

# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalsystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21								
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad								
			von	bis						r <sub>15(1)</sub> = 115,6 l/(sxha)									Voll- füllung		Teil- füllung							
			Schacht							einzel	zus.																	
			oben	unten						Q <sub>r</sub>	ΣQ <sub>r</sub>																	
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s	%								
rechts (Ebertplatz bis Fabrikstraße)																												
	L1	Löbtauer-Brücke				0,071	0,071	0,9	0,064	7,366																		
	L2	Löbtauer-Brücke				0,046	0,117	0,9	0,041	4,755																		
	E1	Fahrbahn, Gehweg	KSE01	08X175	36,5	0,038	0,154	0,9	0,034	3,933	16,063	16,063	MWK	55,3	200	0,5	92	2,93	2,22	17%								
1	E1-1	Fahrbahn, Gehweg	KSE01	KSE02	14,9	0,017	0,017	0,9	0,015	1,789	1,789	1,789	KSE02	38,9	200	0,5	77	2,46	0,93	2%								
2	E1-2	Fahrbahn, Gehweg	KSE02	08X175	12,9	0,020	0,037	0,9	0,018	2,039	2,039	3,829	MWK	42,8	200	0,5	81	2,58	1,32	5%								
3	S8	Fahrbahn, Gehweg				0,035	0,035	0,9	0,032	3,683																		
4	S7-3	Fahrbahn, Gehweg	KSR08	KSR07	50,4	0,089	0,125	0,9	0,080	9,291	12,974	12,974	KSR07	30,4	200	0,5	68	2,17	1,68	19%								
5	L7	Fahrbahn, Gehweg	S27	KSR07	8,5	0,196	0,321	0,9	0,177	20,413	20,413	20,413	KSR07	29,4	300	0,5	196	2,77	1,82	10%								
6	S7-2	Fahrbahn	KSR07	KSR06	36,3	0,037	0,358	0,9	0,033	3,829	3,829	37,215	KSR06	14,9	300	0,5	139	1,96	1,67	27%								
7	S7-1	Fahrbahn, Gehweg	KSR06	KSR05	30,1	0,029	0,386	0,9	0,026	2,986	2,986	40,201	KSR05	23,9	300	0,5	176	2,49	2,03	23%								
8	S6	Fahrbahn, Gehweg	KSO02	KSR05	18,6	0,063	0,449	0,9	0,056	6,503	6,503	6,503	KSR05	8,1	200	0,5	35	1,11	0,86	19%								
9	S5	Fahrbahn, Gehweg	KSR05	KSR04	33,4	0,022	0,470	0,9	0,019	2,237	2,237	48,940	KSR04	9,3	300	0,5	109	1,55	1,49	45%								
10	S3-1	Fahrbahn, Gehweg				0,099	0,570	0,9	0,089	10,321																		
11	S3-2	unter Brücke	S8	KSR03	20,6	0,042	0,612	0,6	0,025	2,913	13,234	62,174	KSR03	51,1	300	0,5	258	3,65	3,02	24%								
12	-	-	KSR03	KSR03A	8,0							62,174	KSR03A	29,9	300	0,5	197	2,79	2,48	32%								
13	-	-	KSR03A	RRB	3,0							62,174	RRB	20,0	300	0,5	161	2,28	2,12	39%								
14	-	-	RRB	KSR03B	3,0							15,000	KSR03B	10,0	300	0,5	113	1,60	1,13	13%								
15	-	-	KSR03B	08X90	12,8							15,000	MWK	11,7	300	0,5	123	1,74	1,20	12%								
16	L6	Löbtauer Brücke	KSB03	KSB02	26,1	0,043	0,043	0,9	0,038	4,422	4,422	4,422	KSB02	23,4	200	0,5	60	1,90	1,13	7%								
17	L5	Löbtauer Brücke	KSB02	KSB01	31,0	0,057	0,100	0,9	0,051	5,930	5,930	10,352	KSB01	34,6	200	0,5	73	2,32	1,67	14%								
18	S2	unter Brücke				0,001	0,101	0,6	0,001	0,090																		
19	L4	Löbtauer Brücke	KSB04	KSB01	8,4	0,057	0,158	0,9	0,051	5,899	5,989	5,989	KSB01	11,9	200	0,5	42	1,35	0,97	14%								
20	-	-	KSB01	KSR02	10,3							16,341	KSR02	42,8	200	0,5	81	2,58	2,04	20%								
21	S1-1	Fahrbahn, Gehweg				0,014	0,172	0,9	0,013	1,457																		
22	S1-2	Fahrbahn, Gehweg				0,016	0,187	0,9	0,014	1,644																		
23	L3	Löbtauer Brücke				0,056	0,244	0,9	0,051	5,847																		
24	S1-3	unter Brücke	KSR02	KSR01	39,0	0,083	0,326	0,6	0,050	5,750	14,697	31,039	KSR01	21,3	200	0,5	57	1,81	1,84	54%								
25	E2-1	Fahrbahn, Gehweg				0,014	0,340	0,9	0,013	1,446																		
26	E2-2	unter Brücke	KSR01	08X91	12,9	0,006	0,346	0,6	0,004	0,416	1,862	32,901	MWK	11,6	200	0,5	42	1,33	1,47	78%								



# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert	10	Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad							
			von	bis						$r_{15(1)}= 115,6 \text{ l/(sxha)}$																	
			Schacht							einzel	zus.																
			oben	unten						$Q_r$	$\sum Q_r$							$Q_{ges}$	$l_{so}$		$k_b$	$Q_v$	$v_v$	$v_t$	%		
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s								
links (Ebertplatz bis Fabrikstraße)																											
	G6	Gleisbereich				0,043	0,043	0,9	0,038	4,432																	
	S9	Fahrbahn, Gehweg	KSL08	KSL07	50,4	0,088	0,131	0,9	0,079	9,187	13,619	13,619	KSL07	24,6	200	0,5	61	1,95	1,58	22%							
	G5	Gleisbereich				0,045	0,176	0,9	0,041	4,703																	
	S10	Fahrbahn, Gehweg	KSL07	KSL06	44,4	0,030	0,206	0,9	0,027	3,132	7,834	21,453	KSL06	30,8	200	0,5	69	2,19	1,94	31%							
	G4	Gleisbereich				0,054	0,260	0,9	0,049	5,629																	
	S11	Fahrbahn, Gehweg	KSL06	KSL05	50,2	0,049	0,309	0,9	0,044	5,098	10,727	32,180	KSL05	39,4	200	0,5	78	2,47	2,34	41%							
	S12	Fahrbahn, Gehweg	KSL05	KSL04	34,3	0,014	0,323	0,9	0,013	1,457	1,457	33,636	KSL04	57,4	200	0,5	94	2,99	2,73	36%							
	G3-1	Gleisbereich				0,047	0,371	0,9	0,043	4,931																	
	G3-2	unter Brücke				0,018	0,388	0,6	0,011	1,214																	
	S13	Fahrbahn, Gehweg	KSL04	KSL03	50,1	0,069	0,457	0,9	0,062	7,137	13,282	46,919	KSL03	13,8	250	0,5	82	1,68	1,72	57%							
	G2-1	Gleisbereich				0,039	0,496	0,9	0,035	4,078																	
	G2-2	unter Brücke				0,019	0,515	0,6	0,011	1,297																	
	G1	Gleisbereich				0,056	0,571	0,9	0,051	5,857																	
	S14	Fahrbahn, Gehweg	KSL03	KSL02	46,0	0,061	0,632	0,9	0,055	6,315	17,548	64,467	KSL02	10,2	300	0,5	115	1,62	1,66	56%							
	S16	Fahrbahn, Gehweg	KSL01	KSL02	24,6	0,028	0,660	0,9	0,025	2,913	2,913	2,913	KSL02	25,2	200	0,5	62	1,98	1,01	5%							
	S15	Fahrbahn, Gehweg	KSL02	08X162	13,3	0,018	0,678	0,9	0,016	1,883	1,883	69,263	MWK	11,3	300	0,5	120	1,70	1,76	58%							
27	S9	Fahrbahn, Gehweg	KSL08	KSL07	34,6	0,088	0,088	0,9	0,079	9,187	9,187	9,187	KSL07	28,0	200	0,5	65	2,08	1,49	14%							
28	G6	Gleisbereich				0,043	0,131	0,9	0,038	4,432																	
29	S10	Fahrbahn, Gehweg	KSL07	KSL06	50,9	0,030	0,161	0,9	0,027	3,132	7,564	16,750	KSL06	29,5	200	0,5	67	2,14	1,78	25%							
30	G5	Gleisbereich				0,045	0,206	0,9	0,041	4,703																	
31	S11	Fahrbahn, Gehweg	KSL06	KSL05	50,1	0,030	0,236	0,9	0,027	3,090	7,793	24,543	KSL05	39,3	200	0,5	78	2,47	2,20	31%							
32	G4	Gleisbereich				0,054	0,290	0,9	0,049	5,629																	
33	S12	Fahrbahn, Gehweg	KSL05	KSL04	44,1	0,033	0,323	0,9	0,030	3,475	9,104	33,647	KSL04	46,5	200	0,5	84	2,69	2,52	40%							
34	G3-1	Gleisbereich				0,047	0,371	0,9	0,043	4,931																	
35	G3-2	unter Brücke				0,018	0,388	0,6	0,011	1,214																	
36	S13	Fahrbahn, Gehweg	KSL04	KSL03	50,1	0,069	0,457	0,9	0,062	7,137	13,282	46,929	KSL03	13,8	250	0,5	82	1,68	1,72	57%							
37	G2-1	Gleisbereich				0,039	0,496	0,9	0,035	4,078																	
38	G2-2	unter Brücke				0,019	0,515	0,6	0,011	1,297																	
39	S14	Fahrbahn, Gehweg	KSL03	KSL02	46,0	0,061	0,576	0,9	0,055	6,315	11,691	58,620	KSL02	10,2	300	0,5	115	1,62	1,61	51%							
40	S16	Fahrbahn, Gehweg	KSL01	KSL02	24,6	0,028	0,604	0,9	0,025	2,913	2,913	2,913	KSL02	25,2	200	0,5	62	1,98	1,01	5%							
41	G1	Gleisbereich				0,062	0,665	0,9	0,056	6,430																	
42	S15	Fahrbahn, Gehweg	KSL02	08X162	13,3	0,018	0,683	0,9	0,016	1,883	8,313	69,846	MWK	11,3	300	0,5	120	1,70	1,76	58%							
Oederaner Straße																											
43	S21	Gehweg				0,014	0,014	0,9	0,013	1,477																	
44	S20	Rasenmulde				0,015	0,029	qs= 150 l/(sxha)		-0,516																	
45	S19	Böschung				0,067	0,096	qs= 100 l/(sxha)		1,041																	
46	S18	Gehweg	KSM01	KSO01	10,8	0,053	0,149	0,9	0,048	5,535	7,537	7,537	KSO01	62,0	200	0,5	98	3,11	1,88	8%							
47	S17	Fahrbahn, Gehweg	KSO01	08X41	21,2	0,041	0,190	0,9	0,036	4,214	4,214	11,750	MWK	98,6	200	0,5	123	3,93	2,52	10%							



# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad							
			von	bis						r <sub>15(1)</sub> = 115,6 l/(sxha)																	
			Schacht							einzel	zus.																
			oben	unten						Q <sub>r</sub>	ΣQ <sub>r</sub>							Q <sub>ges</sub>	Nr.		‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s	%
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s	%							
Fabrikstraße																											
48	S22	Gehweg				0,019	0,019	0,9	0,017	2,018																	
49	S23	Böschung				0,052	0,072	q <sub>s</sub> = 100 l/(sxha)		0,816																	
50	S24	Rasenmulde				0,011	0,083	q <sub>s</sub> = 150 l/(sxha)		-0,385																	
51	S25	Gehweg	KSM02	08X11	7,1	0,019	0,102	0,9	0,017	1,998	4,447	4,447	MWK	158,3	200	0,5	156	4,98	2,03	3%							
52	F01	Fahrbahn, Gehweg				0,054	0,054	0,9	0,048	5,597																	
53	F02	unter Brücke				0,067	0,121	0,6	0,040	4,640																	
54	F03	Fahrbahn, Gehweg	KSF03	KSF04	50.0	0,013	0,134	0,9	0,012	1,384	11,621	11,621	KSF04	13,4	200	0,5	45	1,43	1,21	26%							
55	-	-	KSF04	08X12	5.9							11,621	MWK	34,0	200	0,5	72	2,30	1,70	16%							
Fabrikstraße bis B0015																											
	B3	Gleisbereich – Brücke	-	KSG01	57.8	0,088	0,088	0,9	0,080	9,197	9,197	9,197	KSG01	17,5	200	0,5	52	1,64	1,26	18%							
	-	-	KSG01	KSR10	12,8							9,197	KSR10	43,1	200	0,5	81	2,59	1,74	11%							
	B1	Fahrbahn, Gehweg – Brücke	Kastenrinne		75,7	0,114	0,202	0,9	0,102	11,829	11,829		KSR10	19,5	200	1,5	47	1,48	1,25	25%							
	S26	Fahrbahn, Gehweg	KSR10	KSR09	25,5	0,050	0,253	0,9	0,045	5,244	17,073	26,270	KSR09	53,3	200	0,5	90	2,88	2,50	29%							
	G7	Gleisbereich	KSR09	KSL09	27,5	0,022	0,275	0,9	0,020	2,299	2,299	28,569	KSL09	55,7	200	0,5	93	2,96	2,61	31%							
	B2	Fahrbahn, Gehweg – Brücke	Kastenrinne		75,6	0,130	0,405	0,9	0,117	13,556	13,556		KSL10	18,0	200	1,5	45	1,42	1,26	30%							
	S27	Fahrbahn, Gehweg	KSL10	KSL09	28,5	0,059	0,464	0,9	0,053	6,118	19,674	19,674	KSL09	93,7	200	0,5	120	3,82	2,85	16%							
	-	-	KSL09	KSF02	14,9							48,243	KSF02	78,6	200	0,5	110	3,50	3,35	44%							
	-	-	KSF02	08X12	12,8							48,243	MWK	43,7	200	0,5	82	2,61	2,70	59%							
56	B3	Gleisbereich - Brücke	-	KSG02	57,8	0,088	0,088	0,9	0,080	9,197	9,197	9,197	KSG02	17,5	200	0,5	52	1,64	1,26	18%							
57	-	-	KSG02	KSR10	12,8							9,197	KSR10	43,1	200	0,5	81	2,59	1,74	11%							
58	B1	Fahrbahn, Gehweg - Brücke	Kastenrinne		75,7	0,114	0,202	0,9	0,102	11,829	11,829		KSR10	19,5	200	1,5	47	1,48	1,25	25%							
59	S26	Fahrbahn, Gehweg	KSR10	KSR09	25,5	0,050	0,253	0,9	0,045	5,244	17,073	26,270	KSR09	53,3	200	0,5	90	2,88	2,50	29%							
60	-	-	KSR09	KSG01	12,7							26,270	KSG01	56,6	200	0,5	93	2,97	2,56	28%							
61	G7	Gleisbereich	KSG01	KSL09	14,7	0,022	0,275	0,9	0,020	2,299	2,299	28,569	KSL09	55,0	200	0,5	92	2,93	2,59	31%							
62	B2	Fahrbahn, Gehweg - Brücke	Kastenrinne		75,6	0,130	0,405	0,9	0,117	13,556	13,556		KSL10	18,0	200	1,5	45	1,42	1,26	30%							
63	S27	Fahrbahn, Gehweg	KSL10	KSL09	28,5	0,059	0,464	0,9	0,053	6,118	19,674	19,674	KSL09	93,7	200	0,5	120	3,82	2,85	16%							
64	-	-	KSL09	KSF02	14,9							48,243	KSF02	78,6	200	0,5	110	3,50	3,35	44%							
65	-	-	KSF02	08X12	12,8							48,243	MWK	43,7	200	0,5	82	2,61	2,70	59%							



# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalsystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad
			von	bis						r <sub>15(1)</sub> = 115,6 l/(sxha)										
			Schacht							einzel	zus.									
			oben	unten						Q <sub>r</sub>	ΣQ <sub>r</sub>									
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s	%
	G9	Gleisbereich				0,025	0,025	0,9	0,022	2,570										
	S28	Fahrbahn, Gehweg	KSR12	KSR11	39,6	0,057	0,081	0,9	0,051	5,899	8,469	8,469	KSR11	33,1	200	0,5	71	2,27	1,55	12%
	G8	Gleisbereich	KSR11	KSL11	24,7	0,021	0,102	0,9	0,019	2,154	2,154	10,622	KSL11	48,9	200	0,5	87	2,76	1,90	12%
	S29	Fahrbahn, Gehweg	KSL12	KSL11	38,7	0,063	0,165	0,9	0,056	6,503	6,503	6,503	KSL11	90,5	200	0,5	118	3,76	2,07	6%
	-	-	KSL11	KSA01	14,6							17,125	KSA01	80,4	200	0,5	111	3,54	2,60	15%
	-	-	KSA01	KSA02	31,3							17,125	KSA02	7,4	200	0,5	33	1,06	1,06	52%
	-	-	KSA02	KSA03	41,5							17,125	KSA02	7,2	200	0,5	33	1,05	1,05	52%
	-	-	KSA03	KSF01	44,0							17,125	KSF01	8,9	200	0,5	37	1,16	1,13	46%
	-	-	KSF01	08X178	12,8							17,125	MWK	26,6	200	0,5	64	2,03	1,73	27%
66	G9	Gleisbereich				0,025	0,025	0,9	0,022	2,570										
67	S28	Fahrbahn, Gehweg	KSR12	KSR11	39,6	0,057	0,081	0,9	0,051	5,899	8,469	8,469	KSR11	33,1	200	0,5	71	2,27	1,55	12%
68	-	-	KSR11	KSG03	13,7							8,469	KSG03	44,5	200	0,5	83	2,63	1,72	10%
69	G8	Gleisbereich	KSG03	KSL11	11,0	0,021	0,102	0,9	0,019	2,154	2,154	10,622	KSL11	54,5	200	0,5	92	2,91	1,97	12%
70	S29	Fahrbahn, Gehweg	KSL12	KSL11	38,7	0,063	0,165	0,9	0,056	6,503	6,503	6,503	KSL11	90,5	200	0,5	118	3,76	2,07	6%
71	-	-	KSL11	KSA01	14,6							17,125	KSA01	80,4	200	0,5	111	3,54	2,60	15%
72	-	-	KSA01	KSA02	31,3							17,125	KSA02	7,4	200	0,5	33	1,06	1,06	52%
73	-	-	KSA02	KSA03	41,5							17,125	KSA02	7,2	200	0,5	33	1,05	1,05	52%
74	-	-	KSA03	KSF01	44,0							17,125	KSF01	8,9	200	0,5	37	1,16	1,13	46%
75	-	-	KSF01	08X178	12,8							17,125	MWK	26,6	200	0,5	64	2,03	1,73	27%
B0015 bis Zwickauer Straße																				
	B7	Gleisbereich – Brücke	-	KSG03	107,4	0,075	0,075	0,9	0,067	7,751	7,751	7,751	KSG03	6,0	200	0,5	30	0,95	0,81	26%
	-	-	KSG03	KSL13	10,3							7,751	KSL13	41,7	200	0,5	80	2,55	1,65	10%
	B5	Fahrbahn, Gehweg – Brücke	Kastenrinne		134,7	0,174	0,248	0,9	0,156	18,061	18,061		KSL13	6,0	200	1,5	26	0,82	0,88	69%
	S31	Fahrbahn, Gehweg	KSL13	KSL14	46,3	0,059	0,307	0,9	0,053	6,149	24,210	31,961	KSL14	8,6	250	0,5	65	1,33	1,31	49%
	S33	Fahrbahn, Gehweg	KSL14	KSL15	46,5	0,064	0,371	0,9	0,058	6,659	6,659	38,620	KSL15	28,0	250	0,5	118	2,40	2,16	33%
	S35	Fahrbahn, Gehweg	KSL15	KSL16	28,7	0,041	0,412	0,9	0,037	4,245	4,245	42,864	KSL16	16,1	300	0,5	144	2,04	1,78	30%
	S37	Fahrbahn, Gehweg	KSL17	KSL16	36,1	0,074	0,486	0,9	0,066	7,668	7,668	7,668	KSL16	55,1	200	0,5	92	2,93	1,81	8%
	-	-	KSL16	KSR16	18,7							50,532	KSR16	96,1	300	1,5	305	4,31	3,22	17%
76	B7	Gleisbereich - Brücke	-	KSG05	107,4	0,075	0,075	0,9	0,067	7,751	7,751	7,751	KSG05	6,0	200	0,5	30	0,95	0,81	26%
77	-	-	KSG05	KSL13	10,3							7,751	KSL13	41,7	200	0,5	80	2,55	1,65	10%
78	B5	Fahrbahn, Gehweg - Brücke	Kastenrinne		134,7	0,174	0,248	0,9	0,156	18,061	18,061		KSL13	6,0	200	1,5	26	0,82	0,88	69%
79	S31	Fahrbahn, Gehweg	KSL13	KSL14	46,3	0,059	0,307	0,9	0,053	6,149	24,210	31,961	KSL14	8,6	250	0,5	65	1,33	1,31	49%
80	S33	Fahrbahn, Gehweg	KSL14	KSL15	46,5	0,064	0,371	0,9	0,058	6,659	6,659	38,620	KSL15	28,0	250	0,5	118	2,40	2,16	33%
81	S35	Fahrbahn, Gehweg	KSL15	KSL16	28,7	0,041	0,412	0,9	0,037	4,245	4,245	42,864	KSL16	16,1	300	0,5	144	2,04	1,78	30%
82	S37	Fahrbahn, Gehweg	KSL17	KSL16	36,1	0,074	0,486	0,9	0,066	7,668	7,668	7,668	KSL16	55,1	200	0,5	92	2,93	1,81	8%
83	-	-	KSL16	KSG06	9,4							50,532	KSG06	96,1	300	1,5	305	4,31	3,22	17%
84	G12	Gleisbereich	KSG06	KSR16	9,4	0,018	0,503	0,9	0,016	1,831	1,831	52,363	KSR16	96,1	300	1,5	305	4,31	3,25	17%



# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalsystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad							
			von	bis						$r_{15(1)}= 115,6 \text{ l/(sxha)}$																	
			Schacht							einzel	zus.																
			oben	unten						$Q_r$	$\Sigma Q_r$																
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s	%							
	B6	Gleisbereich – Brücke	-	KSG02	108,4	0,086	0,571	0,9	0,077	8,916	8,916	8,916	KSG02	6,0	200	0,5	30	0,95	0,84	30%							
	-	-	KSG02	KSR13	10,8							8,916	KSR13	33,2	200	0,5	71	2,27	1,57	13%							
	B4	Fahrbahn, Gehweg – Brücke	Kastennrinne		126,5	0,167	0,738	0,9	0,150	17,354	17,354		KSR13	6,1	200	1,5	26	0,82	0,88	67%							
	G10	Gleisbereich				0,040	0,778	0,9	0,036	4,182																	
	S30	Fahrbahn, Gehweg	KSR13	KSR14	43,0	0,048	0,826	0,9	0,043	4,963	26,499	35,415	KSR14	11,9	250	0,5	76	1,56	1,51	47%							
	G11	Gleisbereich				0,100	0,926	0,9	0,090	10,352																	
	S32	Fahrbahn, Gehweg	KSR14	KSR15	43,1	0,069	0,995	0,9	0,062	7,220	17,572	52,988	KSR15	12,5	250	0,5	79	1,60	1,71	67%							
	G12	Gleisbereich				0,038	1,033	0,9	0,034	3,912																	
	S34	Fahrbahn, Gehweg	KSR15	KSR16	28,3	0,042	1,075	0,9	0,038	4,370	8,282	61,269	KSR16	28,3	250	0,5	119	2,41	2,41	51%							
85	B6	Gleisbereich - Brücke	-	KSG04	108,4	0,086	0,589	0,9	0,077	8,916	8,916	8,916	KSG04	6,0	200	0,5	30	0,95	0,84	30%							
86	-	-	KSG04	KSR13	10,8							8,916	KSR13	33,2	200	0,5	71	2,27	1,57	13%							
87	B4	Fahrbahn, Gehweg - Brücke	Kastennrinne		126,5	0,167	0,756	0,9	0,150	17,354	17,354		KSR13	6,1	200	1,5	26	0,82	0,88	67%							
88	G10	Gleisbereich				0,040	0,796	0,9	0,036	4,182																	
89	S30	Fahrbahn, Gehweg	KSR13	KSR14	32,1	0,032	0,828	0,9	0,029	3,340	24,876	33,792	KSR14	16,5	250	0,5	90	1,84	1,70	38%							
90	S32	Fahrbahn, Gehweg	KSR14	KSR15	32,1	0,045	0,873	0,9	0,041	4,703	4,703	38,495	KSR15	16,5	250	0,5	90	1,84	1,75	43%							
91	G11	Gleisbereich				0,120	0,993	0,9	0,108	12,433																	
92	S34	Fahrbahn, Gehweg	KSR15	KSR16	50,2	0,082	1,075	0,9	0,074	8,510	20,943	59,438	KSR16	15,7	250	0,5	88	1,80	1,92	68%							
93	G13	Gleisbereich				0,022	1,097	0,9	0,020	2,278																	
94	S36	Fahrbahn, Gehweg	KSR17	KSR16	39,2	0,071	1,168	0,9	0,064	7,408	9,686	9,686	KSR16	47,5	200	0,5	85	2,72	1,83	11%							
95	-	-	KSR16	KSZ01	12,6							121,488	KSZ01	96,2	300	1,5	305	4,31	4,04	40%							
96	S40	Gehweg/Rampe	KSZ01	KSZ02	11,2	0,030	1,198	0,9	0,027	3,132	3,132	124,619	KSZ02	58,1	300	0,5	275	3,90	3,76	45%							
97	-	-	KSZ02	RRB	3,0							124,619	RRB	26,7	300	0,5	186	2,63	2,81	67%							
98	R3	Rasenmulde				0,018	0,018	$q_s= 150 \text{ l/(sxha)}$	-0,605																		
99	R2	Böschung				0,070	0,088	$q_s= 100 \text{ l/(sxha)}$	-1,097																		
100	R1	Gehweg/Rampe	KSM08	KSZ04	4,1	0,055	0,143	0,9	0,050	5,722	6,213	6,213	KSZ04	58,5	200	0,5	95	3,02	1,74	7%							
101	S68	Gehweg/Rampe	KSZ04	KSZ05	31,9	0,038	0,181	0,9	0,034	3,974	3,974	10,188	KSZ05	58,3	200	0,5	95	3,01	2,00	11%							
102	-	-	KSZ05	MWK	6,8							10,188	MWK	140,8	200	0,5	147	4,69	2,75	7%							
103	S59	Böschung				0,071	0,071	$q_s= 100 \text{ l/(sxha)}$	1,111																		
104	S60	Rasenmulde	KSM07	KSGUW	22,9	0,009	0,080	$q_s= 150 \text{ l/(sxha)}$	-0,292	0,818	0,818	MWK	76,6	200	0,5	109	3,46	1,01	1%								
105	GUW	Gebäude, Umfahrung	KSGUW	07D222	9,2	0,033	0,113	0,9	0,030	3,444	3,444	4,262	MWK	86,3	200	0,5	115	3,67	1,67	4%							



# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalsystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad							
			von	bis						$r_{15(1)} = 115,6 \text{ l/(sxha)}$								Voll- füllung	Teil- füllung								
			Schacht							einzel	zus.																
			oben	unten						$L$	$A_{Ez}$							$\Sigma A_{Ez}$	$\psi$	$A_{Ez} \times \psi$	$Q_r$	$\Sigma Q_r$	$Q_{ges}$	$I_{so}$	$k_b$	$Q_v$	$v_v$
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s	%							
Zufahrt Eisenbahnmuseum																											
106	S43	Böschung				0,012	0,012	qs= 100 l/(sxha)		0,192																	
107	S48	Zufahrt				0,004	0,016	0,9	0,003	0,395																	
108	S46	Rasenmulde	KSM03	KSM04	12,8	0,002	0,018	qs= 150 l/(sxha)		-0,069	0,518	0,518	KSM04	17,2	150	0,5	24	1,35	0,50	2%							
109	S41	Gehweg/Rampe				0,011	0,029	0,9	0,010	1,155																	
110	S44	Böschung				0,030	0,059	qs= 100 l/(sxha)		0,462																	
111	S49	Zufahrt				0,007	0,065	0,9	0,006	0,687																	
112	S47	Rasenmulde	KSM04	KSM05	22,7	0,006	0,071	qs= 150 l/(sxha)		-0,206	2,097	2,615	KSM05	18,5	200	0,5	53	1,69	0,89	5%							
113	S42	Gehweg/Rampe				0,011	0,083	0,9	0,010	1,176																	
114	S45	Grünfläche				0,033	0,115	qs= 100 l/(sxha)		0,507																	
115	S50	Zufahrt				0,017	0,133	0,9	0,016	1,810																	
116	S51	Rasenmulde	KSM05	KSM06	54,2	0,009	0,141	qs= 150 l/(sxha)		-0,292	3,201	5,816	KSM06	10,3	200	0,5	39	1,26	0,91	15%							
117	-	-	KSM06	KSZ03	7,6							5,816	KSZ03	26,2	200	0,5	63	2,01	1,28	9%							
118	-	-	KSZ03	07D222	13,4							35,816	MWK	58,3	300	0,5	276	3,90	2,74	13%							



# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalsystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad							
			von	bis						$r_{15(1)}= 115,6 \text{ l/(sxha)}$								Voll- füllung	Teil- füllung								
			Schacht							einzel	zus.																
			oben	unten						$Q_r$	$\Sigma Q_r$																
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s	%							
<b>Zwickauer Straße bis Budapester Straße</b>																											
	S38	Fahrbahn, Gehweg	KSR18	KSR20	46,8	0,081	0,081	0,9	0,073	8,417	8,417	8,417	KSR20	2,8	200	0,5	20	0,65	0,62	42%							
	N1	Fahrbahn, Gehweg	KSR20	KSR21	45,3	0,068	0,149	0,9	0,061	7,106	7,106	15,523	KSR21	2,8	200	0,5	20	0,65	0,71	78%							
	N2	Fahrbahn, Gehweg	KSR21	KSR22	45,8	0,091	0,241	0,9	0,082	9,499	9,499	25,022	KSR22	2,8	250	0,5	37	0,75	0,80	68%							
	N3	Fahrbahn, Gehweg	KSR22	KSR23	47,0	0,105	0,346	0,9	0,095	10,945	10,945	35,967	KSR23	2,8	300	0,5	59	0,84	0,88	61%							
	G17	Gleisbereich	KSR23	KSL23	24,0	0,044	0,390	0,9	0,039	4,557	4,557	40,524	KSL23	2,8	300	0,5	59	0,84	0,90	69%							
	G14	Gleisbereich	-	KSL18		0,038	0,038	0,9	0,034	3,964	3,964	3,964	KSL18														
	S39	Fahrbahn, Gehweg	KSL18	KSL19	45,0	0,058	0,096	0,9	0,052	6,034	6,034	9,998	KSL19	3,1	200	0,5	21	0,68	0,65	48%							
	G15	Gleisbereich				0,040	0,136	0,9	0,036	4,120	4,120																
	N4	Fahrbahn, Gehweg	KSL19	KSL20	30,0	0,034	0,170	0,9	0,031	3,569	7,689	17,687	KSL20	3,1	200	0,5	21	0,68	0,75	84%							
	G16	Gleisbereich				0,023	0,193	0,9	0,020	2,341																	
	N5	Fahrbahn, Gehweg	KSL20	KSL21	45,0	0,072	0,264	0,9	0,065	7,480	9,821	27,508	KSL21	3,1	250	0,5	38	0,78	0,85	72%							
	G17	Gleisbereich				0,044	0,308	0,9	0,039	4,557																	
	N6	Fahrbahn, Gehweg	KSL21	KSL22	44,6	0,055	0,363	0,9	0,049	5,691	10,248	37,756	KSL22	3,1	300	0,5	62	0,88	0,92	61%							
	N7	Fahrbahn, Gehweg	KSL22	KSL23	35,1	0,058	0,421	0,9	0,052	6,003	6,003	43,759	KSL23	3,1	300	0,5	62	0,88	0,95	71%							
	N8	Fahrbahn, Gehweg	KSL23	KSL24	15,7	0,011	0,821	0,9	0,010	1,103	1,103	85,386	KSL24	2,8	400	0,5	127	1,01	1,08	67%							
	N9	Fahrbahn, Gehweg	KSL24	07D196	16,4	0,031	0,852	0,9	0,028	3,204	3,204	88,590	07D196	3,1	400	0,5	131	1,05	1,12	68%							
119	G14	Gleisbereich				0,038	0,038	0,9	0,034	3,964	3,964	3,964	KSR18														
120	S38	Fahrbahn, Gehweg	KSR18	KSR20	46,8	0,081	0,119	0,9	0,073	8,417	12,381	12,381	KSR20	2,8	200	0,5	20	0,65	0,68	62%							
121	G15	Gleisbereich				0,040	0,040	0,9	0,036	4,120	4,120	4,120	KSR20														
122	N1	Fahrbahn, Gehweg	KSR20	KSR21	45,3	0,068	0,227	0,9	0,061	7,106	11,226	23,607	KSR21	2,8	250	0,5	37	0,75	0,79	64%							
123	G16	Gleisbereich				0,023	0,023	0,9	0,020	2,341	2,341																
124	N2	Fahrbahn, Gehweg	KSR21	KSR22	45,8	0,091	0,341	0,9	0,082	9,499	11,840	35,446	KSR22	2,8	300	0,5	59	0,84	0,88	60%							
125	G17	Gleisbereich				0,039	0,039	0,9	0,035	4,006	4,006																
126	N3	Fahrbahn, Gehweg	KSR22	KSR23	47,0	0,112	0,491	0,9	0,101	11,642	15,648	51,094	KSR23	2,8	300	0,5	59	0,84	0,94	87%							
127	G18	Gleisbereich	KSR23	KSL23	24,0	0,006	0,497	0,9	0,005	0,593	0,593	51,687	KSL23	2,8	300	0,5	59	0,84	0,90	88%							
128	S39	Fahrbahn, Gehweg	KSL18	KSL19	45,0	0,058	0,058	0,9	0,052	6,034	6,034	6,034	KSL19	3,1	200	0,5	21	0,68	0,68	29%							
129	N4	Fahrbahn, Gehweg	KSL19	KSL20	30,0	0,034	0,092	0,9	0,031	3,569	3,569	9,603	KSL20	3,1	200	0,5	21	0,68	0,68	46%							
130	N5	Fahrbahn, Gehweg	KSL20	KSL21	45,0	0,072	0,164	0,9	0,065	7,480	7,480	17,083	KSL21	3,1	200	0,5	21	0,68	0,68	81%							
131	N6	Fahrbahn, Gehweg	KSL21	KSL22	44,6	0,055	0,219	0,9	0,049	5,691	5,691	22,774	KSL22	3,1	250	0,5	38	0,78	0,81	59%							
132	N7	Fahrbahn, Gehweg	KSL22	KSL23	35,1	0,058	0,277	0,9	0,052	6,003	6,003	28,777	KSL23	3,1	250	0,5	38	0,78	0,85	76%							
133	N8	Fahrbahn, Gehweg	KSL23	KSL24	15,7	0,011	0,784	0,9	0,010	1,103	1,103	81,567	KSL24	2,8	400	0,5	127	1,01	1,08	64%							
134	N9	Fahrbahn, Gehweg	KSL24	07D196	16,4	0,031	0,815	0,9	0,028	3,204	3,204	84,772	07D196	3,1	400	0,5	135	1,07	1,13	63%							



# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalsystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad							
			von	bis						$r_{15(1)} = 115,6 \text{ l/(sxha)}$																	
			Schacht							einzeln	zus.																
			oben	unten						$Q_r$	$\Sigma Q_r$							$Q_{ges}$	$I_{so}$		$k_b$	$Q_v$	$v_v$	$v_t$	%		
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s								
Nürnberger Straße rechts																											
	N10	Fahrbahn, Gehweg	KSR30	KSR31	30,2	0,082	0,082	0,9	0,074	8,510	8,510	8,510	KSR31	5,0	200	0,5	27	0,87	0,77	32%							
	N11	Fahrbahn, Gehweg	KSR31	KSR32	45,0	0,075	0,157	0,9	0,067	7,772	7,772	16,282	KSR32	5,0	200	0,5	27	0,87	0,91	60%							
	N12	Fahrbahn, Gehweg	KSR32	KSR33	45,0	0,072	0,229	0,9	0,065	7,522	7,522	23,804	KSR33	5,0	200	0,5	27	0,87	0,97	88%							
	-	-	KSR33	07D208	3,7							23,804	07D208	5,0	200	0,5	27	0,87	0,97	88%							
135	N10	Fahrbahn, Gehweg	KSR30	KSR31	30,2	0,071	0,071	0,9	0,064	7,428	7,428	7,428	KSR31	5,0	200	0,5	27	0,87	0,74	28%							
136	N11	Fahrbahn, Gehweg	KSR31	KSR32	45,0	0,065	0,137	0,9	0,059	6,804	6,804	14,233	KSR32	5,0	200	0,5	27	0,87	0,88	53%							
137	N12	Fahrbahn, Gehweg	KSR32	KSR33	45,0	0,090	0,227	0,9	0,081	9,353	9,353	23,586	KSR33	5,0	200	0,5	27	0,87	0,97	87%							
138	-	-	KSR33	07D208	3,7							23,586	07D208	5,0	200	0,5	27	0,87	0,97	87%							
	N13	Fahrbahn, Gehweg	KSR34	KSR35	40,0	0,093	0,093	0,9	0,084	9,697	9,697	9,697	KSR35	5,0	200	0,5	27	0,87	0,92	36%							
	-	-	KSR35	07D209	2,9							9,697	MWK	559,4	200	0,5	295	9,38	4,46	3%							
139	N13	Fahrbahn, Gehweg	KSR34	KSR35	40,0	0,138	0,138	0,9	0,124	14,316	14,316	14,316	KSR35	10,0	200	0,5	39	1,24	1,15	37%							
140	-	-	KSR35	07D209	3,3	-	0,138					14,316	MWK	420,9	200	0,5	255	8,13	4,51	6%							
	N14	Fahrbahn, Gehweg	KSR40	KSR41	44,1	0,060	0,060	0,9	0,054	6,284	6,284	6,284	KSR41	5,0	200	0,5	27	0,87	0,71	23%							
	N15	Fahrbahn, Gehweg	KSR41	KSR42	50,0	0,073	0,073	0,9	0,066	7,595	7,595	7,595	KSR42	5,0	200	0,5	27	0,87	0,75	28%							
	N17	Fahrbahn, Gehweg	KSR42	KSR43	48,0	0,049	0,122	0,9	0,044	5,077	5,077	12,672	KSR43	5,0	200	0,5	27	0,87	0,85	47%							
	-	-	KSR43	07K212	3,3							12,672	07K212	5,0	200	0,5	27	0,87	0,85	47%							
141	N14	Fahrbahn, Gehweg	KSR40	KSR41	44,1	0,069	0,069	0,9	0,062	7,210	7,210	7,210	KSR41	5,0	200	0,5	27	0,87	0,74	27%							
142	N15	Fahrbahn, Gehweg	KSR41	KSR42	50,0	0,082	0,151	0,9	0,074	8,521	8,521	15,731	KSR42	5,0	200	0,5	27	0,87	0,90	58%							
143	N17	Fahrbahn, Gehweg	KSR42	KSR43	48,0	0,052	0,204	0,9	0,047	5,452	5,452	21,183	KSR43	5,0	200	0,5	27	0,87	0,95	78%							
144	-	-	KSR43	07K212	3,3		0,204					21,183	07K212	5,0	200	0,5	27	0,87	0,95	78%							
	N18	Fahrbahn, Gehweg	KSR44	KSR45	34,9	0,066	0,066	0,9	0,059	6,846	6,846	6,846	KSR45	5,0	200	0,5	27	0,87	0,73	25%							
	N19	Fahrbahn, Gehweg	KSR45	KSR46	34,6	0,060	0,126	0,9	0,054	6,211	6,211	13,057	KSR46	5,0	200	0,5	27	0,87	0,86	48%							
	N20	Fahrbahn, Gehweg	KSR47	KSR46	46,4	0,068	0,194	0,9	0,061	7,085	7,085	7,085	KSR46	5,5	200	0,5	29	0,92	0,76	24%							
	-	-	KSR46	07K214	3,3							20,142	07K214	5,0	200	0,5	27	0,87	0,95	75%							
145	N18	Fahrbahn, Gehweg	KSR44	KSR45	34,9	0,063	0,063	0,9	0,057	6,555	6,555	6,555	KSR45	5,0	200	0,5	27	0,87	0,72	24%							
146	N19	Fahrbahn, Gehweg	KSR45	KSR46	34,6	0,046	0,109	0,9	0,041	4,775	4,775	11,330	KSR46	5,0	200	0,5	27	0,87	0,87	42%							
147	N20	Fahrbahn, Gehweg	KSR47	KSR46	46,4	0,063	0,063	0,9	0,056	6,513	6,513	6,513	KSR46	5,5	200	0,5	29	0,92	0,75	22%							
148	N20a	Fahrbahn, Gehweg	KSR46	07K214	3,3	0,034	0,206	0,9	0,031	3,537	3,537	21,380	07K214	5,0	200	0,5	27	0,87	0,96	79%							
	N22	Fahrbahn, Gehweg	KSR49	KSR50	32,7	0,051	0,051	0,9	0,046	5,316	5,316	5,316	KSR50	10,0	200	0,5	39	1,24	0,88	14%							
	N23	Fahrbahn, Gehweg	KSR50	KSR51	32,7	0,101	0,152	0,9	0,091	10,498	15,814	15,814	KSR50	10,0	200	0,5	39	1,24	1,18	41%							
	-	-	KSR51	07K80	4,6							15,814	07K80	10,0	200	0,5	39	1,24	1,18	41%							
149	N22	Fahrbahn, Gehweg	KSR49	07K228	32,7	0,064	0,064	0,9	0,057	6,607	6,607	6,607	07K228	10,0	200	0,5	39	1,24	0,93	17%							
150	N23	Fahrbahn, Gehweg	KSR50	07K228	41,6	0,101	0,101	0,9	0,091	10,498	10,498	10,498	07K228	10,0	200	0,5	39	1,24	1,06	27%							



# Ermittlung der Abflüsse und der Leistungsfähigkeit des Regenwasserkanalsystems

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21										
Lfd. Nr.	Nr. der Einzel- fläche	Bezeichnung	Haltung		Länge	Einzel- fläche	Gesamt- fläche	Abfluss- beiwert		Regenabfluss		Gesamt- abfluss	Abfluss in	Sohlen- gefälle	Form und Größe	Rauheit	Abfluss Voll- füllung	Geschwindigkeit		Auslas- tungs- grad										
			von	bis						$r_{15(1)}= 115,6 \text{ l/(sxha)}$								Voll- füllung	Teil- füllung											
			Schacht							einzel	zus.																			
			oben	unten																	L	A <sub>Ez</sub>	ΣA <sub>Ez</sub>	ψ	A <sub>Ez</sub> x ψ	Q <sub>r</sub>	ΣQ <sub>r</sub>	Q <sub>ges</sub>	I <sub>so</sub>	k <sub>b</sub>
Nr.	Nr.	-	Nr.	Nr.	m	ha	ha	-	ha	l/s	l/s	l/s	Nr.	‰	mm	mm	l/s	m/s	m/s											
Nürnberger Straße links																														
	N24	Fahrbahn, Gehweg	KSL30	KSL31	48,0	0,113	0,113	0,9	0,102	11,746	11,746	11,746	KSL31	5,0	200	0,5	27	0,87	0,84	44%										
	N25	Fahrbahn, Gehweg	KSL31	KSL32	45,0	0,069	0,182	0,9	0,062	7,137	7,137	18,883	KSL32	5,0	200	0,5	27	0,87	0,93	70%										
	N26	Fahrbahn, Gehweg	KSL32	KSL33	39,9	0,068	0,250	0,9	0,061	7,075	7,075	25,958	KSL33	5,0	250	0,5	49	1,00	1,02	53%										
	N27	Fahrbahn, Gehweg	KSL33	07E148	30,0	0,026	0,276	0,9	0,024	2,736	2,736	28,694	07E148	32,6	250	0,5	127	2,50	2,06	23%										
151	N24	Fahrbahn, Gehweg	KSL30	KSL31	48,0	0,103	0,103	0,9	0,093	10,695	10,695	10,695	KSL31	5,0	200	0,5	27	0,87	0,82	40%										
152	N25	Fahrbahn, Gehweg	KSL31	KSL32	45,0	0,091	0,193	0,9	0,081	9,416	9,416	20,111	KSL32	5,0	200	0,5	27	0,87	0,93	74%										
153	N26	Fahrbahn, Gehweg	KSL32	KSL33	39,9	0,058	0,251	0,9	0,052	6,045	6,045	26,156	KSL33	10,0	200	0,5	39	1,24	1,32	67%										
154	N27	Fahrbahn, Gehweg	KSL33	07E148	30,0	0,037	0,289	0,9	0,033	3,860	3,860	30,016	07E148	30,0	200	0,5	68	2,16	2,09	44%										
	N34	Fahrbahn, Gehweg	KSL40	KSL39	44,9	0,079	0,079	0,9	0,071	8,250	8,250	8,250	KSL39	3,5	200	0,5	23	0,72	0,67	36%										
	N33	Fahrbahn, Gehweg	KSL39	KSL38	50,0	0,062	0,141	0,9	0,056	6,461	6,461	14,711	KSL38	3,5	200	0,5	23	0,72	0,77	64%										
	N32	Fahrbahn, Gehweg	KSL38	KSL37	50,0	0,066	0,208	0,9	0,060	6,887	6,887	21,599	KSL37	3,5	250	0,5	41	0,84	0,85	53%										
	N31	Fahrbahn, Gehweg	KSL37	KSL36	35,0	0,028	0,235	0,9	0,025	2,892	2,892	24,491	KSL36	3,5	250	0,5	41	0,84	0,87	60%										
	N30	Fahrbahn, Gehweg	KSL36	KSL35	45,0	0,059	0,295	0,9	0,053	6,170	6,170	30,661	KSL35	3,5	250	0,5	41	0,84	0,91	75%										
	N29	Fahrbahn, Gehweg	KSL35	07E148	46,5	0,070	0,365	0,9	0,063	7,262	7,262	37,923	MWK	3,5	250	0,5	41	0,84	0,94	92%										
155	N33	Fahrbahn, Gehweg	KSL38	KSL37	50,0	0,068	0,068	0,9	0,061	7,044	7,044	7,044	KSL37	5,0	200	0,5	27	0,87	0,73	26%										
156	N32	Fahrbahn, Gehweg				0,021	0,088	0,9	0,018	2,133	2,133																			
157	N31	Fahrbahn, Gehweg	KSL37	KSL36	50,0	0,026	0,114	0,9	0,023	2,715	2,715	11,892	KSL36	5,0	200	0,5	27	0,87	0,84	44%										
158	N30	Fahrbahn, Gehweg	KSL36	KSL35	50,0	0,066	0,180	0,9	0,059	6,825	6,825	18,717	KSL35	5,0	200	0,5	27	0,87	0,93	69%										
159	N29	Fahrbahn, Gehweg	KSL35	07E148	48,7	0,058	0,238	0,9	0,052	6,014	6,014	24,730	07E148	6,2	200	0,5	30	0,97	1,07	82%										
160	N34	Fahrbahn, Gehweg	KSL39	KSL40	40,9	0,064	0,064	0,9	0,057	6,617	6,617	6,617	KSL40	10,0	200	0,5	39	1,24	0,93	17%										
161	N34a	Fahrbahn, Gehweg	KSL40	07E215b	38,0	0,056	0,120	0,9	0,050	5,816	5,816	12,433	MWK	10,0	200	0,5	39	1,24	1,11	32%										
	N35	Fahrbahn, Gehweg	KSL42	KSL41	20,9	0,026	0,026	0,9	0,023	2,653	2,653	2,653	MWK	10,0	200	0,5	39	1,24	0,72	7%										
162	N35	Fahrbahn, Gehweg	KSL42	KSL41	20,9	0,023	0,023	0,9	0,021	2,403	2,403	2,403	KSL41	10,0	200	0,5	39	1,24	0,70	6%										
163	-	-	KSL41	07E215b	5,6	-	0,023					2,403	MWK	145,5	200	0,5	150	4,76	1,84	2%										
	N38	Fahrbahn, Gehweg	KSL45	KSL44	32,0	0,055	0,055	0,9	0,050	5,764	5,764	5,764	KSL44	10,0	200	0,5	39	1,24	0,90	15%										
	N37	Fahrbahn, Gehweg				0,029	0,084	0,9	0,026	2,965	2,965																			
	N36	Fahrbahn, Gehweg	KSL44	KSL43	39,7	0,023	0,107	0,9	0,020	2,362	5,327	11,091	KSL43	10,0	200	0,5	39	1,24	1,07	28%										
	-	-	KSL43	07K224	10,1	-	0,107	0,9				11,091	07K224	9,9	200	0,5	39	1,23	1,07	28%										