

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Bayreuther Straße - Hohe Straße

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/JF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Bayreuther Straße - Hohe Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
313	Bayreuther Straße 1	SW	EG	70	60	48,1	41,0	-	-	58,9	52,0	-	-	10,8	11,0		
		SW	1.OG	70	60	48,5	41,4	-	-	59,4	52,4	-	-	10,9	11,0		
		SW	2.OG	70	60	48,5	41,3	-	-	59,3	52,4	-	-	10,8	11,1		
		SW	3.OG	70	60	48,2	41,1	-	-	59,1	52,1	-	-	10,9	11,0		
		SW	4.OG	70	60	47,9	40,7	-	-	58,7	51,8	-	-	10,8	11,1		
314	Bayreuther Straße 3	SW	5.OG	70	60	47,5	40,3	-	-	58,3	51,3	-	-	10,8	11,0		
		SW	EG	70	60	49,1	41,9	-	-	59,9	52,9	-	-	10,8	11,0		
		SW	1.OG	70	60	49,3	42,2	-	-	60,1	53,2	-	-	10,8	11,0		
		SW	2.OG	70	60	49,2	42,1	-	-	60,0	53,1	-	-	10,8	11,0		
		SW	3.OG	70	60	49,0	41,8	-	-	59,7	52,8	-	-	10,7	11,0		
315	Bayreuther Straße 4	SW	4.OG	70	60	48,6	41,4	-	-	59,3	52,4	-	-	10,7	11,0		
		SW	5.OG	70	60	48,2	41,0	-	-	58,9	52,0	-	-	10,7	11,0		
		NO	EG	70	60	48,2	41,1	-	-	59,1	52,1	-	-	10,9	11,0		
		NO	1.OG	70	60	48,9	41,7	-	-	59,7	52,8	-	-	10,8	11,1		
		NO	2.OG	70	60	48,8	41,7	-	-	59,7	52,7	-	-	10,9	11,0		
316	Bayreuther Straße 5	NO	3.OG	70	60	48,6	41,5	-	-	59,4	52,5	-	-	10,8	11,0		
		SW	EG	70	60	49,1	42,0	-	-	59,9	52,9	-	-	10,8	10,9		
		SW	1.OG	70	60	49,4	42,2	-	-	60,1	53,2	-	-	10,7	11,0		
		SW	2.OG	70	60	49,3	42,1	-	-	60,0	53,1	-	-	10,7	11,0		
		SW	3.OG	70	60	49,1	41,9	-	-	59,8	52,9	-	-	10,7	11,0		
317	Bayreuther Straße 6	SW	4.OG	70	60	48,7	41,6	-	-	59,4	52,5	-	-	10,7	10,9		
		SW	5.OG	70	60	48,4	41,2	-	-	59,1	52,1	-	-	10,7	10,9		
		NO	EG	70	60	48,5	41,4	-	-	59,3	52,3	-	-	10,8	10,9		
		NO	1.OG	70	60	48,9	41,8	-	-	59,7	52,7	-	-	10,8	10,9		
		NO	2.OG	70	60	49,0	41,8	-	-	59,7	52,8	-	-	10,7	11,0		
		NO	3.OG	70	60	48,8	41,7	-	-	59,5	52,6	-	-	10,7	10,9		
		NO	4.OG	70	60	48,6	41,4	-	-	59,3	52,3	-	-	10,7	10,9		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Bayreuther Straße - Hohe Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/Uf		Erhöhung 3 dB und SW übersritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
318	Bayreuther Straße 6	NW	EG	70	60	44,0	36,9	-	-	54,8	47,9	-	-	10,8	11,0		
		NW	1.OG	70	60	44,9	37,7	-	-	55,7	48,7	-	-	10,8	11,0		
		NW	2.OG	70	60	45,0	37,9	-	-	55,8	48,9	-	-	10,8	11,0		
		NW	3.OG	70	60	45,0	37,8	-	-	55,8	48,8	-	-	10,8	11,0		
		NW	4.OG	70	60	44,8	37,6	-	-	55,5	48,6	-	-	10,7	11,0		
319	Bayreuther Straße 7	SW	EG	70	60	49,1	42,0	-	-	59,9	52,9	-	-	10,8	10,9		
		SW	1.OG	70	60	49,4	42,3	-	-	60,2	53,2	-	-	10,8	10,9		
		SW	2.OG	70	60	49,4	42,2	-	-	60,1	53,1	-	-	10,7	10,9		
		SW	3.OG	70	60	49,2	42,0	-	-	59,8	52,9	-	-	10,6	10,9		
		SW	4.OG	70	60	48,9	41,7	-	-	59,5	52,6	-	-	10,6	10,9		
		SW	5.OG	70	60	48,6	41,4	-	-	59,1	52,2	-	-	10,5	10,8		
320	Bayreuther Straße 8	NO	EG	70	60	47,9	40,7	-	-	58,5	51,6	-	-	10,6	10,9		
		NO	1.OG	70	60	48,5	41,3	-	-	59,1	52,2	-	-	10,6	10,9		
		NO	2.OG	70	60	48,6	41,4	-	-	59,2	52,3	-	-	10,6	10,9		
		NO	3.OG	70	60	48,6	41,4	-	-	59,1	52,2	-	-	10,5	10,8		
		NO	4.OG	70	60	48,5	41,3	-	-	59,0	52,0	-	-	10,5	10,7		
321	Bayreuther Straße 9	SW	EG	70	60	48,9	41,7	-	-	59,4	52,4	-	-	10,5	10,7		
		SW	1.OG	70	60	49,5	42,3	-	-	59,9	53,0	-	-	10,4	10,7		
		SW	2.OG	70	60	49,6	42,4	-	-	59,9	53,0	-	-	10,3	10,6		
		SW	3.OG	70	60	49,7	42,4	-	-	59,8	52,9	-	-	10,1	10,5		
		SW	4.OG	70	60	49,5	42,2	-	-	59,6	52,7	-	-	10,1	10,5		
322	Bayreuther Straße 10	NO	EG	70	60	47,9	40,8	-	-	58,5	51,5	-	-	10,6	10,7		
		NO	1.OG	70	60	48,6	41,4	-	-	59,1	52,1	-	-	10,5	10,7		
		NO	2.OG	70	60	48,7	41,5	-	-	59,2	52,3	-	-	10,5	10,8		
		NO	3.OG	70	60	48,8	41,6	-	-	59,2	52,2	-	-	10,4	10,6		
		NO	4.OG	70	60	48,7	41,5	-	-	59,0	52,0	-	-	10,3	10,5		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Bayreuther Straße - Hohe Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW übersritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
323	Bayreuther Straße 11	SW	EG	70	60	50,4	43,0	-	-	59,8	52,9	-	-	9,4	9,9	-	-
		SW	1.OG	70	60	51,4	43,9	-	-	60,5	53,6	-	-	9,1	9,7	-	-
		SW	2.OG	70	60	51,2	43,8	-	-	60,4	53,4	-	-	9,2	9,6	-	-
		SW	3.OG	70	60	51,0	43,6	-	-	60,1	53,2	-	-	9,1	9,6	-	-
		SW	4.OG	70	60	50,7	43,2	-	-	59,8	52,8	-	-	9,1	9,6	-	-
324		SO	EG	70	60	55,2	47,5	-	-	61,5	54,5	-	-	6,3	7,0	-	-
		SO	1.OG	70	60	55,4	47,7	-	-	61,7	54,7	-	-	6,3	7,0	-	-
		SO	2.OG	70	60	55,1	47,4	-	-	61,5	54,4	-	-	6,4	7,0	-	-
		SO	3.OG	70	60	54,7	47,0	-	-	61,1	54,0	-	-	6,4	7,0	-	-
		SO	4.OG	70	60	54,2	46,5	-	-	60,6	53,5	-	-	6,4	7,0	-	-
325	Bayreuther Straße 12	NO	EG	70	60	48,3	41,1	-	-	58,6	51,6	-	-	10,3	10,5	-	-
		NO	1.OG	70	60	49,0	41,8	-	-	59,2	52,3	-	-	10,2	10,5	-	-
		NO	2.OG	70	60	49,4	42,1	-	-	59,4	52,4	-	-	10,0	10,3	-	-
		NO	3.OG	70	60	49,5	42,2	-	-	59,3	52,4	-	-	9,8	10,2	-	-
		NO	4.OG	70	60	49,3	42,0	-	-	59,1	52,2	-	-	9,8	10,2	-	-
346	Hohe Straße 28	SO	EG	70	60	54,3	46,5	-	-	60,2	53,2	-	-	5,9	6,7	-	-
		SO	1.OG	70	60	54,7	46,9	-	-	60,6	53,5	-	-	5,9	6,6	-	-
		SO	2.OG	70	60	54,6	46,8	-	-	60,5	53,5	-	-	5,9	6,7	-	-
		SO	3.OG	70	60	54,4	46,6	-	-	60,3	53,2	-	-	5,9	6,6	-	-
		SO	4.OG	70	60	54,1	46,3	-	-	60,0	52,9	-	-	5,9	6,6	-	-
347	Hohe Straße 30	SO	EG	70	60	54,3	46,6	-	-	60,2	53,2	-	-	5,9	6,6	-	-
		SO	1.OG	70	60	54,7	46,9	-	-	60,6	53,6	-	-	5,9	6,7	-	-
		SO	2.OG	70	60	54,6	46,9	-	-	60,6	53,5	-	-	6,0	6,6	-	-
		SO	3.OG	70	60	54,4	46,6	-	-	60,4	53,3	-	-	6,0	6,7	-	-
		SO	4.OG	70	60	54,1	46,3	-	-	60,1	53,0	-	-	6,0	6,7	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Bayreuther Straße - Hohe Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
348	Hohe Straße 32	SO	EG	70	60	54,3	46,5	-	-	60,2	53,2	-	-	5,9	6,7	-	-
		SO	1.OG	70	60	54,7	46,9	-	-	60,6	53,6	-	-	5,9	6,7	-	-
		SO	2.OG	70	60	54,6	46,9	-	-	60,6	53,6	-	-	6,0	6,7	-	-
		SO	3.OG	70	60	54,4	46,6	-	-	60,4	53,3	-	-	6,0	6,7	-	-
		SO	4.OG	70	60	54,0	46,3	-	-	60,0	53,0	-	-	6,0	6,7	-	-
349	Hohe Straße 34	NO	EG	70	60	50,1	42,8	-	-	59,7	52,7	-	-	9,6	9,9	-	-
		NO	1.OG	70	60	51,1	43,7	-	-	60,3	53,3	-	-	9,2	9,6	-	-
		NO	2.OG	70	60	51,2	43,8	-	-	60,3	53,3	-	-	9,1	9,5	-	-
		NO	3.OG	70	60	51,1	43,6	-	-	60,1	53,1	-	-	9,0	9,5	-	-
		NO	4.OG	70	60	50,9	43,4	-	-	59,8	52,8	-	-	8,9	9,4	-	-
350		SO	EG	70	60	49,0	41,4	-	-	56,9	49,9	-	-	7,9	8,5	-	-
		SO	1.OG	70	60	50,1	42,5	-	-	57,6	50,7	-	-	7,5	8,2	-	-
		SO	2.OG	70	60	50,2	42,6	-	-	57,6	50,6	-	-	7,4	8,0	-	-
		SO	3.OG	70	60	50,1	42,5	-	-	57,4	50,4	-	-	7,3	7,9	-	-
		SO	4.OG	70	60	49,9	42,3	-	-	57,1	50,1	-	-	7,2	7,8	-	-
360	Hohe Straße 49	NW	EG	70	60	54,5	46,7	-	-	60,4	53,3	-	-	5,9	6,6	-	-
		NW	1.OG	70	60	54,9	47,1	-	-	60,7	53,7	-	-	5,8	6,6	-	-
		NW	2.OG	70	60	54,7	46,9	-	-	60,6	53,5	-	-	5,9	6,6	-	-
		NW	3.OG	70	60	54,4	46,6	-	-	60,2	53,2	-	-	5,8	6,6	-	-
		NW	4.OG	70	60	54,0	46,2	-	-	59,9	52,8	-	-	5,9	6,6	-	-
361	Hohe Straße 51	NW	EG	70	60	54,5	46,7	-	-	60,4	53,3	-	-	5,9	6,6	-	-
		NW	1.OG	70	60	55,0	47,2	-	-	60,8	53,8	-	-	5,8	6,6	-	-
		NW	2.OG	70	60	54,8	47,0	-	-	60,7	53,6	-	-	5,9	6,6	-	-
		NW	3.OG	70	60	54,5	46,7	-	-	60,4	53,3	-	-	5,9	6,6	-	-
		NW	4.OG	70	60	54,2	46,4	-	-	60,0	53,0	-	-	5,8	6,6	-	-
364	Hohe Straße 53	NW	EG	70	60	54,0	46,2	-	-	59,9	52,8	-	-	5,9	6,6	-	-
		NW	1.OG	70	60	54,7	47,0	-	-	60,6	53,6	-	-	5,9	6,6	-	-
		NW	2.OG	70	60	54,8	47,0	-	-	60,6	53,6	-	-	5,8	6,6	-	-
		NW	3.OG	70	60	54,7	46,9	-	-	60,5	53,5	-	-	5,8	6,6	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken
Abschnitt Bayreuther Straße - Hohe Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NFUF in dB(A)	Erhöhung 3 dB und SW überschritten		
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht		Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
365	Hohe Straße 55	SW	EG	70	60	50,9	43,2	-	-	57,4	50,4	-	-	6,5	7,2		
		SW	1.OG	70	60	51,4	43,7	-	-	58,1	51,0	-	-	6,7	7,3		
		SW	2.OG	70	60	51,2	43,5	-	-	58,0	51,0	-	-	6,8	7,5		
		NW	EG	70	60	54,4	46,6	-	-	60,5	53,4	-	-	6,1	6,8		
366		NW	1.OG	70	60	54,8	47,1	-	-	61,0	53,9	-	-	6,2	6,8		
		NW	2.OG	70	60	54,8	47,0	-	-	61,0	53,9	-	-	6,2	6,9		
367	Hohe Straße 57	NW	EG	70	60	48,7	41,1	-	-	56,1	49,1	-	-	7,4	8,0		
		NW	1.OG	70	60	50,0	42,4	-	-	57,4	50,4	-	-	7,4	8,0		
		NW	2.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	57,6	50,7	-	-	7,3	8,1		
		NW	3.OG	70	60	50,3	42,7	-	-	57,7	50,7	-	-	7,4	8,0		
		NW	4.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	57,6	50,6	-	-	7,3	8,0		
		NO	EG	70	60	48,5	40,8	-	-	55,7	48,7	-	-	7,2	7,9		
		NO	1.OG	70	60	49,8	42,2	-	-	57,1	50,1	-	-	7,3	7,9		
		NO	2.OG	70	60	50,1	42,4	-	-	57,3	50,3	-	-	7,2	7,9		
368		NO	3.OG	70	60	50,2	42,5	-	-	57,4	50,4	-	-	7,2	7,9		
		NO	4.OG	70	60	50,2	42,5	-	-	57,4	50,4	-	-	7,2	7,9		
		NW	EG	70	60	51,6	43,8	-	-	57,5	50,4	-	-	5,9	6,6		
		NW	1.OG	70	60	52,7	45,0	-	-	58,6	51,6	-	-	5,9	6,6		
		NW	2.OG	70	60	52,7	44,9	-	-	58,6	51,5	-	-	5,9	6,6		
		NW	3.OG	70	60	52,5	44,7	-	-	58,3	51,3	-	-	5,8	6,6		
		NW	4.OG	70	60	52,2	44,4	-	-	58,1	51,0	-	-	5,9	6,6		
		400	Nürnberger Straße 10														