	60	51,2	43,5	-	-	51,5	43,8	-	-	0,3	0,3				
		NO	4.OG	70	60	51,1	43,4	-	-	51,4	43,8	-	-	0,3	0,4				
		NO	5.OG	70	60	51,0	43,3	-	-	51,3	43,7	-	-	0,3	0,4				
		NO	6.OG	70	60	50,8	43,1	-	-	51,2	43,6	-	-	0,4	0,5				
		NO	7.OG	70	60	50,7	43,0	-	-	51,1	43,4	-	-	0,4	0,4				
		NO	8.OG	70	60	50,5	42,8	-	-	51,0	43,3	-	-	0,5	0,5				
		NO	9.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	50,8	43,1	-	-	0,5	0,5				
		NO	10.OG	70	60	50,0	42,3	-	-	50,5	42,9	-	-	0,5	0,6				
303	Altenzeller Straße 3	SW	EG	70	60	48,3	40,6	-	-	48,9	41,2	-	-	0,6	0,6				
		SW	1.OG	70	60	49,7	42,0	-	-	50,2	42,6	-	-	0,5	0,6				
		SW	2.OG	70	60	50,5	42,8	-	-	51,1	43,4	-	-	0,6	0,6				
		SW	3.OG	70	60	50,7	43,0	-	-	51,3	43,7	-	-	0,6	0,7				
		SW	4.OG	70	60	50,7	43,1	-	-	51,4	43,7	-	-	0,7	0,6				
		SW	5.OG	70	60	50,7	43,0	-	-	51,4	43,7	-	-	0,7	0,7				
		SW	6.OG	70	60	50,7	43,0	-	-	51,3	43,7	-	-	0,6	0,7				



## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
303	Altenzeller Straße 3	SW	7.OG	70	60	50,5	42,8	-	-	51,2	43,6	-	-	0,7	0,8		
		SW	8.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	51,1	43,4	-	-	0,8	0,8		
		SW	9.OG	70	60	50,1	42,4	-	-	51,0	43,3	-	-	0,9	0,9		
		SW	10.OG	70	60	50,0	42,3	-	-	51,0	43,3	-	-	1,0	1,0		
304	Altenzeller Straße 4	NO	EG	70	60	48,8	41,1	-	-	49,3	41,6	-	-	0,5	0,5		
		NO	1.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	50,8	43,1	-	-	0,5	0,5		
		NO	2.OG	70	60	51,0	43,3	-	-	51,5	43,9	-	-	0,5	0,6		
		NO	3.OG	70	60	51,1	43,4	-	-	51,7	44,0	-	-	0,6	0,6		
		NO	4.OG	70	60	51,1	43,4	-	-	51,7	44,0	-	-	0,6	0,6		
		NO	5.OG	70	60	51,1	43,4	-	-	51,6	44,0	-	-	0,5	0,6		
		NO	6.OG	70	60	51,0	43,3	-	-	51,6	43,9	-	-	0,6	0,6		
		NO	7.OG	70	60	50,8	43,1	-	-	51,4	43,8	-	-	0,6	0,7		
		NO	8.OG	70	60	50,6	42,9	-	-	51,2	43,6	-	-	0,6	0,7		
		NO	9.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	51,0	43,3	-	-	0,7	0,7		
		NO	10.OG	70	60	50,0	42,3	-	-	50,7	43,1	-	-	0,7	0,8		
305	Altenzeller Straße 10	NO	EG	70	60	53,6	45,8	-	-	56,2	48,6	-	-	2,6	2,8		
		NO	1.OG	70	60	54,0	46,2	-	-	56,4	48,8	-	-	2,4	2,6		
		NO	2.OG	70	60	53,9	46,1	-	-	56,3	48,7	-	-	2,4	2,6		
		NO	3.OG	70	60	53,7	46,0	-	-	56,1	48,4	-	-	2,4	2,4		
		NO	4.OG	70	60	53,4	45,7	-	-	55,7	48,1	-	-	2,3	2,4		
306	Altenzeller Straße 12	NO	EG	70	60	53,4	45,6	-	-	56,3	48,7	-	-	2,9	3,1		
		NO	1.OG	70	60	53,7	45,9	-	-	56,5	48,9	-	-	2,8	3,0		
		NO	2.OG	70	60	53,7	45,9	-	-	56,4	48,9	-	-	2,7	3,0		
		NO	3.OG	70	60	53,6	45,8	-	-	56,2	48,7	-	-	2,6	2,9		
		NO	4.OG	70	60	53,4	45,6	-	-	55,9	48,3	-	-	2,5	2,7		
307	Altenzeller Straße 13	SW	EG	70	60	52,3	44,5	-	-	54,8	47,2	-	-	2,5	2,7		
		SW	1.OG	70	60	53,1	45,4	-	-	55,5	47,9	-	-	2,4	2,5		
		SW	2.OG	70	60	53,3	45,5	-	-	55,6	48,0	-	-	2,3	2,5		
		SW	3.OG	70	60	53,3	45,5	-	-	55,5	47,9	-	-	2,2	2,4		

EIBS GmbH Bernhardtstraße 92 01187 Dresden

Unterlage 17.4.3.2  
Seite 3 / 7  
21.06.2021



## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
308	Altenzeller Straße 13	SW	EG	70	60	52,2	44,4	-	-	55,0	47,4	-	-	2,8	3,0		
		SW	1.OG	70	60	52,9	45,1	-	-	55,7	48,1	-	-	2,8	3,0		
		SW	2.OG	70	60	53,1	45,3	-	-	55,8	48,2	-	-	2,7	2,9		
		SW	3.OG	70	60	53,1	45,3	-	-	55,8	48,2	-	-	2,7	2,9		
309	Altenzeller Straße 14	NO	EG	70	60	53,4	45,6	-	-	56,3	48,7	-	-	2,9	3,1		
		NO	1.OG	70	60	53,8	46,0	-	-	56,6	49,1	-	-	2,8	3,1		
		NO	2.OG	70	60	53,8	46,1	-	-	56,6	49,0	-	-	2,8	2,9		
		NO	3.OG	70	60	53,7	45,9	-	-	56,4	48,8	-	-	2,7	2,9		
		NO	4.OG	70	60	53,4	45,7	-	-	56,1	48,5	-	-	2,7	2,8		
310	Altenzeller Straße 15	SW	EG	70	60	52,3	44,5	-	-	55,1	47,5	-	-	2,8	3,0		
		SW	1.OG	70	60	53,0	45,2	-	-	55,9	48,3	-	-	2,9	3,1		
		SW	2.OG	70	60	53,2	45,4	-	-	56,0	48,4	-	-	2,8	3,0		
		SW	3.OG	70	60	53,3	45,5	-	-	56,0	48,4	-	-	2,7	2,9		
311	Altenzeller Straße 15A	SW	EG	70	60	52,8	45,0	-	-	55,5	47,9	-	-	2,7	2,9		
		SW	1.OG	70	60	53,7	45,9	-	-	56,3	48,7	-	-	2,6	2,8		
		SW	2.OG	70	60	53,9	46,1	-	-	56,4	48,8	-	-	2,5	2,7		
		SW	3.OG	70	60	53,8	46,1	-	-	56,3	48,8	-	-	2,5	2,7		
328	Eisenstückstraße 14	SO	EG	70	60	57,8	50,2	-	-	58,5	51,0	-	-	0,7	0,8		
		SO	1.OG	70	60	58,1	50,5	-	-	58,8	51,3	-	-	0,7	0,8		
		SO	2.OG	70	60	58,0	50,5	-	-	58,8	51,2	-	-	0,8	0,7		
		SO	3.OG	70	60	57,8	50,2	-	-	58,6	51,0	-	-	0,8	0,8		
		SO	4.OG	70	60	57,4	49,9	-	-	58,2	50,7	-	-	0,8	0,8		
338	Hohe Straße 20	NO	EG	70	60	53,9	46,2	-	-	56,7	49,1	-	-	2,8	2,9		
		NO	1.OG	70	60	54,5	46,7	-	-	57,1	49,5	-	-	2,6	2,8		
		NO	2.OG	70	60	54,3	46,5	-	-	56,9	49,3	-	-	2,6	2,8		
		NO	3.OG	70	60	54,0	46,3	-	-	56,6	49,0	-	-	2,6	2,7		
		NO	4.OG	70	60	53,6	45,9	-	-	56,2	48,6	-	-	2,6	2,7		



## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW		SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
			4	3	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
339	Hohe Straße 20	SO	EG	70	60	56,5	48,9	-	-	57,9	50,3	-	-	1,4	1,4			
		SO	1.OG	70	60	56,8	49,3	-	-	58,2	50,7	-	-	1,4	1,4			
		SO	2.OG	70	60	56,6	49,0	-	-	58,0	50,4	-	-	1,4	1,4			
		SO	3.OG	70	60	56,2	48,7	-	-	57,7	50,1	-	-	1,5	1,4			
		SO	4.OG	70	60	55,8	48,3	-	-	57,2	49,7	-	-	1,4	1,4			
340	Hohe Straße 20 c	SO	EG	70	60	56,2	48,6	-	-	57,4	49,8	-	-	1,2	1,2			
		SO	1.OG	70	60	56,7	49,2	-	-	57,9	50,4	-	-	1,2	1,2			
		SO	2.OG	70	60	56,7	49,2	-	-	57,9	50,4	-	-	1,2	1,2			
		SO	3.OG	70	60	56,6	49,0	-	-	57,8	50,2	-	-	1,2	1,2			
		SO	4.OG	70	60	56,3	48,8	-	-	57,5	50,0	-	-	1,2	1,2			
341	Hohe Straße 20a	SO	EG	70	60	56,3	48,8	-	-	57,6	50,0	-	-	1,3	1,2			
		SO	1.OG	70	60	56,7	49,2	-	-	58,0	50,5	-	-	1,3	1,3			
		SO	2.OG	70	60	56,7	49,2	-	-	58,0	50,4	-	-	1,3	1,2			
		SO	3.OG	70	60	56,4	48,9	-	-	57,7	50,1	-	-	1,3	1,2			
		SO	4.OG	70	60	56,0	48,5	-	-	57,4	49,8	-	-	1,4	1,3			
342	Hohe Straße 20b	SO	EG	70	60	56,2	48,7	-	-	57,5	49,9	-	-	1,3	1,2			
		SO	1.OG	70	60	56,7	49,2	-	-	57,9	50,4	-	-	1,2	1,2			
		SO	2.OG	70	60	56,7	49,1	-	-	57,9	50,4	-	-	1,2	1,3			
		SO	3.OG	70	60	56,5	48,9	-	-	57,7	50,2	-	-	1,2	1,3			
		SO	4.OG	70	60	56,2	48,6	-	-	57,4	49,9	-	-	1,2	1,3			
343	Hohe Straße 22	N	EG	70	60	57,3	49,8	-	-	58,5	50,9	-	-	1,2	1,1			
		N	1.OG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,8	51,2	-	-	1,2	1,1			
		N	2.OG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,7	51,2	-	-	1,1	1,1			
		N	3.OG	70	60	57,4	49,9	-	-	58,5	51,0	-	-	1,1	1,1			
344	Hohe Straße 22a	SO	EG	70	60	57,7	50,1	-	-	58,4	50,8	-	-	0,7	0,7			
		SO	1.OG	70	60	57,9	50,4	-	-	58,6	51,1	-	-	0,7	0,7			
		SO	2.OG	70	60	57,8	50,3	-	-	58,6	51,0	-	-	0,8	0,7			
		SO	3.OG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,4	50,8	-	-	0,8	0,7			
		SO	4.OG	70	60	57,3	49,7	-	-	58,0	50,5	-	-	0,7	0,8			

## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UJ		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
345	Hohe Straße 22b	SO	EG	70	60	57,4	49,9	-	-	58,1	50,6	-	-	0,7	0,7	-	-
		SO	1.OG	70	60	57,7	50,2	-	-	58,4	50,9	-	-	0,7	0,7	-	-
		SO	2.OG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,3	50,8	-	-	0,7	0,7	-	-
		SO	3.OG	70	60	57,4	49,9	-	-	58,1	50,6	-	-	0,7	0,7	-	-
		SO	4.OG	70	60	57,1	49,5	-	-	57,8	50,2	-	-	0,7	0,7	-	-
351	Hohe Straße 37A	NW	EG	70	60	50,4	42,8	-	-	52,3	44,7	-	-	1,9	1,9	-	-
		NW	1.OG	70	60	51,8	44,1	-	-	53,7	46,1	-	-	1,9	2,0	-	-
		NW	2.OG	70	60	52,1	44,5	-	-	54,0	46,4	-	-	1,9	1,9	-	-
352		SW	EG	70	60	50,7	43,0	-	-	52,6	45,0	-	-	1,9	2,0	-	-
		SW	1.OG	70	60	52,1	44,5	-	-	54,1	46,5	-	-	2,0	2,0	-	-
		SW	2.OG	70	60	52,5	44,9	-	-	54,5	47,0	-	-	2,0	2,1	-	-
353	Hohe Straße 39	NW	EG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,9	51,3	-	-	1,3	1,2	-	-
		NW	1.OG	70	60	57,9	50,3	-	-	59,1	51,6	-	-	1,2	1,3	-	-
		NW	2.OG	70	60	57,7	50,2	-	-	59,0	51,4	-	-	1,3	1,2	-	-
		NW	3.OG	70	60	57,4	49,9	-	-	58,7	51,1	-	-	1,3	1,2	-	-
354	Hohe Straße 41	NW	EG	70	60	56,5	48,9	-	-	57,7	50,1	-	-	1,2	1,2	-	-
		NW	1.OG	70	60	56,9	49,4	-	-	58,1	50,6	-	-	1,2	1,2	-	-
		NW	2.OG	70	60	56,8	49,3	-	-	58,1	50,5	-	-	1,3	1,2	-	-
		NW	3.OG	70	60	56,7	49,2	-	-	57,9	50,3	-	-	1,2	1,1	-	-
		NW	4.OG	70	60	56,4	48,9	-	-	57,6	50,1	-	-	1,2	1,2	-	-
355	Hohe Straße 43	NW	EG	70	60	56,3	48,7	-	-	57,5	49,9	-	-	1,2	1,2	-	-
		NW	1.OG	70	60	56,8	49,3	-	-	58,0	50,4	-	-	1,2	1,1	-	-
		NW	2.OG	70	60	56,8	49,3	-	-	58,0	50,4	-	-	1,2	1,1	-	-
		NW	3.OG	70	60	56,6	49,1	-	-	57,8	50,3	-	-	1,2	1,2	-	-
		NW	4.OG	70	60	56,4	48,8	-	-	57,5	50,0	-	-	1,1	1,2	-	-
356	Hohe Straße 43A	NW	EG	70	60	57,4	49,8	-	-	58,4	50,9	-	-	1,0	1,1	-	-
		NW	1.OG	70	60	57,7	50,2	-	-	58,8	51,2	-	-	1,1	1,0	-	-
		NW	2.OG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,6	51,1	-	-	1,0	1,0	-	-



## Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Hohe Straße - Altzeller Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
356	Hohe Straße 43A	NW	3.OG	70	60	57,3	49,8	-	-	58,4	50,8	-	-	1,1	1,0	-	-
		NW	4.OG	70	60	57,0	49,5	-	-	58,0	50,5	-	-	1,0	1,0	-	-
357	Hohe Straße 43B	NW	EG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,4	50,9	-	-	0,8	0,8	-	-
		NW	1.OG	70	60	57,9	50,4	-	-	58,8	51,2	-	-	0,9	0,8	-	-
		NW	2.OG	70	60	57,8	50,3	-	-	58,6	51,1	-	-	0,8	0,8	-	-
		NW	3.OG	70	60	57,5	50,0	-	-	58,4	50,8	-	-	0,9	0,8	-	-
		NW	4.OG	70	60	57,2	49,7	-	-	58,0	50,5	-	-	0,8	0,8	-	-
358	Hohe Straße 45	NW	EG	70	60	56,5	48,9	-	-	57,2	49,6	-	-	0,7	0,7	-	-
		NW	1.OG	70	60	57,0	49,5	-	-	57,8	50,2	-	-	0,8	0,7	-	-
		NW	2.OG	70	60	57,1	49,6	-	-	57,8	50,3	-	-	0,7	0,7	-	-
		NW	3.OG	70	60	56,9	49,4	-	-	57,7	50,1	-	-	0,8	0,7	-	-
		NW	4.OG	70	60	56,7	49,1	-	-	57,4	49,9	-	-	0,7	0,8	-	-
359	Hohe Straße 47	NW	EG	70	60	56,5	48,9	-	-	57,2	49,6	-	-	0,7	0,7	-	-
		NW	1.OG	70	60	57,0	49,5	-	-	57,7	50,1	-	-	0,7	0,6	-	-
		NW	2.OG	70	60	57,1	49,5	-	-	57,7	50,2	-	-	0,6	0,7	-	-
		NW	3.OG	70	60	56,9	49,4	-	-	57,6	50,1	-	-	0,7	0,7	-	-
		NW	4.OG	70	60	56,6	49,1	-	-	57,4	49,8	-	-	0,8	0,7	-	-
401	Nürnberger Straße 11	SO	EG	70	60	52,5	45,0	-	-	53,2	45,7	-	-	0,7	0,7	-	-
		SO	1.OG	70	60	54,5	47,0	-	-	55,2	47,6	-	-	0,7	0,6	-	-
		SO	2.OG	70	60	54,9	47,3	-	-	55,5	48,0	-	-	0,6	0,7	-	-
		SO	3.OG	70	60	54,8	47,3	-	-	55,5	47,9	-	-	0,7	0,6	-	-
		SO	4.OG	70	60	54,7	47,2	-	-	55,4	47,8	-	-	0,7	0,6	-	-
		SO	5.OG	70	60	54,5	47,0	-	-	55,2	47,6	-	-	0,7	0,6	-	-
402	Nürnberger Straße 13	NW	EG	70	60	54,8	47,3	-	-	55,5	48,0	-	-	0,7	0,7	-	-
		NW	1.OG	70	60	55,7	48,2	-	-	56,4	48,8	-	-	0,7	0,6	-	-
		NW	2.OG	70	60	55,8	48,2	-	-	56,4	48,9	-	-	0,6	0,7	-	-
		NW	3.OG	70	60	55,6	48,1	-	-	56,3	48,7	-	-	0,7	0,6	-	-
		NW	4.OG	70	60	55,4	47,9	-	-	56,1	48,5	-	-	0,7	0,6	-	-
		NW	5.OG	70	60	55,1	47,6	-	-	55,8	48,3	-	-	0,7	0,7	-	-