

## **Unterlage 17.4.2.2**

### **Berechnungsunterlagen Emissionen**

Ausgangsdaten und Emissionspegel Umleitungsfall

Tabelle 1 - Ausgangsdaten mit Linienbusverkehr

Tabelle 2 - Emissionspegel

# Stadtbahn Dresden 2022, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)

## Schalltechnische Untersuchung bauteillicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr der Verkehrsprognose für den Umleitungsfall

### Berechnung der Eingangswerte für die schalltechnische Untersuchung aus den DTV (Mo-Fr) und SV-Anteil > 3,5 t (Mo-Fr) mit Berücksichtigung Linienbusverkehr

Nr.	Abschnitt	DTV Montag - Freitag			DTV Montag - Sonntag			Umréchnung auf Mo-So			Umréchnung Lkw > 3,5 t in Lkw > 2,8 t			Aufteilung Tag-Nacht-Anteile (Basis: Tagesganglinien 2019)			Verkehrsstärke			Lkw-Anteil > 2,8 t		
		DTV	SV > 3,5 t	Anzahl Lkw > 3,5 t	LKW > 3,5 t	Linienbus	PKW	Faktor Lkw	Faktor Lkw	Anzahl Lkw > 3,5 t	Faktor Lkw	Faktor Lkw	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Faktor Tag	Faktor Nacht	M <sub>h</sub>	M <sub>n</sub>	Tag	Nacht	P <sub>h</sub>	P <sub>n</sub>
<b>Münchner Straße stadtauswärts</b>																						
0	zwischen Bergstraße und Nürnberger Platz	6.950	5,00%	348	6.603	261	28	5.744	6.033	327	0,928	5269	409	0,913	0,087	324	31	350	55	5,79%	7,05%	
1	zwischen Nürnberger Platz und Bayreuther Str	6.250	5,00%	313	5.938	234	0	4.166	5.400	293	0,928	4739	368	0,913	0,087	268	25	313	49	5,35%	6,36%	
2	zwischen Bayreuther Straße und Münchner Platz	5.350	5,00%	268	5.083	201	0	4.422	4.623	252	0,928	4056	315	0,913	0,087	230	22	268	42	5,37%	6,53%	
3	zwischen Münchner Platz und Würzburger Straße	5.750	3,00%	173	5.578	129	0	4.852	4.981	162	0,928	4472	347	0,913	0,087	148	14	289	45	3,20%	3,86%	
<b>Münchner Straße stadteinwärts</b>																						
3	zwischen Würzburger Straße und Münchner Platz	5.750	3,00%	173	5.578	129	0	4.852	4.981	162	0,928	4472	347	0,913	0,087	148	14	289	45	3,20%	3,86%	
2	zwischen Münchner Platz und Bayreuther Straße	5.350	5,00%	268	5.083	201	0	4.422	4.623	252	0,928	4056	315	0,913	0,087	230	22	268	42	5,37%	6,53%	
1	zwischen Bayreuther Straße und Nürnberger Platz	6.250	5,00%	313	5.938	234	0	5.166	5.400	293	0,928	4739	368	0,913	0,087	268	25	313	49	5,35%	6,36%	
0	zwischen Nürnberger Platz und Bergstraße	6.950	5,00%	348	6.603	261	28	5.744	6.033	327	0,928	5269	409	0,913	0,087	324	31	350	55	5,79%	7,05%	
<b>Würzburger Straße</b>																						
4	zwischen Münchner Straße und Bernhardtstraße	8.800	5,00%	440	8.360	330	0	7.273	7.603	413	0,928	6672	518	0,913	0,087	377	36	441	69	5,35%	6,50%	
5	zwischen Bernhardtstraße und Kalzer Straße	8.900	5,00%	445	8.455	334	0	7.356	7.690	418	0,928	6748	524	0,913	0,087	382	36	446	70	5,36%	6,43%	
6	zwischen Kalzer Straße und Hohe Straße	8.800	5,00%	440	8.360	330	0	7.273	7.603	413	0,928	6672	518	0,913	0,087	377	36	441	69	5,35%	6,50%	
7	zwischen Hohe Straße und Chemnitzstraße	8.500	4,00%	340	8.160	255	0	7.099	7.354	319	0,928	6528	507	0,913	0,087	358	28	426	67	4,27%	5,23%	
8	zwischen Chemnitzstraße und Zwickauer Straße	14.300	4,00%	572	13.728	429	201	11.943	12.573	537	0,928	10983	852	0,913	0,087	670	68	728	115	5,75%	7,39%	
9	zwischen Zwickauer Straße und Hofmühlenstraße	19.000	4,00%	760	18.240	570	201	15.869	16.640	713	0,928	14594	1132	0,913	0,087	831	83	964	152	5,39%	6,89%	
10	zwischen Hofmühlenstraße und Tharandter Straße	18.000	4,00%	720	17.280	540	201	15.034	15.775	675	0,928	13826	1073	0,913	0,087	796	80	914	144	5,44%	6,94%	
<b>Bayreuther Straße</b>																						
11	zwischen Chemnitzstraße und Hohe Straße	4.100	5,00%	205	3.895	154	126	3.399	3.669	125	0,928	3109	241	0,913	0,087	286	33	212	34	8,42%	12,04%	
<b>Hohe Straße</b>																						
12	zwischen Bayreuther Straße und Nürnberger StraÙbesü	6.300	5,00%	315	5.985	236	126	5.207	5.569	295	0,928	4777	371	0,913	0,087	379	42	322	52	7,35%	10,17%	
13	zwischen Nürnberger Straße und Eisenstückstraße	3.600	6,00%	216	3.384	162	0	2.944	3.106	203	0,928	2694	209	0,913	0,087	185	18	180	28	6,43%	7,95%	
14	zwischen Eisenstückstraße und Allenzeller Straße	2.900	6,00%	174	2.726	131	0	2.372	2.503	164	0,928	2171	168	0,913	0,087	150	14	145	23	6,46%	7,69%	
<b>Allenzeller Straße</b>																						
15	zwischen Hohe Straße und Leubnitzer Straße	2.200	6,00%	132	2.068	99	0	1.799	1.898	124	0,928	1646	128	0,913	0,087	113	11	110	17	6,42%	7,91%	
16	zwischen Leubnitzer Straße und Budapester Straße	2.200	5,00%	110	2.090	83	0	1.818	1.901	104	0,928	1668	129	0,913	0,087	95	9	110	17	5,39%	6,52%	
<b>Oederaner Straße</b>																						
17	zwischen Tharandter Straße und Nossener Brücke	9.100	4,00%	364	8.736	273	325	7.600	8.198	342	0,928	6989	542	0,913	0,087	496	71	468	77	6,63%	11,58%	
18	zwischen Nossener Brücke und Saxoniastraße	3.500	9,00%	315	3.185	236	201	2.771	3.208	295	0,928	2517	195	0,913	0,087	449	47	185	30	15,14%	19,42%	
19	zwischen Saxoniastraße und Freiburger Straße	4.200	10,00%	420	3.780	315	201	3.289	3.805	394	0,928	2979	231	0,913	0,087	540	55	220	36	15,35%	19,23%	
<b>Tharandter Straße Nullfall</b>																						
20	zwischen Würzburger und Frankenberger Straße	16.200	5,00%	810	15.390	608	409	13.389	14.406	760	0,928	12284	953	0,913	0,087	1056	113	834	133	7,92%	10,60%	
21	zwischen Frankenberger Straße und Clara-Viebig-Stra	17.300	5,00%	865	16.435	649	409	14.298	15.356	812	0,928	13117	1018	0,913	0,087	1103	118	889	142	7,76%	10,39%	
22	zwischen Clara-Viebig-Straße und Oederaner Straße	19.200	5,00%	960	18.240	720	409	15.869	16.998	900	0,928	14559	1130	0,913	0,087	1184	125	984	157	7,52%	9,96%	
23	zwischen Oederaner Straße und Anton-Weck-Straße	15.700	5,00%	785	14.915	589	533	12.976	14.098	737	0,928	11904	924	0,913	0,087	1139	131	815	132	8,73%	12,42%	
24	zwischen Anton-Weck-Straße und Schillingstraße	15.100	5,00%	755	14.345	566	533	12.480	13.579	708	0,928	11450	888	0,913	0,087	1112	129	785	127	8,85%	12,68%	
25	zwischen Schillingstraße und Kesselsdorfer Straße	15.300	5,00%	765	14.535	574	533	12.645	13.752	718	0,928	11601	900	0,913	0,087	1122	129	795	129	8,82%	12,54%	
<b>Hähnbergstraße</b>																						
26	zwischen Zwickauer Straße und Budapester Straße	7.100	3,00%	213	6.887	160	126	5.992	6.278	200	0,928	5523	429	0,913	0,087	293	33	364	58	5,04%	7,14%	

Eingabewerte für schalltechnische Berechnung

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)**  
**Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr für den Umleitungsfall**

**Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung - Emissionspegel Umleitungsfall**

**Legende**

Spalte	Einheit	Erläuterung
Abschnittsname	-	Abschnittsbezeichnung
Straße	-	Straßenname
KM	km	Kilometrierung (ohne realen Bezug)
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
vzul	km/h	zul. Geschwindigkeit im Zeitraum
M	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke im Zeitraum
p	%	Schwerverkehrsanteil im Zeitraum
Lm25	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitraum
DS10	dB	Korrekturfaktor für unterschiedliche Straßenoberflächen
DV Tag	dB	Korrekturfaktor Geschwindigkeit im Tagzeitraum
DV Nacht	dB	Korrekturfaktor Geschwindigkeit im Nachtzeitraum
Steigung	%	Längsneigung
DS1g	dB	Korrekturfaktor Längsneigung
LmE	dB(A)	Emissionspegel im Zeitraum

# Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)

## Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr für den Umleitungsfall

### Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung - Emissionspegel Umleitungsfall

Abschnittsname	Straße	KM km	DTV Kfz/24h	V <sub>rel</sub> km/h		M Kfz/h		P %		Lm25 dB(A)		DSrO	Dv dB		Steigung %	DSig dB	Dreff	LmE dB(A)	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht				Tag	Nacht
00 Berg-Nürnberger Pl	Münchener Straße	0,000	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	6,1	0,7	0	60,4	52,8
00 Berg-Nürnberger Pl		0,019	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	6	0,6	0	60,3	52,8
00 Berg-Nürnberger Pl		0,035	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	4,4	0	0	59,7	52,2
00 Nürnberger Pl-Berg		0,671	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	-2,9	0	0	59,7	52,2
00 Nürnberger Pl-Berg		0,899	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	-2,0	0,1	0	59,8	52,3
00 Nürnberger Pl-Berg		0,914	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	-2,0	0,1	0	59,9	52,3
00 Nürnberger Pl-Berg		0,924	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	-4,4	0	0	59,7	52,2
01 Bayreuther-Nürnberger Pl		0,451	5400	50	50	313	49	5,4	6,4	63,8	56,0	0	-4,79	-4,61	-1,3	0	0	59,0	51,4
01 Nürnberger Pl-Bayreuther		0,283	5400	50	50	313	49	5,4	6,4	63,8	56,0	0	-4,79	-4,61	2,5	0	0	59,0	51,4
02 Bayreuther-Münchner Pl		0,492	4623	50	50	268	42	5,4	6,5	63,2	55,4	0	-4,79	-4,58	1,5	0	0	58,4	50,8
02 Bayreuther-Münchner Pl		0,655	4623	30	30	268	42	5,4	6,5	63,2	55,4	0	-7,28	-7,11	1,9	0	0	55,9	48,3
02 Bayreuther-Münchner Pl		0,661	4623	30	30	268	42	5,4	6,5	63,2	55,4	0	-7,28	-7,11	5,1	0	0	55,9	48,3
02 Bayreuther-Münchner Pl		0,662	4623	30	30	268	42	5,4	6,5	63,2	55,4	0	-7,28	-7,11	2,6	0	0	55,9	48,3
02 Münchner Pl-Bayreuther		0,288	4623	50	50	268	42	5,4	6,5	63,2	55,4	0	-4,79	-4,58	-1,2	0	0	58,4	50,8
03 Münchner Pl-Würzburger		0,738	4981	50	50	289	45	3,2	3,9	62,9	55,0	0	-5,29	-5,11	0,7	0	0	57,6	49,9
03 Würzburger-Münchner Pl		0,000	4981	50	50	289	45	3,2	3,9	62,9	55,0	0	-5,29	-5,11	-1	0	0	57,6	49,9
03 Würzburger-Münchner Pl		0,204	4981	30	30	289	45	3,2	3,9	62,9	55,0	0	-7,7	-7,55	-0,7	0	0	55,2	47,5
04 Münchner-Bernhard	Würzburger Straße	0,000	7603	50	50	441	69	5,4	6,5	65,3	57,5	0	-4,79	-4,59	-1,3	0	0	60,5	53,0
05 Bernhard-Kaitzer		0,178	7690	50	50	446	70	5,4	6,4	65,4	57,6	0	-4,79	-4,6	-0,8	0	0	60,6	53,0
05 Bernhard-Kaitzer		0,189	7690	30	30	446	70	5,4	6,4	65,4	57,6	0	-7,29	-4,6	-0,8	0	0	58,1	53,0
05 Bernhard-Kaitzer		0,325	7690	50	50	446	70	5,4	6,4	65,4	57,6	0	-4,79	-4,6	-1,8	0	0	60,6	53,0
06 Kaitzer-Hohe		0,342	7603	50	50	441	69	5,4	6,5	65,3	57,5	0	-4,79	-4,59	0,2	0	0	60,5	53,0
06 Kaitzer-Hohe		0,467	7354	50	50	426	67	4,3	5,2	64,9	57,1	0	-5,02	-4,81	0,6	0	0	59,9	52,3
07 Hohe-Chemnitz		0,000	12573	50	50	728	115	5,8	7,4	67,6	60,0	0	-4,72	-4,45	-3,9	0	0	62,9	55,5
08 Chemnitz-Zwickauer		0,017	12573	50	50	728	115	5,8	7,4	67,6	60,0	0	-4,72	-4,45	-6	0,6	0	63,5	56,1
08 Chemnitz-Zwickauer		0,042	12573	50	50	728	115	5,8	7,4	67,6	60,0	0	-4,72	-4,45	-5,2	0,1	0	63,0	55,6
08 Chemnitz-Zwickauer		0,082	12573	50	50	728	115	5,8	7,4	67,6	60,0	0	-4,72	-4,45	-3,5	0	0	62,9	55,5
08 Chemnitz-Zwickauer		0,127	12573	30	30	728	115	5,8	7,4	67,6	60,0	0	-7,22	-7	-2,4	0	0	60,4	53,0
09 Zwickauer-Hofmühlen		0,208	16640	30	30	964	152	5,4	6,8	68,7	61,0	0	-7,28	-7,07	-2,7	0	0	61,4	54,0
09 Zwickauer-Hofmühlen		0,314	16640	50	50	964	152	5,4	6,8	68,7	61,0	0	-4,78	-4,54	4,9	0	0	63,9	56,5
10 Hofmühlen-Tharandter		0,424	15775	50	50	914	144	5,4	6,9	68,5	60,8	0	-4,77	-4,52	3,8	0	0	63,7	56,3
11 Chemnitz-Hohe	Bayreuther Straße	0,000	3669	30	30	212	34	8,4	12,0	62,8	55,6	0	-6,88	-6,57	1,9	0	0	56,0	49,0
11 Chemnitz-Hohe		0,194	3669	30	30	212	34	8,4	12,0	62,8	55,6	3	-6,88	-6,57	-0,6	0	0	59,0	52,0
12 Bayreuther-Nürnberg	Hohe Straße	0,000	5569	30	30	322	52	7,3	10,2	64,4	57,1	3	-7,01	-6,72	-1,3	0	0	60,4	53,4
12 Bayreuther-Nürnberg		0,009	5569	30	30	322	52	7,3	10,2	64,4	57,1	0	-7,01	-6,72	-1,3	0	0	57,4	50,4
13 Nürnberg-Eisenstück		0,000	3106	30	30	180	28	6,4	7,9	61,7	53,9	0	-7,13	-6,94	-0,6	0	0	54,6	47,0
13 Nürnberg-Eisenstück		0,119	3106	30	30	180	28	6,4	7,9	61,7	53,9	3	-7,13	-6,94	-1,9	0	0	57,6	50,0
14 Eisenstück-Altenzeller		0,123	2503	30	30	145	23	6,5	7,7	60,8	53,0	3	-7,12	-6,97	-1,9	0	0	56,6	49,1
14 Eisenstück-Altenzeller		0,128	2503	30	30	145	23	6,5	7,7	60,8	53,0	1	-7,12	-6,97	-1	0	0	54,6	47,1
14 Eisenstück-Altenzeller		0,261	2503	30	30	145	23	6,5	7,7	60,8	53,0	3	-7,12	-6,97	-1,4	0	0	56,6	49,1
15 Hohe-Leubnitzer	Altenzeller Straße	0,000	1898	30	30	110	17	6,4	7,9	59,6	51,8	3	-7,13	-6,94	0,6	0	0	55,4	47,8
15 Hohe-Leubnitzer		0,008	1898	30	30	110	17	6,4	7,9	59,6	51,8	0	-7,13	-6,94	0,4	0	0	52,4	44,8
16 Leubnitzer-Budapester		0,095	1901	30	30	110	17	5,4	6,5	59,3	51,5	0	-7,28	-7,11	-0,1	0	0	52,0	44,4
17 Tharandter-Nossener Brücke	Oederaner Straße süd	0,000	4099	50	50	234	39	6,6	11,6	62,9	56,1	0	-4,57	-3,99	1,4	0	0	58,3	52,1
17-1 Oederaner Ausfahrt		0,000	4099	50	50	234	39	6,6	11,6	62,9	56,1	0	-4,57	-3,99	4,4	0	0	58,3	52,1
17-2 Oederaner Auffahrt		0,000	8198	50	50	468	77	6,6	11,6	65,9	59,1	0	-4,57	-3,99	-1	0	0	61,3	55,1

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)**  
**Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr für den Umleitungsfall**

**Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung - Emissionspegel Umleitungsfall**

Abschnittsname	Straße	KM km	DTV Kfz/24h	V <sub>zul</sub> km/h		M Kfz/h		p %		Lm25 dB(A)		DStrO	Dv dB		Steigung %	DStg dB	Dreff dB	LmE dB(A)	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht				Tag	Nacht
18 Nossener Brücke-Saxonia	Oederaner Straße nord	0,259	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	-2,8	0	0	54,1	47,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,273	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	3	-6,38	-6,18	-1,3	0	0	57,1	50,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,283	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	3	-6,38	-6,18	-1	0	3	60,1	53,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,299	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	3	-6,38	-6,18	-1	0	0	57,1	50,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,312	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	3	-6,38	-6,18	-0,3	0	3,2	60,3	53,2
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,332	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	3	-6,38	-6,18	-0,3	0	0	57,1	50,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,375	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	0,3	0	0	54,1	47,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,000	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	0,3	0	3,2	57,3	50,2
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,007	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	0,3	0	0	54,1	47,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,051	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	1	0	3	57,1	50,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,066	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	1	0	0	54,1	47,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,096	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	3	-6,38	-6,18	0	0	0	57,1	50,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,106	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	2,8	0	0	54,1	47,0
19 Freiburger-Saxonia		0,000	1903	30	30	110	18	15,4	19,2	61,3	54,0	0	-6,37	-6,19	1,5	0	0	54,9	47,8
19 Freiburger-Saxonia		0,072	1903	30	30	110	18	15,4	19,2	61,3	54,0	0	-6,37	-6,19	0,7	0	3,2	58,1	51,0
19 Freiburger-Saxonia		0,232	1903	30	30	110	18	15,4	19,2	61,3	54,0	0	-6,37	-6,19	0,7	0	0	54,9	47,8
19 Saxonia-Freiburger		0,124	1903	30	30	110	18	15,4	19,2	61,3	54,0	3	-6,37	-6,19	-0,7	0	0	57,9	50,8
19 Saxonia-Freiburger		0,136	1903	30	30	110	18	15,4	19,2	61,3	54,0	3	-6,37	-6,19	-0,7	0	3,2	61,1	54,0
19 Saxonia-Freiburger		0,306	1903	30	30	110	18	15,4	19,2	61,3	54,0	3	-6,37	-6,19	-0,7	0	0	57,9	50,8
19 Saxonia-Freiburger		0,360	1880	30	30	109	17	14,1	14,6	61,0	53,0	0	-6,43	-6,41	-1,3	0	0	54,6	46,6
20 Würzburger-Frankenberger	Tharandter Straße	0,000	14406	50	50	834	133	7,9	10,6	68,7	61,3	0	-4,38	-4,08	-2,4	0	0	64,3	57,2
21 Frankenberger-Cl-Viebig		0,252	15356	50	50	889	142	7,8	10,4	68,9	61,5	0	-4,4	-4,1	-1,6	0	0	64,5	57,4
22 Cl-Viebig-Oederaner		0,436	16998	50	50	984	157	7,5	10,0	69,3	61,9	0	-4,44	-4,14	-0,5	0	0	64,9	57,7
23 Oederaner-A.-Weck		0,625	14098	50	50	815	132	8,7	12,4	68,8	61,6	0	-4,28	-3,92	1,4	0	0	64,5	57,6
24 A-Weck-Schilling		0,758	13579	50	50	785	127	8,9	12,7	68,6	61,4	0	-4,27	-3,9	1,3	0	0	64,4	57,5
24-1 A.-Weck-Schilling		0,000	6790	30	30	393	64	8,9	12,7	65,6	58,5	0	-6,84	-6,52	0,5	0	0	58,8	51,9
24-2 Schilling-A.-Weck		0,125	6790	50	50	393	64	8,9	12,7	65,6	58,5	0	-4,27	-3,9	-0,2	0	0	61,3	54,6
25-1 Schilling-Kesselsdorfer		0,092	6876	30	30	398	64	8,8	12,5	65,7	58,4	0	-6,84	-6,53	0	0	0	58,8	51,9
25-2 Kesselsdorfer-Schilling		0,000	6876	50	50	398	64	8,8	12,5	65,7	58,4	0	-4,27	-3,91	1,1	0	0	61,4	54,5
26 Zwickauer-Budapester	Hahnebergstraße	0,000	6288	50	50	364	58	5,0	7,1	64,4	56,9	0	4,86	4,5	4,1	0	0	59,5	52,4