

Unterlage 17.4.2.1

Berechnungsunterlagen Emissionen

Ausgangsdaten und Emissionspegel Nullfall

Tabelle 1 - Ausgangsdaten mit Linienbusverkehr

Tabelle 2 - Emissionspegel

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)

Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr der Verkehrsprognose für den Nullfall

Berechnung der Eingangswerte für die schalltechnische Untersuchung aus den DTV (Mo-Fr) und SV-Anteil > 3,5 t (Mo-Fr) mit Berücksichtigung Linienbusverkehr

Nr.	Abschnitt	DTV Montag - Freitag			DTV Montag - Sonntag			Umrechnung auf Mo-So			Umrechnung Lkw > 3,5 t in Lkw > 2,8 t			Aufteilung Tag-Nacht-Anteile (Basis: Tagesganglinien 2019)			Verkehrsstärke			Lkw-Anteil > 2,8 t	
		DTV	SV > 3,5 t	Anzahl Lkw > 3,5 t	LKW > 3,5 t	Linienbus	PKW	Faktor Lkw	Faktor Pkw	Faktor Lkw	Faktor Pkw	Tag	Nacht	Anzahl Tag	Anzahl Nacht	Faktor Tag	Faktor Nacht	M _h	M _n		Tag
Münchener Straße stadtauswärts																					
0	zwischen Bergstraße und Nürnberger Platz	5.950	5,00%	298	5.653	223	31	4.918	5.172	279	242	0,928	0,072	4512	350	279	31	299	48	5,82%	8,14%
1	zwischen Nürnberger Platz und Bayreuther Str	5.150	5,00%	258	4.893	193	0	4.256	4.449	242	198	0,928	0,072	3904	303	221	21	258	41	5,36%	6,48%
2	zwischen Bayreuther Straße und Münchener Platz	4.200	5,00%	210	3.990	158	0	3.471	3.629	125	125	0,928	0,072	3184	247	181	17	210	33	5,38%	6,44%
3	zwischen Münchener Platz und Würzburger Straße	4.450	3,00%	134	4.317	100	0	3.755	3.855	125	125	0,928	0,072	3461	269	114	11	223	35	3,19%	3,93%
Münchener Straße stadteinwärts																					
3	zwischen Würzburger Straße und Münchener Platz	4.450	3,00%	134	4.317	100	0	3.755	3.855	125	125	0,928	0,072	3461	269	114	11	223	35	3,19%	3,93%
2	zwischen Münchener Platz und Bayreuther Straße	4.200	5,00%	210	3.990	158	0	3.471	3.629	198	198	0,928	0,072	3184	247	181	17	210	33	5,38%	6,44%
1	zwischen Bayreuther Straße und Nürnberger Platz	5.150	5,00%	258	4.893	193	0	4.256	4.449	242	242	0,928	0,072	3904	303	221	21	258	41	5,36%	6,48%
0	zwischen Nürnberger Platz und Bergstraße	5.950	5,00%	298	5.653	223	31	4.918	5.172	279	279	0,928	0,072	4512	350	279	31	299	48	5,82%	8,14%
Würzburger Straße																					
4	zwischen Münchener Straße und Bernhardtstraße	5.600	4,00%	224	5.376	168	0	4.677	4.845	210	210	0,928	0,072	4301	334	192	18	281	44	4,27%	5,11%
5	zwischen Bernhardtstraße und Kaitzer Straße	6.300	4,00%	252	6.048	189	0	5.262	5.451	237	237	0,928	0,072	4839	375	216	21	316	50	4,27%	5,30%
6	zwischen Kaitzer Straße und Hohe Straße	6.300	4,00%	252	6.048	189	0	5.262	5.451	237	237	0,928	0,072	4839	375	216	21	316	50	4,27%	5,30%
7	zwischen Hohe Straße und Chemnitzstraße	7.000	4,00%	280	6.720	210	0	5.846	6.056	263	263	0,928	0,072	5376	417	240	23	351	55	4,27%	5,23%
8	zwischen Chemnitzstraße und Zwickauer Straße	13.300	4,00%	532	12.768	399	0	11.108	11.507	499	499	0,928	0,072	10215	793	456	43	667	105	4,27%	5,14%
9	zwischen Zwickauer Straße und Hofmühlenstraße	17.100	4,00%	684	16.416	513	0	14.282	14.795	642	642	0,928	0,072	13134	1019	586	56	858	134	4,27%	5,21%
10	zwischen Hofmühlenstraße und Tharandter Straße	16.800	4,00%	672	16.128	504	0	14.031	14.535	630	630	0,928	0,072	12904	1001	575	55	842	132	4,27%	5,21%
Bayreuther Straße																					
11	zwischen Chemnitzstraße und Hohe Straße	500	4,00%	20	480	15	0	418	433	125	19	0,928	0,072	384	30	17	2	25	4	4,24%	6,25%
Hohe Straße																					
12	zwischen Bayreuther Straße und Nürnberger Straße	2.200	4,00%	88	2.112	66	0	1.837	1.903	83	83	0,928	0,072	1689	131	76	7	110	17	4,31%	5,07%
13	zwischen Nürnberger Straße und Eisenstückstraße	3.400	5,00%	170	3.230	128	0	2.810	2.938	125	160	0,928	0,072	2578	200	146	14	170	27	5,36%	6,54%
14	zwischen Eisenstückstraße und Allenzeller Straße	2.400	5,00%	120	2.280	90	0	1.984	2.074	113	113	0,928	0,072	1820	141	103	10	120	19	5,36%	6,62%
Allenzeller Straße																					
15	zwischen Hohe Straße und Leubnitzer Straße	1.300	4,00%	52	1.248	39	0	1.086	1.125	49	49	0,928	0,072	999	77	45	4	65	10	4,31%	4,94%
16	zwischen Leubnitzer Straße und Budapester Straße	2.200	5,00%	110	2.090	83	0	1.818	1.901	104	104	0,928	0,072	1668	129	95	9	110	17	5,39%	6,52%
Oederaner Straße																					
17	zwischen Tharandter Straße und Nossener Brücke	5.900	4,00%	236	5.664	177	124	4.928	5.229	222	222	0,928	0,072	4531	352	307	39	302	49	6,35%	9,97%
18	zwischen Nossener Brücke und Saxoniastraße	500	5,00%	25	475	19	0	413	432	24	24	0,928	0,072	379	29	22	2	25	4	5,49%	6,45%
19	zwischen Saxoniastraße und Freiburger Straße	2.200	13,00%	286	1.914	215	0	1.665	1.880	269	269	0,928	0,072	1495	116	246	23	109	17	14,13%	16,55%
Tharandter Straße Nullfall																					
20	zwischen Würzburger und Frankenberger Straße	11.800	5,00%	590	11.210	443	208	9.753	10.404	554	554	0,928	0,072	8948	694	688	74	602	96	7,14%	9,64%
21	zwischen Frankenberger Straße und Clara-Viebig-Stra	12.700	5,00%	635	12.065	476	208	10.497	11.181	595	595	0,928	0,072	9631	747	725	78	647	103	7,00%	9,45%
22	zwischen Clara-Viebig-Straße und Oederaner Straße	14.600	5,00%	730	13.870	548	208	12.067	12.823	685	685	0,928	0,072	11071	859	807	86	742	118	6,79%	9,10%
23	zwischen Oederaner Straße und Anton-Weck-Straße	14.000	5,00%	700	13.300	525	332	11.571	12.428	657	657	0,928	0,072	10615	824	886	103	719	116	7,70%	11,11%
24	zwischen Anton-Weck-Straße und Schillingstraße	14.500	5,00%	725	13.775	544	332	11.984	12.860	680	680	0,928	0,072	10995	853	907	105	744	120	7,62%	10,96%
25	zwischen Schillingstraße und Kesselsdorfer Straße	14.500	5,00%	725	13.775	544	332	11.984	12.860	680	680	0,928	0,072	10995	853	907	105	744	120	7,62%	10,96%
Hahnebergstraße																					
26	zwischen Zwickauer Straße und Budapester Straße	5.500	4,00%	220	5.280	165	0	4.594	4.759	207	207	0,928	0,072	4224	328	189	18	276	43	4,28%	5,20%

Eingabewerte für schalltechnische Berechnung

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr für den Nullfall

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung - Emissionspegel Nullfall

Legende

Spalte	Einheit	Erläuterung
Abschnittsname	-	Abschnittsbezeichnung
Straße	-	Straßenname
KM	km	Kilometrierung (ohne realen Bezug)
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
vzul	km/h	zul. Geschwindigkeit im Zeitraum
M	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke im Zeitraum
p	%	Schwerverkehrsanteil im Zeitraum
Lm25	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitraum
DStro	dB	Korrekturfaktor für unterschiedliche Straßenoberflächen
DV Tag	dB	Korrekturfaktor Geschwindigkeit im Tagzeitraum
DV Nacht	dB	Korrekturfaktor Geschwindigkeit im Nachtzeitraum
Steigung	%	Längsneigung
DStg	dB	Korrekturfaktor Längsneigung
LmE	dB(A)	Emissionspegel im Zeitraum

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2) Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr für den Nullfall

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung - Emissionspegel Nullfall

Abschnittsname	Straße	KM km	DTV Kfz/24h	V _{zul} Tag Nacht km/h		M Tag Nacht Kfz/h		p Tag Nacht %		Lm25 Tag Nacht dB(A)		DStro	Dv Tag Nacht dB		Steigung %	DStg dB	Dreff	LmE Tag Nacht dB(A)	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht				Tag	Nacht
00 Berg-Nürnberger Pl	Münchener Straße	0,000	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	6,1	0,7	0	59,7	52,6
00 Berg-Nürnberger Pl		0,019	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	6	0,6	0	59,6	52,6
00 Berg-Nürnberger Pl		0,035	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	4,4	0	0	59,0	52,0
00 Nürnberg Pl-Berg		0,671	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	-2,9	0	0	59,0	52,0
00 Nürnberg Pl-Berg		0,899	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	-5,2	0,1	0	59,2	52,1
00 Nürnberg Pl-Berg		0,914	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	-5,2	0,1	0	59,2	52,1
00 Nürnberg Pl-Berg		0,924	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	-4,4	0	0	59,0	52,0
01 Bayreuther-Nürnberger Pl		0,451	4449	50	50	258	41	5,4	6,5	63,0	55,3	0	-4,79	-4,59	-1,3	0	0	58,2	50,7
01 Nürnberg Pl-Bayreuther		0,283	4449	50	50	258	41	5,4	6,5	63,0	55,3	0	-4,79	-4,59	2,5	0	0	58,2	50,7
02 Bayreuther-Münchener Pl		0,492	3629	50	50	210	33	5,4	6,4	62,1	54,3	0	-4,78	-4,6	1,5	0	0	57,3	49,7
02 Bayreuther-Münchener Pl		0,655	3629	30	30	210	33	5,4	6,4	62,1	54,3	0	-7,28	-7,12	1,9	0	0	54,8	47,2
02 Bayreuther-Münchener Pl		0,661	3629	30	30	210	33	5,4	6,4	62,1	54,3	0	-7,28	-7,12	5,1	0	0	54,9	47,2
02 Bayreuther-Münchener Pl		0,662	3629	30	30	210	33	5,4	6,4	62,1	54,3	0	-7,28	-7,12	2,6	0	0	54,8	47,2
02 Münchner Pl-Bayreuther		0,288	3629	50	50	210	33	5,4	6,4	62,1	54,3	0	-4,78	-4,6	-1,2	0	0	57,3	49,7
03 Münchner Pl-Würzburger		0,738	3855	50	50	223	35	3,2	3,9	61,8	54,0	0	-5,29	-5,1	0,7	0	0	56,5	48,9
03 Würzburger-Münchner Pl		0,000	3855	50	50	223	35	3,2	3,9	61,8	54,0	0	-5,29	-5,1	-1	0	0	56,5	48,9
03 Würzburger-Münchner Pl		0,204	3855	30	30	223	35	3,2	3,9	61,8	54,0	0	-7,7	-7,54	-0,7	0	0	54,1	46,4
04 Münchner-Bernhard	Würzburger Straße	0,000	4845	50	50	281	44	4,3	5,1	63,1	55,3	0	-5,02	-4,84	-1,3	0	0	58,1	50,4
05 Bernhard-Kaitzer		0,178	5451	50	50	316	50	4,3	5,3	63,6	55,9	0	-5,02	-4,8	-0,8	0	0	58,6	51,1
05 Bernhard-Kaitzer		0,189	5451	30	30	316	50	4,3	5,3	63,6	55,9	0	-7,48	-4,8	-0,8	0	0	56,1	51,1
05 Bernhard-Kaitzer		0,325	5451	50	50	316	50	4,3	5,3	63,6	55,9	0	-5,02	-4,8	-1,8	0	0	58,6	51,1
06 Kaitzer-Hohe		0,342	5451	50	50	316	50	4,3	5,3	63,6	55,9	0	-5,02	-4,8	0,2	0	0	58,6	51,1
07 Hohe-Chemnitz		0,467	6056	50	50	351	55	4,3	5,2	64,1	56,3	0	-5,02	-4,81	0,6	0	0	59,0	51,4
08 Chemnitz-Zwickauer		0,000	11507	50	50	667	105	4,3	5,1	66,8	59,0	0	-5,02	-4,83	-3,9	0	0	61,8	54,2
08 Chemnitz-Zwickauer		0,017	11507	50	50	667	105	4,3	5,1	66,8	59,0	0	-5,02	-4,83	-6	0,6	0	62,4	54,8
08 Chemnitz-Zwickauer		0,042	11507	50	50	667	105	4,3	5,1	66,8	59,0	0	-5,02	-4,83	-5,2	0,1	0	61,9	54,3
08 Chemnitz-Zwickauer		0,082	11507	50	50	667	105	4,3	5,1	66,8	59,0	0	-5,02	-4,83	-3,5	0	0	61,8	54,2
08 Chemnitz-Zwickauer		0,127	11507	30	30	667	105	4,3	5,1	66,8	59,0	0	-7,48	-7,32	-2,4	0	0	59,4	51,7
09 Zwickauer-Hofmühlen		0,208	14795	30	30	805	134	4,3	5,2	67,7	60,1	0	-7,48	-7,31	-2,7	0	0	60,2	52,8
09 Zwickauer-Hofmühlen		0,314	14795	50	50	805	134	4,3	5,2	67,7	60,1	0	-5,02	-4,82	4,9	0	0	62,6	55,3
10 Hofmühlen-Tharandter		0,424	14535	50	50	842	132	4,3	5,2	67,9	60,1	0	-5,02	-4,82	3,8	0	0	62,8	55,2
11 Chemnitz-Hohe	Bayreuther Straße	0,000	433	30	30	25	4	4,2	6,3	52,6	45,1	0	-7,48	-7,15	1,9	0	0	45,1	38,0
11 Chemnitz-Hohe		0,194	433	30	30	25	4	4,2	6,3	52,6	45,1	3	-7,48	-7,15	-0,6	0	0	48,1	41,0
12 Bayreuther-Nürnberg	Hohe Straße	0,000	1903	30	30	110	17	4,3	5,1	59,0	51,1	3	-7,47	-7,33	-1,3	0	0	54,6	46,8
12 Bayreuther-Nürnberg		0,009	1903	30	30	110	17	4,3	5,1	59,0	51,1	0	-7,47	-7,33	-1,3	0	0	51,6	43,8
13 Nürnberg-Eisenstück		0,000	2938	30	30	170	27	5,4	6,5	61,2	53,5	0	-7,29	-7,11	-0,6	0	0	53,9	46,4
13 Nürnberg-Eisenstück		0,119	2938	30	30	170	27	5,4	6,5	61,2	53,5	3	-7,29	-7,11	-1,9	0	0	56,9	49,4
14 Eisenstück-Altenzeller		0,123	2074	30	30	120	19	5,4	6,6	59,7	52,0	3	-7,29	-7,1	-1,9	0	0	55,4	47,9
14 Eisenstück-Altenzeller		0,128	2074	30	30	120	19	5,4	6,6	59,7	52,0	1	-7,29	-7,1	-1	0	0	53,4	45,9
14 Eisenstück-Altenzeller		0,261	2074	30	30	120	19	5,4	6,6	59,7	52,0	3	-7,29	-7,1	-1,4	0	0	55,4	47,9
15 Hohe-Leubnitzer	Altenzeller Straße	0,000	1125	30	30	65	10	4,3	4,9	56,7	48,8	3	-7,47	-7,36	0,6	0	0	52,3	44,4
15 Hohe-Leubnitzer		0,008	1125	30	30	65	10	4,3	4,9	56,7	48,8	0	-7,47	-7,36	0,4	0	0	49,3	41,4
16 Leubnitzer Budapester		0,095	1901	30	30	110	17	5,4	6,5	59,3	51,5	0	-7,28	-7,11	-0,1	0	0	52,0	44,4
17 Tharandter-Nossener Brücke	Oederaner Straße sud	0,000	5229	50	50	302	49	6,4	10,0	63,9	56,8	0	-4,61	-4,14	1	0	0	59,3	52,7
17-1 Oederaner Ausfahrt		0,000	2615	50	50	151	25	6,4	10,0	60,9	53,8	0	-4,61	-4,14	1,4	0	0	56,3	49,6
17-2 Oederaner Auffahrt		0,000	2615	50	50	151	25	6,4	10,0	60,9	53,8	0	-4,61	-4,14	4,4	0	0	56,3	49,6

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr für den Nullfall

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung - Emissionspegel Nullfall

Abschnittsname	Straße	KM km	DTV Kfz/24h	v _{zul} km/h		M Kfz/h		p %		Lm25 dB(A)		DSirO	Dv dB		Steigung %	DSig dB	Dreff dB	LmE dB(A)	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht				Tag	Nacht
18 Nossener Brücke-Saxonia	Oederaner Straße nord	0,259	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	0,3	0	0	45,6	38,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,273	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	0,3	0	3,2	48,8	41,2
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,283	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	0,3	0	0	45,6	38,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,299	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	1	0	3	48,6	41,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,312	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	1	0	0	45,6	38,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,332	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	3	-7,26	-7,12	0	0	0	48,6	41,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,375	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	2,8	0	0	45,6	38,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,000	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	-2,8	0	0	45,6	38,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,007	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	3	-7,26	-7,12	-1,3	0	0	48,6	41,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,051	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	3	-7,26	-7,12	-1	0	3	51,6	44,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,066	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	3	-7,26	-7,12	-1	0	0	48,6	41,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,096	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	3	-7,26	-7,12	-0,3	0	3,2	51,8	44,2
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,106	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	3	-7,26	-7,12	-0,3	0	0	48,6	41,0
19 Freiburger-Saxonia		0,000	1880	30	30	109	17	14,1	16,6	61,0	53,3	0	-6,43	-6,31	1,5	0	0	54,6	47,0
19 Freiburger-Saxonia		0,072	1880	30	30	109	17	14,1	16,6	61,0	53,3	0	-6,43	-6,31	0,7	0	3,2	57,8	50,2
19 Freiburger-Saxonia		0,232	1880	30	30	109	17	14,1	16,6	61,0	53,3	0	-6,43	-6,31	0,7	0	0	54,6	47,0
19 Saxonia-Freiburger		0,124	1880	30	30	109	17	14,1	14,6	61,0	53,0	3	-6,43	-6,41	-0,7	0	0	57,6	49,6
19 Saxonia-Freiburger		0,136	1880	30	30	109	17	14,1	14,6	61,0	53,0	3	-6,43	-6,41	-0,7	0	3,2	60,8	52,8
19 Saxonia-Freiburger		0,306	1880	30	30	109	17	14,1	14,6	61,0	53,0	3	-6,43	-6,41	-0,7	0	0	57,6	49,6
19 Saxonia-Freiburger		0,360	1880	30	30	109	17	14,1	14,6	61,0	53,0	0	-6,43	-6,41	-1,3	0	0	54,6	46,6
20 Würzburger-Frankenberger	Tharandter Straße	0,000	10404	50	50	602	96	7,1	9,6	67,1	59,7	0	-4,49	-4,18	-2,4	0	0	62,6	55,5
21 Frankenberger-Ci-Viebig		0,252	11181	50	50	647	100	7,0	9,4	67,4	59,8	0	-4,51	-4,2	-1,6	0	0	62,9	55,6
22 Ci-Viebig-Oederaner		0,436	12823	50	50	742	118	6,8	9,1	67,9	60,4	0	-4,54	-4,24	-0,5	0	0	63,4	56,2
23 Oederaner-A.-Weck		0,625	12428	50	50	719	116	7,7	11,1	68,0	60,8	0	-4,41	-4,03	1,4	0	0	63,6	56,7
24 A.-Weck-Schilling		0,758	12860	50	50	744	120	7,6	11,0	68,1	60,9	0	-4,42	-4,05	1,3	0	0	63,7	56,8
24-1 A-Weck-Schilling		0,000	6430	30	30	372	60	7,6	11,0	65,1	57,9	0	-6,97	-6,65	0,5	0	0	58,1	51,2
24-2 Schilling-A.-Weck		0,125	6430	30	30	372	60	7,6	11,0	65,1	57,9	0	-4,42	-4,05	-0,2	0	0	60,7	53,8
25-1 Schilling-Kesselsdorfer		0,092	6430	30	30	372	60	7,6	11,0	65,1	57,9	0	-6,97	-6,65	0	0	0	58,1	51,2
25-2 Kesselsdorfer-Schilling		0,000	6430	50	50	372	60	7,6	11,0	65,1	57,9	0	-4,42	-4,05	1,1	0	0	60,7	53,8
26 Zwickauer-Budapester	Hahnebergstraße	0,000	4760	50	50	276	43	4,3	5,2	63,0	55,2	0	5,01	4,82	4,1	0	0	58,0	50,4