

Prüfzeugnis

GEPRO
Ingenieurgesellschaft mbH
Caspar-David-Friedrich-Straße 8
01219 Dresden

Prüfzeichen: 3257

Datum: 2014-05-28

Bestimmung der einaxialen Druckfestigkeit

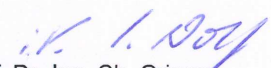
laut Empfehlung Nr. 1 des Arbeitskreises "Versuchstechnik Fels" der Deutschen Gesellschaft für Geotechnik e.V. (2004)

Bauvorhaben: Stadtbahn 2020, TA1.2, Nossener Brücke (942/2013)
Aufschluss: KB B 221
Material: Pläner
Probeneingang: 2014-05-15
Prüfdatum: 2014-05-28
Bemerkung: Versuche ohne Verformungsmessungen


Aufschluss, Probe	Entnahmetiefe [m]	Abmessungen		Masse [g]	Roh- dichte [kg/m³]	Druckversuch		Berücksichtigung der Prüfkörpergeometrie		
		Durch- messer [mm]	Höhe [mm]			Bruch- kraft [kN]	max. Druck- spannung [N/mm²]	Schlank- heit [mm]	Faktor [mm]	bewertete Druck- festigkeit [N/mm²]
KB B 221 FP1	15,45 - 15,65	101,2	167,2	3.224	2.397	354,7	44,1	1,65	0,97	43,0
KB B 221 FP2	17,20 - 17,45	101,2	150,1	3.111	2.577	704,3	87,6	1,48	0,96	83,9
Mittelwert					2.487					63,4

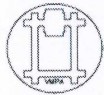
Die Angaben über das Bauwerk, Bauteil und Baustoff wurden vom Auftraggeber übernommen. Das Prüfzeugnis gilt nur in Verbindung mit dem Auftrag und darf nur ungekürzt wiedergegeben werden.

Das Prüfzeugnis besteht aus 1 Seite.


Prof. Dr.-Ing. Ch. Grieger
Prüfstellenleiter

Hochschule für Technik und
Wirtschaft Dresden
Fakultät Bauingenieurwesen/Architektur
VMPA anerkannte Betonprüfstelle
VMPA-B-2012


Th. Thiel (M.Sc.)
Wiss.-Mitarbeiter



Prüfzeugnis

GEPRO
Ingenieurgesellschaft mbH
Caspar-David-Friedrich-Straße 8
01219 Dresden

Prüfzeichen: 3267-KB B 202

Datum: 2014-06-16

Bestimmung der einaxialen Druckfestigkeit


laut Empfehlung Nr. 1 des Arbeitskreises "Versuchstechnik Fels" der Deutschen Gesellschaft für Geotechnik e.V. (2004)

Bauvorhaben: Stadtbahn 2020, TA1.2, Nossener Brücke (942/2013)
Aufschluss: KB B 202
Material: Fels, Pläner
Probeneingang: 2014-06-12
Prüfdatum: 2014-06-16
Bemerkung: Versuche ohne Verformungsmessungen

Aufschluss, Probe	Entnahmetiefe [m]	Abmessungen		Masse <i>m</i> [g]	Roh- dichte <i>D</i> [kg/m³]	Druckversuch		Berücksichtigung der Prüfkörpergeometrie		
		Durch- messer <i>d</i> [mm]	Höhe <i>l</i> [mm]			Bruch- kraft <i>F</i> [kN]	max. Druck- spannung σ_u [N/mm²]	Schlank- heit <i>l/d</i> [-]	Faktor <i>k</i> [-]	bewertete Druck- festigkeit $\sigma_{u(2)}$ [N/mm²]
KB B 202 FP1	18,20 - 18,50	99,6	175,1	3.240	2.375	465,7	59,8	1,76	0,98	58,8
KB B 202 FP2	19,55 - 19,90	100,0	198,8	3.788	2.426	525,8	66,9	1,99	1,00	66,9
Mittelwert					2.400					62,8

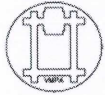
Die Angaben über das Bauwerk, Bauteil und Baustoff wurden vom Auftraggeber übernommen. Das Prüfzeugnis gilt nur in Verbindung mit dem Auftrag und darf nur ungekürzt wiedergegeben werden.

Das Prüfzeugnis besteht aus 1 Seite.


Prof. Dr.-Ing. Ch. Grieger
Prüfstellenleiter

Hochschule für Technik und
Wirtschaft Dresden
Fakultät Bauingenieurwesen/Architektur
VMPA anerkannte Betonprüfstelle
VMPA-B-2012


Th. Thiel (M.Sc.)
Wiss.-Mitarbeiter



Prüfzeugnis

GEPRO
Ingenieurgesellschaft mbH
Caspar-David-Friedrich-Straße 8
01219 Dresden

Prüfzeichen: 3267-KB B 231

Datum: 2014-06-16

Bestimmung der einaxialen Druckfestigkeit

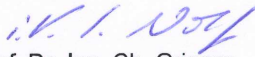
laut Empfehlung Nr. 1 des Arbeitskreises "Versuchstechnik Fels" der Deutschen Gesellschaft für Geotechnik e.V. (2004)

Bauvorhaben: Stadtbahn 2020, TA1.2, Nossener Brücke (942/2013)
Aufschluss: KB B 231
Material: Fels, Pläner
Probeneingang: 2014-06-12
Prüfdatum: 2014-06-16
Bemerkung: Versuche ohne Verformungsmessungen


Aufschluss, Probe	Entnahmetiefe [m]	Abmessungen		Masse [g]	Roh- dichte [kg/m³]	Druckversuch		Berücksichtigung der Prüfkörpergeometrie		
		Durch- messer [mm]	Höhe [mm]			Bruch- kraft [kN]	max. Druck- spannung [N/mm²]	Schlank- heit [mm]	Faktor [mm]	bewertete Druck- festigkeit [N/mm²]
KB B 231 FP1	15,45 - 15,65	101,2	156,7	3.297	2.616	763,6	94,9	1,55	0,96	91,6
KB B 231 FP2	17,20 - 17,45	101,3	200,0	3.884	2.410	324,8	40,3	1,97	1,00	40,2
Mittelwert		2.513				65,9				

Die Angaben über das Bauwerk, Bauteil und Baustoff wurden vom Auftraggeber übernommen. Das Prüfzeugnis gilt nur in Verbindung mit dem Auftrag und darf nur ungekürzt wiedergegeben werden.

Das Prüfzeugnis besteht aus 1 Seite.


Prof. Dr.-Ing. Ch. Grieger
Prüfstellenleiter

Hochschule für Technik und
Wirtschaft Dresden
Fakultät Bauingenieurwesen/Architektur
VMPA anerkannte Betonprüfstelle
VMPA-B-2012


Th. Thiel (M.Sc.)
Wiss.-Mitarbeiter