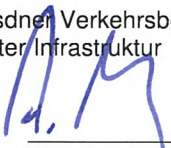
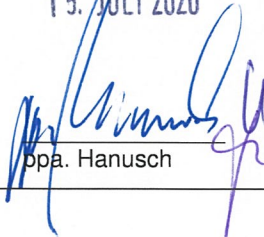


Landeshauptstadt Dresden
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Stadtbahn Dresden 2020, Teilabschnitt 1.2
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

FESTSTELLUNGSENTWURF

– Unterlage 17.1 –
Immissionstechnische Untersuchung
Verkehrslärm

<p>aufgestellt: Dresdner Verkehrsbetriebe AG Center Infrastruktur</p> <p> Hemmersbach</p> <p> bpa. Hanusch</p> <p>15. JULI 2020</p>	



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke – Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)

Unterlage 17.1

Schalltechnische Untersuchungen

Inhaltsverzeichnis

17.1.1 Erläuterungsbericht

17.1.2 Berechnungsunterlagen Emissionen

- 17.1.2.1 Ausgangsdaten und Emissionspegel Straßenbahn
- 17.1.2.2 Ausgangsdaten und Emissionspegel Kfz-Verkehr (Straße)
- 17.1.2.3 Ausgangsdaten und Emissionspegel DB-Strecken

17.1.3 Berechnungsunterlagen Immissionen

- 17.1.3.1 Immissionen Straßenbahn
- 17.1.3.2 Immissionen Kfz-Verkehr (Straße)
- 17.1.3.3 Immissionen Gesamtlärmbelastung
Schiene, Straßenbahn und Kfz-Verkehr



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn- Neubaustrecke Nossener Brücke – Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)

Unterlage 17.1.1

Schalltechnische Untersuchung - Erläuterungsbericht -

GLIEDERUNG

SEITE

TABELLENVERZEICHNIS	2
1 VORBEMERKUNGEN	3
2 RECHTLICHE GRUNDLAGEN	3
3 EINORDNUNG DES VORHABENS	4
4 TECHNISCHE GRUNDLAGEN.....	4
4.1 QUERSCHNITT UND TOPOGRAPHIE	4
4.2 BERECHNUNGSVERFAHREN	5
4.3 VERKEHRSELASTUNG UND EMISSIONSPEGEL	7
4.4 GEBIETSNUTZUNGSEINSTUFUNG	8
5 VERKEHRSLÄRMIMMISSIONEN OHNE LÄRMSCHUTZ.....	9
5.1 STRAßENBAHN	9
5.2 KFZ-VERKEHR (STRASSE)	10
5.3 GESAMTLÄRMBETRACHTUNG	11
6 NOTWENDIGE LÄRMSCHUTZMAßNAHMEN	13
7 ZUSAMMENFASSUNG	14
QUELLENVERZEICHNIS	16

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.....	3
Tabelle 2: Verkehrsbelastungszahlen Zugbelegung – Prognose 2030	7
Tabelle 3: Verkehrsbelastungszahlen Linienbusverkehr - Prognose 2030.....	7

1 Vorbemerkungen

Gegenstand der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist der Neubau der Stadtbahnstrecke zwischen der Bismarckbrücke im Zuge der Freiburger Straße und dem Knotenpunkt Nürnberger Straße / Hübnerstraße. Der als Teilstrecke 1.2 bezeichnete Abschnitt ist Bestandteil der Neubaustrecke 1 (Löbtau – Südvorstadt – Strehlen) des Stadtbahnprogrammes 2020 der Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Das Vorhaben schließt im Westen an die Maßnahmen der Teilstrecke 1.1 (Zentralhaltestelle Kesselsdorfer Straße) an, die bereits umgesetzt wurde. Im Osten schließt sich die Teilstrecke 1.3 an.

Mit dem Neubau der Stadtbahnstrecke ist der grundlegende Ausbau der gesamten Verkehrsanlage, inklusive dem Ersatzneubau der Nossener Brücke sowie der Brücken über die Zwickauer Straße, Fabrikstraße und das Heizkraftwerksgelände vorgesehen.

Die detaillierte objektplanerische Beschreibung ist in Unterlage 1 enthalten.

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung ist neben der Betrachtung des Neubaubereichs der Stadtbahnstrecke zu prüfen, inwieweit sich Lärmbetroffenheiten durch die geänderte Gleislage am Nürnberger Ei bzw. aufgrund der Fahrspuränderungen des Kfz-Verkehrs ergeben.

Aufgrund der einschlägigen Rechtsprechung erfolgt in dieser Untersuchung auch eine Betrachtung der Gesamtlärmbelastung. Ziel ist die Ermittlung und der Vergleich der Gesamtlärmpegel aus dem Verkehrslärm von Eisenbahnverkehr, Straßenbahn und Kfz-Verkehr entlang der Teilstrecke 1.2 für den Prognosenullfall 2030 und den Prognoseplanfall 2030.

2 Rechtliche Grundlagen

Das Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) [1] bildet die allgemeine Grundlage zum Schutz vor schädlichen Umwelteinflüssen. Der Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte sowie die Berechnungsverfahren für Verkehrslärm sind in der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV [2] festgelegt. Die Berechnungen erfolgen für Straßenverkehrslärm nach Anlage 1 der 16. BImSchV, welche mit den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90“ [3] umgesetzt wurde. Für die schalltechnischen Berechnungen des Schienenverkehrslärms (Straßenbahnen) ist Anlage 2 (Schall 03-2012) der 16. BImSchV maßgebend.

Ein gesetzlicher Anspruch auf Lärmvorsorge besteht gemäß 16. BImSchV, wenn:

bei Neubaumaßnahmen oder mit dem Anbau eines zusätzlichen Fahrstreifens die gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerte überschritten werden oder bei Ausbaumaßnahmen eine wesentliche Änderung (Verschlechterung) der Lärmsituation auftritt, welche ursächlich mit einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg (Straße/Schiene) verbunden ist und zudem die gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten werden.

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Gebietsnutzung	Grenzwerte in dB (A)	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine und allgemeine Wohngebiete, Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorf- und Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Eine wesentliche Änderung der Lärmsituation liegt gemäß § 1 der 16. BImSchV vor, wenn durch einen erheblichen baulichen Eingriff

- der vorhandene Beurteilungspegel um mindestens 3 dB(A) erhöht wird,
- der vorhandene Beurteilungspegel auf mindestens 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erhöht wird oder
- der vorhandene Beurteilungspegel von 70 dB(A) tags und 60 dB(A) nachts weiter erhöht wird (gilt nicht in Gewerbegebieten).

Die Lärmsteigerung muss ihre Ursache ausschließlich in der baulichen Maßnahme haben. Der Einfluss der allgemeinen Verkehrsentwicklung wird daher nicht berücksichtigt. Der zu erwartende Beurteilungspegel ist jeweils für denselben Prognosezeitpunkt für den Zustand mit und für den Zustand ohne baulichen Eingriff zu bestimmen. Die Differenz der beiden Beurteilungspegel ergibt die Pegelerhöhung aus dem baulichen Eingriff.

Im Falle einer wesentlichen Änderung sind die ermittelten Beurteilungspegel mit den gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV zu vergleichen. Werden an einem Berechnungspunkt mit wesentlicher Änderung Immissionsgrenzwertüberschreitungen festgestellt, sind geeignete Lärmvorsorgemaßnahmen planerisch vorzusehen.

3 Einordnung des Vorhabens

Die Stadtbahn-Neubaustrecke im TA 1.2 ist vom Bauanfang an der Bismarckbrücke bis zum Nürnberger Ei als Neubau im Sinne der 16. BImSchV einzuordnen. Im weiteren Verlauf bis zum Bauende auf Höhe der Hübnerstraße wird die Maßnahme als erheblicher baulicher Eingriff eingestuft, da hier die im Bestand vorhandenen Gleise in ihrer Lage geändert werden.

In Folge der Maßnahme sind zudem Änderungen der Fahrbahngeometrie und der Straßenraumaufteilung der Kfz-Fahrspuren auf der gesamten Strecke erforderlich. Diese Änderungen stellen ebenfalls einen erheblichen baulichen Eingriff dar.

Die Bereiche mit einem erheblichen baulichen Eingriff sind hinsichtlich einer wesentlichen Änderung im Sinne von § 1 Absatz 2 der 16. BImSchV zu untersuchen.

4 Technische Grundlagen

4.1 Querschnitt und Topographie

Der vorhandene Verkehrszug Nossener Brücke – Nürnberger Straße ist derzeit durchgehend vierstreifig ausgebaut. Es sind beidseitig Radwege vorhanden.

Künftig wird der vierstreifige Querschnitt für den Kfz-Verkehr erhalten. Die Stadtbahnstrecke ist hauptsächlich als besonderer Bahnkörper in Mittellage des Verkehrsraumes geplant. Der Gleisbereich ist zwischen Ebertplatz und Budapester Straße im Allgemeinen 7 m breit und für die Mitbenutzung des Busverkehrs vorgesehen. Nach der Haltestelle Chemnitzer Straße erhält der Gleisbereich eine Regelbreite von 6,65 m. Diese ergibt sich aus dem Gleisachsabstand von 3,00 m und den beidseitig freizuhaltenden Lichträumen von je 1,825 m. Zwischen der Haltestelle Chemnitzer Straße und dem Nürnberger Ei wird der besondere Bahnkörper als Rasengleis ausgebildet. Im Bereich von der Einmündung Bernhardstraße bis zum Ende der Baustrecke ist ein straßenbündiger Gleiskörper vorgesehen.

Die Verkehrsanlagen des MIV im Bereich der Nossener Brücke und auf der Nürnberger Straße werden mit 4 Fahrspuren mit einer Breite von jeweils 3,25 m verteilt auf zwei Richtungsfahrbahnen ausgebildet.

Der Planungsbereich beginnt am Übergang zur Bismarckbrücke in der Freiburger Straße mit dem Anschluss an die Planung des Teilabschnittes 1.1. Die Querschnittsbreite zwischen den Borden beträgt hier 9,42 m mit einem Gleisachsabstand von 3,00 m. Daran schließt das neue Gleisdreieck im Ebertplatz an. Damit werden die Anschlüsse der neuen Straßenbahntrasse an die vorhandenen Gleise in der Freiburger Straße und den Teilabschnitt 1.1 gewährleistet.

Im weiteren Verlauf befindet sich die Gleistrasse nördlich des vorhandenen Widerlagers der Löbtauer Brücke und kreuzt danach die Fahrbahn zur Löbtauer Brücke. Die Fabrikstraße, das Gelände der DREWAG, die Anlagen der DB AG und die Zwickauer Straße werden mit Brückenbauwerken überquert. Zwischen den Bauwerken sind mit Stützwänden eingefasste Erdkörper vorgesehen.

Im Bereich Nossener Brücke / Nürnberger Straße verläuft die Trasse zwangsläufig bestandsgleich. Der Querschnitt der Verkehrsanlage ist, bedingt durch die Neueinordnung der Straßenbahn auf besonderem Bahnkörper, deutlich breiter als im Bestand. Die Verbreiterung der Verkehrsanlage erfolgt im Bereich der Nürnberger Straße vor allem in Richtung Norden. Südlich werden, wenn auch nicht im selben Maße, ebenfalls zusätzliche Flächen in Anspruch genommen. Am Nürnberger Ei existieren bereits Straßenbahngleise innerhalb der Fahrbahn. Die Straßenbahn wird in diesem Bereich zukünftig ebenfalls fahrbahnbündig und trassengleich geführt. Unmittelbar hinter dem Knotenpunkt Hübnerstraße erfolgt der Anschluss an den Bestand.

Weitere Angaben können Unterlage 1 (Erläuterungsbericht) entnommen werden.

4.2 Berechnungsverfahren

Die Verkehrslärmemissionen und die Verkehrslärmimmissionen sind gemäß der Verkehrslärmschutzverordnung grundsätzlich zu berechnen.

Beurteilungspegel für Verkehrsräusche werden grundsätzlich in A-bewerteten Schalldruckpegeln angegeben (Einheit Dezibel(A)), die das menschliche Hörempfinden am besten nachbilden. Zur Beschreibung zeitlich schwankender Schallereignisse wie z. B. der Verkehrsräusche dient der A-bewertete Mittelungspegel.

Die Beurteilungspegel sind für Straßen gemäß § 3 der Verkehrslärmschutzverordnung zu berechnen. Die Methoden für die Berechnung des Straßenverkehrslärms ergeben sich aus Anlage 1 der Verkehrslärmschutzverordnung und den RLS-90. Die Schallemission (d.h. die Abstrahlung von Schall aus einer Schallquelle) des Straßenverkehrs wird durch den Emissionspegel $L_{m, E}$ gekennzeichnet. Der Emissionspegel ist der Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Achse des Verkehrsweges bei freier Schallausbreitung. Die Stärke der Schallemission wird aus der Verkehrsstärke, dem Lkw-Anteil, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, der Art der Fahrbahnoberfläche, der Gradienten und einem Zuschlag für Mehrfachreflexionen berechnet. Der Berechnung werden über alle Tage des Jahres gemittelte durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen (DTV) einschließlich der zugehörigen Lkw-Anteile zugrunde gelegt.

Für Schienenwege sind die Beurteilungspegel gemäß § 4 der Verkehrslärmschutzverordnung zu berechnen. Die Methoden für die Berechnung des Schienenlärms ergeben sich aus Anlage 2 („Schall 03-2012“) der Verkehrslärmschutzverordnung.

Die Ermittlung der Emissionspegel und der Schallausbreitung erfolgt mittels Berechnung in Frequenzbändern (8 Oktavbänder mit Mittenfrequenzen von 63 Hz bis 8 kHz). Hierdurch wird die unterschiedliche Schallausbreitung und Abschirmwirkung von eher hochfrequenten Geräuschen

(z.B. Stromabnehmer von Zügen) und eher tieffrequenten Geräuschen (z.B. Rollgeräusche von Güterzügen) berücksichtigt. Basis für die Emissionspegelermittlung von Straßenbahnen sind die Schallleistungspegel für unterschiedliche Fahrzeugeinheiten nach Beiblatt 2 der Anlage 2 der 16. BImSchV.

Den unterschiedlichen Geräuschen (Schallquellenarten) werden, wie im Folgenden aufgeführt, drei Quellhöhen (über Schienenoberkante) zugeordnet:

- 0 m = Rollgeräusche, Aggregatgeräusche, Antriebsgeräusche, aerodynamische Geräusche
- 4 m = Antriebsgeräusche, Aggregatgeräusche, aerodynamische Geräusche,
- 5 m = aerodynamische Geräusche

Die Stärke der Schallemission wird aus der Anzahl der Züge je Zugart (Fahrzeugkategorie mit gleicher Zusammensetzung der Fahrzeugeinheiten, gemäß Beiblatt 2), der Geschwindigkeit, der Fahrbahnart, des Fahrflächenzustandes und diversen Zuschlägen für z.B. enge Gleisradian etc. ermittelt.

Die Schallimmission (d.h. das Einwirken von Schall auf einen Punkt, also auf den Immissionsort) wird durch den Mittelungspegel L_m gekennzeichnet. Er ergibt sich aus der Emission unter zusätzlicher Berücksichtigung des Abstandes zwischen Immissions- und Emissionsort, der mittleren Höhe des Schallstrahls über dem Boden, von Reflexionen und Abschirmungen.

Zum Vergleich mit den Immissionsgrenzwerten (gemäß § 2 der Verkehrslärmschutzverordnung) dient der Beurteilungspegel L_r . Er ist gleich dem Mittelungspegel, der an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten um einen Zuschlag zur Berücksichtigung der zusätzlichen Störwirkung erhöht wird. Die Beurteilungspegel von Verkehrsgeräuschen werden getrennt für die Zeiträume „Tag“ und „Nacht“ berechnet:

$L_{r,T}$ für die Zeit von 6.00 bis 22.00 Uhr und

$L_{r,N}$ für die Zeit von 22.00 bis 6.00 Uhr.

Die untersuchten Immissionsorte (Geschossseiten) sind in Unterlage 7 - Lagepläne der Immissionsschutzmaßnahmen und den Berechnungsunterlagen in Unterlage 17.1.3 durch eine Immissionsortnummer gekennzeichnet.

Die Berechnung wurde unter Verwendung des elektronischen Rechenprogramms „SoundPLAN“ Version 8.2 durchgeführt. Die Ergebnisse sind in den Berechnungsunterlagen als Emissionspegel und als Immissionspegel (Beurteilungspegel) zusammengestellt.

4.3 Verkehrsbelastung und Emissionspegel

Straßenbahn (Schiene)

Die Zugbelegungszahlen wurden von der Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG) mit E-Mail vom 30.09.2015/ 26.10.2016 [6] (als Endstand inklusive Prognosenullfall) zur Verfügung gestellt. Für die Ermittlung der Verkehrsbelastungen wurden die von der DVB AG übermittelten Taktzeiten bezogen auf Montag – Freitag (dichtestes Taktangebot) zu Grunde gelegt und die entsprechende Anzahl der Züge für den Tag- und Nachtzeitraum ermittelt.

Tabelle 2: Verkehrsbelastungszahlen Zugbelegung – Prognose 2030

Linie	Fahrten pro Richtung	
	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
7	90	19
14	89	13

Folgende Parameter wurden den Berechnungen zu Grunde gelegt:

Zuglänge Linie 14: 45 m (Anzahl Fahrten tags: 45, nachts 6)
30 m (Anzahl Fahrten tags: 44, nachts 7)
Zuglänge Linie 7: alle Fahrten mit 45 m
Geschwindigkeit: 30 bis 70 km/h (in Abhängigkeit von der Planung)

Die Emissionspegel sind in Unterlage 17.1.2.1 enthalten.

Straße (Kfz-Verkehr)

Die Verkehrsbelegung für den Kfz-Verkehr wurde von der LH Dresden, Stadtplanungsamt, Abteilung Verkehrsentwicklungsplanung zur Verfügung gestellt. Die Zahlen der „Verkehrsprognose Dresden 2030“ entsprechen dem Bearbeitungsstand 07.10.2019 [7].

Die Unterlagen weisen für die Verkehrsbelegung den durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) als DTV_{Mo-Fr} und den SV-Anteil ($> 3,5$ t) aus. Für die schalltechnischen Berechnungen sind gemäß RLS-90 die Werte für den DTV_{Mo-So} (über alle Tage des Jahres gemittelt) und der Lkw-Anteil $> 2,8$ t heranzuziehen. Aus diesem Grund sind entsprechende Umrechnungen erforderlich. Diese Umrechnungen erfolgten in der vorliegenden Untersuchung anhand von in der „Verkehrsprognose Dresden 2030“ enthaltenen Umrechnungsfaktoren.

Da in den Daten keine Linienbusse enthalten sind, ist für die Bereiche mit Linienbusverkehr eine zusätzliche Berücksichtigung im DTV und im Lkw-Anteil erforderlich. Die Anzahl der Fahrten pro Richtung im Tag- und Nachtzeitraum wurde von der DVB AG in der E-Mail [6] für die Linien 61, 62, 90 und 333 aufgeführt.

Tabelle 3: Verkehrsbelastungszahlen Linienbusverkehr - Prognose 2030

Linie	Fahrten pro Richtung	
	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
61*)	105	18
62	127	16
90	46	8
333*)	29	3

*) ÖPNV-Linienfahrten im Zuge der Nossener Brücke / Nürnberger Straße

Die Verkehrsbelastungen und Umrechnungen für die Verkehrsprognose 2030 für den Nullfall (ohne Stadtbahnneubaustrecke) und den Planfall (mit Stadtbahnneubaustrecke) mit Berücksichtigung der Linienbusse sind in Unterlage 17.1.2.2 aufgeführt.

DB-Strecke/Anlagen (Schiene)

Die Zugbelegungszahlen der Strecke 6258 wurden von der Deutschen Bahn AG mit E-Mail vom 13.11.2019 [9] zur Verfügung gestellt. Für die vorliegende Untersuchung wurden hieraus die Daten der Prognose 2030 entnommen. Angaben zu Rangierfahrten im Bahnhof Dresden-Altstadt wurden von der DB Netz AG per Email vom 04.12.2019 und 25.03.2020 [10] bereit gestellt. Die entsprechenden Eingangsdaten und Emissionspegel sind in Unterlage 17.1.2.3 enthalten.

4.4 Gebietsnutzungseinstufung

Die Gebietsnutzungseinstufung erfolgte aufgrund der vor Ort festgestellten Nutzung in Anlehnung an den Flächennutzungsplan in den Stadtgrenzen vom 01.01.1999, Bearbeitungsstand 06.06.2019 [8].

Der Abschnitt zwischen Ebertplatz und Knotenpunkt Nürnberger Straße / Budapester Straße / Chemnitzer Straße verläuft zum größten Teil im gewerblich genutzten Gebiet. Am Ebertplatz grenzt im Norden eine mehrgeschossige Wohnbebauung an. Im anschließenden Abschnitt der Nürnberger Straße zwischen dem Knotenpunkt (KP) Budapester Straße / Nürnberger Straße und dem KP Nürnberger Straße / Hübnerstraße befindet sich beidseitig mehrgeschossige Wohnbebauung mit teilweiser Geschäftsnutzung im Erdgeschoß.

Der Bereich der Nürnberger Straße zwischen Bernhardstraße und Hübnerstraße ist durch das sogenannte „Nürnberger Ei“ geprägt. Dabei handelt es sich um eine ovale Erweiterung mit parkähnlichem Charakter. Im nordwestlichen Teil befinden sich gegenwärtig die Wendeschleife der Straßenbahnlinie 8 sowie eine Wendefahrbahn für Busse.

Der Bereich Fabrikstraße / Siebenlehner Straße / Oederaner Straße gehört zum in Kraft getretenen Bebauungsplan 101, Dresden-Altstadt II / Plauen. Dieser beinhaltet das Verkehrsbauvorhaben Fabrikstraße / Hofmühlenstraße. An das Planungsgebiet grenzt östlich der rechtskräftige Bebauungsplan 072, Dresden-Altstadt II Nr. 1 (Nürnberger Platz).

5 Verkehrslärmimmissionen ohne Lärmschutz

Die Berechnung der Lärmbelastung an den Berechnungspunkten erfolgt für alle Verkehrsarten getrennt nach § 3 der 16. BImSchV / RLS-90 (Kfz-Verkehr) bzw. § 4 der 16. BImSchV (Schienenverkehr - Straßenbahn) für alle Gebäude der nächstgelegenen schutzbedürftigen Bebauung.

Für alle Immissionsorte im Bauabschnitt wird die volle Verkehrsbelastung aus dem Bauabschnitt und den angrenzenden, nicht geänderten Abschnitten berücksichtigt. Für die angrenzenden Immissionsorte vor und hinter dem eigentlichen Bauabschnitt wird lediglich die Verkehrsbelastung aus dem Bauabschnitt selbst berücksichtigt. Diese Verfahrensweise entspricht den Ausführungen in den VLärmSchR 97 [4] unter Abschnitt X. Nr. 27.

Die Beurteilungspegel werden für die ausgewählten Berechnungspunkte mit Hilfe des Programms "SoundPLAN, Version 8.2" errechnet. In der Unterlage 7 sind die untersuchten Berechnungspunkte dargestellt.

5.1 Straßenbahn

Die Berechnung der Verkehrslärmimmissionen des Schienenverkehrs erfolgt auf Basis der o.g. Verkehrsbelegungen für den Prognose-Planfall (mit Stadtbahnneubaustrecke) getrennt für den Neubaubereich von der Bismarckbrücke bis zum Nürnberger Ei und den Bereich mit erheblichem baulichen Eingriff vom Nürnberger Ei bis zum Bauende (Hübnerstraße). Die Ergebnisse sind in Unterlage 17.1.3.1 zusammengestellt.

Neubaubereich (Freiberger Straße bis Nürnberger Ei)

Im Neubaubereich wurden Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV im Nachtzeitraum an 55 Gebäuden ermittelt. An 18 dieser 55 Gebäude wird zudem der Immissionsgrenzwert im Tagzeitraum überschritten. Zudem wird an 37 Außenwohnbereichen (Balkonen) der Immissionsgrenzwert im Tagzeitraum nicht eingehalten. Betroffen sind Ebertplatz 2 mit 2 Balkonen, Budapestter Straße 69 mit 7 Balkonen, Nürnberger Straße 7 und 9 mit jeweils 10 Balkonen und Nürnberger Straße 11 mit 8 Balkonen. Die höchsten Beurteilungspegel wurden für das Gebäude Nürnberger Straße 2 mit 65 dB(A) am Tag und 61 dB(A) in der Nacht ermittelt.

Die betroffenen Gebäude und Geschosseiten, sowie Außenwohnbereiche (Balkone) sind in der Tabelle in Anlage 1 zu diesem Bericht zusammengefasst.

Bereich mit erheblichem baulichem Eingriff (Nürnberger Ei bis Bauende)

Im Ergebnis der Berechnungen können folgende Feststellungen hinsichtlich der Kriterien der wesentlichen Änderung nach 16. BImSchV getroffen werden:

- die vorhandenen Beurteilungspegel werden an keinem Gebäude um mindestens 3 dB(A) (ungerundet um 2,1 dB(A)) erhöht,
- die vorhandenen Beurteilungspegel liegen unter 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts und werden nicht auf mindestens 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erhöht,

Der mit den Lageänderungen der Gleise verbundene erhebliche bauliche Eingriff führt nicht zu einer wesentlichen Änderung im Sinne von § 1 Abs. 2 der 16. BImSchV.

5.2 Kfz-Verkehr (Straße)

Die im Zusammenhang mit dem Neubau der Straßenbahntrasse erforderlichen Änderungen der Kfz-Fahrstreifen werden als erheblicher baulicher Eingriff hinsichtlich der Kriterien der wesentlichen Änderung untersucht.

Die Ermittlung der Verkehrslärmimmissionen des Kfz-Verkehrs erfolgt daher auf Basis der o.g. Verkehrsbelegungen der Verkehrsprognose 2030 für den Prognose-Nullfall (ohne Stadtbahnneubaustrecke) und den Prognose-Planfall (mit Stadtbahnneubaustrecke) im gesamten Bereich des TA 1.2.

An lichtzeichengeregelten Kreuzungen wird der entfernungsabhängige Zuschlag für die erhöhte Störwirkung gemäß Tabelle 2 der RLS-90 bei der Ermittlung der Immissionspegel berücksichtigt. Die Ergebnisse für alle untersuchten Immissionsorte sind in der Unterlage 17.1.3.2 zusammengestellt.

Im Ergebnis der Berechnungen können folgende Feststellungen getroffen werden:

Aufgrund der Verlagerung der Fahrbahnen und der zusätzlichen Lichtsignalanlage an der Kreuzung Hohe Straße führt der durch das Vorhaben bedingte erhebliche bauliche Eingriff an der Straße zu einer wesentlichen Änderung im Sinne von § 1 Abs. 2 der 16. BImSchV mit Überschreitung der Immissionsgrenzwerte im Tag- und Nachtzeitraum an 27 Gebäuden.

Zudem sind an den Gebäuden Nürnberger Straße 7, 9 und 11 an jeweils 10, insgesamt damit an 30 Außenwohnbereichen (Balkonen) Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes im Tagzeitraum zu verzeichnen.

Die höchste Zunahme des Beurteilungspegels tritt am Gebäude Nürnberger Straße 11a aufgrund der neu geplanten Lichtsignalanlage und der Verschiebung der Straßenachse auf.

Die höchsten Beurteilungspegel wurden an den betroffenen Gebäuden Chemnitzer Straße 59b, Nürnberger Straße 3 und Nürnberger Straße 11 mit 73/65 dB(A) tags/nachts ermittelt. Hier wird der Immissionsgrenzwert tags um 14 dB und nachts um 16 dB überschritten.

Die betroffenen Gebäude und Geschossseiten, sowie Außenwohnbereiche (Balkone), bei welchen das Kriterium der wesentlichen Änderung erfüllt ist und zudem eine Immissionsgrenzwertüberschreitung vorliegt, sind in der Tabelle in Anlage 2 zu diesem Bericht zusammengefasst. Von den betroffenen Gebäuden sind 15 Gebäude und 27 Außenwohnbereiche (Balkone) bereits auch durch die Straßenbahn betroffen.

5.3 Gesamtlärmbetrachtung

Aufgrund der einschlägigen Rechtsprechung ist im Zuge des Vorhabens wegen der sehr hohen Beurteilungspegel auch eine Betrachtung hinsichtlich der Gesamtlärmbelastung geboten.

Ziel der Gesamtlärmbetrachtung ist die Ermittlung und der Vergleich der Gesamtlärmpegel aus dem Verkehrslärm von Eisenbahnverkehr, Straßenbahn und Kfz-Verkehr entlang der Teilstrecke 1.2 inklusive Berücksichtigung der unveränderten Straßenbahntrasse (Freiberger Straße) und der unveränderten Straßenzüge für den Prognosenullfall 2030 und den Prognoseplanfall 2030.

In diesem Zusammenhang ist der Verkehrslärm von den Gleisanlagen im Bereich der Nossener Brücke mit zu berücksichtigen. Die erforderlichen Angaben zur Zugbelegung der DB-Strecke 6258 wurden von der Deutschen Bahn AG (DB AG) mit E-Mail vom 13.11.2019 [9] zur Verfügung gestellt. Angaben zur Anzahl der Rangierbewegungen im Bahnhof Dresden Altstadt wurden von der DB Netz AG per E-Mail vom 04.12.2019 [10] übermittelt.

Gemäß Rechtsprechung sind für die Bereiche, welche Beurteilungspegel über 70/60 dB(A) tags/nachts aufweisen, weitere Erhöhungen, welche mit dem Vorhaben im Zusammenhang stehen auszuschließen bzw. sind im Falle von Erhöhungen entsprechende Lärmschutzmaßnahmen vorzusehen, auch wenn diese nicht unmittelbar aus dem Immissionsschutzrecht abzuleiten sind. Es handelt sich hierbei um Maßnahmen zur Wahrung des Grundrechts auf körperliche Unversehrtheit gemäß Artikel 2 Absatz 2 Satz 1 Grundgesetz.

Da dem Gutachter keine Informationen zur Relevanz einer Überschreitung des Schwellenwertes in Höhe von 70 dB(A) im Tagzeitraum in Außenwohnbereichen und an gewerblich genutzten Büroräumen vorliegen, wurden diese Bereiche in der vorliegenden Gesamtlärmbetrachtung vorsorglich mitberücksichtigt.

Im Rahmen der Untersuchung wurden insgesamt 14 gewerblich genutzte Gebäude (Büro), 91 Wohngebäude und 132 Außenwohnbereiche betrachtet.

Die detaillierten Ergebnisse der Gesamtlärmbetrachtung sind in Unterlage 17.1.3.3 mit einer Gegenüberstellung Nullfall-Planfall dokumentiert. Pegel mit Überschreitung der Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts sind rot hervorgehoben. Im Falle einer Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Prognose-Planfall ist in den beiden vorletzten Spalten das Maß der vorhabenbedingten Erhöhung angegeben. In der letzten Spalte ist zusätzlich vermerkt, ob für das jeweilige Gebäude/den jeweiligen Außenwohnbereich bereits ein Anspruch aus der Lärmvorsorge gemäß 16. BImSchV festgestellt wurde. Hierin bedeuten S = aus Straßenbahn, K = aus Kfz-Verkehr und B = aus beiden Verkehrsarten.

Die Auswertung der Ergebnistabelle führt zu folgenden Feststellungen:

Überschreitungen der Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Prognose-Nullfall 2030

Der Schwellenwert von 70 dB(A) tags wird an 4 Gewerbegebäuden, 12 Wohngebäuden und 29 Außenwohnbereichen überschritten.

Überschreitungen des Schwellenwertes von 60 dB(A) im Nachtzeitraum sind an 43 Wohngebäuden festzustellen.

Überschreitungen der Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Prognose-Planfall 2030

Im Prognose-Planfall wird an den 4 bereits im Prognose-Nullfall betroffenen Gewerbegebäuden der Schwellenwert von 70 dB(A) tags überschritten. Vorhabenbedingte Erhöhungen treten nur an den 3 Gebäuden Nossener Brücke 8, 10 und 12 auf.

Im Ergebnis der Berechnungen für die Außenwohnbereiche sind Überschreitungen des Schwellenwertes von 70 dB(A) tags an insgesamt 53 Außenwohnbereichen im Prognose-Planfall festzustellen. An den 29 bereits im Prognose-Nullfall betroffenen Außenwohnbereichen sind die Gesamtlärmpegel im Prognose-Planfall geringer oder bleiben gleich. Infolge dessen wird an 6 im Prognose-Nullfall betroffenen Außenwohnbereichen der Schwellenwert im Prognose-Planfall nicht mehr überschritten. Vorhabenbedingte Erhöhungen der Gesamtlärmpegel treten an 30 Außenwohnbereichen der Nürnberger Straße 7, 9 und 11 (jeweils 10) auf. Hier wird im Prognose-Planfall erstmals der Schwellenwert von 70 dB(A) überschritten.

Im Prognose-Planfall wird der Schwellenwert von 70 dB(A) tags an insgesamt 17 Wohngebäuden überschritten. Nur an 11 dieser Gebäude ist jedoch eine vorhabenbedingte Erhöhung festzustellen, davon an 5 der 12 im Prognose-Nullfall betroffenen Wohngebäude. Erstmals überschritten wird der Schwellenwert im Prognose-Planfall an den 6 Wohngebäuden Nürnberger Straße 5, 10, 12, 13, 14 und 16.

Überschreitungen des Schwellenwertes von 60 dB(A) im Nachtzeitraum sind im Prognose-Planfall an insgesamt 52 Wohngebäuden festzustellen. Vorhabenbedingte Erhöhungen treten jedoch nur an insgesamt 28 Gebäuden auf, davon an 19 bereits im Prognose-Nullfall betroffenen Gebäuden. An 24 der im Prognose-Nullfall betroffenen 43 Wohngebäude sind die Gesamtlärmpegel im Prognose-Planfall geringer oder bleiben gleich. Entsprechend treten vorhabenbedingte Überschreitungen des Schwellenwertes von 60 dB(A) nachts im Prognose-Planfall an 9 Wohngebäuden erstmals auf. Es handelt sich hierbei um die Gebäude Nürnberger Straße 9, 11, 11a, 13, 15, 17, 19, 29 und 31.

Für 20 der betroffenen Gebäude und die betroffenen 30 Außenwohnbereiche wurde in den Untersuchungen nach der 16. BImSchV bereits der Anspruch dem Grunde nach auf passive Lärmschutzmaßnahmen bzw. Entschädigung für verbleibende Beeinträchtigungen festgestellt. Im Rahmen der Ermittlung der tatsächlichen erforderlichen passiven Lärmschutzmaßnahmen bzw. Entschädigungsansprüche wären gegebenenfalls die Werte der hier vorliegenden Gesamtlärberechnung zur Bewertung heranzuziehen.

6 Notwendige Lärmschutzmaßnahmen

Aufgrund der festgestellten Betroffenheiten sind Lärmvorsorgemaßnahmen erforderlich. Aktive Lärmschutzmaßnahmen zwischen Straße und Bebauung bzw. zwischen Straßenbahntrasse und Straße sind aufgrund der örtlichen Gegebenheiten (Platzverhältnisse, Zuwegungen, Querungen, Stadtbild etc.) nicht realisierbar. Zudem wären diese lediglich für das untere Geschoss der Gebäude wirksam.

An den betroffenen Gebäudeseiten bzw. Außenwohnbereichen besteht daher dem Grunde nach Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. auf Entschädigung der verbleibenden Beeinträchtigung von Außenwohnbereichen.

Anmerkung:

Aufgrund der sehr hohen Beurteilungspegel in Höhe von deutlich über 70/60 dB(A) tags/nachts sollte alternativ der Einbau eines lärm mindernden Fahrbahnbelags in Erwägung gezogen werden. Entsprechende Fahrbahnoberflächen mit einer lärm mindernden Wirkung von – 3 bis -4 dB(A) werden seit mehreren Jahren in verschiedenen Städten (so auch in Dresden) im Rahmen von Teststrecken erprobt, sind bislang aber nicht zugelassen. Die Ermittlung der Beurteilungspegel mit Berücksichtigung eines solchen Fahrbahnbelags ist nicht Gegenstand der vorliegenden Untersuchung.

7 Zusammenfassung

Gegenstand der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung war der Neubau der Stadtbahnstrecke zwischen der Bismarckbrücke im Zuge der Freiburger Straße und dem Knotenpunkt Nürnberger Straße / Hübnerstraße. Der als Teilstrecke 1.2 bezeichnete Abschnitt ist Bestandteil der Neubaustrecke 1 (Löbtau – Südvorstadt – Strehlen) des Stadtbahnprogrammes 2020 der Dresdner Verkehrsbetriebe AG. Das Vorhaben schließt im Westen an die Maßnahmen der Teilstrecke 1.1 (Zentralhaltestelle Kesselsdorfer Straße) an, welche bereits umgesetzt wurden. Im Osten schließt sich die Teilstrecke 1.3 an.

Mit dem Neubau der Stadtbahnstrecke ist der grundhafte Ausbau der gesamten Verkehrsanlage, inklusive dem Ersatzneubau der Nossener Brücke sowie der Brücken über die Zwickauer Straße, Fabrikstraße und das Heizkraftwerksgelände vorgesehen.

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung war neben der Betrachtung des Neubaubereichs der Stadtbahnstrecke zu prüfen, inwieweit sich Lärmbetroffenheiten durch die geänderte Gleislage am Nürnberger Ei bzw. aufgrund der Fahrspuränderungen des Kfz-Verkehrs ergeben.

Die Neubaustrecke der Straßenbahn im TA 1.2 war als Neubau im Sinne der 16. BImSchV zu beurteilen. Der Teilabschnitt der Straßenbahnstrecke von der Gleisschleife am Nürnberger Ei bis zum Bauende ist aufgrund der Anpassung des Gleisabstandes als erheblicher baulicher Eingriff zu werten und hinsichtlich des Kriteriums der wesentlichen Änderung zu beurteilen.

Die Maßnahme hat Änderungen der Fahrbahngeometrie und der Straßenraumaufteilung zur Folge. Entsprechend kommt es zu Achsverschiebungen der Kfz-Fahrstreifen. Es handelt sich demnach bei dem Vorhaben um einen erheblichen baulichen Eingriff bezogen auf den Kfz-Verkehr, bei dem der Eingriff hinsichtlich einer wesentlichen Änderung im Sinne von § 1 Absatz 2 der 16. BImSchV zu untersuchen ist.

Die Untersuchungen erfolgten entsprechend den gesetzlichen Vorgaben separat für den Schienenverkehrslärm (Straßenbahn) und den Straßenverkehrslärm jeweils getrennt für den Tagzeitraum von 06:00 – 22:00 Uhr und den Nachtzeitraum von 22:00 – 06:00 Uhr. Den Untersuchungen wurde das prognostizierte Verkehrsaufkommen für das Prognosejahr 2030 zu Grunde gelegt.

Im Ergebnis der durchgeführten Berechnungen waren die folgenden Feststellungen aus den Berechnungsergebnissen für den Straßenbahnverkehr abzuleiten

- im Bereich der Neubaustrecke werden an 55 Gebäuden die Immissionsgrenzwerte im Nachtzeitraum überschritten
- an 18 der betroffenen Gebäude im Nachtzeitraum wird zudem der Immissionsgrenzwert im Tagzeitraum überschritten
- an 37 Außenwohnbereichen (Balkonen) wird der Immissionsgrenzwert im Tagzeitraum überschritten
- im Bereich des erheblichen baulichen Eingriffs an den bestehenden Straßenbahngleisen werden die Kriterien der wesentlichen Änderung an keinem Gebäude erfüllt.

Aus den Berechnungen für den Kfz-Verkehr ergeben sich die folgenden Ergebnisse.


- der vorhandene Beurteilungspegel wird an 27 Gebäuden und 30 Außenwohnbereichen (Balkonen) um mindestens 3 dB(A) erhöht und/oder der vorhandene Beurteilungspegel unter 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts auf mindestens 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts erhöht bzw. der vorhandene Beurteilungspegel über 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts weiter erhöht


Der durch das Vorhaben bedingte erhebliche bauliche Eingriff an der Straße führt somit zu einer wesentlichen Änderung im Sinne von § 1 Abs. 2 der 16. BImSchV bei gleichzeitiger Überschreitung des jeweiligen Immissionsgrenzwertes an 27 Gebäuden und 30 Außenwohnbereichen (Balkonen).

Aktive Lärmschutzmaßnahmen können wegen der örtlichen Gegebenheiten nicht vorgesehen werden. Daher besteht für die betroffenen Gebäude der Anspruch auf passive Lärmschutzmaßnahmen und für die betroffenen Außenwohnbereiche auf Entschädigung der verbleibenden Beeinträchtigungen dem Grunde nach.

Im Rahmen der Untersuchung erfolgte zudem eine Gesamtlärmbetrachtung. Ziel war die Ermittlung und der Vergleich der Gesamtlärmpegel aus dem Verkehrslärm von Eisenbahnverkehr, Straßenbahn und Kfz-Verkehr entlang der Teilstrecke 1.2 für den Prognose-Nullfall 2030 und den Prognose-Planfall 2030. Im Ergebnis konnten die vorhabenbedingten Erhöhungen bereits vorhandener Überschreitungen bzw. durch das Vorhaben bedingte erstmaligen Überschreitungen der Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung in Höhe von 70/60 dB(A) tags/nachts ermittelt werden. Betroffen sind 3 gewerblich genutzte Gebäude (Büros), 30 Außenwohnbereiche und 28 Wohngebäude.

EIBS GmbH
Dresden 29.06.2020


.....
Dipl.-Phys. W. Kersten
Projektingenieur


.....
Dipl.-Ing. T. Olbrich
Projektleiter

Quellenverzeichnis

- [1] Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) in der Neufassung der Bekanntmachung vom 17.5.2013 BGBl. I 1274, zuletzt geändert durch Art. 1 des Gesetzes vom 08.04.2019 BGBl. I 432
- [2] „Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV)“ vom 12. Juni 1990, veröffentl. BGBl. Teil I, 1990, Nr. 27 vom 20. Juni 1990, S. 1036, zuletzt geändert durch Art. 1 der Verordnung vom 18.12.2014, BGBl. I S 2269
- [3] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90, Ausgabe 1990, Berichtigte Fassung 1992“ FGSV-Nr. 334
- [4] „Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97“ (ARS Nr. 26/1997), veröffentl. Im VkB 12/1997, S. 434, geändert gem. Rundschreiben StB 13/144.2/01/1206434 vom 25.06.2010
- [5] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung – BauNVO in der Fassung der Bekanntmachung vom 21.11.2017 (BGBl. I S. 3786)
- [6] E-Mail der Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG) vom 05.08.2015 / 26.10.2016
- [7] Verkehrsplanerische Untersuchung auf Basis der Verkehrsprognose Dresden 2030, Modell: Prognose IVM 2030, Stand vom 19.05.2016, Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau und Verkehr/ Stadtplanungsamt/ Abt. Verkehrsentwicklungsplanung/SG Grundlagen der Verkehrsplanung, 07.10.2019, Ergänzung für Kaitzer Straße vom 21.01.2020
- [8] Flächennutzungsplan in den Stadtgrenzen vom 01.01.1999, Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften, Bearbeitungsstand 06.06.2019
- [9] E-Mail der DB AG zur Zugbelegung der Strecke 6258 vom 13.11.2019
- [10] E-Mail zur Anzahl der Rangierfahrten im Bahnhof Dresden-Altstadt, DB Netz AG, 04.12.2019, Ergänzung zur Verteilung E-Mail vom 25.03.2020
- [11] Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2016, Bundesministerium für Verkehr, und digitale Infrastruktur, Abteilung Straßenbau

Allgemeine Rundschreiben Straßenbau und Erlasse:

BMV /BMVBW / BMVBS:

ARS 14/1991; ARS 17/1992; ARS 05/2002; ARS 08/2004; ARS 05/2006; ARS 03/2009; ARS 22/2010 zu den RLS-90

SMWA:

Erlass vom 26.08.2004 zur Gebietseinstufung

Weiterhin:

Rechenbeispiele zu den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 1992 - RBLärm-92, FGSV 334/1

Digitale Daten der Objektplanung von EIBS GmbH

Unterlage 17.1.1

Anlage 1

Betroffenheiten Straßenbahnverkehr

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau - betroffene Gebäude und Außenwohnbereiche

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk bzw. Höhe AWB
6	Nutz	Gebietsnutzung : WA = Wohngebiet, MI = Mischgebiet, GE = Gewerbegebiet, AWB = Außenwohnbereich
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-	Prognose oL	Beurteilungspegel aus Prognosebelastung 2030 Tag/Nacht
13-14	IGW-Über.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes
15	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung Außenwohnbereich tags/nachts

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau - betroffene Gebäude und Außenwohnbereiche

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		IGW-Uber. Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Ebertplatz 1	0+057	W	EG	WA	23,5	3,5	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
		0+057	W	1.OG	WA	23,5	6,3	59	49	63	59	3,8	9,4	T/N
		0+057	W	2.OG	WA	23,5	9,1	59	49	63	59	3,8	9,3	T/N
		0+057	W	3.OG	WA	23,5	11,9	59	49	63	59	3,7	9,2	T/N
		0+057	W	4.OG	WA	23,5	14,7	59	49	63	58	3,4	9,0	T/N
		0+053	W	EG	WA	26,4	3,5	59	49	61	57	1,6	7,2	T/N
		0+053	W	1.OG	WA	26,4	6,3	59	49	62	58	2,7	8,3	T/N
		0+053	W	2.OG	WA	26,4	9,1	59	49	62	58	2,8	8,3	T/N
		0+053	W	3.OG	WA	26,4	11,9	59	49	62	58	2,7	8,2	T/N
2	Ebertplatz 1	0+053	W	4.OG	WA	26,4	14,7	59	49	62	57	2,5	8,0	T/N
		0+070	SW	EG	WA	25,6	3,4	59	49	62	58	2,8	8,3	T/N
		0+070	SW	1.OG	WA	25,6	6,2	59	49	64	59	4,1	9,7	T/N
		0+070	SW	2.OG	WA	25,6	9,0	59	49	64	59	4,2	9,7	T/N
		0+070	SW	3.OG	WA	25,6	11,8	59	49	64	59	4,1	9,6	T/N
		0+070	SW	4.OG	WA	25,6	14,6	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		0+063	SW	EG	WA	23,4	3,4	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N
		0+063	SW	1.OG	WA	23,4	6,2	59	49	64	59	4,2	9,8	T/N
		0+063	SW	2.OG	WA	23,4	9,0	59	49	64	59	4,2	9,8	T/N
3	Ebertplatz 1b	0+063	SW	3.OG	WA	23,4	11,8	59	49	64	59	4,1	9,6	T/N
		0+063	SW	4.OG	WA	23,4	14,6	59	49	63	59	3,8	9,4	T/N
		0+088	SO	EG	WA	35,7	3,3	59	49	57	53	-	3,1	N
		0+088	SO	1.OG	WA	35,7	6,1	59	49	59	54	-	4,6	N
		0+088	SO	2.OG	WA	35,7	8,9	59	49	59	55	-	5,5	N
		0+088	SO	3.OG	WA	35,7	11,7	59	49	60	55	0,3	5,8	T/N
		0+088	SO	4.OG	WA	35,7	14,5	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
		0+081	SW	EG	WA	30,6	3,4	59	49	61	56	1,3	6,9	T/N
		0+081	SW	1.OG	WA	30,6	6,2	59	49	63	59	3,5	9,1	T/N
4	Ebertplatz 2	0+081	SW	2.OG	WA	30,6	9,0	59	49	63	59	3,8	9,3	T/N
		0+081	SW	3.OG	WA	30,6	11,8	59	49	63	59	3,8	9,3	T/N
		0+081	SW	4.OG	WA	30,6	14,6	59	49	63	59	3,6	9,2	T/N
		0+085		(9,0 m)	AWB	42,0	8,8	59	-	60	-	0,8	-	T
		0+085		(11,8 m)	AWB	42,0	11,6	59	-	61	-	1,4	-	T
		0+082	S	EG	WA	47,7	3,2	59	49	56	52	-	2,1	N
		0+082	S	1.OG	WA	47,7	6,0	59	49	57	53	-	3,1	N
		0+082	S	2.OG	WA	47,7	8,8	59	49	58	54	-	4,3	N
		0+082	S	3.OG	WA	47,7	11,6	59	49	59	55	-	5,1	N
5	Ebertplatz 2b	0+082	S	4.OG	WA	47,7	14,4	59	49	59	55	-	5,5	N
		0+089	SW	EG	WA	50,7	3,3	59	49	57	52	-	3,0	N
		0+089	SW	1.OG	WA	50,7	6,1	59	49	58	53	-	4,0	N
		0+089	SW	2.OG	WA	50,7	8,9	59	49	59	55	-	5,3	N
		0+089	SW	3.OG	WA	50,7	11,7	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
		0+089	SW	4.OG	WA	50,7	14,5	59	49	60	56	0,8	6,3	T/N
		0+106	SW	EG	WA	56,7	3,3	59	49	57	53	-	3,2	N
		0+106	SW	1.OG	WA	56,7	6,1	59	49	58	54	-	4,2	N
		0+106	SW	2.OG	WA	56,7	8,9	59	49	59	55	-	5,3	N
6	Ebertplatz 3	0+106	SW	3.OG	WA	56,7	11,7	59	49	60	56	0,8	6,4	T/N
		0+106	SW	4.OG	WA	56,7	14,5	59	49	61	56	1,3	6,8	T/N
		0+111	SO	EG	WA	61,0	3,1	59	49	54	50	-	0,3	N
		0+111	SO	1.OG	WA	61,0	5,9	59	49	55	51	-	1,1	N
		0+111	SO	2.OG	WA	61,0	8,7	59	49	56	51	-	2,0	N
		0+111	SO	3.OG	WA	61,0	11,5	59	49	57	52	-	2,8	N
		0+111	SO	4.OG	WA	61,0	14,3	59	49	57	53	-	3,4	N
		0+045	NW	EG	WA	59,1	2,9	59	49	51	46	-	-	nein
		0+045	NW	1.OG	WA	59,1	5,7	59	49	52	47	-	-	nein
7	Freiberger Straße 117	0+045	NW	2.OG	WA	59,1	8,5	59	49	53	48	-	-	nein
		0+045	NW	3.OG	WA	59,1	11,3	59	49	54	49	-	-	nein
		0+045	NW	4.OG	WA	59,1	14,1	59	49	54	50	-	0,2	N
		0+045	NW	EG	WA	47,1	3,0	59	49	53	49	-	-	nein
		0+045	NW	1.OG	WA	47,1	5,8	59	49	54	50	-	0,4	N
		0+045	NW	2.OG	WA	47,1	8,6	59	49	56	51	-	1,8	N
		0+045	NW	3.OG	WA	47,1	11,4	59	49	56	52	-	2,1	N
		0+045	NW	4.OG	WA	47,1	14,2	59	49	56	52	-	2,1	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau - betroffene Gebäude und Außenwohnbereiche

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
		km				m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21	Freiberger Straße 121	0+046	NW	EG	WA	39,2	3,1	59	49	56	51	-	1,7	N
		0+046	NW	1.OG	WA	39,2	5,9	59	49	57	53	-	3,6	N
		0+046	NW	2.OG	WA	39,2	8,7	59	49	58	54	-	4,4	N
		0+046	NW	3.OG	WA	39,2	11,5	59	49	58	54	-	4,4	N
		0+046	NW	4.OG	WA	39,2	14,3	59	49	58	54	-	4,3	N
		0+048	W	EG	WA	31,7	3,2	59	49	59	54	-	4,8	N
		0+048	W	1.OG	WA	31,7	6,0	59	49	61	56	1,1	6,7	T/N
		0+048	W	2.OG	WA	31,7	8,8	59	49	61	56	1,3	6,9	T/N
22	Freiberger Straße 121	0+048	W	3.OG	WA	31,7	11,6	59	49	61	56	1,3	6,8	T/N
		0+048	W	4.OG	WA	31,7	14,4	59	49	61	56	1,1	6,7	T/N
24	Saxoniastraße 12	0+149	SO	EG	WA	81,3	2,4	59	49	53	48	-	-	nein
		0+149	SO	1.OG	WA	81,3	5,2	59	49	54	49	-	-	nein
		0+149	SO	2.OG	WA	81,3	8,0	59	49	55	50	-	0,8	N
		0+149	SO	3.OG	WA	81,3	10,8	59	49	56	51	-	1,8	N
		0+149	SO	4.OG	WA	81,3	13,6	59	49	56	52	-	2,3	N
		0+141	SW	EG	WA	78,2	2,6	59	49	56	51	-	2,0	N
		0+141	SW	1.OG	WA	78,2	5,4	59	49	57	52	-	2,8	N
		0+141	SW	2.OG	WA	78,2	8,2	59	49	58	53	-	3,6	N
25	Saxoniastraße 12	0+141	SW	3.OG	WA	78,2	11,0	59	49	58	54	-	4,4	N
		0+141	SW	4.OG	WA	78,2	13,8	59	49	59	55	-	5,1	N
		0+132	NW	EG	WA	78,9	2,8	59	49	53	49	-	-	nein
		0+132	NW	1.OG	WA	78,9	5,6	59	49	54	50	-	0,1	N
		0+132	NW	2.OG	WA	78,9	8,4	59	49	55	50	-	0,8	N
		0+132	NW	3.OG	WA	78,9	11,2	59	49	56	51	-	1,6	N
		0+132	NW	4.OG	WA	78,9	14,0	59	49	56	52	-	2,4	N
		0+132	NW	4.OG	WA	78,9	14,0	59	49	56	52	-	2,4	N
26	Saxoniastraße 12	0+143	SO	EG	WA	95,4	2,4	59	49	52	48	-	-	nein
		0+143	SO	1.OG	WA	95,4	5,2	59	49	53	48	-	-	nein
		0+143	SO	2.OG	WA	95,4	8,0	59	49	54	49	-	-	nein
		0+143	SO	3.OG	WA	95,4	10,8	59	49	54	50	-	0,6	N
		0+143	SO	4.OG	WA	95,4	13,6	59	49	55	51	-	1,2	N
		0+128	NW	EG	WA	92,2	2,7	59	49	51	47	-	-	nein
		0+128	NW	1.OG	WA	92,2	5,5	59	49	52	48	-	-	nein
		0+128	NW	2.OG	WA	92,2	8,3	59	49	53	48	-	-	nein
27	Saxoniastraße 14	0+128	NW	3.OG	WA	92,2	11,1	59	49	53	49	-	-	nein
		0+128	NW	4.OG	WA	92,2	13,9	59	49	54	50	-	0,1	N
		0+140	SO	1.OG	WA	106,3	5,2	59	49	52	47	-	-	nein
		0+140	SO	2.OG	WA	106,3	8,0	59	49	53	48	-	-	nein
		0+140	SO	3.OG	WA	106,3	10,8	59	49	53	49	-	-	nein
		0+140	SO	4.OG	WA	106,3	13,6	59	49	54	50	-	0,3	N
		0+140	SO	4.OG	WA	106,3	13,6	59	49	54	50	-	0,3	N
		0+140	SO	4.OG	WA	106,3	13,6	59	49	54	50	-	0,3	N
28	Saxoniastraße 14	0+140	SO	4.OG	WA	106,3	13,6	59	49	54	50	-	0,3	N
		0+226	SW	EG	WA	133,0	-0,1	59	49	48	44	-	-	nein
		0+226	SW	1.OG	WA	133,0	2,7	59	49	49	44	-	-	nein
		0+226	SW	2.OG	WA	133,0	5,5	59	49	50	46	-	-	nein
		0+226	SW	3.OG	WA	133,0	8,3	59	49	53	49	-	-	nein
		0+226	SW	4.OG	WA	133,0	11,1	59	49	54	50	-	0,1	N
		0+226	SW	4.OG	WA	133,0	11,1	59	49	54	50	-	0,1	N
		0+226	SW	4.OG	WA	133,0	11,1	59	49	54	50	-	0,1	N
32	Oederaner Straße 19	0+226	SW	EG	WA	133,0	-0,1	59	49	48	44	-	-	nein
		0+226	SW	1.OG	WA	133,0	2,7	59	49	49	44	-	-	nein
		0+226	SW	2.OG	WA	133,0	5,5	59	49	50	46	-	-	nein
		0+226	SW	3.OG	WA	133,0	8,3	59	49	53	49	-	-	nein
		0+226	SW	4.OG	WA	133,0	11,1	59	49	54	50	-	0,1	N
		0+226	SW	4.OG	WA	133,0	11,1	59	49	54	50	-	0,1	N
		0+226	SW	4.OG	WA	133,0	11,1	59	49	54	50	-	0,1	N
		0+226	SW	4.OG	WA	133,0	11,1	59	49	54	50	-	0,1	N
38	Oederaner Straße 28	0+201	SO	EG	WA	99,9	0,9	59	49	51	47	-	-	nein
		0+201	SO	1.OG	WA	99,9	3,7	59	49	52	48	-	-	nein
		0+201	SO	2.OG	WA	99,9	6,5	59	49	53	49	-	-	nein
		0+201	SO	3.OG	WA	99,9	9,3	59	49	54	50	-	0,4	N
		0+201	SO	4.OG	WA	99,9	12,1	59	49	54	50	-	0,6	N
		0+191	SW	EG	WA	96,9	1,3	59	49	55	50	-	1,0	N
		0+191	SW	1.OG	WA	96,9	4,1	59	49	55	51	-	1,4	N
		0+191	SW	2.OG	WA	96,9	6,9	59	49	56	52	-	2,4	N
39	Oederaner Straße 28	0+191	SW	3.OG	WA	96,9	9,7	59	49	57	53	-	3,2	N
		0+191	SW	4.OG	WA	96,9	12,5	59	49	58	53	-	3,7	N
		0+183	NW	EG	WA	97,5	1,5	59	49	53	48	-	-	nein
		0+183	NW	1.OG	WA	97,5	4,3	59	49	53	49	-	-	nein
		0+183	NW	2.OG	WA	97,5	7,1	59	49	54	50	-	0,1	N
		0+183	NW	3.OG	WA	97,5	9,9	59	49	55	50	-	0,8	N
		0+183	NW	4.OG	WA	97,5	12,7	59	49	55	51	-	1,5	N
		0+183	NW	4.OG	WA	97,5	12,7	59	49	55	51	-	1,5	N
40	Oederaner Straße 28	0+183	NW	4.OG	WA	97,5	12,7	59	49	55	51	-	1,5	N
		0+183	NW	4.OG	WA	97,5	12,7	59	49	55	51	-	1,5	N
		0+183	NW	4.OG	WA	97,5	12,7	59	49	55	51	-	1,5	N
		0+183	NW	4.OG	WA	97,5	12,7	59	49	55	51	-	1,5	N
		0+183	NW	4.OG	WA	97,5	12,7	59	49	55	51	-	1,5	N
		0+183	NW	4.OG	WA	97,5	12,7	59	49	55	51	-	1,5	N
		0+183	NW	4.OG	WA	97,5	12,7	59	49	55	51	-	1,5	N
		0+183	NW	4.OG	WA	97,5	12,7	59	49	55	51	-	1,5	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau - betroffene Gebäude und Außenwohnbereiche

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv
82	Budapester Straße 67	1+107	NW	EG	WA	84,0	2,7	59	49	53	49	-	-	nein
		1+107	NW	1.OG	WA	84,0	5,5	59	49	53	49	-	-	nein
		1+107	NW	2.OG	WA	84,0	8,3	59	49	54	49	-	-	nein
		1+107	NW	3.OG	WA	84,0	11,1	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+107	NW	4.OG	WA	84,0	13,9	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+107	NW	5.OG	WA	84,0	16,7	59	49	55	51	-	1,5	N
		1+107	NW	6.OG	WA	84,0	19,5	59	49	56	51	-	2,0	N
		1+107	NW	7.OG	WA	84,0	22,3	59	49	56	51	-	1,8	N
		1+107	NW	8.OG	WA	84,0	25,1	59	49	56	51	-	1,9	N
		1+107	NW	9.OG	WA	84,0	27,9	59	49	56	51	-	2,0	N
85	Budapester Straße 67_2	1+107	NW	10.OG	WA	84,0	30,7	59	49	56	52	-	2,1	N
		1+107	NW	EG	WA	101,5	2,7	59	49	53	49	-	-	nein
		1+107	NW	1.OG	WA	101,5	5,5	59	49	54	49	-	-	nein
		1+107	NW	2.OG	WA	101,5	8,3	59	49	54	49	-	-	nein
		1+107	NW	3.OG	WA	101,5	11,1	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+107	NW	4.OG	WA	101,5	13,9	59	49	55	50	-	0,8	N
		1+107	NW	5.OG	WA	101,5	16,7	59	49	55	51	-	1,2	N
		1+107	NW	6.OG	WA	101,5	19,5	59	49	54	49	-	-	nein
		1+107	NW	7.OG	WA	101,5	22,3	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+107	NW	8.OG	WA	101,5	25,1	59	49	55	50	-	0,8	N
86	Budapester Straße 69	1+107	NW	9.OG	WA	101,5	27,9	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+107	NW	10.OG	WA	101,5	30,7	59	49	55	51	-	1,1	N
		1+113	SW	EG	WA	52,9	2,9	59	49	56	52	-	2,3	N
		1+113	SW	1.OG	WA	52,9	5,7	59	49	57	53	-	3,5	N
		1+113	SW	2.OG	WA	52,9	8,5	59	49	58	54	-	4,4	N
		1+113	SW	3.OG	WA	52,9	11,3	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+113	SW	4.OG	WA	52,9	14,1	59	49	59	55	-	5,4	N
		1+113	SW	5.OG	WA	52,9	16,9	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+113	SW	6.OG	WA	52,9	19,7	59	49	60	55	0,1	5,6	T/N
		1+113	SW	7.OG	WA	52,9	22,5	59	49	59	55	-	5,5	N
87	Budapester Straße 69 AWB	1+113	SW	8.OG	WA	52,9	25,3	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+113	SW	9.OG	WA	52,9	28,1	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+113	SW	10.OG	WA	52,9	30,9	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+107	NW	EG	WA	55,7	2,8	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+107	NW	1.OG	WA	55,7	5,6	59	49	56	51	-	1,9	N
		1+107	NW	2.OG	WA	55,7	8,4	59	49	57	52	-	2,7	N
		1+107	NW	3.OG	WA	55,7	11,2	59	49	57	53	-	3,5	N
		1+107	NW	4.OG	WA	55,7	14,0	59	49	58	53	-	3,9	N
		1+107	NW	5.OG	WA	55,7	16,8	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+107	NW	6.OG	WA	55,7	19,6	59	49	58	54	-	4,1	N
89	Budapester Straße 69_2	1+107	NW	7.OG	WA	55,7	22,4	59	49	58	54	-	4,2	N
		1+107	NW	8.OG	WA	55,7	25,2	59	49	58	54	-	4,2	N
		1+107	NW	9.OG	WA	55,7	28,0	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+107	NW	10.OG	WA	55,7	30,8	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+107		(14,6 m	AWB	59,7	14,0	59	-	60	-	0,3	-	T
		1+107		(17,4 m	AWB	59,7	16,8	59	-	60	-	0,5	-	T
		1+107		(20,2 m	AWB	59,7	19,6	59	-	60	-	0,6	-	T
		1+107		(23,0 m	AWB	59,7	22,4	59	-	60	-	0,7	-	T
		1+107		(25,8 m	AWB	59,7	25,2	59	-	60	-	0,7	-	T
		1+107		(28,6 m	AWB	59,7	28,0	59	-	60	-	0,6	-	T
91	Budapester Straße 69 AWB	1+107		(31,4 m	AWB	59,7	30,8	59	-	60	-	0,6	-	T
		1+107	NW	EG	WA	72,6	2,8	59	49	54	49	-	-	nein
		1+107	NW	1.OG	WA	72,6	5,6	59	49	54	50	-	0,2	N
		1+107	NW	2.OG	WA	72,6	8,4	59	49	55	50	-	0,8	N
		1+107	NW	3.OG	WA	72,6	11,2	59	49	55	51	-	1,4	N
		1+107	NW	4.OG	WA	72,6	14,0	59	49	56	51	-	2,0	N
		1+107	NW	5.OG	WA	72,6	16,8	59	49	56	52	-	2,5	N
		1+107	NW	6.OG	WA	72,6	19,6	59	49	57	52	-	2,7	N
		1+107	NW	7.OG	WA	72,6	22,4	59	49	57	52	-	2,8	N
		1+107	NW	8.OG	WA	72,6	25,2	59	49	57	52	-	2,7	N
		1+107	NW	9.OG	WA	72,6	28,0	59	49	57	52	-	2,8	N
		1+107	NW	10.OG	WA	72,6	30,8	59	49	57	52	-	2,8	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau - betroffene Gebäude und Außenwohnbereiche

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
93	Chemnitz Straße 59	1+080	NW	EG	WA	25,1	3,6	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+080	NW	1.OG	WA	25,1	6,4	59	49	60	56	0,7	6,2	T/N
		1+080	NW	2.OG	WA	25,1	9,2	59	49	60	56	0,7	6,3	T/N
		1+080	NW	3.OG	WA	25,1	12,0	59	49	60	56	0,6	6,2	T/N
94		1+080	NW	4.OG	WA	25,1	14,8	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
		1+096	NO	EG	WA	21,4	3,6	59	49	63	59	3,7	9,2	T/N
		1+096	NO	1.OG	WA	21,4	6,4	59	49	64	59	4,3	9,8	T/N
		1+096	NO	2.OG	WA	21,4	9,2	59	49	64	59	4,3	9,8	T/N
95		1+096	NO	3.OG	WA	21,4	12,0	59	49	64	59	4,1	9,7	T/N
		1+096	NO	4.OG	WA	21,4	14,8	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+107	SO	EG	WA	23,9	3,6	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
		1+107	SO	1.OG	WA	23,9	6,4	59	49	61	56	1,4	7,0	T/N
		1+107	SO	2.OG	WA	23,9	9,2	59	49	61	57	1,5	7,1	T/N
		1+107	SO	3.OG	WA	23,9	12,0	59	49	61	56	1,5	7,0	T/N
		1+107	SO	4.OG	WA	23,9	14,8	59	49	61	56	1,4	6,9	T/N
96	Chemnitz Straße 59b	1+084	NO	EG	WA	47,8	3,8	59	49	52	48	-	-	nein
		1+084	NO	1.OG	WA	47,8	6,6	59	49	53	49	-	-	nein
		1+084	NO	2.OG	WA	47,8	9,4	59	49	54	50	-	0,1	N
		1+084	NO	3.OG	WA	47,8	12,2	59	49	55	50	-	0,7	N
97		1+079	NW	EG	WA	50,8	3,8	59	49	54	49	-	-	nein
		1+079	NW	1.OG	WA	50,8	6,6	59	49	55	50	-	0,8	N
		1+079	NW	2.OG	WA	50,8	9,4	59	49	56	51	-	1,7	N
		1+079	NW	3.OG	WA	50,8	12,2	59	49	56	52	-	2,5	N
103	Nürnberger Straße 2	1+128	NW	EG	WA	17,9	3,5	59	49	62	57	2,4	7,9	T/N
		1+128	NW	1.OG	WA	17,9	6,3	59	49	62	57	2,5	8,0	T/N
		1+128	NW	2.OG	WA	17,9	9,1	59	49	62	57	2,4	7,9	T/N
		1+128	NW	3.OG	WA	17,9	11,9	59	49	62	57	2,2	7,8	T/N
104		1+128	NW	4.OG	WA	17,9	14,7	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N
		1+133	NO	EG	WA	16,2	3,5	59	49	65	61	5,5	11,1	T/N
		1+133	NO	1.OG	WA	16,2	6,3	59	49	65	61	5,7	11,2	T/N
		1+133	NO	2.OG	WA	16,2	9,1	59	49	65	61	5,6	11,1	T/N
105		1+133	NO	3.OG	WA	16,2	11,9	59	49	65	60	5,4	11,0	T/N
		1+133	NO	4.OG	WA	16,2	14,7	59	49	65	60	5,2	10,8	T/N
		1+144	NO	EG	WA	24,3	3,6	59	49	62	58	2,8	8,3	T/N
		1+144	NO	1.OG	WA	24,3	6,4	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
106		1+144	NO	2.OG	WA	24,3	9,2	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+144	NO	3.OG	WA	24,3	12,0	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+144	NO	4.OG	WA	24,3	14,8	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+139	SO	EG	WA	19,6	3,5	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
		1+139	SO	1.OG	WA	19,6	6,3	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+139	SO	2.OG	WA	19,6	9,1	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+139	SO	3.OG	WA	19,6	11,9	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+139	SO	4.OG	WA	19,6	14,7	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
109	Nürnberger Straße 3	1+119	NW	EG	WA	25,9	3,1	59	49	60	56	1,0	6,6	T/N
		1+119	NW	1.OG	WA	25,9	5,9	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N
		1+119	NW	2.OG	WA	25,9	8,7	59	49	62	57	2,1	7,6	T/N
		1+119	NW	3.OG	WA	25,9	11,5	59	49	62	57	2,1	7,6	T/N
110		1+119	NW	4.OG	WA	25,9	14,3	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N
		1+131	SW	EG	WA	24,5	3,2	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+131	SW	1.OG	WA	24,5	6,0	59	49	64	60	4,7	10,2	T/N
		1+131	SW	2.OG	WA	24,5	8,8	59	49	64	60	4,7	10,3	T/N
		1+131	SW	3.OG	WA	24,5	11,6	59	49	64	60	4,7	10,2	T/N
		1+131	SW	4.OG	WA	24,5	14,4	59	49	64	60	4,5	10,1	T/N
111	Nürnberger Straße 4	1+164	NO	EG	WA	24,4	3,8	59	49	62	58	2,7	8,3	T/N
		1+164	NO	1.OG	WA	24,4	6,6	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+164	NO	2.OG	WA	24,4	9,4	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+164	NO	3.OG	WA	24,4	12,2	59	49	63	59	3,9	9,5	T/N
112	Nürnberger Straße 5	1+164	NO	4.OG	WA	24,4	15,0	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+159	SO	EG	WA	26,5	3,3	59	49	61	57	1,9	7,5	T/N
		1+159	SO	1.OG	WA	26,5	6,1	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
		1+159	SO	2.OG	WA	26,5	8,9	59	49	63	58	3,4	8,9	T/N
		1+159	SO	3.OG	WA	26,5	11,7	59	49	63	58	3,3	8,8	T/N
		1+159	SO	4.OG	WA	26,5	14,5	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau - betroffene Gebäude und Außenwohnbereiche

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		15
113	Nürnberger Straße 5	1+151	SW	EG	WA	24,5	3,2	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+151	SW	1.OG	WA	24,5	6,0	59	49	64	60	4,7	10,2	T/N
		1+151	SW	2.OG	WA	24,5	8,8	59	49	64	60	4,7	10,2	T/N
		1+151	SW	3.OG	WA	24,5	11,6	59	49	64	60	4,6	10,2	T/N
		1+151	SW	4.OG	WA	24,5	14,4	59	49	64	59	4,5	10,0	T/N
115	Nürnberger Straße 6	1+187	SO	EG	WA	25,7	3,7	59	49	57	53	-	3,3	N
		1+187	SO	1.OG	WA	25,7	6,5	59	49	59	55	-	5,3	N
		1+187	SO	2.OG	WA	25,7	9,3	59	49	59	55	-	5,3	N
		1+187	SO	3.OG	WA	25,7	12,1	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+187	SO	4.OG	WA	25,7	14,9	59	49	59	54	-	5,0	N
116		1+180	NO	EG	WA	24,5	3,7	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N
		1+180	NO	1.OG	WA	24,5	6,5	59	49	63	59	3,6	9,1	T/N
		1+180	NO	2.OG	WA	24,5	9,3	59	49	63	59	3,7	9,2	T/N
		1+180	NO	3.OG	WA	24,5	12,1	59	49	63	59	3,6	9,1	T/N
		1+180	NO	4.OG	WA	24,5	14,9	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N
117	Nürnberger Straße 7	1+162	SW	EG	WA	29,9	3,2	59	49	61	57	1,6	7,1	T/N
		1+162	SW	1.OG	WA	29,9	6,0	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
		1+162	SW	2.OG	WA	29,9	8,8	59	49	63	58	3,4	8,9	T/N
		1+162	SW	3.OG	WA	29,9	11,6	59	49	63	58	3,3	8,8	T/N
		1+162	SW	4.OG	WA	29,9	14,4	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
118		1+173	SW	EG	WA	29,9	3,2	59	49	61	57	1,6	7,1	T/N
		1+173	SW	1.OG	WA	29,9	6,0	59	49	63	58	3,3	8,8	T/N
		1+173	SW	2.OG	WA	29,9	8,8	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N
		1+173	SW	3.OG	WA	29,9	11,6	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N
		1+173	SW	4.OG	WA	29,9	14,4	59	49	63	58	3,4	8,9	T/N
119	Nürnberger Straße 7 / AWB 1	1+183		(2,8 m)	AWB	28,4	2,6	59	-	63	-	3,1	-	T
		1+183		(5,6 m)	AWB	28,4	5,4	59	-	65	-	5,3	-	T
		1+183		(8,4 m)	AWB	28,4	8,2	59	-	65	-	5,7	-	T
		1+183		(11,2 m)	AWB	28,4	11,0	59	-	65	-	5,7	-	T
		1+183		(14,0 m)	AWB	28,4	13,8	59	-	65	-	5,6	-	T
120	Nürnberger Straße 7 / AWB 2	1+187		(2,8 m)	AWB	28,3	2,6	59	-	62	-	2,6	-	T
		1+187		(5,6 m)	AWB	28,3	5,4	59	-	64	-	4,9	-	T
		1+187		(8,4 m)	AWB	28,3	8,2	59	-	65	-	5,4	-	T
		1+187		(11,2 m)	AWB	28,3	11,0	59	-	65	-	5,3	-	T
		1+187		(14,0 m)	AWB	28,3	13,8	59	-	65	-	5,2	-	T
121	Nürnberger Straße 9	1+199	SW	EG	WA	30,0	3,2	59	49	59	55	-	5,3	N
		1+199	SW	1.OG	WA	30,0	6,0	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N
		1+199	SW	2.OG	WA	30,0	8,8	59	49	62	57	2,2	7,8	T/N
		1+199	SW	3.OG	WA	30,0	11,6	59	49	62	57	2,2	7,8	T/N
		1+199	SW	4.OG	WA	30,0	14,4	59	49	62	57	2,2	7,7	T/N
122	Nürnberger Straße 9 / AWB 1	1+202		(2,8 m)	AWB	28,5	2,6	59	-	61	-	1,5	-	T
		1+202		(5,6 m)	AWB	28,5	5,4	59	-	63	-	3,8	-	T
		1+202		(8,4 m)	AWB	28,5	8,2	59	-	64	-	4,4	-	T
		1+202		(11,2 m)	AWB	28,5	11,0	59	-	64	-	4,4	-	T
		1+202		(14,0 m)	AWB	28,5	13,8	59	-	64	-	4,3	-	T
123	Nürnberger Straße 9 / AWB 2	1+206		(2,8 m)	AWB	28,5	2,6	59	-	60	-	1,0	-	T
		1+206		(5,6 m)	AWB	28,5	5,4	59	-	63	-	3,2	-	T
		1+206		(8,4 m)	AWB	28,5	8,2	59	-	63	-	3,8	-	T
		1+206		(11,2 m)	AWB	28,5	11,0	59	-	63	-	3,9	-	T
		1+206		(14,0 m)	AWB	28,5	13,8	59	-	63	-	3,9	-	T
124	Nürnberger Straße 10	1+295	NO	EG	WA	19,0	3,5	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+295	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59	49	60	55	0,3	5,8	T/N
		1+295	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59	49	60	55	0,3	5,8	T/N
		1+295	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59	49	60	55	0,2	5,7	T/N
		1+295	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59	49	59	55	-	5,6	N
126		1+289	NW	EG	WA	21,1	3,5	59	49	60	55	0,4	5,9	T/N
		1+289	NW	1.OG	WA	21,1	6,3	59	49	60	56	0,9	6,5	T/N
		1+289	NW	2.OG	WA	21,1	9,1	59	49	60	56	0,8	6,4	T/N
		1+289	NW	3.OG	WA	21,1	11,9	59	49	60	56	0,7	6,2	T/N
		1+289	NW	4.OG	WA	21,1	14,7	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
127	Nürnberger Straße 11	1+218	SW	EG	WA	29,9	3,4	59	49	57	52	-	2,8	N
		1+218	SW	1.OG	WA	29,9	6,2	59	49	59	54	-	4,7	N
		1+218	SW	2.OG	WA	29,9	9,0	59	49	59	55	-	5,3	N
		1+218	SW	3.OG	WA	29,9	11,8	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+218	SW	4.OG	WA	29,9	14,6	59	49	59	55	-	5,5	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau - betroffene Gebäude und Außenwohnbereiche

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	passiv
3						7	8	9	10	11	12	13	14	15
128	Nürnberger Straße 11 / AWB 1	1+222		(5,7 m)	AWB	28,7	5,6	59	-	60	-	0,8	-	T
		1+222		(8,5 m)	AWB	28,7	8,4	59	-	61	-	1,8	-	T
		1+222		(11,3 m)	AWB	28,7	11,2	59	-	62	-	2,1	-	T
		1+222		(14,1 m)	AWB	28,7	14,0	59	-	62	-	2,2	-	T
129	Nürnberger Straße 11 / AWB 2	1+227		(5,6 m)	AWB	28,6	5,6	59	-	60	-	0,5	-	T
		1+227		(8,4 m)	AWB	28,6	8,4	59	-	61	-	1,5	-	T
		1+227		(11,2 m)	AWB	28,6	11,2	59	-	61	-	1,8	-	T
		1+227		(14,0 m)	AWB	28,6	14,0	59	-	61	-	1,9	-	T
130	Nürnberger Straße 11a	1+245	SO	EG	WA	31,8	3,1	59	49	56	52	-	2,2	N
		1+245	SO	1.OG	WA	31,8	5,9	59	49	58	53	-	3,9	N
		1+245	SO	2.OG	WA	31,8	8,7	59	49	58	54	-	4,3	N
		1+245	SO	3.OG	WA	31,8	11,5	59	49	58	54	-	4,3	N
		1+245	SO	4.OG	WA	31,8	14,3	59	49	58	54	-	4,2	N
		1+237	SW	EG	WA	30,0	3,1	59	49	56	52	-	2,4	N
		1+237	SW	1.OG	WA	30,0	5,9	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+237	SW	2.OG	WA	30,0	8,7	59	49	59	54	-	4,7	N
131	Nürnberger Straße 12	1+237	SW	3.OG	WA	30,0	11,5	59	49	59	54	-	4,9	N
		1+237	SW	4.OG	WA	30,0	14,3	59	49	59	54	-	4,9	N
		1+320	NO	EG	WA	19,0	3,5	59	49	55	51	-	1,2	N
		1+320	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59	49	56	52	-	2,1	N
133	Nürnberger Straße 13	1+320	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59	49	56	52	-	2,4	N
		1+320	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59	49	56	52	-	2,5	N
		1+320	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59	49	56	52	-	2,5	N
		1+289	NW	EG	WA	32,4	3,4	59	49	57	53	-	3,1	N
134	Nürnberger Straße 14	1+289	NW	1.OG	WA	32,4	6,2	59	49	59	54	-	4,6	N
		1+289	NW	2.OG	WA	32,4	9,0	59	49	59	54	-	4,8	N
		1+289	NW	3.OG	WA	32,4	11,8	59	49	59	54	-	4,8	N
		1+289	NW	4.OG	WA	32,4	14,6	59	49	59	54	-	4,6	N
		1+299	SW	EG	WA	30,0	3,4	59	49	56	52	-	2,2	N
		1+299	SW	1.OG	WA	30,0	6,2	59	49	58	53	-	3,7	N
		1+299	SW	2.OG	WA	30,0	9,0	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+299	SW	3.OG	WA	30,0	11,8	59	49	58	54	-	4,1	N
135	Nürnberger Straße 15	1+299	SW	4.OG	WA	30,0	14,6	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+342	NO	EG	WA	19,0	3,5	59	49	55	50	-	0,6	N
		1+342	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59	49	55	51	-	1,4	N
		1+342	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59	49	55	51	-	1,4	N
136	Nürnberger Straße 16	1+342	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59	49	55	51	-	1,5	N
		1+342	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59	49	55	51	-	1,5	N
		1+320	SW	EG	WA	30,0	3,5	59	49	54	49	-	-	nein
		1+320	SW	1.OG	WA	30,0	6,3	59	49	55	50	-	0,9	N
137	Nürnberger Straße 17	1+320	SW	2.OG	WA	30,0	9,1	59	49	55	51	-	1,5	N
		1+320	SW	3.OG	WA	30,0	11,9	59	49	56	51	-	1,8	N
		1+320	SW	4.OG	WA	30,0	14,7	59	49	56	51	-	2,0	N
		1+366	NO	EG	WA	19,0	3,5	59	49	54	50	-	0,3	N
139	Nürnberger Straße 18	1+366	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+366	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+366	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+366	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59	49	55	50	-	0,9	N
142	Nürnberger Straße 19	1+342	SW	EG	WA	30,0	3,4	59	49	53	48	-	-	nein
		1+342	SW	1.OG	WA	30,0	6,2	59	49	54	49	-	-	nein
		1+342	SW	2.OG	WA	30,0	9,0	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+342	SW	3.OG	WA	30,0	11,8	59	49	55	50	-	0,6	N
143	Nürnberger Straße 19	1+342	SW	4.OG	WA	30,0	14,6	59	49	55	50	-	0,8	N
		1+425	NO	EG	WA	20,4	3,5	59	49	53	49	-	-	nein
		1+425	NO	1.OG	WA	20,4	6,3	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+425	NO	2.OG	WA	20,4	9,1	59	49	54	50	-	0,5	N
145	Nürnberger Straße 19	1+425	NO	3.OG	WA	20,4	11,9	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+425	NO	4.OG	WA	20,4	14,7	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+363	SW	EG	WA	30,0	2,9	59	49	52	48	-	-	nein
		1+363	SW	1.OG	WA	30,0	5,7	59	49	53	49	-	-	nein
145	Nürnberger Straße 19	1+363	SW	2.OG	WA	30,0	8,5	59	49	54	49	-	-	nein
		1+363	SW	3.OG	WA	30,0	11,3	59	49	54	50	-	0,1	N
		1+363	SW	4.OG	WA	30,0	14,1	59	49	54	50	-	0,2	N
		1+363	SW	4.OG	WA	30,0	14,1	59	49	54	50	-	0,2	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau - betroffene Gebäude und Außenwohnbereiche

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15
		3				7	8	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
147	Nürnberger Straße 20	1+446	NO	EG	WA	20,4	3,5	59	49	53	49	-	-	nein
		1+446	NO	1.OG	WA	20,4	6,3	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+446	NO	2.OG	WA	20,4	9,1	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+446	NO	3.OG	WA	20,4	11,9	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+446	NO	4.OG	WA	20,4	14,7	59	49	54	50	-	0,4	N
150	Nürnberger Straße 22	1+467	NO	EG	WA	20,4	3,5	59	49	54	49	-	-	nein
		1+467	NO	1.OG	WA	20,4	6,3	59	49	54	50	-	0,6	N
		1+467	NO	2.OG	WA	20,4	9,1	59	49	55	50	-	0,6	N
		1+467	NO	3.OG	WA	20,4	11,9	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+467	NO	4.OG	WA	20,4	14,7	59	49	54	50	-	0,5	N
152	Nürnberger Straße 24	1+489	NO	EG	WA	20,4	3,5	59	49	54	50	-	0,2	N
		1+489	NO	1.OG	WA	20,4	6,3	59	49	55	50	-	0,6	N
		1+489	NO	2.OG	WA	20,4	9,1	59	49	55	50	-	0,7	N
		1+489	NO	3.OG	WA	20,4	11,9	59	49	55	50	-	0,6	N
		1+489	NO	4.OG	WA	20,4	14,7	59	49	54	50	-	0,5	N
154	Nürnberger Straße 26	1+510	NO	EG	WA	19,0	3,5	59	49	55	50	-	0,7	N
		1+510	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+510	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+510	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+510	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59	49	55	50	-	0,9	N
156	Nürnberger Straße 28	1+542	SO	1.OG	WA	21,8	6,3	59	49	54	50	-	0,3	N
		1+542	SO	2.OG	WA	21,8	9,1	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+542	SO	3.OG	WA	21,8	11,9	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+542	SO	4.OG	WA	21,8	14,7	59	49	54	50	-	0,4	N
157		1+530	NO	EG	WA	18,9	3,5	59	49	55	50	-	0,8	N
		1+530	NO	1.OG	WA	18,9	6,3	59	49	55	51	-	1,4	N
		1+530	NO	2.OG	WA	18,9	9,1	59	49	55	51	-	1,5	N
		1+530	NO	3.OG	WA	18,9	11,9	59	49	55	51	-	1,5	N
		1+530	NO	4.OG	WA	18,9	14,7	59	49	55	51	-	1,4	N
158	Nürnberger Straße 28a	1+595	NO	EG	WA	35,7	4,1	59	49	54	50	-	0,2	N
		1+595	NO	1.OG	WA	35,7	6,9	59	49	56	51	-	1,7	N
		1+595	NO	2.OG	WA	35,7	9,7	59	49	56	52	-	2,5	N
		1+595	NO	3.OG	WA	35,7	12,5	59	49	57	52	-	2,6	N
		1+595	NO	4.OG	WA	35,7	15,3	59	49	56	52	-	2,6	N
160	Nürnberger Straße 28b	1+613	NO	EG	WA	27,3	4,0	59	49	56	52	-	2,2	N
		1+613	NO	1.OG	WA	27,3	6,8	59	49	57	53	-	3,3	N
		1+613	NO	2.OG	WA	27,3	9,6	59	49	58	53	-	3,6	N
		1+613	NO	3.OG	WA	27,3	12,4	59	49	58	53	-	3,8	N
		1+613	NO	4.OG	WA	27,3	15,2	59	49	58	53	-	3,6	N
161	Nürnberger Straße 28c	1+629	NO	EG	WA	20,0	3,9	59	49	58	54	-	4,3	N
		1+629	NO	1.OG	WA	20,0	6,7	59	49	58	54	-	4,6	N
		1+629	NO	2.OG	WA	20,0	9,5	59	49	59	54	-	4,6	N
		1+629	NO	3.OG	WA	20,0	12,3	59	49	59	54	-	4,6	N
		1+629	NO	4.OG	WA	20,0	15,1	59	49	58	54	-	4,4	N
162	Nürnberger Straße 28d	1+646	NO	EG	WA	16,3	3,9	59	49	59	54	-	4,9	N
		1+646	NO	1.OG	WA	16,3	6,7	59	49	59	54	-	4,9	N
		1+646	NO	2.OG	WA	16,3	9,5	59	49	59	54	-	4,7	N
		1+646	NO	3.OG	WA	16,3	12,3	59	49	58	54	-	4,5	N
		1+646	NO	4.OG	WA	16,3	15,1	59	49	58	54	-	4,3	N
164	Nürnberger Straße 28e	1+663	NO	EG	WA	12,4	3,7	59	49	57	53	-	3,2	N
		1+663	NO	1.OG	WA	12,4	6,5	59	49	57	53	-	3,1	N
		1+663	NO	2.OG	WA	12,4	9,3	59	49	57	52	-	2,9	N
		1+663	NO	3.OG	WA	12,4	12,1	59	49	57	52	-	2,7	N
		1+663	NO	4.OG	WA	12,4	14,9	59	49	56	52	-	2,5	N
168	Nürnberger Straße 29	1+510	SW	EG	WA	27,6	3,4	59	49	53	49	-	-	nein
		1+510	SW	1.OG	WA	27,6	6,2	59	49	54	50	-	0,2	N
		1+510	SW	2.OG	WA	27,6	9,0	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+510	SW	3.OG	WA	27,6	11,8	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+510	SW	4.OG	WA	27,6	14,6	59	49	54	50	-	0,5	N
177	Nürnberger Straße 31	1+542	SO	EG	WA	28,8	2,8	59	49	52	48	-	-	nein
		1+542	SO	1.OG	WA	28,8	5,6	59	49	54	49	-	-	nein
		1+542	SO	2.OG	WA	28,8	8,4	59	49	54	50	-	0,1	N
		1+542	SO	3.OG	WA	28,8	11,2	59	49	54	50	-	0,2	N
		1+542	SO	4.OG	WA	28,8	14,0	59	49	54	50	-	0,1	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau - betroffene Gebäude und Außenwohnbereiche

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
		3				7	8	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	15
178	Nürnberger Straße 31	1+532	SW	EG	WA	27,2	2,8	59	49	53	49	-	-	nein
		1+532	SW	1.OG	WA	27,2	5,6	59	49	55	50	-	0,7	N
		1+532	SW	2.OG	WA	27,2	8,4	59	49	55	51	-	1,1	N
		1+532	SW	3.OG	WA	27,2	11,2	59	49	55	51	-	1,2	N
		1+532	SW	4.OG	WA	27,2	14,0	59	49	55	51	-	1,2	N
180	Nürnberger Straße 31a	1+567	W	2.OG	WA	23,8	8,7	59	49	53	48	-	-	nein
		1+567	W	3.OG	WA	23,8	11,5	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+567	W	4.OG	WA	23,8	14,3	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+567	W	5.OG	WA	23,8	17,1	59	49	58	53	-	3,8	N
		1+567	W	6.OG	WA	23,8	19,9	59	49	57	53	-	3,4	N
181		1+567	W	7.OG	WA	23,8	22,7	59	49	57	53	-	3,1	N
		1+571	SW	2.OG	WA	21,2	8,7	59	49	56	51	-	1,7	N
		1+571	SW	3.OG	WA	21,2	11,5	59	49	60	55	0,1	5,6	T/N
		1+571	SW	4.OG	WA	21,2	14,3	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+571	SW	5.OG	WA	21,2	17,1	59	49	59	54	-	4,9	N
182		1+571	SW	6.OG	WA	21,2	19,9	59	49	58	54	-	4,5	N
		1+571	SW	7.OG	WA	21,2	22,7	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+577	SW	2.OG	WA	20,4	8,7	59	49	61	56	1,1	6,6	T/N
		1+577	SW	3.OG	WA	20,4	11,5	59	49	60	56	0,8	6,3	T/N
		1+577	SW	4.OG	WA	20,4	14,3	59	49	60	55	0,4	5,9	T/N
183		1+577	SW	5.OG	WA	20,4	17,1	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+577	SW	6.OG	WA	20,4	19,9	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+577	SW	7.OG	WA	20,4	22,7	59	49	59	54	-	4,8	N
		1+581	S	2.OG	WA	22,5	8,6	59	49	61	56	1,2	6,8	T/N
		1+581	S	3.OG	WA	22,5	11,4	59	49	60	56	0,9	6,5	T/N
184		1+581	S	4.OG	WA	22,5	14,2	59	49	60	56	0,5	6,1	T/N
		1+581	S	5.OG	WA	22,5	17,0	59	49	60	55	0,2	5,7	T/N
		1+581	S	6.OG	WA	22,5	19,8	59	49	59	55	-	5,3	N
		1+581	S	7.OG	WA	22,5	22,6	59	49	59	54	-	5,0	N
		1+585	S	2.OG	WA	26,8	8,6	59	49	60	56	0,8	6,3	T/N
185		1+585	S	3.OG	WA	26,8	11,4	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
		1+585	S	4.OG	WA	26,8	14,2	59	49	60	55	0,2	5,7	T/N
		1+585	S	5.OG	WA	26,8	17,0	59	49	59	55	-	5,4	N
		1+585	S	6.OG	WA	26,8	19,8	59	49	59	54	-	5,0	N
		1+585	S	7.OG	WA	26,8	22,6	59	49	59	54	-	4,7	N
186		1+587	S	2.OG	WA	31,7	8,6	59	49	60	55	0,1	5,7	T/N
		1+587	S	3.OG	WA	31,7	11,4	59	49	59	55	-	5,4	N
		1+587	S	4.OG	WA	31,7	14,2	59	49	59	55	-	5,1	N
		1+587	S	5.OG	WA	31,7	17,0	59	49	59	54	-	4,8	N
		1+587	S	6.OG	WA	31,7	19,8	59	49	58	54	-	4,5	N
187		1+587	S	7.OG	WA	31,7	22,6	59	49	58	54	-	4,3	N
		1+588	SO	2.OG	WA	36,4	8,6	59	49	59	54	-	4,6	N
		1+588	SO	3.OG	WA	36,4	11,4	59	49	59	54	-	4,6	N
		1+588	SO	4.OG	WA	36,4	14,2	59	49	58	54	-	4,4	N
		1+588	SO	5.OG	WA	36,4	17,0	59	49	58	54	-	4,2	N
188		1+588	SO	6.OG	WA	36,4	19,8	59	49	58	53	-	3,9	N
		1+588	SO	7.OG	WA	36,4	22,6	59	49	58	53	-	3,7	N
		1+587	SO	2.OG	WA	40,8	8,6	59	49	52	48	-	-	nein
		1+587	SO	3.OG	WA	40,8	11,4	59	49	58	53	-	3,8	N
		1+587	SO	4.OG	WA	40,8	14,2	59	49	58	53	-	3,7	N
192	Nürnberger Straße 33	1+592	NW	EG	WA	51,3	3,2	59	49	53	48	-	-	nein
		1+592	NW	1.OG	WA	51,3	6,0	59	49	54	50	-	0,2	N
		1+592	NW	2.OG	WA	51,3	8,8	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+592	NW	3.OG	WA	51,3	11,6	59	49	54	49	-	-	nein
		1+592	NW	4.OG	WA	51,3	14,4	59	49	54	49	-	-	nein

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau - betroffene Gebäude und Außenwohnbereiche

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Uber.		Anspruch passiv
		km						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
193	Nürnberger Straße 33	1+597	SW	EG	WA	54,2	3,2	59	49	57	53	-	3,1	N
		1+597	SW	1.OG	WA	54,2	6,0	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+597	SW	2.OG	WA	54,2	8,8	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+597	SW	3.OG	WA	54,2	11,6	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+597	SW	4.OG	WA	54,2	14,4	59	49	58	53	-	3,9	N
197	Nürnberger Straße 35	1+616	SW	EG	WA	62,5	3,1	59	49	58	54	-	4,2	N
		1+616	SW	1.OG	WA	62,5	5,9	59	49	58	54	-	4,3	N
		1+616	SW	2.OG	WA	62,5	8,7	59	49	58	54	-	4,2	N
		1+616	SW	3.OG	WA	62,5	11,5	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+616	SW	4.OG	WA	62,5	14,3	59	49	58	53	-	3,9	N
199	Nürnberger Straße 37	1+646	SW	EG	WA	69,1	3,1	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+646	SW	1.OG	WA	69,1	5,9	59	49	55	50	-	0,9	N
		1+646	SW	2.OG	WA	69,1	8,7	59	49	55	51	-	1,1	N
		1+646	SW	3.OG	WA	69,1	11,5	59	49	55	51	-	1,1	N
		1+646	SW	4.OG	WA	69,1	14,3	59	49	55	51	-	1,2	N
218	Hohe Straße 22b	1+249	SW	EG	WA	60,0	3,1	59	49	52	48	-	-	nein
		1+249	SW	1.OG	WA	60,0	5,9	59	49	53	49	-	-	nein
		1+249	SW	2.OG	WA	60,0	8,7	59	49	54	49	-	-	nein
		1+249	SW	3.OG	WA	60,0	11,5	59	49	55	50	-	0,9	N
222	Hohe Straße 47	1+289	SW	EG	WA	60,0	3,2	59	49	51	47	-	-	nein
		1+289	SW	1.OG	WA	60,0	6,0	59	49	52	48	-	-	nein
		1+289	SW	2.OG	WA	60,0	8,8	59	49	53	49	-	-	nein
		1+289	SW	3.OG	WA	60,0	11,6	59	49	54	50	-	0,1	N
226 227	Hohe Straße 49	1+284	NW	EG	WA	58,5	4,0	59	49	52	48	-	-	nein
		1+284	NW	1.OG	WA	58,5	6,8	59	49	53	49	-	-	nein
		1+284	NW	2.OG	WA	58,5	9,6	59	49	54	49	-	-	nein
		1+284	NW	3.OG	WA	58,5	12,4	59	49	54	50	-	0,6	N
		1+287	NO	EG	WA	51,1	4,0	59	49	53	49	-	-	nein
		1+287	NO	1.OG	WA	51,1	6,8	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+287	NO	2.OG	WA	51,1	9,6	59	49	55	51	-	1,3	N
		1+287	NO	3.OG	WA	51,1	12,4	59	49	56	51	-	2,0	N

Unterlage 17.1.1

Anlage 2 Betroffenheiten Kfz-Verkehr

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung - Betroffenheiten

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk bzw. Höhe Außenwohnbereich
6	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Wohngebiet, AWB = Außenwohnbereich
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
11-	Ausbau	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
13-	Diff. NF/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
15	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
16	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung - Betroffenheiten

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW		Nullfall		Ausbau		Diff. NF/neu		wes.	Anspruch
		km				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)		And.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Ebertplatz 1	0+281	W	EG	WA	59	49	68	61	68	61	0,9	0,5	X	T/N
2		0+281	W	1.OG	WA	59	49	67	61	68	61	0,6	0,2	X	T/N
		0+281	W	EG	WA	59	49	67	60	68	61	0,9	0,6	X	T/N
		0+281	W	1.OG	WA	59	49	67	60	68	61	0,7	0,3	X	T/N
		0+281	W	2.OG	WA	59	49	67	60	67	60	0,4	0,1	X	T/N
4	Ebertplatz 1b	0+281	SW	EG	WA	59	49	67	60	68	60	0,7	0,2	X	T/N
22	Freiberger Straße 121	0+281	W	EG	WA	59	49	67	60	68	60	0,3	0,1	X	T/N
79	Nossener Brücke 12	1+057	SW	1.OG	GE	69	59	66	59	67	60	0,9	0,9	X	N
		1+057	SW	2.OG	GE	69	59	66	59	67	60	0,8	0,8	X	N
96	Chemnitzer Straße 59b	1+092	NO	1.OG	WA	59	49	68	61	69	62	0,9	0,9	X	T/N
		1+092	NO	2.OG	WA	59	49	68	61	69	62	0,8	0,8	X	T/N
		1+092	NO	3.OG	WA	59	49	68	61	69	62	0,7	0,7	X	T/N
97		1+087	NW	EG	WA	59	49	72	65	73	66	0,9	1,0	X	T/N
		1+087	NW	1.OG	WA	59	49	72	65	73	65	0,9	0,9	X	T/N
		1+087	NW	2.OG	WA	59	49	72	64	72	65	0,9	0,8	X	T/N
101	Chemnitzer Straße 59c	1+088	NW	EG	WA	59	49	70	63	70	63	0,1	0,0	X	T/N
102		1+091	NO	EG	WA	59	49	66	59	67	60	1,0	1,0	X	T/N
		1+091	NO	1.OG	WA	59	49	66	59	67	60	0,9	0,9	X	T/N
		1+091	NO	2.OG	WA	59	49	66	59	67	60	0,9	0,9	X	T/N
109	Nürnberger Straße 3	1+124	NW	EG	WA	59	49	68	60	69	62	1,9	1,7	X	T/N
		1+124	NW	1.OG	WA	59	49	68	61	69	62	1,2	1,1	X	T/N
		1+124	NW	2.OG	WA	59	49	69	61	69	62	0,7	0,6	X	T/N
		1+124	NW	3.OG	WA	59	49	69	61	69	62	0,4	0,3	X	T/N
110		1+136	SW	EG	WA	59	49	70	63	73	65	2,5	2,4	X	T/N
		1+136	SW	1.OG	WA	59	49	71	63	72	65	1,7	1,5	X	T/N
		1+136	SW	2.OG	WA	59	49	71	63	72	64	1,1	0,9	X	T/N
		1+136	SW	3.OG	WA	59	49	71	63	72	64	0,7	0,5	X	T/N
		1+136	SW	4.OG	WA	59	49	71	63	71	64	0,3	0,1	X	T/N
112	Nürnberger Straße 5	1+165	SO	EG	WA	59	49	67	59	69	61	2,4	2,2	X	T/N
		1+165	SO	1.OG	WA	59	49	68	60	69	62	1,5	1,4	X	T/N
		1+165	SO	2.OG	WA	59	49	68	60	69	61	1,1	1,0	X	T/N
		1+165	SO	3.OG	WA	59	49	68	61	69	61	0,8	0,6	X	T/N
		1+165	SO	4.OG	WA	59	49	68	61	68	61	0,5	0,3	X	T/N
113		1+157	SW	EG	WA	59	49	69	61	72	64	2,7	2,5	X	T/N
		1+157	SW	1.OG	WA	59	49	70	62	71	64	1,8	1,7	X	T/N
		1+157	SW	2.OG	WA	59	49	70	62	71	63	1,2	1,0	X	T/N
		1+157	SW	3.OG	WA	59	49	70	62	70	63	0,7	0,6	X	T/N
		1+157	SW	4.OG	WA	59	49	70	62	70	62	0,4	0,2	X	T/N
117	Nürnberger Straße 7	1+168	SW	EG	WA	59	49	67	59	69	61	2,2	2,0	X	T/N
		1+168	SW	1.OG	WA	59	49	68	60	69	61	1,4	1,2	X	T/N
		1+168	SW	2.OG	WA	59	49	68	61	69	61	1,0	0,9	X	T/N
		1+168	SW	3.OG	WA	59	49	68	61	69	61	0,7	0,6	X	T/N
		1+168	SW	4.OG	WA	59	49	68	61	69	61	0,4	0,3	X	T/N
118		1+178	SW	EG	WA	59	49	66	59	69	62	3,2	3,0	X	T/N
		1+178	SW	1.OG	WA	59	49	67	60	69	62	2,3	2,2	X	T/N
		1+178	SW	2.OG	WA	59	49	67	60	69	62	2,0	1,8	X	T/N
		1+178	SW	3.OG	WA	59	49	68	60	69	62	1,6	1,5	X	T/N
		1+178	SW	4.OG	WA	59	49	68	60	69	61	1,4	1,3	X	T/N
119	Nürnberger Straße 7 / AWB 1	1+188		(2,8 m)	AWB	59	-	68	-	72	0	3,6	-	X	T
		1+188		(5,6 m)	AWB	59	-	69	-	72	0	2,6	-	X	T
		1+188		(8,4 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	2,1	-	X	T
		1+188		(11,2 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	1,7	-	X	T
		1+188		(14,0 m)	AWB	59	-	70	-	71	0	1,4	-	X	T
120	Nürnberger Straße 7 / AWB 2	1+192		(2,8 m)	AWB	59	-	68	-	72	0	3,6	-	X	T
		1+192		(5,6 m)	AWB	59	-	69	-	72	0	2,6	-	X	T
		1+192		(8,4 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	2,1	-	X	T
		1+192		(11,2 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	1,7	-	X	T
		1+192		(14,0 m)	AWB	59	-	70	-	71	0	1,5	-	X	T
121	Nürnberger Straße 9	1+204	SW	EG	WA	59	49	66	59	69	61	3,0	2,8	X	T/N
		1+204	SW	1.OG	WA	59	49	67	60	69	62	2,2	2,1	X	T/N
		1+204	SW	2.OG	WA	59	49	67	60	69	62	1,9	1,7	X	T/N
		1+204	SW	3.OG	WA	59	49	67	60	69	61	1,6	1,4	X	T/N
		1+204	SW	4.OG	WA	59	49	67	60	69	61	1,4	1,2	X	T/N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung - Betroffenenheiten

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall Tag Nacht in dB(A)		Ausbau Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/neu in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
122	Nürnberger Straße 9 / AWB 1	1+208		(2,8 m)	AWB	59	-	68	-	72	0	4,3	-	X	T
		1+208		(5,6 m)	AWB	59	-	69	-	73	0	3,4	-	X	T
		1+208		(8,4 m)	AWB	59	-	70	-	73	0	2,9	-	X	T
		1+208		(11,2 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	2,6	-	X	T
		1+208		(14,0 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	2,4	-	X	T
123	Nürnberger Straße 9 / AWB 2	1+212		(2,8 m)	AWB	59	-	68	-	72	0	4,2	-	X	T
		1+212		(5,6 m)	AWB	59	-	69	-	73	0	3,3	-	X	T
		1+212		(8,4 m)	AWB	59	-	70	-	73	0	2,9	-	X	T
		1+212		(11,2 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	2,6	-	X	T
		1+212		(14,0 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	2,4	-	X	T
124 126	Nürnberger Straße 10	1+301	NO	EG	WA	59	49	70	62	73	65	2,7	2,5	X	T/N
		1+301	NO	1.OG	WA	59	49	70	63	73	65	2,5	2,3	X	T/N
		1+301	NO	2.OG	WA	59	49	70	63	72	65	2,3	2,1	X	T/N
		1+301	NO	3.OG	WA	59	49	70	62	72	64	2,2	2,1	X	T/N
		1+301	NO	4.OG	WA	59	49	69	62	72	64	2,2	2,0	X	T/N
		1+295	NW	EG	WA	59	49	66	59	69	61	2,5	2,5	X	T/N
		1+295	NW	1.OG	WA	59	49	67	59	69	61	2,4	2,2	X	T/N
		1+295	NW	2.OG	WA	59	49	67	59	69	61	2,3	2,1	X	T/N
		1+295	NW	3.OG	WA	59	49	66	59	69	61	2,2	2,0	X	T/N
		1+295	NW	4.OG	WA	59	49	66	59	68	61	2,1	1,9	X	T/N
127	Nürnberger Straße 11	1+224	SW	EG	WA	59	49	66	58	70	62	3,7	3,5	X	T/N
		1+224	SW	1.OG	WA	59	49	67	60	70	62	2,9	2,7	X	T/N
		1+224	SW	2.OG	WA	59	49	67	60	70	62	2,6	2,4	X	T/N
		1+224	SW	3.OG	WA	59	49	67	60	70	62	2,4	2,2	X	T/N
		1+224	SW	4.OG	WA	59	49	67	60	70	62	2,2	2,1	X	T/N
128	Nürnberger Straße 11 / AWB 1	1+228		(2,8 m)	AWB	59	-	68	-	72	0	4,0	-	X	T
		1+228		(5,6 m)	AWB	59	-	69	-	72	0	3,0	-	X	T
		1+228		(8,4 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	2,6	-	X	T
		1+228		(11,2 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	2,4	-	X	T
		1+228		(14,0 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	2,2	-	X	T
129	Nürnberger Straße 11 / AWB 2	1+233		(2,8 m)	AWB	59	-	68	-	72	0	3,8	-	X	T
		1+233		(5,6 m)	AWB	59	-	69	-	72	0	3,0	-	X	T
		1+233		(8,4 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	2,6	-	X	T
		1+233		(11,2 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	2,4	-	X	T
		1+233		(14,0 m)	AWB	59	-	70	-	72	0	2,2	-	X	T
130 131	Nürnberger Straße 11a	1+251	SO	EG	WA	59	49	63	55	67	59	4,1	3,9	X	T/N
		1+251	SO	1.OG	WA	59	49	64	56	67	60	3,4	3,4	X	T/N
		1+251	SO	2.OG	WA	59	49	64	57	68	60	3,2	3,1	X	T/N
		1+251	SO	3.OG	WA	59	49	64	57	68	60	3,1	3,0	X	T/N
		1+251	SO	4.OG	WA	59	49	64	57	67	60	3,0	2,9	X	T/N
		1+243	SW	EG	WA	59	49	66	58	70	63	4,5	4,3	X	T/N
		1+243	SW	1.OG	WA	59	49	67	59	71	63	3,7	3,6	X	T/N
		1+243	SW	2.OG	WA	59	49	67	60	71	63	3,4	3,3	X	T/N
		1+243	SW	3.OG	WA	59	49	67	60	71	63	3,2	3,2	X	T/N
		1+243	SW	4.OG	WA	59	49	67	60	71	63	3,1	3,0	X	T/N
133	Nürnberger Straße 12	1+326	NO	EG	WA	59	49	70	62	72	64	1,7	1,5	X	T/N
		1+326	NO	1.OG	WA	59	49	70	63	72	64	1,5	1,3	X	T/N
		1+326	NO	2.OG	WA	59	49	70	63	71	64	1,3	1,1	X	T/N
		1+326	NO	3.OG	WA	59	49	70	62	71	63	1,3	1,1	X	T/N
		1+326	NO	4.OG	WA	59	49	69	62	71	63	1,1	1,1	X	T/N
134 135	Nürnberger Straße 13	1+295	NW	EG	WA	59	49	63	55	67	59	3,9	3,9	X	T/N
		1+295	NW	1.OG	WA	59	49	64	56	67	60	3,3	3,2	X	T/N
		1+295	NW	2.OG	WA	59	49	64	57	67	60	3,2	3,0	X	T/N
		1+295	NW	3.OG	WA	59	49	64	57	67	60	3,1	2,9	X	T/N
		1+295	NW	4.OG	WA	59	49	64	57	67	60	3,0	2,8	X	T/N
		1+305	SW	EG	WA	59	49	66	59	70	63	4,1	4,0	X	T/N
		1+305	SW	1.OG	WA	59	49	67	60	71	63	3,5	3,3	X	T/N
		1+305	SW	2.OG	WA	59	49	68	60	71	63	3,2	3,2	X	T/N
		1+305	SW	3.OG	WA	59	49	68	60	71	63	3,1	2,9	X	T/N
		1+305	SW	4.OG	WA	59	49	68	60	71	63	3,0	2,8	X	T/N
136	Nürnberger Straße 14	1+348	NO	EG	WA	59	49	70	62	71	63	0,7	0,5	X	T/N
		1+348	NO	1.OG	WA	59	49	70	63	71	63	0,5	0,3	X	T/N
		1+348	NO	2.OG	WA	59	49	70	62	70	63	0,4	0,2	X	T/N
		1+348	NO	3.OG	WA	59	49	70	62	70	62	0,2	0,1	X	T/N
		1+348	NO	4.OG	WA	59	49	69	62	70	62	0,2	0,0	X	T/N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung - Betroffenheiten

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Ausbau in dB(A)		Diff. NF/neu in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
137	Nürnberger Straße 15	1+326	SW	EG	WA	59	49	66	59	69	62	3,1	3,0	X	T/N
		1+326	SW	1.OG	WA	59	49	67	60	70	62	2,5	2,3	X	T/N
		1+326	SW	2.OG	WA	59	49	68	60	70	62	2,2	2,1	X	T/N
		1+326	SW	3.OG	WA	59	49	68	60	70	62	2,1	2,0	X	T/N
		1+326	SW	4.OG	WA	59	49	68	60	70	62	1,9	1,7	X	T/N
139	Nürnberger Straße 16	1+372	NO	EG	WA	59	49	70	62	71	63	0,7	0,5	X	T/N
		1+372	NO	1.OG	WA	59	49	70	63	71	63	0,5	0,3	X	T/N
		1+372	NO	2.OG	WA	59	49	70	62	70	63	0,4	0,2	X	T/N
		1+372	NO	3.OG	WA	59	49	70	62	70	62	0,2	0,0	X	T/N
		1+372	NO	4.OG	WA	59	49	69	62	70	62	0,2	0,0	X	T/N
142	Nürnberger Straße 17	1+348	SW	EG	WA	59	49	66	59	68	61	2,2	2,0	X	T/N
		1+348	SW	1.OG	WA	59	49	67	60	69	61	1,6	1,4	X	T/N
		1+348	SW	2.OG	WA	59	49	67	60	69	61	1,3	1,2	X	T/N
		1+348	SW	3.OG	WA	59	49	68	60	69	61	1,1	0,9	X	T/N
		1+348	SW	4.OG	WA	59	49	68	60	69	61	1,0	0,8	X	T/N
145	Nürnberger Straße 19	1+369	SW	EG	WA	59	49	66	58	68	60	2,3	2,2	X	T/N
		1+369	SW	1.OG	WA	59	49	67	60	69	61	1,6	1,4	X	T/N
		1+369	SW	2.OG	WA	59	49	67	60	69	61	1,3	1,1	X	T/N
		1+369	SW	3.OG	WA	59	49	68	60	69	61	1,2	1,0	X	T/N
		1+369	SW	4.OG	WA	59	49	68	60	69	61	1,0	0,8	X	T/N
148	Nürnberger Straße 21	1+424	SW	1.OG	WA	59	49	67	59	67	60	0,5	0,3	X	T/N
		1+424	SW	2.OG	WA	59	49	67	60	67	60	0,3	0,1	X	T/N
151	Nürnberger Straße 23	1+447	SW	1.OG	WA	59	49	67	59	67	60	0,5	0,3	X	T/N
		1+447	SW	2.OG	WA	59	49	67	60	67	60	0,3	0,1	X	T/N
153	Nürnberger Straße 25	1+471	SW	1.OG	WA	59	49	67	59	67	60	0,5	0,4	X	T/N
		1+471	SW	2.OG	WA	59	49	67	60	68	60	0,4	0,2	X	T/N
155	Nürnberger Straße 27	1+494	SW	1.OG	WA	59	49	67	59	67	60	0,6	0,4	X	T/N
		1+494	SW	2.OG	WA	59	49	67	60	68	60	0,3	0,2	X	T/N
168	Nürnberger Straße 29	1+516	SW	EG	WA	59	49	66	59	68	60	1,5	1,3	X	T/N
		1+516	SW	1.OG	WA	59	49	67	60	68	61	0,8	0,6	X	T/N
		1+516	SW	2.OG	WA	59	49	68	60	68	61	0,6	0,4	X	T/N
		1+516	SW	3.OG	WA	59	49	68	60	68	61	0,4	0,3	X	T/N
		1+516	SW	4.OG	WA	59	49	68	60	68	60	0,2	0,1	X	T/N
178	Nürnberger Straße 31	1+538	SW	EG	WA	59	49	66	59	68	60	1,7	1,6	X	T/N
		1+538	SW	1.OG	WA	59	49	67	60	68	61	1,0	0,9	X	T/N
		1+538	SW	2.OG	WA	59	49	67	60	68	61	0,8	0,6	X	T/N
		1+538	SW	3.OG	WA	59	49	67	60	68	60	0,6	0,4	X	T/N
		1+538	SW	4.OG	WA	59	49	67	60	68	60	0,4	0,2	X	T/N
181	Nürnberger Straße 31a	1+579	SW	3.OG	WA	59	49	67	60	68	60	0,3	0,1	X	T/N

Unterlage 17.1.2

Berechnungsunterlagen Emissionen

Unterlage 17.1.2.1

Berechnungsunterlagen Emissionen

Ausgangsdaten und Emissionspegel Straßenbahn

Tabelle 1 - Bereich Neubau

Tabelle 2 - Bereich erheblicher baulicher Eingriff Nullfall

Tabelle 3 - Bereich erheblicher baulicher Eingriff Planfall

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Schienenverkehr Planfall Straßenbahnneubau

Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 1			Km: 0+008		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	72,2	54,6	-	67,1	49,5	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	72,1	54,5	-	66,4	48,8	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1	-
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 2			Km: 0+092		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	76,5	56,8	-	72,8	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	73,5	53,8	-	68,4	48,7	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	73,4	53,7	-	67,7	48,1	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	79,5	59,8	-	75,0	55,3	-
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 3			Km: 0+378		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	74,0	56,8	-	70,3	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	71,0	53,8	-	65,9	48,7	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	70,9	53,7	-	65,3	48,1	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	77,0	59,8	-	72,5	55,3	-
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 4			Km: 0+394		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	76,5	56,8	-	72,8	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	73,5	53,8	-	68,4	48,7	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	73,4	53,7	-	67,7	48,1	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	79,5	59,8	-	75,0	55,3	-
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 5			Km: 0+431		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	74,0	56,8	-	70,3	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	71,0	53,8	-	65,9	48,7	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	70,9	53,7	-	65,3	48,1	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	77,0	59,8	-	72,5	55,3	-
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 6			Km: 0+504		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	76,5	56,8	-	72,8	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	73,5	53,8	-	68,4	48,7	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	73,4	53,7	-	67,7	48,1	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	79,5	59,8	-	75,0	55,3	-
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 7			Km: 0+558		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	74,0	56,8	-	70,3	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	71,0	53,8	-	65,9	48,7	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	70,9	53,7	-	65,3	48,1	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	77,0	59,8	-	72,5	55,3	-
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 8			Km: 0+680		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	76,5	56,8	-	72,8	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	73,5	53,8	-	68,4	48,7	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	73,4	53,7	-	67,7	48,1	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	79,5	59,8	-	75,0	55,3	-
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 9			Km: 0+846		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	74,0	56,8	-	70,3	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	71,0	53,8	-	65,9	48,7	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	70,9	53,7	-	65,3	48,1	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	77,0	59,8	-	72,5	55,3	-
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 10			Km: 0+863		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	76,5	56,8	-	72,8	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	73,5	53,8	-	68,4	48,7	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	73,4	53,7	-	67,7	48,1	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	79,5	59,8	-	75,0	55,3	-
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 11			Km: 0+946		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	72,2	54,6	-	67,1	49,5	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	72,1	54,5	-	66,4	48,8	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Schienenverkehr Planfall Straßenbahnneubau

Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
						Tag			Nacht		
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Straba Gl2 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 12 Km: 1+210											
3 7 - 45m		90,0	19,0	70	45	-	64,3	57,6	-	60,6	53,8
7 sonstige - 45m		45,0	7,0	70	45	-	61,3	54,6	-	56,2	49,5
6 sonstige - 30m		44,0	6,0	70	30	-	61,2	54,5	-	55,6	48,8
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	67,3	60,6	-	62,8	56,1
Straba Gl2 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 13 Km: 1+254											
3 7 - 45m		90,0	19,0	70	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8
7 sonstige - 45m		45,0	7,0	70	45	-	72,2	54,6	-	67,1	49,5
6 sonstige - 30m		44,0	6,0	70	30	-	72,1	54,5	-	66,4	48,8
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1
Straba Gl2 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 14 Km: 1+290											
3 7 - 45m		90,0	19,0	70	45	-	64,3	57,6	-	60,6	53,8
7 sonstige - 45m		45,0	7,0	70	45	-	61,3	54,6	-	56,2	49,5
6 sonstige - 30m		44,0	6,0	70	30	-	61,2	54,5	-	55,6	48,8
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	67,3	60,6	-	62,8	56,1
Straba Gl2 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 15 Km: 1+558											
3 7 - 45m		90,0	19,0	70	45	-	61,7	59,8	-	57,9	56,1
7 sonstige - 45m		45,0	7,0	70	45	-	58,7	56,8	-	53,6	51,7
6 sonstige - 30m		44,0	6,0	70	30	-	58,6	56,7	-	52,9	51,1
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	64,7	62,8	-	60,2	58,3
Straba Gl2 Li7 u. 14 Gleis: 10100 Richtung: Stadtein Abschnitt: 16 Km: 1+596											
3 7 - 45m		90,0	19,0	70	45	-	71,8	59,8	-	68,0	56,1
7 sonstige - 45m		45,0	7,0	70	45	-	68,7	56,8	-	63,7	51,7
6 sonstige - 30m		44,0	6,0	70	30	-	68,6	56,7	-	63,0	51,1
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	74,7	62,8	-	70,3	58,3
Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 1 Km: 0+006											
3 7 - 45m		90,0	19,0	70	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	70	45	-	72,2	54,6	-	66,4	48,8
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	70	30	-	72,1	54,5	-	67,1	49,5
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1
Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 2 Km: 0+088											
3 7 - 45m		90,0	19,0	70	45	-	76,5	56,8	-	72,8	53,1
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	70	45	-	73,5	53,8	-	67,7	48,1
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	70	30	-	73,4	53,7	-	68,4	48,7
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	79,5	59,8	-	75,0	55,3
Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 3 Km: 0+376											
3 7 - 45m		90,0	19,0	70	45	-	74,0	56,8	-	70,3	53,1
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	70	45	-	71,0	53,8	-	65,3	48,1
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	70	30	-	70,9	53,7	-	65,9	48,7
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	77,0	59,8	-	72,5	55,3
Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 4 Km: 0+392											
3 7 - 45m		90,0	19,0	70	45	-	76,5	56,8	-	72,8	53,1
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	70	45	-	73,5	53,8	-	67,7	48,1
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	70	30	-	73,4	53,7	-	68,4	48,7
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	79,5	59,8	-	75,0	55,3
Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 5 Km: 0+429											
3 7 - 45m		90,0	19,0	70	45	-	74,0	56,8	-	70,3	53,1
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	70	45	-	71,0	53,8	-	65,3	48,1
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	70	30	-	70,9	53,7	-	65,9	48,7
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	77,0	59,8	-	72,5	55,3
Straba Gl1 Li 7 u. 14 Gleis: 10101 Richtung: Stadtauswärts Abschnitt: 6 Km: 0+503											
3 7 - 45m		90,0	19,0	70	45	-	76,5	56,8	-	72,8	53,1
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	70	45	-	73,5	53,8	-	67,7	48,1
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	70	30	-	73,4	53,7	-	68,4	48,7
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	79,5	59,8	-	75,0	55,3

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Schienenverkehr Planfall Straßenbahnneubau

Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Straba Gl1 Li 7 u. 14		Gleis: 10101		Richtung: Stadtauswärts			Abschnitt: 7			Km: 0+553		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	74,0	56,8	-	70,3	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	70	45	-	71,0	53,8	-	65,3	48,1	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	70	30	-	70,9	53,7	-	65,9	48,7	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	77,0	59,8	-	72,5	55,3	-
Straba Gl1 Li 7 u. 14		Gleis: 10101		Richtung: Stadtauswärts			Abschnitt: 8			Km: 0+679		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	76,5	56,8	-	72,8	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	70	45	-	73,5	53,8	-	67,7	48,1	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	70	30	-	73,4	53,7	-	68,4	48,7	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	79,5	59,8	-	75,0	55,3	-
Straba Gl1 Li 7 u. 14		Gleis: 10101		Richtung: Stadtauswärts			Abschnitt: 9			Km: 0+846		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	74,0	56,8	-	70,3	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	70	45	-	71,0	53,8	-	65,3	48,1	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	70	30	-	70,9	53,7	-	65,9	48,7	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	77,0	59,8	-	72,5	55,3	-
Straba Gl1 Li 7 u. 14		Gleis: 10101		Richtung: Stadtauswärts			Abschnitt: 10			Km: 0+862		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	76,5	56,8	-	72,8	53,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	70	45	-	73,5	53,8	-	67,7	48,1	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	70	30	-	73,4	53,7	-	68,4	48,7	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	79,5	59,8	-	75,0	55,3	-
Straba Gl1 Li 7 u. 14		Gleis: 10101		Richtung: Stadtauswärts			Abschnitt: 11			Km: 0+946		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	70	45	-	72,2	54,6	-	66,4	48,8	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	70	30	-	72,1	54,5	-	67,1	49,5	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1	-
Straba Gl1 Li 7 u. 14		Gleis: 10101		Richtung: Stadtauswärts			Abschnitt: 12			Km: 1+209		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	64,3	57,6	-	60,6	53,8	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	70	45	-	61,3	54,6	-	55,6	48,8	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	70	30	-	61,2	54,5	-	56,2	49,5	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	67,3	60,6	-	62,8	56,1	-
Straba Gl1 Li 7 u. 14		Gleis: 10101		Richtung: Stadtauswärts			Abschnitt: 13			Km: 1+253		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	70	45	-	72,2	54,6	-	66,4	48,8	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	70	30	-	72,1	54,5	-	67,1	49,5	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1	-
Straba Gl1 Li 7 u. 14		Gleis: 10101		Richtung: Stadtauswärts			Abschnitt: 14			Km: 1+289		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	64,3	57,6	-	60,6	53,8	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	70	45	-	61,3	54,6	-	55,6	48,8	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	70	30	-	61,2	54,5	-	56,2	49,5	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	67,3	60,6	-	62,8	56,1	-
Straba Gl1 Li 7 u. 14		Gleis: 10101		Richtung: Stadtauswärts			Abschnitt: 15			Km: 1+560		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	70	45	-	72,2	54,6	-	66,4	48,8	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	70	30	-	72,1	54,5	-	67,1	49,5	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1	-
Straba Gl1 Li 7 u. 14		Gleis: 10101		Richtung: Stadtauswärts			Abschnitt: 16			Km: 1+570		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	71,8	59,8	-	68,0	56,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	70	45	-	68,7	56,8	-	63,0	51,1	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	70	30	-	68,6	56,7	-	63,7	51,7	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	74,7	62,8	-	70,3	58,3	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Schienenverkehr Nullfall Straßenbahn Bereich wesentliche Änderung

Zugart Name	Anzahl Tag	Züge Nacht	Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
						Tag			Nacht		
						0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Gleisbogen Nürnberger Ei Nullfall 2 Lini Gleis: 8 Richtung: Endhalttestelle Abschnitt: 1 Km: 0+000											
6 sonstige - 30m		90,0	19,0	70	30	-	71,8	59,8	-	68,0	56,1
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	30	45	-	68,7	56,8	-	63,0	51,1
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	30	30	-	68,6	56,7	-	63,7	51,7
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	74,7	62,8	-	70,3	58,3
Li 8 Süd Nullfall Gleis: 8 Richtung: Nürnberger Ei - Hbf Abschnitt: 1 Km: 1+663											
6 sonstige - 30m		90,0	19,0	30	30	-	71,8	59,8	-	68,0	56,1
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	30	45	-	68,7	56,8	-	63,0	51,1
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	30	30	-	68,6	56,7	-	63,7	51,7
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	74,7	62,8	-	70,3	58,3
Li 8 Süd Nullfall Gleis: 8 Richtung: Nürnberger Ei - Hbf Abschnitt: 2 Km: 1+815											
6 sonstige - 30m		90,0	19,0	50	30	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	50	45	-	72,2	54,6	-	66,4	48,8
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	50	30	-	72,1	54,5	-	67,1	49,5
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1
Nullfall Li 7 2 Linien Gleis: 8 Richtung: Nürnberger Ei Abschnitt: 1 Km: 1+877											
6 sonstige - 30m		90,0	19,0	50	30	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	50	45	-	72,2	54,6	-	66,4	48,8
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	50	30	-	72,1	54,5	-	67,1	49,5
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1
Nullfall Li 7 2 Linien Gleis: 8 Richtung: Nürnberger Ei Abschnitt: 2 Km: 1+814											
6 sonstige - 30m		90,0	19,0	30	30	-	71,8	59,8	-	68,0	56,1
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	30	45	-	68,7	56,8	-	63,0	51,1
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	30	30	-	68,6	56,7	-	63,7	51,7
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	74,7	62,8	-	70,3	58,3
Straba Verlängerung Nürnberger Gleis: 7 Richtung: Nürnberger Platz - Ebertplatz Abschnitt: 1 Km: 1+660											
3 7 - 45m		90,0	19,0	50	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	50	45	-	72,2	54,6	-	66,4	48,8
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	50	30	-	72,1	54,5	-	67,1	49,5
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1
Straba Verlängerung Nürnberger Süd 2 Lin Gleis: 7 Richtung: Ebertplatz - Nürnberger Platz Abschnitt: 1 Km: 1+877											
3 7 - 45m		90,0	19,0	50	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8
7 sonstige - 45m		45,0	6,0	50	45	-	72,2	54,6	-	66,4	48,8
6 sonstige - 30m		44,0	7,0	50	30	-	72,1	54,5	-	67,1	49,5
- Gesamt		179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Schienenverkehr Planfall Straßenbahn Bereich wesentliche Änderung

Zugart Name		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Straba Verlängerung Nürnberger		Gleis: 7		Richtung: Nürnberger Platz - Ebertplatz			Abschnitt: 1			Km: 1+660		
3	7 - 45m	90,0	19,0	50	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	50	45	-	72,2	54,6	-	66,4	48,8	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	50	30	-	72,1	54,5	-	67,1	49,5	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1	-
Straba Verlängerung Nürnberger Süd 2 Lin		Gleis: 7		Richtung: Ebertplatz - Nürnberger Platz			Abschnitt: 1			Km: 1+877		
3	7 - 45m	90,0	19,0	50	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	50	45	-	72,2	54,6	-	66,4	48,8	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	50	30	-	72,1	54,5	-	67,1	49,5	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1	-
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 1			Km: 1+662		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	71,8	59,8	-	68,0	56,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	68,7	56,8	-	63,7	51,7	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	68,6	56,7	-	63,0	51,1	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	74,7	62,8	-	70,3	58,3	-
Straba Gl2 Li7 u. 14		Gleis: 10100		Richtung: Stadtein			Abschnitt: 2			Km: 1+814		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8	-
7	sonstige - 45m	45,0	7,0	70	45	-	72,2	54,6	-	67,1	49,5	-
6	sonstige - 30m	44,0	6,0	70	30	-	72,1	54,5	-	66,4	48,8	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1	-
Straba Gl1 Li 7 u. 14		Gleis: 10101		Richtung: Stadtauswärts			Abschnitt: 1			Km: 1+658		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	71,8	59,8	-	68,0	56,1	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	70	45	-	68,7	56,8	-	63,0	51,1	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	70	30	-	68,6	56,7	-	63,7	51,7	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	74,7	62,8	-	70,3	58,3	-
Straba Gl1 Li 7 u. 14		Gleis: 10101		Richtung: Stadtauswärts			Abschnitt: 2			Km: 1+813		
3	7 - 45m	90,0	19,0	70	45	-	75,2	57,6	-	71,4	53,8	-
7	sonstige - 45m	45,0	6,0	70	45	-	72,2	54,6	-	66,4	48,8	-
6	sonstige - 30m	44,0	7,0	70	30	-	72,1	54,5	-	67,1	49,5	-
-	Gesamt	179,0	32,0	-	-	-	78,2	60,6	-	73,7	56,1	-

Unterlage 17.1.2.2

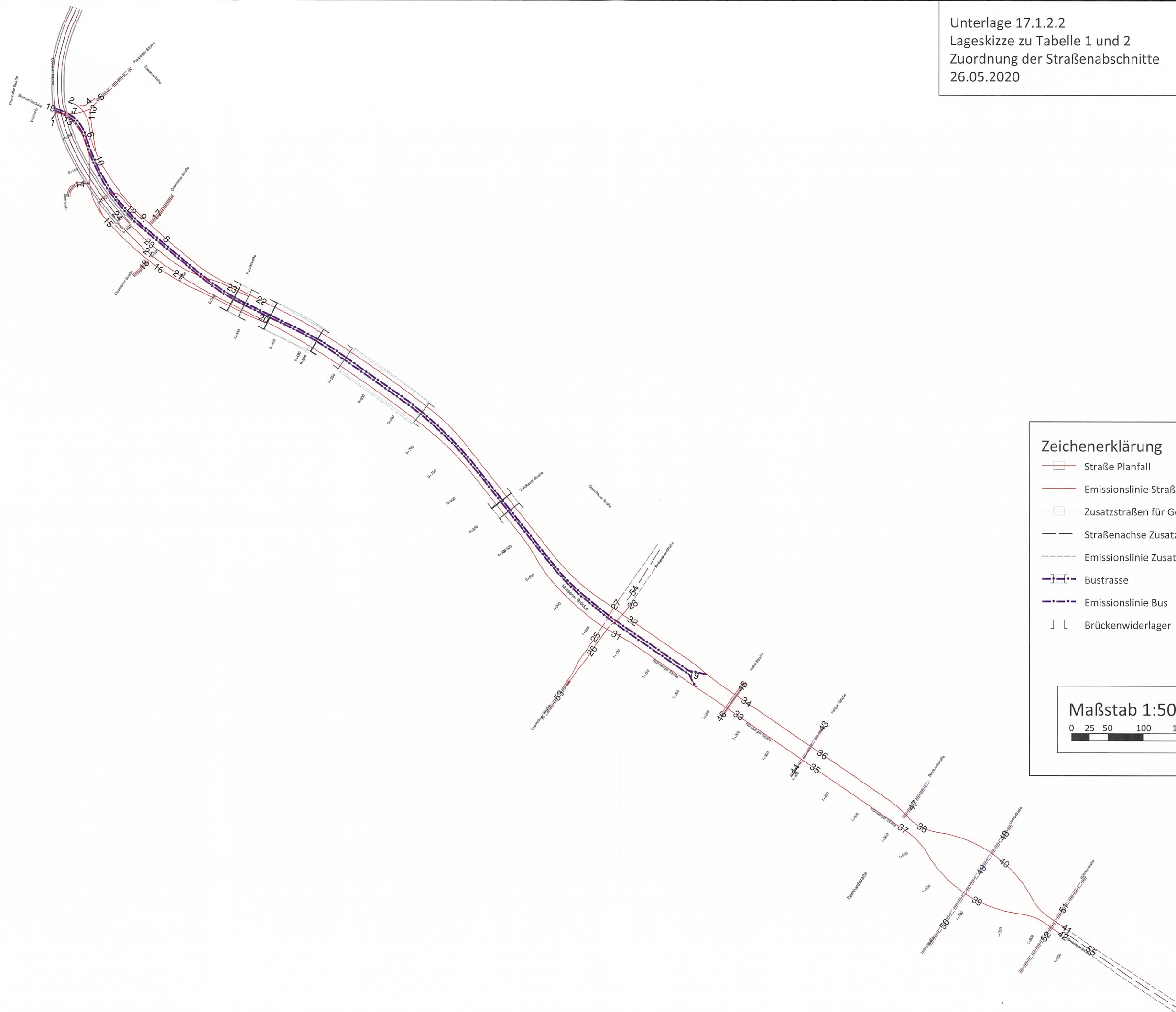
Berechnungsunterlagen Emissionen

Ausgangsdaten und Emissionspegel Kfz-Verkehr (Straße)

Skizze zur Lage der Straßenabschnitte

Tabelle 1 - Ausgangsdaten

Tabelle 2 - Emissionsdaten



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Ausgangsdaten Straßenverkehr der Verkehrsprognose 2030 (Nullfall mit Linienbussen)

Berechnung der Eingangswerte für die schalltechnische Untersuchung aus den DTV (Mo-Fr) und SV-Anteil > 3,5 t (Mo-Fr) mit Berücksichtigung Linienbusverkehr

Nr.	Abschnitt	DTV Montag - Freitag				Umrechnung auf Mo-So		DTV Montag - Sonntag				Umrechnung Lkw >3,5 t in Lkw > 2,8 t		Aufteilung Tag-Nacht-Anteile (Basis Tagesganglinien 2019)				Maßgebende stündliche Verkehrsstärke				Lkw-Anteil > 2,8 t								
		DTV	SV > 3,5 t	Anzahl		Faktor		LKW > 3,5 t	Linien-bus	PKW	DTV	Faktor	Anzahl	Pkw		Lkw		Verkehrsstärke		Lkw-Anteil										
				Lkw	Pkw	Lkw	Pkw							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht							
	Freiberger Straße																													
1	zwischen Tharandter Straße und Ebertplatz	3.150	6,00%	189	2.961	0,750	0,870	142	255	2.576	2.973	1,25	178	0,928	0,072	2357	183	0,913	0,087	389	44	172	28	14,17%	19,38%					
2	zw Ebertpl - Tharandter Str.	1.850	6,00%	111	1.739			83	201	1.513	1.797		104			1385	107			275	30	104	17	16,57%	21,90%					
3	zwischen Ebertplatz und Saxoniastraße	3.600	6,00%	216	3.384			162	0,0	2.944	3.106		203			2694	209			185	18	180	28	6,43%	7,93%					
4	zwischen Freiberger Straße ost	400	6,00%	24	376			18	0	327	345		23			299	23			21	2	20	3,1	6,56%	8,00%					
5	Freiberger Straße gesamt	4.000	6,00%	240	3.760			180	0	3.271	3.451		225			2994	232			205	20	200	32	6,41%	7,94%					
6	zwischen Ebertplatz und Freiberger Straße west	1.450	7,00%	102	1.349			76	201	1.173	1.450		95			1071	83			267	29	84	14	19,96%	25,89%					
7	zw. Ebertplatz Freiberger	3.050	6,00%	183	2.867			137	0	2.494	2.631		172			2282	177			157	15	152	24	6,44%	7,81%					
	Ebertplatz Rampe Nord					0,750	0,870					1,25		0,928	0,072			0,913	0,087											
8	von Nossener Brücke bis Oederaner Str ost	4.600	5,00%	230	4.370			173	201	3.802	4.176		217			3487	271			378	40	242	39	9,78%	12,86%					
9	von Oederaner Straße ost bis Abzweig	4.100	5,00%	205	3.895			154	201	3.389	3.744		193			3109	241			356	38	217	35	10,27%	13,62%					
10	von Abzweig Ebertplatz bis Freiberger Str	2.000	7,00%	140	1.860			105	201	1.618	1.924		132			1476	115			301	32	111	18	16,94%	21,77%					
11	Ebertplatz nach Freiberger Str. ost	550	7,00%	39	512			29	0	445	474		37			406	31			34	3	28	4	7,73%	8,82%					
12	von Ebertplatz ost nach Ebertplatz west	2.100	3,00%	63	2.037			47	0	1.772	1.819		59			1633	127			54	5	105	17	3,20%	3,79%					
	Ebertplatz Rampe Süd																													
13	von Freiberger Straße rechts Richtung Nossener Brücke	100	5,00%	5	95			4	255	83	342		5			76	6			231	29	19	4,4	75,24%	82,86%					
14	Ebertplatz	200	2,00%	4	196			3	54	171	228		4			158	12			50	8	13,0	2,5	24,04%	40,00%					
15	Abzweig Ebertplatz west bis Oederaner Str west	2.000	3,00%	60	1.940			45	201	1.688	1.934		57			1555	121			232	26	112	18	12,98%	17,69%					
16	von Oederaner Straße west nach Nossener Brücke	3.750	4,00%	150	3.600			113	201	3.132	3.446		142			2880	223			310	33	199	32	9,72%	12,89%					
	Oederaner Straße					0,750	0,870					1,25		0,928	0,072			0,913	0,087											
17	östlich Nossener Brücke	500	8,00%	40	460			30	0	400	430		38			364	28			35	3	25	4	8,77%	9,68%					
18	westlich Nossener Brücke	5.750	4,00%	230	5.520			173	0	4.802	4.975		217			4415	343			198	19	288	45	4,29%	5,25%					
	Nossener Brücke					0,750	0,870					1,25		0,928	0,072			0,913	0,087											
	Bus Sonderspur (Nur Prognoseplanfall)							402			402		0			0	360			42	22,5	5,3	100,00%	100,00%						
20	zwischen Ebertplatz und Budapester Straße	20.900	4,00%	836	20.064			627	201	17.456	18.284		784			16053	1246			896	89	1059	167	5,29%	6,67%					
21	von Löbtauer Br.	17.150	4,00%	686	16.464			515	0	14.324	14.839		644			13173	1022			588	56	860	135	4,27%	5,19%					
22	Budapester Straße bis Rampen Ebertplatz	21.150	4,00%	846	20.304			635	201	17.664	18.500		794			16245	1260			905	90	1072	169	5,28%	6,67%					
23	Ri Löbtauer Br.	16.550	4,00%	662	15.888			497	0	13.823	14.320		622			12712	986			568	54	830	130	4,28%	5,19%					
24	Löbtauer Brücke	33.750	4,00%	1.350	32.400			1.013	0	28.188	29.201		1267			25923	2011			1157	110	1693	265	4,27%	5,19%					
	Chemnitzer Straße					0,750	0,870					1,25		0,928	0,072			0,913	0,087											
25	Nürnberger Straße bis Bayreuther Straße	9.650	5,00%	483	9.168			362	152	7.976	8.490		453			7317	568			550	55	492	78	6,99%	8,83%					
26	zwischen Bayreuther Straße und Nürnberger Straße	8.450	5,00%	423	8.028			317	152	6.984	7.453		397			6407	497			498	51	432	69	7,21%	9,31%					
	Budapester Straße					0,750	0,870					1,25		0,928	0,072			0,913	0,087											
27	zwischen Glauchauer/Altenzeller Straße und Nürnberger Str.	11.100	5,00%	555	10.545			416	152	9.174	9.742		520			8417	653			611	61	564	89	6,77%	8,54%					
28	zwischen Nürnberger und Altenzellerr Straße	11.350	5,00%	568	10.783			426	152	9.381	9.959		533			8606	668			623	62	577	91	6,75%	8,49%					
29	nordöstlich Hahnebergstraße	25.650	5,00%	1.283	24.368			962	304	21.200	22.466		1203			19450	1509			1370	137	1301	206	6,58%	8,32%					
	Hahnebergstraße					0,750	0,870					1,25		0,928	0,072			0,913	0,087											
30	zwischen Budapester Straße und Zwickauer Straße	5.550	4,00%	222	5.328			167	0	4.635	4.802		209			4262	331			191	18	278	44	4,29%	5,16%					

Eingabewerte für schalltechnische Berechnung



Ausgangsdaten Nullfall

Nr.	Abschnitt	DTV Montag - Freitag				Umrechnung auf Mo-So		DTV Montag - Sonntag				Umrechnung Lkw >3,5 t in Lkw > 2,8 t		Aufteilung Tag-Nacht-Anteile (Basis Tagesganglinien 2019)				Maßgebende stündliche Verkehrsstärke				Lkw-Anteil > 2,8 t			
		DTV	SV > 3,5 t	Anzahl > 3,5 t		Faktor		LKW > 3,5 t	Linien- bus	PKW	DTV	Faktor	Anzahl	Pkw		Lkw		Verkehrsstärke		Lkw-Anteil > 2,8 t					
				Tag	Nacht	Tag	Nacht							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
31	Nürnberg er Straße von Budapester Straße bis Hohe Straße	16.500	4,00%	660	15.840	0,750	0,870	495	201	13.781	14.477	1,25	619	0,928	0,072	12674	983	0,913	0,087	745	75	839	132	5,55%	7,09%
		16.500	4,00%	660	15.840			495		13.781	14.276		619			12674	983			565	54	827	130	4,27%	5,21%
32	Hohe Straße bis Budapester Straße	18.200	4,00%	728	17.472			546	201	15.201	15.948		683			13979	1085			804	80	924	146	5,44%	6,87%
		18.200	4,00%	728	17.472			546		15.201	15.747		683			13979	1085			624	59	913	143	4,27%	5,16%
33	von Hohe Straße bis Kaitzer Straße	16.450	4,00%	658	15.792			494	201	13.739	14.434		618			12635	980			744	75	836	132	5,56%	7,11%
34	Kaitzer Straße bis Hohe Straße	17.400	4,00%	696	16.704			522	201	14.532	15.255		653			13364	1037			776	78	884	139	5,49%	7,00%
35	von Kaitzer Straße bis Bernhardstraße	16.200	4,00%	648	15.552			486	201	13.530	14.217		608			12443	965			735	74	824	130	5,58%	7,12%
36	Bernhardstraße bis Kaitzer Straße	17.500	4,00%	700	16.800			525	201	14.616	15.342		657			13441	1043			780	78	889	140	5,48%	6,96%
37	von Bernhardstraße bis Liebigstraße	16.200	4,00%	648	15.552			486	201	13.530	14.217		608			12443	965			735	74	824	130	5,58%	7,12%
38	Liebigstraße bis Bernhardstraße	17.150	4,00%	686	16.464			515	201	14.324	15.040		644			13173	1022			768	77	871	137	5,51%	7,01%
39	von Liebigstraße bis Hübnerstraße	15.650	4,00%	626	15.024			470	201	13.071	13.742		588			12020	933			717	72	718	126	5,63%	7,16%
40	von Hübnerstraße bis Liebigstraße	15.700	4,00%	628	15.072			471	201	13.113	13.785		589			12059	936			718	72	799	126	5,62%	7,14%
41	von Münchner bis Hübnerstraße	15.350	4,00%	614	14.736			461	201	12.820	13.482		577			11789	915			707	71	781	123	5,66%	7,20%
42	von Hübnerstraße bis Münchner Straße	14.900	4,00%	596	14.304			447	201	12.444	13.092		559			11444	888			690	70	758	120	5,69%	7,31%
43	Kaitzer Straße nordöstlich Nürnberg er Straße	700	3,00%	21	679	0,750	0,870	16	0	591	607	1,25	20	0,928	0,072	545	42	0,913	0,087	18	2	35	6	3,20%	4,55%
44	südwestlich Nürnberg er Straße	600	3,00%	18	582			14	0	506	520		18			466	36			16	2	30	5	3,32%	5,26%
45	Hohe Straße nordöstlich Nürnberg er Straße	3.400	5,00%	170	3.230	0,750	0,870	128	0	2.810	2.938	1,25	160	0,928	0,072	2578	200	0,913	0,087	146	14	170	27	5,36%	6,54%
46	südwestlich Nürnberg er Straße	2.250	4,00%	90	2.160			68	0	1.879	1.947		85			1728	134			78	7	113	18	4,32%	4,96%
47	Bernhardstraße nordöstlich Nürnberg er Straße	1.350	4,00%	54	1.296	0,750	0,870	41	0	1.128	1.169	1,25	52	0,928	0,072	1037	80	0,913	0,087	47	5	68	11	4,34%	5,88%
48	Liebigstraße nordöstlich Nürnberg er Straße	1.800	3,00%	54	1.746	0,750	0,870	41	0	1.519	1.560	1,25	52	0,928	0,072	1399	109	0,913	0,087	47	5	90	14	3,25%	4,39%
49	im Nürnberg er Ei	3.950	4,00%	158	3.792			119	0	3.299	3.418		149			3034	235			136	13	198	31	4,29%	5,24%
50	südwestlich Nürnberg er Straße	3.900	4,00%	156	3.744			117	0	3.257	3.374		147			2995	232			134	13	196	31	4,28%	5,31%
51	Hübnerstraße nordöstlich Nürnberg er Straße	1.600	3,00%	48	1.552	0,750	0,870	36	0	1.350	1.386	1,25	45	0,928	0,072	1244	97	0,913	0,087	41	4	80	13	3,19%	3,96%
52	südwestlich Nürnberg er Straße	1.500	3,00%	45	1.455			34	0	1.266	1.300		43			1166	91			39	4	75	12	3,24%	4,21%
53	Chemnitzer Straße gesamt	18100	5,00%	905	17.195	0,75	0,87	679	304	14.960	15.943	1,25	849	0,928	0,072	13725	1065	0,913	0,087	1047	106	923	146	7,09%	9,05%
54	Budapester Straße gesamt	23100	5,00%	1.155	21.945	0,75	0,87	866	304	19.092	20.262	1,25	1083	0,928	0,072	17516	1359	0,913	0,087	1261	126	1174	186	6,72%	8,48%
55	Nürnberg er Straße bis Münchner Straße gesamt	30250	4,00%	1.210	29.040	0,75	0,87	908	402	25.265	26.575	1,25	1135	0,928	0,072	23235	1803	0,913	0,087	1396	141	1539	243	5,67%	7,25%

Eingabewerte für schalltechnische Berechnung



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Ausgangsdaten Straßenverkehr der Verkehrsprognose 2030 (Planfall mit Linienbussen)

Berechnung der Eingangswerte für die schalltechnische Untersuchung aus den DTV (Mo-Fr) und SV-Anteil > 3,5 t (Mo-Fr) mit Berücksichtigung Linienbusverkehr

Nr.	Abschnitt	DTV Montag - Freitag				Umrechnung auf Mo-So		DTV Montag - Sonntag				Umrechnung Lkw >3,5 t in Lkw > 2,8 t		Aufteilung Tag-Nacht-Anteile (Basis Tagesganglinien 2019)				Maßgebende stündliche Verkehrsstärke		Lkw-Anteil > 2,8 t											
		DTV	SV > 3,5 t	Anzahl		Lkw Faktor	Pkw	LKW > 3,5 t	Linien- bus	PKW	DTV	Faktor	Anzahl	Pkw		Lkw		Tag	Nacht	Tag	Nacht	M _t	M _n	P _t	P _n						
				Lkw	Pkw									Faktor	Anzahl	Faktor	Anzahl + Bus														
	Freiberger Straße																														
1	zwischen Tharandter Straße und Ebertplatz	2.900	6,00%	174	2.726	0,750	0,870	131	82	2.372	2.585	1,25	164	0,928	0,072	2171	168	0,913	0,087	221	25	150	24	9,24%	12,95%						
2	zw Ebertpl - Tharandter Str.	2.000	6,00%	120	1.880			90	28	1.636	1.754		113			1497	116			174	21	104	17	10,41%	15,33%						
3	zwischen Ebertplatz und Saxoniastraße	3.350	6,00%	201	3.149			151	0	2.740	2.891		189			2507	195			173	16	168	26	6,46%	7,58%						
4	zwischen Freiberger Straße ost und Weberbrücke	300	6,00%	18	282			14	0	245	259		18			224	17			16	2	15,0	2,4	6,67%	10,53%						
5	Freiberger Straße	3.650	6,00%	219	3.431			164	0	2.985	3.149		205			2732	212			187	18	182	29	6,41%	7,83%						
6	zwischen Ebertplatz und Freiberger Straße west	1.700	7,00%	119	1.581			89	28	1.375	1.492		112			1255	97			127	13	86	14	9,19%	11,82%						
7	zw. Ebertplatz Freiberger	2.800	6,00%	168	2.632			126	0	2.290	2.416		158			2095	163			144	14	140	22	6,43%	7,91%						
	Ebertplatz Rampe Nord					0,750	0,870					1,25		0,928	0,072			0,913	0,087												
8	von Nossener Brücke bis Oederaner Str ost	4.450	5,00%	223	4.228			167	28	3.678	3.873		209			3374	262			216	21	224	35	6,02%	7,42%						
9	von Oederaner Straße ost bis Abzweig	5.150	5,00%	258	4.893			193	28	4.256	4.477		242			3904	303			246	24	259	41	5,93%	7,34%						
10	von Abzweig Ebertplatz bis Freiberger Str	2.250	7,00%	158	2.093			118	28	1.820	1.966		148			1661	129			160	16	113,8	18	8,79%	11,03%						
11	Ebertplatz nach Freiberger Str. ost	550	7,00%	39	512			29	0	445	474		37			406	31			34	3	27,5	4,3	7,73%	8,82%						
12	von Ebertplatz ost nach Ebertplatz west	2.900	3,00%	87	2.813			65	0	2.447	2.512		82			2255	175			75	7	146	23	3,22%	3,85%						
	Ebertplatz Rampe Süd																														
13	von Freiberger Straße rechts Richtung Nossener Brücke	100	5,00%	5	95			4	82	83	169		5			76	6			76	11	9,5	2,1	50,00%	64,71%						
		100	5,00%	5	95			4	28	83	115		5			76	6			30	3	6,6	1,1	28,30%	33,33%						
14	Ebertplatz	50	2,00%	1	49			1	54	43	98		2			39	3			48	8	5,4	1,4	55,17%	72,73%						
		50	2,00%	1	49			1	28	43	72		2			39	3			27	3	4,1	0,8	40,91%	50,00%						
15	Abzweig Ebertplatz west bis Oederaner Str west	2.950	3,00%	89	2.862			66	28	2.490	2.584		83			2295	178			101	10	149,8	23,5	4,22%	5,32%						
16	von Oederaner Straße west nach Nossener Brücke	3.250	4,00%	130	3.120			98	28	2.714	2.840		123			2495	194			137	14	164,5	26	5,21%	6,73%						
	Oederaner Straße					0,750	0,870					1,25		0,928	0,072			0,913	0,087												
17	östlich Nossener Brücke	1.800	5,00%	90	1.710			68	0	1.488	1.556		85			1365	106			78	7	90	14	5,41%	6,19%						
18	westlich Nossener Brücke	5.400	4,00%	216	5.184			162	0	4.510	4.672		203			4147	322			185	18	271	43	4,27%	5,29%						
	Nossener Brücke					0,750	0,870					1,25		0,928	0,072			0,913	0,087												
19	Bus Sonderspur							28		28	0		0			0	25			3	1,6	0,4	100,00%	100,00%							
20	zwischen Ebertplatz und Budapester Straße	20.550	4,00%	822	19.728			617	0	17.163	17.780		772			15783	1225			705	67	1031	162	4,28%	5,19%						
21	von Löbtauer Br.	17.300	4,00%	692	16.608			519	0	14.449	14.968		649			13288	1031			593	56	868	136	4,27%	5,15%						
22	Budapester Straße bis Rampen Ebertplatz	20.800	4,00%	832	19.968			624	0	17.372	17.996		780			15976	1240			712	68	1043	164	4,27%	5,20%						
23	Ri Löbtauer Br.	16.350	4,00%	654	15.696			491	0	13.656	14.147		614			12559	974			561	53	820	128	4,28%	5,16%						
24	Löbtauer Brücke	33.650	4,00%	1.346	32.304			1.010	0	28.104	29.114		1263			25846	2005			1153	110	1687	264	4,27%	5,20%						
	Chemnitzer Straße					0,750	0,870					1,25		0,928	0,072			0,913	0,087												
25	Nürnberger Straße bis Bayreuther Straße	8.450	6,00%	507	7.943			380	152	6.910	7.442		475			6324	491			570	57	431	69	8,27%	10,40%						
26	zwischen Bayreuther Straße und Nürnberger Straße	7.400	6,00%	444	6.956			333	152	6.052	6.537		417			5538	430			517	52	378	60	8,54%	10,79%						
	Budapester Straße					0,750	0,870					1,25		0,928	0,072			0,913	0,087												
27	zwischen Glauchauer/Altenzeller und Nürnberger Straße	9.250	5,00%	463	8.788			347	152	7.645	8.144		434			7014	544			532	54	472	75	7,05%	9,03%						
28	zwischen Nürmberger und Altenzeller Straße	9.700	5,00%	485	9.215			364	152	8.017	8.533		455			7355	571			551	56	494	78	6,97%	8,93%						
29	nordöstlich Hahnebergstraße	28.900	5,00%	1.445	27.455			1.084	304	23.886	25.274		1355			21915	1700			1509	150	1464	231	6,44%	8,11%						
	Hahnebergstraße					0,750	0,870					1,25		0,928	0,072			0,913	0,087												
30	zwischen Budapester Straße und Zwickauer Straße	14.150	3,00%	425	13.726			318	0	11.941	12.259		398			11007	854			363	35	711	111	3,19%	3,94%						

Eingabewerte für schalltechnische Berechnung

Ausgangsdaten Planfall

		DTV Montag - Freitag				Umrechnung auf Mo-So		DTV Montag - Sonntag				Umrechnung Lkw >3,5 t in Lkw > 2,8 t		Aufteilung Tag-Nacht-Anteile (Basis Tagesganglinien 2019)				Maßgebende stündliche Verkehrsstärke				Lkw-Anteil > 2,8 t					
		DTV	SV > 3,5 t	Anzahl				LKW > 3,5 t	Linien- bus	PKW	Pkw			Lkw		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Faktor	Faktor						Anzahl			Anzahl + Bus													
	Abschnitt	DIV	> 3,5 t	> 3,5 t	Pkw	Lkw	Pkw	> 3,5 t	bus		DIV	Faktor	Anzahl	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	M _t	M _n	P _t	P _n		
31	Nürnberg Straße																										
	von Budapester Straße bis Hohe Straße	15.700	4,00%	628	15.072	0,750	0,870	471	28	13.113	13.612	1,25	589	0,928	0,072	12059	936	0,913	0,087	563	54	789	124	4,46%	5,45%		
		15.700	4,00%	628	15.072			471		13.113	13.584		589				12059			936	538	51	787	123	4,27%	5,17%	
	32	Hohe Straße bis Budapester Straße	17.450	4,00%	698			16.752	524	28	14.574		15.126			655				13403	1040	623	60	877	138	4,44%	5,45%
			17.450	4,00%	698			16.752	524		14.574		15.098			655				13403	1040	598	57	875	137	4,27%	5,20%
	33	von Hohe Straße bis Kaitzer Straße	15.800	4,00%	632			15.168	474	28	13.196		13.698			593				12135	942	566	55	794	125	4,46%	5,52%
	34	Kaitzer Straße bis Hohe Straße	16.750	4,00%	670			16.080	503	28	13.990		14.521			629				12866	998	599	58	842	132	4,45%	5,49%
	35	von Kaitzer Straße bis Bernhardstraße	15.900	4,00%	636			15.264	477	28	13.280		13.785			597				12212	948	570	55	799	125	4,46%	5,48%
	36	Bernhardstraße bis Kaitzer Straße	16.850	4,00%	674			16.176	506	28	14.073		14.607			633				12942	1004	603	58	847	133	4,45%	5,46%
	37	von Bernhardstraße bis Liebigstraße	15.850	4,00%	634			15.216	476	28	13.238		13.742			595				12174	945	568	55	796	125	4,46%	5,50%
	38	Liebigstraße bis Bernhardstraße	16.650	4,00%	666			15.984	500	28	13.906		14.434			625				12789	992	596	57	837	131	4,45%	5,43%
	39	von Liebigstraße bis Hübnerstraße	15.300	4,00%	612			14.688	459	28	12.779		13.266			574				11752	912	549	53	769	121	4,46%	5,49%
	40	von Hübnerstraße bis Liebigstraße	15.200	4,00%	608			14.592	456	28	12.695		13.179			570				11675	906	545	53	764	120	4,46%	5,53%
	41	von Münchner bis Hübnerstraße	14.800	4,00%	592			14.208	444	28	12.361		12.833			555				11368	882	532	51	744	117	4,47%	5,47%
42	von Hübnerstraße bis Münchner Straße	14.550	4,00%	582	13.968			437	28	12.152	12.617		547				11175			867	524	51	731	115	4,48%	5,56%	
43	Kaitzer Straße																										
	nordöstlich Nürnberg Straße	700	3,00%	21	679	0,750	0,870	16	0	591	607	1,25	20	0,928	0,072	545	42	0,913	0,087	18	2	35	6	3,20%	4,55%		
	44	südwestlich Nürnberg Straße	700	3,00%	21			679	16	0	591		607			20	545			42	18	2	35	6	3,20%	4,55%	
45	Hohe Straße																										
	nordöstlich Nürnberg Straße	3.150	5,00%	158	2.993	0,750	0,870	118	0	2.603	2.721	1,25	148	0,928	0,072	2388	185	0,913	0,087	135	13	158	25	5,35%	6,57%		
46	südwestlich Nürnberg Straße	1.800	4,00%	72	1.728			54	0	1.503	1.557		68			1382	107			62	6	90	14	4,29%	5,31%		
47	Bernhardstraße																										
nordöstlich Nürnberg Straße	1.100	4,00%	44	1.056	0,750	0,870	33	0	919	952	1,25	42	0,928	0,072	844	66	0,913	0,087	38	4	55	9	4,31%	5,71%			
48	Liebigstraße																										
	nordöstlich Nürnberg Straße	1.600	3,00%	48	1.552	0,750	0,870	36	0	1.350	1.386	1,25	45	0,928	0,072	1244	97	0,913	0,087	41	4	80	13	3,19%	3,96%		
	49	im Nürnberg Ei	3.750	4,00%	150			3.600	113	0	3.132		3.245			142	2880			223	130	12	188	29	4,32%	5,11%	
50	südwestlich Nürnberg Straße	3.800	4,00%	152	3.648			114	0	3.174	3.288		143			2919	226			131	12	191	30	4,30%	5,04%		
51	Hübnerstraße																										
	nordöstlich Nürnberg Straße	1.500	3,00%	45	1.455	0,750	0,870	34	0	1.266	1.300	1,25	43	0,928	0,072	1166	91	0,913	0,087	39	4	75	12	3,24%	4,21%		
52	südwestlich Nürnberg Straße	1.450	3,00%	44	1.407			33	0	1.224	1.257		42			1128	87			38	4	73	11	3,26%	4,40%		
53	Chemnitzer Straße gesamt																										
54	Budapester Straße gesamt	17800	5,00%	890	16.910	0,75	0,87	668	304	14.712	15.684	1,25	835	0,928	0,072	13498	1047	0,913	0,087	1034	105	908	144	7,12%	9,11%		
55	Nürnberg Straße bis Münchner Str. gesamt	29350	4,00%	1.174	28.176	0,75	0,87	881	56	24.513	25.450	1,25	1102	0,928	0,072	22543	1749	0,913	0,087	1056	102	1475	231	4,47%	5,51%		

Eingabewerte für schalltechnische Berechnung

Schalltechnische Untersuchung

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger

Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Straßenverkehr Nullfall

Abschnittsname	Stationierung km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			p _T %	p _N %	M/DTV	M/DTV	T km/h	N km/h	D _{Str0(T)} dB(A)	D _{Str0(N)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _T dB(A)	LmE _N dB(A)
Nürnberger Straße Verlängerung Nullzustand														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
55 Hübnerstrbis Nürnberger	0+000	26574	5,7	7,3	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8 / 0,9	66,1	58,7
55 Rugestraße bis Münchner	0+104	26574	5,7	7,3	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	66,1	58,7
Nürnberger Straße - Ri. Ebertplatz - Bes														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
41Rugestr. - Hübnerstr.	1+842	13482	5,7	7,2	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,1 / -0,5	63,1	55,7
40 Hübnerstr. - Liebigstr.	1+825	13785	5,6	7,1	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,0 / -0,7	63,2	55,8
-	1+809	13785	5,6	7,1	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-1,4 / -0,6	60,7	53,3
38 Liebig bis Bernhard	1+700	15040	5,5	7,0	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-0,7 / 1,5	61,1	53,6
36Bernhard bis Kaitzer	1+560	15342	5,5	7,0	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,0	61,1	53,7
36 Bernhard bis Kaitzer	1+543	15342	5,5	7,0	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,0 / 0,4	63,6	56,2
34 Kaitzer bis Hohe	1+400	15255	5,5	7,0	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,6 / 1,1	63,6	56,2
32Hohe bis Budapester	1+275	15948	5,4	6,9	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,3 / 0,5	63,8	56,3
22 Nossener Brücke ab Buc	1+075	18500	5,3	6,7	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,1 / -0,7	64,4	56,9
-	1+025	18500	5,3	6,7	0,058	0,009	50 / 50	60 / 60	-	-	-	-1,1 / -0,7	64,4	58,0
22 Nossener Brücke	0+902	18500	5,3	6,7	0,058	0,009	50 / 50	60 / 60	-	-	-	-1,8 / 0,0	64,4	58,0
23 Löbtauer Brücke	0+473	14320	4,3	5,2	0,058	0,009	50 / 50	60 / 60	-	-	-	-2,5 / 1,4	62,8	56,3
Nossener Brücke Ost														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
8 N.Brücke - Oederaner Str	0+000	4176	9,8	12,9	0,058	0,009	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-3,4 / 1,8	60,6	53,5
9 N.Brücke - Oederaner Str	0-212	3744	10,3	13,6	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-3,5 / -2,8	59,2	52,2
9 Oederaner Str Ost - Ebert	0-240	3744	10,3	13,6	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-3,7 / -2,4	59,2	52,2
10 Abzw. Ebertplatz - Freibe	0-313	1924	16,9	21,8	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-2,1 / 0,3	57,9	50,9
11 Ebertplatz -Freiberger St	0-393	474	7,7	8,8	0,059	0,008	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,4 / 1,2	49,5	41,4
Freiberger Straße - Ebertplatz Nullfall														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
1 Tharandter Str. - Ebertplat	0+008	2973	14,1	19,4	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-4,6	59,2	52,4
13 Freiberger Str.- N. Brück	0+018	342	75,2	82,9	0,056	0,013	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-6,6 / 0,9	55,9 - 56,9	50,0 - 51,0
-	0+081	342	75,2	82,9	0,056	0,013	40 / 40	40 / 40	-	-	-	0,1 / 1,0	54,7	48,8
15 Freiberger Str. Ri. N. Br	0+123	1934	13,0	17,7	0,058	0,010	40 / 40	40 / 40	-	-	-	-1,0 / 2,1	55,8	49,0
-	0+156	1934	13,0	17,7	0,058	0,010	50 / 50	50 / 50	-	-	-	3,1	57,1	50,3
15 Ebertplatz West - Oe.Str	0+164	1934	13,0	17,7	0,058	0,010	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,8 / 4,6	57,1	50,3
16 Oederaner S. W - N.Brück	0+289	3446	9,7	12,9	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,5 / 3,9	58,7	51,6
Nossener Straße - Ri. Münchner Straße Be														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
21 Löbtauer Brücke	0+279	14839	4,3	5,2	0,058	0,009	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-1,6 / 4,1	64,1	56,5
20 Nossener Brücke	0+479	18284	5,3	6,7	0,058	0,009	60 / 60	60 / 60	-	-	-	-0,6 / 2,8	65,5	58,0
20 Nossener Brücke bis Buc	0+890	18284	5,3	6,7	0,058	0,009	60 / 60	60 / 60	-	-	-	1,2	65,5	58,0
-	0+970	18284	5,3	6,7	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,7 / 0,9	64,3	56,9
31 Budapester bis Hohe	1+073	14477	5,5	7,1	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,6 / 0,4	63,4	56,0
33 Hohe bis Kaitzer	1+275	14434	5,6	7,1	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,7 / 0,7	63,4	56,0
36 Kaitzer bis Bernhard	1+401	14217	5,6	7,1	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,1 / 0,3	63,3	55,9
37 Bernhard bis Liebig	1+560	14217	5,6	7,1	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,8 / 0,7	63,3	55,9
-	1+615	14217	5,6	7,1	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-0,4 / 1,8	60,8	53,4
39 Liebigstr. - Hübnerstr.	1+701	13742	5,6	7,2	0,052	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-0,2 / 0,6	60,3	53,3
-	1+799	13742	5,6	7,2	0,052	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,5 / 1,0	60,3	53,3
42 Hübnerstr. - Rugestr.	1+826	13092	5,7	7,3	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,2 / 0,8	60,5	53,1
-	1+835	13092	5,7	7,3	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	63,0	55,7
Ebertplatz Ost nach West														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
12 E. Platz Ost nach West	0+000	1819	3,2	3,8	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-3,0 / -0,8	53,2	45,6
14 E. Platz	0+044	228	24,0	40,0	0,057	0,011	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-2,8 / 0,7	49,8	44,6
Oederaner Straße West														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
18 westl Nossener Brücke	0+000	4975	4,3	5,3	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	4,7 / 5,0	58,2	50,6
-	0+020	3446	9,7	12,9	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,0 / 4,4	58,7	51,6
Hohe Straße														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
45 nordöstl. Nürnberger Str.	0+000	2938	5,4	6,5	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	53,9	46,4
46 südöstl. Nürnberger Str.	0+033	1947	4,3	5,0	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,1	51,7	44,0
Chemnitz Straße														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
26 Bayreuther Str.-Nürnberg	0+000	7453	7,2	9,3	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,8 / 0,8	61,2	53,9
Nürnberg Str.-Altenzellers	0+000	7453	7,2	9,3	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,0	61,2	53,9
Budapester Straße														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
27 Altenzellerstr-Nürnberg	0+000	9742	6,8	8,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	62,2	54,8



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage
17.1.2.2
Tabelle 2
Seite 1
28.04.2020

Schalltechnische Untersuchung

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger

Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Straßenverkehr Nullfall

Abschnittsname	Stationierung km	Verkehrszahlen					Geschwindigkeit		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
		DTV Kfz/24h	p _T %	p _N %	M/DTV	M/DTV	T km/h	N km/h	D _{Str0(T)} dB(A)	D _{Str0(N)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _T dB(A)	LmE _N dB(A)
Nürnberger Str.-Bayreuther	0+000	9742	6,8	8,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,0	62,2	54,8
Budapester Straße Ost Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
28 Nürnberger Str.-Altenzell	0+000	9959	6,8	8,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,3 / 0,0	62,3	54,9
Chemnitzer Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
25 Nürnberger Str.-Bayreuth	0+000	8490	7,0	8,8	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,8 / 1,9	61,7	54,3
Oederaner Straße Ost Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
17 östlich Nossener Brücke	0+000	430	8,8	9,7	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-9,9 / -1,4	49,4 - 52,3	41,7 - 44,6
	0+044	430	8,8	9,7	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-4,5 / -2,9	46,8	39,1
Freiberger Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
7 Ebertplatz - Saxoniastr.	0+000	2631	6,4	7,8	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-4,9 / -1,9	56,4	48,9
Ebert Platz - Freiberger west Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
6 Ebertplatz - Freiberger Str	0+000	1450	20,0	25,9	0,058	0,010	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,6 / 2,3	57,3	50,4
2 Freiberger Str -Weberbrück	0+053	1797	16,6	21,9	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	4,1	57,5	50,7
Freiberger Str Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
3 Ebertplatz -Saxoniastr	0+000	3106	6,4	7,9	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-2,0 / -0,3	57,1	49,6
Freiberger Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
4 Freiberger Str. - Ebertplatz	0+000	345	6,6	7,9	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1 / 3,1	47,6	40,0

Schalltechnische Untersuchung

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger

Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Straßenverkehr Planfall

Abschnittsname	Stationierung km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Korrekturen			Steigung	Emissionspegel	
			p _T %	p _N %	M/DTV	M/DTV	T km/h	N km/h	D _{Str0(T)} dB(A)	D _{Str0(N)} dB(A)	D _{Reff}	Min / Max %	LmE _T dB(A)	LmE _N dB(A)
Nürnberger Straße Verlängerung, Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
55 Hübner Straße bis Ruge	0+000	25450	4,5	5,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8 / 0,9	65,4	57,8
55 Rugestraße bis Münchn	0+104	25450	4,5	5,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	65,4	57,8
-	0+000	25150	4,5	5,5	0,059	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,0	65,4	57,8
Einmündung Ebertplatz 10800 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
14 Ebertplatz	0+000	98	55,2	72,7	0,055	0,014	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-2,5 / 1,0	49,2	44,5
Nossener Brücke -Nürnberger Straße Verkehrsrichtung: Gegen Eingaberichtung														
21 von Löbtauer Brücke	0+279	14968	4,3	5,2	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,2 / 2,5	63,0	55,3
20 Nossener Brücke	0+438	17780	4,3	5,2	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-3,1 / 1,9	63,7	56,1
31 Chemnitz - Hohe Str	1+072	13584	4,3	5,2	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,9 / 0,6	62,5	54,9
31 Chemnitz - Hohe Str +	1+232	13612	4,5	5,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,7 / -0,4	62,7	55,1
33 Hohe Str - Kaitzer	1+276	13698	4,5	5,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,4 / 0,2	62,7	55,1
35 Kaitzer - Bernhard	1+402	13785	4,5	5,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,6 / 0,9	62,7	55,1
37 Bernhard - Liebig	1+564	13742	4,5	5,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,1 / 1,1	62,7	55,1
-	1+616	13742	4,5	5,5	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,7	60,2	52,6
37 Bernhardstr. - Liebigstr.	1+619	13742	4,5	5,5	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-0,1 / 1,0	60,2	52,6
39 Liebigstr. - Hübnerstr.	1+701	13266	4,5	5,5	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-0,2 / 0,6	60,1	52,5
-	1+792	13266	4,4	5,8	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,2 / 0,8	60,0	52,6
42 Hübnerstr. - Münchner	1+826	12617	4,5	5,5	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,5 / 0,7	59,9	52,3
-	1+835	12617	4,5	5,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	62,3	54,8
Auffahrt Nossener Brücke A 10300 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
16 Oderaner - Nossener Br	0+000	2840	5,2	6,7	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6 / 2,7	56,2	48,8
Nossener Brücke 1-Nürnberger Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
3 Freiburger Ost -Saxonias	0+028	2891	6,5	7,6	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5 / 1,0	56,8	49,2
11 Ebertplatz Freiburger Os	0+040	2891	6,5	7,6	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,5 / 0,7	56,8	49,2
10 Ebertpl - Freiburger Ost	0+098	1966	8,8	11,0	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,0 / 3,6	55,9	48,6
9 Oederander Str - Abzweig	0+210	4477	5,9	7,3	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	3,7	58,5	51,0
8 Nossener Br - Oederan	0+228	3873	6,0	7,4	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	3,4 / 3,6	57,9	50,4
-	0+257	3873	6,0	7,4	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,8 / 5,3	57,9 - 58,1	50,4 - 50,6
22 Budapester- Löbtauer Br	0+398	17996	4,3	5,2	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,6 / 4,6	63,8	56,2
-	0+908	17996	4,3	5,2	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,7 / 1,9	63,8	56,2
32 Hohe Straße - Budapest	1+077	15098	4,3	5,2	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,7 / 0,3	63,0	55,4
32 Hohe Str- Budapest +	1+220	15126	4,4	5,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,8 / -0,3	63,1	55,5
34 Kaitzer - Hohe Straße	1+275	14521	4,5	5,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,4 / 0,2	62,9	55,4
36 Bernhard - Kaitzer	1+401	14607	4,5	5,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,5 / 0,9	63,0	55,4
38 Liebig - Bernhard	1+585	14434	4,5	5,4	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,0	62,9	55,3
38 Liebigstr. - Bernhardstr.	1+587	14434	4,5	5,4	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-1,6 / 0,9	60,4	52,8
40 Hübnerstr. - Liebigstr.	1+698	13179	4,5	5,5	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,5 / 1,4	60,0	52,5
-	1+810	13179	4,5	5,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6 / 1,5	62,5	55,0
41 Münchner - Hübnerstr.	1+826	12833	4,5	5,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	62,4	54,8
Löbtauer Brücke Anschluss Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
23 Ri. Löbtauer Br.	0+118	14147	4,3	5,2	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-3,0 / 1,7	62,7	55,1
Chemnitz Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
26 Ri Nürnberger	0+000	6537	8,5	10,8	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,6 / 1,3	61,1	53,8
Freiburger Straße - Nossener Br Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
1 Tharandter Str. - Ebertplat	0+008	2585	9,2	12,9	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-5,0	57,3	50,4
13 Freiburger Str. Ri. N. Br	0+018	169	50,0	64,7	0,056	0,012	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-6,7 / 3,4	51,3 - 52,3	45,8 - 46,8
-	0+074	169	50,0	64,7	0,056	0,012	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,4	51,3	45,8
-	0+081	169	50,0	64,7	0,056	0,012	40 / 40	40 / 40	-	-	-	-0,8 / 1,4	50,1	44,5
-	0+130	72	40,9	50,0	0,057	0,011	40 / 40	40 / 40	-	-	-	1,6 / 3,4	45,6	39,3
-	0+156	72	40,9	50,0	0,057	0,011	50 / 50	50 / 50	-	-	-	3,5 / 4,2	46,8	40,5
15 Ebertpl - Oederaner	0+183	2584	4,2	5,3	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,9 / 4,0	55,3	47,8
Abzweig auf Freiburger Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
6 Ebertplatz - Tharandter St	0+000	1492	9,2	11,8	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,5 / 2,2	54,9	47,7
2 Ebertplatz - Tharandter St	0+069	1754	10,4	15,3	0,059	0,010	50 / 50	50 / 50	-	-	-	4,2	56,1	49,4
Freiburger Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
7 Ebertplatz - Freiburger	0+000	2416	6,4	7,9	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-4,9 / -2,6	56,0	48,5



EIBS GmbH Bernhardstraße 92 01187 Dresden

Unterlage
17.1.2.2
Tabelle 2
Seite 3
28.04.2020

Schalltechnische Untersuchung

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger

Straße TA 1.2

Emissionsberechnung Straßenverkehr Planfall

Abschnittsname	Stationierung km	Verkehrszahlen					Geschwindigkeit		Korrekturen			Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
		DTV Kfz/24h	p _T %	p _N %	M/DTV	M/DTV	T km/h	N km/h	D _{Str0(T)} dB(A)	D _{Str0(N)} dB(A)	D _{Ref}		LmE _T dB(A)	LmE _N dB(A)
Freiberger Straße														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
4 Freiberger Str. - Weberbr	0+000	259	6,7	10,5	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1 / 3,1	46,4	39,7
Ebertplatz Ost nach West														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
12 E. Platz Ost nach West	0+000	2512	3,2	3,9	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-4,9 / 1,7	54,7	47,0
-	0+059	2512	3,2	3,9	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-3,3 / 4,4	54,7	47,0
Bustrasse Ri Ebertpl														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
19 Hohe Str. Budapest	1+217	29	100,0	100,0	0,056	0,014	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,0 / 0,9	46,4	40,3
19 Nossener Br Zwickauer	1+033	29	100,0	100,0	0,056	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	-2,3 / 0,0	47,4	41,3
19 Br Zwickauer	0+857	29	100,0	100,0	0,056	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	0,4	47,4	41,3
19 Nossener Br	0+839	29	100,0	100,0	0,056	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	-3,2 / 2,2	47,4	41,3
19 Br Fabrikstr	0+426	29	100,0	100,0	0,056	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	-2,6 / -0,6	47,4	41,3
19 Fahrspurwechsel	0+305	29	100,0	100,0	0,056	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	-3,4 / -3,1	47,4	41,3
19 Oederaner Str	0+222	29	100,0	100,0	0,056	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	-3,4 / -0,5	47,4	41,3
19 Ebertpl	0+098	29	100,0	100,0	0,056	0,014	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,1 / 0,6	46,4	40,3
19 Abzw Freiberger	0+069	29	100,0	100,0	0,056	0,014	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5 / 5,4	46,4 - 46,6	40,3 - 40,6
Busstrecke Ri Budapest Str.														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
19 Freiberger - Ebertpl	0+080	28	100,0	100,0	0,055	0,014	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-4,8 / -0,5	46,3	40,3
19 Ebertpl	0+147	28	100,0	100,0	0,055	0,014	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-3,5 / 0,4	46,3	40,3
-	0+177	28	100,0	100,0	0,055	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	0,9 / 3,4	47,2	41,3
19 Ebertpl Oederander	0+301	28	100,0	100,0	0,055	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	3,1 / 3,4	47,2	41,3
19 Ebertpl Fahrspurwechsel	0+384	28	100,0	100,0	0,055	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	-0,2 / 3,1	47,2	41,3
19 Br Fabrikstr	0+449	28	100,0	100,0	0,055	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	-1,9 / 4,2	47,2	41,3
19 Nossener Br	0+499	28	100,0	100,0	0,055	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	-4,6 / 5,1	47,2	41,3
19 Br Zwickauer	0+916	28	100,0	100,0	0,055	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	-0,9 / 3,8	47,2	41,3
19 Nossener Br	0+935	28	100,0	100,0	0,055	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	1,4 / 1,7	47,2	41,3
19 Nossener Br -Budapest	1+018	28	100,0	100,0	0,055	0,014	50 / 60	50 / 60	-	-	-	0,0 / 1,5	47,2	41,3
19 Budapest	1+163	28	100,0	100,0	0,055	0,014	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-0,9 / -0,3	46,3	40,3
Budapester Straße Prog														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
27 Altenzeller-Nürnberger S	0+000	8144	7,0	9,0	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8 / 0,9	61,5	54,2
-	0+000	8340	7,0	8,9	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,0	61,6	54,3
Budapester Straße Ost														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
28 Nürnberger-Altenzellerstr	0+000	8533	7,0	8,9	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,3 / 0,0	61,7	54,4
Chemnitzer Straße														
Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung														
25 Ri Bayreuther	0+000	7442	8,3	10,4	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-1,5 / 1,7	61,6	54,2
Hohe Straße														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
45 nordöstl. Nürnberger Str.	0+000	2721	5,3	6,6	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,1	53,6	46,0
46 südwestl. Nürnberger Str	0+032	1557	4,3	5,3	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,2	50,7	43,1
-	0+000	1557	4,3	5,1	0,058	0,009	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,0	50,7	43,0
Oederaner 10820														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
18 Oederaner westl	0+000	4672	4,3	5,3	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-4,9 / -2,8	57,9	50,3
Oederaner Nord 10840														
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen														
17 Oederaner östl.	0+000	1556	5,4	6,2	0,058	0,009	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-8,4 / -0,8	53,7 - 55,7	45,9 - 48,0

Unterlage 17.1.2.3

Berechnungsunterlagen Emissionen

Ausgangsdaten und Emissionspegel DB-Strecken

Tabelle Ausgangsdaten und Emissionsdaten

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Gleisanlagen DB Netz AG - Bf Dresden-Altstadt - Emissionspegel Prognose 2030

	Zugart Name	Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
		Tag	Nacht				Tag			Nacht		
							0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
Strecke 6258		Gleis: 3		Richtung: Chemnitz			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
13	GZ-E 7-Z2_A6-10-Z5	1,0	-	70	658	-	69,5	53,3	23,1	-	-	-
14	GZ-E 7-Z5_A4-10-Z5	2,0	1,0	70	207	-	66,9	53,8	26,1	66,9	53,8	26,1
15	RV-ET 5-Z5_A12-5-Z5_A8	15,0	2,0	70	102	-	70,5	52,5	37,9	64,8	46,8	32,2
16	RV-ET 5-Z5_A10	16,0	5,0	70	203	-	72,5	54,6	39,9	70,5	52,5	37,9
17	S 7-Z5_A4-)-Z5	26,0	4,0	70	98	-	75,6	65,2	37,3	70,4	60,1	32,2
18	IC-E 7-Z5-A4-9-Z5	8,0	1,0	70	178	-	72,1	60,3	32,2	66,1	54,3	26,1
-	Gesamt	68,0	13,0	-	-	-	79,8	67,2	43,7	75,4	62,4	40,1
Strecke 6258 GG		Gleis: 4		Richtung: Dresden			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
13	GZ-E 7-Z2_A6-10-Z5	1,0	-	70	658	-	69,5	53,3	23,1	-	-	-
14	GZ-E 7-Z5_A4-10-Z5	2,0	1,0	70	207	-	66,9	53,8	26,1	66,9	53,8	26,1
15	RV-ET 5-Z5_A12-5-Z5_A8	15,0	2,0	70	102	-	70,5	52,5	37,9	64,8	46,8	32,2
16	RV-ET 5-Z5_A10	16,0	5,0	70	203	-	72,5	54,6	39,9	70,5	52,5	37,9
17	S 7-Z5_A4-)-Z5	26,0	4,0	70	98	-	75,6	65,2	37,3	70,4	60,1	32,2
18	IC-E 7-Z5-A4-9-Z5	8,0	1,0	70	178	-	72,1	60,3	32,2	66,1	54,3	26,1
-	Gesamt	68,0	13,0	-	-	-	79,8	67,2	43,7	75,4	62,4	40,1
Gleis West GZ		Gleis: 37		Richtung: Dresden			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
11	Güterzug (bespannt mit E-Lok)	16,0	9,0	70	470	-	80,0	62,8	35,2	80,5	63,3	35,7
19	E-Rangierlok	4,0	1,0	70	19	-	64,6	56,8	29,1	61,6	53,8	26,1
20	V-Rangierlok	16,0	8,0	70	15	-	68,0	61,7	-	68,0	61,7	-
-	Gesamt	36,0	18,0	-	-	-	80,3	65,9	36,1	80,8	65,9	36,1
Abstellgleis 919		Gleis: 919		Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
12	Nahverkehrszug (ET)1	36,0	20,0	70	135	-	75,0	56,3	41,7	75,5	56,8	42,2
20	V-Rangierlok	16,0	8,0	70	15	-	68,0	61,7	-	68,0	61,7	-
19	E-Rangierlok	16,0	8,0	70	19	-	70,6	62,8	35,2	70,6	62,8	35,2
-	Gesamt	68,0	36,0	-	-	-	77,0	65,8	42,6	77,3	65,9	42,9
Abstellgleis 925		Gleis: 925		Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
12	Nahverkehrszug (ET)1	36,0	20,0	70	135	-	75,0	56,3	41,7	75,5	56,8	42,2
19	E-Rangierlok	16,0	8,0	70	19	-	70,6	62,8	35,2	70,6	62,8	35,2
-	Gesamt	52,0	28,0	-	-	-	76,4	63,7	42,6	76,7	63,8	42,9
Abstellgleis 928		Gleis: 928		Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
12	Nahverkehrszug (ET)1	36,0	21,0	140	135	-	75,0	56,3	41,7	75,7	57,0	42,4
19	E-Rangierlok	16,0	8,0	70	19	-	70,6	62,8	35,2	70,6	62,8	35,2
-	Gesamt	52,0	29,0	-	-	-	76,4	63,7	42,6	76,9	63,8	43,1
Abstellgleis 910		Gleis: 910		Richtung:			Abschnitt: 1			Km: 0+000		
12	Nahverkehrszug (ET)1	36,0	20,0	70	135	-	75,0	56,3	41,7	75,5	56,8	42,2
19	E-Rangierlok	16,0	8,0	70	19	-	70,6	62,8	35,2	70,6	62,8	35,2
20	V-Rangierlok	16,0	8,0	70	15	-	68,0	61,7	-	68,0	61,7	-
-	Gesamt	68,0	36,0	-	-	-	77,0	65,8	42,6	77,3	65,9	42,9

Unterlage 17.1.3

Berechnungsunterlagen Immissionen

Unterlage 17.1.3.1

Berechnungsunterlagen Immissionen

Immissionen Straßenbahn

Tabelle 1 - Bereich Neubau

Tabelle 2 - Bereich erheblicher baulicher Eingriff

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk bzw. Höhe AWB
6	Nutz	Gebietsnutzung : WA = Wohngebiet, MI = Mischgebiet, GE = Gewerbegebiet, AWB = Außenwohnbereich
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-	Prognose oL	Beurteilungspegel aus Prognosebelastung 2030 Tag/Nacht
13-14	IGW-Über.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes
15	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
								in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Ebertplatz 1	0+057	W	EG	WA	23,5	3,5	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
		0+057	W	1.OG	WA	23,5	6,3	59	49	63	59	3,8	9,4	T/N
		0+057	W	2.OG	WA	23,5	9,1	59	49	63	59	3,8	9,3	T/N
		0+057	W	3.OG	WA	23,5	11,9	59	49	63	59	3,7	9,2	T/N
		0+057	W	4.OG	WA	23,5	14,7	59	49	63	58	3,4	9,0	T/N
		0+053	W	EG	WA	26,4	3,5	59	49	61	57	1,6	7,2	T/N
		0+053	W	1.OG	WA	26,4	6,3	59	49	62	58	2,7	8,3	T/N
		0+053	W	2.OG	WA	26,4	9,1	59	49	62	58	2,8	8,3	T/N
		0+053	W	3.OG	WA	26,4	11,9	59	49	62	58	2,7	8,2	T/N
		0+053	W	4.OG	WA	26,4	14,7	59	49	62	57	2,5	8,0	T/N
3	Ebertplatz 1b	0+070	SW	EG	WA	25,6	3,4	59	49	62	58	2,8	8,3	T/N
		0+070	SW	1.OG	WA	25,6	6,2	59	49	64	59	4,1	9,7	T/N
		0+070	SW	2.OG	WA	25,6	9,0	59	49	64	59	4,2	9,7	T/N
		0+070	SW	3.OG	WA	25,6	11,8	59	49	64	59	4,1	9,6	T/N
		0+070	SW	4.OG	WA	25,6	14,6	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		0+063	SW	EG	WA	23,4	3,4	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N
		0+063	SW	1.OG	WA	23,4	6,2	59	49	64	59	4,2	9,8	T/N
		0+063	SW	2.OG	WA	23,4	9,0	59	49	64	59	4,2	9,8	T/N
		0+063	SW	3.OG	WA	23,4	11,8	59	49	64	59	4,1	9,6	T/N
		0+063	SW	4.OG	WA	23,4	14,6	59	49	63	59	3,8	9,4	T/N
5	Ebertplatz 2	0+088	SO	EG	WA	35,7	3,3	59	49	57	53	-	3,1	N
		0+088	SO	1.OG	WA	35,7	6,1	59	49	59	54	-	4,6	N
		0+088	SO	2.OG	WA	35,7	8,9	59	49	59	55	-	5,5	N
		0+088	SO	3.OG	WA	35,7	11,7	59	49	60	55	0,3	5,8	T/N
		0+088	SO	4.OG	WA	35,7	14,5	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
		0+081	SW	EG	WA	30,6	3,4	59	49	61	56	1,3	6,9	T/N
		0+081	SW	1.OG	WA	30,6	6,2	59	49	63	59	3,5	9,1	T/N
		0+081	SW	2.OG	WA	30,6	9,0	59	49	63	59	3,8	9,3	T/N
		0+081	SW	3.OG	WA	30,6	11,8	59	49	63	59	3,8	9,3	T/N
		0+081	SW	4.OG	WA	30,6	14,6	59	49	63	59	3,6	9,2	T/N
7	Ebertplatz 2 AWB	0+085		(3,4 m)	AWB	42,0	3,2	59	-	58	-	-	-	nein
		0+085		(6,2 m)	AWB	42,0	6,0	59	-	59	-	-	-	nein
		0+085		(9,0 m)	AWB	42,0	8,8	59	-	60	-	0,8	-	T
		0+085		(11,8 m)	AWB	42,0	11,6	59	-	61	-	1,4	-	T
8	Ebertplatz 2b	0+082	S	EG	WA	47,7	3,2	59	49	56	52	-	2,1	N
		0+082	S	1.OG	WA	47,7	6,0	59	49	57	53	-	3,1	N
		0+082	S	2.OG	WA	47,7	8,8	59	49	58	54	-	4,3	N
		0+082	S	3.OG	WA	47,7	11,6	59	49	59	55	-	5,1	N
		0+082	S	4.OG	WA	47,7	14,4	59	49	59	55	-	5,5	N
9	Ebertplatz 3	0+089	SW	EG	WA	50,7	3,3	59	49	57	52	-	3,0	N
		0+089	SW	1.OG	WA	50,7	6,1	59	49	58	53	-	4,0	N
		0+089	SW	2.OG	WA	50,7	8,9	59	49	59	55	-	5,3	N
		0+089	SW	3.OG	WA	50,7	11,7	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
		0+089	SW	4.OG	WA	50,7	14,5	59	49	60	56	0,8	6,3	T/N
10	Ebertplatz 3b	0+102	NO	EG	WA	68,4	3,2	59	49	44	39	-	-	nein
		0+102	NO	1.OG	WA	68,4	6,0	59	49	44	40	-	-	nein
		0+102	NO	2.OG	WA	68,4	8,8	59	49	45	40	-	-	nein
		0+102	NO	3.OG	WA	68,4	11,6	59	49	45	41	-	-	nein
		0+102	NO	4.OG	WA	68,4	14,4	59	49	45	41	-	-	nein
		0+106	SW	EG	WA	56,7	3,3	59	49	57	53	-	3,2	N
		0+106	SW	1.OG	WA	56,7	6,1	59	49	58	54	-	4,2	N
		0+106	SW	2.OG	WA	56,7	8,9	59	49	59	55	-	5,3	N
		0+106	SW	3.OG	WA	56,7	11,7	59	49	60	56	0,8	6,4	T/N
		0+106	SW	4.OG	WA	56,7	14,5	59	49	61	56	1,3	6,8	T/N
11		0+111	SO	EG	WA	61,0	3,1	59	49	54	50	-	0,3	N
		0+111	SO	1.OG	WA	61,0	5,9	59	49	55	51	-	1,1	N
		0+111	SO	2.OG	WA	61,0	8,7	59	49	56	51	-	2,0	N
		0+111	SO	3.OG	WA	61,0	11,5	59	49	57	52	-	2,8	N
		0+111	SO	4.OG	WA	61,0	14,3	59	49	57	53	-	3,4	N
13	Ebertplatz 10	0+131	O	EG	MI	62,6	2,7	64	54	55	51	-	-	nein
		0+131	O	1.OG	MI	62,6	5,7	64	54	56	52	-	-	nein
		0+131	O	2.OG	MI	62,6	8,7	64	54	57	53	-	-	nein
		0+131	O	3.OG	MI	62,6	11,7	64	54	57	53	-	-	nein
		0+131	O	4.OG	MI	62,6	14,7	64	54	55	50	-	-	nein

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	IGW-Über. Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15
14	Ebertplatz 10	0+143	O	EG	MI	71,3	2,6	64 54	54 50	- -	nein
		0+143	O	1.OG	MI	71,3	5,6	64 54	55 51	- -	nein
		0+143	O	2.OG	MI	71,3	8,6	64 54	56 52	- -	nein
		0+143	O	3.OG	MI	71,3	11,6	64 54	57 52	- -	nein
		0+143	O	4.OG	MI	71,3	14,6	64 54	55 51	- -	nein
15		0+144	S	EG	MI	76,3	3,0	64 54	46 41	- -	nein
		0+144	S	1.OG	MI	76,3	6,0	64 54	47 42	- -	nein
		0+144	S	2.OG	MI	76,3	9,0	64 54	48 43	- -	nein
		0+144	S	3.OG	MI	76,3	12,0	64 54	48 44	- -	nein
		0+144	S	4.OG	MI	76,3	15,0	64 54	48 44	- -	nein
16	Ebertplatz 11	0+120	O	EG	MI	53,9	3,1	64 54	57 52	- -	nein
		0+120	O	1.OG	MI	53,9	6,3	64 54	58 53	- -	nein
		0+120	O	2.OG	MI	53,9	9,5	64 54	58 54	- -	nein
		0+120	O	3.OG	MI	53,9	12,7	64 54	55 51	- -	nein
17		0+115	N	EG	MI	54,3	3,3	64 54	56 52	- -	nein
		0+115	N	1.OG	MI	54,3	6,5	64 54	57 53	- -	nein
		0+115	N	2.OG	MI	54,3	9,7	64 54	58 53	- -	nein
		0+115	N	3.OG	MI	54,3	12,9	64 54	55 50	- -	nein
18	Freiberger Straße 115	0+045	NW	EG	WA	74,0	2,8	59 49	49 44	- -	nein
		0+045	NW	1.OG	WA	74,0	5,6	59 49	49 45	- -	nein
		0+045	NW	2.OG	WA	74,0	8,4	59 49	50 46	- -	nein
		0+045	NW	3.OG	WA	74,0	11,2	59 49	51 47	- -	nein
		0+045	NW	4.OG	WA	74,0	14,0	59 49	52 47	- -	nein
19	Freiberger Straße 117	0+045	NW	EG	WA	59,1	2,9	59 49	51 46	- -	nein
		0+045	NW	1.OG	WA	59,1	5,7	59 49	52 47	- -	nein
		0+045	NW	2.OG	WA	59,1	8,5	59 49	53 48	- -	nein
		0+045	NW	3.OG	WA	59,1	11,3	59 49	54 49	- -	nein
		0+045	NW	4.OG	WA	59,1	14,1	59 49	54 50	- 0,2	N
20	Freiberger Straße 119	0+045	NW	EG	WA	47,1	3,0	59 49	53 49	- -	nein
		0+045	NW	1.OG	WA	47,1	5,8	59 49	54 50	- 0,4	N
		0+045	NW	2.OG	WA	47,1	8,6	59 49	56 51	- 1,8	N
		0+045	NW	3.OG	WA	47,1	11,4	59 49	56 52	- 2,1	N
		0+045	NW	4.OG	WA	47,1	14,2	59 49	56 52	- 2,1	N
21	Freiberger Straße 121	0+046	NW	EG	WA	39,2	3,1	59 49	56 51	- 1,7	N
		0+046	NW	1.OG	WA	39,2	5,9	59 49	57 53	- 3,6	N
		0+046	NW	2.OG	WA	39,2	8,7	59 49	58 54	- 4,4	N
		0+046	NW	3.OG	WA	39,2	11,5	59 49	58 54	- 4,4	N
		0+046	NW	4.OG	WA	39,2	14,3	59 49	58 54	- 4,3	N
22		0+048	W	EG	WA	31,7	3,2	59 49	59 54	- 4,8	N
		0+048	W	1.OG	WA	31,7	6,0	59 49	61 56	1,1 6,7	T/N
		0+048	W	2.OG	WA	31,7	8,8	59 49	61 56	1,3 6,9	T/N
		0+048	W	3.OG	WA	31,7	11,6	59 49	61 56	1,3 6,8	T/N
		0+048	W	4.OG	WA	31,7	14,4	59 49	61 56	1,1 6,7	T/N
23	Saxoniastraße 10	0+059	SW	EG	WA	88,7	3,1	59 49	45 40	- -	nein
		0+059	SW	1.OG	WA	88,7	5,9	59 49	46 41	- -	nein
		0+059	SW	2.OG	WA	88,7	8,7	59 49	46 42	- -	nein
		0+059	SW	3.OG	WA	88,7	11,5	59 49	47 42	- -	nein
		0+059	SW	4.OG	WA	88,7	14,3	59 49	47 43	- -	nein
24	Saxoniastraße 12	0+149	SO	EG	WA	81,3	2,4	59 49	53 48	- -	nein
		0+149	SO	1.OG	WA	81,3	5,2	59 49	54 49	- -	nein
		0+149	SO	2.OG	WA	81,3	8,0	59 49	55 50	- 0,8	N
		0+149	SO	3.OG	WA	81,3	10,8	59 49	56 51	- 1,8	N
		0+149	SO	4.OG	WA	81,3	13,6	59 49	56 52	- 2,3	N
25		0+141	SW	EG	WA	78,2	2,6	59 49	56 51	- 2,0	N
		0+141	SW	1.OG	WA	78,2	5,4	59 49	57 52	- 2,8	N
		0+141	SW	2.OG	WA	78,2	8,2	59 49	58 53	- 3,6	N
		0+141	SW	3.OG	WA	78,2	11,0	59 49	58 54	- 4,4	N
		0+141	SW	4.OG	WA	78,2	13,8	59 49	59 55	- 5,1	N
26		0+132	NW	EG	WA	78,9	2,8	59 49	53 49	- -	nein
		0+132	NW	1.OG	WA	78,9	5,6	59 49	54 50	- 0,1	N
		0+132	NW	2.OG	WA	78,9	8,4	59 49	55 50	- 0,8	N
		0+132	NW	3.OG	WA	78,9	11,2	59 49	56 51	- 1,6	N
		0+132	NW	4.OG	WA	78,9	14,0	59 49	56 52	- 2,4	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
27	Saxoniastraße 14	0+143	SO	EG	WA	95,4	2,4	59	49	52	48	-	-	nein
		0+143	SO	1.OG	WA	95,4	5,2	59	49	53	48	-	-	nein
		0+143	SO	2.OG	WA	95,4	8,0	59	49	54	49	-	-	nein
		0+143	SO	3.OG	WA	95,4	10,8	59	49	54	50	-	0,6	N
		0+143	SO	4.OG	WA	95,4	13,6	59	49	55	51	-	1,2	N
28		0+128	NW	EG	WA	92,2	2,7	59	49	51	47	-	-	nein
		0+128	NW	1.OG	WA	92,2	5,5	59	49	52	48	-	-	nein
		0+128	NW	2.OG	WA	92,2	8,3	59	49	53	48	-	-	nein
		0+128	NW	3.OG	WA	92,2	11,1	59	49	53	49	-	-	nein
		0+128	NW	4.OG	WA	92,2	13,9	59	49	54	50	-	0,1	N
29	Saxoniastraße 16	0+140	SO	1.OG	WA	106,3	5,2	59	49	52	47	-	-	nein
		0+140	SO	2.OG	WA	106,3	8,0	59	49	53	48	-	-	nein
		0+140	SO	3.OG	WA	106,3	10,8	59	49	53	49	-	-	nein
		0+140	SO	4.OG	WA	106,3	13,6	59	49	54	50	-	0,3	N
30		0+120	NW	EG	WA	103,4	2,7	59	49	49	45	-	-	nein
		0+120	NW	1.OG	WA	103,4	5,5	59	49	50	46	-	-	nein
		0+120	NW	2.OG	WA	103,4	8,3	59	49	51	46	-	-	nein
		0+120	NW	3.OG	WA	103,4	11,1	59	49	51	47	-	-	nein
		0+120	NW	4.OG	WA	103,4	13,9	59	49	52	47	-	-	nein
31	Saxoniastraße 18	0+087	SW	EG	WA	103,8	2,9	59	49	49	45	-	-	nein
		0+087	SW	1.OG	WA	103,8	5,7	59	49	50	46	-	-	nein
		0+087	SW	2.OG	WA	103,8	8,5	59	49	51	46	-	-	nein
		0+087	SW	3.OG	WA	103,8	11,3	59	49	51	47	-	-	nein
		0+087	SW	4.OG	WA	103,8	14,1	59	49	52	47	-	-	nein
32	Oederaner Straße 19	0+226	SW	EG	WA	133,0	-0,1	59	49	48	44	-	-	nein
		0+226	SW	1.OG	WA	133,0	2,7	59	49	49	44	-	-	nein
		0+226	SW	2.OG	WA	133,0	5,5	59	49	50	46	-	-	nein
		0+226	SW	3.OG	WA	133,0	8,3	59	49	53	49	-	-	nein
		0+226	SW	4.OG	WA	133,0	11,1	59	49	54	50	-	0,1	N
33		0+223	NW	EG	WA	135,5	0,0	59	49	49	44	-	-	nein
		0+223	NW	1.OG	WA	135,5	2,8	59	49	49	45	-	-	nein
		0+223	NW	2.OG	WA	135,5	5,6	59	49	50	45	-	-	nein
		0+223	NW	3.OG	WA	135,5	8,4	59	49	51	47	-	-	nein
		0+223	NW	4.OG	WA	135,5	11,2	59	49	52	47	-	-	nein
34	Saxoniastraße 24	0+191	SO	EG	WA	123,8	1,0	59	49	49	45	-	-	nein
		0+191	SO	1.OG	WA	123,8	3,8	59	49	50	45	-	-	nein
		0+191	SO	2.OG	WA	123,8	6,6	59	49	51	46	-	-	nein
		0+191	SO	3.OG	WA	123,8	9,4	59	49	52	48	-	-	nein
		0+191	SO	4.OG	WA	123,8	12,2	59	49	52	48	-	-	nein
35		0+174	NW	EG	WA	120,9	1,6	59	49	50	46	-	-	nein
		0+174	NW	1.OG	WA	120,9	4,4	59	49	51	47	-	-	nein
		0+174	NW	2.OG	WA	120,9	7,2	59	49	52	47	-	-	nein
		0+174	NW	3.OG	WA	120,9	10,0	59	49	52	48	-	-	nein
		0+174	NW	4.OG	WA	120,9	12,8	59	49	53	48	-	-	nein
36	Oederaner Straße 26	0+197	SO	EG	WA	112,2	0,9	59	49	50	46	-	-	nein
		0+197	SO	1.OG	WA	112,2	3,7	59	49	51	46	-	-	nein
		0+197	SO	2.OG	WA	112,2	6,5	59	49	52	47	-	-	nein
		0+197	SO	3.OG	WA	112,2	9,3	59	49	53	49	-	-	nein
		0+197	SO	4.OG	WA	112,2	12,1	59	49	53	49	-	-	nein
37		0+177	NW	EG	WA	109,4	1,6	59	49	51	47	-	-	nein
		0+177	NW	1.OG	WA	109,4	4,4	59	49	52	48	-	-	nein
		0+177	NW	2.OG	WA	109,4	7,2	59	49	53	48	-	-	nein
		0+177	NW	3.OG	WA	109,4	10,0	59	49	53	49	-	-	nein
		0+177	NW	4.OG	WA	109,4	12,8	59	49	54	49	-	-	nein
38	Oederaner Straße 28	0+201	SO	EG	WA	99,9	0,9	59	49	51	47	-	-	nein
		0+201	SO	1.OG	WA	99,9	3,7	59	49	52	48	-	-	nein
		0+201	SO	2.OG	WA	99,9	6,5	59	49	53	49	-	-	nein
		0+201	SO	3.OG	WA	99,9	9,3	59	49	54	50	-	0,4	N
		0+201	SO	4.OG	WA	99,9	12,1	59	49	54	50	-	0,6	N
39		0+191	SW	EG	WA	96,9	1,3	59	49	55	50	-	1,0	N
		0+191	SW	1.OG	WA	96,9	4,1	59	49	55	51	-	1,4	N
		0+191	SW	2.OG	WA	96,9	6,9	59	49	56	52	-	2,4	N
		0+191	SW	3.OG	WA	96,9	9,7	59	49	57	53	-	3,2	N
		0+191	SW	4.OG	WA	96,9	12,5	59	49	58	53	-	3,7	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
		km 3	4	5	6	m 7	m 8	Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
40	Oederaner Straße 28	0+183	NW	EG	WA	97,5	1,5	59	49	53	48	-	-	nein
		0+183	NW	1.OG	WA	97,5	4,3	59	49	53	49	-	-	nein
		0+183	NW	2.OG	WA	97,5	7,1	59	49	54	50	-	0,1	N
		0+183	NW	3.OG	WA	97,5	9,9	59	49	55	50	-	0,8	N
		0+183	NW	4.OG	WA	97,5	12,7	59	49	55	51	-	1,5	N
41	Fabrikstraße 13_1	0+413	N	1.OG	GE	59,1	1,6	69	59	56	51	-	-	nein
42		0+405	W	1.OG	GE	65,1	1,6	69	59	52	48	-	-	nein
43	Fabrikstraße 13_2	0+427	N	1.OG	GE	57,4	1,5	69	59	55	51	-	-	nein
		0+427	N	2.OG	GE	57,4	4,3	69	59	58	53	-	-	nein
44		0+423	W	2.OG	GE	61,8	4,4	69	59	54	50	-	-	nein
45	Fabrikstraße 13_3	0+460	N	EG	GE	36,4	-2,6	69	59	50	45	-	-	nein
		0+460	N	1.OG	GE	36,4	0,2	69	59	55	51	-	-	nein
		0+460	N	2.OG	GE	36,4	3,0	69	59	60	55	-	-	nein
46		0+468	O	EG	GE	36,9	-2,7	69	59	50	45	-	-	nein
		0+468	O	1.OG	GE	36,9	0,1	69	59	54	50	-	-	nein
		0+468	O	2.OG	GE	36,9	2,9	69	59	59	54	-	-	nein
47		0+452	W	EG	GE	40,4	-2,6	69	59	50	46	-	-	nein
		0+452	W	1.OG	GE	40,4	0,2	69	59	55	50	-	-	nein
		0+452	W	2.OG	GE	40,4	3,0	69	59	57	53	-	-	nein
48	Fabrikstraße 13_4	0+504	N	EG	GE	36,5	-3,2	69	59	50	45	-	-	nein
		0+504	N	1.OG	GE	36,5	-0,4	69	59	54	50	-	-	nein
		0+504	N	2.OG	GE	36,5	2,4	69	59	58	53	-	-	nein
49		0+509	O	EG	GE	37,9	-3,3	69	59	50	45	-	-	nein
		0+509	O	1.OG	GE	37,9	-0,5	69	59	54	50	-	-	nein
		0+509	O	2.OG	GE	37,9	2,3	69	59	58	53	-	-	nein
50		0+493	W	EG	GE	40,9	-3,2	69	59	49	45	-	-	nein
		0+493	W	1.OG	GE	40,9	-0,4	69	59	53	48	-	-	nein
		0+493	W	2.OG	GE	40,9	2,4	69	59	56	52	-	-	nein
51	Fabrikstraße 13_5	0+555	N	EG	GE	31,8	-4,9	69	59	44	40	-	-	nein
		0+555	N	1.OG	GE	31,8	-2,1	69	59	50	45	-	-	nein
		0+555	N	2.OG	GE	31,8	0,7	69	59	57	52	-	-	nein
52		0+560	O	EG	GE	34,7	-4,9	69	59	44	40	-	-	nein
		0+560	O	1.OG	GE	34,7	-2,1	69	59	48	44	-	-	nein
		0+560	O	2.OG	GE	34,7	0,7	69	59	54	50	-	-	nein
53		0+540	W	EG	GE	37,6	-4,8	69	59	46	42	-	-	nein
		0+540	W	1.OG	GE	37,6	-2,0	69	59	50	45	-	-	nein
		0+540	W	2.OG	GE	37,6	0,8	69	59	55	50	-	-	nein
54	Fabrikstraße 36	0+367	W	EG	GE	61,9	-2,1	69	59	50	46	-	-	nein
		0+367	W	1.OG	GE	61,9	0,7	69	59	52	48	-	-	nein
55		0+370	N	EG	GE	59,9	-2,1	69	59	53	49	-	-	nein
		0+370	N	1.OG	GE	59,9	0,7	69	59	56	51	-	-	nein
56		0+376	O	EG	GE	60,4	-2,1	69	59	52	47	-	-	nein
		0+376	O	1.OG	GE	60,4	0,7	69	59	54	49	-	-	nein
57	Stellwerk	0+590	SO	4.OG	GE	22,1	-3,9	69	59	42	38	-	-	nein
		0+590	SO	5.OG	GE	22,1	-1,1	69	59	46	42	-	-	nein
		0+590	SO	6.OG	GE	22,1	1,7	69	59	60	56	-	-	nein
		0+590	SO	7.OG	GE	22,1	4,5	69	59	60	56	-	-	nein
		0+590	SO	8.OG	GE	22,1	7,3	69	59	60	55	-	-	nein
58		0+587	NO	4.OG	GE	22,0	-3,9	69	59	42	37	-	-	nein
		0+587	NO	5.OG	GE	22,0	-1,1	69	59	47	42	-	-	nein
		0+587	NO	6.OG	GE	22,0	1,7	69	59	62	57	-	-	nein
		0+587	NO	7.OG	GE	22,0	4,5	69	59	62	58	-	-	nein
		0+587	NO	8.OG	GE	22,0	7,3	69	59	62	58	-	-	nein
59		0+584	NW	4.OG	GE	24,4	-3,9	69	59	44	39	-	-	nein
		0+584	NW	5.OG	GE	24,4	-1,1	69	59	47	42	-	-	nein
		0+584	NW	6.OG	GE	24,4	1,7	69	59	57	53	-	-	nein
		0+584	NW	7.OG	GE	24,4	4,5	69	59	58	53	-	-	nein
		0+584	NW	8.OG	GE	24,4	7,3	69	59	58	54	-	-	nein
60	Zwickauer Straße 60	0+770	NW	EG	GE	99,1	-6,4	69	59	49	45	-	-	nein
		0+770	NW	1.OG	GE	99,1	-3,6	69	59	51	47	-	-	nein
		0+770	NW	2.OG	GE	99,1	-0,8	69	59	52	47	-	-	nein
		0+770	NW	3.OG	GE	99,1	2,0	69	59	52	48	-	-	nein
		0+770	NW	4.OG	GE	99,1	4,8	69	59	53	49	-	-	nein

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
61	Zwickauer Straße 60	0+786	SW	1.OG	GE	101,8	-3,7	69	59	53	48	-	-	nein
		0+786	SW	2.OG	GE	101,8	-0,9	69	59	53	49	-	-	nein
		0+786	SW	3.OG	GE	101,8	1,9	69	59	54	49	-	-	nein
		0+786	SW	4.OG	GE	101,8	4,7	69	59	55	50	-	-	nein
		0+800	SO	EG	GE	108,3	-6,6	69	59	47	42	-	-	nein
		0+800	SO	1.OG	GE	108,3	-3,8	69	59	49	44	-	-	nein
		0+800	SO	2.OG	GE	108,3	-1,0	69	59	49	45	-	-	nein
		0+800	SO	3.OG	GE	108,3	1,8	69	59	50	46	-	-	nein
62	Zwickauer Straße 62	0+800	SO	4.OG	GE	108,3	4,6	69	59	51	47	-	-	nein
		0+782	SO	EG	GE	46,5	-6,1	69	59	49	45	-	-	nein
63		0+770	NW	EG	GE	45,3	-6,0	69	59	49	45	-	-	nein
64	Zwickauer Straße 66 DB Regio	0+733	NW	EG	GE	72,1	-6,1	69	59	46	41	-	-	nein
		0+733	NW	1.OG	GE	72,1	-3,3	69	59	51	47	-	-	nein
		0+733	NW	2.OG	GE	72,1	-0,5	69	59	53	49	-	-	nein
		0+738	SW	EG	GE	69,6	-6,2	69	59	49	44	-	-	nein
		0+738	SW	1.OG	GE	69,6	-3,4	69	59	54	49	-	-	nein
		0+738	SW	2.OG	GE	69,6	-0,6	69	59	55	51	-	-	nein
		0+742	SO	EG	GE	74,7	-6,1	69	59	46	41	-	-	nein
		0+742	SO	1.OG	GE	74,7	-3,3	69	59	50	46	-	-	nein
65	Zwickauer Straße 66/2 DB Regio	0+742	SO	2.OG	GE	74,7	-0,5	69	59	51	47	-	-	nein
		0+686	SW	EG	GE	65,6	-6,7	69	59	48	44	-	-	nein
66	Zwickauer Straße 66/2 DB Regio	0+686	SW	1.OG	GE	65,6	-3,9	69	59	52	48	-	-	nein
		0+689	SO	EG	GE	71,7	-6,7	69	59	48	43	-	-	nein
		0+689	SO	1.OG	GE	71,7	-3,9	69	59	51	47	-	-	nein
		0+678	NW	EG	GE	71,3	-6,6	69	59	45	40	-	-	nein
		0+678	NW	1.OG	GE	71,3	-3,8	69	59	48	43	-	-	nein
		0+688	SO	1.OG	GE	30,4	-3,6	69	59	47	42	-	-	nein
		0+682	SW	EG	GE	27,7	-6,1	69	59	43	39	-	-	nein
		0+682	SW	1.OG	GE	27,7	-3,3	69	59	45	41	-	-	nein
67	Zwickauer Straße 66/1 DB Regio	0+676	NW	EG	GE	28,3	-6,1	69	59	40	36	-	-	nein
		0+676	NW	1.OG	GE	28,3	-3,3	69	59	42	38	-	-	nein
71	Glauchauer Straße 1	0+879	SW	EG	GE	122,2	-5,7	69	59	51	46	-	-	nein
		0+879	SW	1.OG	GE	122,2	-2,9	69	59	52	48	-	-	nein
72	Nossener Brücke 8	0+982	SW	EG	GE	50,5	2,4	69	59	47	43	-	-	nein
		0+982	SW	1.OG	GE	50,5	5,2	69	59	48	44	-	-	nein
		0+982	SW	2.OG	GE	50,5	8,0	69	59	39	35	-	-	nein
		0+982	SW	3.OG	GE	50,5	10,8	69	59	40	35	-	-	nein
		0+982	SW	4.OG	GE	50,5	13,6	69	59	39	35	-	-	nein
		0+982	SW	5.OG	GE	50,5	16,4	69	59	40	35	-	-	nein
		0+989	NO	EG	GE	26,2	2,3	69	59	59	55	-	-	nein
		0+989	NO	1.OG	GE	26,2	5,1	69	59	61	57	-	-	nein
		0+989	NO	2.OG	GE	26,2	7,9	69	59	63	58	-	-	nein
		0+989	NO	3.OG	GE	26,2	10,7	69	59	63	58	-	-	nein
		0+989	NO	4.OG	GE	26,2	13,5	69	59	62	58	-	-	nein
		0+989	NO	5.OG	GE	26,2	16,3	69	59	62	58	-	-	nein
		0+978	NW	EG	GE	30,4	2,5	69	59	56	51	-	-	nein
		0+978	NW	1.OG	GE	30,4	5,3	69	59	58	53	-	-	nein
		0+978	NW	2.OG	GE	30,4	8,1	69	59	59	55	-	-	nein
		0+978	NW	3.OG	GE	30,4	10,9	69	59	59	55	-	-	nein
73	Nossener Brücke 10	0+978	NW	4.OG	GE	30,4	13,7	69	59	59	55	-	-	nein
		0+978	NW	5.OG	GE	30,4	16,5	69	59	59	55	-	-	nein
		1+015	NO	EG	GE	26,9	3,1	69	59	59	55	-	-	nein
		1+015	NO	1.OG	GE	26,9	5,9	69	59	62	57	-	-	nein
		1+015	NO	2.OG	GE	26,9	8,7	69	59	62	58	-	-	nein
		1+015	NO	3.OG	GE	26,9	11,5	69	59	62	58	-	-	nein
		1+015	NO	4.OG	GE	26,9	14,3	69	59	62	58	-	-	nein
		1+015	NO	5.OG	GE	26,9	17,1	69	59	62	58	-	-	nein
74	Nossener Brücke 12	1+050	SW	EG	GE	50,2	3,0	69	59	36	32	-	-	nein
		1+050	SW	1.OG	GE	50,2	5,8	69	59	37	32	-	-	nein
		1+050	SW	2.OG	GE	50,2	8,6	69	59	37	32	-	-	nein
		1+050	SW	3.OG	GE	50,2	11,4	69	59	37	32	-	-	nein
		1+050	SW	4.OG	GE	50,2	14,2	69	59	37	32	-	-	nein
		1+050	SW	5.OG	GE	50,2	17,0	69	59	37	33	-	-	nein

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
80	Nossener Brücke 12	1+056	SO	EG	GE	30,0	3,0	69	59	58	53	-	-	nein
		1+056	SO	1.OG	GE	30,0	5,8	69	59	59	55	-	-	nein
		1+056	SO	2.OG	GE	30,0	8,6	69	59	60	55	-	-	nein
		1+056	SO	3.OG	GE	30,0	11,4	69	59	60	55	-	-	nein
		1+056	SO	4.OG	GE	30,0	14,2	69	59	60	55	-	-	nein
		1+056	SO	5.OG	GE	30,0	17,0	69	59	59	55	-	-	nein
81		1+044	NO	EG	GE	26,5	3,0	69	59	60	56	-	-	nein
		1+044	NO	1.OG	GE	26,5	5,8	69	59	62	58	-	-	nein
		1+044	NO	2.OG	GE	26,5	8,6	69	59	63	58	-	-	nein
		1+044	NO	3.OG	GE	26,5	11,4	69	59	63	58	-	-	nein
		1+044	NO	4.OG	GE	26,5	14,2	69	59	62	58	-	-	nein
		1+044	NO	5.OG	GE	26,5	17,0	69	59	62	58	-	-	nein
82	Budapester Straße 67	1+107	NW	EG	WA	84,0	2,7	59	49	53	49	-	-	nein
		1+107	NW	1.OG	WA	84,0	5,5	59	49	53	49	-	-	nein
		1+107	NW	2.OG	WA	84,0	8,3	59	49	54	49	-	-	nein
		1+107	NW	3.OG	WA	84,0	11,1	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+107	NW	4.OG	WA	84,0	13,9	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+107	NW	5.OG	WA	84,0	16,7	59	49	55	51	-	1,5	N
		1+107	NW	6.OG	WA	84,0	19,5	59	49	56	51	-	2,0	N
		1+107	NW	7.OG	WA	84,0	22,3	59	49	56	51	-	1,8	N
		1+107	NW	8.OG	WA	84,0	25,1	59	49	56	51	-	1,9	N
		1+107	NW	9.OG	WA	84,0	27,9	59	49	56	51	-	2,0	N
		1+107	NW	10.OG	WA	84,0	30,7	59	49	56	52	-	2,1	N
83	Budapester Straße 67 AWB	1+107		(3,3 m)	AWB	86,6	2,7	59	-	55	-	-	-	nein
		1+107		(6,1 m)	AWB	86,6	5,5	59	-	56	-	-	-	nein
		1+107		(8,9 m)	AWB	86,6	8,3	59	-	56	-	-	-	nein
		1+107		(11,7 m)	AWB	86,6	11,1	59	-	57	-	-	-	nein
		1+107		(14,5 m)	AWB	86,6	13,9	59	-	57	-	-	-	nein
		1+107		(17,3 m)	AWB	86,6	16,7	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(20,1 m)	AWB	86,6	19,5	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(22,9 m)	AWB	86,6	22,3	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(25,7 m)	AWB	86,6	25,1	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(28,5 m)	AWB	86,6	27,9	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(31,3 m)	AWB	86,6	30,7	59	-	58	-	-	-	nein
84	Budapester Straße 67 AWB 2	1+107		(3,4 m)	AWB	102,4	2,7	59	-	56	-	-	-	nein
		1+107		(6,2 m)	AWB	102,4	5,5	59	-	56	-	-	-	nein
		1+107		(9,0 m)	AWB	102,4	8,3	59	-	56	-	-	-	nein
		1+107		(11,8 m)	AWB	102,4	11,1	59	-	57	-	-	-	nein
		1+107		(14,6 m)	AWB	102,4	13,9	59	-	57	-	-	-	nein
		1+107		(17,4 m)	AWB	102,4	16,7	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(20,2 m)	AWB	102,4	19,5	59	-	56	-	-	-	nein
		1+107		(23,0 m)	AWB	102,4	22,3	59	-	57	-	-	-	nein
		1+107		(25,8 m)	AWB	102,4	25,1	59	-	57	-	-	-	nein
		1+107		(28,6 m)	AWB	102,4	27,9	59	-	57	-	-	-	nein
		1+107		(31,4 m)	AWB	102,4	30,7	59	-	58	-	-	-	nein
85	Budapester Straße 67_2	1+107	NW	EG	WA	101,5	2,7	59	49	53	49	-	-	nein
		1+107	NW	1.OG	WA	101,5	5,5	59	49	54	49	-	-	nein
		1+107	NW	2.OG	WA	101,5	8,3	59	49	54	49	-	-	nein
		1+107	NW	3.OG	WA	101,5	11,1	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+107	NW	4.OG	WA	101,5	13,9	59	49	55	50	-	0,8	N
		1+107	NW	5.OG	WA	101,5	16,7	59	49	55	51	-	1,2	N
		1+107	NW	6.OG	WA	101,5	19,5	59	49	54	49	-	-	nein
		1+107	NW	7.OG	WA	101,5	22,3	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+107	NW	8.OG	WA	101,5	25,1	59	49	55	50	-	0,8	N
		1+107	NW	9.OG	WA	101,5	27,9	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+107	NW	10.OG	WA	101,5	30,7	59	49	55	51	-	1,1	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
		km 3	4	5	6	m 7	m 8	Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
86	Budapester Straße 69	1+113	SW	EG	WA	52,9	2,9	59	49	56	52	-	2,3	N
		1+113	SW	1.OG	WA	52,9	5,7	59	49	57	53	-	3,5	N
		1+113	SW	2.OG	WA	52,9	8,5	59	49	58	54	-	4,4	N
		1+113	SW	3.OG	WA	52,9	11,3	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+113	SW	4.OG	WA	52,9	14,1	59	49	59	55	-	5,4	N
		1+113	SW	5.OG	WA	52,9	16,9	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+113	SW	6.OG	WA	52,9	19,7	59	49	60	55	0,1	5,6	T/N
		1+113	SW	7.OG	WA	52,9	22,5	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+113	SW	8.OG	WA	52,9	25,3	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+113	SW	9.OG	WA	52,9	28,1	59	49	59	55	-	5,5	N
87		1+113	SW	10.OG	WA	52,9	30,9	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+107	NW	EG	WA	55,7	2,8	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+107	NW	1.OG	WA	55,7	5,6	59	49	56	51	-	1,9	N
		1+107	NW	2.OG	WA	55,7	8,4	59	49	57	52	-	2,7	N
		1+107	NW	3.OG	WA	55,7	11,2	59	49	57	53	-	3,5	N
		1+107	NW	4.OG	WA	55,7	14,0	59	49	58	53	-	3,9	N
		1+107	NW	5.OG	WA	55,7	16,8	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+107	NW	6.OG	WA	55,7	19,6	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+107	NW	7.OG	WA	55,7	22,4	59	49	58	54	-	4,2	N
		1+107	NW	8.OG	WA	55,7	25,2	59	49	58	54	-	4,2	N
88		1+107	NW	9.OG	WA	55,7	28,0	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+107	NW	10.OG	WA	55,7	30,8	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+119	SO	EG	WA	57,3	2,9	59	49	43	38	-	-	nein
		1+119	SO	1.OG	WA	57,3	5,7	59	49	43	39	-	-	nein
		1+119	SO	2.OG	WA	57,3	8,5	59	49	44	40	-	-	nein
		1+119	SO	3.OG	WA	57,3	11,3	59	49	45	41	-	-	nein
		1+119	SO	4.OG	WA	57,3	14,1	59	49	45	41	-	-	nein
		1+119	SO	5.OG	WA	57,3	16,9	59	49	45	41	-	-	nein
		1+119	SO	6.OG	WA	57,3	19,7	59	49	47	43	-	-	nein
		1+119	SO	7.OG	WA	57,3	22,5	59	49	48	44	-	-	nein
89	Budapester Straße 69 AWB	1+119	SO	8.OG	WA	57,3	25,3	59	49	50	46	-	-	nein
		1+119	SO	9.OG	WA	57,3	28,1	59	49	52	47	-	-	nein
		1+119	SO	10.OG	WA	57,3	30,9	59	49	53	48	-	-	nein
		1+107		(3,4 m)	AWB	59,7	2,8	59	-	57	-	-	-	nein
		1+107		(6,2 m)	AWB	59,7	5,6	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(9,0 m)	AWB	59,7	8,4	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(11,8 m)	AWB	59,7	11,2	59	-	59	-	-	-	nein
		1+107		(14,6 m)	AWB	59,7	14,0	59	-	60	-	0,3	-	T
		1+107		(17,4 m)	AWB	59,7	16,8	59	-	60	-	0,5	-	T
		1+107		(20,2 m)	AWB	59,7	19,6	59	-	60	-	0,6	-	T
90	Budapester Straße 69 AWB 2	1+107		(23,0 m)	AWB	59,7	22,4	59	-	60	-	0,7	-	T
		1+107		(25,8 m)	AWB	59,7	25,2	59	-	60	-	0,7	-	T
		1+107		(28,6 m)	AWB	59,7	28,0	59	-	60	-	0,6	-	T
		1+107		(31,4 m)	AWB	59,7	30,8	59	-	60	-	0,6	-	T
		1+107		(3,5 m)	AWB	75,6	2,8	59	-	56	-	-	-	nein
		1+107		(6,3 m)	AWB	75,6	5,6	59	-	56	-	-	-	nein
		1+107		(9,1 m)	AWB	75,6	8,4	59	-	57	-	-	-	nein
		1+107		(11,9 m)	AWB	75,6	11,2	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(14,7 m)	AWB	75,6	14,0	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(17,5 m)	AWB	75,6	16,8	59	-	59	-	-	-	nein
91	Budapester Straße 69_2	1+107		(20,3 m)	AWB	75,6	19,6	59	-	59	-	-	-	nein
		1+107		(23,1 m)	AWB	75,6	22,4	59	-	59	-	-	-	nein
		1+107		(25,9 m)	AWB	75,6	25,2	59	-	59	-	-	-	nein
		1+107		(28,7 m)	AWB	75,6	28,0	59	-	59	-	-	-	nein
		1+107		(31,5 m)	AWB	75,6	30,8	59	-	59	-	-	-	nein
		1+107	NW	EG	WA	72,6	2,8	59	49	54	49	-	-	nein
		1+107	NW	1.OG	WA	72,6	5,6	59	49	54	50	-	0,2	N
		1+107	NW	2.OG	WA	72,6	8,4	59	49	55	50	-	0,8	N
		1+107	NW	3.OG	WA	72,6	11,2	59	49	55	51	-	1,4	N
		1+107	NW	4.OG	WA	72,6	14,0	59	49	56	51	-	2,0	N
		1+107	NW	5.OG	WA	72,6	16,8	59	49	56	52	-	2,5	N
		1+107	NW	6.OG	WA	72,6	19,6	59	49	57	52	-	2,7	N
		1+107	NW	7.OG	WA	72,6	22,4	59	49	57	52	-	2,8	N
		1+107	NW	8.OG	WA	72,6	25,2	59	49	57	52	-	2,7	N
		1+107	NW	9.OG	WA	72,6	28,0	59	49	57	52	-	2,8	N
		1+107	NW	10.OG	WA	72,6	30,8	59	49	57	52	-	2,8	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
		km 3	4	5	6	m 7	m 8	Tag in dB(A) 9	Nacht in dB(A) 10	Tag in dB(A) 11	Nacht in dB(A) 12	Tag in dB(A) 13	Nacht in dB(A) 14	
92	Chemnitzer Straße 59	1+104	SW	EG	WA	37,8	3,6	59	49	39	35	-	-	nein
		1+104	SW	1.OG	WA	37,8	6,4	59	49	40	35	-	-	nein
		1+104	SW	2.OG	WA	37,8	9,2	59	49	40	36	-	-	nein
		1+104	SW	3.OG	WA	37,8	12,0	59	49	46	41	-	-	nein
		1+104	SW	4.OG	WA	37,8	14,8	59	49	47	42	-	-	nein
93		1+080	NW	EG	WA	25,1	3,6	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+080	NW	1.OG	WA	25,1	6,4	59	49	60	56	0,7	6,2	T/N
		1+080	NW	2.OG	WA	25,1	9,2	59	49	60	56	0,7	6,3	T/N
		1+080	NW	3.OG	WA	25,1	12,0	59	49	60	56	0,6	6,2	T/N
		1+080	NW	4.OG	WA	25,1	14,8	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
94		1+096	NO	EG	WA	21,4	3,6	59	49	63	59	3,7	9,2	T/N
		1+096	NO	1.OG	WA	21,4	6,4	59	49	64	59	4,3	9,8	T/N
		1+096	NO	2.OG	WA	21,4	9,2	59	49	64	59	4,3	9,8	T/N
		1+096	NO	3.OG	WA	21,4	12,0	59	49	64	59	4,1	9,7	T/N
		1+096	NO	4.OG	WA	21,4	14,8	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
95		1+107	SO	EG	WA	23,9	3,6	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
		1+107	SO	1.OG	WA	23,9	6,4	59	49	61	56	1,4	7,0	T/N
		1+107	SO	2.OG	WA	23,9	9,2	59	49	61	57	1,5	7,1	T/N
		1+107	SO	3.OG	WA	23,9	12,0	59	49	61	56	1,5	7,0	T/N
		1+107	SO	4.OG	WA	23,9	14,8	59	49	61	56	1,4	6,9	T/N
96	Chemnitzer Straße 59b	1+084	NO	EG	WA	47,8	3,8	59	49	52	48	-	-	nein
		1+084	NO	1.OG	WA	47,8	6,6	59	49	53	49	-	-	nein
		1+084	NO	2.OG	WA	47,8	9,4	59	49	54	50	-	0,1	N
		1+084	NO	3.OG	WA	47,8	12,2	59	49	55	50	-	0,7	N
		1+079	NW	EG	WA	50,8	3,8	59	49	54	49	-	-	nein
97		1+079	NW	1.OG	WA	50,8	6,6	59	49	55	50	-	0,8	N
		1+079	NW	2.OG	WA	50,8	9,4	59	49	56	51	-	1,7	N
		1+079	NW	3.OG	WA	50,8	12,2	59	49	56	52	-	2,5	N
		1+101	SO	EG	WA	51,7	3,9	59	49	50	46	-	-	nein
		1+101	SO	1.OG	WA	51,7	6,7	59	49	52	47	-	-	nein
98		1+101	SO	2.OG	WA	51,7	9,5	59	49	52	48	-	-	nein
		1+101	SO	3.OG	WA	51,7	12,3	59	49	53	49	-	-	nein
		1+083	SW	EG	WA	69,9	3,8	59	49	44	39	-	-	nein
		1+083	SW	1.OG	WA	69,9	6,6	59	49	44	40	-	-	nein
		1+083	SW	2.OG	WA	69,9	9,4	59	49	45	40	-	-	nein
99		1+083	SW	3.OG	WA	69,9	12,2	59	49	45	41	-	-	nein
		1+083	SW	EG	WA	104,2	4,0	59	49	38	33	-	-	nein
		1+083	SW	1.OG	WA	104,2	6,8	59	49	38	34	-	-	nein
		1+083	SW	2.OG	WA	104,2	9,6	59	49	33	29	-	-	nein
		1+083	SW	3.OG	WA	104,2	12,4	59	49	33	29	-	-	nein
100	Chemnitzer Straße 59c	1+079	NW	EG	WA	84,9	4,0	59	49	49	45	-	-	nein
		1+079	NW	1.OG	WA	84,9	6,8	59	49	50	45	-	-	nein
		1+079	NW	2.OG	WA	84,9	9,6	59	49	50	46	-	-	nein
		1+079	NW	3.OG	WA	84,9	12,4	59	49	51	46	-	-	nein
		1+082	NO	EG	WA	81,9	4,0	59	49	48	44	-	-	nein
101		1+082	NO	1.OG	WA	81,9	6,8	59	49	49	44	-	-	nein
		1+082	NO	2.OG	WA	81,9	9,6	59	49	49	45	-	-	nein
		1+082	NO	3.OG	WA	81,9	12,4	59	49	50	45	-	-	nein
		1+082	NO	EG	WA	17,9	3,5	59	49	62	57	2,4	7,9	T/N
		1+128	NW	1.OG	WA	17,9	6,3	59	49	62	57	2,5	8,0	T/N
102		1+128	NW	2.OG	WA	17,9	9,1	59	49	62	57	2,4	7,9	T/N
		1+128	NW	3.OG	WA	17,9	11,9	59	49	62	57	2,2	7,8	T/N
		1+128	NW	4.OG	WA	17,9	14,7	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N
		1+133	NO	EG	WA	16,2	3,5	59	49	65	61	5,5	11,1	T/N
		1+133	NO	1.OG	WA	16,2	6,3	59	49	65	61	5,7	11,2	T/N
103	Nürnberger Straße 2	1+133	NO	2.OG	WA	16,2	9,1	59	49	65	61	5,6	11,1	T/N
		1+133	NO	3.OG	WA	16,2	11,9	59	49	65	60	5,4	11,0	T/N
		1+133	NO	4.OG	WA	16,2	14,7	59	49	65	60	5,2	10,8	T/N
		1+144	NO	EG	WA	24,3	3,6	59	49	62	58	2,8	8,3	T/N
		1+144	NO	1.OG	WA	24,3	6,4	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
104		1+144	NO	2.OG	WA	24,3	9,2	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+144	NO	3.OG	WA	24,3	12,0	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+144	NO	4.OG	WA	24,3	14,8	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+144	NO	EG	WA	24,3	3,6	59	49	62	58	2,8	8,3	T/N
		1+144	NO	1.OG	WA	24,3	6,4	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
105		1+144	NO	2.OG	WA	24,3	9,2	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+144	NO	3.OG	WA	24,3	12,0	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+144	NO	4.OG	WA	24,3	14,8	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+144	NO	EG	WA	24,3	3,6	59	49	62	58	2,8	8,3	T/N
		1+144	NO	1.OG	WA	24,3	6,4	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
106	Nürnberger Straße 2	1+139	SO	EG	WA	19,6	3,5	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
		1+139	SO	1.OG	WA	19,6	6,3	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+139	SO	2.OG	WA	19,6	9,1	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+139	SO	3.OG	WA	19,6	11,9	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+139	SO	4.OG	WA	19,6	14,7	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+134	SW	EG	WA	35,1	3,5	59	49	39	35	-	-	nein
		1+134	SW	1.OG	WA	35,1	6,3	59	49	39	35	-	-	nein
		1+134	SW	2.OG	WA	35,1	9,1	59	49	40	35	-	-	nein
107	Nürnberger Straße 2	1+134	SW	3.OG	WA	35,1	11,9	59	49	40	35	-	-	nein
		1+134	SW	4.OG	WA	35,1	14,7	59	49	40	35	-	-	nein
108	Nürnberger Straße 3	1+123	NO	EG	WA	42,8	3,1	59	49	50	46	-	-	nein
		1+123	NO	1.OG	WA	42,8	5,9	59	49	51	46	-	-	nein
		1+123	NO	2.OG	WA	42,8	8,7	59	49	51	47	-	-	nein
		1+123	NO	3.OG	WA	42,8	11,5	59	49	52	48	-	-	nein
		1+123	NO	4.OG	WA	42,8	14,3	59	49	53	48	-	-	nein
		1+119	NW	EG	WA	25,9	3,1	59	49	60	56	1,0	6,6	T/N
		1+119	NW	1.OG	WA	25,9	5,9	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N
		1+119	NW	2.OG	WA	25,9	8,7	59	49	62	57	2,1	7,6	T/N
109	Nürnberger Straße 3	1+119	NW	3.OG	WA	25,9	11,5	59	49	62	57	2,1	7,6	T/N
		1+119	NW	4.OG	WA	25,9	14,3	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N
		1+131	SW	EG	WA	24,5	3,2	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+131	SW	1.OG	WA	24,5	6,0	59	49	64	60	4,7	10,2	T/N
		1+131	SW	2.OG	WA	24,5	8,8	59	49	64	60	4,7	10,3	T/N
		1+131	SW	3.OG	WA	24,5	11,6	59	49	64	60	4,7	10,2	T/N
		1+131	SW	4.OG	WA	24,5	14,4	59	49	64	60	4,5	10,1	T/N
110	Nürnberger Straße 3	1+131	SW	4.OG	WA	24,5	14,4	59	49	64	60	4,5	10,1	T/N
		1+164	NO	EG	WA	24,4	3,8	59	49	62	58	2,7	8,3	T/N
		1+164	NO	1.OG	WA	24,4	6,6	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+164	NO	2.OG	WA	24,4	9,4	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+164	NO	3.OG	WA	24,4	12,2	59	49	63	59	3,9	9,5	T/N
		1+164	NO	4.OG	WA	24,4	15,0	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
111	Nürnberger Straße 4	1+164	NO	4.OG	WA	24,4	15,0	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+159	SO	EG	WA	26,5	3,3	59	49	61	57	1,9	7,5	T/N
		1+159	SO	1.OG	WA	26,5	6,1	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
		1+159	SO	2.OG	WA	26,5	8,9	59	49	63	58	3,4	8,9	T/N
		1+159	SO	3.OG	WA	26,5	11,7	59	49	63	58	3,3	8,8	T/N
		1+159	SO	4.OG	WA	26,5	14,5	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
		1+151	SW	EG	WA	24,5	3,2	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
		1+151	SW	1.OG	WA	24,5	6,0	59	49	64	60	4,7	10,2	T/N
112	Nürnberger Straße 5	1+151	SW	2.OG	WA	24,5	8,8	59	49	64	60	4,7	10,2	T/N
		1+151	SW	3.OG	WA	24,5	11,6	59	49	64	60	4,6	10,2	T/N
		1+151	SW	4.OG	WA	24,5	14,4	59	49	64	59	4,5	10,0	T/N
113	Nürnberger Straße 5	1+151	SW	4.OG	WA	24,5	14,4	59	49	64	59	4,5	10,0	T/N
		1+185	SW	EG	WA	34,4	3,7	59	49	39	35	-	-	nein
		1+185	SW	1.OG	WA	34,4	6,5	59	49	40	36	-	-	nein
		1+185	SW	2.OG	WA	34,4	9,3	59	49	40	36	-	-	nein
		1+185	SW	3.OG	WA	34,4	12,1	59	49	40	36	-	-	nein
		1+185	SW	4.OG	WA	34,4	14,9	59	49	40	36	-	-	nein
		1+187	SO	EG	WA	25,7	3,7	59	49	57	53	-	3,3	N
		1+187	SO	1.OG	WA	25,7	6,5	59	49	59	55	-	5,3	N
114	Nürnberger Straße 6	1+187	SO	2.OG	WA	25,7	9,3	59	49	59	55	-	5,3	N
		1+187	SO	3.OG	WA	25,7	12,1	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+187	SO	4.OG	WA	25,7	14,9	59	49	59	54	-	5,0	N
		1+180	NO	EG	WA	24,5	3,7	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N
		1+180	NO	1.OG	WA	24,5	6,5	59	49	63	59	3,6	9,1	T/N
		1+180	NO	2.OG	WA	24,5	9,3	59	49	63	59	3,7	9,2	T/N
		1+180	NO	3.OG	WA	24,5	12,1	59	49	63	59	3,6	9,1	T/N
		1+180	NO	4.OG	WA	24,5	14,9	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N
115	Nürnberger Straße 6	1+180	NO	4.OG	WA	24,5	14,9	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N
		1+162	SW	EG	WA	29,9	3,2	59	49	61	57	1,6	7,1	T/N
		1+162	SW	1.OG	WA	29,9	6,0	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
		1+162	SW	2.OG	WA	29,9	8,8	59	49	63	58	3,4	8,9	T/N
		1+162	SW	3.OG	WA	29,9	11,6	59	49	63	58	3,3	8,8	T/N
		1+162	SW	4.OG	WA	29,9	14,4	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
		1+173	SW	EG	WA	29,9	3,2	59	49	61	57	1,6	7,1	T/N
		1+173	SW	1.OG	WA	29,9	6,0	59	49	63	58	3,3	8,8	T/N
116	Nürnberger Straße 6	1+173	SW	2.OG	WA	29,9	8,8	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N
		1+173	SW	3.OG	WA	29,9	11,6	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N
		1+173	SW	4.OG	WA	29,9	14,4	59	49	63	58	3,4	8,9	T/N
117	Nürnberger Straße 7	1+173	SW	4.OG	WA	29,9	14,4	59	49	63	58	3,4	8,9	T/N
		1+162	SW	EG	WA	29,9	3,2	59	49	61	57	1,6	7,1	T/N
		1+162	SW	1.OG	WA	29,9	6,0	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
		1+162	SW	2.OG	WA	29,9	8,8	59	49	63	58	3,4	8,9	T/N
		1+162	SW	3.OG	WA	29,9	11,6	59	49	63	58	3,3	8,8	T/N
		1+162	SW	4.OG	WA	29,9	14,4	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N
		1+173	SW	EG	WA	29,9	3,2	59	49	61	57	1,6	7,1	T/N
		1+173	SW	1.OG	WA	29,9	6,0	59	49	63	58	3,3	8,8	T/N
118	Nürnberger Straße 7	1+173	SW	2.OG	WA	29,9	8,8	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N
		1+173	SW	3.OG	WA	29,9	11,6	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N
		1+173	SW	4.OG	WA	29,9	14,4	59	49	63	58	3,4	8,9	T/N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
		km 3				m 7	m 8	Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
119	Nürnberger Straße 7 / AWB 1	1+183		(2,8 m)	AWB	28,4	2,6	59	-	63	-	3,1	-	T
		1+183		(5,6 m)	AWB	28,4	5,4	59	-	65	-	5,3	-	T
		1+183		(8,4 m)	AWB	28,4	8,2	59	-	65	-	5,7	-	T
		1+183		(11,2 m)	AWB	28,4	11,0	59	-	65	-	5,7	-	T
		1+183		(14,0 m)	AWB	28,4	13,8	59	-	65	-	5,6	-	T
120	Nürnberger Straße 7 /AWB 2	1+187		(2,8 m)	AWB	28,3	2,6	59	-	62	-	2,6	-	T
		1+187		(5,6 m)	AWB	28,3	5,4	59	-	64	-	4,9	-	T
		1+187		(8,4 m)	AWB	28,3	8,2	59	-	65	-	5,4	-	T
		1+187		(11,2 m)	AWB	28,3	11,0	59	-	65	-	5,3	-	T
		1+187		(14,0 m)	AWB	28,3	13,8	59	-	65	-	5,2	-	T
121	Nürnberger Straße 9	1+199	SW	EG	WA	30,0	3,2	59	49	59	55	-	5,3	N
		1+199	SW	1.OG	WA	30,0	6,0	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N
		1+199	SW	2.OG	WA	30,0	8,8	59	49	62	57	2,2	7,8	T/N
		1+199	SW	3.OG	WA	30,0	11,6	59	49	62	57	2,2	7,8	T/N
		1+199	SW	4.OG	WA	30,0	14,4	59	49	62	57	2,2	7,7	T/N
122	Nürnberger Straße 9 / AWB 1	1+202		(2,8 m)	AWB	28,5	2,6	59	-	61	-	1,5	-	T
		1+202		(5,6 m)	AWB	28,5	5,4	59	-	63	-	3,8	-	T
		1+202		(8,4 m)	AWB	28,5	8,2	59	-	64	-	4,4	-	T
		1+202		(11,2 m)	AWB	28,5	11,0	59	-	64	-	4,4	-	T
		1+202		(14,0 m)	AWB	28,5	13,8	59	-	64	-	4,3	-	T
123	Nürnberger Straße 9 / AWB 2	1+206		(2,8 m)	AWB	28,5	2,6	59	-	60	-	1,0	-	T
		1+206		(5,6 m)	AWB	28,5	5,4	59	-	63	-	3,2	-	T
		1+206		(8,4 m)	AWB	28,5	8,2	59	-	63	-	3,8	-	T
		1+206		(11,2 m)	AWB	28,5	11,0	59	-	63	-	3,9	-	T
		1+206		(14,0 m)	AWB	28,5	13,8	59	-	63	-	3,9	-	T
124	Nürnberger Straße 10	1+295	NO	EG	WA	19,0	3,5	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+295	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59	49	60	55	0,3	5,8	T/N
		1+295	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59	49	60	55	0,3	5,8	T/N
		1+295	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59	49	60	55	0,2	5,7	T/N
		1+295	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59	49	59	55	-	5,6	N
125		1+292	SW	EG	WA	37,1	3,5	59	49	49	44	-	-	nein
		1+292	SW	1.OG	WA	37,1	6,3	59	49	49	45	-	-	nein
		1+292	SW	2.OG	WA	37,1	9,1	59	49	50	46	-	-	nein
		1+292	SW	3.OG	WA	37,1	11,9	59	49	51	46	-	-	nein
		1+292	SW	4.OG	WA	37,1	14,7	59	49	51	47	-	-	nein
126		1+289	NW	EG	WA	21,1	3,5	59	49	60	55	0,4	5,9	T/N
		1+289	NW	1.OG	WA	21,1	6,3	59	49	60	56	0,9	6,5	T/N
		1+289	NW	2.OG	WA	21,1	9,1	59	49	60	56	0,8	6,4	T/N
		1+289	NW	3.OG	WA	21,1	11,9	59	49	60	56	0,7	6,2	T/N
		1+289	NW	4.OG	WA	21,1	14,7	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
127	Nürnberger Straße 11	1+218	SW	EG	WA	29,9	3,4	59	49	57	52	-	2,8	N
		1+218	SW	1.OG	WA	29,9	6,2	59	49	59	54	-	4,7	N
		1+218	SW	2.OG	WA	29,9	9,0	59	49	59	55	-	5,3	N
		1+218	SW	3.OG	WA	29,9	11,8	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+218	SW	4.OG	WA	29,9	14,6	59	49	59	55	-	5,5	N
128	Nürnberger Straße 11 / AWB 1	1+222		(2,9 m)	AWB	28,7	2,8	59	-	59	-	-	-	nein
		1+222		(5,7 m)	AWB	28,7	5,6	59	-	60	-	0,8	-	T
		1+222		(8,5 m)	AWB	28,7	8,4	59	-	61	-	1,8	-	T
		1+222		(11,3 m)	AWB	28,7	11,2	59	-	62	-	2,1	-	T
		1+222		(14,1 m)	AWB	28,7	14,0	59	-	62	-	2,2	-	T
129	Nürnberger Straße 11 / AWB 2	1+227		(2,8 m)	AWB	28,6	2,8	59	-	58	-	-	-	nein
		1+227		(5,6 m)	AWB	28,6	5,6	59	-	60	-	0,5	-	T
		1+227		(8,4 m)	AWB	28,6	8,4	59	-	61	-	1,5	-	T
		1+227		(11,2 m)	AWB	28,6	11,2	59	-	61	-	1,8	-	T
		1+227		(14,0 m)	AWB	28,6	14,0	59	-	61	-	1,9	-	T
130	Nürnberger Straße 11a	1+245	SO	EG	WA	31,8	3,1	59	49	56	52	-	2,2	N
		1+245	SO	1.OG	WA	31,8	5,9	59	49	58	53	-	3,9	N
		1+245	SO	2.OG	WA	31,8	8,7	59	49	58	54	-	4,3	N
		1+245	SO	3.OG	WA	31,8	11,5	59	49	58	54	-	4,3	N
		1+245	SO	4.OG	WA	31,8	14,3	59	49	58	54	-	4,2	N
		1+237	SW	EG	WA	30,0	3,1	59	49	56	52	-	2,4	N
		1+237	SW	1.OG	WA	30,0	5,9	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+237	SW	2.OG	WA	30,0	8,7	59	49	59	54	-	4,7	N
		1+237	SW	3.OG	WA	30,0	11,5	59	49	59	54	-	4,9	N
		1+237	SW	4.OG	WA	30,0	14,3	59	49	59	54	-	4,9	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	IGW-Über. Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15
132	Nürnberger Straße 11a	1+242	NO	EG	WA	48,3	3,1	59 49	48 44	- -	nein
		1+242	NO	1.OG	WA	48,3	5,9	59 49	49 45	- -	nein
		1+242	NO	2.OG	WA	48,3	8,7	59 49	50 45	- -	nein
		1+242	NO	3.OG	WA	48,3	11,5	59 49	50 46	- -	nein
		1+242	NO	4.OG	WA	48,3	14,3	59 49	51 46	- -	nein
133	Nürnberger Straße 12	1+320	NO	EG	WA	19,0	3,5	59 49	55 51	- 1,2	N
		1+320	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59 49	56 52	- 2,1	N
		1+320	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59 49	56 52	- 2,4	N
		1+320	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59 49	56 52	- 2,5	N
		1+320	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59 49	56 52	- 2,5	N
134	Nürnberger Straße 13	1+289	NW	EG	WA	32,4	3,4	59 49	57 53	- 3,1	N
		1+289	NW	1.OG	WA	32,4	6,2	59 49	59 54	- 4,6	N
		1+289	NW	2.OG	WA	32,4	9,0	59 49	59 54	- 4,8	N
		1+289	NW	3.OG	WA	32,4	11,8	59 49	59 54	- 4,8	N
		1+289	NW	4.OG	WA	32,4	14,6	59 49	59 54	- 4,6	N
135		1+299	SW	EG	WA	30,0	3,4	59 49	56 52	- 2,2	N
		1+299	SW	1.OG	WA	30,0	6,2	59 49	58 53	- 3,7	N
		1+299	SW	2.OG	WA	30,0	9,0	59 49	58 54	- 4,1	N
		1+299	SW	3.OG	WA	30,0	11,8	59 49	58 54	- 4,1	N
		1+299	SW	4.OG	WA	30,0	14,6	59 49	58 53	- 4,0	N
136	Nürnberger Straße 14	1+342	NO	EG	WA	19,0	3,5	59 49	55 50	- 0,6	N
		1+342	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59 49	55 51	- 1,4	N
		1+342	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59 49	55 51	- 1,4	N
		1+342	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59 49	55 51	- 1,5	N
		1+342	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59 49	55 51	- 1,5	N
137	Nürnberger Straße 15	1+320	SW	EG	WA	30,0	3,5	59 49	54 49	- -	nein
		1+320	SW	1.OG	WA	30,0	6,3	59 49	55 50	- 0,9	N
		1+320	SW	2.OG	WA	30,0	9,1	59 49	55 51	- 1,5	N
		1+320	SW	3.OG	WA	30,0	11,9	59 49	56 51	- 1,8	N
		1+320	SW	4.OG	WA	30,0	14,7	59 49	56 51	- 2,0	N
138	Nürnberger Straße 16	1+373	SO	EG	WA	21,3	3,5	59 49	50 46	- -	nein
		1+373	SO	1.OG	WA	21,3	6,3	59 49	51 47	- -	nein
		1+373	SO	2.OG	WA	21,3	9,1	59 49	51 47	- -	nein
		1+373	SO	3.OG	WA	21,3	11,9	59 49	51 47	- -	nein
		1+373	SO	4.OG	WA	21,3	14,7	59 49	51 47	- -	nein
139		1+366	NO	EG	WA	19,0	3,5	59 49	54 50	- 0,3	N
		1+366	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59 49	55 50	- 1,0	N
		1+366	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59 49	55 50	- 1,0	N
		1+366	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59 49	55 50	- 1,0	N
		1+366	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59 49	55 50	- 0,9	N
140	Nürnberger Straße 16a	1+379	NO	EG	WA	57,6	4,1	59 49	45 41	- -	nein
		1+379	NO	1.OG	WA	57,6	6,9	59 49	46 42	- -	nein
		1+379	NO	2.OG	WA	57,6	9,7	59 49	47 42	- -	nein
		1+379	NO	3.OG	WA	57,6	12,5	59 49	48 43	- -	nein
141	Nürnberger Straße 16b	1+408	NO	EG	WA	57,5	4,0	59 49	45 41	- -	nein
		1+408	NO	1.OG	WA	57,5	6,8	59 49	46 41	- -	nein
		1+408	NO	2.OG	WA	57,5	9,6	59 49	47 42	- -	nein
		1+408	NO	3.OG	WA	57,5	12,4	59 49	47 43	- -	nein
142	Nürnberger Straße 17	1+342	SW	EG	WA	30,0	3,4	59 49	53 48	- -	nein
		1+342	SW	1.OG	WA	30,0	6,2	59 49	54 49	- -	nein
		1+342	SW	2.OG	WA	30,0	9,0	59 49	54 50	- 0,4	N
		1+342	SW	3.OG	WA	30,0	11,8	59 49	55 50	- 0,6	N
		1+342	SW	4.OG	WA	30,0	14,6	59 49	55 50	- 0,8	N
143	Nürnberger Straße 18	1+425	NO	EG	WA	20,4	3,5	59 49	53 49	- -	nein
		1+425	NO	1.OG	WA	20,4	6,3	59 49	54 50	- 0,5	N
		1+425	NO	2.OG	WA	20,4	9,1	59 49	54 50	- 0,5	N
		1+425	NO	3.OG	WA	20,4	11,9	59 49	54 50	- 0,5	N
		1+425	NO	4.OG	WA	20,4	14,7	59 49	54 50	- 0,4	N
144		1+414	NW	EG	WA	23,2	3,5	59 49	50 46	- -	nein
		1+414	NW	1.OG	WA	23,2	6,3	59 49	51 47	- -	nein
		1+414	NW	2.OG	WA	23,2	9,1	59 49	51 47	- -	nein
		1+414	NW	3.OG	WA	23,2	11,9	59 49	51 47	- -	nein
		1+414	NW	4.OG	WA	23,2	14,7	59 49	51 47	- -	nein

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag Nacht in dB(A)	IGW-Über. Tag Nacht in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15
145	Nürnberger Straße 19	1+363	SW	EG	WA	30,0	2,9	59 49	52 48	- -	nein
		1+363	SW	1.OG	WA	30,0	5,7	59 49	53 49	- -	nein
		1+363	SW	2.OG	WA	30,0	8,5	59 49	54 49	- -	nein
		1+363	SW	3.OG	WA	30,0	11,3	59 49	54 50	- 0,1	N
		1+363	SW	4.OG	WA	30,0	14,1	59 49	54 50	- 0,2	N
146		1+373	SO	EG	WA	31,7	2,9	59 49	48 43	- -	nein
		1+373	SO	1.OG	WA	31,7	5,7	59 49	50 45	- -	nein
		1+373	SO	2.OG	WA	31,7	8,5	59 49	50 46	- -	nein
		1+373	SO	3.OG	WA	31,7	11,3	59 49	50 46	- -	nein
		1+373	SO	4.OG	WA	31,7	14,1	59 49	50 46	- -	nein
147	Nürnberger Straße 20	1+446	NO	EG	WA	20,4	3,5	59 49	53 49	- -	nein
		1+446	NO	1.OG	WA	20,4	6,3	59 49	54 50	- 0,5	N
		1+446	NO	2.OG	WA	20,4	9,1	59 49	54 50	- 0,5	N
		1+446	NO	3.OG	WA	20,4	11,9	59 49	54 50	- 0,5	N
		1+446	NO	4.OG	WA	20,4	14,7	59 49	54 50	- 0,4	N
148	Nürnberger Straße 21	1+418	SW	EG	WA	31,5	3,4	59 49	51 47	- -	nein
		1+418	SW	1.OG	WA	31,5	6,2	59 49	53 48	- -	nein
		1+418	SW	2.OG	WA	31,5	9,0	59 49	53 49	- -	nein
		1+418	SW	3.OG	WA	31,5	11,8	59 49	53 49	- -	nein
		1+418	SW	4.OG	WA	31,5	14,6	59 49	53 49	- -	nein
149		1+408	NW	EG	WA	33,5	3,4	59 49	49 44	- -	nein
		1+408	NW	1.OG	WA	33,5	6,2	59 49	50 46	- -	nein
		1+408	NW	2.OG	WA	33,5	9,0	59 49	50 46	- -	nein
		1+408	NW	3.OG	WA	33,5	11,8	59 49	51 46	- -	nein
		1+408	NW	4.OG	WA	33,5	14,6	59 49	51 46	- -	nein
150	Nürnberger Straße 22	1+467	NO	EG	WA	20,4	3,5	59 49	54 49	- -	nein
		1+467	NO	1.OG	WA	20,4	6,3	59 49	54 50	- 0,6	N
		1+467	NO	2.OG	WA	20,4	9,1	59 49	55 50	- 0,6	N
		1+467	NO	3.OG	WA	20,4	11,9	59 49	54 50	- 0,5	N
		1+467	NO	4.OG	WA	20,4	14,7	59 49	54 50	- 0,5	N
151	Nürnberger Straße 23	1+441	SW	EG	WA	31,5	3,4	59 49	51 47	- -	nein
		1+441	SW	1.OG	WA	31,5	6,2	59 49	53 48	- -	nein
		1+441	SW	2.OG	WA	31,5	9,0	59 49	53 49	- -	nein
		1+441	SW	3.OG	WA	31,5	11,8	59 49	53 49	- -	nein
		1+441	SW	4.OG	WA	31,5	14,6	59 49	53 49	- -	nein
152	Nürnberger Straße 24	1+489	NO	EG	WA	20,4	3,5	59 49	54 50	- 0,2	N
		1+489	NO	1.OG	WA	20,4	6,3	59 49	55 50	- 0,6	N
		1+489	NO	2.OG	WA	20,4	9,1	59 49	55 50	- 0,7	N
		1+489	NO	3.OG	WA	20,4	11,9	59 49	55 50	- 0,6	N
		1+489	NO	4.OG	WA	20,4	14,7	59 49	54 50	- 0,5	N
153	Nürnberger Straße 25	1+466	SW	EG	WA	31,6	3,5	59 49	52 47	- -	nein
		1+466	SW	1.OG	WA	31,6	6,3	59 49	53 49	- -	nein
		1+466	SW	2.OG	WA	31,6	9,1	59 49	53 49	- -	nein
		1+466	SW	3.OG	WA	31,6	11,9	59 49	54 49	- -	nein
		1+466	SW	4.OG	WA	31,6	14,7	59 49	54 49	- -	nein
154	Nürnberger Straße 26	1+510	NO	EG	WA	19,0	3,5	59 49	55 50	- 0,7	N
		1+510	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59 49	55 50	- 1,0	N
		1+510	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59 49	55 50	- 1,0	N
		1+510	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59 49	55 50	- 1,0	N
		1+510	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59 49	55 50	- 0,9	N
155	Nürnberger Straße 27	1+488	SW	EG	WA	31,6	3,5	59 49	52 48	- -	nein
		1+488	SW	1.OG	WA	31,6	6,3	59 49	53 49	- -	nein
		1+488	SW	2.OG	WA	31,6	9,1	59 49	54 49	- -	nein
		1+488	SW	3.OG	WA	31,6	11,9	59 49	54 49	- -	nein
		1+488	SW	4.OG	WA	31,6	14,7	59 49	54 49	- -	nein
156	Nürnberger Straße 28	1+542	SO	1.OG	WA	21,8	6,3	59 49	54 50	- 0,3	N
		1+542	SO	2.OG	WA	21,8	9,1	59 49	54 50	- 0,4	N
		1+542	SO	3.OG	WA	21,8	11,9	59 49	54 50	- 0,4	N
		1+542	SO	4.OG	WA	21,8	14,7	59 49	54 50	- 0,4	N
157		1+530	NO	EG	WA	18,9	3,5	59 49	55 50	- 0,8	N
		1+530	NO	1.OG	WA	18,9	6,3	59 49	55 51	- 1,4	N
		1+530	NO	2.OG	WA	18,9	9,1	59 49	55 51	- 1,5	N
		1+530	NO	3.OG	WA	18,9	11,9	59 49	55 51	- 1,5	N
		1+530	NO	4.OG	WA	18,9	14,7	59 49	55 51	- 1,4	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
		km 3	4	5	6	m 7	m 8	Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
158	Nürnberger Straße 28a	1+595	NO	EG	WA	35,7	4,1	59	49	54	50	-	0,2	N
		1+595	NO	1.OG	WA	35,7	6,9	59	49	56	51	-	1,7	N
		1+595	NO	2.OG	WA	35,7	9,7	59	49	56	52	-	2,5	N
		1+595	NO	3.OG	WA	35,7	12,5	59	49	57	52	-	2,6	N
		1+595	NO	4.OG	WA	35,7	15,3	59	49	56	52	-	2,6	N
159		1+579	NW	EG	WA	41,1	4,1	59	49	42	38	-	-	nein
		1+579	NW	1.OG	WA	41,1	6,9	59	49	51	46	-	-	nein
		1+579	NW	2.OG	WA	41,1	9,7	59	49	52	47	-	-	nein
		1+579	NW	3.OG	WA	41,1	12,5	59	49	52	48	-	-	nein
		1+579	NW	4.OG	WA	41,1	15,3	59	49	52	48	-	-	nein
160	Nürnberger Straße 28b	1+613	NO	EG	WA	27,3	4,0	59	49	56	52	-	2,2	N
		1+613	NO	1.OG	WA	27,3	6,8	59	49	57	53	-	3,3	N
		1+613	NO	2.OG	WA	27,3	9,6	59	49	58	53	-	3,6	N
		1+613	NO	3.OG	WA	27,3	12,4	59	49	58	53	-	3,8	N
		1+613	NO	4.OG	WA	27,3	15,2	59	49	58	53	-	3,6	N
161	Nürnberger Straße 28c	1+629	NO	EG	WA	20,0	3,9	59	49	58	54	-	4,3	N
		1+629	NO	1.OG	WA	20,0	6,7	59	49	58	54	-	4,6	N
		1+629	NO	2.OG	WA	20,0	9,5	59	49	59	54	-	4,6	N
		1+629	NO	3.OG	WA	20,0	12,3	59	49	59	54	-	4,6	N
		1+629	NO	4.OG	WA	20,0	15,1	59	49	58	54	-	4,4	N
162	Nürnberger Straße 28d	1+646	NO	EG	WA	16,3	3,9	59	49	59	54	-	4,9	N
		1+646	NO	1.OG	WA	16,3	6,7	59	49	59	54	-	4,9	N
		1+646	NO	2.OG	WA	16,3	9,5	59	49	59	54	-	4,7	N
		1+646	NO	3.OG	WA	16,3	12,3	59	49	58	54	-	4,5	N
		1+646	NO	4.OG	WA	16,3	15,1	59	49	58	54	-	4,3	N
164	Nürnberger Straße 28e	1+663	NO	EG	WA	12,4	3,7	59	49	57	53	-	3,2	N
		1+663	NO	1.OG	WA	12,4	6,5	59	49	57	53	-	3,1	N
		1+663	NO	2.OG	WA	12,4	9,3	59	49	57	52	-	2,9	N
		1+663	NO	3.OG	WA	12,4	12,1	59	49	57	52	-	2,7	N
		1+663	NO	4.OG	WA	12,4	14,9	59	49	56	52	-	2,5	N
168	Nürnberger Straße 29	1+510	SW	EG	WA	27,6	3,4	59	49	53	49	-	-	nein
		1+510	SW	1.OG	WA	27,6	6,2	59	49	54	50	-	0,2	N
		1+510	SW	2.OG	WA	27,6	9,0	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+510	SW	3.OG	WA	27,6	11,8	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+510	SW	4.OG	WA	27,6	14,6	59	49	54	50	-	0,5	N
169		1+499	NW	EG	WA	29,6	3,4	59	49	52	47	-	-	nein
		1+499	NW	1.OG	WA	29,6	6,2	59	49	53	48	-	-	nein
		1+499	NW	2.OG	WA	29,6	9,0	59	49	53	49	-	-	nein
		1+499	NW	3.OG	WA	29,6	11,8	59	49	53	49	-	-	nein
		1+499	NW	4.OG	WA	29,6	14,6	59	49	53	49	-	-	nein
177	Nürnberger Straße 31	1+542	SO	EG	WA	28,8	2,8	59	49	52	48	-	-	nein
		1+542	SO	1.OG	WA	28,8	5,6	59	49	54	49	-	-	nein
		1+542	SO	2.OG	WA	28,8	8,4	59	49	54	50	-	0,1	N
		1+542	SO	3.OG	WA	28,8	11,2	59	49	54	50	-	0,2	N
		1+542	SO	4.OG	WA	28,8	14,0	59	49	54	50	-	0,1	N
178		1+532	SW	EG	WA	27,2	2,8	59	49	53	49	-	-	nein
		1+532	SW	1.OG	WA	27,2	5,6	59	49	55	50	-	0,7	N
		1+532	SW	2.OG	WA	27,2	8,4	59	49	55	51	-	1,1	N
		1+532	SW	3.OG	WA	27,2	11,2	59	49	55	51	-	1,2	N
		1+532	SW	4.OG	WA	27,2	14,0	59	49	55	51	-	1,2	N
179	Nürnberger Straße 31a	1+567	N	2.OG	WA	27,3	8,7	59	49	42	37	-	-	nein
		1+567	N	3.OG	WA	27,3	11,5	59	49	42	37	-	-	nein
		1+567	N	4.OG	WA	27,3	14,3	59	49	42	38	-	-	nein
		1+567	N	5.OG	WA	27,3	17,1	59	49	43	38	-	-	nein
		1+567	N	6.OG	WA	27,3	19,9	59	49	43	39	-	-	nein
		1+567	N	7.OG	WA	27,3	22,7	59	49	43	39	-	-	nein
180		1+567	W	2.OG	WA	23,8	8,7	59	49	53	48	-	-	nein
		1+567	W	3.OG	WA	23,8	11,5	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+567	W	4.OG	WA	23,8	14,3	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+567	W	5.OG	WA	23,8	17,1	59	49	58	53	-	3,8	N
		1+567	W	6.OG	WA	23,8	19,9	59	49	57	53	-	3,4	N
		1+567	W	7.OG	WA	23,8	22,7	59	49	57	53	-	3,1	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv		
		Tag						Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
1	2	km 3	4	5	6	m 7	m 8	in dB(A) 9	in dB(A) 10	in dB(A) 11	in dB(A) 12	in dB(A) 13	in dB(A) 14	15		
181	Nürnberger Straße 31a	1+571	SW	2.OG	WA	21,2	8,7	59	49	56	51	-	1,7	N		
		1+571	SW	3.OG	WA	21,2	11,5	59	49	60	55	0,1	5,6	T/N		
		1+571	SW	4.OG	WA	21,2	14,3	59	49	59	55	-	5,2	N		
		1+571	SW	5.OG	WA	21,2	17,1	59	49	59	54	-	4,9	N		
		1+571	SW	6.OG	WA	21,2	19,9	59	49	58	54	-	4,5	N		
		1+571	SW	7.OG	WA	21,2	22,7	59	49	58	54	-	4,1	N		
		1+577	SW	2.OG	WA	20,4	8,7	59	49	61	56	1,1	6,6	T/N		
		1+577	SW	3.OG	WA	20,4	11,5	59	49	60	56	0,8	6,3	T/N		
		1+577	SW	4.OG	WA	20,4	14,3	59	49	60	55	0,4	5,9	T/N		
		1+577	SW	5.OG	WA	20,4	17,1	59	49	59	55	-	5,5	N		
182	Nürnberger Straße 31a	1+577	SW	6.OG	WA	20,4	19,9	59	49	59	55	-	5,2	N		
		1+577	SW	7.OG	WA	20,4	22,7	59	49	59	54	-	4,8	N		
		1+581	S	2.OG	WA	22,5	8,6	59	49	61	56	1,2	6,8	T/N		
		1+581	S	3.OG	WA	22,5	11,4	59	49	60	56	0,9	6,5	T/N		
		1+581	S	4.OG	WA	22,5	14,2	59	49	60	56	0,5	6,1	T/N		
		1+581	S	5.OG	WA	22,5	17,0	59	49	60	55	0,2	5,7	T/N		
		1+581	S	6.OG	WA	22,5	19,8	59	49	59	55	-	5,3	N		
		1+581	S	7.OG	WA	22,5	22,6	59	49	59	54	-	5,0	N		
		1+585	S	2.OG	WA	26,8	8,6	59	49	60	56	0,8	6,3	T/N		
		1+585	S	3.OG	WA	26,8	11,4	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N		
183	Nürnberger Straße 31a	1+585	S	4.OG	WA	26,8	14,2	59	49	60	55	0,2	5,7	T/N		
		1+585	S	5.OG	WA	26,8	17,0	59	49	59	55	-	5,4	N		
		1+585	S	6.OG	WA	26,8	19,8	59	49	59	54	-	5,0	N		
		1+585	S	7.OG	WA	26,8	22,6	59	49	59	54	-	4,7	N		
		1+587	S	2.OG	WA	31,7	8,6	59	49	60	55	0,1	5,7	T/N		
		1+587	S	3.OG	WA	31,7	11,4	59	49	59	55	-	5,4	N		
		1+587	S	4.OG	WA	31,7	14,2	59	49	59	55	-	5,1	N		
		1+587	S	5.OG	WA	31,7	17,0	59	49	59	54	-	4,8	N		
		1+587	S	6.OG	WA	31,7	19,8	59	49	58	54	-	4,5	N		
		1+587	S	7.OG	WA	31,7	22,6	59	49	58	54	-	4,3	N		
184	Nürnberger Straße 31a	1+588	SO	2.OG	WA	36,4	8,6	59	49	59	54	-	4,6	N		
		1+588	SO	3.OG	WA	36,4	11,4	59	49	59	54	-	4,6	N		
		1+588	SO	4.OG	WA	36,4	14,2	59	49	58	54	-	4,4	N		
		1+588	SO	5.OG	WA	36,4	17,0	59	49	58	54	-	4,2	N		
		1+588	SO	6.OG	WA	36,4	19,8	59	49	58	53	-	3,9	N		
		1+588	SO	7.OG	WA	36,4	22,6	59	49	58	53	-	3,7	N		
		1+587	SO	2.OG	WA	40,8	8,6	59	49	52	48	-	-	nein		
		1+587	SO	3.OG	WA	40,8	11,4	59	49	58	53	-	3,8	N		
		1+587	SO	4.OG	WA	40,8	14,2	59	49	58	53	-	3,7	N		
		1+587	SO	5.OG	WA	40,8	17,0	59	49	57	53	-	3,5	N		
185	Nürnberger Straße 31a	1+587	SO	6.OG	WA	40,8	19,8	59	49	57	53	-	3,3	N		
		1+587	SO	7.OG	WA	40,8	22,6	59	49	57	53	-	3,1	N		
		1+588	SW	2.OG	WA	45,0	8,8	59	49	53	48	-	-	nein		
		1+588	SW	3.OG	WA	45,0	11,6	59	49	58	53	-	3,8	N		
		1+588	SW	4.OG	WA	45,0	14,4	59	49	58	53	-	3,7	N		
		1+588	SW	5.OG	WA	45,0	17,2	59	49	57	53	-	3,5	N		
		1+588	SW	6.OG	WA	45,0	20,0	59	49	57	53	-	3,3	N		
		1+588	SW	7.OG	WA	45,0	22,8	59	49	57	53	-	3,1	N		
		186	Nürnberger Straße 31a	1+592	NW	EG	WA	51,3	3,2	59	49	53	48	-	-	nein
				1+592	NW	1.OG	WA	51,3	6,0	59	49	54	50	-	0,2	N
1+592	NW			2.OG	WA	51,3	8,8	59	49	54	50	-	0,4	N		
1+592	NW			3.OG	WA	51,3	11,6	59	49	54	49	-	-	nein		
1+592	NW			4.OG	WA	51,3	14,4	59	49	54	49	-	-	nein		
1+597	SW			EG	WA	54,2	3,2	59	49	57	53	-	3,1	N		
1+597	SW			1.OG	WA	54,2	6,0	59	49	58	53	-	4,0	N		
1+597	SW			2.OG	WA	54,2	8,8	59	49	58	54	-	4,1	N		
1+597	SW			3.OG	WA	54,2	11,6	59	49	58	54	-	4,1	N		
1+597	SW			4.OG	WA	54,2	14,4	59	49	58	53	-	3,9	N		
187	Nürnberger Straße 31a	1+616	SW	EG	WA	62,5	3,1	59	49	58	54	-	4,2	N		
		1+616	SW	1.OG	WA	62,5	5,9	59	49	58	54	-	4,3	N		
		1+616	SW	2.OG	WA	62,5	8,7	59	49	58	54	-	4,2	N		
		1+616	SW	3.OG	WA	62,5	11,5	59	49	58	53	-	4,0	N		
		1+616	SW	4.OG	WA	62,5	14,3	59	49	58	53	-	3,9	N		
		1+616	SW	EG	WA	62,5	3,1	59	49	58	54	-	4,2	N		
		1+616	SW	1.OG	WA	62,5	5,9	59	49	58	54	-	4,3	N		
		1+616	SW	2.OG	WA	62,5	8,7	59	49	58	54	-	4,2	N		
		1+616	SW	3.OG	WA	62,5	11,5	59	49	58	53	-	4,0	N		
		1+616	SW	4.OG	WA	62,5	14,3	59	49	58	53	-	3,9	N		
188	Nürnberger Straße 31a	1+616	SW	EG	WA	62,5	3,1	59	49	58	54	-	4,2	N		
		1+616	SW	1.OG	WA	62,5	5,9	59	49	58	54	-	4,3	N		
		1+616	SW	2.OG	WA	62,5	8,7	59	49	58	54	-	4,2	N		
		1+616	SW	3.OG	WA	62,5	11,5	59	49	58	53	-	4,0	N		
		1+616	SW	4.OG	WA	62,5	14,3	59	49	58	53	-	3,9	N		
		1+616	SW	EG	WA	62,5	3,1	59	49	58	54	-	4,2	N		
		1+616	SW	1.OG	WA	62,5	5,9	59	49	58	54	-	4,3	N		
		1+616	SW	2.OG	WA	62,5	8,7	59	49	58	54	-	4,2	N		
		1+616	SW	3.OG	WA	62,5	11,5	59	49	58	53	-	4,0	N		
		1+616	SW	4.OG	WA	62,5	14,3	59	49	58	53	-	3,9	N		

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
199	Nürnberger Straße 37	1+646	SW	EG	WA	69,1	3,1	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+646	SW	1.OG	WA	69,1	5,9	59	49	55	50	-	0,9	N
		1+646	SW	2.OG	WA	69,1	8,7	59	49	55	51	-	1,1	N
		1+646	SW	3.OG	WA	69,1	11,5	59	49	55	51	-	1,1	N
		1+646	SW	4.OG	WA	69,1	14,3	59	49	55	51	-	1,2	N
216	Hohe Straße 22a	1+253	SO	EG	WA	86,2	3,2	59	49	49	45	-	-	nein
		1+253	SO	1.OG	WA	86,2	6,0	59	49	50	45	-	-	nein
		1+253	SO	2.OG	WA	86,2	8,8	59	49	50	46	-	-	nein
		1+253	SO	3.OG	WA	86,2	11,6	59	49	51	46	-	-	nein
217	Hohe Straße 22b	1+253	SO	EG	WA	64,9	3,1	59	49	51	47	-	-	nein
		1+253	SO	1.OG	WA	64,9	5,9	59	49	52	47	-	-	nein
		1+253	SO	2.OG	WA	64,9	8,7	59	49	53	48	-	-	nein
		1+253	SO	3.OG	WA	64,9	11,5	59	49	53	49	-	-	nein
218		1+249	SW	EG	WA	60,0	3,1	59	49	52	48	-	-	nein
		1+249	SW	1.OG	WA	60,0	5,9	59	49	53	49	-	-	nein
		1+249	SW	2.OG	WA	60,0	8,7	59	49	54	49	-	-	nein
		1+249	SW	3.OG	WA	60,0	11,5	59	49	55	50	-	0,9	N
219		1+243	NW	EG	WA	63,1	3,1	59	49	40	36	-	-	nein
		1+243	NW	1.OG	WA	63,1	5,9	59	49	41	36	-	-	nein
		1+243	NW	2.OG	WA	63,1	8,7	59	49	41	37	-	-	nein
		1+243	NW	3.OG	WA	63,1	11,5	59	49	42	37	-	-	nein
220	Hohe Straße 22b AWB	1+253		(3,7 m)	AWB	68,8	3,1	59	-	53	-	-	-	nein
		1+253		(6,5 m)	AWB	68,8	5,9	59	-	54	-	-	-	nein
		1+253		(9,3 m)	AWB	68,8	8,7	59	-	54	-	-	-	nein
		1+253		(12,1 m)	AWB	68,8	11,5	59	-	55	-	-	-	nein
221	Hohe Straße 45	1+285	NW	EG	WA	86,5	3,2	59	49	49	44	-	-	nein
		1+285	NW	1.OG	WA	86,5	6,0	59	49	49	45	-	-	nein
		1+285	NW	2.OG	WA	86,5	8,8	59	49	50	45	-	-	nein
		1+285	NW	3.OG	WA	86,5	11,6	59	49	50	46	-	-	nein
222	Hohe Straße 47	1+289	SW	EG	WA	60,0	3,2	59	49	51	47	-	-	nein
		1+289	SW	1.OG	WA	60,0	6,0	59	49	52	48	-	-	nein
		1+289	SW	2.OG	WA	60,0	8,8	59	49	53	49	-	-	nein
		1+289	SW	3.OG	WA	60,0	11,6	59	49	54	50	-	0,1	N
223		1+285	NW	EG	WA	65,8	3,2	59	49	51	46	-	-	nein
		1+285	NW	1.OG	WA	65,8	6,0	59	49	52	47	-	-	nein
		1+285	NW	2.OG	WA	65,8	8,8	59	49	52	48	-	-	nein
		1+285	NW	3.OG	WA	65,8	11,6	59	49	53	49	-	-	nein
224		1+295	SO	EG	WA	64,8	3,2	59	49	35	30	-	-	nein
		1+295	SO	1.OG	WA	64,8	6,0	59	49	35	31	-	-	nein
		1+295	SO	2.OG	WA	64,8	8,8	59	49	35	31	-	-	nein
		1+295	SO	3.OG	WA	64,8	11,6	59	49	36	31	-	-	nein
225	Hohe Straße 49	1+294	SO	EG	WA	56,3	4,0	59	49	36	32	-	-	nein
		1+294	SO	1.OG	WA	56,3	6,8	59	49	37	32	-	-	nein
		1+294	SO	2.OG	WA	56,3	9,6	59	49	37	33	-	-	nein
		1+294	SO	3.OG	WA	56,3	12,4	59	49	38	33	-	-	nein
226		1+284	NW	EG	WA	58,5	4,0	59	49	52	48	-	-	nein
		1+284	NW	1.OG	WA	58,5	6,8	59	49	53	49	-	-	nein
		1+284	NW	2.OG	WA	58,5	9,6	59	49	54	49	-	-	nein
		1+284	NW	3.OG	WA	58,5	12,4	59	49	54	50	-	0,6	N
227		1+287	NO	EG	WA	51,1	4,0	59	49	53	49	-	-	nein
		1+287	NO	1.OG	WA	51,1	6,8	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+287	NO	2.OG	WA	51,1	9,6	59	49	55	51	-	1,3	N
		1+287	NO	3.OG	WA	51,1	12,4	59	49	56	51	-	2,0	N
228	Hohe Straße 51	1+284	NW	EG	WA	78,6	4,3	59	49	50	45	-	-	nein
		1+284	NW	1.OG	WA	78,6	7,1	59	49	50	46	-	-	nein
		1+284	NW	2.OG	WA	78,6	9,9	59	49	51	46	-	-	nein
		1+284	NW	3.OG	WA	78,6	12,7	59	49	51	47	-	-	nein
229	Kaitzer Straße 16	1+355	NW	EG	WA	77,1	3,1	59	49	34	29	-	-	nein
		1+355	NW	1.OG	WA	77,1	5,9	59	49	35	30	-	-	nein
		1+355	NW	2.OG	WA	77,1	8,7	59	49	35	30	-	-	nein
		1+355	NW	3.OG	WA	77,1	11,5	59	49	35	31	-	-	nein
230		1+366	SO	EG	WA	77,6	3,1	59	49	41	37	-	-	nein
		1+366	SO	1.OG	WA	77,6	5,9	59	49	42	37	-	-	nein
		1+366	SO	2.OG	WA	77,6	8,7	59	49	42	38	-	-	nein
		1+366	SO	3.OG	WA	77,6	11,5	59	49	43	38	-	-	nein

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
231	Kaitzer Straße 16	1+362	SW	EG	WA	72,5	3,1	59	49	41	37	-	-	nein
		1+362	SW	1.OG	WA	72,5	5,9	59	49	42	37	-	-	nein
		1+362	SW	2.OG	WA	72,5	8,7	59	49	42	38	-	-	nein
		1+362	SW	3.OG	WA	72,5	11,5	59	49	43	38	-	-	nein
232 233	Kaitzer Straße 37	1+412	NW	EG	WA	75,6	3,3	59	49	42	38	-	-	nein
		1+412	NW	1.OG	WA	75,6	6,1	59	49	43	38	-	-	nein
		1+412	NW	2.OG	WA	75,6	8,9	59	49	43	39	-	-	nein
		1+412	NW	3.OG	WA	75,6	11,7	59	49	44	39	-	-	nein
		1+416	SW	EG	WA	70,9	3,3	59	49	42	37	-	-	nein
		1+416	SW	1.OG	WA	70,9	6,1	59	49	42	38	-	-	nein
		1+416	SW	2.OG	WA	70,9	8,9	59	49	42	38	-	-	nein
		1+416	SW	3.OG	WA	70,9	11,7	59	49	43	39	-	-	nein
234 235	Bernhardstraße 29	1+567	SW	EG	WA	54,9	3,3	59	49	44	39	-	-	nein
		1+567	SW	1.OG	WA	54,9	6,1	59	49	46	42	-	-	nein
		1+567	SW	2.OG	WA	54,9	8,9	59	49	48	43	-	-	nein
		1+567	SW	3.OG	WA	54,9	11,7	59	49	49	44	-	-	nein
		1+567	SW	4.OG	WA	54,9	14,5	59	49	49	44	-	-	nein
		1+567	NW	EG	WA	56,7	3,3	59	49	44	40	-	-	nein
		1+567	NW	1.OG	WA	56,7	6,1	59	49	46	42	-	-	nein
		1+567	NW	2.OG	WA	56,7	8,9	59	49	48	43	-	-	nein
		1+567	NW	3.OG	WA	56,7	11,7	59	49	49	44	-	-	nein
		1+567	NW	4.OG	WA	56,7	14,5	59	49	49	44	-	-	nein
236 237	Bernhardstraße 30	1+546	SO	EG	WA	61,0	3,3	59	49	46	42	-	-	nein
		1+546	SO	1.OG	WA	61,0	6,1	59	49	47	42	-	-	nein
		1+546	SO	2.OG	WA	61,0	8,9	59	49	48	43	-	-	nein
		1+546	SO	3.OG	WA	61,0	11,7	59	49	49	44	-	-	nein
		1+546	SO	4.OG	WA	61,0	14,5	59	49	49	45	-	-	nein
		1+544	SW	EG	WA	56,9	3,3	59	49	47	43	-	-	nein
		1+544	SW	1.OG	WA	56,9	6,1	59	49	48	43	-	-	nein
		1+544	SW	2.OG	WA	56,9	8,9	59	49	49	44	-	-	nein
		1+544	SW	3.OG	WA	56,9	11,7	59	49	50	45	-	-	nein
		1+544	SW	4.OG	WA	56,9	14,5	59	49	50	45	-	-	nein
238	Bernhardstraße 34	1+542	SO	1.OG	WA	46,1	6,8	59	49	49	44	-	-	nein
		1+542	SO	2.OG	WA	46,1	9,6	59	49	50	46	-	-	nein
		1+542	SO	3.OG	WA	46,1	12,4	59	49	52	47	-	-	nein
		1+542	SO	4.OG	WA	46,1	15,2	59	49	52	47	-	-	nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Ausbau	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Nullfall	Ausbau	Diff. alt/neu	wes.	Anspruch				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
163	Nürnberger Straße 28e	1+678	SO	EG	WA	12,9	3,7	59	49	58	54	58	54	0,1	0,0		nein
		1+678	SO	1.OG	WA	12,9	6,5	59	49	58	53	58	53	0,0	0,0		nein
		1+678	SO	2.OG	WA	12,9	9,3	59	49	58	53	58	53	0,0	0,1		nein
		1+678	SO	3.OG	WA	12,9	12,1	59	49	57	53	57	53	0,0	0,0		nein
		1+678	SO	4.OG	WA	12,9	14,9	59	49	57	53	57	53	0,0	0,0		nein
165	Nürnberger Straße 28f	1+710	NW	EG	WA	13,3	3,7	59	49	58	53	58	53	-0,1	-0,2		nein
		1+710	NW	1.OG	WA	13,3	6,5	59	49	58	53	58	53	-0,2	-0,2		nein
		1+710	NW	2.OG	WA	13,3	9,3	59	49	57	53	57	53	-0,2	-0,3		nein
		1+710	NW	3.OG	WA	13,3	12,1	59	49	57	53	57	52	-0,4	-0,4		nein
		1+710	NW	4.OG	WA	13,3	14,9	59	49	57	52	56	52	-0,5	-0,4		nein
166		1+718	NO	EG	WA	11,1	3,7	59	49	61	57	61	56	0,0	-0,1		nein
		1+718	NO	1.OG	WA	11,1	6,5	59	49	61	56	61	56	0,0	-0,1		nein
		1+718	NO	2.OG	WA	11,1	9,3	59	49	60	56	60	56	0,0	-0,1		nein
		1+718	NO	3.OG	WA	11,1	12,1	59	49	60	56	60	56	-0,1	-0,1		nein
		1+718	NO	4.OG	WA	11,1	14,9	59	49	60	55	60	55	-0,1	-0,1		nein
167	Nürnberger Straße 28g	1+738	N	EG	WA	11,2	3,7	59	49	61	57	61	57	0,0	0,0		nein
		1+738	N	1.OG	WA	11,2	6,5	59	49	61	56	61	56	0,0	0,0		nein
		1+738	N	2.OG	WA	11,2	9,3	59	49	61	56	61	56	0,0	0,0		nein
		1+738	N	3.OG	WA	11,2	12,1	59	49	60	56	60	56	0,0	0,0		nein
		1+738	N	4.OG	WA	11,2	14,9	59	49	60	56	60	56	-0,1	-0,1		nein
170	Nürnberger Straße 30	1+759	N	EG	WA	10,8	3,7	59	49	61	57	61	57	0,0	0,0		nein
		1+759	N	1.OG	WA	10,8	7,2	59	49	61	57	61	57	0,0	0,0		nein
		1+759	N	2.OG	WA	10,8	10,7	59	49	61	57	61	57	0,0	0,0		nein
		1+759	N	3.OG	WA	10,8	14,2	59	49	61	56	61	56	-0,1	0,0		nein
		1+759	N	4.OG	WA	10,8	17,7	59	49	60	56	60	56	0,1	0,0		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
171	Nürnberger Straße 30 AWB 1	1+750 1+750 1+750 1+750 1+750		(3,5 m) (7,0 m) (10,5 m) (14,0 m) (17,5 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	11,5 11,5 11,5 11,5 11,5	3,7 7,2 10,7 14,2 17,7	59 59 59 59 59	63 59 63 59 63 59 63 58 62 58	63 59 63 59 63 59 63 58 62 58	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		nein nein nein nein nein
172	Nürnberger Straße 30 AWB 2	1+768 1+768 1+768 1+768 1+768		(3,3 m) (6,8 m) (10,3 m) (13,8 m) (17,3 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	11,7 11,7 11,7 11,7 11,7	3,7 7,2 10,7 14,2 17,7	59 59 59 59 59	64 59 64 60 64 59 63 59 63 59	64 59 64 60 64 59 63 59 63 59	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		nein nein nein nein nein
173	Nürnberger Straße 30a	1+788 1+788 1+788 1+788 1+788 1+778 1+778 1+778 1+778 1+778	NO NO NO NO NO N N N N N	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	11,1 11,1 11,1 11,1 11,1 11,5 11,5 11,5 11,5 11,5	3,6 6,4 9,2 12,0 14,8 3,6 6,4 9,2 12,0 14,8	49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	63 59 63 59 63 58 63 58 62 58 62 58 62 58 62 58 62 57 61 57	63 59 63 59 63 58 63 58 62 58 62 58 62 58 62 58 62 57 61 57	0,0 0,0 0,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein
174													
175	Nürnberger Straße 30b	1+807 1+807 1+807 1+807 1+807	SO SO SO SO SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	14,8 14,8 14,8 14,8 14,8	3,5 6,3 9,1 11,9 14,7	49 49 49 49 49	61 57 61 57 61 57 61 57 61 56	61 57 62 57 61 57 61 57 61 56	0,1 0,1 0,1 0,1 0,1		nein nein nein nein nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
176	Nürnberger Straße 30b	1+799	NO	EG	WA	13,0	3,5	59 49	63 59	63 59	0,0 0,0		nein
		1+799	NO	1.OG	WA	13,0	6,3	59 49	63 59	63 59	0,0 0,0		nein
		1+799	NO	2.OG	WA	13,0	9,1	59 49	63 59	63 59	0,0 0,0		nein
		1+799	NO	3.OG	WA	13,0	11,9	59 49	63 58	63 58	0,0 0,0		nein
		1+799	NO	4.OG	WA	13,0	14,7	59 49	63 58	63 58	0,0 0,0		nein
189	Nürnberger Straße 32	1+845	NO	EG	MK	13,5	3,6	64 54	66 62	66 62	0,1 0,0		nein
		1+845	NO	1.OG	MK	13,5	7,1	64 54	66 62	66 62	0,0 0,0		nein
		1+845	NO	2.OG	MK	13,5	10,6	64 54	66 61	66 61	0,0 0,0		nein
		1+845	NO	3.OG	MK	13,5	14,1	64 54	65 61	65 61	0,0 0,0		nein
190		1+838	NW	EG	MK	16,3	3,7	64 54	63 59	63 59	0,0 0,0		nein
		1+838	NW	1.OG	MK	16,3	7,2	64 54	63 59	63 59	-0,1 0,0		nein
		1+838	NW	2.OG	MK	16,3	10,7	64 54	63 58	63 58	0,0 0,0		nein
		1+838	NW	3.OG	MK	16,3	14,2	64 54	62 58	62 58	0,0 0,0		nein
191	Nürnberger Straße 32 AWB	1+854		(3,4 m)	AWK	13,1	3,4	64 -	69 64	69 64	0,0 0,0		nein
		1+854		(6,9 m)	AWK	13,1	6,9	64 -	69 64	69 64	0,0 0,0		nein
		1+854		(10,4 m)	AWK	13,1	10,4	64 -	69 64	69 64	0,0 0,0		nein
		1+854		(13,9 m)	AWK	13,1	13,9	64 -	68 64	68 64	0,0 0,0		nein
194	Nürnberger Straße 34	1+874	NO	EG	MK	13,7	3,4	64 54	66 62	66 62	0,0 0,0		nein
		1+874	NO	1.OG	MK	13,7	6,9	64 54	66 62	66 62	0,0 -0,1		nein
		1+874	NO	2.OG	MK	13,7	10,4	64 54	66 61	66 61	0,0 -0,1		nein
		1+874	NO	3.OG	MK	13,7	13,9	64 54	66 61	66 61	0,0 0,0		nein
195		1+877	SO	EG	MK	15,1	3,5	64 54	63 59	63 59	0,0 0,0		nein
		1+877	SO	1.OG	MK	15,1	7,0	64 54	63 59	63 59	-0,1 0,0		nein
		1+877	SO	2.OG	MK	15,1	10,5	64 54	63 58	63 58	0,0 0,0		nein
		1+877	SO	3.OG	MK	15,1	14,0	64 54	63 58	63 58	0,0 0,0		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
196	Nürnberger Straße 34 AWB	1+865 1+865 1+865 1+865		(3,4 m) (6,9 m) (10,4 m) (13,9 m)	AWK AWK AWK AWK	13,2 13,2 13,2 13,2	3,4 6,9 10,4 13,9	64 64 64 64	64 64 64 64	64 64 64 64	0,0 0,0 0,0 0,0		nein nein nein nein
198	Nürnberger Straße 37	1+663 1+663 1+663 1+663	SO SO SO SO	1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA	74,9 74,9 74,9 74,9	5,8 8,6 11,4 14,2	59 59 59 59	53 53 52 52	53 53 52 52	0,0 0,1 0,1 0,1		nein nein nein nein
200	Nürnberger Straße 39	1+722 1+722 1+722 1+722 1+739 1+739 1+739 1+739	NW NW NW NW SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA	69,5 69,5 69,5 69,5 64,3 64,3 64,3 64,3	4,3 7,8 11,3 14,8 4,2 7,7 11,2 14,7	59 59 59 59 59 59 59 59	54 53 53 53 57 56 56 56	54 53 53 52 61 61 60 60	-0,2 -0,2 -0,3 -0,4 -0,4 -0,1 0,0 0,0 -0,1		nein nein nein nein nein nein nein nein
202	Nürnberger Straße 39 AWB	1+743 1+743 1+743 1+743		(4,6 m) (8,1 m) (11,6 m) (15,1 m)	AWB AWB AWB AWB	63,0 63,0 63,0 63,0	4,2 7,7 11,2 14,7	59 59 59 59	59 59 58 58	59 59 58 58	0,0 0,0 -0,1 -0,1		nein nein nein nein
203	Nürnberger Straße 41	1+762 1+762 1+762 1+762	SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	54,8 54,8 54,8 54,8	4,3 7,8 11,3 14,8	59 59 59 59	57 56 56 56	57 56 56 56	0,0 0,0 0,0 -0,1		nein nein nein nein
204	Nürnberger Straße 41 AWB 1	1+754 1+754 1+754 1+754		(4,7 m) (8,2 m) (11,7 m) (15,2 m)	AWB AWB AWB AWB	59,1 59,1 59,1 59,1	4,4 7,9 11,4 14,9	59 59 59 59	59 59 58 58	59 59 58 58	0,0 0,0 0,0 -0,1		nein nein nein nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
205	Nürnberger Straße 41 AWB 2	1+771 1+771 1+771 1+771		(4,7 m) (8,2 m) (11,7 m) (15,2 m)	AWB AWB AWB AWB	48,5 48,5 48,5 48,5	4,3 7,8 11,3 14,8	59 59 59 59	64 59 63 59 63 59 63 58	64 59 63 59 63 59 63 58	0,1 0,0 0,0 -0,1		nein nein nein nein
206	Nürnberger Straße 43	1+779 1+779 1+779 1+779	SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	38,8 38,8 38,8 38,8	4,5 8,0 11,5 15,0	49 49 49 49	61 57 61 57 61 57 61 56	62 57 61 57 61 57 61 56	0,1 0,1 0,0 -0,1		nein nein nein nein
207	Nürnberger Straße 43 AWB 1	1+777 1+777 1+777 1+777		(4,7 m) (8,2 m) (11,7 m) (15,2 m)	AWB AWB AWB AWB	42,6 42,6 42,6 42,6	4,5 8,0 11,5 15,0	59 59 59 59	64 59 63 59 63 59 63 58	64 59 63 59 63 59 63 58	0,1 0,0 -0,1 -0,1		nein nein nein nein
208	Nürnberger Straße 43 AWB 2	1+782 1+782 1+782 1+782		(4,6 m) (8,1 m) (11,6 m) (15,1 m)	AWB AWB AWB AWB	35,7 35,7 35,7 35,7	4,4 7,9 11,4 14,9	59 59 59 59	64 59 64 59 64 59 63 59	64 59 64 59 64 59 63 59	0,1 0,1 0,0 -0,1		nein nein nein nein
209	Nürnberger Straße 45	1+787 1+787 1+787 1+787 1+798 1+798 1+798 1+798 1+808 1+808 1+808	SW SW SW SW SW SW SW SW SO SO SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	28,1 28,1 28,1 28,1 17,2 17,2 17,2 17,2 19,8 19,8 19,8	4,6 8,1 11,6 15,1 4,6 8,1 11,6 15,1 4,5 8,0 11,5	49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	62 57 62 57 61 57 61 56 63 59 63 59 63 58 62 58 61 57 61 57 61 57	62 57 62 57 61 57 61 56 63 59 63 59 63 58 62 58 61 57 61 57 61 57	0,0 -0,1 -0,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 0,1 0,0 0,0		nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein
210													
211													

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Ausbau Tag Nacht in dB(A)	Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
212	Nürnberger Straße 45 AWB	1+790		(4,6 m)	AWB	23,2	4,6	59 -	65 60	65 60	0,0 0,0		nein
		1+790		(8,1 m)	AWB	23,2	8,1	59 -	64 60	64 60	0,0 0,0		nein
		1+790		(11,6 m)	AWB	23,2	11,6	59 -	64 60	64 60	-0,1 0,0		nein
		1+790		(15,1 m)	AWB	23,2	15,1	59 -	63 59	63 59	0,0 0,0		nein
213	Nürnberger Straße 47	1+869	SW	EG	WA	15,8	4,6	59 49	66 62	66 62	0,0 0,0		nein
		1+869	SW	1.OG	WA	15,8	8,1	59 49	66 62	66 62	0,0 0,0		nein
		1+869	SW	2.OG	WA	15,8	11,6	59 49	66 61	66 61	0,0 0,0		nein
		1+869	SW	3.OG	WA	15,8	15,1	59 49	65 61	65 61	0,0 0,0		nein
214		1+877	SO	EG	WA	21,5	4,7	59 49	62 58	62 58	0,0 0,0		nein
		1+877	SO	1.OG	WA	21,5	8,2	59 49	62 58	62 58	0,0 0,0		nein
		1+877	SO	2.OG	WA	21,5	11,7	59 49	62 57	62 57	0,0 0,0		nein
		1+877	SO	3.OG	WA	21,5	15,2	59 49	61 57	61 57	0,0 0,0		nein
215	Nürnberger Straße 47 AWB	1+862		(4,6 m)	AWB	16,2	4,6	59 -	69 64	69 64	0,0 0,0		nein
		1+862		(8,1 m)	AWB	16,2	8,1	59 -	69 64	69 64	0,0 0,0		nein
		1+862		(11,6 m)	AWB	16,2	11,6	59 -	68 64	68 64	-0,1 0,0		nein
		1+862		(15,1 m)	AWB	16,2	15,1	59 -	68 63	68 63	0,0 0,0		nein
239	Hübnerstraße 15	1+836	NW	EG	WA	20,3	5,0	59 49	62 57	62 57	0,0 0,1		nein
		1+836	NW	1.OG	WA	20,3	8,5	59 49	61 57	61 57	0,0 0,0		nein
		1+836	NW	2.OG	WA	20,3	12,0	59 49	61 57	61 57	0,0 0,0		nein
		1+836	NW	3.OG	WA	20,3	15,5	59 49	61 56	61 56	0,0 0,1		nein
240		1+850	SW	EG	WA	15,9	4,8	59 49	66 62	66 62	0,0 0,0		nein
		1+850	SW	1.OG	WA	15,9	8,3	59 49	66 62	66 62	0,0 0,0		nein
		1+850	SW	2.OG	WA	15,9	11,8	59 49	66 61	66 61	0,0 -0,1		nein
		1+850	SW	3.OG	WA	15,9	15,3	59 49	65 61	65 61	0,0 0,0		nein
241	Hübnerstraße 15 AWB	1+857		(4,7 m)	AWB	16,3	4,6	59 -	69 64	69 64	0,0 0,0		nein
		1+857		(8,2 m)	AWB	16,3	8,1	59 -	69 64	69 64	0,0 0,0		nein
		1+857		(11,7 m)	AWB	16,3	11,6	59 -	68 64	68 64	-0,1 0,0		nein
		1+857		(15,2 m)	AWB	16,3	15,1	59 -	68 63	68 63	0,0 0,0		nein

Unterlage 17.1.3.2

Berechnungsunterlagen Immissionen Immissionen Kfz-Verkehr (Straße)

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	HI I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Planfall	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. NF/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall Tag in dB(A)	Nullfall Nacht in dB(A)	Planfall Tag in dB(A)	Planfall Nacht in dB(A)	Diff. NF/neu 15 16	wes. And.	Anspruch passiv	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Ebertplatz 1	0+281	W	EG	WA	214,7	-2,5	59	49	68	61	68	61	0,9	0,5	X	T/N
		0+281	W	1.OG	WA	214,7	0,3	59	49	67	61	68	61	0,6	0,2	X	T/N
		0+281	W	2.OG	WA	214,7	3,1	59	49	67	60	67	60	0,4	0,0		nein
		0+281	W	3.OG	WA	214,7	5,9	59	49	67	60	67	60	0,2	-0,2		nein
		0+281	W	4.OG	WA	214,7	8,7	59	49	66	59	66	59	0,0	-0,3		nein
		0+281	W	EG	WA	222,3	-2,5	59	49	67	60	68	61	0,9	0,6	X	T/N
		0+281	W	1.OG	WA	222,3	0,3	59	49	67	60	68	61	0,7	0,3	X	T/N
		0+281	W	2.OG	WA	222,3	3,1	59	49	67	60	67	60	0,4	0,1	X	T/N
		0+281	W	3.OG	WA	222,3	5,9	59	49	66	60	67	59	0,2	-0,1		nein
		0+281	W	4.OG	WA	222,3	8,7	59	49	66	59	66	59	0,1	-0,2		nein
3	Ebertplatz 1b	0+281	SW	EG	WA	199,7	-2,5	59	49	66	59	66	59	0,3	0,0		nein
		0+281	SW	1.OG	WA	199,7	0,3	59	49	65	58	66	59	1,0	0,7		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	199,7	3,1	59	49	65	58	65	58	0,0	-0,5		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	199,7	5,9	59	49	65	58	64	57	-0,2	-0,5		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	199,7	8,7	59	49	64	57	64	57	-0,3	-0,6		nein
		0+281	SW	EG	WA	207,2	-2,5	59	49	67	60	68	60	0,7	0,2	X	T/N
		0+281	SW	1.OG	WA	207,2	0,3	59	49	67	60	67	60	0,4	0,0		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	207,2	3,1	59	49	67	60	67	60	0,2	-0,2		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	207,2	5,9	59	49	66	59	66	59	0,0	-0,3		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	207,2	8,7	59	49	66	59	66	59	0,0	-0,4		nein
5	Ebertplatz 2	0+281	SO	EG	WA	181,6	-2,5	59	49	58	51	57	50	-0,9	-1,1		nein
		0+281	SO	1.OG	WA	181,6	0,3	59	49	59	52	58	51	-0,9	-1,1		nein
		0+281	SO	2.OG	WA	181,6	3,1	59	49	59	52	58	51	-1,0	-1,1		nein
		0+281	SO	3.OG	WA	181,6	5,9	59	49	60	53	59	52	-1,1	-1,3		nein
		0+281	SO	4.OG	WA	181,6	8,7	59	49	60	53	59	52	-1,0	-1,2		nein
		0+281	SW	EG	WA	188,4	-2,5	59	49	63	56	63	56	-0,2	-0,5		nein
		0+281	SW	1.OG	WA	188,4	0,3	59	49	63	57	63	56	-0,3	-0,6		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	188,4	3,1	59	49	64	57	63	56	-0,4	-0,7		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	188,4	5,9	59	49	63	57	63	56	-0,5	-0,8		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	188,4	8,7	59	49	63	56	63	56	-0,5	-0,8		nein
7	Ebertplatz 2 AWB	0+281		AWB (3,4 m)	AWB	183,7	-2,6	59	0	59	52	58	51	-1,0	0,0		nein
		0+281		AWB (6,2 m)	AWB	183,7	0,2	59	0	60	53	59	52	-0,9	0,0		nein
		0+281		AWB (9,0 m)	AWB	183,7	3,0	59	0	61	54	60	53	-1,0	0,0		nein
		0+281		AWB (11,8 m)	AWB	183,7	5,8	59	0	61	54	60	53	-1,0	0,0		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	km	4	5	6	m	m	9	10	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16	17	18
15	Ebertplatz 10	0+281	S	EG	MI	164,9	-2,2	64	54	54	47	53	46	-0,7	-1,2	17	nein
		0+281	S	1.OG	MI	164,9	0,8	64	54	54	47	54	46	-0,7	-1,1		nein
		0+281	S	2.OG	MI	164,9	3,8	64	54	54	47	54	46	-0,5	-1,0		nein
		0+281	S	3.OG	MI	164,9	6,8	64	54	54	47	54	46	-0,7	-1,2		nein
		0+281	S	4.OG	MI	164,9	9,8	64	54	54	48	54	46	-0,8	-1,4		nein
16	Ebertplatz 11	0+281	O	EG	MI	178,1	-2,5	64	54	54	51	58	52	0,6	1,3		nein
		0+281	O	1.OG	MI	178,1	0,7	64	54	54	51	58	52	-0,4	0,2		nein
		0+281	O	2.OG	MI	178,1	3,9	64	54	54	52	58	51	-1,0	-0,7		nein
		0+281	O	3.OG	MI	178,1	7,1	64	54	54	51	57	50	-1,0	-0,8		nein
		0+281	N	EG	MI	182,3	-2,3	64	54	54	48	53	47	-1,4	-1,0		nein
17		0+281	N	1.OG	MI	182,3	0,9	64	54	54	49	54	48	-1,7	-1,4		nein
		0+281	N	2.OG	MI	182,3	4,1	64	54	54	50	54	47	-2,4	-2,1		nein
		0+281	N	3.OG	MI	182,3	7,3	64	54	54	48	53	47	-2,0	-1,8		nein
		0+281	NW	EG	WA	248,6	-2,9	59	49	49	46	53	45	-1,0	-1,1		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	248,6	-0,1	59	49	49	48	54	46	-1,0	-1,1		nein
18	Freiberger Straße 115	0+281	NW	2.OG	WA	248,6	2,7	59	49	55	48	54	47	-0,9	-1,0		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	248,6	5,5	59	49	56	49	55	48	-0,9	-1,0		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	248,6	8,3	59	49	56	49	55	48	-1,0	-1,0		nein
		0+281	NW	EG	WA	242,4	-2,8	59	49	59	52	58	50	-1,1	-1,2		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	242,4	0,0	59	49	59	52	59	51	-0,9	-1,0		nein
19	Freiberger Straße 117	0+281	NW	2.OG	WA	242,4	2,8	59	49	60	53	59	51	-1,0	-1,1		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	242,4	5,6	59	49	60	53	59	51	-0,9	-1,1		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	242,4	8,4	59	49	60	52	59	51	-0,9	-1,1		nein
		0+281	NW	EG	WA	238,0	-2,7	59	49	64	56	62	55	-1,4	-1,5		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	238,0	0,1	59	49	64	56	62	55	-1,2	-1,3		nein
20	Freiberger Straße 119	0+281	NW	2.OG	WA	238,0	2,9	59	49	63	56	62	55	-1,0	-1,2		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	238,0	5,7	59	49	63	55	62	54	-0,9	-1,1		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	238,0	8,5	59	49	62	55	61	54	-0,9	-1,0		nein
		0+281	NW	EG	WA	234,5	-2,6	59	49	67	59	66	58	-1,1	-1,2		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	234,5	0,2	59	49	66	59	65	58	-0,9	-1,0		nein
21	Freiberger Straße 121	0+281	NW	2.OG	WA	234,5	3,0	59	49	65	58	65	57	-0,7	-0,9		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	234,5	5,8	59	49	65	57	64	57	-0,6	-0,8		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	234,5	8,6	59	49	64	57	63	56	-0,6	-0,8		nein
		0+281	NW	EG	WA	234,5	-2,6	59	49	67	59	66	58	-1,1	-1,2		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	234,5	0,2	59	49	66	59	65	58	-0,9	-1,0		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall Tag in dB(A)	Nullfall Nacht in dB(A)	Planfall Tag in dB(A)	Planfall Nacht in dB(A)	Diff. NF/neu 15	Diff. NF/neu 16	wes. And.	Anspruch passiv
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
22	Freiberger Straße 121	0+281	W	EG	WA	229,2	-2,6	59	49	67	60	68	60	0,3	0,1	X	T/N
		0+281	W	1.OG	WA	229,2	0,2	59	49	67	60	67	60	0,2	-0,1		nein
		0+281	W	2.OG	WA	229,2	3,0	59	49	67	60	67	59	0,1	-0,3		nein
		0+281	W	3.OG	WA	229,2	5,8	59	49	66	59	66	59	0,0	-0,3		nein
		0+281	W	4.OG	WA	229,2	8,6	59	49	65	58	65	58	-0,2	-0,4		nein
23	Saxoniastraße 10	0+281	SW	EG	WA	212,4	-3,0	59	49	46	39	46	38	-0,4	-0,7		nein
		0+281	SW	1.OG	WA	212,4	-0,2	59	49	47	40	46	39	-0,4	-0,8		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	212,4	2,6	59	49	48	40	47	40	-0,5	-0,8		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	212,4	5,4	59	49	49	42	48	41	-0,6	-0,9		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	212,4	8,2	59	49	50	43	50	42	-0,6	-1,0		nein
24	Saxoniastraße 12	0+281	SO	EG	WA	142,6	-2,6	59	49	53	46	53	46	-0,2	-0,5		nein
		0+281	SO	1.OG	WA	142,6	0,2	59	49	54	47	54	46	-0,1	-0,4		nein
		0+281	SO	2.OG	WA	142,6	3,0	59	49	55	47	54	47	-0,1	-0,5		nein
		0+281	SO	3.OG	WA	142,6	5,8	59	49	55	48	55	48	0,0	-0,4		nein
		0+281	SO	4.OG	WA	142,6	8,6	59	49	56	48	56	48	0,0	-0,4		nein
25		0+281	SW	EG	WA	145,8	-2,6	59	49	56	49	56	48	-0,6	-1,0		nein
		0+281	SW	1.OG	WA	145,8	0,2	59	49	57	50	56	49	-0,7	-0,9		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	145,8	3,0	59	49	57	50	57	49	-0,6	-1,0		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	145,8	5,8	59	49	58	51	57	50	-0,6	-0,9		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	145,8	8,6	59	49	58	51	58	50	-0,6	-0,9		nein
26		0+281	NW	EG	WA	151,5	-2,7	59	49	53	46	52	45	-1,0	-1,3		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	151,5	0,1	59	49	54	47	53	46	-1,1	-1,4		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	151,5	2,9	59	49	54	47	53	46	-1,0	-1,3		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	151,5	5,7	59	49	55	48	54	47	-1,0	-1,3		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	151,5	8,5	59	49	55	48	54	47	-1,1	-1,3		nein
27	Saxoniastraße 14	0+281	SO	EG	WA	152,1	-2,8	59	49	52	45	51	44	-0,2	-0,5		nein
		0+281	SO	1.OG	WA	152,1	0,0	59	49	52	45	52	45	0,0	-0,4		nein
		0+281	SO	2.OG	WA	152,1	2,8	59	49	53	46	53	46	-0,3	-0,6		nein
		0+281	SO	3.OG	WA	152,1	5,6	59	49	54	47	54	46	0,0	-0,5		nein
		0+281	SO	4.OG	WA	152,1	8,4	59	49	54	47	54	47	0,0	-0,5		nein
28		0+281	NW	EG	WA	160,2	-2,8	59	49	50	43	49	42	-0,7	-1,0		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	160,2	0,0	59	49	51	44	50	42	-1,3	-1,6		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	160,2	2,8	59	49	51	44	50	43	-1,2	-1,5		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	160,2	5,6	59	49	52	45	51	44	-1,3	-1,5		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	160,2	8,4	59	49	53	46	51	44	-1,2	-1,5		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv			
1	2	km 3	4	5	6	m 7	m 8	9	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16	17	18			
29	Saxoniastraße 16	0+281	SO	1.OG	WA	160,0	0,0	59	49	51	44	51	44	0,0	-0,3	nein
		0+281	SO	2.OG	WA	160,0	2,8	59	49	52	45	52	44	0,0	-0,4	nein
		0+281	SO	3.OG	WA	160,0	5,6	59	49	52	45	52	45	0,0	-0,4	nein
		0+281	SO	4.OG	WA	160,0	8,4	59	49	53	46	53	45	-0,1	-0,4	nein
30		0+281	NW	EG	WA	167,9	-2,8	59	49	49	42	48	40	-1,2	-1,5	nein
		0+281	NW	1.OG	WA	167,9	0,0	59	49	50	43	48	41	-1,5	-1,8	nein
		0+281	NW	2.OG	WA	167,9	2,8	59	49	50	43	49	42	-1,4	-1,7	nein
		0+281	NW	3.OG	WA	167,9	5,6	59	49	51	44	49	42	-1,4	-1,7	nein
31	Saxoniastraße 18	0+281	NW	4.OG	WA	167,9	8,4	59	49	51	44	50	42	-1,5	-1,8	nein
		0+281	SW	EG	WA	188,6	-2,9	59	49	47	40	46	39	-0,8	-1,1	nein
		0+281	SW	1.OG	WA	188,6	-0,1	59	49	48	41	47	40	-0,9	-1,1	nein
		0+281	SW	2.OG	WA	188,6	2,7	59	49	49	42	48	41	-0,8	-1,1	nein
		0+281	SW	3.OG	WA	188,6	5,5	59	49	49	42	49	41	-0,8	-1,1	nein
		0+281	SW	4.OG	WA	188,6	8,3	59	49	51	44	50	43	-0,8	-1,1	nein
		0+281	SW	EG	WA	150,1	-2,8	59	49	45	38	45	38	-0,4	-0,8	nein
		0+281	SW	1.OG	WA	150,1	0,0	59	49	47	40	47	40	-0,4	-0,7	nein
32	Oederaner Straße 19	0+281	SW	2.OG	WA	150,1	2,8	59	49	51	44	50	43	-0,5	-1,0	nein
		0+281	SW	3.OG	WA	150,1	5,6	59	49	53	46	52	45	-0,7	-1,1	nein
		0+281	SW	4.OG	WA	150,1	8,4	59	49	54	47	54	46	-0,6	-1,0	nein
		0+281	NW	EG	WA	153,6	-2,8	59	49	46	39	46	39	0,1	-0,2	nein
33		0+281	NW	1.OG	WA	153,6	0,0	59	49	47	40	48	40	0,3	-0,2	nein
		0+281	NW	2.OG	WA	153,6	2,8	59	49	49	42	49	42	0,1	-0,3	nein
		0+281	NW	3.OG	WA	153,6	5,6	59	49	50	43	50	42	-0,1	-0,4	nein
		0+281	NW	4.OG	WA	153,6	8,4	59	49	51	44	51	44	-0,2	-0,6	nein
34	Saxoniastraße 24	0+281	SO	EG	WA	151,5	-2,9	59	49	47	40	48	40	0,2	-0,2	nein
		0+281	SO	1.OG	WA	151,5	-0,1	59	49	49	42	49	42	0,3	0,0	nein
		0+281	SO	2.OG	WA	151,5	2,7	59	49	51	44	51	43	0,0	-0,4	nein
		0+281	SO	3.OG	WA	151,5	5,5	59	49	52	45	52	44	-0,3	-0,7	nein
35		0+281	SO	4.OG	WA	151,5	8,3	59	49	53	46	53	45	-0,3	-0,7	nein
		0+281	NW	EG	WA	155,6	-2,9	59	49	49	42	50	42	0,2	-0,3	nein
		0+281	NW	1.OG	WA	155,6	-0,1	59	49	50	43	50	43	0,0	-0,4	nein
		0+281	NW	2.OG	WA	155,6	2,7	59	49	51	44	51	43	-0,1	-0,4	nein
		0+281	NW	3.OG	WA	155,6	5,5	59	49	51	44	51	44	0,0	-0,4	nein
		0+281	NW	4.OG	WA	155,6	8,3	59	49	52	45	52	44	-0,1	-0,5	nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	km	4	5	6	7	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16	17	18
36	Oederaner Straße 26	0+281	SO	EG	WA	140,7	-2,8	59 49	48 41	49 41	0,3 0,0		nein
		0+281	SO	1.OG	WA	140,7	0,0	59 49	50 42	50 43	0,5 0,2		nein
		0+281	SO	2.OG	WA	140,7	2,8	59 49	52 45	52 45	0,2 -0,1		nein
		0+281	SO	3.OG	WA	140,7	5,6	59 49	53 46	53 46	0,2 -0,2		nein
		0+281	SO	4.OG	WA	140,7	8,4	59 49	54 47	54 46	-0,1 -0,5		nein
37		0+281	NW	EG	WA	145,1	-2,8	59 49	50 43	50 43	-0,5 -0,8		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	145,1	0,0	59 49	51 44	51 43	-0,6 -0,8		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	145,1	2,8	59 49	52 45	51 44	-0,5 -0,9		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	145,1	5,6	59 49	52 45	52 45	-0,5 -0,7		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	145,1	8,4	59 49	53 46	53 45	-0,5 -0,8		nein
38	Oederaner Straße 28	0+281	SO	EG	WA	129,6	-2,6	59 49	50 43	50 43	0,3 0,0		nein
		0+281	SO	1.OG	WA	129,6	0,2	59 49	51 44	52 44	0,6 0,3		nein
		0+281	SO	2.OG	WA	129,6	3,0	59 49	53 46	54 46	0,2 -0,2		nein
		0+281	SO	3.OG	WA	129,6	5,8	59 49	55 48	55 47	0,1 -0,3		nein
		0+281	SO	4.OG	WA	129,6	8,6	59 49	55 48	55 48	-0,1 -0,5		nein
39		0+281	SW	EG	WA	130,6	-2,6	59 49	54 47	53 46	-0,3 -0,6		nein
		0+281	SW	1.OG	WA	130,6	0,2	59 49	54 47	54 47	0,0 -0,4		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	130,6	3,0	59 49	56 49	56 48	-0,2 -0,4		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	130,6	5,8	59 49	57 50	56 49	-0,2 -0,5		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	130,6	8,6	59 49	57 50	57 49	-0,2 -0,6		nein
40		0+281	NW	EG	WA	134,5	-2,7	59 49	51 44	50 43	-0,8 -1,1		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	134,5	0,1	59 49	52 45	51 44	-0,8 -1,1		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	134,5	2,9	59 49	52 45	51 44	-0,7 -1,0		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	134,5	5,7	59 49	53 46	52 45	-0,7 -1,0		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	134,5	8,5	59 49	53 47	53 46	-0,6 -1,0		nein
41	Fabrikstraße 13_1	0+414	N	1.OG	GE	62,5	2,6	69 59	65 58	63 55	-1,7 -2,1		nein
0+407		W	1.OG	GE	68,1	2,6	69 59	60 53	59 51	-1,5 -2,0		nein	
43	Fabrikstraße 13_2	0+430	N	1.OG	GE	61,3	2,5	69 59	65 58	63 55	-1,7 -2,2		nein
0+430		N	2.OG	GE	61,3	5,3	69 59	65 58	63 56	-1,7 -2,2		nein	
44	Fabrikstraße 13_3	0+425	W	2.OG	GE	65,6	5,3	69 59	61 54	60 52	-1,7 -2,1		nein
0+463		N	EG	GE	40,9	-1,7	69 59	63 56	58 51	-4,4 -4,9		nein	
0+463		N	1.OG	GE	40,9	1,1	69 59	68 61	62 55	-5,9 -6,4		nein	
		0+463	N	2.OG	GE	40,9	3,9	69 59	68 61	67 59	-1,8 -2,3		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	km	4	5	6	7	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16	17	18
46	Fabrikstraße 13_3	0+471	O	EG	GE	41,4	-1,8	69 59	61 54	58 50	-3,5 -4,0		nein
		0+471	O	1.OG	GE	41,4	1,0	69 59	67 60	62 55	-4,3 -4,9		nein
		0+471	O	2.OG	GE	41,4	3,8	69 59	67 60	65 58	-1,7 -2,3		nein
47		0+455	W	EG	GE	44,8	-1,6	69 59	61 54	58 50	-3,5 -3,9		nein
	Fabrikstraße 13_4	0+455	W	1.OG	GE	44,8	1,2	69 59	65 58	61 54	-4,2 -4,6		nein
		0+455	W	2.OG	GE	44,8	4,0	69 59	66 58	64 56	-1,8 -2,2		nein
48		0+509	N	EG	GE	39,4	-2,5	69 59	62 55	59 51	-3,1 -3,6		nein
		0+509	N	1.OG	GE	39,4	0,3	69 59	67 60	64 56	-3,2 -3,8		nein
	Fabrikstraße 13_5	0+509	N	2.OG	GE	39,4	3,1	69 59	69 62	67 59	-1,8 -2,3		nein
49		0+514	O	EG	GE	40,7	-2,5	69 59	61 54	59 51	-2,8 -3,3		nein
		0+514	O	1.OG	GE	40,7	0,3	69 59	66 59	63 56	-2,6 -3,3		nein
		0+514	O	2.OG	GE	40,7	3,1	69 59	67 60	66 58	-1,8 -2,3		nein
50	Fabrikstraße 13_5	0+499	W	EG	GE	44,2	-2,4	69 59	61 54	57 49	-3,9 -4,4		nein
		0+499	W	1.OG	GE	44,2	0,4	69 59	65 58	60 53	-4,7 -5,2		nein
		0+499	W	2.OG	GE	44,2	3,2	69 59	66 59	65 57	-1,7 -2,1		nein
51		0+559	N	EG	GE	34,0	-4,1	69 59	58 51	55 47	-3,0 -3,5		nein
	Fabrikstraße 36	0+559	N	1.OG	GE	34,0	-1,3	69 59	64 57	60 52	-3,9 -4,5		nein
		0+559	N	2.OG	GE	34,0	1,5	69 59	69 62	67 59	-2,8 -3,3		nein
52		0+563	O	EG	GE	36,9	-4,1	69 59	56 49	54 46	-2,5 -2,9		nein
		0+563	O	1.OG	GE	36,9	-1,3	69 59	61 54	58 50	-3,1 -3,7		nein
	Fabrikstraße 36	0+563	O	2.OG	GE	36,9	1,5	69 59	66 59	64 56	-2,6 -3,2		nein
53		0+545	W	EG	GE	39,9	-4,0	69 59	59 52	56 48	-3,4 -3,9		nein
		0+545	W	1.OG	GE	39,9	-1,2	69 59	62 55	59 52	-3,2 -3,8		nein
		0+545	W	2.OG	GE	39,9	1,6	69 59	67 60	64 56	-3,1 -3,6		nein
54	Fabrikstraße 36	0+367	W	EG	GE	64,1	-1,0	69 59	59 52	57 50	-2,2 -2,6		nein
		0+367	W	1.OG	GE	64,1	1,8	69 59	59 52	58 50	-1,3 -1,7		nein
55		0+372	N	EG	GE	62,3	-1,1	69 59	62 55	60 52	-2,1 -2,5		nein
		0+372	N	1.OG	GE	62,3	1,7	69 59	64 57	63 55	-1,5 -1,9		nein
56	Stellwerk	0+377	O	EG	GE	63,0	-1,1	69 59	59 52	58 50	-1,9 -2,4		nein
		0+377	O	1.OG	GE	63,0	1,7	69 59	62 55	61 53	-1,6 -1,9		nein
		0+594	SO	4.OG	GE	24,6	-3,1	69 59	57 50	53 46	-3,3 -3,8		nein
57		0+594	SO	5.OG	GE	24,6	-0,3	69 59	64 57	57 50	-6,8 -7,3		nein
	Stellwerk	0+594	SO	6.OG	GE	24,6	2,5	69 59	69 62	68 61	-1,3 -1,8		nein
		0+594	SO	7.OG	GE	24,6	5,3	69 59	69 62	68 61	-1,2 -1,6		nein
		0+594	SO	8.OG	GE	24,6	8,1	69 59	69 62	68 60	-1,1 -1,7		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Planfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. NF/neu 15 16	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
58	Stellwerk	0+591	NO	4.OG	GE	24,4	-3,1	69 59	57 50	53 45	-4,5 -4,9		nein
		0+591	NO	5.OG	GE	24,4	-0,3	69 59	66 59	58 51	-7,8 -8,4		nein
		0+591	NO	6.OG	GE	24,4	2,5	69 59	72 64	70 63	-1,3 -1,8		nein
		0+591	NO	7.OG	GE	24,4	5,3	69 59	71 64	70 63	-1,1 -1,6		nein
		0+591	NO	8.OG	GE	24,4	8,1	69 59	71 64	70 62	-1,2 -1,7		nein
59		0+588	NW	4.OG	GE	26,8	-3,1	69 59	58 51	54 47	-3,6 -4,1		nein
		0+588	NW	5.OG	GE	26,8	-0,3	69 59	63 56	58 50	-5,0 -5,5		nein
		0+588	NW	6.OG	GE	26,8	2,5	69 59	67 60	66 58	-1,5 -2,0		nein
		0+588	NW	7.OG	GE	26,8	5,3	69 59	67 60	66 59	-1,3 -1,8		nein
		0+588	NW	8.OG	GE	26,8	8,1	69 59	67 60	66 58	-1,3 -1,8		nein
60	Zwickauer Straße 60	0+777	NW	EG	GE	96,2	-5,5	69 59	55 48	55 48	0,5 -0,2		nein
		0+777	NW	1.OG	GE	96,2	-2,7	69 59	56 49	57 49	0,7 0,0		nein
		0+777	NW	2.OG	GE	96,2	0,1	69 59	58 51	58 50	0,3 -0,5		nein
		0+777	NW	3.OG	GE	96,2	2,9	69 59	59 52	59 51	-0,3 -1,0		nein
		0+777	NW	4.OG	GE	96,2	5,7	69 59	59 52	59 51	-0,3 -1,0		nein
61		0+794	SW	1.OG	GE	98,5	-2,8	69 59	58 51	59 51	0,3 -0,4		nein
		0+794	SW	2.OG	GE	98,5	0,0	69 59	60 53	60 52	0,0 -0,7		nein
		0+794	SW	3.OG	GE	98,5	2,8	69 59	61 54	60 53	-0,4 -1,1		nein
		0+794	SW	4.OG	GE	98,5	5,6	69 59	61 54	61 53	-0,3 -1,1		nein
62		0+805	SO	EG	GE	104,9	-5,7	69 59	54 47	54 46	-0,4 -1,0		nein
		0+805	SO	1.OG	GE	104,9	-2,9	69 59	55 48	54 47	-0,2 -0,8		nein
		0+805	SO	2.OG	GE	104,9	-0,1	69 59	56 49	55 48	-0,4 -1,0		nein
		0+805	SO	3.OG	GE	104,9	2,7	69 59	56 49	56 48	-0,5 -1,1		nein
		0+805	SO	4.OG	GE	104,9	5,5	69 59	57 50	56 49	-0,5 -1,1		nein
63	Zwickauer Straße 62	0+788	SO	EG	GE	43,3	-5,2	69 59	57 50	57 50	0,7 -0,1		nein
64		0+775	NW	EG	GE	42,4	-5,1	69 59	56 49	60 52	3,5 2,8	X	nein
65	Zwickauer Straße 66 DB Regio	0+737	NW	EG	GE	69,0	-5,1	69 59	54 47	55 47	1,3 0,5		nein
		0+737	NW	1.OG	GE	69,0	-2,3	69 59	58 51	59 51	1,0 0,2		nein
		0+737	NW	2.OG	GE	69,0	0,5	69 59	60 54	61 53	0,5 -0,4		nein
66		0+741	SW	EG	GE	66,6	-5,1	69 59	57 50	58 50	1,0 0,3		nein
		0+741	SW	1.OG	GE	66,6	-2,3	69 59	60 53	62 54	1,3 0,6		nein
		0+741	SW	2.OG	GE	66,6	0,5	69 59	62 56	63 55	0,5 -0,3		nein
67		0+745	SO	EG	GE	71,8	-5,1	69 59	54 48	54 47	0,0 -0,7		nein
		0+745	SO	1.OG	GE	71,8	-2,3	69 59	56 49	57 50	1,0 0,4		nein
		0+745	SO	2.OG	GE	71,8	0,5	69 59	58 51	58 51	0,4 -0,4		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
68	Zwickauer Straße 66/2 DB Regio	0+690	SW	EG	GE	62,2	-5,6	69	59	58	51	59	51	1,3	0,5		nein
		0+690	SW	1.OG	GE	62,2	-2,8	69	59	60	54	61	54	0,9	0,2		nein
		0+694	SO	EG	GE	68,2	-5,7	69	59	56	49	58	50	2,0	1,2		nein
		0+694	SO	1.OG	GE	68,2	-2,9	69	59	58	52	60	52	1,1	0,4		nein
70	0+682	NW	EG	GE	67,9	-5,5	69	59	56	49	54	47	-1,1	-1,9		nein	
		NW	1.OG	GE	67,9	-2,7	69	59	57	50	56	49	-0,7	-1,4		nein	
71	Zwickauer Straße 66/1 DB Regio	0+693	SO	1.OG	GE	26,9	-2,6	69	59	59	52	63	55	3,6	2,8	X	nein
		0+686	SW	EG	GE	24,4	-5,1	69	59	59	52	56	48	-3,6	-4,5		nein
		0+686	SW	1.OG	GE	24,4	-2,3	69	59	63	56	59	51	-4,2	-5,1		nein
		0+680	NW	EG	GE	24,9	-5,1	69	59	57	50	52	44	-5,3	-6,1		nein
73	0+680	NW	1.OG	GE	24,9	-2,3	69	59	60	54	55	48	-5,0	-5,8		nein	
		0+884	SW	EG	GE	119,4	-5,0	69	59	57	50	57	49	-0,4	-1,0		nein
74	Glauchauer Straße 1	0+884	SW	1.OG	GE	119,4	-2,2	69	59	58	51	58	50	-0,3	-0,9		nein
		0+987	SW	EG	GE	57,0	3,0	69	59	57	50	56	49	-0,8	-1,2		nein
75	Nossener Brücke 8	0+987	SW	1.OG	GE	57,0	5,8	69	59	57	50	57	49	-0,8	-1,2		nein
		0+987	SW	2.OG	GE	57,0	8,6	69	59	52	45	52	45	-0,1	-0,2		nein
		0+987	SW	3.OG	GE	57,0	11,4	69	59	53	46	53	45	-0,1	-0,3		nein
		0+987	SW	4.OG	GE	57,0	14,2	69	59	53	46	53	46	-0,2	-0,2		nein
76		0+987	SW	5.OG	GE	57,0	17,0	69	59	54	47	54	47	-0,3	-0,4		nein
		0+995	NO	EG	GE	33,0	2,9	69	59	70	62	70	62	0,3	-0,1		nein
		0+995	NO	1.OG	GE	33,0	5,7	69	59	70	63	70	63	0,0	-0,4		nein
		0+995	NO	2.OG	GE	33,0	8,5	69	59	71	63	70	63	-0,3	-0,7		nein
77		0+995	NO	3.OG	GE	33,0	11,3	69	59	70	63	70	62	-0,4	-0,8		nein
		0+995	NO	4.OG	GE	33,0	14,1	69	59	70	63	70	62	-0,5	-0,9		nein
		0+995	NO	5.OG	GE	33,0	16,9	69	59	70	63	69	62	-0,6	-1,0		nein
		0+983	NW	EG	GE	36,6	3,0	69	59	66	59	66	58	-0,3	-0,8		nein
		0+983	NW	1.OG	GE	36,6	5,8	69	59	67	59	66	58	-0,7	-1,1		nein
		0+983	NW	2.OG	GE	36,6	8,6	69	59	67	60	66	58	-0,9	-1,4		nein
		0+983	NW	3.OG	GE	36,6	11,4	69	59	67	60	66	58	-0,9	-1,4		nein
		0+983	NW	4.OG	GE	36,6	14,2	69	59	67	60	66	58	-0,9	-1,5		nein
		0+983	NW	5.OG	GE	36,6	17,0	69	59	67	59	66	58	-1,0	-1,5		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv			
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag in dB(A)	Tag in dB(A)	Tag in dB(A)	15 16	17	18			
78	Nossener Brücke 10	1+021	NO	EG	GE	33,4	3,5	69	59	71	64	71	64	0,3	0,0	nein
		1+021	NO	1.OG	GE	33,4	6,3	69	59	71	64	71	64	-0,1	-0,3	nein
		1+021	NO	2.OG	GE	33,4	9,1	69	59	72	64	71	64	-0,2	-0,5	nein
		1+021	NO	3.OG	GE	33,4	11,9	69	59	71	64	71	64	-0,3	-0,7	nein
		1+021	NO	4.OG	GE	33,4	14,7	69	59	71	64	71	63	-0,4	-0,8	nein
		1+021	NO	5.OG	GE	33,4	17,5	69	59	71	63	71	63	-0,5	-0,9	nein
79	Nossener Brücke 12	1+057	SW	EG	GE	56,5	3,2	69	59	65	58	66	59	0,8	0,8	nein
		1+057	SW	1.OG	GE	56,5	6,0	69	59	66	59	67	60	0,9	0,9	N
		1+057	SW	2.OG	GE	56,5	8,8	69	59	66	59	67	60	0,8	0,8	N
		1+057	SW	3.OG	GE	56,5	11,6	69	59	66	59	66	59	-0,2	-0,2	nein
		1+057	SW	4.OG	GE	56,5	14,4	69	59	66	59	66	59	-0,1	-0,1	nein
		1+057	SW	5.OG	GE	56,5	17,2	69	59	66	58	66	58	-0,2	-0,2	nein
80		1+060	SO	EG	GE	36,4	3,1	69	59	73	66	73	66	-0,2	-0,3	nein
		1+060	SO	1.OG	GE	36,4	5,9	69	59	74	66	73	66	-0,3	-0,3	nein
		1+060	SO	2.OG	GE	36,4	8,7	69	59	73	66	73	66	-0,3	-0,4	nein
		1+060	SO	3.OG	GE	36,4	11,5	69	59	73	66	73	65	-0,3	-0,3	nein
		1+060	SO	4.OG	GE	36,4	14,3	69	59	73	65	72	65	-0,3	-0,4	nein
		1+060	SO	5.OG	GE	36,4	17,1	69	59	72	65	72	65	-0,4	-0,4	nein
81		1+051	NO	EG	GE	32,9	3,2	69	59	73	65	73	65	0,3	0,1	nein
		1+051	NO	1.OG	GE	32,9	6,0	69	59	73	66	73	66	-0,1	-0,2	nein
		1+051	NO	2.OG	GE	32,9	8,8	69	59	73	66	73	65	-0,2	-0,4	nein
		1+051	NO	3.OG	GE	32,9	11,6	69	59	73	66	73	65	-0,4	-0,5	nein
		1+051	NO	4.OG	GE	32,9	14,4	69	59	73	65	72	65	-0,4	-0,7	nein
		1+051	NO	5.OG	GE	32,9	17,2	69	59	73	65	72	64	-0,6	-0,7	nein
82	Budapester Straße 67	1+112	NW	EG	WA	78,2	2,8	59	49	60	53	60	52	-0,4	-0,7	nein
		1+112	NW	1.OG	WA	78,2	5,6	59	49	61	54	60	53	-0,4	-0,7	nein
		1+112	NW	2.OG	WA	78,2	8,4	59	49	61	54	61	53	-0,4	-0,6	nein
		1+112	NW	3.OG	WA	78,2	11,2	59	49	62	54	61	54	-0,4	-0,6	nein
		1+112	NW	4.OG	WA	78,2	14,0	59	49	62	55	62	54	-0,3	-0,6	nein
		1+112	NW	5.OG	WA	78,2	16,8	59	49	63	55	62	55	-0,3	-0,6	nein
		1+112	NW	6.OG	WA	78,2	19,6	59	49	63	56	62	55	-0,4	-0,6	nein
		1+112	NW	7.OG	WA	78,2	22,4	59	49	63	56	62	55	-0,4	-0,7	nein
		1+112	NW	8.OG	WA	78,2	25,2	59	49	63	56	62	55	-0,5	-0,7	nein
		1+112	NW	9.OG	WA	78,2	28,0	59	49	63	56	63	55	-0,5	-0,7	nein
		1+112	NW	10.OG	WA	78,2	30,8	59	49	63	56	63	55	-0,5	-0,7	nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	km	4	5	6	7	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16	17	18
83	Budapester Straße 67 AWB	1+112		(3,3 m)	AWB	80,8	2,8	59 0	62 55	62 54	-0,4 0,0		nein
		1+112		(6,1 m)	AWB	80,8	5,6	59 0	63 55	62 55	-0,3 0,0		nein
		1+112		(8,9 m)	AWB	80,8	8,4	59 0	63 56	63 55	-0,3 0,0		nein
		1+112		(11,7 m)	AWB	80,8	11,2	59 0	64 56	63 56	-0,3 0,0		nein
		1+112		(14,5 m)	AWB	80,8	14,0	59 0	64 57	64 56	-0,4 0,0		nein
		1+112		(17,3 m)	AWB	80,8	16,8	59 0	65 57	64 57	-0,4 0,0		nein
		1+112		(20,1 m)	AWB	80,8	19,6	59 0	65 58	64 57	-0,4 0,0		nein
		1+112		(22,9 m)	AWB	80,8	22,4	59 0	65 58	64 57	-0,5 0,0		nein
		1+112		(25,7 m)	AWB	80,8	25,2	59 0	65 58	65 57	-0,4 0,0		nein
		1+112		(28,5 m)	AWB	80,8	28,0	59 0	65 58	65 57	-0,4 0,0		nein
		1+112		(31,3 m)	AWB	80,8	30,8	59 0	65 58	65 57	-0,5 0,0		nein
		84	Budapester Straße 67 AWB 2	1+111		(3,4 m)	AWB	96,6	2,8	59 0	61 54	61 54	0,6 0,0
1+111				(6,2 m)	AWB	96,6	5,6	59 0	61 54	62 54	0,5 0,0		nein
1+111				(9,0 m)	AWB	96,6	8,4	59 0	62 54	62 55	0,5 0,0		nein
1+111				(11,8 m)	AWB	96,6	11,2	59 0	62 55	63 55	0,5 0,0		nein
1+111				(14,6 m)	AWB	96,6	14,0	59 0	62 55	63 55	0,5 0,0		nein
1+111				(17,4 m)	AWB	96,6	16,8	59 0	63 56	63 56	0,6 0,0		nein
1+111				(20,2 m)	AWB	96,6	19,6	59 0	62 55	63 55	0,6 0,0		nein
1+111				(23,0 m)	AWB	96,6	22,4	59 0	63 55	63 56	0,6 0,0		nein
1+111				(25,8 m)	AWB	96,6	25,2	59 0	63 56	63 56	0,5 0,0		nein
1+111				(28,6 m)	AWB	96,6	28,0	59 0	63 56	64 56	0,5 0,0		nein
1+111				(31,4 m)	AWB	96,6	30,8	59 0	63 56	64 56	0,5 0,0		nein
85	Budapester Straße 67_2			1+111	NW	EG	WA	95,7	2,8	59 49	60 53	60 52	-0,5 -0,7
		1+111	NW	1.OG	WA	95,7	5,6	59 49	59 52	60 53	0,6 0,3		nein
		1+111	NW	2.OG	WA	95,7	8,4	59 49	60 53	60 53	0,6 0,3		nein
		1+111	NW	3.OG	WA	95,7	11,2	59 49	60 53	61 53	0,6 0,3		nein
		1+111	NW	4.OG	WA	95,7	14,0	59 49	61 53	61 54	0,6 0,4		nein
		1+111	NW	5.OG	WA	95,7	16,8	59 49	61 54	62 54	0,6 0,4		nein
		1+111	NW	6.OG	WA	95,7	19,6	59 49	60 53	61 53	0,5 0,3		nein
		1+111	NW	7.OG	WA	95,7	22,4	59 49	60 53	61 53	0,5 0,3		nein
		1+111	NW	8.OG	WA	95,7	25,2	59 49	61 53	61 54	0,5 0,2		nein
		1+111	NW	9.OG	WA	95,7	28,0	59 49	61 54	61 54	0,5 0,2		nein
		1+111	NW	10.OG	WA	95,7	30,8	59 49	61 54	61 54	0,5 0,2		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H1-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall Tag in dB(A)	Nullfall Nacht in dB(A)	Planfall Tag in dB(A)	Planfall Nacht in dB(A)	Diff. NF/neu 15	16	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
86	Budapester Straße 69	1+118	SW	EG	WA	47,3	3,0	59	49	64	57	64	57	0,0	-0,1		nein
		1+118	SW	1.OG	WA	47,3	5,8	59	49	65	58	65	58	0,3	0,1		nein
		1+118	SW	2.OG	WA	47,3	8,6	59	49	66	58	66	58	0,1	-0,1		nein
		1+118	SW	3.OG	WA	47,3	11,4	59	49	66	59	66	59	-0,1	-0,3		nein
		1+118	SW	4.OG	WA	47,3	14,2	59	49	67	59	66	59	-0,2	-0,4		nein
		1+118	SW	5.OG	WA	47,3	17,0	59	49	67	59	66	59	-0,3	-0,4		nein
		1+118	SW	6.OG	WA	47,3	19,8	59	49	67	59	67	59	-0,3	-0,4		nein
		1+118	SW	7.OG	WA	47,3	22,6	59	49	67	60	67	59	-0,3	-0,5		nein
		1+118	SW	8.OG	WA	47,3	25,4	59	49	67	60	67	59	-0,4	-0,6		nein
		1+118	SW	9.OG	WA	47,3	28,2	59	49	67	60	67	59	-0,4	-0,6		nein
87		1+118	SW	10.OG	WA	47,3	31,0	59	49	67	60	67	59	-0,5	-0,7		nein
		1+112	NW	EG	WA	49,9	3,0	59	49	63	56	63	56	-0,2	-0,4		nein
		1+112	NW	1.OG	WA	49,9	5,8	59	49	64	57	64	57	0,0	-0,2		nein
		1+112	NW	2.OG	WA	49,9	8,6	59	49	65	58	65	57	-0,1	-0,2		nein
		1+112	NW	3.OG	WA	49,9	11,4	59	49	66	58	65	58	-0,2	-0,4		nein
		1+112	NW	4.OG	WA	49,9	14,2	59	49	66	59	66	58	-0,3	-0,4		nein
		1+112	NW	5.OG	WA	49,9	17,0	59	49	66	59	66	58	-0,3	-0,5		nein
		1+112	NW	6.OG	WA	49,9	19,8	59	49	66	59	66	58	-0,3	-0,5		nein
		1+112	NW	7.OG	WA	49,9	22,6	59	49	66	59	66	58	-0,3	-0,5		nein
		1+112	NW	8.OG	WA	49,9	25,4	59	49	66	59	66	58	-0,3	-0,7		nein
88		1+112	NW	9.OG	WA	49,9	28,2	59	49	66	59	66	58	-0,4	-0,6		nein
		1+112	NW	10.OG	WA	49,9	31,0	59	49	66	59	66	58	-0,5	-0,7		nein
		1+124	SO	EG	WA	51,8	3,0	59	49	43	36	43	35	-0,7	-0,8		nein
		1+124	SO	1.OG	WA	51,8	5,8	59	49	44	37	43	36	-0,7	-0,9		nein
		1+124	SO	2.OG	WA	51,8	8,6	59	49	45	38	44	37	-0,8	-1,0		nein
		1+124	SO	3.OG	WA	51,8	11,4	59	49	46	39	45	38	-0,8	-1,1		nein
		1+124	SO	4.OG	WA	51,8	14,2	59	49	48	40	47	39	-0,9	-1,0		nein
		1+124	SO	5.OG	WA	51,8	17,0	59	49	49	42	48	41	-0,9	-1,1		nein
		1+124	SO	6.OG	WA	51,8	19,8	59	49	50	43	50	42	-0,7	-0,9		nein
		1+124	SO	7.OG	WA	51,8	22,6	59	49	52	44	52	44	0,3	0,2		nein
		1+124	SO	8.OG	WA	51,8	25,4	59	49	55	47	55	47	-0,2	-0,3		nein
		1+124	SO	9.OG	WA	51,8	28,2	59	49	57	49	57	49	-0,1	-0,2		nein
		1+124	SO	10.OG	WA	51,8	31,0	59	49	58	51	58	51	-0,1	-0,2		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	km	4	5	6	7	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16	17	18
89	Budapester Straße 69 AWB	1+112		(3,4 m)	AWB	54,0	3,0	59 0	65 58	65 58	-0,2 0,0		nein
		1+112		(6,2 m)	AWB	54,0	5,8	59 0	66 59	66 58	-0,1 0,0		nein
		1+112		(9,0 m)	AWB	54,0	8,6	59 0	67 59	67 59	0,0 0,0		nein
		1+112		(11,8 m)	AWB	54,0	11,4	59 0	67 60	67 60	-0,2 0,0		nein
		1+112		(14,6 m)	AWB	54,0	14,2	59 0	68 60	67 60	-0,2 0,0		nein
		1+112		(17,4 m)	AWB	54,0	17,0	59 0	68 61	68 60	-0,4 0,0		nein
		1+112		(20,2 m)	AWB	54,0	19,8	59 0	68 61	68 60	-0,4 0,0		nein
		1+112		(23,0 m)	AWB	54,0	22,6	59 0	68 61	68 60	-0,3 0,0		nein
		1+112		(25,8 m)	AWB	54,0	25,4	59 0	68 61	68 60	-0,4 0,0		nein
		1+112		(28,6 m)	AWB	54,0	28,2	59 0	68 61	68 60	-0,4 0,0		nein
		1+112		(31,4 m)	AWB	54,0	31,0	59 0	68 61	68 60	-0,5 0,0		nein
		90	Budapester Straße 69 AWB 2	1+112		(3,5 m)	AWB	69,8	3,0	59 0	63 56	64 56	0,6 0,0
1+112				(6,3 m)	AWB	69,8	5,8	59 0	64 56	64 57	0,6 0,0		nein
1+112				(9,1 m)	AWB	69,8	8,6	59 0	64 57	65 57	0,7 0,0		nein
1+112				(11,9 m)	AWB	69,8	11,4	59 0	65 57	65 58	0,7 0,0		nein
1+112				(14,7 m)	AWB	69,8	14,2	59 0	65 58	66 58	0,7 0,0		nein
1+112				(17,5 m)	AWB	69,8	17,0	59 0	65 58	66 59	0,6 0,0		nein
1+112				(20,3 m)	AWB	69,8	19,8	59 0	66 58	66 59	0,6 0,0		nein
1+112				(23,1 m)	AWB	69,8	22,6	59 0	66 58	65 58	-0,4 0,0		nein
1+112				(25,9 m)	AWB	69,8	25,4	59 0	66 59	65 58	-0,5 0,0		nein
1+112				(28,7 m)	AWB	69,8	28,2	59 0	66 59	65 58	-0,4 0,0		nein
1+112				(31,5 m)	AWB	69,8	31,0	59 0	66 59	65 58	-0,5 0,0		nein
91	Budapester Straße 69_2			1+112	NW	EG	WA	66,9	3,0	59 49	61 54	62 54	0,6 0,3
		1+112	NW	1.OG	WA	66,9	5,8	59 49	62 54	62 55	0,7 0,4		nein
		1+112	NW	2.OG	WA	66,9	8,6	59 49	62 55	63 55	0,7 0,5		nein
		1+112	NW	3.OG	WA	66,9	11,4	59 49	63 55	63 56	0,8 0,5		nein
		1+112	NW	4.OG	WA	66,9	14,2	59 49	63 56	64 56	0,7 0,5		nein
		1+112	NW	5.OG	WA	66,9	17,0	59 49	63 56	64 57	0,6 0,4		nein
		1+112	NW	6.OG	WA	66,9	19,8	59 49	64 56	64 57	0,6 0,3		nein
		1+112	NW	7.OG	WA	66,9	22,6	59 49	64 57	64 57	0,6 0,3		nein
		1+112	NW	8.OG	WA	66,9	25,4	59 49	64 57	64 57	0,5 0,3		nein
		1+112	NW	9.OG	WA	66,9	28,2	59 49	64 57	63 56	-0,4 -0,7		nein
		1+112	NW	10.OG	WA	66,9	31,0	59 49	64 57	63 56	-0,5 -0,7		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall Tag in dB(A)	Nullfall Nacht in dB(A)	Planfall Tag in dB(A)	Planfall Nacht in dB(A)	Diff. NF/neu 15	16	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
92	Chemnitz Straße 59	1+111	SW	EG	WA	43,6	3,8	59	49	46	38	45	37	-0,6	-0,8		nein
		1+111	SW	1.OG	WA	43,6	6,6	59	49	46	39	46	38	-0,6	-0,8		nein
		1+111	SW	2.OG	WA	43,6	9,4	59	49	48	41	48	40	-0,5	-0,7		nein
		1+111	SW	3.OG	WA	43,6	12,2	59	49	54	47	54	46	-0,4	-0,6		nein
		1+111	SW	4.OG	WA	43,6	15,0	59	49	61	54	61	53	-0,1	-0,2		nein
93		1+087	NW	EG	WA	31,7	3,6	59	49	74	67	74	66	-0,2	-0,2		nein
		1+087	NW	1.OG	WA	31,7	6,4	59	49	74	67	74	66	-0,3	-0,4		nein
		1+087	NW	2.OG	WA	31,7	9,2	59	49	74	66	73	66	-0,3	-0,4		nein
		1+087	NW	3.OG	WA	31,7	12,0	59	49	73	66	73	66	-0,4	-0,5		nein
		1+087	NW	4.OG	WA	31,7	14,8	59	49	73	66	73	65	-0,4	-0,5		nein
94		1+102	NO	EG	WA	27,3	3,7	59	49	73	66	72	65	-0,9	-1,0		nein
		1+102	NO	1.OG	WA	27,3	6,5	59	49	74	66	73	65	-1,0	-1,1		nein
		1+102	NO	2.OG	WA	27,3	9,3	59	49	73	66	72	65	-1,0	-1,1		nein
		1+102	NO	3.OG	WA	27,3	12,1	59	49	73	66	72	65	-0,9	-1,1		nein
		1+102	NO	4.OG	WA	27,3	14,9	59	49	73	65	72	64	-0,9	-1,1		nein
95		1+114	SO	EG	WA	29,6	3,8	59	49	69	62	68	60	-1,2	-1,4		nein
		1+114	SO	1.OG	WA	29,6	6,6	59	49	69	62	68	60	-1,3	-1,5		nein
		1+114	SO	2.OG	WA	29,6	9,4	59	49	69	62	68	60	-1,2	-1,4		nein
		1+114	SO	3.OG	WA	29,6	12,2	59	49	68	61	68	60	-0,2	-0,4		nein
		1+114	SO	4.OG	WA	29,6	15,0	59	49	68	61	67	59	-1,1	-1,3		nein
96	Chemnitz Straße 59b	1+092	NO	EG	WA	54,2	3,9	59	49	68	61	68	61	-0,1	-0,1		nein
		1+092	NO	1.OG	WA	54,2	6,7	59	49	68	61	69	62	0,9	0,9	X	T/N
		1+092	NO	2.OG	WA	54,2	9,5	59	49	68	61	69	62	0,8	0,8	X	T/N
		1+092	NO	3.OG	WA	54,2	12,3	59	49	68	61	69	62	0,7	0,7	X	T/N
97		1+087	NW	EG	WA	57,4	3,9	59	49	72	65	73	66	0,9	1,0	X	T/N
		1+087	NW	1.OG	WA	57,4	6,7	59	49	72	65	73	65	0,9	0,9	X	T/N
		1+087	NW	2.OG	WA	57,4	9,5	59	49	72	64	72	65	0,9	0,8	X	T/N
		1+087	NW	3.OG	WA	57,4	12,3	59	49	71	64	71	64	-0,2	-0,2		nein
98		1+108	SO	EG	WA	57,5	4,0	59	49	58	50	57	49	-1,0	-1,1		nein
		1+108	SO	1.OG	WA	57,5	6,8	59	49	59	52	58	50	-1,0	-1,1		nein
		1+108	SO	2.OG	WA	57,5	9,6	59	49	60	52	59	51	-1,1	-1,2		nein
		1+108	SO	3.OG	WA	57,5	12,4	59	49	60	53	59	52	-1,1	-1,2		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall Tag in dB(A)	Nullfall Nacht in dB(A)	Planfall Tag in dB(A)	Planfall Nacht in dB(A)	Diff. NF/neu 15 16	wes. And.	Anspruch passiv
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		17	18
99	Chemnitzer Straße 59b	1+092	SW	EG	WA	76,4	3,9	59	49	67	60	67	60	0,0		nein
		1+092	SW	1.OG	WA	76,4	6,7	59	49	67	60	67	60	-0,1		nein
		1+092	SW	2.OG	WA	76,4	9,5	59	49	67	59	67	59	0,0		nein
		1+092	SW	3.OG	WA	76,4	12,3	59	49	66	59	66	59	-0,1		nein
100	Chemnitzer Straße 59c	1+093	SW	EG	WA	110,5	4,1	59	49	64	56	64	56	-0,2		nein
		1+093	SW	1.OG	WA	110,5	6,9	59	49	63	56	63	56	-0,2		nein
		1+093	SW	2.OG	WA	110,5	9,7	59	49	63	55	63	55	-0,1		nein
		1+093	SW	3.OG	WA	110,5	12,5	59	49	62	55	62	55	-0,1		nein
101		1+088	NW	EG	WA	91,4	4,1	59	49	70	63	70	63	0,1	X	T/N
		1+088	NW	1.OG	WA	91,4	6,9	59	49	70	63	70	63	0,0		nein
		1+088	NW	2.OG	WA	91,4	9,7	59	49	70	62	69	62	-0,1		nein
		1+088	NW	3.OG	WA	91,4	12,5	59	49	69	62	69	62	-0,1		nein
102		1+091	NO	EG	WA	88,3	4,1	59	49	66	59	67	60	1,0	X	T/N
		1+091	NO	1.OG	WA	88,3	6,9	59	49	66	59	67	60	0,9	X	T/N
		1+091	NO	2.OG	WA	88,3	9,7	59	49	66	59	67	60	0,9	X	T/N
		1+091	NO	3.OG	WA	88,3	12,5	59	49	66	59	66	58	-0,2		nein
103	Nürnberger Straße 2	1+135	NW	EG	WA	23,3	3,6	59	49	70	63	69	62	-1,2		nein
		1+135	NW	1.OG	WA	23,3	6,4	59	49	70	63	69	61	-1,1		nein
		1+135	NW	2.OG	WA	23,3	9,2	59	49	70	62	69	61	-1,0		nein
		1+135	NW	3.OG	WA	23,3	12,0	59	49	70	62	69	61	-1,0		nein
		1+135	NW	4.OG	WA	23,3	14,8	59	49	69	62	68	61	-1,0		nein
104		1+140	NO	EG	WA	21,4	3,6	59	49	74	66	73	65	-1,1		nein
		1+140	NO	1.OG	WA	21,4	6,4	59	49	74	66	72	65	-1,1		nein
		1+140	NO	2.OG	WA	21,4	9,2	59	49	73	66	72	64	-1,1		nein
		1+140	NO	3.OG	WA	21,4	12,0	59	49	73	65	72	64	-1,1		nein
		1+140	NO	4.OG	WA	21,4	14,8	59	49	72	65	71	64	-1,2		nein
105		1+150	NO	EG	WA	29,4	3,7	59	49	69	62	68	61	-1,1		nein
		1+150	NO	1.OG	WA	29,4	6,5	59	49	70	62	69	61	-1,2		nein
		1+150	NO	2.OG	WA	29,4	9,3	59	49	70	62	69	61	-1,1		nein
		1+150	NO	3.OG	WA	29,4	12,1	59	49	70	62	69	61	-1,1		nein
		1+150	NO	4.OG	WA	29,4	14,9	59	49	69	62	68	61	-1,0		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16	17	18
106	Nürnberger Straße 2	1+145	SO	EG	WA	24,8	3,6	59 49	71 63	70 62	-1,1 -1,2		nein
		1+145	SO	1.OG	WA	24,8	6,4	59 49	71 63	70 62	-1,1 -1,3		nein
		1+145	SO	2.OG	WA	24,8	9,2	59 49	71 63	70 62	-1,1 -1,3		nein
		1+145	SO	3.OG	WA	24,8	12,0	59 49	71 63	69 62	-1,1 -1,3		nein
		1+145	SO	4.OG	WA	24,8	14,8	59 49	70 63	69 62	-1,1 -1,3		nein
107		1+140	SW	EG	WA	40,4	3,6	59 49	45 38	45 37	-0,7 -0,8		nein
		1+140	SW	1.OG	WA	40,4	6,4	59 49	46 39	45 38	-0,6 -0,8		nein
		1+140	SW	2.OG	WA	40,4	9,2	59 49	46 39	46 38	-0,7 -0,8		nein
		1+140	SW	3.OG	WA	40,4	12,0	59 49	46 38	45 37	-0,7 -0,7		nein
		1+140	SW	4.OG	WA	40,4	14,8	59 49	47 40	46 39	-0,6 -0,6		nein
108	Nürnberger Straße 3	1+128	NO	EG	WA	37,3	3,3	59 49	58 51	58 51	-0,1 -0,3		nein
		1+128	NO	1.OG	WA	37,3	6,1	59 49	59 52	59 51	-0,1 -0,3		nein
		1+128	NO	2.OG	WA	37,3	8,9	59 49	60 52	60 52	0,0 -0,2		nein
		1+128	NO	3.OG	WA	37,3	11,7	59 49	60 53	60 53	0,0 -0,1		nein
		1+128	NO	4.OG	WA	37,3	14,5	59 49	61 54	61 53	-0,1 -0,3		nein
109		1+124	NW	EG	WA	20,4	3,3	59 49	68 60	69 62	1,9 1,7	X	T/N
		1+124	NW	1.OG	WA	20,4	6,1	59 49	68 61	69 62	1,2 1,1	X	T/N
		1+124	NW	2.OG	WA	20,4	8,9	59 49	69 61	69 62	0,7 0,6	X	T/N
		1+124	NW	3.OG	WA	20,4	11,7	59 49	69 61	69 62	0,4 0,3	X	T/N
		1+124	NW	4.OG	WA	20,4	14,5	59 49	69 61	69 61	0,1 0,0	X	nein
110		1+136	SW	EG	WA	19,2	3,3	59 49	70 63	73 65	2,5 2,4	X	T/N
		1+136	SW	1.OG	WA	19,2	6,1	59 49	71 63	72 65	1,7 1,5	X	T/N
		1+136	SW	2.OG	WA	19,2	8,9	59 49	71 63	72 64	1,1 0,9	X	T/N
		1+136	SW	3.OG	WA	19,2	11,7	59 49	71 63	72 64	0,7 0,5	X	T/N
		1+136	SW	4.OG	WA	19,2	14,5	59 49	71 63	71 64	0,3 0,1	X	T/N
111	Nürnberger Straße 4	1+170	NO	EG	WA	29,1	3,8	59 49	69 62	69 61	-0,9 -1,1		nein
		1+170	NO	1.OG	WA	29,1	6,6	59 49	70 63	69 61	-1,1 -1,3		nein
		1+170	NO	2.OG	WA	29,1	9,4	59 49	70 63	69 61	-1,0 -1,2		nein
		1+170	NO	3.OG	WA	29,1	12,2	59 49	70 62	69 61	-1,0 -1,2		nein
		1+170	NO	4.OG	WA	29,1	15,0	59 49	70 62	69 61	-1,0 -1,2		nein
112	Nürnberger Straße 5	1+165	SO	EG	WA	21,7	3,4	59 49	67 59	69 61	2,4 2,2	X	T/N
		1+165	SO	1.OG	WA	21,7	6,2	59 49	68 60	69 62	1,5 1,4	X	T/N
		1+165	SO	2.OG	WA	21,7	9,0	59 49	68 60	69 61	1,1 1,0	X	T/N
		1+165	SO	3.OG	WA	21,7	11,8	59 49	68 61	69 61	0,8 0,6	X	T/N
		1+165	SO	4.OG	WA	21,7	14,6	59 49	68 61	68 61	0,5 0,3	X	T/N

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv	
1	2	km	4	5	6	7	m	9 10	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16	17	18	
113	Nürnbergger Straße 5	1+157	SW	EG	WA	19,6	3,3	59	49	61	64	2,7	2,5	
		1+157	SW	1.OG	WA	19,6	6,1	59	49	70	64	1,8	1,7	
		1+157	SW	2.OG	WA	19,6	8,9	59	49	70	62	1,2	1,0	
		1+157	SW	3.OG	WA	19,6	11,7	59	49	70	62	0,7	0,6	
		1+157	SW	4.OG	WA	19,6	14,5	59	49	70	62	0,4	0,2	
114	Nürnbergger Straße 6	1+192	SW	EG	WA	38,7	3,8	49	43	36	0,1	-0,1	nein	
115		1+192	SW	1.OG	WA	38,7	6,6	59	49	44	37	0,0	-0,1	nein
		1+192	SW	2.OG	WA	38,7	9,4	59	49	45	38	0,0	-0,1	nein
		1+192	SW	3.OG	WA	38,7	12,2	59	49	45	38	0,0	-0,1	nein
		1+192	SW	4.OG	WA	38,7	15,0	59	49	46	39	0,0	-0,1	nein
		1+194	SO	EG	WA	29,9	3,9	59	49	65	58	0,1	0,0	nein
		1+194	SO	1.OG	WA	29,9	6,7	59	49	66	58	-0,1	-0,2	nein
		1+194	SO	2.OG	WA	29,9	9,5	59	49	66	58	0,0	-0,1	nein
		1+194	SO	3.OG	WA	29,9	12,3	59	49	66	58	0,0	-0,1	nein
		1+194	SO	4.OG	WA	29,9	15,1	59	49	66	58	0,0	-0,1	nein
		1+187	NO	EG	WA	28,8	3,8	59	49	68	61	0,1	-0,1	nein
		1+187	NO	1.OG	WA	28,8	6,6	59	49	69	61	-0,1	-0,3	nein
		1+187	NO	2.OG	WA	28,8	9,4	59	49	69	61	0,0	-0,2	nein
		1+187	NO	3.OG	WA	28,8	12,2	59	49	69	61	-0,1	-0,1	nein
		1+187	NO	4.OG	WA	28,8	15,0	59	49	69	61	0,0	-0,2	nein
117	Nürnbergger Straße 7	1+168	SW	EG	WA	25,2	3,3	49	67	59	2,2	2,0	T/N	
118		1+168	SW	1.OG	WA	25,2	6,1	49	68	60	61	1,4	1,2	T/N
		1+168	SW	2.OG	WA	25,2	8,9	49	68	61	61	1,0	0,9	T/N
		1+168	SW	3.OG	WA	25,2	11,7	49	68	61	61	0,7	0,6	T/N
		1+168	SW	4.OG	WA	25,2	14,5	49	68	61	61	0,4	0,3	T/N
		1+178	SW	EG	WA	25,4	3,3	49	66	59	62	3,2	3,0	T/N
		1+178	SW	1.OG	WA	25,4	6,1	49	67	60	62	2,3	2,2	T/N
		1+178	SW	2.OG	WA	25,4	8,9	49	67	60	62	2,0	1,8	T/N
		1+178	SW	3.OG	WA	25,4	11,7	49	68	60	62	1,6	1,5	T/N
		1+178	SW	4.OG	WA	25,4	14,5	49	68	60	61	1,4	1,3	T/N
119	Nürnbergger Straße 7 / AWB 1	1+188		(2,8 m)	AWB	24,1	2,7	59	0	61	3,6	0,0	T	
		1+188		(5,6 m)	AWB	24,1	5,5	59	0	62	2,6	0,0	T	
		1+188		(8,4 m)	AWB	24,1	8,3	59	0	70	62	2,1	0,0	T
		1+188		(11,2 m)	AWB	24,1	11,1	59	0	70	62	1,7	0,0	T
		1+188		(14,0 m)	AWB	24,1	13,9	59	0	70	62	1,4	0,0	T

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv
		km				m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16		
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14		17	18
120	Nürnbergger Straße 7 /AWB 2	1+192		(2,8 m)	AWB	24,0	2,7	59 0	68 61	72 64	3,6 0,0	X	T
		1+192		(5,6 m)	AWB	24,0	5,5	59 0	69 62	72 64	2,6 0,0	X	T
		1+192		(8,4 m)	AWB	24,0	8,3	59 0	70 62	72 64	2,1 0,0	X	T
		1+192		(11,2 m)	AWB	24,0	11,1	59 0	70 62	72 64	1,7 0,0	X	T
		1+192		(14,0 m)	AWB	24,0	13,9	59 0	70 62	71 64	1,5 0,0	X	T
121	Nürnbergger Straße 9	1+204	SW	EG	WA	25,9	3,4	59 49	66 59	69 61	3,0 2,8	X	T/N
		1+204	SW	1.OG	WA	25,9	6,2	59 49	67 60	69 62	2,2 2,1	X	T/N
		1+204	SW	2.OG	WA	25,9	9,0	59 49	67 60	69 62	1,9 1,7	X	T/N
		1+204	SW	3.OG	WA	25,9	11,8	59 49	67 60	69 61	1,6 1,4	X	T/N
		1+204	SW	4.OG	WA	25,9	14,6	59 49	67 60	69 61	1,4 1,2	X	T/N
122	Nürnbergger Straße 9 / AWB 1	1+208		(2,8 m)	AWB	24,6	2,8	59 0	68 60	72 65	4,3 0,0	X	T
		1+208		(5,6 m)	AWB	24,6	5,6	59 0	69 62	73 65	3,4 0,0	X	T
		1+208		(8,4 m)	AWB	24,6	8,4	59 0	70 62	73 65	2,9 0,0	X	T
		1+208		(11,2 m)	AWB	24,6	11,2	59 0	70 62	72 65	2,6 0,0	X	T
		1+208		(14,0 m)	AWB	24,6	14,0	59 0	70 62	72 65	2,4 0,0	X	T
123	Nürnbergger Straße 9 / AWB 2	1+212		(2,8 m)	AWB	24,7	2,8	59 0	68 60	72 65	4,2 0,0	X	T
		1+212		(5,6 m)	AWB	24,7	5,6	59 0	69 62	73 65	3,3 0,0	X	T
		1+212		(8,4 m)	AWB	24,7	8,4	59 0	70 62	73 65	2,9 0,0	X	T
		1+212		(11,2 m)	AWB	24,7	11,2	59 0	70 62	72 65	2,6 0,0	X	T
		1+212		(14,0 m)	AWB	24,7	14,0	59 0	70 62	72 65	2,4 0,0	X	T
124	Nürnbergger Straße 10	1+301	NO	EG	WA	22,6	3,7	59 49	70 62	73 65	2,7 2,5	X	T/N
		1+301	NO	1.OG	WA	22,6	6,5	59 49	70 63	73 65	2,5 2,3	X	T/N
		1+301	NO	2.OG	WA	22,6	9,3	59 49	70 63	72 65	2,3 2,1	X	T/N
		1+301	NO	3.OG	WA	22,6	12,1	59 49	70 62	72 64	2,2 2,1	X	T/N
		1+301	NO	4.OG	WA	22,6	14,9	59 49	69 62	72 64	2,2 2,0	X	T/N
125		1+298	SW	EG	WA	40,7	3,7	59 49	53 45	55 47	2,2 2,0	X	nein
		1+298	SW	1.OG	WA	40,7	6,5	59 49	53 46	56 48	2,1 2,0	X	nein
		1+298	SW	2.OG	WA	40,7	9,3	59 49	54 47	56 49	2,1 2,0	X	nein
		1+298	SW	3.OG	WA	40,7	12,1	59 49	55 47	57 49	2,2 2,0	X	nein
		1+298	SW	4.OG	WA	40,7	14,9	59 49	56 48	58 50	2,0 1,8	X	nein
126		1+295	NW	EG	WA	24,7	3,7	59 49	66 59	69 61	2,5 2,5	X	T/N
		1+295	NW	1.OG	WA	24,7	6,5	59 49	67 59	69 61	2,4 2,2	X	T/N
		1+295	NW	2.OG	WA	24,7	9,3	59 49	67 59	69 61	2,3 2,1	X	T/N
		1+295	NW	3.OG	WA	24,7	12,1	59 49	66 59	69 61	2,2 2,0	X	T/N
		1+295	NW	4.OG	WA	24,7	14,9	59 49	66 59	68 61	2,1 1,9	X	T/N

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv		
1	2	km	4	5	6	7	m	Tag	Tag	Tag	15	16	17	18	
127	Nürnbergger Straße 11	1+224	SW	EG	WA	26,2	3,5	59	66	70	3,7	3,5	X	T/N	
		1+224	SW	1.OG	WA	26,2	6,3	59	67	70	2,9	2,7	X	T/N	
		1+224	SW	2.OG	WA	26,2	9,1	59	67	70	2,6	2,4	X	T/N	
		1+224	SW	3.OG	WA	26,2	11,9	59	67	70	2,4	2,2	X	T/N	
		1+224	SW	4.OG	WA	26,2	14,7	59	67	70	2,2	2,1	X	T/N	
128	Nürnbergger Straße 11 / AWB 1	1+228		(2,8 m)	AWB	25,0	2,9	59	68	72	4,0	0,0	X	T	
		1+228		(5,6 m)	AWB	25,0	5,7	59	69	72	3,0	0,0	X	T	
		1+228		(8,4 m)	AWB	25,0	8,5	59	70	72	2,6	0,0	X	T	
		1+228		(11,2 m)	AWB	25,0	11,3	59	70	72	2,4	0,0	X	T	
		1+228		(14,0 m)	AWB	25,0	14,1	59	70	72	2,2	0,0	X	T	
129	Nürnbergger Straße 11 / AWB 2	1+233		(2,8 m)	AWB	24,9	2,9	59	68	72	3,8	0,0	X	T	
		1+233		(5,6 m)	AWB	24,9	5,7	59	69	72	3,0	0,0	X	T	
		1+233		(8,4 m)	AWB	24,9	8,5	59	70	72	2,6	0,0	X	T	
		1+233		(11,2 m)	AWB	24,9	11,3	59	70	72	2,4	0,0	X	T	
		1+233		(14,0 m)	AWB	24,9	14,1	59	70	72	2,2	0,0	X	T	
130	Nürnbergger Straße 11a	1+251	SO	EG	WA	28,2	3,3	59	63	67	4,1	3,9	X	T/N	
		1+251	SO	1.OG	WA	28,2	6,1	59	64	67	3,4	3,4	X	T/N	
		1+251	SO	2.OG	WA	28,2	8,9	59	64	68	3,2	3,1	X	T/N	
		1+251	SO	3.OG	WA	28,2	11,7	59	64	68	3,1	3,0	X	T/N	
		1+251	SO	4.OG	WA	28,2	14,5	59	64	67	3,0	2,9	X	T/N	
		1+243	SW	EG	WA	26,3	3,2	59	66	70	4,5	4,3	X	T/N	
		1+243	SW	1.OG	WA	26,3	6,0	59	67	71	3,7	3,6	X	T/N	
		1+243	SW	2.OG	WA	26,3	8,8	59	67	71	3,4	3,3	X	T/N	
		1+243	SW	3.OG	WA	26,3	11,6	59	67	71	3,2	3,2	X	T/N	
		1+243	SW	4.OG	WA	26,3	14,4	59	67	71	3,1	3,0	X	T/N	
		1+247	NO	EG	WA	44,6	3,3	59	53	55	47	1,7	1,5	nein	nein
		1+247	NO	1.OG	WA	44,6	6,1	59	54	56	48	1,7	1,5	nein	nein
		1+247	NO	2.OG	WA	44,6	8,9	59	55	56	49	1,7	1,6	nein	nein
1+247	NO	3.OG	WA	44,6	11,7	59	55	57	50	1,8	1,7	nein	nein		
1+247	NO	4.OG	WA	44,6	14,5	59	56	58	50	1,7	1,7	nein	nein		
133	Nürnbergger Straße 12	1+326	NO	EG	WA	22,6	3,6	59	70	72	1,7	1,5	X	T/N	
		1+326	NO	1.OG	WA	22,6	6,4	59	70	72	1,5	1,3	X	T/N	
		1+326	NO	2.OG	WA	22,6	9,2	59	70	71	1,3	1,1	X	T/N	
		1+326	NO	3.OG	WA	22,6	12,0	59	70	71	1,3	1,1	X	T/N	
		1+326	NO	4.OG	WA	22,6	14,8	59	69	71	1,1	1,1	X	T/N	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall Tag in dB(A)	Nullfall Nacht in dB(A)	Planfall Tag in dB(A)	Planfall Nacht in dB(A)	Diff. NF/neu 15 in dB(A)	16	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
134	Nürnberger Straße 13	1+295	NW	EG	WA	28,8	3,5	59	49	63	55	67	59	3,9	3,9	X	T/N
		1+295	NW	1.OG	WA	28,8	6,3	59	49	64	56	67	60	3,3	3,2	X	T/N
		1+295	NW	2.OG	WA	28,8	9,1	59	49	64	57	67	60	3,2	3,0	X	T/N
		1+295	NW	3.OG	WA	28,8	11,9	59	49	64	57	67	60	3,1	2,9	X	T/N
		1+295	NW	4.OG	WA	28,8	14,7	59	49	64	57	67	60	3,0	2,8	X	T/N
135		1+305	SW	EG	WA	26,4	3,5	59	49	66	59	70	63	4,1	4,0	X	T/N
		1+305	SW	1.OG	WA	26,4	6,3	59	49	67	60	71	63	3,5	3,3	X	T/N
		1+305	SW	2.OG	WA	26,4	9,1	59	49	68	60	71	63	3,2	3,2	X	T/N
		1+305	SW	3.OG	WA	26,4	11,9	59	49	68	60	71	63	3,1	2,9	X	T/N
		1+305	SW	4.OG	WA	26,4	14,7	59	49	68	60	71	63	3,0	2,8	X	T/N
136	Nürnberger Straße 14	1+348	NO	EG	WA	22,5	3,7	59	49	70	62	71	63	0,7	0,5	X	T/N
		1+348	NO	1.OG	WA	22,5	6,5	59	49	70	63	71	63	0,5	0,3	X	T/N
		1+348	NO	2.OG	WA	22,5	9,3	59	49	70	62	70	63	0,4	0,2	X	T/N
		1+348	NO	3.OG	WA	22,5	12,1	59	49	70	62	70	62	0,2	0,1	X	T/N
		1+348	NO	4.OG	WA	22,5	14,9	59	49	69	62	70	62	0,2	0,0	X	T/N
137	Nürnberger Straße 15	1+326	SW	EG	WA	26,4	3,6	59	49	66	59	69	62	3,1	3,0	X	T/N
		1+326	SW	1.OG	WA	26,4	6,4	59	49	67	60	70	62	2,5	2,3	X	T/N
		1+326	SW	2.OG	WA	26,4	9,2	59	49	68	60	70	62	2,2	2,1	X	T/N
		1+326	SW	3.OG	WA	26,4	12,0	59	49	68	60	70	62	2,1	2,0	X	T/N
		1+326	SW	4.OG	WA	26,4	14,8	59	49	68	60	70	62	1,9	1,7	X	T/N
138	Nürnberger Straße 16	1+379	SO	EG	WA	24,9	3,7	59	49	66	59	66	58	-0,4	-0,6		nein
		1+379	SO	1.OG	WA	24,9	6,5	59	49	66	59	66	58	-0,6	-0,7		nein
		1+379	SO	2.OG	WA	24,9	9,3	59	49	66	59	66	58	-0,7	-0,8		nein
		1+379	SO	3.OG	WA	24,9	12,1	59	49	66	59	65	58	-0,7	-0,9		nein
		1+379	SO	4.OG	WA	24,9	14,9	59	49	66	59	65	58	-0,8	-1,0		nein
139		1+372	NO	EG	WA	22,5	3,6	59	49	70	62	71	63	0,7	0,5	X	T/N
		1+372	NO	1.OG	WA	22,5	6,4	59	49	70	63	71	63	0,5	0,3	X	T/N
		1+372	NO	2.OG	WA	22,5	9,2	59	49	70	62	70	63	0,4	0,2	X	T/N
		1+372	NO	3.OG	WA	22,5	12,0	59	49	70	62	70	62	0,2	0,0	X	T/N
		1+372	NO	4.OG	WA	22,5	14,8	59	49	69	62	70	62	0,2	0,0	X	T/N
140	Nürnberger Straße 16a	1+385	NO	EG	WA	61,1	4,2	59	49	59	51	58	50	-0,8	-1,0		nein
		1+385	NO	1.OG	WA	61,1	7,0	59	49	60	52	59	51	-0,8	-0,9		nein
		1+385	NO	2.OG	WA	61,1	9,8	59	49	60	53	60	52	-0,7	-0,9		nein
		1+385	NO	3.OG	WA	61,1	12,6	59	49	61	54	60	53	-0,9	-1,1		nein
		1+385	NO	4.OG	WA	61,1	14,8	59	49	61	54	60	53	-0,9	-1,1		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall Tag in dB(A)	Nullfall Nacht in dB(A)	Planfall Tag in dB(A)	Planfall Nacht in dB(A)	Diff. NF/neu 15	16	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
141	Nürnberger Straße 16b	1+414	NO	EG	WA	61,0	4,2	59	49	59	51	58	50	-0,8	-1,0		nein
		1+414	NO	1.OG	WA	61,0	7,0	59	49	60	52	59	51	-0,8	-1,0		nein
		1+414	NO	2.OG	WA	61,0	9,8	59	49	60	53	60	52	-0,7	-0,9		nein
		1+414	NO	3.OG	WA	61,0	12,6	59	49	61	54	60	53	-0,9	-1,0		nein
142	Nürnberger Straße 17	1+348	SW	EG	WA	26,4	3,6	59	49	66	59	68	61	2,2	2,0	X	T/N
		1+348	SW	1.OG	WA	26,4	6,4	59	49	67	60	69	61	1,6	1,4	X	T/N
		1+348	SW	2.OG	WA	26,4	9,2	59	49	67	60	69	61	1,3	1,2	X	T/N
		1+348	SW	3.OG	WA	26,4	12,0	59	49	68	60	69	61	1,1	0,9	X	T/N
		1+348	SW	4.OG	WA	26,4	14,8	59	49	68	60	69	61	1,0	0,8	X	T/N
143	Nürnberger Straße 18	1+430	NO	EG	WA	24,0	3,6	59	49	69	62	69	61	-0,3	-0,5		nein
		1+430	NO	1.OG	WA	24,0	6,4	59	49	70	62	69	62	-0,5	-0,6		nein
		1+430	NO	2.OG	WA	24,0	9,2	59	49	70	62	69	61	-0,7	-0,7		nein
		1+430	NO	3.OG	WA	24,0	12,0	59	49	69	62	69	61	-0,7	-0,9		nein
		1+430	NO	4.OG	WA	24,0	14,8	59	49	69	62	68	61	-0,7	-0,9		nein
144		1+420	NW	EG	WA	26,7	3,6	59	49	65	58	65	57	-0,3	-0,5		nein
		1+420	NW	1.OG	WA	26,7	6,4	59	49	66	59	65	58	-0,6	-0,8		nein
		1+420	NW	2.OG	WA	26,7	9,2	59	49	66	59	65	58	-0,6	-0,8		nein
		1+420	NW	3.OG	WA	26,7	12,0	59	49	66	58	65	58	-0,7	-0,9		nein
		1+420	NW	4.OG	WA	26,7	14,8	59	49	66	58	65	57	-0,8	-1,0		nein
145	Nürnberger Straße 19	1+369	SW	EG	WA	26,4	3,1	59	49	66	58	68	60	2,3	2,2	X	T/N
		1+369	SW	1.OG	WA	26,4	5,9	59	49	67	60	69	61	1,6	1,4	X	T/N
		1+369	SW	2.OG	WA	26,4	8,7	59	49	67	60	69	61	1,3	1,1	X	T/N
		1+369	SW	3.OG	WA	26,4	11,5	59	49	68	60	69	61	1,2	1,0	X	T/N
		1+369	SW	4.OG	WA	26,4	14,3	59	49	68	60	69	61	1,0	0,8	X	T/N
146		1+379	SO	EG	WA	28,2	3,1	59	49	62	55	63	56	1,3	1,1		nein
		1+379	SO	1.OG	WA	28,2	5,9	59	49	63	56	64	56	0,6	0,4		nein
		1+379	SO	2.OG	WA	28,2	8,7	59	49	64	57	64	57	0,3	0,1		nein
		1+379	SO	3.OG	WA	28,2	11,5	59	49	64	57	64	57	0,2	0,0		nein
		1+379	SO	4.OG	WA	28,2	14,3	59	49	64	57	64	57	0,1	-0,1		nein
147	Nürnberger Straße 20	1+452	NO	EG	WA	24,0	3,6	59	49	69	62	69	61	-0,3	-0,5		nein
		1+452	NO	1.OG	WA	24,0	6,4	59	49	70	62	69	62	-0,4	-0,6		nein
		1+452	NO	2.OG	WA	24,0	9,2	59	49	70	62	69	61	-0,6	-0,8		nein
		1+452	NO	3.OG	WA	24,0	12,0	59	49	69	62	69	61	-0,7	-0,9		nein
		1+452	NO	4.OG	WA	24,0	14,8	59	49	69	62	68	61	-0,7	-0,9		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	km	4	5	6	7	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16	17	18
148	Nürnbergger Straße 21	1+424	SW	EG	WA	27,9	3,5	59 49	66 58	67 59	1,2 1,0		nein
		1+424	SW	1.OG	WA	27,9	6,3	59 49	67 59	67 60	0,5 0,3	X	T/N
		1+424	SW	2.OG	WA	27,9	9,1	59 49	67 60	67 60	0,3 0,1	X	T/N
		1+424	SW	3.OG	WA	27,9	11,9	59 49	67 60	67 60	0,2 0,0		nein
		1+424	SW	4.OG	WA	27,9	14,7	59 49	67 60	67 60	-0,2 -0,2		nein
		1+414	NW	EG	WA	29,9	3,5	59 49	62 55	63 56	1,0 0,8		nein
149		1+414	NW	1.OG	WA	29,9	6,3	59 49	63 56	64 56	0,4 0,3		nein
		1+414	NW	2.OG	WA	29,9	9,1	59 49	64 56	64 56	0,2 0,0		nein
		1+414	NW	3.OG	WA	29,9	11,9	59 49	64 57	64 56	0,0 -0,2		nein
		1+414	NW	4.OG	WA	29,9	14,7	59 49	64 57	64 56	0,0 -0,2		nein
		1+473	NO	EG	WA	24,0	3,6	59 49	69 62	69 61	-0,3 -0,4		nein
		1+473	NO	1.OG	WA	24,0	6,4	59 49	70 62	69 62	-0,4 -0,6		nein
150	Nürnbergger Straße 22	1+473	NO	2.OG	WA	24,0	9,2	59 49	70 62	69 61	-0,6 -0,7		nein
		1+473	NO	3.OG	WA	24,0	12,0	59 49	69 62	69 61	-0,7 -0,9		nein
		1+473	NO	4.OG	WA	24,0	14,8	59 49	69 62	68 61	-0,7 -0,9		nein
		1+447	SW	EG	WA	28,0	3,6	59 49	66 58	67 59	1,2 1,0		nein
		1+447	SW	1.OG	WA	28,0	6,4	59 49	67 59	67 60	0,5 0,3	X	T/N
		1+447	SW	2.OG	WA	28,0	9,2	59 49	67 60	67 60	0,3 0,1	X	T/N
151	Nürnbergger Straße 23	1+447	SW	3.OG	WA	28,0	12,0	59 49	67 60	67 60	0,1 0,0		nein
		1+447	SW	4.OG	WA	28,0	14,8	59 49	67 60	67 60	0,1 -0,1		nein
		1+495	NO	EG	WA	23,9	3,7	59 49	69 62	69 61	-0,2 -0,4		nein
		1+495	NO	1.OG	WA	23,9	6,5	59 49	70 62	69 62	-0,4 -0,6		nein
		1+495	NO	2.OG	WA	23,9	9,3	59 49	70 62	69 61	-0,6 -0,7		nein
		1+495	NO	3.OG	WA	23,9	12,1	59 49	69 62	69 61	-0,7 -0,8		nein
152	Nürnbergger Straße 24	1+495	NO	4.OG	WA	23,9	14,9	59 49	69 62	68 61	-0,7 -0,8		nein
		1+471	SW	EG	WA	28,0	3,6	59 49	66 58	67 59	1,2 1,0		nein
		1+471	SW	1.OG	WA	28,0	6,4	59 49	67 59	67 60	0,5 0,4	X	T/N
		1+471	SW	2.OG	WA	28,0	9,2	59 49	67 60	68 60	0,4 0,2	X	T/N
		1+471	SW	3.OG	WA	28,0	12,0	59 49	67 60	68 60	0,2 0,0		nein
		1+471	SW	4.OG	WA	28,0	14,8	59 49	67 60	67 60	0,0 -0,2		nein
153	Nürnbergger Straße 25	1+516	NO	EG	WA	22,5	3,6	59 49	70 62	70 62	-0,2 -0,4		nein
		1+516	NO	1.OG	WA	22,5	6,4	59 49	70 62	70 62	-0,3 -0,5		nein
		1+516	NO	2.OG	WA	22,5	9,2	59 49	70 62	69 62	-0,5 -0,7		nein
		1+516	NO	3.OG	WA	22,5	12,0	59 49	69 62	69 61	-0,5 -0,7		nein
		1+516	NO	4.OG	WA	22,5	14,8	59 49	69 62	69 61	-0,6 -0,8		nein
		1+516	NO		WA	22,5		59 49	69 62	69 61			
154	Nürnbergger Straße 26	1+516	NO	EG	WA	22,5	3,6	59 49	70 62	70 62	-0,2 -0,4		nein
		1+516	NO	1.OG	WA	22,5	6,4	59 49	70 62	70 62	-0,3 -0,5		nein
		1+516	NO	2.OG	WA	22,5	9,2	59 49	70 62	69 62	-0,5 -0,7		nein
		1+516	NO	3.OG	WA	22,5	12,0	59 49	69 62	69 61	-0,5 -0,7		nein
		1+516	NO	4.OG	WA	22,5	14,8	59 49	69 62	69 61	-0,6 -0,8		nein
		1+516	NO		WA	22,5		59 49	69 62	69 61			

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu		wes. And.	Anspruch passiv
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16	17	18
								9	10	11	12	13	14				
155	Nürnbergger Straße 27	1+494	SW	EG	WA	28,0	3,6	59	49	66	58	67	59	1,2	1,0		nein
		1+494	SW	1.OG	WA	28,0	6,4	59	49	67	59	67	60	0,6	0,4	X	T/N
		1+494	SW	2.OG	WA	28,0	9,2	59	49	67	60	68	60	0,3	0,2	X	T/N
		1+494	SW	3.OG	WA	28,0	12,0	59	49	67	60	68	60	0,2	0,0		nein
		1+494	SW	4.OG	WA	28,0	14,8	59	49	67	60	67	60	0,0	-0,1		nein
156	Nürnbergger Straße 28	1+548	SO	1.OG	WA	25,4	6,5	59	49	65	58	66	58	0,4	0,2		nein
		1+548	SO	2.OG	WA	25,4	9,3	59	49	65	58	66	58	0,2	0,1		nein
		1+548	SO	3.OG	WA	25,4	12,1	59	49	65	58	65	58	0,1	-0,1		nein
		1+548	SO	4.OG	WA	25,4	14,9	59	49	65	58	65	57	0,0	-0,2		nein
		1+536	NO	EG	WA	22,5	3,7	59	49	70	62	70	62	0,0	-0,2		nein
		1+536	NO	1.OG	WA	22,5	6,5	59	49	70	62	70	62	-0,2	-0,3		nein
		1+536	NO	2.OG	WA	22,5	9,3	59	49	70	62	69	62	-0,3	-0,5		nein
		1+536	NO	3.OG	WA	22,5	12,1	59	49	69	62	69	61	-0,4	-0,6		nein
157	Nürnbergger Straße 28a	1+536	NO	4.OG	WA	22,5	14,9	59	49	69	62	68	61	-0,5	-0,6		nein
		1+582	NO	EG	WA	43,6	4,4	59	49	63	56	63	55	-0,3	-0,3		nein
		1+582	NO	1.OG	WA	43,6	7,2	59	49	65	57	64	57	-0,3	-0,5		nein
		1+582	NO	2.OG	WA	43,6	10,0	59	49	65	58	65	57	-0,4	-0,5		nein
		1+582	NO	3.OG	WA	43,6	12,8	59	49	65	58	65	57	-0,5	-0,5		nein
		1+582	NO	4.OG	WA	43,6	15,6	59	49	65	58	65	58	-0,3	-0,4		nein
		1+576	NW	EG	WA	45,9	4,4	59	49	50	42	50	42	0,0	-0,2		nein
		1+576	NW	1.OG	WA	45,9	7,2	59	49	60	53	61	53	0,1	0,0		nein
159	Nürnbergger Straße 28b	1+576	NW	2.OG	WA	45,9	10,0	59	49	61	54	61	53	-0,3	-0,4		nein
		1+576	NW	3.OG	WA	45,9	12,8	59	49	62	54	61	54	-0,7	-0,8		nein
		1+576	NW	4.OG	WA	45,9	15,6	59	49	62	55	62	54	-0,4	-0,5		nein
		1+589	NO	EG	WA	47,3	4,4	59	49	64	57	64	56	-0,5	-0,7		nein
		1+589	NO	1.OG	WA	47,3	7,2	59	49	65	58	65	57	-0,5	-0,7		nein
		1+589	NO	2.OG	WA	47,3	10,0	59	49	65	58	65	57	-0,4	-0,6		nein
		1+589	NO	3.OG	WA	47,3	12,8	59	49	65	58	65	57	-0,5	-0,7		nein
		1+589	NO	4.OG	WA	47,3	15,6	59	49	65	58	65	57	-0,4	-0,6		nein
160	Nürnbergger Straße 28c	1+601	NO	EG	WA	54,6	4,3	59	49	65	58	65	57	-0,7	-0,7		nein
		1+601	NO	1.OG	WA	54,6	7,1	59	49	66	58	65	57	-0,6	-0,8		nein
		1+601	NO	2.OG	WA	54,6	9,9	59	49	66	58	65	58	-0,6	-0,8		nein
		1+601	NO	3.OG	WA	54,6	12,7	59	49	66	58	65	58	-0,5	-0,7		nein
161	Nürnbergger Straße 28c	1+601	NO	4.OG	WA	54,6	15,5	59	49	66	58	65	57	-0,5	-0,7		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI I-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv
		km				m	m	Tag in dB(A)	Tag in dB(A)	Tag in dB(A)	15 16		
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14		17	18
162	Nürnbergger Straße 28d	1+622	NO	EG	WA	64,2	4,4	59	66	65	-0,6		-0,8
		1+622	NO	1.OG	WA	64,2	7,2	59	66	66	-0,6		-0,8
		1+622	NO	2.OG	WA	64,2	10,0	59	66	65	-0,6		-0,8
		1+622	NO	3.OG	WA	64,2	12,8	59	66	65	-0,6		-0,7
		1+622	NO	4.OG	WA	64,2	15,6	59	66	65	-0,6		-0,8
163	Nürnbergger Straße 28e	1+666	SO	EG	WA	74,5	4,3	59	64	64	-0,6		-0,8
		1+666	SO	1.OG	WA	74,5	7,1	59	64	63	-0,5		-0,8
		1+666	SO	2.OG	WA	74,5	9,9	59	63	63	-0,6		-0,8
		1+666	SO	3.OG	WA	74,5	12,7	59	63	62	-0,6		-0,8
		1+666	SO	4.OG	WA	74,5	15,5	59	62	62	-0,5		-0,8
164		1+650	NO	EG	WA	70,7	4,3	59	67	67	-0,6		-0,8
		1+650	NO	1.OG	WA	70,7	7,1	59	67	66	-0,6		-0,8
		1+650	NO	2.OG	WA	70,7	9,9	59	67	66	-0,6		-0,8
		1+650	NO	3.OG	WA	70,7	12,7	59	66	66	-0,6		-0,8
		1+650	NO	4.OG	WA	70,7	15,5	59	66	65	-0,6		-0,8
165	Nürnbergger Straße 28f	1+727	NW	EG	WA	74,0	4,2	59	64	64	-0,5		-0,9
		1+727	NW	1.OG	WA	74,0	7,0	59	64	63	-0,4		-0,8
		1+727	NW	2.OG	WA	74,0	9,8	59	63	63	-0,4		-0,8
		1+727	NW	3.OG	WA	74,0	12,6	59	63	62	-0,5		-0,9
		1+727	NW	4.OG	WA	74,0	15,4	59	63	62	-0,4		-0,8
166		1+743	NO	EG	WA	68,1	4,1	59	68	67	-0,4		-0,9
		1+743	NO	1.OG	WA	68,1	6,9	59	67	67	-0,3		-0,8
		1+743	NO	2.OG	WA	68,1	9,7	59	66	66	-0,3		-0,8
		1+743	NO	3.OG	WA	68,1	12,5	59	66	66	-0,3		-0,8
		1+743	NO	4.OG	WA	68,1	15,3	59	66	65	-0,4		-0,8
167	Nürnbergger Straße 28g	1+769	N	EG	WA	56,7	3,9	59	67	67	-0,3		-0,8
		1+769	N	1.OG	WA	56,7	6,7	59	67	67	-0,3		-0,8
		1+769	N	2.OG	WA	56,7	9,5	59	67	66	-0,4		-0,9
		1+769	N	3.OG	WA	56,7	12,3	59	66	66	-0,3		-0,8
		1+769	N	4.OG	WA	56,7	15,1	59	66	65	-0,4		-0,9
168	Nürnbergger Straße 29	1+516	SW	EG	WA	24,0	3,5	59	66	68	1,5	X	T/N
		1+516	SW	1.OG	WA	24,0	6,3	59	67	68	0,8	X	T/N
		1+516	SW	2.OG	WA	24,0	9,1	59	68	61	0,6	X	T/N
		1+516	SW	3.OG	WA	24,0	11,9	59	68	61	0,4	X	T/N
		1+516	SW	4.OG	WA	24,0	14,7	59	68	60	0,2	X	T/N

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv
		km				m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16		
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14		17	18
169	Nürnbergger Straße 29	1+505	NW	EG	WA	26,0	3,5	59 49	65 58	66 59	1,2 1,0		nein
		1+505	NW	1.OG	WA	26,0	6,3	59 49	66 59	67 59	0,6 0,4		nein
		1+505	NW	2.OG	WA	26,0	9,1	59 49	67 59	67 59	0,3 0,1		nein
		1+505	NW	3.OG	WA	26,0	11,9	59 49	67 59	67 59	0,2 0,0		nein
		1+505	NW	4.OG	WA	26,0	14,7	59 49	67 59	67 59	0,0 -0,2		nein
170	Nürnbergger Straße 30	1+785	N	EG	WA	40,7	3,8	59 49	68 61	68 60	-0,3 -0,9		nein
		1+785	N	1.OG	WA	40,7	7,3	59 49	67 60	67 59	-0,4 -0,8		nein
		1+785	N	2.OG	WA	40,7	10,8	59 49	67 60	66 59	-0,4 -0,9		nein
		1+785	N	3.OG	WA	40,7	14,3	59 49	66 59	66 58	-0,3 -0,8		nein
		1+785	N	4.OG	WA	40,7	17,8	59 49	66 59	65 58	-0,4 -0,8		nein
171	Nürnbergger Straße 30 AWB 1	1+779		(3,5 m)	AWB	48,1	3,9	59 0	70 63	69 62	-0,4 0,0		nein
		1+779		(7,0 m)	AWB	48,1	7,4	59 0	69 62	69 61	-0,4 0,0		nein
		1+779		(10,5 m)	AWB	48,1	10,9	59 0	68 61	68 60	-0,4 0,0		nein
		1+779		(14,0 m)	AWB	48,1	14,4	59 0	68 61	67 60	-0,4 0,0		nein
		1+779		(17,5 m)	AWB	48,1	17,9	59 0	67 60	67 59	-0,4 0,0		nein
172	Nürnbergger Straße 30 AWB 2	1+788		(3,5 m)	AWB	34,9	3,8	59 0	70 63	70 62	-0,4 0,0		nein
		1+788		(7,0 m)	AWB	34,9	7,3	59 0	70 63	69 62	-0,4 0,0		nein
		1+788		(10,5 m)	AWB	34,9	10,8	59 0	69 62	69 61	-0,4 0,0		nein
		1+788		(14,0 m)	AWB	34,9	14,3	59 0	68 61	68 60	-0,4 0,0		nein
		1+788		(17,5 m)	AWB	34,9	17,8	59 0	68 61	67 60	-0,4 0,0		nein
173	Nürnbergger Straße 30a	1+799	NO	EG	WA	22,2	3,7	59 49	69 62	68 61	-0,5 -1,0		nein
		1+799	NO	1.OG	WA	22,2	6,5	59 49	69 61	68 61	-0,4 -0,9		nein
		1+799	NO	2.OG	WA	22,2	9,3	59 49	68 61	68 60	-0,4 -0,8		nein
		1+799	NO	3.OG	WA	22,2	12,1	59 49	68 61	67 60	-0,5 -0,8		nein
		1+799	NO	4.OG	WA	22,2	14,9	59 49	67 60	67 59	-0,5 -0,8		nein
		1+794	N	EG	WA	27,8	3,7	59 49	68 61	68 60	-0,5 -0,9		nein
		1+794	N	1.OG	WA	27,8	6,5	59 49	68 61	67 60	-0,5 -0,8		nein
		1+794	N	2.OG	WA	27,8	9,3	59 49	67 60	67 59	-0,4 -0,9		nein
		1+794	N	3.OG	WA	27,8	12,1	59 49	67 60	66 59	-0,4 -0,8		nein
		1+794	N	4.OG	WA	27,8	14,9	59 49	66 59	66 58	-0,4 -0,8		nein
175	Nürnbergger Straße 30b	1+812	SO	EG	WA	21,6	3,6	59 49	66 58	65 57	-0,6 -0,8		nein
		1+812	SO	1.OG	WA	21,6	6,4	59 49	66 59	65 58	-0,6 -0,9		nein
		1+812	SO	2.OG	WA	21,6	9,2	59 49	66 58	65 58	-0,6 -0,9		nein
		1+812	SO	3.OG	WA	21,6	12,0	59 49	66 58	65 57	-0,6 -0,9		nein
		1+812	SO	4.OG	WA	21,6	14,8	59 49	65 58	65 57	-0,6 -0,9		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall Tag in dB(A)	Nullfall Nacht in dB(A)	Planfall Tag in dB(A)	Planfall Nacht in dB(A)	Diff. NF/neu 15	16	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
176	Nürnberger Straße 30b	1+805	NO	EG	WA	21,0	3,6	59	49	69	61	68	61	-0,5	-0,9		nein
		1+805	NO	1.OG	WA	21,0	6,4	59	49	69	61	68	61	-0,5	-0,8		nein
		1+805	NO	2.OG	WA	21,0	9,2	59	49	68	61	68	60	-0,5	-0,8		nein
		1+805	NO	3.OG	WA	21,0	12,0	59	49	68	61	67	60	-0,5	-0,8		nein
		1+805	NO	4.OG	WA	21,0	14,8	59	49	68	60	67	60	-0,5	-0,8		nein
177	Nürnberger Straße 31	1+548	SO	EG	WA	25,2	3,0	59	49	62	54	63	56	1,8	1,8		nein
		1+548	SO	1.OG	WA	25,2	5,8	59	49	63	55	64	57	1,3	1,1		nein
		1+548	SO	2.OG	WA	25,2	8,6	59	49	63	56	64	57	1,2	1,0		nein
		1+548	SO	3.OG	WA	25,2	11,4	59	49	63	56	64	57	1,0	1,0		nein
		1+548	SO	4.OG	WA	25,2	14,2	59	49	63	55	64	56	0,9	0,7		nein
178		1+538	SW	EG	WA	23,6	3,0	59	49	66	59	68	60	1,7	1,6	X	T/N
		1+538	SW	1.OG	WA	23,6	5,8	59	49	67	60	68	61	1,0	0,9	X	T/N
		1+538	SW	2.OG	WA	23,6	8,6	59	49	67	60	68	61	0,8	0,6	X	T/N
		1+538	SW	3.OG	WA	23,6	11,4	59	49	67	60	68	60	0,6	0,4	X	T/N
		1+538	SW	4.OG	WA	23,6	14,2	59	49	67	60	68	60	0,4	0,2	X	T/N
179	Nürnberger Straße 31a	1+574	N	2.OG	WA	23,3	8,9	59	49	55	48	57	49	1,5	1,4		nein
		1+574	N	3.OG	WA	23,3	11,7	59	49	56	48	57	50	1,7	1,5		nein
		1+574	N	4.OG	WA	23,3	14,5	59	49	56	49	58	50	1,6	1,5		nein
		1+574	N	5.OG	WA	23,3	17,3	59	49	57	49	58	51	1,5	1,3		nein
		1+574	N	6.OG	WA	23,3	20,1	59	49	57	50	58	51	1,3	1,1		nein
180		1+574	N	7.OG	WA	23,3	22,9	59	49	57	50	59	51	1,2	1,0		nein
		1+575	W	2.OG	WA	19,7	8,9	59	49	65	57	65	57	0,2	0,1		nein
		1+575	W	3.OG	WA	19,7	11,7	59	49	67	59	66	59	-0,3	-0,5		nein
		1+575	W	4.OG	WA	19,7	14,5	59	49	66	59	67	59	0,3	0,1		nein
		1+575	W	5.OG	WA	19,7	17,3	59	49	66	59	66	59	0,1	0,1		nein
		1+575	W	6.OG	WA	19,7	20,1	59	49	66	59	66	59	0,2	0,0		nein
		1+575	W	7.OG	WA	19,7	22,9	59	49	66	58	66	58	0,1	-0,1		nein
181		1+579	SW	2.OG	WA	16,7	8,9	59	49	66	59	65	58	-0,8	-1,0	X	nein
		1+579	SW	3.OG	WA	16,7	11,7	59	49	67	60	68	60	0,3	0,1		T/N
		1+579	SW	4.OG	WA	16,7	14,5	59	49	67	60	67	60	0,2	0,0		nein
		1+579	SW	5.OG	WA	16,7	17,3	59	49	67	59	67	59	0,2	0,0		nein
		1+579	SW	6.OG	WA	16,7	20,1	59	49	67	59	67	59	0,1	-0,1		nein
		1+579	SW	7.OG	WA	16,7	22,9	59	49	66	59	66	59	0,0	-0,1		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv		
1	2	km	4	5	6	7	m	Tag in dB(A)	Tag in dB(A)	Tag in dB(A)	15 16	17	18		
182	Nürnbergger Straße 31a	1+591	SW	2.OG	WA	13,9	8,9	59	68	61	68	60	-0,1	-0,2	nein
		1+591	SW	3.OG	WA	13,9	11,7	59	68	60	68	60	0,1	-0,1	nein
		1+591	SW	4.OG	WA	13,9	14,5	59	67	60	68	60	0,1	-0,1	nein
		1+591	SW	5.OG	WA	13,9	17,3	59	67	60	67	60	0,0	-0,2	nein
		1+591	SW	6.OG	WA	13,9	20,1	59	67	59	67	59	-0,1	-0,2	nein
		1+591	SW	7.OG	WA	13,9	22,9	59	67	59	66	59	-0,2	-0,4	nein
		1+598	S	2.OG	WA	12,1	8,8	59	68	61	68	60	-0,3	-0,4	nein
183		1+598	S	3.OG	WA	12,1	11,6	59	68	60	67	60	-0,4	-0,5	nein
		1+598	S	4.OG	WA	12,1	14,4	59	67	60	67	59	-0,4	-0,6	nein
		1+598	S	5.OG	WA	12,1	17,2	59	67	60	67	59	-0,4	-0,6	nein
		1+598	S	6.OG	WA	12,1	20,0	59	67	59	66	59	-0,4	-0,6	nein
		1+598	S	7.OG	WA	12,1	22,8	59	66	59	66	58	-0,5	-0,7	nein
		1+605	S	2.OG	WA	12,2	8,9	59	67	60	67	59	-0,6	-0,7	nein
		1+605	S	3.OG	WA	12,2	11,7	59	67	59	66	59	-0,6	-0,8	nein
184		1+605	S	4.OG	WA	12,2	14,5	59	66	59	66	58	-0,5	-0,7	nein
		1+605	S	5.OG	WA	12,2	17,3	59	66	59	65	58	-0,6	-0,7	nein
		1+605	S	6.OG	WA	12,2	20,1	59	66	58	65	58	-0,5	-0,7	nein
		1+605	S	7.OG	WA	12,2	22,9	59	65	58	65	57	-0,5	-0,7	nein
		1+610	S	2.OG	WA	14,1	8,9	59	66	59	66	58	-0,7	-0,9	nein
		1+610	S	3.OG	WA	14,1	11,7	59	66	58	65	58	-0,7	-0,9	nein
		1+610	S	4.OG	WA	14,1	14,5	59	66	58	65	57	-0,7	-0,9	nein
185		1+610	S	5.OG	WA	14,1	17,3	59	65	58	65	57	-0,6	-0,8	nein
		1+610	S	6.OG	WA	14,1	20,1	59	65	58	64	57	-0,7	-0,9	nein
		1+610	S	7.OG	WA	14,1	22,9	59	65	57	64	56	-0,7	-0,9	nein
		1+613	SO	2.OG	WA	16,9	8,9	59	65	57	64	57	-0,7	-0,8	nein
		1+613	SO	3.OG	WA	16,9	11,7	59	65	57	64	57	-0,7	-0,8	nein
		1+613	SO	4.OG	WA	16,9	14,5	59	65	57	64	56	-0,6	-0,8	nein
		1+613	SO	5.OG	WA	16,9	17,3	59	64	57	64	56	-0,6	-0,8	nein
186		1+613	SO	6.OG	WA	16,9	20,1	59	64	57	64	56	-0,6	-0,8	nein
		1+613	SO	7.OG	WA	16,9	22,9	59	64	57	63	56	-0,7	-0,8	nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI I-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv							
1	2	km	4	5	6	7	8	9	10	Tag Nacht	15 16	17	18							
187	Nürnberg Straße 31a	1+616	SO	2.OG	WA	20,5	8,9	59	49	60	53	60	52	-0,5	-0,7	nein				
		1+616	SO	3.OG	WA	20,5	11,7	59	49	64	57	63	56	-0,6	-0,9	nein				
		1+616	SO	4.OG	WA	20,5	14,5	59	49	64	56	63	56	-0,7	-0,8	nein				
		1+616	SO	5.OG	WA	20,5	17,3	59	49	64	56	63	56	-0,6	-0,8	nein				
		1+616	SO	6.OG	WA	20,5	20,1	59	49	64	56	63	55	-0,7	-0,8	nein				
		1+616	SO	7.OG	WA	20,5	22,9	59	49	63	56	63	55	-0,7	-0,8	nein				
		1+619	SW	2.OG	WA	23,2	9,1	59	49	61	54	60	53	-0,7	-0,8	nein				
188		1+619	SW	3.OG	WA	23,2	11,9	59	49	64	57	64	56	-0,6	-0,9	nein				
		1+619	SW	4.OG	WA	23,2	14,7	59	49	64	57	64	56	-0,6	-0,8	nein				
		1+619	SW	5.OG	WA	23,2	17,5	59	49	64	57	64	56	-0,6	-0,8	nein				
		1+619	SW	6.OG	WA	23,2	20,3	59	49	64	57	63	56	-0,6	-0,8	nein				
		1+619	SW	7.OG	WA	23,2	23,1	59	49	64	56	63	56	-0,6	-0,8	nein				
		189	Nürnberg Straße 32	1+842	NO	EG	MK	20,6	3,8	64	54	70	63	70	62	-0,7	-0,9	nein		
				1+842	NO	1.OG	MK	20,6	7,3	64	54	70	63	70	62	-0,7	-0,9	nein		
1+842	NO			2.OG	MK	20,6	10,8	64	54	70	63	69	62	-0,6	-0,9	nein				
1+842	NO			3.OG	MK	20,6	14,3	64	54	69	62	69	61	-0,7	-0,9	nein				
1+842	NW			EG	MK	22,5	3,8	64	54	66	59	66	58	-0,6	-0,9	nein				
1+842	NW			1.OG	MK	22,5	7,3	64	54	66	59	66	58	-0,6	-0,9	nein				
1+842	NW			2.OG	MK	22,5	10,8	64	54	66	59	65	58	-0,6	-0,9	nein				
190		1+842	NW	3.OG	MK	22,5	14,3	64	54	66	58	65	57	-0,7	-0,8	nein				
		191	Nürnberg Straße 32 AWB	1+842		AWK	24,4	3,8	64	0	73	66	72	65	-0,7	0,0	nein			
				1+842		AWK	24,4	7,3	64	0	73	66	72	65	-0,7	0,0	nein			
				1+842		AWK	24,4	10,8	64	0	72	65	72	64	-0,7	0,0	nein			
				1+842		AWK	24,4	14,3	64	0	72	64	71	64	-0,7	0,0	nein			
				192	Nürnberg Straße 33	1+627	NW	EG	WA	24,0	3,5	59	49	59	52	58	51	-0,6	-0,9	nein
						1+627	NW	1.OG	WA	24,0	6,3	59	49	59	52	59	51	-0,7	-0,8	nein
1+627	NW					2.OG	WA	24,0	9,1	59	49	60	52	59	51	-0,7	-0,8	nein		
1+627	NW	3.OG	WA			24,0	11,9	59	49	60	53	59	52	-0,7	-0,9	nein				
1+627	NW	4.OG	WA			24,0	14,7	59	49	60	53	60	52	-0,8	-1,0	nein				
1+635	SW	EG	WA			19,4	3,4	59	49	64	57	64	56	-0,6	-0,7	nein				
1+635	SW	1.OG	WA			19,4	6,2	59	49	65	57	64	56	-0,6	-0,8	nein				
193		1+635	SW	2.OG	WA	19,4	9,0	59	49	65	57	64	57	-0,5	-0,8	nein				
		1+635	SW	3.OG	WA	19,4	11,8	59	49	65	57	64	57	-0,6	-0,8	nein				
		1+635	SW	4.OG	WA	19,4	14,6	59	49	65	57	64	56	-0,6	-0,8	nein				

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv			
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16	17	18			
194	Nürnbergger Straße 34	1+842	NO	EG	MK	39,4	3,8	64	54	71	63	70	62	-0,7	-0,9	nein
		1+842	NO	1.OG	MK	39,4	7,3	64	54	71	63	70	62	-0,8	-0,9	nein
		1+842	NO	2.OG	MK	39,4	10,8	64	54	70	63	70	62	-0,7	-0,9	nein
		1+842	NO	3.OG	MK	39,4	14,3	64	54	70	62	69	61	-0,7	-0,9	nein
		1+842	SO	EG	MK	46,0	3,8	64	54	67	60	67	59	-0,7	-0,9	nein
195		1+842	SO	1.OG	MK	46,0	7,3	64	54	67	60	67	59	-0,8	-0,9	nein
		1+842	SO	2.OG	MK	46,0	10,8	64	54	67	60	66	59	-0,7	-0,9	nein
		1+842	SO	3.OG	MK	46,0	14,3	64	54	67	59	66	58	-0,7	-0,9	nein
		1+842		(3,4 m)	AWK	31,7	3,8	64	0	73	66	73	65	-0,7	0,0	nein
		1+842		(6,9 m)	AWK	31,7	7,3	64	0	73	66	72	65	-0,7	0,0	nein
196	Nürnbergger Straße 34 AWB	1+842		(10,4 m)	AWK	31,7	10,8	64	0	73	65	72	64	-0,7	0,0	nein
		1+842		(13,9 m)	AWK	31,7	14,3	64	0	72	65	71	64	-0,7	0,0	nein
		1+652	SW	EG	WA	14,1	3,5	59	49	66	58	65	57	-0,5	-0,8	nein
		1+652	SW	1.OG	WA	14,1	6,3	59	49	66	58	65	58	-0,6	-0,7	nein
		1+652	SW	2.OG	WA	14,1	9,1	59	49	66	58	65	58	-0,6	-0,7	nein
197	Nürnbergger Straße 35	1+652	SW	3.OG	WA	14,1	11,9	59	49	66	58	65	57	-0,6	-0,7	nein
		1+652	SW	4.OG	WA	14,1	14,7	59	49	65	58	65	57	-0,5	-0,7	nein
		1+680	SO	1.OG	WA	13,2	6,4	59	49	63	56	62	55	-0,6	-0,8	nein
		1+680	SO	2.OG	WA	13,2	9,2	59	49	63	55	62	55	-0,6	-0,9	nein
		1+680	SO	3.OG	WA	13,2	12,0	59	49	62	55	62	54	-0,6	-0,8	nein
198	Nürnbergger Straße 37	1+680	SO	4.OG	WA	13,2	14,8	59	49	62	55	61	54	-0,6	-0,8	nein
		1+670	SW	EG	WA	10,3	3,6	59	49	67	60	66	59	-0,6	-0,8	nein
		1+670	SW	1.OG	WA	10,3	6,4	59	49	67	59	66	59	-0,6	-0,7	nein
		1+670	SW	2.OG	WA	10,3	9,2	59	49	66	59	66	58	-0,6	-0,8	nein
		1+670	SW	3.OG	WA	10,3	12,0	59	49	66	59	65	58	-0,6	-0,8	nein
199		1+670	SW	4.OG	WA	10,3	14,8	59	49	66	58	65	57	-0,6	-0,8	nein
		1+711	NW	EG	WA	8,5	4,9	59	49	65	57	64	56	-0,8	-0,9	nein
		1+711	NW	1.OG	WA	8,5	8,4	59	49	64	57	63	56	-0,7	-0,9	nein
		1+711	NW	2.OG	WA	8,5	11,9	59	49	63	56	63	55	-0,7	-0,8	nein
		1+711	NW	3.OG	WA	8,5	15,4	59	49	63	55	62	55	-0,7	-0,8	nein
200	Nürnbergger Straße 39	1+722	SW	EG	WA	7,3	4,8	59	49	68	60	67	60	-0,7	-0,8	nein
		1+722	SW	1.OG	WA	7,3	8,3	59	49	67	60	66	59	-0,7	-0,8	nein
		1+722	SW	2.OG	WA	7,3	11,8	59	49	66	59	66	58	-0,7	-0,9	nein
		1+722	SW	3.OG	WA	7,3	15,3	59	49	66	58	65	58	-0,7	-0,8	nein
		1+722	SW													

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv
		km				m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16		
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14		17	18
202	Nürnbergger Straße 39 AWB	1+725 1+725 1+725 1+725		(4,6 m) (8,1 m) (11,6 m) (15,1 m)	AWB AWB AWB AWB	7,4 7,4 7,4 7,4	4,8 8,3 11,8 15,3	59 59 59 59	0 0 0 0	70 69 68 67	63 61 60 60	-0,7 -0,7 -0,7 -0,6	0,0 0,0 0,0 0,0
203	Nürnbergger Straße 41	1+739 1+739 1+739 1+739	SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	7,6 7,6 7,6 7,6	4,8 8,3 11,8 15,3	59 59 59 59	49 49 49 49	68 66 66 65	60 59 58 58	-0,7 -0,7 -0,6 -0,8	-0,9 -0,9 -0,8 -0,8
204	Nürnbergger Straße 41 AWB 1	1+732 1+732 1+732 1+732		(4,8 m) (8,3 m) (11,8 m) (15,3 m)	AWB AWB AWB AWB	7,3 7,3 7,3 7,3	4,9 8,4 11,9 15,4	59 59 59 59	0 0 0 0	70 69 68 67	63 61 60 60	-0,7 -0,7 -0,7 -0,6	0,0 0,0 0,0 0,0
205	Nürnbergger Straße 41 AWB 2	1+748 1+748 1+748 1+748		(4,7 m) (8,2 m) (11,7 m) (15,2 m)	AWB AWB AWB AWB	7,3 7,3 7,3 7,3	4,8 8,3 11,8 15,3	59 59 59 59	0 0 0 0	70 69 68 68	63 62 61 61	-0,6 -0,6 -0,6 -0,6	0,0 0,0 0,0 0,0
206	Nürnbergger Straße 43	1+761 1+761 1+761 1+761	SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	7,0 7,0 7,0 7,0	4,8 8,3 11,8 15,3	59 59 59 59	49 49 49 49	68 67 66 65	60 59 59 58	-0,6 -0,6 -0,5 -0,6	-0,8 -0,8 -0,8 -0,8
207	Nürnbergger Straße 43 AWB 1	1+756 1+756 1+756 1+756		(4,7 m) (8,2 m) (11,7 m) (15,2 m)	AWB AWB AWB AWB	7,5 7,5 7,5 7,5	4,9 8,4 11,9 15,4	59 59 59 59	0 0 0 0	69 69 68 67	63 62 61 60	-0,7 -0,6 -0,6 -0,6	0,0 0,0 0,0 0,0
208	Nürnbergger Straße 43 AWB 2	1+765 1+765 1+765 1+765		(4,6 m) (8,1 m) (11,6 m) (15,1 m)	AWB AWB AWB AWB	7,8 7,8 7,8 7,8	4,8 8,3 11,8 15,3	59 59 59 59	0 0 0 0	70 69 68 67	63 62 61 60	-0,5 -0,5 -0,5 -0,5	0,0 0,0 0,0 0,0
209	Nürnbergger Straße 45	1+776 1+776 1+776 1+776	SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	7,9 7,9 7,9 7,9	4,9 8,4 11,9 15,4	59 59 59 59	49 49 49 49	68 67 66 65	61 60 59 58	-0,6 -0,6 -0,6 -0,5	-0,8 -0,8 -0,7 -0,8

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv			
1	2	km	4	5	6	7	m	9	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16 in dB(A)	17	18			
210	Nürnbergger Straße 45	1+796	SW	EG	WA	7,7	4,8	59	49	69	62	69	61	-0,5	-0,7	nein
		1+796	SW	1.OG	WA	7,7	8,3	59	49	69	61	68	61	-0,5	-0,8	nein
		1+796	SW	2.OG	WA	7,7	11,8	59	49	68	61	68	60	-0,5	-0,8	nein
		1+796	SW	3.OG	WA	7,7	15,3	59	49	68	60	67	60	-0,6	-0,8	nein
211		1+809	SO	EG	WA	12,9	4,6	59	49	66	59	65	58	-0,7	-0,9	nein
		1+809	SO	1.OG	WA	12,9	8,1	59	49	66	59	65	58	-0,6	-0,9	nein
		1+809	SO	2.OG	WA	12,9	11,6	59	49	66	58	65	58	-0,7	-0,8	nein
		1+809	SO	3.OG	WA	12,9	15,1	59	49	65	58	65	57	-0,6	-0,9	nein
212	Nürnbergger Straße 45 AWB	1+783		(4,6 m)	AWB	7,5	4,9	59	0	70	63	70	62	-0,6	0,0	nein
		1+783		(8,1 m)	AWB	7,5	8,4	59	0	70	62	69	62	-0,5	0,0	nein
		1+783		(11,6 m)	AWB	7,5	11,9	59	0	69	62	68	61	-0,5	0,0	nein
		1+783		(15,1 m)	AWB	7,5	15,4	59	0	68	61	68	60	-0,5	0,0	nein
213	Nürnbergger Straße 47	1+842	SW	EG	WA	30,9	5,0	59	49	71	63	70	63	-0,7	-0,9	nein
		1+842	SW	1.OG	WA	30,9	8,5	59	49	71	63	70	62	-0,7	-0,8	nein
		1+842	SW	2.OG	WA	30,9	12,0	59	49	70	63	69	62	-0,7	-0,9	nein
		1+842	SW	3.OG	WA	30,9	15,5	59	49	70	62	69	61	-0,7	-0,9	nein
214		1+842	SO	EG	WA	45,7	5,0	59	49	66	58	65	58	-0,7	-0,8	nein
		1+842	SO	1.OG	WA	45,7	8,5	59	49	66	59	65	58	-0,7	-0,9	nein
		1+842	SO	2.OG	WA	45,7	12,0	59	49	66	58	65	57	-0,8	-0,9	nein
		1+842	SO	3.OG	WA	45,7	15,5	59	49	65	58	65	57	-0,8	-0,9	nein
215	Nürnbergger Straße 47 AWB	1+842		(4,6 m)	AWB	24,3	5,0	59	0	73	66	72	65	-0,7	0,0	nein
		1+842		(8,1 m)	AWB	24,3	8,5	59	0	73	65	72	64	-0,7	0,0	nein
		1+842		(11,6 m)	AWB	24,3	12,0	59	0	72	65	71	64	-0,7	0,0	nein
		1+842		(15,1 m)	AWB	24,3	15,5	59	0	71	64	71	63	-0,7	0,0	nein
216	Hohe Straße 22a	1+259	SO	EG	WA	82,6	3,4	59	49	54	47	55	47	0,6	0,4	nein
		1+259	SO	1.OG	WA	82,6	6,2	59	49	55	48	56	48	0,6	0,4	nein
		1+259	SO	2.OG	WA	82,6	9,0	59	49	56	48	56	49	0,6	0,4	nein
		1+259	SO	3.OG	WA	82,6	11,8	59	49	56	49	57	49	0,6	0,5	nein
217	Hohe Straße 22b	1+259	SO	EG	WA	61,3	3,2	59	49	57	50	59	51	1,6	1,6	nein
		1+259	SO	1.OG	WA	61,3	6,0	59	49	58	51	60	52	1,8	1,6	nein
		1+259	SO	2.OG	WA	61,3	8,8	59	49	59	51	61	53	1,8	1,7	nein
		1+259	SO	3.OG	WA	61,3	11,6	59	49	59	52	61	54	1,9	1,7	nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv			
1	2	km	4	5	6	7	m	Tag in dB(A)	Tag in dB(A)	Tag in dB(A)	15	16	17	18		
218	Hohe Straße 22b	1+254	SW	EG	WA	56,4	3,2	59	49	59	51	61	53	1,7	1,6	nein
		1+254	SW	1.OG	WA	56,4	6,0	59	49	60	52	62	54	1,9	1,7	nein
		1+254	SW	2.OG	WA	56,4	8,8	59	49	60	53	62	55	1,9	1,8	nein
		1+254	SW	3.OG	WA	56,4	11,6	59	49	61	54	63	55	1,7	1,7	nein
		1+249	NW	EG	WA	59,5	3,2	59	49	44	37	45	38	1,1	0,7	nein
219		1+249	NW	1.OG	WA	59,5	6,0	59	49	45	38	46	38	1,0	0,5	nein
		1+249	NW	2.OG	WA	59,5	8,8	59	49	45	38	46	39	0,9	0,6	nein
		1+249	NW	3.OG	WA	59,5	11,6	59	49	46	39	47	40	1,0	0,6	nein
		1+259		(3,7 m)	AWB	65,2	3,2	59	0	59	51	60	53	1,6	0,0	nein
		1+259		(6,5 m)	AWB	65,2	6,0	59	0	59	52	61	53	1,8	0,0	nein
220	Hohe Straße 22b AWB	1+259		(9,3 m)	AWB	65,2	8,8	59	0	60	53	62	54	1,8	0,0	nein
		1+259		(12,1 m)	AWB	65,2	11,6	59	0	61	53	63	55	1,9	0,0	nein
		1+291	NW	EG	WA	82,9	3,4	59	49	54	47	55	47	0,6	0,4	nein
		1+291	NW	1.OG	WA	82,9	6,2	59	49	55	47	55	48	0,6	0,4	nein
		1+291	NW	2.OG	WA	82,9	9,0	59	49	55	48	56	48	0,6	0,4	nein
221	Hohe Straße 45	1+291	NW	3.OG	WA	82,9	11,8	59	49	56	49	57	49	0,7	0,5	nein
		1+295	SW	EG	WA	56,4	3,4	59	49	58	50	60	52	1,7	1,6	nein
		1+295	SW	1.OG	WA	56,4	6,2	59	49	59	51	60	53	1,8	1,6	nein
		1+295	SW	2.OG	WA	56,4	9,0	59	49	59	52	61	54	2,0	1,8	nein
		1+295	SW	3.OG	WA	56,4	11,8	59	49	60	53	62	54	1,8	1,6	nein
222	Hohe Straße 47	1+291	NW	EG	WA	62,2	3,4	59	49	57	50	59	51	1,7	1,5	nein
		1+291	NW	1.OG	WA	62,2	6,2	59	49	58	50	60	52	1,8	1,6	nein
		1+291	NW	2.OG	WA	62,2	9,0	59	49	59	51	60	53	1,9	1,7	nein
		1+291	NW	3.OG	WA	62,2	11,8	59	49	59	52	61	54	1,9	1,8	nein
		1+301	SO	EG	WA	61,2	3,4	59	49	40	33	42	34	1,2	1,1	nein
223	Hohe Straße 49	1+301	SO	1.OG	WA	61,2	6,2	59	49	41	34	43	35	1,3	1,1	nein
		1+301	SO	2.OG	WA	61,2	9,0	59	49	43	35	44	36	1,2	1,0	nein
		1+301	SO	3.OG	WA	61,2	11,8	59	49	44	37	45	38	1,1	0,9	nein
		1+300	SO	EG	WA	59,9	4,2	59	49	42	35	44	36	1,2	0,9	nein
		1+300	SO	1.OG	WA	59,9	7,0	59	49	43	36	44	37	1,2	1,0	nein
224		1+300	SO	2.OG	WA	59,9	9,8	59	49	44	37	45	38	1,3	1,0	nein
		1+300	SO	3.OG	WA	59,9	12,6	59	49	45	38	46	39	1,3	1,1	nein
		1+291	NW	EG	WA	82,9	3,4	59	49	54	47	55	47	0,6	0,4	nein
		1+291	NW	1.OG	WA	82,9	6,2	59	49	55	47	55	48	0,6	0,4	nein
		1+291	NW	2.OG	WA	82,9	9,0	59	49	55	48	56	48	0,6	0,4	nein
225	Hohe Straße 49	1+291	NW	3.OG	WA	82,9	11,8	59	49	56	49	57	49	0,7	0,5	nein
		1+295	SW	EG	WA	56,4	3,4	59	49	58	50	60	52	1,7	1,6	nein
		1+295	SW	1.OG	WA	56,4	6,2	59	49	59	51	60	53	1,8	1,6	nein
		1+295	SW	2.OG	WA	56,4	9,0	59	49	59	52	61	54	2,0	1,8	nein
		1+295	SW	3.OG	WA	56,4	11,8	59	49	60	53	62	54	1,8	1,6	nein
226	Hohe Straße 47	1+291	NW	EG	WA	62,2	3,4	59	49	57	50	59	51	1,7	1,5	nein
		1+291	NW	1.OG	WA	62,2	6,2	59	49	58	50	60	52	1,8	1,6	nein
		1+291	NW	2.OG	WA	62,2	9,0	59	49	59	51	60	53	1,9	1,7	nein
		1+291	NW	3.OG	WA	62,2	11,8	59	49	59	52	61	54	1,9	1,8	nein
		1+301	SO	EG	WA	61,2	3,4	59	49	40	33	42	34	1,2	1,1	nein
227	Hohe Straße 49	1+301	SO	1.OG	WA	61,2	6,2	59	49	41	34	43	35	1,3	1,1	nein
		1+301	SO	2.OG	WA	61,2	9,0	59	49	43	35	44	36	1,2	1,0	nein
		1+301	SO	3.OG	WA	61,2	11,8	59	49	44	37	45	38	1,1	0,9	nein
		1+300	SO	EG	WA	59,9	4,2	59	49	42	35	44	36	1,2	0,9	nein
		1+300	SO	1.OG	WA	59,9	7,0	59	49	43	36	44	37	1,2	1,0	nein
228		1+300	SO	2.OG	WA	59,9	9,8	59	49	44	37	45	38	1,3	1,0	nein
		1+300	SO	3.OG	WA	59,9	12,6	59	49	45	38	46	39	1,3	1,1	nein
		1+291	NW	EG	WA	82,9	3,4	59	49	54	47	55	47	0,6	0,4	nein
		1+291	NW	1.OG	WA	82,9	6,2	59	49	55	47	55	48	0,6	0,4	nein
		1+291	NW	2.OG	WA	82,9	9,0	59	49	55	48	56	48	0,6	0,4	nein
229	Hohe Straße 47	1+291	NW	3.OG	WA	82,9	11,8	59	49	56	49	57	49	0,7	0,5	nein
		1+295	SW	EG	WA	56,4	3,4	59	49	58	50	60	52	1,7	1,6	nein
		1+295	SW	1.OG	WA	56,4	6,2	59	49	59	51	60	53	1,8	1,6	nein
		1+295	SW	2.OG	WA	56,4	9,0	59	49	59	52	61	54	2,0	1,8	nein
		1+295	SW	3.OG	WA	56,4	11,8	59	49	60	53	62	54	1,8	1,6	nein
230	Hohe Straße 47	1+291	NW	EG	WA	62,2	3,4	59	49	57	50	59	51	1,7	1,5	nein
		1+291	NW	1.OG	WA	62,2	6,2	59	49	58	50	60	52	1,8	1,6	nein
		1+291	NW	2.OG	WA	62,2	9,0	59	49	59	51	60	53	1,9	1,7	nein
		1+291	NW	3.OG	WA	62,2	11,8	59	49	59	52	61	54	1,9	1,8	nein
		1+301	SO	EG	WA	61,2	3,4	59	49	40	33	42	34	1,2	1,1	nein
231	Hohe Straße 49	1+301	SO	1.OG	WA	61,2	6,2	59	49	41	34	43	35	1,3	1,1	nein
		1+301	SO	2.OG	WA	61,2	9,0	59	49	43	35	44	36	1,2	1,0	nein
		1+301	SO	3.OG	WA	61,2	11,8	59	49	44	37	45	38	1,1	0,9	nein
		1+300	SO	EG	WA	59,9	4,2	59	49	42	35	44	36	1,2	0,9	nein
		1+300	SO	1.OG	WA	59,9	7,0	59	49	43	36	44	37	1,2	1,0	nein
232		1+300	SO	2.OG	WA	59,9	9,8	59	49	44	37	45	38	1,3	1,0	nein
		1+300	SO	3.OG	WA	59,9	12,6	59	49	45	38	46	39	1,3	1,1	nein
		1+291	NW	EG	WA	82,9	3,4	59	49	54	47	55	47	0,6	0,4	nein
		1+291	NW	1.OG	WA	82,9	6,2	59	49	55	47	55	48	0,6	0,4	nein
		1+291	NW	2.OG	WA	82,9	9,0	59	49	55	48	56	48	0,6	0,4	nein
233	Hohe Straße 47	1+291	NW	3.OG	WA	82,9	11,8	59	49	56	49	57	49	0,7	0,5	nein
		1+295	SW	EG	WA	56,4	3,4	59	49	58	50	60	52	1,7	1,6	nein
		1+295	SW	1.OG	WA	56,4	6,2	59	49	59	51	60	53	1,8	1,6	nein
		1+295	SW	2.OG	WA	56,4	9,0	59	49	59	52	61	54	2,0	1,8	nein
		1+295	SW	3.OG	WA	56,4	11,8	59	49	60	53	62	54	1,8	1,6	nein
234	Hohe Straße 47	1+291	NW	EG	WA	62,2	3,4	59	49	57	50	59	51	1,7	1,5	nein
		1+291	NW	1.OG	WA	62,2	6,2	59	49	58	50	60	52	1,8	1,6	nein
		1+291	NW	2.OG	WA	62,2	9,0	59	49	59	51	60	53	1,9	1,7	nein
		1+291	NW	3.OG	WA	62,2	11,8	59	49	59	52	61	54	1,9	1,8	nein
		1+301	SO	EG	WA	61,2	3,4	59	49	40	33	42	34	1,2	1,1	nein
235	Hohe Straße 49	1+301	SO	1.OG	WA	61,2	6,2	59	49	41	34	43	35	1,3	1,1	nein
		1+301	SO	2.OG	WA	61,2	9,0	59	49	43	35	44	36	1,2	1,0	nein
		1+301	SO	3.OG	WA	61,2	11,8	59	49	44	37	45	38	1,1	0,9	nein
		1+300	SO	EG	WA	59,9	4,2	59	49	42	35	44	36	1,2	0,9	nein
		1+300	SO	1.OG	WA	59,9	7,0	59	49	43	36	44	37	1,2	1,0	nein
236		1+300	SO	2.OG	WA	59,9	9,8	59	49	44	37	45	38	1,3	1,0	nein
		1+300	SO	3.OG	WA	59,9	12,6	59	49	45	38	46	39	1,3	1,1	nein
		1+291	NW	EG	WA	82,9	3,4	59	49	54	47	55	47	0,6	0,4	nein
		1+291	NW	1.OG	WA	82,9	6,2	59	49	55	47	55	48	0,6	0,4	nein
		1+291	NW	2.OG	WA	82,9	9,0	59	49	55	48	56	48	0,6	0,4	nein
237	Hohe Straße 47	1+291	NW	3.OG	WA	82,9	11,8	59	49	56	49	57	49	0,7	0,5	nein
		1+295	SW	EG	WA	56,4	3,4	59	49	58	50	60	52	1,7	1,6	nein
		1+295	SW	1.OG	WA	56,4	6,2	59	49	59	51	60	53	1,8	1,6	nein
		1+295	SW	2.OG	WA	56,4	9,0	59	49	59	52	61	54	2,0	1,8	nein
		1+295	SW	3.OG	WA	56,4	11,8	59	49	60	53	62	54	1,8	1,6	nein
238	Hohe Straße 47	1+291	NW	EG	WA	62,2	3,4	59	49	57	50	59	51	1,7		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	km	4	5	6	7	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	15 16	17	18
226	Hohe Straße 49	1+290	NW	EG	WA	62,1	4,2	59 49	58 51	60 52	1,2 1,1		nein
		1+290	NW	1.OG	WA	62,1	7,0	59 49	59 52	60 53	1,2 1,1		nein
		1+290	NW	2.OG	WA	62,1	9,8	59 49	60 52	61 53	1,2 1,0		nein
		1+290	NW	3.OG	WA	62,1	12,6	59 49	61 53	62 54	1,1 0,9		nein
227		1+293	NO	EG	WA	54,8	4,2	59 49	60 53	61 54	1,2 1,0		nein
		1+293	NO	1.OG	WA	54,8	7,0	59 49	61 53	62 55	1,2 1,1		nein
		1+293	NO	2.OG	WA	54,8	9,8	59 49	62 54	63 55	1,1 1,0		nein
		1+293	NO	3.OG	WA	54,8	12,6	59 49	62 55	63 56	1,0 0,9		nein
228	Hohe Straße 51	1+290	NW	EG	WA	82,2	4,5	59 49	56 49	56 49	0,3 0,1		nein
		1+290	NW	1.OG	WA	82,2	7,3	59 49	57 49	57 49	0,3 0,1		nein
		1+290	NW	2.OG	WA	82,2	10,1	59 49	57 50	57 50	0,2 0,1		nein
		1+290	NW	3.OG	WA	82,2	12,9	59 49	58 50	58 50	0,2 0,0		nein
229	Kaitzer Straße 16	1+362	NW	EG	WA	73,6	3,3	59 49	45 38	45 37	-0,5 -0,7		nein
		1+362	NW	1.OG	WA	73,6	6,1	59 49	46 38	45 37	-0,5 -0,7		nein
		1+362	NW	2.OG	WA	73,6	8,9	59 49	46 39	46 38	-0,5 -0,7		nein
		1+362	NW	3.OG	WA	73,6	11,7	59 49	47 40	46 39	-0,5 -0,8		nein
230		1+371	SO	EG	WA	74,1	3,3	59 49	54 47	54 46	-0,4 -0,6		nein
		1+371	SO	1.OG	WA	74,1	6,1	59 49	55 47	54 47	-0,3 -0,5		nein
		1+371	SO	2.OG	WA	74,1	8,9	59 49	55 48	55 47	-0,3 -0,5		nein
		1+371	SO	3.OG	WA	74,1	11,7	59 49	56 48	56 48	-0,2 -0,4		nein
231		1+368	SW	EG	WA	69,0	3,3	59 49	54 47	54 46	-0,4 -0,6		nein
		1+368	SW	1.OG	WA	69,0	6,1	59 49	55 47	54 47	-0,3 -0,5		nein
		1+368	SW	2.OG	WA	69,0	8,9	59 49	55 48	55 47	-0,4 -0,4		nein
		1+368	SW	3.OG	WA	69,0	11,7	59 49	56 48	56 48	-0,3 -0,4		nein
232	Kaitzer Straße 37	1+417	NW	EG	WA	72,0	3,4	59 49	55 47	54 47	-0,5 -0,5		nein
		1+417	NW	1.OG	WA	72,0	6,2	59 49	55 48	55 48	-0,3 -0,5		nein
		1+417	NW	2.OG	WA	72,0	9,0	59 49	56 49	56 48	-0,3 -0,5		nein
		1+417	NW	3.OG	WA	72,0	11,8	59 49	57 49	56 49	-0,2 -0,4		nein
233		1+422	SW	EG	WA	67,3	3,5	59 49	55 47	54 47	-0,4 -0,6		nein
		1+422	SW	1.OG	WA	67,3	6,3	59 49	55 48	55 47	-0,4 -0,6		nein
		1+422	SW	2.OG	WA	67,3	9,1	59 49	56 48	55 48	-0,4 -0,5		nein
		1+422	SW	3.OG	WA	67,3	11,9	59 49	56 49	56 49	-0,3 -0,5		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Nullfall Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Planfall Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Diff. NF/neu 15	16	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
234	Bernhardstraße 29	1+597	SW	EG	WA	50,3	3,4	59	49	56	48	56	48	0,0	-0,1		nein
		1+597	SW	1.OG	WA	50,3	6,2	59	49	57	50	57	50	0,1	-0,1		nein
		1+597	SW	2.OG	WA	50,3	9,0	59	49	58	51	58	51	0,3	0,2		nein
		1+597	SW	3.OG	WA	50,3	11,8	59	49	59	51	59	51	0,1	-0,1		nein
		1+597	SW	4.OG	WA	50,3	14,6	59	49	59	52	59	52	-0,1	-0,3		nein
235		1+597	NW	EG	WA	52,3	3,4	59	49	56	48	56	48	0,1	-0,1		nein
		1+597	NW	1.OG	WA	52,3	6,2	59	49	57	50	57	50	0,2	0,0		nein
		1+597	NW	2.OG	WA	52,3	9,0	59	49	58	50	58	51	0,4	0,3		nein
		1+597	NW	3.OG	WA	52,3	11,8	59	49	58	51	59	51	0,3	0,1		nein
		1+597	NW	4.OG	WA	52,3	14,6	59	49	59	52	59	51	-0,1	-0,2		nein
236	Bernhardstraße 30	1+552	SO	EG	WA	57,3	3,4	59	49	55	47	55	48	0,5	0,4		nein
		1+552	SO	1.OG	WA	57,3	6,2	59	49	55	47	56	48	1,0	0,8		nein
		1+552	SO	2.OG	WA	57,3	9,0	59	49	55	48	56	49	0,9	0,7		nein
		1+552	SO	3.OG	WA	57,3	11,8	59	49	56	49	57	49	0,6	0,6		nein
		1+552	SO	4.OG	WA	57,3	14,6	59	49	57	49	57	49	0,4	0,2		nein
237		1+550	SW	EG	WA	53,2	3,4	59	49	56	49	57	49	0,5	0,4		nein
		1+550	SW	1.OG	WA	53,2	6,2	59	49	56	49	57	50	1,0	0,8		nein
		1+550	SW	2.OG	WA	53,2	9,0	59	49	57	50	58	51	0,9	0,7		nein
		1+550	SW	3.OG	WA	53,2	11,8	59	49	58	51	59	51	0,6	0,4		nein
		1+550	SW	4.OG	WA	53,2	14,6	59	49	58	51	59	51	0,4	0,2		nein
238	Bernhardstraße 34	1+548	SO	1.OG	WA	49,7	6,9	59	49	58	50	58	50	0,0	-0,2		nein
		1+548	SO	2.OG	WA	49,7	9,7	59	49	60	52	60	52	-0,1	-0,2		nein
		1+548	SO	3.OG	WA	49,7	12,5	59	49	61	53	60	53	-0,3	-0,5		nein
		1+548	SO	4.OG	WA	49,7	15,3	59	49	61	54	61	53	-0,6	-0,7		nein
239	Hübnerstraße 15	1+838	NW	EG	WA	13,9	5,0	59	49	65	58	65	57	-0,6	-0,9		nein
		1+838	NW	1.OG	WA	13,9	8,5	59	49	65	58	65	57	-0,6	-0,9		nein
		1+838	NW	2.OG	WA	13,9	12,0	59	49	65	57	64	57	-0,6	-0,9		nein
		1+838	NW	3.OG	WA	13,9	15,5	59	49	64	57	64	56	-0,6	-0,8		nein
240		1+842	SW	EG	WA	14,5	5,0	59	49	71	63	70	62	-0,7	-0,9		nein
		1+842	SW	1.OG	WA	14,5	8,5	59	49	70	63	70	62	-0,7	-0,9		nein
		1+842	SW	2.OG	WA	14,5	12,0	59	49	70	63	69	62	-0,7	-0,9		nein
		1+842	SW	3.OG	WA	14,5	15,5	59	49	69	62	69	61	-0,7	-0,9		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW	Nullfall	Planfall	Diff. NF/neu	wes. And.	Anspruch passiv
		km				m	m	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	Tag Nacht in dB(A)	in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
241	Hübnerstraße 15 AWB	1+842		(4,7 m)	AWB	20,4	5,0	59 0	73 66	72 65	-0,7 0,0		nein
		1+842		(8,2 m)	AWB	20,4	8,5	59 0	73 65	72 64	-0,7 0,0		nein
		1+842		(11,7 m)	AWB	20,4	12,0	59 0	72 65	71 64	-0,7 0,0		nein
		1+842		(15,2 m)	AWB	20,4	15,5	59 0	72 64	71 63	-0,8 0,0		nein

Unterlage 17.1.3.3

Berechnungsunterlagen Immissionen

Immissionen Gesamtlärmbelastung
Schiene, Straßenbahn und Kfz-Verkehr

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk bzw. Höhe Außenwohnbereich
5	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Wohngebiet, MI = Mischgebiet, GE = Gewerbegebiet, AWB = Außenwohnbereich
6-7	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
8-9	Eisenbahn	Eisenbahn Strecke 6258 (Zugzahlen 2030) + Rangierbahnhof Dresden-Alttadt LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
10-11	Kfz NF	Straßenverkehr Nullfall MIV + Busse LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
12-13	Straba NF	Straßenbahn Nullfall LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
14-15	Nullfall	Gesamt Summenpegel Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn Nullfall tags/nachts
16-17	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts
18-19	Kfz PF	Straßenverkehr MIV + Busse Planfall LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
20-21	Straba PF	Straßenbahn Planfall LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
22-23	Planfall	Gesamt Summenpegel Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn Planfall tags/nachts
24-25	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts
26-27	Diff. NF/PF	Differenz Summenpegel Nullfall / Planfall bei Überschreitung des Schwellenwertes
28	betroff.	für Gebäude / Außenwohnbereich besteht bereits Lärmvorsorgeanspruch gemäß 16. BImSchV (Neubau bzw. wesentliche Änderung) S = aus Straßenbahnverkehr, K = aus Kfz-Verkehr, B = aus beiden Verkehrsarten

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF		betroff.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	BlmSchV
1	Ebertplatz 1	W	EG	WA	70	60	32,4	30,9	68,9	61,7	58,7	54,2	69,3	62,4	-	2,4	69,5	62,1	63,1	58,7	70,4	63,7	0,4	3,7	1,1	1,3	B
2		W	1.OG	WA	70	60	35,9	34,5	69,4	62,3	60,0	55,5	69,9	63,1	-	3,1	69,8	62,4	63,9	59,5	70,8	64,2	0,8	4,2	0,9	1,1	
		W	2.OG	WA	70	60	36,2	34,9	69,3	62,1	59,9	55,5	69,8	63,0	-	3,0	69,5	62,1	63,9	59,4	70,6	64,0	0,6	4,0	0,8	1,0	
		W	3.OG	WA	70	60	36,8	35,5	69,1	61,9	59,8	55,3	69,6	62,7	-	2,7	69,2	61,8	63,8	59,3	70,3	63,7	0,3	3,7	0,7	1,0	
		W	4.OG	WA	70	60	36,9	35,6	68,8	61,6	59,6	55,1	69,3	62,5	-	2,5	68,8	61,4	63,5	59,1	70,0	63,4	-	3,4	-	0,9	
		W	EG	WA	70	60	30,7	29,4	68,6	61,4	62,5	58,0	69,6	63,0	-	3,0	69,3	61,8	63,2	58,8	70,2	63,6	0,2	3,6	0,6	0,6	
3		W	1.OG	WA	70	60	35,7	34,3	69,0	61,9	62,6	58,1	69,9	63,5	-	3,5	69,6	62,1	63,9	59,5	70,6	64,0	0,6	4,0	0,6	0,5	
		W	2.OG	WA	70	60	36,1	34,7	69,1	61,9	62,4	57,9	69,9	63,3	-	3,3	69,3	61,9	63,9	59,4	70,4	63,9	0,4	3,9	0,5	0,6	
		W	3.OG	WA	70	60	36,4	35,0	68,8	61,6	62,1	57,7	69,7	63,1	-	3,1	69,0	61,6	63,7	59,3	70,1	63,6	0,1	3,6	0,4	0,5	
		W	4.OG	WA	70	60	36,5	35,1	68,5	61,3	61,8	57,4	69,4	62,8	-	2,8	68,6	61,2	63,5	59,0	69,8	63,3	-	3,3	-	0,5	
		SW	EG	WA	70	60	38,0	36,4	67,6	60,4	51,4	46,9	67,7	60,6	-	0,6	67,8	60,4	62,0	57,6	68,8	62,2	-	2,2	-	1,6	B
4		SW	1.OG	WA	70	60	38,9	37,5	68,0	60,7	52,5	48,0	68,1	61,0	-	1,0	68,5	61,1	63,4	58,9	69,6	63,1	-	3,1	-	2,1	
		SW	2.OG	WA	70	60	39,4	38,1	68,0	60,8	53,5	49,0	68,2	61,1	-	1,1	68,0	60,6	63,4	59,0	69,3	62,9	-	2,9	-	1,8	
		SW	3.OG	WA	70	60	40,0	38,6	67,9	60,7	53,8	49,3	68,1	61,0	-	1,0	67,8	60,4	63,4	58,9	69,2	62,8	-	2,8	-	1,8	
		SW	4.OG	WA	70	60	40,3	39,0	67,8	60,5	53,9	49,4	67,9	60,8	-	0,8	67,7	60,2	63,2	58,7	69,0	62,6	-	2,6	-	1,8	
		SW	EG	WA	70	60	36,8	35,1	68,5	61,4	55,2	50,7	68,7	61,7	-	1,7	68,9	61,5	62,9	58,5	69,9	63,3	-	3,3	-	1,6	
5		SW	1.OG	WA	70	60	38,4	36,8	69,2	62,0	56,8	52,3	69,4	62,5	-	2,5	69,4	62,0	63,8	59,3	70,5	63,9	0,5	3,9	1,1	1,4	
		SW	2.OG	WA	70	60	38,8	37,3	69,1	61,9	57,2	52,7	69,4	62,4	-	2,4	69,2	61,9	63,8	59,3	70,3	63,8	0,3	3,8	0,9	1,4	
		SW	3.OG	WA	70	60	39,2	37,7	68,9	61,7	57,2	52,7	69,2	62,3	-	2,3	69,0	61,6	63,7	59,2	70,1	63,6	0,1	3,6	0,9	1,3	
		SW	4.OG	WA	70	60	39,5	37,9	68,7	61,5	57,1	52,7	69,0	62,0	-	2,0	68,7	61,3	63,4	59,0	69,8	63,3	-	3,3	-	1,3	S
		SO	EG	WA	70	60	38,3	36,7	61,7	54,3	35,3	30,8	61,7	54,4	-	-	61,4	53,9	56,6	52,1	62,6	56,2	-	-	-	-	
6		SO	1.OG	WA	70	60	39,0	37,5	62,8	55,4	35,5	31,0	62,9	55,5	-	-	62,6	55,1	58,1	53,6	63,9	57,5	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	39,6	38,1	63,4	56,0	35,6	31,0	63,4	56,1	-	-	63,1	55,6	59,0	54,5	64,5	58,1	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	40,0	38,5	63,7	56,3	35,7	31,1	63,8	56,4	-	-	63,4	55,9	59,3	54,8	64,8	58,5	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	41,0	39,8	63,9	56,5	35,7	31,2	64,0	56,6	-	-	63,6	56,1	59,5	55,0	65,0	58,7	-	-	-	-	
		SW	EG	WA	70	60	38,6	37,0	65,8	58,6	48,7	44,2	65,9	58,8	-	-	65,8	58,3	60,5	56,1	66,9	60,4	-	0,4	-	1,6	
7		SW	1.OG	WA	70	60	39,4	37,9	67,0	59,8	49,5	45,0	67,1	59,9	-	-	66,9	59,5	62,7	58,2	68,3	61,9	-	1,9	-	2,0	
		SW	2.OG	WA	70	60	39,8	38,4	67,2	59,9	50,1	45,6	67,3	60,1	-	0,1	67,1	59,6	63,0	58,5	68,5	62,1	-	2,1	-	2,0	
		SW	3.OG	WA	70	60	40,3	38,9	67,2	59,9	50,7	46,2	67,3	60,1	-	0,1	67,0	59,6	62,9	58,5	68,5	62,1	-	2,1	-	2,0	
		SW	4.OG	WA	70	60	40,6	39,3	67,1	59,8	51,1	46,6	67,3	60,1	-	0,1	67,0	59,5	62,8	58,4	68,4	62,0	-	2,0	-	1,9	
		(3,4 m)	AWB	70	-	-	40,7	39,1	63,0	-	36,1	31,6	63,0	-	-	-	62,7	-	57,6	53,1	63,9	-	-	-	-	-	
Ebertplatz 2 AWB		(6,2 m)	AWB	70	-	-	41,4	39,8	64,1	-	36,2	31,7	64,1	-	-	-	63,8	-	58,7	54,2	65,0	-	-	-	-	-	
		(9,0 m)	AWB	70	-	-	41,9	40,4	64,7	-	36,3	31,7	64,7	-	-	-	64,4	-	59,8	55,3	65,7	-	-	-	-	-	
		(11,8 m)	AWB	70	-	-	42,5	41,1	65,1	-	36,3	31,7	65,2	-	-	-	64,8	-	60,4	56,0	66,2	-	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF		betroff. 16. BImSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	26	27	28
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1																												
8	Ebertplatz 2b	S	EG	WA	70	60	37,1	35,5	60,9	53,5	34,7	30,2	61,0	53,6	-	-	60,6	53,1	55,6	51,2	61,8	55,3	-	-	-	-	-	
		S	1.OG	WA	70	60	37,7	36,1	62,0	54,6	34,7	30,2	62,0	54,7	-	-	61,8	54,3	56,6	52,1	62,9	56,4	-	-	-	-	-	
		S	2.OG	WA	70	60	38,3	36,7	62,7	55,3	34,7	30,2	62,8	55,4	-	-	62,5	55,0	57,8	53,3	63,8	57,3	-	-	-	-	-	
		S	3.OG	WA	70	60	38,7	37,2	63,2	55,8	34,7	30,2	63,3	55,9	-	-	62,9	55,4	58,6	54,1	64,3	57,9	-	-	-	-	-	
		S	4.OG	WA	70	60	39,2	37,7	63,5	56,1	34,7	30,2	63,6	56,2	-	-	63,2	55,7	59,0	54,5	64,6	58,2	-	-	-	-	-	
9	Ebertplatz 3	SW	EG	WA	70	60	38,2	36,7	61,4	54,1	33,9	29,4	61,5	54,2	-	-	61,1	53,6	56,4	52,0	62,4	55,9	-	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	39,0	37,6	62,6	55,2	34,0	29,5	62,6	55,3	-	-	62,3	54,8	57,4	53,0	63,6	57,1	-	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	39,5	38,2	63,3	55,9	34,0	29,5	63,3	56,0	-	-	63,0	55,5	58,8	54,3	64,4	58,0	-	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	40,1	38,8	63,7	56,3	34,0	29,5	63,7	56,4	-	-	63,4	55,9	59,5	55,0	64,9	58,5	-	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	40,8	39,5	63,9	56,6	34,4	29,8	64,0	56,7	-	-	63,6	56,1	59,8	55,3	65,1	58,8	-	-	-	-	-	
10	Ebertplatz 3b	NO	EG	WA	70	60	29,3	28,5	48,3	40,9	34,6	30,1	48,6	41,5	-	-	48,2	40,6	43,8	39,4	49,6	43,2	-	-	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	29,8	29,0	48,9	41,5	34,8	30,3	49,1	42,0	-	-	48,8	41,2	44,2	39,8	50,1	43,7	-	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	31,0	30,3	49,6	42,1	35,1	30,6	49,8	42,7	-	-	49,5	41,9	44,5	40,1	50,7	44,3	-	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	33,2	32,7	50,5	43,0	35,7	31,1	50,7	43,7	-	-	50,4	42,8	44,9	40,4	51,5	45,0	-	-	-	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	37,0	36,6	51,8	44,4	36,8	32,2	52,1	45,3	-	-	51,7	44,2	45,4	40,9	52,8	46,3	-	-	-	-	-	
11		SW	EG	WA	70	60	38,8	37,4	61,2	53,8	33,9	29,4	61,2	53,9	-	-	60,9	53,4	56,7	52,2	62,3	56,0	-	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	39,6	38,2	62,5	55,1	34,0	29,5	62,5	55,2	-	-	62,3	54,8	57,7	53,2	63,6	57,1	-	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	40,1	38,7	63,2	55,8	34,0	29,5	63,2	55,9	-	-	63,0	55,5	58,8	54,4	64,4	58,0	-	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	40,7	39,3	63,7	56,3	34,0	29,5	63,7	56,4	-	-	63,5	55,9	59,8	55,4	65,0	58,7	-	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	41,2	39,9	63,9	56,5	34,2	29,7	63,9	56,6	-	-	63,7	56,2	60,3	55,8	65,3	59,0	-	-	-	-	-	
12		SO	EG	WA	70	60	36,2	34,7	58,1	50,8	35,8	31,3	58,2	50,9	-	-	57,9	50,4	53,8	49,3	59,4	53,0	-	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	36,8	35,5	59,1	51,7	35,7	31,1	59,2	51,9	-	-	59,0	51,5	54,6	50,2	60,4	53,9	-	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	37,6	36,3	59,9	52,5	35,8	31,3	59,9	52,6	-	-	59,7	52,2	55,5	51,0	61,1	54,7	-	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	38,6	37,4	60,4	53,0	35,9	31,4	60,4	53,1	-	-	60,2	52,7	56,3	51,8	61,7	55,3	-	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	40,0	39,1	60,8	53,4	36,2	31,6	60,9	53,6	-	-	60,6	53,1	56,9	52,4	62,2	55,9	-	-	-	-	-	
13	Ebertplatz 10	O	EG	MI	70	60	40,9	39,7	63,1	55,6	41,9	37,4	63,2	55,8	-	-	63,0	55,6	55,1	50,6	63,7	56,8	-	-	-	-	-	
		O	1.OG	MI	70	60	42,0	40,8	64,8	57,3	43,3	38,8	64,8	57,4	-	-	64,7	57,2	56,1	51,6	65,2	58,3	-	-	-	-	-	
		O	2.OG	MI	70	60	42,9	41,8	65,1	57,7	43,6	39,1	65,2	57,8	-	-	65,0	57,5	56,9	52,4	65,6	58,8	-	-	-	-	-	
		O	3.OG	MI	70	60	43,4	42,3	65,3	57,8	43,9	39,4	65,3	57,9	-	-	65,1	57,6	56,7	52,3	65,7	58,8	-	-	-	-	-	
		O	4.OG	MI	70	60	43,8	42,8	65,2	57,7	44,1	39,6	65,3	57,9	-	-	65,1	57,6	54,6	50,1	65,5	58,4	-	-	-	-	-	
14		O	EG	MI	70	60	41,6	40,3	61,9	54,4	41,1	36,6	62,0	54,7	-	-	61,7	54,2	54,1	49,7	62,5	55,6	-	-	-	-	-	
		O	1.OG	MI	70	60	42,7	41,4	63,4	56,0	42,4	37,9	63,5	56,2	-	-	63,3	55,7	55,0	50,5	63,9	57,0	-	-	-	-	-	
		O	2.OG	MI	70	60	43,5	42,3	64,1	56,6	42,6	38,1	64,2	56,8	-	-	64,0	56,4	55,7	51,2	64,6	57,7	-	-	-	-	-	
		O	3.OG	MI	70	60	44,0	42,8	64,4	56,9	43,0	38,5	64,4	57,1	-	-	64,2	56,6	56,3	51,8	64,9	58,0	-	-	-	-	-	
		O	4.OG	MI	70	60	44,3	43,2	64,4	56,9	43,2	38,7	64,5	57,2	-	-	64,2	56,7	54,8	50,4	64,8	57,8	-	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF in dB(A)	26	27	betroff. 16. BImSchV 28
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
15	Ebertplatz 10	S	EG	MI	70	60	42,3	40,9	56,2	48,9	28,9	24,4	56,4	49,5	-	-	55,9	48,3	45,1	40,7	56,4	49,6	-	-	-	-		
		S	1.OG	MI	70	60	43,2	41,9	57,0	49,6	29,2	24,6	57,2	50,3	-	-	56,7	49,2	46,4	41,9	57,3	50,5	-	-	-	-		
		S	2.OG	MI	70	60	44,1	42,9	57,7	50,3	29,2	24,6	57,9	51,0	-	-	57,6	50,0	47,2	42,7	58,2	51,4	-	-	-	-		
		S	3.OG	MI	70	60	44,4	43,2	58,1	50,7	29,4	24,9	58,3	51,5	-	-	58,0	50,5	47,7	43,3	58,6	51,9	-	-	-	-		
		S	4.OG	MI	70	60	44,6	43,4	58,5	51,1	30,2	25,6	58,7	51,8	-	-	58,4	50,8	47,7	43,2	58,9	52,1	-	-	-	-		
16	Ebertplatz 11	O	EG	MI	70	60	41,0	39,7	64,5	57,0	43,4	38,9	64,5	57,2	-	-	64,6	57,3	56,3	51,9	65,2	58,5	-	-	-	-		
		O	1.OG	MI	70	60	41,8	40,6	66,2	58,7	44,8	40,3	66,2	58,8	-	-	66,1	58,7	57,5	53,0	66,7	59,8	-	-	-	-		
		O	2.OG	MI	70	60	42,6	41,5	66,4	58,9	45,4	40,9	66,4	59,0	-	-	66,2	58,8	58,1	53,6	66,9	60,0	-	-	-	-		
		O	3.OG	MI	70	60	43,1	42,0	66,3	58,8	45,2	40,7	66,3	58,9	-	-	66,2	58,7	55,0	50,6	66,5	59,4	-	-	-	-		
17		N	EG	MI	70	60	35,2	34,9	63,5	56,0	48,9	44,3	63,7	56,4	-	-	63,4	55,9	56,5	52,0	64,2	57,4	-	-	-	-		
		N	1.OG	MI	70	60	36,1	35,9	65,2	57,7	49,7	45,1	65,4	58,0	-	-	65,1	57,6	57,5	53,0	65,8	58,9	-	-	-	-		
		N	2.OG	MI	70	60	36,7	36,4	65,3	57,8	50,2	45,6	65,5	58,1	-	-	65,1	57,6	57,9	53,4	65,9	59,0	-	-	-	-		
		N	3.OG	MI	70	60	37,3	37,0	65,2	57,7	50,6	46,0	65,4	58,0	-	-	65,1	57,5	55,3	50,9	65,5	58,4	-	-	-	-		
18	Freiberger Straße 115	NW	EG	WA	70	60	33,1	31,4	64,5	57,1	67,7	63,3	69,4	64,2	-	4,2	65,2	57,8	65,0	60,6	68,1	62,4	-	2,4	-	-		
		NW	1.OG	WA	70	60	33,1	31,5	64,4	56,9	67,2	62,8	69,0	63,8	-	3,8	65,0	57,5	64,5	60,1	67,8	62,0	-	2,0	-	-		
		NW	2.OG	WA	70	60	33,2	31,5	64,5	57,0	66,6	62,1	68,7	63,3	-	3,3	64,9	57,4	63,9	59,5	67,5	61,6	-	1,6	-	-		
		NW	3.OG	WA	70	60	33,3	31,6	64,3	56,9	65,9	61,5	68,2	62,8	-	2,8	64,7	57,1	63,4	59,0	67,1	61,2	-	1,2	-	-		
		NW	4.OG	WA	70	60	33,4	31,7	64,1	56,7	65,4	60,9	67,8	62,3	-	2,3	64,4	56,9	62,9	58,5	66,7	60,8	-	0,8	-	-		
19	Freiberger Straße 117	NW	EG	WA	70	60	34,5	33,0	65,3	57,9	67,7	63,2	69,6	64,3	-	4,3	65,8	58,3	65,0	60,6	68,4	62,6	-	2,6	-	-		
		NW	1.OG	WA	70	60	34,7	33,1	65,4	58,0	67,1	62,7	69,4	63,9	-	3,9	65,7	58,2	64,5	60,1	68,2	62,3	-	2,3	-	-		
		NW	2.OG	WA	70	60	34,8	33,2	65,6	58,2	66,5	62,0	69,1	63,5	-	3,5	65,8	58,3	64,0	59,6	68,0	62,0	-	2,0	-	-		
		NW	3.OG	WA	70	60	34,9	33,3	65,4	58,0	65,8	61,4	68,6	63,0	-	3,0	65,6	58,1	63,5	59,1	67,7	61,6	-	1,6	-	-		
		NW	4.OG	WA	70	60	35,0	33,4	65,2	57,7	65,2	60,8	68,2	62,5	-	2,5	65,3	57,8	63,0	58,6	67,3	61,2	-	1,2	-	-		
20	Freiberger Straße 119	NW	EG	WA	70	60	34,3	32,9	66,6	59,2	67,5	63,1	70,1	64,6	0,1	4,6	66,5	59,0	64,9	60,5	68,8	62,8	-	2,8	-	-		
		NW	1.OG	WA	70	60	34,6	33,1	66,8	59,4	67,0	62,5	69,9	64,3	-	4,3	66,7	59,2	64,6	60,2	68,8	62,7	-	2,7	-	-		
		NW	2.OG	WA	70	60	34,7	33,3	66,8	59,3	66,4	61,9	69,6	63,8	-	3,8	66,7	59,2	64,2	59,8	68,6	62,5	-	2,5	-	-		
		NW	3.OG	WA	70	60	34,8	33,4	66,4	59,0	65,7	61,3	69,1	63,3	-	3,3	66,4	58,9	63,7	59,3	68,2	62,1	-	2,1	-	-		
		NW	4.OG	WA	70	60	34,9	33,5	66,1	58,7	65,1	60,7	68,7	62,8	-	2,8	66,0	58,5	63,2	58,8	67,8	61,7	-	1,7	-	-		
21	Freiberger Straße 121	NW	EG	WA	70	60	34,1	32,8	68,0	60,6	66,9	62,4	70,5	64,6	0,5	4,6	67,5	60,1	64,6	60,2	69,3	63,1	-	3,1	-	-		
		NW	1.OG	WA	70	60	34,7	33,3	68,0	60,6	66,5	62,0	70,3	64,4	0,3	4,4	67,7	60,2	64,5	60,1	69,4	63,2	-	3,2	-	-		
		NW	2.OG	WA	70	60	35,0	33,6	67,8	60,4	65,9	61,5	70,0	64,0	-	4,0	67,6	60,1	64,3	59,9	69,3	63,0	-	3,0	-	-		
		NW	3.OG	WA	70	60	35,2	33,8	67,4	60,0	65,3	60,9	69,5	63,5	-	3,5	67,3	59,8	63,8	59,4	68,9	62,6	-	2,6	-	-		
		NW	4.OG	WA	70	60	35,3	33,9	67,0	59,7	64,7	60,3	69,1	63,0	-	3,0	66,9	59,4	63,4	59,0	68,5	62,2	-	2,2	-	-		
		W	EG	WA	70	60	32,8	31,6	68,3	61,0	65,0	60,6	70,0	63,8	-	3,8	68,6	61,1	63,7	59,3	69,8	63,3	-	3,3	-	-		
22		W	1.OG	WA	70	60	35,3	33,9	68,7	61,4	64,8	60,4	70,2	63,9	0,2	3,9	68,8	61,4	64,2	59,8	70,1	63,7	0,1	3,7	-	-		
		W	2.OG	WA	70	60	35,8	34,5	68,7	61,4	64,4	60,0	70,1	63,7	0,1	3,7	68,7	61,3	64,1	59,7	70,0	63,5	-	3,5	-	-		
		W	3.OG	WA	70	60	36,0	34,7	68,4	61,1	64,0	59,5	69,7	63,4	-	3,4	68,4	60,9	63,8	59,4	69,7	63,2	-	3,2	-	-		
		W	4.OG	WA	70	60	36,1	34,7	68,0	60,7	63,5	59,0	69,4	63,0	-	3,0	68,0	60,5	63,5	59,0	69,3	62,9	-	2,9	-	-		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	in dB(A)	LrT	LrN	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	in dB(A)	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	BlmSchV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
23	Saxoníastraße 10	SW	EG	WA	70	60	31,8	30,4	49,0	41,7	36,9	32,5	49,4	42,4	-	-	49,0	41,5	44,9	40,5	50,5	44,2	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	32,5	31,1	49,7	42,3	37,0	32,6	50,0	43,0	-	-	49,6	42,1	45,5	41,0	51,1	44,8	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	33,8	32,3	50,6	43,2	37,2	32,7	50,9	43,9	-	-	50,4	42,9	46,0	41,6	51,9	45,5	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	36,2	34,4	51,8	44,4	37,4	32,9	52,1	45,1	-	-	51,6	44,0	46,7	42,2	52,9	46,5	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	38,5	36,8	53,4	46,1	37,9	33,4	53,7	46,8	-	-	53,2	45,6	47,3	42,8	54,3	47,8	-	-	-	-	
24	Saxoníastraße 12	SO	EG	WA	70	60	35,4	34,0	56,4	49,0	34,5	30,0	56,4	49,2	-	-	56,5	49,0	52,5	48,0	58,0	51,6	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	36,2	34,8	57,2	49,8	34,5	30,0	57,3	50,0	-	-	57,4	49,9	53,3	48,8	58,9	52,5	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	37,3	36,1	58,3	50,9	34,6	30,0	58,3	51,0	-	-	58,3	50,8	54,3	49,9	59,8	53,4	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	38,6	37,4	58,8	51,4	34,6	30,0	58,8	51,6	-	-	58,8	51,3	55,3	50,8	60,4	54,2	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	40,9	40,0	59,2	51,8	33,9	29,4	59,3	52,1	-	-	59,3	51,7	55,8	51,4	60,9	54,7	-	-	-	-	
25		SW	EG	WA	70	60	37,0	35,6	59,9	52,5	34,2	29,7	59,9	52,6	-	-	59,7	52,1	55,5	51,0	61,1	54,7	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	37,8	36,5	60,8	53,4	34,2	29,7	60,9	53,5	-	-	60,7	53,2	56,3	51,8	62,1	55,6	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	38,7	37,4	61,6	54,2	34,3	29,7	61,6	54,3	-	-	61,4	53,9	57,1	52,6	62,8	56,4	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	39,5	38,2	62,1	54,6	34,4	29,9	62,1	54,8	-	-	61,9	54,4	57,9	53,4	63,4	57,0	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	40,2	39,0	62,5	55,1	34,5	29,9	62,6	55,2	-	-	62,4	54,8	58,6	54,2	63,9	57,6	-	-	-	-	
26		NW	EG	WA	70	60	35,1	33,7	57,3	49,9	32,7	28,2	57,3	50,0	-	-	56,9	49,4	52,8	48,4	58,4	52,0	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	35,6	34,2	58,4	50,9	32,9	28,4	58,4	51,0	-	-	58,1	50,5	53,6	49,2	59,4	53,0	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	36,2	34,9	58,9	51,5	33,2	28,7	58,9	51,6	-	-	58,6	51,1	54,3	49,8	60,0	53,6	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	36,9	35,6	59,4	52,0	33,8	29,2	59,5	52,1	-	-	59,1	51,6	55,1	50,6	60,6	54,2	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	37,9	36,6	60,0	52,6	35,2	30,6	60,0	52,7	-	-	59,7	52,2	55,9	51,5	61,3	54,9	-	-	-	-	
27	Saxoníastraße 14	SO	EG	WA	70	60	34,3	32,8	55,4	48,0	32,8	28,3	55,5	48,2	-	-	55,5	47,9	51,7	47,2	57,0	50,7	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	35,1	33,6	56,1	48,7	32,8	28,3	56,2	48,9	-	-	56,4	48,8	52,2	47,7	57,8	51,4	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	37,3	35,9	57,1	49,7	32,9	28,4	57,2	49,9	-	-	57,2	49,6	53,2	48,7	58,7	52,3	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	38,6	37,3	57,6	50,2	33,1	28,6	57,6	50,4	-	-	57,6	50,1	54,0	49,6	59,2	53,0	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	40,8	39,7	58,0	50,6	33,6	29,1	58,1	51,0	-	-	58,1	50,5	54,7	50,2	59,8	53,6	-	-	-	-	
28		NW	EG	WA	70	60	29,3	28,7	55,0	47,6	34,1	29,6	55,1	47,7	-	-	54,8	47,3	50,9	46,4	56,3	49,9	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	30,0	29,4	56,1	48,7	34,3	29,7	56,2	48,8	-	-	55,8	48,3	51,7	47,3	57,3	50,9	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	31,1	30,7	56,7	49,3	34,5	30,0	56,8	49,4	-	-	56,5	48,9	52,3	47,8	57,9	51,5	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	33,0	32,7	57,3	49,8	35,0	30,5	57,3	49,9	-	-	57,0	49,5	52,9	48,4	58,4	52,0	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	35,7	35,4	57,9	50,4	36,2	31,6	57,9	50,6	-	-	57,6	50,1	53,6	49,1	59,1	52,7	-	-	-	-	
29	Saxoníastraße 16	SO	1.OG	WA	70	60	33,6	31,8	55,1	47,7	33,3	28,8	55,2	47,9	-	-	55,3	47,8	51,4	47,0	56,8	50,5	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	35,4	33,6	56,0	48,5	33,3	28,8	56,1	48,7	-	-	56,1	48,5	52,3	47,9	57,6	51,3	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	36,6	35,0	56,5	49,0	33,5	29,0	56,5	49,2	-	-	56,6	49,0	53,1	48,6	58,2	51,9	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	39,3	38,0	57,1	49,7	34,0	29,4	57,2	50,0	-	-	57,1	49,6	53,7	49,3	58,8	52,6	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF		betroff.
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	16. BImSchV
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
30	Saxoniastraße 16	NW	EG	WA	70	60	29,3	28,4	53,6	46,1	34,0	29,5	53,6	46,3	-	-	53,2	45,7	49,1	44,6	54,6	48,2	-	-	-	-	-
NW		1.OG	WA	70	60	29,7	28,9	54,7	47,2	34,1	29,6	54,7	47,4	-	-	54,3	46,7	49,9	45,5	55,6	49,2	-	-	-	-	-	
NW		2.OG	WA	70	60	30,6	29,8	55,3	47,8	34,3	29,8	55,3	48,0	-	-	54,9	47,4	50,4	45,9	56,2	49,8	-	-	-	-	-	
NW		3.OG	WA	70	60	32,4	31,5	55,8	48,3	34,8	30,3	55,8	48,5	-	-	55,4	47,9	50,9	46,4	56,7	50,3	-	-	-	-	-	
NW		4.OG	WA	70	60	35,1	34,2	56,3	48,9	36,0	31,4	56,4	49,1	-	-	56,0	48,4	51,5	47,0	57,3	50,9	-	-	-	-	-	
31	Saxoniastraße 18	SW	EG	WA	70	60	28,0	27,1	52,7	45,3	35,2	30,7	52,8	45,5	-	-	52,6	45,0	48,9	44,5	54,2	47,8	-	-	-	-	-
SW		1.OG	WA	70	60	28,1	27,2	53,6	46,1	35,3	30,8	53,6	46,3	-	-	53,4	45,9	49,7	45,2	55,0	48,6	-	-	-	-	-	
SW		2.OG	WA	70	60	28,5	27,5	54,2	46,7	35,5	31,0	54,2	46,9	-	-	54,0	46,5	50,2	45,8	55,5	49,2	-	-	-	-	-	
SW		3.OG	WA	70	60	29,8	28,5	54,8	47,3	35,9	31,4	54,9	47,5	-	-	54,6	47,1	50,7	46,3	56,1	49,7	-	-	-	-	-	
SW		4.OG	WA	70	60	32,3	30,6	55,7	48,3	36,7	32,1	55,8	48,4	-	-	55,5	48,0	51,3	46,8	56,9	50,5	-	-	-	-	-	
32	Oederaner Straße 19	SW	EG	WA	70	60	34,1	33,4	49,9	42,4	29,6	25,1	50,0	43,0	-	-	50,0	42,4	47,9	43,4	52,1	46,2	-	-	-	-	-
SW		1.OG	WA	70	60	36,2	35,7	51,4	44,0	29,6	25,1	51,6	44,7	-	-	51,3	43,7	48,5	44,1	53,2	47,2	-	-	-	-	-	
SW		2.OG	WA	70	60	39,7	39,2	54,1	46,7	29,7	25,1	54,3	47,4	-	-	53,9	46,4	49,6	45,1	55,4	49,3	-	-	-	-	-	
SW		3.OG	WA	70	60	39,7	38,7	55,8	48,4	29,8	25,2	55,9	48,9	-	-	55,6	48,0	52,6	48,1	57,4	51,3	-	-	-	-	-	
SW		4.OG	WA	70	60	41,0	39,9	57,2	49,8	30,1	25,6	57,3	50,3	-	-	57,0	49,4	53,5	49,1	58,7	52,5	-	-	-	-	-	
33		NW	EG	WA	70	60	33,2	32,4	50,6	43,2	33,2	28,7	50,8	43,7	-	-	50,8	43,2	48,5	44,0	52,8	46,8	-	-	-	-	-
NW		1.OG	WA	70	60	34,3	33,6	51,5	44,1	33,5	29,0	51,7	44,6	-	-	51,7	44,2	48,9	44,4	53,6	47,5	-	-	-	-	-	
NW		2.OG	WA	70	60	36,6	35,8	52,7	45,3	33,8	29,3	52,9	45,9	-	-	52,9	45,4	49,5	45,0	54,6	48,4	-	-	-	-	-	
NW		3.OG	WA	70	60	38,2	37,2	53,4	46,0	34,2	29,7	53,6	46,6	-	-	53,5	45,9	50,8	46,3	55,4	49,4	-	-	-	-	-	
NW		4.OG	WA	70	60	41,6	40,9	54,5	47,1	35,4	30,8	54,7	48,1	-	-	54,5	46,9	51,3	46,8	56,3	50,4	-	-	-	-	-	
34	Saxoniastraße 24	SO	EG	WA	70	60	32,6	31,8	52,6	45,1	32,4	27,9	52,7	45,4	-	-	52,7	45,1	49,0	44,6	54,3	48,0	-	-	-	-	-
SO		1.OG	WA	70	60	35,3	34,6	53,5	46,0	32,5	28,0	53,6	46,4	-	-	53,7	46,1	49,5	45,0	55,1	48,8	-	-	-	-	-	
SO		2.OG	WA	70	60	38,8	38,0	55,1	47,7	32,7	28,2	55,2	48,1	-	-	55,1	47,5	50,3	45,8	56,4	50,1	-	-	-	-	-	
SO		3.OG	WA	70	60	39,8	38,8	55,3	47,9	33,0	28,5	55,5	48,5	-	-	55,2	47,7	51,9	47,4	56,9	50,8	-	-	-	-	-	
SO		4.OG	WA	70	60	42,2	41,5	55,7	48,3	33,7	29,1	55,9	49,2	-	-	55,5	48,0	51,8	47,3	57,2	51,2	-	-	-	-	-	
35		NW	EG	WA	70	60	31,9	30,8	53,9	46,5	31,5	27,0	54,0	46,6	-	-	54,0	46,5	50,0	45,5	55,5	49,1	-	-	-	-	-
NW		1.OG	WA	70	60	33,0	31,9	54,8	47,4	31,5	27,0	54,9	47,5	-	-	54,9	47,3	50,6	46,1	56,3	49,8	-	-	-	-	-	
NW		2.OG	WA	70	60	35,0	33,9	55,5	48,1	31,7	27,1	55,6	48,3	-	-	55,6	48,0	51,3	46,9	57,0	50,6	-	-	-	-	-	
NW		3.OG	WA	70	60	36,1	35,0	56,0	48,5	32,1	27,6	56,0	48,7	-	-	56,0	48,4	52,0	47,5	57,5	51,1	-	-	-	-	-	
NW		4.OG	WA	70	60	37,9	36,8	56,6	49,2	33,5	28,8	56,7	49,5	-	-	56,6	49,1	52,5	48,0	58,1	51,7	-	-	-	-	-	
36	Oederaner Straße 26	SO	EG	WA	70	60	34,5	33,7	53,6	46,1	30,2	25,7	53,7	46,4	-	-	53,8	46,2	49,9	45,5	55,3	49,0	-	-	-	-	-
SO		1.OG	WA	70	60	37,5	36,7	54,5	47,0	30,3	25,7	54,6	47,4	-	-	54,7	47,1	50,4	45,9	56,1	49,8	-	-	-	-	-	
SO		2.OG	WA	70	60	40,6	39,7	56,1	48,7	30,3	25,8	56,3	49,2	-	-	56,2	48,6	51,5	47,0	57,5	51,2	-	-	-	-	-	
SO		3.OG	WA	70	60	42,4	41,3	56,3	48,9	30,5	25,9	56,5	49,6	-	-	56,4	48,8	52,9	48,4	58,1	52,0	-	-	-	-	-	
SO		4.OG	WA	70	60	43,3	42,4	56,6	49,2	30,9	26,3	56,8	50,0	-	-	56,5	48,9	52,9	48,5	58,2	52,2	-	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff. 16. BImSchV	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
37	Oederaner Straße 26	NW	EG	WA	70	60	34,7	33,4	54,8	47,4	30,9	26,4	54,9	47,6	-	-	54,8	47,2	51,0	46,5	56,3	50,0	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	35,9	34,7	55,8	48,4	31,0	26,5	55,8	48,6	-	-	55,7	48,1	51,6	47,1	57,2	50,8	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	37,4	36,2	56,5	49,1	31,2	26,6	56,6	49,3	-	-	56,4	48,8	52,3	47,8	57,9	51,5	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	38,2	37,1	57,0	49,5	31,7	27,2	57,0	49,8	-	-	56,9	49,3	52,9	48,4	58,4	52,0	-	-	-	-	-
		NW	4.OG	WA	70	60	39,9	38,7	57,6	50,2	33,1	28,5	57,7	50,5	-	-	57,5	49,9	53,4	49,0	59,0	52,7	-	-	-	-	-
38	Oederaner Straße 28	SO	EG	WA	70	60	34,5	33,6	54,5	47,1	32,1	27,6	54,6	47,3	-	-	54,7	47,2	51,0	46,5	56,3	50,0	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	70	60	36,9	36,0	55,5	48,0	32,2	27,6	55,5	48,3	-	-	55,7	48,1	51,6	47,1	57,1	50,8	-	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	70	60	40,4	39,8	57,1	49,7	32,0	27,4	57,2	50,1	-	-	57,2	49,6	52,8	48,3	58,6	52,3	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	42,4	41,6	57,4	50,0	30,7	26,2	57,5	50,6	-	-	57,4	49,9	53,9	49,5	59,1	53,0	-	-	-	-	-
		SO	4.OG	WA	70	60	43,4	42,6	57,4	50,1	29,9	25,3	57,6	50,8	-	-	57,4	49,9	54,0	49,6	59,2	53,1	-	-	-	-	-
39		SW	EG	WA	70	60	34,2	33,2	58,3	50,9	32,8	28,2	58,4	51,0	-	-	58,4	50,8	54,4	50,0	59,9	53,5	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	36,4	35,4	59,3	51,9	32,9	28,3	59,4	52,0	-	-	59,4	51,8	54,9	50,5	60,7	54,3	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	37,4	36,3	60,3	52,9	32,7	28,1	60,4	53,0	-	-	60,3	52,8	55,9	51,5	61,7	55,2	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	39,3	38,0	60,7	53,3	32,1	27,6	60,7	53,4	-	-	60,7	53,1	56,7	52,2	62,2	55,8	-	-	-	-	-
		SW	4.OG	WA	70	60	40,1	38,9	61,0	53,5	31,7	27,2	61,0	53,7	-	-	60,9	53,4	57,2	52,7	62,5	56,2	-	-	-	-	-
40		NW	EG	WA	70	60	35,6	34,5	55,9	48,4	31,9	27,4	55,9	48,6	-	-	55,7	48,2	52,2	47,7	57,3	51,1	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	37,1	36,1	56,9	49,4	32,0	27,5	56,9	49,7	-	-	56,8	49,2	52,9	48,5	58,3	52,0	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	37,9	36,9	57,6	50,1	32,1	27,6	57,7	50,4	-	-	57,5	49,9	53,6	49,2	59,0	52,7	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	38,7	37,8	58,1	50,6	32,5	27,9	58,1	50,9	-	-	58,0	50,4	54,3	49,8	59,5	53,2	-	-	-	-	-
		NW	4.OG	WA	70	60	40,3	39,5	58,7	51,2	33,5	28,9	58,7	51,5	-	-	58,5	51,0	55,0	50,5	60,2	53,9	-	-	-	-	-
41	Fabrikstraße 13_1	N	1.OG	GE	70	60	44,2	43,4	64,5	57,3	36,5	31,9	64,5	57,5	-	-	62,9	55,3	55,1	50,7	63,6	56,8	-	-	-	-	-
42		W	1.OG	GE	70	60	34,3	33,4	60,4	53,2	36,7	32,1	60,5	53,3	-	-	59,1	51,5	51,7	47,3	59,8	53,0	-	-	-	-	-
43	Fabrikstraße 13_2	N	1.OG	GE	70	60	43,6	42,7	64,5	57,3	37,4	32,8	64,5	57,5	-	-	62,8	55,2	54,9	50,4	63,5	56,7	-	-	-	-	-
		N	2.OG	GE	70	60	44,5	43,5	64,7	57,6	37,6	33,0	64,8	57,8	-	-	63,1	55,6	57,2	52,7	64,2	57,6	-	-	-	-	-
44		W	2.OG	GE	70	60	34,6	33,7	61,2	54,0	36,5	31,9	61,2	54,1	-	-	59,7	52,1	53,7	49,2	60,7	54,0	-	-	-	-	-
45	Fabrikstraße 13_3	N	EG	GE	70	60	42,9	42,1	62,5	55,3	34,6	30,0	62,5	55,6	-	-	58,2	50,7	49,2	44,7	58,9	52,1	-	-	-	-	-
		N	1.OG	GE	70	60	45,7	45,0	67,9	60,7	35,2	30,6	67,9	60,9	-	0,9	62,1	54,5	55,0	50,5	62,9	56,3	-	-	-	-	-
		N	2.OG	GE	70	60	47,2	46,4	68,0	60,9	35,3	30,7	68,1	61,1	-	1,1	66,3	58,7	59,5	55,1	67,1	60,4	-	-	-	-	-
46		O	EG	GE	70	60	42,7	41,8	60,9	53,8	26,7	22,0	60,9	54,1	-	-	57,4	49,8	49,2	44,7	58,1	51,5	-	-	-	-	-
		O	1.OG	GE	70	60	45,7	44,9	66,1	59,1	27,0	22,3	66,2	59,3	-	-	61,8	54,2	53,9	49,5	62,5	55,8	-	-	-	-	-
		O	2.OG	GE	70	60	48,9	48,1	66,7	59,7	27,3	22,6	66,8	60,0	-	-	65,0	57,4	58,1	53,7	65,9	59,3	-	-	-	-	-
47		W	EG	GE	70	60	36,0	35,3	61,0	53,8	36,5	31,9	61,1	53,9	-	-	57,9	50,4	49,7	45,2	58,6	51,6	-	-	-	-	-
		W	1.OG	GE	70	60	36,3	35,6	65,1	57,9	36,9	32,2	65,1	57,9	-	-	61,1	53,5	54,1	49,7	61,9	55,1	-	-	-	-	-
		W	2.OG	GE	70	60	36,1	35,1	65,3	58,1	37,0	32,3	65,3	58,2	-	-	63,6	56,1	56,7	52,2	64,4	57,6	-	-	-	-	-
48	Fabrikstraße 13_4	N	EG	GE	70	60	42,2	41,2	61,2	54,1	20,5	15,8	61,2	54,4	-	-	58,1	50,5	49,2	44,7	58,7	51,9	-	-	-	-	-
		N	1.OG	GE	70	60	45,4	44,6	66,5	59,6	27,5	22,8	66,5	59,7	-	-	63,4	55,8	54,0	49,5	63,9	57,0	-	-	-	-	-
		N	2.OG	GE	70	60	48,7	47,7	68,2	61,1	34,2	29,6	68,2	61,3	-	1,3	66,4	58,8	57,5	53,0	67,0	60,1	-	-	-	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW	Tag	Nacht	Eisenbahn	Kfz NF	Straba NF	Nullfall	Über. SW	Kfz PF	Straba PF	Planfall	Über. SW	Diff. NF/PF	betroff.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
49	Fabrikstraße 13_4	O	EG	GE	70	60	41,8	40,8	60,9	53,8	26,6	22,0	60,9	54,0	-	-	58,1	50,6	49,3	44,8	58,8	51,9	-	-	-	-	-
		O	1.OG	GE	70	60	45,2	44,4	65,3	58,4	27,1	22,4	65,3	58,5	-	-	62,7	55,1	53,7	49,3	63,3	56,4	-	-	-	-	-
		O	2.OG	GE	70	60	49,8	48,9	66,9	59,9	22,7	18,2	67,0	60,2	-	0,2	65,1	57,6	57,1	52,6	65,9	59,2	-	-	-	-	-
50		W	EG	GE	70	60	42,2	41,3	60,6	53,4	33,6	29,0	60,6	53,7	-	-	56,8	49,2	49,0	44,5	57,6	51,0	-	-	-	-	-
		W	1.OG	GE	70	60	44,6	43,8	64,6	57,5	34,4	29,8	64,6	57,7	-	-	59,9	52,4	52,5	48,0	60,8	54,1	-	-	-	-	-
		W	2.OG	GE	70	60	45,6	44,8	66,0	58,9	34,8	30,1	66,0	59,0	-	-	64,3	56,8	55,8	51,3	64,9	58,1	-	-	-	-	-
51	Fabrikstraße 13_5	N	EG	GE	70	60	50,0	49,1	57,2	50,1	19,4	14,8	57,9	52,7	-	-	54,2	46,6	43,8	39,3	55,9	51,3	-	-	-	-	-
		N	1.OG	GE	70	60	52,7	51,7	63,3	56,3	24,7	20,0	63,7	57,6	-	-	59,4	51,8	49,2	44,7	60,6	55,2	-	-	-	-	-
		N	2.OG	GE	70	60	53,6	52,1	68,9	61,8	33,1	28,4	69,0	62,3	-	2,3	66,1	58,5	56,3	51,8	66,8	60,1	-	0,1	-	-	-
52		O	EG	GE	70	60	55,3	54,6	55,9	48,8	21,1	16,6	58,6	55,6	-	-	53,5	46,0	43,7	39,2	57,7	55,3	-	-	-	-	-
		O	1.OG	GE	70	60	56,9	56,3	60,3	53,3	22,5	17,9	61,9	58,0	-	-	57,2	49,6	47,8	43,3	60,3	57,3	-	-	-	-	-
		O	2.OG	GE	70	60	58,1	57,5	66,0	58,9	22,7	18,1	66,6	61,3	-	1,3	63,4	55,8	53,8	49,4	64,9	60,1	-	0,1	-	-	-
53		W	EG	GE	70	60	42,2	41,4	58,9	51,8	32,9	28,2	59,0	52,2	-	-	55,6	48,1	45,9	41,5	56,3	49,6	-	-	-	-	-
		W	1.OG	GE	70	60	43,2	42,4	62,1	55,1	34,9	30,2	62,2	55,3	-	-	59,0	51,4	49,3	44,9	59,5	52,7	-	-	-	-	-
		W	2.OG	GE	70	60	44,5	43,8	66,5	59,4	35,7	31,0	66,5	59,5	-	-	63,4	55,8	54,4	49,9	64,0	57,0	-	-	-	-	-
54	Fabrikstraße 36	W	EG	GE	70	60	35,2	34,6	59,6	52,4	34,4	29,7	59,6	52,4	-	-	57,8	50,3	49,9	45,4	58,5	51,6	-	-	-	-	-
		W	1.OG	GE	70	60	32,8	31,8	59,8	52,5	37,8	33,2	59,9	52,6	-	-	58,8	51,3	51,9	47,5	59,6	52,8	-	-	-	-	-
55		N	EG	GE	70	60	40,3	39,7	61,9	54,7	35,4	30,7	61,9	54,8	-	-	60,1	52,5	53,0	48,5	60,9	54,1	-	-	-	-	-
		N	1.OG	GE	70	60	44,3	43,5	64,0	56,8	37,6	33,0	64,1	57,0	-	-	62,6	55,1	55,3	50,9	63,4	56,7	-	-	-	-	-
56		O	EG	GE	70	60	40,6	39,9	59,0	51,9	21,6	17,1	59,0	52,1	-	-	57,1	49,6	51,1	46,6	58,2	51,7	-	-	-	-	-
		O	1.OG	GE	70	60	44,6	43,6	61,8	54,7	22,5	17,9	61,9	55,0	-	-	60,2	52,7	53,5	49,1	61,2	54,6	-	-	-	-	-
57	Stellwerk	SO	4.OG	GE	70	60	70,4	70,6	56,4	49,3	22,2	17,7	70,6	70,6	0,6	10,6	53,1	45,5	42,0	37,5	70,5	70,6	0,5	10,6	-	-	-
		SO	5.OG	GE	70	60	68,9	68,7	63,6	56,5	22,4	17,8	70,0	69,0	-	9,0	56,8	49,3	45,8	41,3	69,1	68,8	-	8,8	-	-	-
		SO	6.OG	GE	70	60	68,1	67,7	69,0	61,9	22,9	18,3	71,6	68,7	1,6	8,7	67,7	60,2	59,6	55,2	71,2	68,6	1,2	8,6	-	-	-
		SO	7.OG	GE	70	60	67,7	66,9	68,8	61,7	23,0	18,5	71,3	68,1	1,3	8,1	67,7	60,1	59,5	55,1	71,0	68,0	1,0	8,0	-	-	-
		SO	8.OG	GE	70	60	67,3	66,4	68,5	61,5	23,8	19,2	71,0	67,6	1,0	7,6	67,4	59,8	59,4	54,9	70,7	67,5	0,7	7,5	-	-	-
58		NO	4.OG	GE	70	60	63,9	64,2	57,0	49,9	25,5	20,8	64,7	64,4	-	4,4	52,8	45,2	41,6	37,1	64,2	64,3	-	4,3	-	-	-
		NO	5.OG	GE	70	60	62,7	62,7	65,6	58,5	31,7	27,1	67,4	64,1	-	4,1	57,9	50,3	46,3	41,8	64,0	63,0	-	3,0	-	-	-
		NO	6.OG	GE	70	60	63,2	62,7	71,1	64,0	32,6	27,9	71,8	66,4	1,8	6,4	69,8	62,2	61,5	57,0	71,2	66,1	1,2	6,1	-	-	-
		NO	7.OG	GE	70	60	63,5	63,0	70,9	63,9	32,9	28,1	71,7	66,5	1,7	6,5	69,8	62,2	61,6	57,1	71,2	66,2	1,2	6,2	-	-	-
		NO	8.OG	GE	70	60	63,7	63,0	70,7	63,6	33,1	28,4	71,5	66,3	1,5	6,3	69,5	61,9	61,5	57,1	71,0	66,1	1,0	6,1	-	-	-
59		NW	4.OG	GE	70	60	54,0	53,3	57,6	50,5	28,7	24,1	59,2	55,1	-	-	54,2	46,6	43,3	38,8	57,3	54,3	-	-	-	-	-
		NW	5.OG	GE	70	60	54,8	54,1	62,3	55,3	32,3	27,6	63,1	57,7	-	-	57,5	49,9	46,2	41,8	59,6	55,7	-	-	-	-	-
		NW	6.OG	GE	70	60	55,6	54,9	67,0	59,9	33,0	28,3	67,3	61,1	-	1,1	65,6	58,0	56,8	52,3	66,5	60,4	-	0,4	-	-	-
		NW	7.OG	GE	70	60	56,1	55,5	67,0	59,9	33,2	28,5	67,4	61,3	-	1,3	65,7	58,1	57,5	53,0	66,7	60,8	-	0,8	-	-	-
		NW	8.OG	GE	70	60	56,8	56,2	66,9	59,8	33,2	28,4	67,3	61,4	-	1,4	65,6	58,0	57,7	53,3	66,7	61,0	-	1,0	-	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
60	Zwickauer Straße 60	NW	EG	GE	70	60	44,5	44,1	54,5	47,6	26,8	21,9	55,0	49,2	-	-	55,0	47,4	48,9	44,4	56,3	50,4	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	GE	70	60	46,8	46,2	55,9	48,9	28,2	23,3	56,4	50,8	-	-	56,5	48,9	50,6	46,2	57,9	52,1	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	GE	70	60	50,1	49,2	57,3	50,5	30,4	25,6	58,1	52,9	-	-	57,6	50,0	51,3	46,8	59,1	53,6	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	GE	70	60	51,7	50,7	58,5	51,6	31,1	26,3	59,3	54,2	-	-	58,2	50,6	52,0	47,6	59,9	54,6	-	-	-	-	-
61		NW	4.OG	GE	70	60	52,8	51,8	58,9	52,0	32,0	27,1	59,8	54,9	-	-	58,6	51,0	52,9	48,4	60,5	55,4	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	GE	70	60	41,0	40,2	58,1	51,2	22,3	17,7	58,2	51,5	-	-	58,4	50,8	52,5	48,1	59,5	52,9	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	GE	70	60	44,5	43,8	59,4	52,6	24,6	19,9	59,6	53,1	-	-	59,4	51,8	53,0	48,5	60,4	53,9	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	GE	70	60	47,2	46,4	60,3	53,4	23,5	18,8	60,5	54,2	-	-	59,9	52,3	53,4	48,9	60,9	54,6	-	-	-	-	-
62		SW	4.OG	GE	70	60	48,6	47,7	60,7	53,8	23,7	19,0	60,9	54,7	-	-	60,3	52,7	54,3	49,8	61,5	55,3	-	-	-	-	-
		SO	EG	GE	70	60	34,8	34,1	54,3	47,2	15,8	11,2	54,3	47,5	-	-	53,8	46,3	46,5	42,0	54,6	47,8	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	GE	70	60	35,4	34,8	54,6	47,7	16,0	11,4	54,7	47,9	-	-	54,4	46,8	48,2	43,7	55,4	48,7	-	-	-	-	-
		SO	2.OG	GE	70	60	34,5	33,9	55,7	48,7	16,0	11,4	55,7	48,9	-	-	55,3	47,8	49,0	44,5	56,2	49,6	-	-	-	-	-
63	Zwickauer Straße 62	SO	3.OG	GE	70	60	34,3	33,5	56,1	49,1	16,3	11,7	56,1	49,3	-	-	55,6	48,1	49,9	45,5	56,7	50,1	-	-	-	-	-
		SO	4.OG	GE	70	60	34,6	33,8	56,5	49,5	16,7	12,1	56,5	49,6	-	-	56,0	48,4	50,7	46,3	57,1	50,6	-	-	-	-	-
		SO	EG	GE	70	60	37,1	36,4	56,6	49,7	16,7	12,1	56,7	49,9	-	-	57,2	49,6	48,6	44,2	57,8	50,9	-	-	-	-	-
		NW	EG	GE	70	60	41,1	40,6	55,8	48,9	21,2	16,5	55,9	49,5	-	-	59,2	51,6	48,6	44,2	59,6	52,6	-	-	-	-	-
65	Zwickauer Straße 66 DB Regio	NW	EG	GE	70	60	41,3	40,6	53,4	46,5	22,3	17,5	53,6	47,5	-	-	54,6	47,0	45,2	40,7	55,2	48,6	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	GE	70	60	45,9	45,0	57,6	50,7	26,6	21,7	57,9	51,7	-	-	58,5	50,9	50,6	46,2	59,4	52,9	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	GE	70	60	52,8	51,8	59,9	53,1	29,6	24,8	60,7	55,5	-	-	60,3	52,7	52,7	48,3	61,6	56,1	-	-	-	-	-
		SW	EG	GE	70	60	41,6	41,3	56,5	49,6	17,7	13,1	56,6	50,2	-	-	57,4	49,8	48,2	43,8	58,0	51,2	-	-	-	-	-
66		SW	1.OG	GE	70	60	42,6	41,9	59,9	53,0	17,0	12,4	60,0	53,4	-	-	61,2	53,6	53,5	49,0	61,9	55,1	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	GE	70	60	47,8	47,0	62,0	55,3	18,8	14,0	62,2	55,9	-	-	62,6	55,0	54,8	50,3	63,4	56,7	-	-	-	-	-
		SO	EG	GE	70	60	42,2	41,8	54,4	47,5	22,9	17,9	54,7	48,5	-	-	54,3	46,8	45,4	41,0	55,1	48,8	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	GE	70	60	43,2	42,6	55,9	49,0	16,5	11,9	56,1	49,9	-	-	56,8	49,3	49,8	45,4	57,8	51,4	-	-	-	-	-
67		SO	2.OG	GE	70	60	44,6	43,6	57,7	50,8	17,5	12,9	57,9	51,6	-	-	58,1	50,5	50,9	46,4	59,0	52,5	-	-	-	-	-
		SW	EG	GE	70	60	59,0	58,9	57,4	50,6	22,4	17,7	61,3	59,5	-	-	58,7	51,1	48,0	43,5	62,0	59,7	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	GE	70	60	60,4	60,5	60,1	53,2	23,0	18,3	63,2	61,2	-	1,2	61,0	53,4	51,9	47,4	64,0	61,4	-	1,4	-	0,2	-
		SO	EG	GE	70	60	53,1	52,8	55,1	48,3	25,8	20,9	57,3	54,1	-	-	57,1	49,5	47,5	43,0	58,9	54,8	-	-	-	-	-
69		SO	1.OG	GE	70	60	54,2	53,8	58,1	51,2	28,0	23,1	59,6	55,7	-	-	59,2	51,6	50,7	46,3	60,8	56,3	-	-	-	-	-
		NW	EG	GE	70	60	66,3	66,6	55,3	48,4	28,1	23,2	66,6	66,6	-	6,6	54,2	46,6	44,2	39,7	66,6	66,6	-	6,6	-	-	-
		NW	1.OG	GE	70	60	66,0	66,2	56,7	49,8	28,9	24,0	66,5	66,3	-	6,3	56,1	48,5	47,4	42,9	66,5	66,3	-	6,3	-	-	-
		SO	1.OG	GE	70	60	51,1	50,7	58,7	51,9	25,9	21,0	59,4	54,3	-	-	62,3	54,7	46,4	42,0	62,7	56,3	-	-	-	-	-
71	Zwickauer Straße 66/1 DB Regio	SW	EG	GE	70	60	58,9	59,1	58,8	52,1	24,5	19,9	61,8	59,9	-	-	55,3	47,7	42,7	38,2	60,5	59,4	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	GE	70	60	60,3	60,6	62,6	55,9	25,2	20,6	64,6	61,8	-	1,8	58,4	50,9	45,0	40,5	62,6	61,1	-	1,1	-	-	-
		NW	EG	GE	70	60	66,2	66,4	56,6	49,8	29,0	24,2	66,6	66,5	-	6,5	51,4	43,9	39,9	35,4	66,3	66,5	-	6,5	-	-	-
		NW	1.OG	GE	70	60	65,8	66,0	59,9	53,2	29,8	25,1	66,8	66,2	-	6,2	55,1	47,5	42,2	37,8	66,1	66,1	-	6,1	-	-	-
73		SW	EG	GE	70	60	39,3	38,5	57,3	50,3	22,8	18,0	57,4	50,6	-	-	56,9	49,4	50,5	46,1	57,9	51,3	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	GE	70	60	41,3	40,6	58,0	51,0	25,0	20,3	58,1	51,4	-	-	57,6	50,1	51,8	47,3	58,7	52,2	-	-	-	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW	Tag	Nacht	Eisenbahn LrT in dB(A)	Kfz NF LrT in dB(A)	Straba NF LrT in dB(A)	Nullfall Gesamt Tag	Über. SW Tag	Kfz PF LrT in dB(A)	Straba PF LrT in dB(A)	Planfall Gesamt Tag	Über. SW Tag	Diff. NF/PF in dB(A)	betroff. 16. BImSchV										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
75	Nossener Brücke 8	SW	EG	GE	70	60	42,8	41,9	56,9	49,8	21,0	16,3	57,0	50,4	-	-	-	-	46,9	42,4	56,8	50,3	-	-	-	-	-	
		SW	1.OG	GE	70	60	43,6	42,7	57,5	50,3	21,1	16,4	57,6	51,0	-	-	-	-	47,9	43,4	57,5	51,0	-	-	-	-	-	
		SW	2.OG	GE	70	60	44,6	43,7	53,4	46,2	21,1	16,4	54,0	48,1	-	-	-	-	39,1	34,6	54,1	48,3	-	-	-	-	-	
		SW	3.OG	GE	70	60	45,3	44,4	53,8	46,6	21,4	16,8	54,4	48,6	-	-	-	-	39,2	34,8	54,5	48,8	-	-	-	-	-	
		SW	4.OG	GE	70	60	45,9	44,9	54,3	47,0	22,7	18,0	54,9	49,1	-	-	-	-	38,9	34,4	55,0	49,2	-	-	-	-	-	
76	SW	5.OG	GE	70	60	46,5	45,6	55,3	48,0	23,6	19,0	55,8	50,0	-	-	-	-	39,2	34,7	55,8	50,0	-	-	-	-	-		
		NO	EG	GE	70	60	43,2	42,2	69,3	62,0	29,9	25,1	69,3	62,1	-	2,1	69,6	62,0	58,5	54,1	69,9	62,7	-	2,7	-	0,6	-	
		NO	1.OG	GE	70	60	43,7	42,7	70,0	62,8	30,3	25,5	70,0	62,8	-	2,8	69,9	62,3	61,0	56,5	70,4	63,4	0,4	3,4	-	0,4	0,6	
		NO	2.OG	GE	70	60	44,0	43,1	70,1	63,0	30,7	25,9	70,1	63,0	0,1	3,0	69,9	62,3	62,1	57,6	70,6	63,6	0,6	3,6	-	0,5	0,6	
		NO	3.OG	GE	70	60	44,3	43,4	70,0	62,9	30,9	26,1	70,0	62,9	-	2,9	69,6	62,1	62,1	57,6	70,4	63,4	0,4	3,4	-	0,4	0,5	
77	NO	4.OG	GE	70	60	44,6	43,7	69,9	62,7	31,1	26,3	69,9	62,8	-	2,8	69,3	61,8	62,0	57,5	70,1	63,2	0,1	3,2	-	3,0	-	0,2	0,4
		NO	5.OG	GE	70	60	45,0	44,1	69,6	62,5	31,3	26,5	69,7	62,6	-	2,6	69,0	61,5	61,9	57,4	69,8	63,0	-	3,0	-	0,4	-	
		NW	EG	GE	70	60	45,2	44,3	65,4	58,3	29,1	24,2	65,5	58,4	-	-	65,1	57,5	55,4	51,0	65,6	58,5	-	-	-	-	-	
		NW	1.OG	GE	70	60	46,3	45,4	66,2	59,1	29,4	24,6	66,2	59,2	-	-	65,5	57,9	57,3	52,8	66,2	59,3	-	-	-	-	-	
		NW	2.OG	GE	70	60	47,0	46,2	66,5	59,4	29,9	25,0	66,5	59,6	-	-	65,6	58,0	58,7	54,2	66,5	59,7	-	-	-	-	-	
78	Nossener Brücke 10	NW	3.OG	GE	70	60	47,6	46,7	66,4	59,3	30,1	25,2	66,4	59,5	-	-	65,5	57,9	58,8	54,3	66,4	59,7	-	-	-	-	-	
		NW	4.OG	GE	70	60	47,9	47,0	66,2	59,2	30,1	25,3	66,3	59,4	-	-	65,3	57,7	58,7	54,3	66,2	59,6	-	-	-	-	-	
		NW	5.OG	GE	70	60	48,5	47,6	66,1	59,1	30,3	25,5	66,2	59,4	-	-	65,1	57,5	58,6	54,2	66,1	59,5	-	-	-	-	-	
		NO	EG	GE	70	60	42,7	41,6	70,5	63,2	28,3	23,5	70,6	63,3	0,6	3,3	70,8	63,2	59,0	54,5	71,1	63,8	1,1	3,8	-	0,5	0,5	
		NO	1.OG	GE	70	60	43,1	42,1	71,1	63,8	28,9	24,1	71,1	63,8	1,1	3,8	71,0	63,4	61,4	56,9	71,4	64,3	1,4	4,3	-	0,3	0,5	
79	Nossener Brücke 12	NO	2.OG	GE	70	60	43,4	42,5	71,2	63,9	29,6	24,8	71,2	63,9	1,2	3,9	70,9	63,4	62,0	57,6	71,5	64,4	1,5	4,4	-	0,3	0,5	
		NO	3.OG	GE	70	60	43,7	42,8	71,1	63,8	30,2	25,4	71,1	63,9	1,1	3,9	70,7	63,2	62,0	57,6	71,3	64,2	1,3	4,2	-	0,2	0,3	
		NO	4.OG	GE	70	60	44,0	43,1	70,9	63,7	30,5	25,7	70,9	63,7	0,9	3,7	70,4	62,9	61,9	57,4	71,0	64,0	1,0	4,0	-	0,1	0,3	
		NO	5.OG	GE	70	60	44,3	43,4	70,7	63,4	30,7	26,0	70,7	63,5	0,7	3,5	70,1	62,6	61,7	57,3	70,7	63,7	0,7	3,7	-	0,2	-	
		SW	EG	GE	70	60	37,3	36,4	65,3	57,9	14,7	10,1	65,3	58,0	-	-	66,0	58,7	36,0	31,5	66,1	58,8	-	-	-	-	K	
80	SW	1.OG	GE	70	60	40,9	39,9	66,0	58,7	14,7	10,1	66,0	58,7	-	-	66,8	59,5	36,1	31,6	66,8	59,5	-	-	-	-	-		
		SW	2.OG	GE	70	60	42,7	41,8	66,1	58,8	14,9	10,3	66,2	58,9	-	-	66,9	59,6	36,2	31,7	67,0	59,7	-	-	-	-	-	
		SW	3.OG	GE	70	60	43,6	42,6	66,1	58,8	15,0	10,4	66,1	58,9	-	-	65,9	58,6	36,3	31,9	66,0	58,8	-	-	-	-	-	
		SW	4.OG	GE	70	60	44,1	43,2	65,9	58,6	15,1	10,5	66,0	58,7	-	-	65,8	58,5	36,4	31,9	65,8	58,6	-	-	-	-	-	
		SW	5.OG	GE	70	60	43,0	42,0	65,7	58,4	16,7	12,1	65,8	58,5	-	-	65,6	58,3	36,7	32,2	65,6	58,4	-	-	-	-	-	
80	SO	EG	GE	70	60	36,3	35,7	73,1	65,7	24,2	19,6	73,1	65,7	3,1	5,7	72,9	65,5	57,2	52,7	73,0	65,7	3,0	5,7	-	-	-	-	
		SO	1.OG	GE	70	60	37,3	36,7	73,3	65,9	24,5	19,8	73,3	65,9	3,3	5,9	73,0	65,6	58,8	54,4	73,1	65,9	3,1	5,9	-	-	-	
		SO	2.OG	GE	70	60	37,7	37,1	73,1	65,8	24,9	20,3	73,1	65,8	3,1	5,8	72,8	65,4	59,2	54,8	73,0	65,8	3,0	5,8	-	-	-	
		SO	3.OG	GE	70	60	38,2	37,5	72,8	65,4	25,8	21,2	72,8	65,5	2,8	5,5	72,5	65,1	59,2	54,8	72,7	65,5	2,7	5,5	-	-	-	
		SO	4.OG	GE	70	60	38,6	37,9	72,5	65,1	27,8	23,2	72,5	65,1	2,5	5,1	72,1	64,7	59,1	54,7	72,3	65,1	2,3	5,1	-	-	-	
80	SO	5.OG	GE	70	60	38,4	37,7	72,1	64,7	29,0	24,5	72,1	64,7	2,1	4,7	71,7	64,3	59,0	54,5	71,9	64,8	1,9	4,8	-	-	-	0,1	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff. 16. BImSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)		
					in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
81	Nossener Brücke 12	NO	EG	GE	70	60	42,1	41,2	72,2	64,8	28,5	23,7	72,2	64,8	2,2	4,8	72,5	64,9	59,8	55,4	72,7	65,4	2,7	5,4	0,5	0,6	K
		NO	1.OG	GE	70	60	42,6	41,7	72,8	65,4	28,9	24,1	72,8	65,4	2,8	5,4	72,7	65,1	61,8	57,3	73,0	65,8	3,0	5,8	0,2	0,4	
		NO	2.OG	GE	70	60	42,9	42,1	72,8	65,4	29,4	24,6	72,8	65,5	2,8	5,5	72,6	65,0	62,2	57,7	73,0	65,8	3,0	5,8	0,2	0,3	
		NO	3.OG	GE	70	60	43,2	42,4	72,6	65,3	29,8	25,0	72,7	65,3	2,7	5,3	72,3	64,7	62,2	57,7	72,7	65,5	2,7	5,5	-	0,2	
		NO	4.OG	GE	70	60	43,5	42,7	72,4	65,1	30,5	25,7	72,4	65,1	2,4	5,1	71,9	64,4	62,0	57,6	72,4	65,2	2,4	5,2	-	0,1	
		NO	5.OG	GE	70	60	43,9	43,1	72,1	64,8	31,1	26,3	72,1	64,8	2,1	4,8	71,6	64,0	61,9	57,4	72,0	64,9	2,0	4,9	-	0,1	
82	Budapester Straße 67	NW	EG	WA	70	60	43,2	42,6	63,5	56,2	28,0	23,2	63,6	56,4	-	-	62,8	55,4	52,5	48,0	63,3	56,4	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	44,1	43,4	64,5	57,2	28,3	23,5	64,6	57,4	-	-	63,8	56,5	53,0	48,5	64,2	57,3	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	44,6	43,8	65,0	57,6	28,5	23,8	65,0	57,8	-	-	64,3	56,9	53,5	49,0	64,7	57,8	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	45,1	44,3	65,2	57,9	28,7	23,9	65,2	58,1	-	-	64,6	57,2	54,0	49,5	65,0	58,0	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	45,4	44,6	65,3	58,0	28,8	24,0	65,4	58,2	-	-	64,7	57,3	54,5	50,0	65,1	58,2	-	-	-	-	
		NW	5.OG	WA	70	60	45,7	44,9	65,4	58,1	29,6	24,8	65,4	58,3	-	-	64,8	57,4	55,0	50,5	65,2	58,4	-	-	-	-	
		NW	6.OG	WA	70	60	46,0	45,2	65,4	58,1	30,1	25,2	65,4	58,3	-	-	64,8	57,4	55,4	51,0	65,3	58,5	-	-	-	-	
		NW	7.OG	WA	70	60	46,3	45,5	65,2	57,9	30,1	25,3	65,3	58,2	-	-	64,6	57,2	55,3	50,8	65,1	58,3	-	-	-	-	
		NW	8.OG	WA	70	60	46,5	45,6	65,2	57,9	30,2	25,4	65,3	58,1	-	-	64,5	57,1	55,4	50,9	65,1	58,3	-	-	-	-	
		NW	9.OG	WA	70	60	46,8	45,9	65,1	57,8	30,3	25,5	65,2	58,1	-	-	64,5	57,1	55,5	51,0	65,1	58,3	-	-	-	-	
		NW	10.OG	WA	70	60	47,0	46,1	65,1	57,8	30,5	25,6	65,1	58,0	-	-	64,4	57,0	55,6	51,1	65,0	58,3	-	-	-	-	
83	Budapester Straße 67 AWB		(3,3 m)	AWB	70	-	45,6	45,0	65,8	-	30,5	25,7	65,8	-	-	-	65,1	-	54,9	50,5	65,5	-	-	-	-	-	
			(6,1 m)	AWB	70	-	46,6	45,8	66,8	-	30,7	26,0	66,9	-	-	-	66,1	-	55,4	50,9	66,5	-	-	-	-	-	
			(8,9 m)	AWB	70	-	47,0	46,2	67,3	-	31,0	26,3	67,3	-	-	-	66,6	-	55,9	51,4	67,0	-	-	-	-	-	
			(11,7 m)	AWB	70	-	47,6	46,7	67,5	-	31,2	26,4	67,5	-	-	-	66,8	-	56,3	51,9	67,2	-	-	-	-	-	
			(14,5 m)	AWB	70	-	47,9	47,1	67,6	-	31,3	26,5	67,6	-	-	-	66,9	-	56,8	52,3	67,4	-	-	-	-	-	
			(17,3 m)	AWB	70	-	48,3	47,4	67,6	-	32,3	27,4	67,7	-	-	-	67,0	-	57,3	52,8	67,5	-	-	-	-	-	
			(20,1 m)	AWB	70	-	48,6	47,7	67,6	-	32,6	27,8	67,7	-	-	-	67,0	-	57,7	53,3	67,5	-	-	-	-	-	
			(22,9 m)	AWB	70	-	48,8	47,9	67,5	-	32,7	27,9	67,6	-	-	-	66,8	-	57,6	53,1	67,4	-	-	-	-	-	
			(25,7 m)	AWB	70	-	49,0	48,1	67,4	-	32,8	27,9	67,5	-	-	-	66,8	-	57,7	53,3	67,4	-	-	-	-	-	
			(28,5 m)	AWB	70	-	49,3	48,4	67,4	-	32,9	28,0	67,4	-	-	-	66,7	-	57,9	53,4	67,3	-	-	-	-	-	
			(31,3 m)	AWB	70	-	49,5	48,7	67,3	-	33,0	28,2	67,4	-	-	-	66,6	-	58,0	53,5	67,2	-	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

[illegible]

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
95	Chemnitzer Straße 59	SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	70 70 70 70 70	60 60 60 60 60	36,0 36,7 37,2 37,7 38,3	35,2 35,8 36,3 36,8 37,4	68,5 68,8 68,8 67,7 67,5	61,1 61,4 61,4 60,3 60,1	25,7 25,9 26,2 26,9 28,2	20,9 21,2 21,5 22,2 23,6	68,5 68,8 68,8 67,7 67,5	61,1 61,4 61,4 60,3 60,1	- - - - -	1,1 1,4 1,4 0,3 0,1	67,3 67,5 67,6 67,5 66,4	59,7 59,9 60,0 59,9 58,8	59,5 60,4 60,5 60,5 60,4	55,0 56,0 56,1 56,0 56,0	67,9 68,3 68,4 68,3 67,4	60,9 61,4 61,5 61,4 60,7	- - - - -	0,9 1,4 1,5 1,4 0,7	- - 0,1 - -	S	
96	Chemnitzer Straße 59b	NO	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	70 70 70 70	60 60 60 60	37,7 38,4 38,7 39,0	37,3 38,0 38,3 38,4	68,0 67,5 67,7 67,7	60,7 60,2 60,4 60,4	24,8 26,0 28,1 29,6	20,0 21,3 23,4 25,0	68,0 67,6 67,7 67,7	60,7 60,3 60,4 60,4	- - - -	0,7 0,3 0,4 0,4	67,9 68,4 68,5 68,4	60,6 61,1 61,2 61,1	51,9 52,7 53,6 54,2	47,5 48,3 49,1 49,8	68,0 68,5 68,7 68,6	60,8 61,3 61,5 61,4	- - - -	0,8 1,3 1,5 1,4	B		
97		NW	EG 1.OG 2.OG	WA WA WA	70 70 70	60 60 60	39,2 41,0 42,0	38,5 40,2 41,1	71,5 71,5 71,2	64,2 64,2 63,9	22,2 22,9 24,2	17,3 18,0 19,3	71,5 71,5 70,9	64,2 64,2 63,6	1,5 1,5 1,2	4,2 4,2 3,6	72,5 72,4 70,7	65,2 65,0 63,3	53,3 54,2 55,9	48,8 49,8 51,5	72,5 72,4 70,8	65,3 65,2 63,6	2,5 2,4 0,8	5,3 5,2 3,6	- - -	-	
98		NW	3.OG	WA	70	60	42,7	41,8	70,9	63,5	25,3	20,5	70,9	63,6	0,9	-	60,3	58,8	55,9	45,4	51,5	50,5	-	-	-	-	
		SO	EG	WA	70	60	35,0	34,5	57,3	49,9	20,8	16,2	57,3	50,0	-	-	56,3	48,7	49,8	45,4	57,2	50,5	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	35,6	35,1	58,7	51,2	21,7	17,2	58,7	51,3	-	-	57,6	50,1	51,2	46,7	58,5	51,8	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	35,9	35,4	59,5	52,1	23,0	18,4	59,5	52,2	-	-	58,4	50,9	51,9	47,5	59,3	52,6	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	36,2	35,7	60,1	52,7	24,9	20,4	60,1	52,8	-	-	59,0	51,5	52,7	48,2	59,9	53,2	-	-	-	-	
99		SW	EG	WA	70	60	35,6	34,8	66,5	59,2	13,2	8,6	66,5	59,3	-	-	66,6	59,3	43,3	38,9	66,6	59,3	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	38,6	37,7	66,7	59,4	13,2	8,7	66,7	59,5	-	-	66,7	59,4	43,9	39,4	66,7	59,5	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	39,7	38,7	66,5	59,2	13,3	8,7	66,5	59,3	-	-	66,5	59,2	44,4	39,9	66,5	59,3	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	40,8	39,9	66,2	58,9	13,5	8,9	66,2	58,9	-	-	66,1	58,8	44,8	40,3	66,2	58,9	-	-	-	-	
100	Chemnitzer Straße 59c	SW	EG	WA	70	60	36,5	35,6	67,2	59,9	13,4	8,8	67,2	59,9	-	-	67,1	59,8	37,5	33,0	67,1	59,8	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	38,6	37,7	67,2	59,8	13,4	8,8	67,2	59,9	-	-	67,0	59,7	37,7	33,3	67,0	59,8	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	39,1	38,3	66,8	59,4	13,5	8,9	66,8	59,5	-	-	66,6	59,3	32,9	28,4	66,6	59,4	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	39,8	39,0	66,3	59,0	13,7	9,1	66,3	59,0	-	-	66,2	58,9	33,0	28,5	66,2	58,9	-	-	-	-	
101		NW	EG	WA	70	60	38,6	37,8	70,3	63,0	26,6	21,8	70,3	63,0	0,3	3,0	70,3	63,0	48,7	44,2	70,4	63,1	0,4	3,1	0,1	0,1	
		NW	1.OG	WA	70	60	41,0	40,2	70,2	62,9	27,1	22,4	70,2	62,9	0,2	2,9	70,1	62,8	49,3	44,8	70,2	62,9	0,2	2,9	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	42,4	41,5	69,8	62,5	27,4	22,7	69,8	62,5	-	2,5	69,7	62,4	49,8	45,4	69,7	62,5	-	2,5	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	43,5	42,7	69,3	62,0	27,7	23,0	69,3	62,0	-	2,0	69,2	61,9	50,4	45,9	69,3	62,0	-	2,0	-	-	
102		NO	EG	WA	70	60	36,1	35,2	66,0	58,7	26,8	22,1	66,0	58,7	-	-	66,9	59,6	47,8	43,3	67,0	59,7	-	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	38,2	37,4	66,1	58,7	27,4	22,8	66,1	58,8	-	-	66,9	59,6	48,4	44,0	67,0	59,8	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	39,5	38,7	65,9	58,5	28,0	23,3	65,9	58,6	-	-	66,7	59,4	49,0	44,5	66,8	59,6	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	40,7	39,8	65,6	58,3	28,6	23,9	65,6	58,4	-	-	65,5	58,1	49,5	45,1	65,6	58,4	-	-	-	-	
103	Nürnberger Straße 2	NW	EG	WA	70	60	41,0	40,1	70,0	62,6	28,1	23,3	70,0	62,6	-	2,6	68,8	61,2	61,4	56,9	69,5	62,6	-	2,6	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	41,6	40,7	69,8	62,4	28,3	23,5	69,8	62,4	-	2,4	68,7	61,1	61,5	57,0	69,4	62,6	-	2,6	-	0,2	
		NW	2.OG	WA	70	60	42,0	41,1	69,5	62,1	28,9	24,0	69,5	62,1	-	2,1	68,4	60,9	61,4	56,9	69,2	62,4	-	2,4	-	0,3	
		NW	3.OG	WA	70	60	42,2	41,4	69,2	61,8	29,1	24,3	69,2	61,8	-	1,8	68,2	60,6	61,2	56,8	69,0	62,1	-	2,1	-	0,3	
		NW	4.OG	WA	70	60	42,7	41,8	68,9	61,5	29,2	24,4	68,9	61,6	-	1,6	67,9	60,4	61,0	56,5	68,7	61,9	-	1,9	-	0,3	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	16. BImSchV	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	2	3	4	5																							
104	Nürnberger Straße 2	NO	EG	WA	70	60	41,0	40,1	73,4	66,0	30,9	26,3	73,4	66,0	3,4	6,0	72,3	64,7	64,5	60,1	73,0	66,0	3,0	6,0	-	-	S
		NO	1.OG	WA	70	60	41,6	40,7	73,1	65,7	31,0	26,3	73,1	65,7	3,1	5,7	72,0	64,4	64,7	60,3	72,8	65,8	2,8	5,8	-	0,1	
		NO	2.OG	WA	70	60	42,0	41,1	72,7	65,3	31,3	26,6	72,7	65,3	2,7	5,3	71,6	64,0	64,6	60,2	72,4	65,5	2,4	5,5	-	0,2	
		NO	3.OG	WA	70	60	42,2	41,3	72,2	64,8	31,4	26,7	72,2	64,8	2,2	4,8	71,1	63,5	64,4	60,0	72,0	65,1	2,0	5,1	-	0,3	
		NO	4.OG	WA	70	60	42,6	41,7	71,8	64,4	31,5	26,8	71,8	64,4	1,8	4,4	70,7	63,1	64,2	59,8	71,6	64,8	1,6	4,8	-	0,4	
105		NO	EG	WA	70	60	30,2	29,3	68,9	61,4	27,7	23,2	68,9	61,4	-	1,4	67,8	60,2	61,8	57,3	68,8	62,0	-	2,0	-	0,6	
		NO	1.OG	WA	70	60	30,4	29,5	69,3	61,9	28,1	23,6	69,3	61,9	-	1,9	68,1	60,5	62,9	58,4	69,3	62,6	-	2,6	-	0,7	
		NO	2.OG	WA	70	60	30,8	29,9	69,3	61,9	28,9	24,4	69,3	61,9	-	1,9	68,2	60,7	63,0	58,5	69,4	62,7	-	2,7	-	0,8	
		NO	3.OG	WA	70	60	31,2	30,4	69,2	61,8	29,5	25,1	69,2	61,8	-	1,8	68,2	60,6	63,0	58,5	69,3	62,7	-	2,7	-	0,9	
		NO	4.OG	WA	70	60	31,9	31,2	69,1	61,6	29,9	25,5	69,1	61,6	-	1,6	68,0	60,4	62,9	58,4	69,2	62,5	-	2,5	-	0,9	
106		SO	EG	WA	70	60	30,1	29,2	70,2	62,7	28,3	23,8	70,2	62,7	0,2	2,7	69,1	61,5	62,2	57,7	69,9	63,0	-	3,0	-	0,3	
		SO	1.OG	WA	70	60	30,3	29,4	70,4	63,0	28,3	23,9	70,4	63,0	0,4	3,0	69,3	61,7	62,9	58,4	70,2	63,3	0,2	3,3	-	0,3	
		SO	2.OG	WA	70	60	30,9	29,9	70,3	62,9	28,3	23,8	70,3	62,9	0,3	2,9	69,2	61,6	63,0	58,5	70,1	63,3	0,1	3,3	-	0,4	
		SO	3.OG	WA	70	60	31,4	30,5	70,1	62,7	28,2	23,8	70,1	62,7	0,1	2,7	69,0	61,4	63,0	58,5	70,0	63,2	-	3,2	-	0,5	
		SO	4.OG	WA	70	60	32,0	31,1	69,9	62,5	28,3	23,9	69,9	62,5	-	2,5	68,8	61,2	62,9	58,4	69,8	63,0	-	3,0	-	0,5	
107		SW	EG	WA	70	60	29,5	28,7	45,1	37,8	13,5	8,9	45,3	38,3	-	-	44,5	37,0	38,7	34,3	45,6	39,3	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	30,4	29,6	45,8	38,5	13,5	9,0	46,0	39,0	-	-	45,2	37,7	39,0	34,5	46,2	39,8	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	32,2	31,4	46,2	38,8	13,6	9,0	46,3	39,6	-	-	45,5	38,0	39,2	34,7	46,6	40,3	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	36,7	35,7	45,4	38,1	13,9	9,3	46,0	40,1	-	-	44,8	37,4	39,2	34,8	46,3	40,9	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	38,0	37,1	46,9	39,6	14,0	9,5	47,4	41,5	-	-	46,4	39,0	39,5	35,0	47,7	42,1	-	-	-	-	
108	Nürnberger Straße 3	NO	EG	WA	70	60	40,7	39,7	59,4	52,0	28,6	23,7	59,4	52,3	-	-	59,0	51,6	49,7	45,2	59,6	52,7	-	-	-	-	B
		NO	1.OG	WA	70	60	41,3	40,3	60,2	52,8	28,9	24,1	60,2	53,1	-	-	59,8	52,4	50,4	45,9	60,4	53,5	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	41,8	40,7	60,9	53,6	29,3	24,4	61,0	53,8	-	-	60,6	53,2	51,0	46,6	61,2	54,3	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	42,1	41,0	61,5	54,1	29,5	24,6	61,5	54,3	-	-	61,2	53,8	51,7	47,2	61,7	54,8	-	-	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	42,2	41,1	61,9	54,5	29,1	24,3	61,9	54,7	-	-	61,5	54,1	52,2	47,8	62,1	55,2	-	-	-	-	
109		NW	EG	WA	70	60	43,0	42,0	67,4	60,0	28,2	23,4	67,4	60,1	-	0,1	69,1	61,6	60,0	55,6	69,6	62,6	-	2,6	-	2,5	
		NW	1.OG	WA	70	60	43,6	42,6	68,2	60,8	28,5	23,7	68,2	60,9	-	0,9	69,3	61,7	61,0	56,5	69,9	62,9	-	2,9	-	2,0	
		NW	2.OG	WA	70	60	44,0	43,1	68,6	61,2	29,1	24,3	68,6	61,3	-	1,3	69,2	61,7	61,1	56,6	69,8	62,9	-	2,9	-	1,6	
		NW	3.OG	WA	70	60	44,5	43,6	68,7	61,4	29,4	24,5	68,8	61,4	-	1,4	69,0	61,5	61,1	56,6	69,7	62,8	-	2,8	-	1,4	
		NW	4.OG	WA	70	60	44,9	43,9	68,8	61,4	29,5	24,7	68,8	61,5	-	1,5	68,9	61,3	61,0	56,5	69,5	62,6	-	2,6	-	1,1	
110		SW	EG	WA	70	60	38,6	37,8	69,6	62,2	28,6	24,1	69,6	62,2	-	2,2	72,1	64,5	62,9	58,4	72,6	65,5	2,6	5,5	3,0	3,3	
		SW	1.OG	WA	70	60	39,1	38,3	70,2	62,8	28,7	24,2	70,2	62,8	0,2	2,8	71,9	64,3	63,7	59,2	72,5	65,5	2,5	5,5	2,3	2,7	
		SW	2.OG	WA	70	60	39,6	38,7	70,4	63,0	29,0	24,4	70,4	63,0	0,4	3,0	71,5	63,9	63,7	59,3	72,2	65,2	2,2	5,2	1,8	2,2	
		SW	3.OG	WA	70	60	40,3	39,4	70,4	63,0	29,1	24,6	70,5	63,1	0,5	3,1	71,1	63,5	63,7	59,2	71,8	64,9	1,8	4,9	1,3	1,8	
		SW	4.OG	WA	70	60	40,7	39,9	70,4	63,0	29,2	24,6	70,4	63,0	0,4	3,0	70,7	63,1	63,5	59,1	71,5	64,6	1,5	4,6	1,1	1,6	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF	in dB(A)	Diff. NF/PF
--------	-----------	--------	----	------	----	--	-----------	--	--------	--	-----------	--	----------	--	----------	--	--------	--	-----------	--	----------	--	----------	--	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------	----------	-------------

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF		betroff.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	16. BImSchV
118	Nürnberger Straße 7	SW	EG	WA	70	60	34,0	33,0	65,5	58,1	31,1	26,7	65,6	58,1	-	-	68,7	61,1	60,6	56,1	69,3	62,3	-	2,3	-	4,2	B
		SW	1.OG	WA	70	60	34,3	33,3	66,6	59,1	31,2	26,7	66,6	59,2	-	-	68,9	61,3	62,3	57,8	69,8	62,9	-	2,9	-	3,7	
		SW	2.OG	WA	70	60	34,7	33,6	67,0	59,5	31,3	26,8	67,0	59,5	-	-	68,9	61,3	62,5	58,0	69,8	63,0	-	3,0	-	3,5	
		SW	3.OG	WA	70	60	34,9	33,9	67,1	59,6	31,4	26,9	67,1	59,7	-	-	68,7	61,1	62,5	58,0	69,6	62,8	-	2,8	-	3,1	
		SW	4.OG	WA	70	60	35,3	34,4	67,1	59,7	31,5	27,0	67,1	59,7	-	-	68,5	60,9	62,4	57,9	69,4	62,7	-	2,7	-	3,0	
119	Nürnberger Straße 7 / AWB 1		(2,8 m)	AWB	70	-	37,1	35,9	67,6	-	30,6	26,1	67,6	-	-	-	71,1	-	62,2	57,7	71,6	-	1,6	-	4,0	-	B
			(5,6 m)	AWB	70	-	37,6	36,4	68,8	-	30,7	26,3	68,8	-	-	-	71,4	-	64,3	59,8	72,2	-	2,2	-	3,4	-	
			(8,4 m)	AWB	70	-	37,9	36,8	69,3	-	30,8	26,4	69,3	-	-	-	71,4	-	64,8	60,3	72,2	-	2,2	-	2,9	-	
			(11,2 m)	AWB	70	-	38,3	37,2	69,4	-	30,9	26,5	69,4	-	-	-	71,1	-	64,7	60,3	72,0	-	2,0	-	2,6	-	
			(14,0 m)	AWB	70	-	39,0	37,9	69,4	-	31,1	26,6	69,4	-	-	-	70,9	-	64,6	60,2	71,8	-	1,8	-	2,4	-	
120	Nürnberger Straße 7 / AWB 2		(2,8 m)	AWB	70	-	35,6	34,3	67,6	-	30,6	26,2	67,6	-	-	-	71,1	-	61,7	57,2	71,6	-	1,6	-	4,0	-	B
			(5,6 m)	AWB	70	-	36,2	35,1	68,8	-	30,8	26,3	68,8	-	-	-	71,4	-	63,9	59,5	72,1	-	2,1	-	3,3	-	
			(8,4 m)	AWB	70	-	36,6	35,5	69,3	-	30,9	26,4	69,3	-	-	-	71,4	-	64,4	59,9	72,2	-	2,2	-	2,9	-	
			(11,2 m)	AWB	70	-	37,1	36,0	69,4	-	31,0	26,5	69,4	-	-	-	71,2	-	64,3	59,8	72,0	-	2,0	-	2,6	-	
			(14,0 m)	AWB	70	-	38,0	36,9	69,4	-	31,2	26,7	69,4	-	-	-	70,9	-	64,2	59,7	71,7	-	1,7	-	2,3	-	
121	Nürnberger Straße 9	SW	EG	WA	70	60	33,9	32,9	65,5	58,1	30,8	26,3	65,5	58,1	-	-	68,5	61,0	58,8	54,3	69,0	61,8	-	1,8	-	3,7	B
		SW	1.OG	WA	70	60	34,3	33,4	66,6	59,1	30,9	26,4	66,6	59,2	-	-	68,8	61,2	61,0	56,5	69,5	62,5	-	2,5	-	3,3	
		SW	2.OG	WA	70	60	34,7	33,8	67,0	59,5	31,0	26,6	67,0	59,5	-	-	68,8	61,2	61,2	56,8	69,5	62,5	-	2,5	-	3,0	
		SW	3.OG	WA	70	60	35,3	34,4	67,1	59,6	31,2	26,7	67,1	59,6	-	-	68,6	61,0	61,2	56,8	69,3	62,4	-	2,4	-	2,8	
		SW	4.OG	WA	70	60	36,3	35,4	67,1	59,6	31,3	26,8	67,1	59,6	-	-	68,4	60,8	61,2	56,7	69,1	62,2	-	2,2	-	2,6	
122	Nürnberger Straße 9 / AWB 1		(2,8 m)	AWB	70	-	36,3	35,4	67,5	-	30,8	26,3	67,5	-	-	-	71,8	-	60,5	56,1	72,2	-	2,2	-	4,7	-	B
			(5,6 m)	AWB	70	-	36,9	36,0	68,8	-	30,9	26,4	68,8	-	-	-	72,2	-	62,8	58,3	72,7	-	2,7	-	3,9	-	
			(8,4 m)	AWB	70	-	37,3	36,5	69,3	-	31,1	26,6	69,3	-	-	-	72,2	-	63,4	58,9	72,7	-	2,7	-	3,4	-	
			(11,2 m)	AWB	70	-	37,8	37,0	69,4	-	31,3	26,8	69,4	-	-	-	72,0	-	63,4	58,9	72,6	-	2,6	-	3,2	-	
			(14,0 m)	AWB	70	-	38,7	37,9	69,4	-	31,5	27,0	69,4	-	-	-	71,8	-	63,4	58,9	72,4	-	2,4	-	3,0	-	
123	Nürnberger Straße 9 / AWB 2		(2,8 m)	AWB	70	-	36,3	35,5	67,5	-	30,0	25,5	67,5	-	-	-	71,8	-	60,0	55,6	72,0	-	2,0	-	4,5	-	B
			(5,6 m)	AWB	70	-	36,9	36,1	68,8	-	30,2	25,7	68,8	-	-	-	72,1	-	62,2	57,7	72,5	-	2,5	-	3,7	-	
			(8,4 m)	AWB	70	-	37,3	36,6	69,3	-	30,4	25,9	69,3	-	-	-	72,2	-	62,8	58,4	72,6	-	2,6	-	3,3	-	
			(11,2 m)	AWB	70	-	37,9	37,1	69,4	-	30,6	26,1	69,4	-	-	-	72,0	-	62,9	58,4	72,5	-	2,5	-	3,1	-	
			(14,0 m)	AWB	70	-	38,8	38,0	69,4	-	30,9	26,3	69,4	-	-	-	71,8	-	62,9	58,4	72,3	-	2,3	-	2,9	-	
124	Nürnberger Straße 10	NO	EG	WA	70	60	34,2	33,7	69,4	62,0	32,6	28,1	69,4	62,0	-	2,0	72,1	64,5	58,7	54,2	72,3	64,9	2,3	4,9	2,9	2,9	B
		NO	1.OG	WA	70	60	35,0	34,5	69,6	62,2	32,9	28,3	69,6	62,2	-	2,2	72,1	64,5	59,3	54,8	72,3	65,0	2,3	5,0	2,7	2,8	
		NO	2.OG	WA	70	60	35,7	35,2	69,5	62,1	32,8	28,3	69,5	62,1	-	2,1	71,8	64,2	59,3	54,8	72,0	64,7	2,0	4,7	2,5	2,6	
		NO	3.OG	WA	70	60	36,5	35,9	69,2	61,8	32,9	28,4	69,2	61,8	-	1,8	71,4	63,9	59,2	54,7	71,7	64,4	1,7	4,4	2,5	2,6	
		NO	4.OG	WA	70	60	37,2	36,6	68,9	61,5	33,1	28,5	68,9	61,5	-	1,5	71,1	63,5	59,0	54,6	71,4	64,1	1,4	4,1	2,5	2,6	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW	Tag	Nacht	Eisenbahn LrT in dB(A)	Kfz NF LrT in dB(A)	Straba NF LrT in dB(A)	Nullfall Gesamt Tag Nacht	Über. SW Tag Nacht	Kfz PF LrT in dB(A)	Straba PF LrT in dB(A)	Planfall Gesamt Tag Nacht	Über. SW Tag Nacht	Diff. NF/PF in dB(A)	betroff. 16. BlmSchV											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
125	Nürnberger Straße 10	SW	EG	WA	70	60	27,5	27,0	52,2	44,8	15,4	10,9	52,2	44,9	-	-	-	54,3	46,8	48,1	43,7	55,3	48,5	-	-	-	B		
126		SW	1.OG	WA	70	60	28,2	27,8	53,0	45,6	16,1	11,5	53,0	45,7	-	-	-	55,1	47,6	48,9	44,4	56,1	49,3	-	-	-			
		SW	2.OG	WA	70	60	29,1	28,7	53,7	46,3	16,3	11,8	53,7	46,4	-	-	-	55,9	48,3	49,6	45,2	56,8	50,0	-	-	-			
		SW	3.OG	WA	70	60	30,3	29,8	54,5	47,0	16,7	12,2	54,5	47,1	-	-	-	56,6	49,0	50,3	45,9	57,5	50,8	-	-	-			
		SW	4.OG	WA	70	60	32,0	31,3	55,1	47,7	16,9	12,3	55,2	47,8	-	-	-	57,1	49,6	51,0	46,5	58,1	51,4	-	-	-			
		NW	EG	WA	70	60	34,3	33,7	65,9	58,5	25,7	21,0	65,9	58,5	-	-	-	68,4	60,9	59,4	54,9	68,9	61,8	-	1,8	-			
		NW	1.OG	WA	70	60	35,2	34,4	66,2	58,8	26,2	21,4	66,2	58,8	-	-	-	68,6	61,0	59,9	55,5	69,2	62,1	-	2,1	-			
		NW	2.OG	WA	70	60	35,8	35,1	66,2	58,8	26,4	21,7	66,2	58,8	-	-	-	68,5	60,9	59,8	55,4	69,0	62,0	-	2,0	-			
		NW	3.OG	WA	70	60	36,7	36,0	66,0	58,6	26,6	21,9	66,0	58,6	-	-	-	68,2	60,6	59,7	55,2	68,8	61,7	-	1,7	-			
127	Nürnberger Straße 11	NW	4.OG	WA	70	60	37,7	37,0	65,8	58,4	26,8	22,1	65,8	58,4	-	-	-	67,9	60,4	59,5	55,0	68,5	61,5	-	1,5	-	3,1		
128	Nürnberger Straße 11 / AWB 1	SW	EG	WA	70	60	33,3	32,9	65,4	58,0	29,9	25,4	65,4	58,0	-	-	-	69,1	61,5	56,2	51,8	69,3	62,0	-	2,0	-	4,0	B	
		SW	1.OG	WA	70	60	34,1	33,7	66,5	59,1	30,0	25,5	66,5	59,1	-	-	-	69,4	61,9	58,1	53,7	69,7	62,5	-	2,5	-	3,4		
		SW	2.OG	WA	70	60	34,6	34,1	66,9	59,5	30,1	25,7	66,9	59,5	-	-	-	69,5	61,9	58,7	54,3	69,9	62,6	-	2,6	-	3,1		
		SW	3.OG	WA	70	60	35,2	34,7	67,0	59,6	30,3	25,8	67,0	59,6	-	-	-	69,4	61,8	58,9	54,5	69,8	62,5	-	2,5	-	2,9		
		SW	4.OG	WA	70	60	36,1	35,5	67,0	59,6	30,4	25,9	67,0	59,6	-	-	-	69,2	61,6	59,0	54,5	69,6	62,4	-	2,4	-	2,8		
129	Nürnberger Straße 11 / AWB 2		(2,8 m) AWB	70	-	-	35,0	34,6	67,5	-	30,0	25,5	67,5	-	-	-	-	71,4	-	58,1	53,6	71,6	-	1,6	-	4,1	-	B	
			(5,6 m) AWB	70	-	-	35,9	35,5	68,8	-	30,1	25,6	68,8	-	-	-	-	71,8	-	59,8	55,4	72,1	-	2,1	-	3,3	-		
			(8,4 m) AWB	70	-	-	36,5	36,1	69,3	-	30,2	25,7	69,3	-	-	-	-	71,9	-	60,8	56,3	72,3	-	2,3	-	3,0	-		
			(11,2 m) AWB	70	-	-	37,1	36,7	69,4	-	30,3	25,9	69,4	-	-	-	-	71,8	-	61,1	56,6	72,2	-	2,2	-	2,8	-		
			(14,0 m) AWB	70	-	-	38,1	37,6	69,4	-	30,6	26,1	69,4	-	-	-	-	71,6	-	61,2	56,7	72,0	-	2,0	-	2,6	-		
130	Nürnberger Straße 11 / AWB 2		(2,8 m) AWB	70	-	-	34,7	34,4	67,5	-	30,1	25,6	67,5	-	-	-	-	71,3	-	57,8	53,4	71,5	-	1,5	-	4,0	-	B	
			(5,6 m) AWB	70	-	-	35,6	35,3	68,8	-	30,2	25,7	68,8	-	-	-	-	71,8	-	59,5	55,0	72,0	-	2,0	-	3,2	-		
			(8,4 m) AWB	70	-	-	36,3	36,0	69,3	-	30,4	25,9	69,3	-	-	-	-	71,9	-	60,5	56,0	72,2	-	2,2	-	2,9	-		
			(11,2 m) AWB	70	-	-	37,0	36,6	69,4	-	30,5	26,0	69,4	-	-	-	-	71,8	-	60,8	56,3	72,1	-	2,1	-	2,7	-		
			(14,0 m) AWB	70	-	-	37,9	37,5	69,4	-	30,7	26,2	69,4	-	-	-	-	71,6	-	60,9	56,4	71,9	-	1,9	-	2,5	-		
131	Nürnberger Straße 11a	SO	EG	WA	70	60	28,8	28,2	62,3	54,9	30,5	26,0	62,3	54,9	-	-	-	66,4	58,8	55,7	51,2	66,8	59,5	-	-	-	-	B	
		SO	1.OG	WA	70	60	29,3	28,8	63,5	56,0	30,6	26,1	63,5	56,1	-	-	-	66,9	59,4	57,4	52,9	67,4	60,3	-	0,3	-	4,2	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	30,0	29,5	63,9	56,5	30,8	26,3	63,9	56,5	-	-	-	67,1	59,6	57,8	53,3	67,6	60,5	-	0,5	-	4,0	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	30,8	30,3	64,0	56,6	31,0	26,5	64,0	56,6	-	-	-	67,1	59,6	57,7	53,3	67,6	60,5	-	0,5	-	3,9	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	31,0	30,7	64,1	56,6	30,9	26,5	64,1	56,6	-	-	-	67,0	59,5	57,6	53,2	67,5	60,4	-	0,4	-	3,8	-	
		SW	EG	WA	70	60	32,4	32,1	65,2	57,8	30,2	25,7	65,3	57,8	-	-	-	69,7	62,2	55,9	51,4	69,9	62,5	-	2,5	-	4,7	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	33,6	33,2	66,5	59,0	30,3	25,8	66,5	59,1	-	-	-	70,2	62,6	57,5	53,0	70,4	63,1	0,4	3,1	-	3,9	4,0	
		SW	2.OG	WA	70	60	34,2	33,8	66,9	59,5	30,4	25,9	66,9	59,5	-	-	-	70,3	62,8	58,2	53,7	70,6	63,3	0,6	3,3	-	3,7	3,8	
131		SW	3.OG	WA	70	60	34,9	34,4	67,0	59,6	30,5	26,0	67,0	59,6	-	-	-	70,2	62,7	58,4	53,9	70,5	63,2	0,5	3,2	-	3,5	3,6	
		SW	4.OG	WA	70	60	35,7	35,2	67,0	59,5	30,6	26,1	67,0	59,6	-	-	-	70,1	62,5	58,4	53,9	70,4	63,1	0,4	3,1	-	3,4	3,5	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff. 16. BImSchV	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
132	Nürnberger Straße 11a	NO	EG	WA	70	60	30,6	29,9	53,0	45,6	18,2	13,4	53,1	45,8	-	-	54,6	47,0	47,9	43,4	55,5	48,7	-	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	31,3	30,6	53,7	46,3	19,3	14,5	53,7	46,4	-	-	55,4	47,8	48,6	44,1	56,2	49,4	-	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	32,3	31,6	54,4	47,0	20,8	15,9	54,4	47,1	-	-	56,1	48,5	49,2	44,8	56,9	50,1	-	-	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	34,1	33,7	55,0	47,6	21,3	16,4	55,0	47,8	-	-	56,8	49,2	49,8	45,3	57,6	50,8	-	-	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	35,5	35,1	55,6	48,2	21,8	16,9	55,7	48,4	-	-	57,4	49,8	50,4	45,9	58,2	51,4	-	-	-	-	-
133	Nürnberger Straße 12	NO	EG	WA	70	60	33,3	32,7	69,4	62,0	33,1	28,6	69,4	62,0	-	2,0	71,1	63,5	54,7	50,2	71,2	63,7	1,2	3,7	1,8	1,7	B
		NO	1.OG	WA	70	60	34,1	33,5	69,6	62,2	33,3	28,8	69,6	62,2	-	2,2	71,1	63,5	55,6	51,1	71,2	63,8	1,2	3,8	1,6	1,6	
		NO	2.OG	WA	70	60	34,8	34,2	69,5	62,1	33,3	28,8	69,5	62,1	-	2,1	70,8	63,2	55,9	51,4	70,9	63,5	0,9	3,5	1,4	1,4	
		NO	3.OG	WA	70	60	35,6	35,0	69,2	61,8	33,5	29,0	69,2	61,8	-	1,8	70,5	62,9	56,0	51,5	70,6	63,2	0,6	3,2	1,4	1,4	
		NO	4.OG	WA	70	60	36,4	35,8	69,0	61,5	33,7	29,1	69,0	61,6	-	1,6	70,1	62,6	56,0	51,6	70,3	62,9	0,3	2,9	1,3	1,3	
134	Nürnberger Straße 13	NW	EG	WA	70	60	30,5	29,8	62,3	54,9	25,6	21,1	62,3	54,9	-	-	66,2	58,7	56,5	52,1	66,7	59,5	-	-	-	-	B
		NW	1.OG	WA	70	60	31,9	31,2	63,4	55,9	25,9	21,4	63,4	56,0	-	-	66,7	59,2	58,1	53,6	67,3	60,2	-	0,2	-	4,2	
		NW	2.OG	WA	70	60	33,0	32,4	63,7	56,3	26,2	21,7	63,7	56,3	-	-	66,9	59,3	58,3	53,8	67,5	60,4	-	0,4	-	4,1	
		NW	3.OG	WA	70	60	34,0	33,5	63,8	56,4	26,6	22,0	63,8	56,4	-	-	66,9	59,3	58,2	53,8	67,4	60,4	-	0,4	-	4,0	
		NW	4.OG	WA	70	60	35,5	34,9	63,8	56,4	27,6	23,0	63,9	56,5	-	-	66,8	59,2	58,1	53,6	67,3	60,3	-	0,3	-	3,8	
135		SW	EG	WA	70	60	30,7	30,1	65,6	58,2	31,5	27,1	65,6	58,2	-	-	69,7	62,2	55,7	51,2	69,9	62,5	-	2,5	-	4,3	
		SW	1.OG	WA	70	60	31,8	31,1	66,7	59,3	31,6	27,2	66,7	59,3	-	-	70,2	62,6	57,2	52,7	70,4	63,0	0,4	3,0	3,7	3,7	
		SW	2.OG	WA	70	60	32,3	31,7	67,1	59,6	31,8	27,3	67,1	59,7	-	-	70,3	62,8	57,5	53,1	70,6	63,2	0,6	3,2	3,5	3,5	
		SW	3.OG	WA	70	60	33,0	32,3	67,2	59,8	31,8	27,4	67,2	59,8	-	-	70,3	62,7	57,6	53,1	70,5	63,2	0,5	3,2	3,3	3,4	
		SW	4.OG	WA	70	60	33,7	33,0	67,2	59,8	31,9	27,5	67,2	59,8	-	-	70,2	62,6	57,5	53,1	70,4	63,1	0,4	3,1	3,2	3,3	
136	Nürnberger Straße 14	NO	EG	WA	70	60	32,5	32,0	69,4	62,0	33,5	29,0	69,4	62,0	-	2,0	70,1	62,5	54,1	49,6	70,2	62,7	0,2	2,7	0,8	0,7	B
		NO	1.OG	WA	70	60	33,4	32,8	69,6	62,2	33,6	29,1	69,6	62,2	-	2,2	70,1	62,5	54,8	50,4	70,2	62,8	0,2	2,8	0,6	0,6	
		NO	2.OG	WA	70	60	34,3	33,7	69,4	62,0	33,7	29,2	69,5	62,1	-	2,1	69,8	62,2	54,9	50,5	69,9	62,5	-	2,5	-	0,4	
		NO	3.OG	WA	70	60	35,0	34,4	69,2	61,8	33,8	29,3	69,2	61,8	-	1,8	69,4	61,9	55,0	50,5	69,6	62,2	-	2,2	-	0,4	
		NO	4.OG	WA	70	60	35,8	35,2	68,9	61,5	34,0	29,5	68,9	61,5	-	1,5	69,1	61,6	55,0	50,5	69,3	61,9	-	1,9	-	0,4	
137	Nürnberger Straße 15	SW	EG	WA	70	60	30,5	29,9	65,6	58,2	32,1	27,6	65,6	58,2	-	-	68,7	61,2	53,1	48,6	68,9	61,4	-	1,4	-	3,2	B
		SW	1.OG	WA	70	60	31,6	30,9	66,7	59,3	32,2	27,7	66,7	59,3	-	-	69,2	61,6	54,4	49,9	69,3	61,9	-	1,9	-	2,6	
		SW	2.OG	WA	70	60	32,2	31,5	67,1	59,7	32,3	27,9	67,1	59,7	-	-	69,3	61,8	55,0	50,5	69,5	62,1	-	2,1	-	2,4	
		SW	3.OG	WA	70	60	32,8	32,1	67,2	59,8	32,4	27,9	67,2	59,8	-	-	69,3	61,8	55,3	50,8	69,5	62,1	-	2,1	-	2,3	
		SW	4.OG	WA	70	60	33,5	32,8	67,3	59,9	32,5	28,1	67,3	59,9	-	-	69,2	61,6	55,4	51,0	69,4	62,0	-	2,0	-	2,1	
138	Nürnberger Straße 16	SO	EG	WA	70	60	26,5	25,7	65,6	58,2	34,2	29,7	65,6	58,2	-	-	65,2	57,7	49,9	45,5	65,4	57,9	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	27,1	26,4	66,0	58,6	34,4	29,9	66,0	58,6	-	-	65,4	57,9	51,0	46,5	65,6	58,2	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	28,0	27,3	66,0	58,6	34,5	30,0	66,0	58,6	-	-	65,3	57,7	51,0	46,5	65,4	58,0	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	29,0	28,3	65,8	58,4	34,7	30,2	65,8	58,4	-	-	65,0	57,5	50,9	46,5	65,2	57,8	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	30,1	29,4	65,6	58,2	34,9	30,4	65,6	58,2	-	-	64,8	57,2	50,8	46,3	64,9	57,6	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
139	Nürnberg Straße 16	NO	EG	WA	70	60	32,1	31,4	69,4	62,0	34,3	29,8	69,4	62,0	-	2,0	70,1	62,5	53,8	49,3	70,2	62,7	0,2	2,7	0,8	0,7	B
		NO	1.OG	WA	70	60	33,0	32,3	69,6	62,2	34,5	30,0	69,6	62,2	-	2,2	70,1	62,5	54,5	50,1	70,2	62,7	0,2	2,7	0,6	0,5	
		NO	2.OG	WA	70	60	33,6	33,0	69,4	62,0	34,6	30,1	69,4	62,0	-	2,0	69,8	62,2	54,5	50,1	69,9	62,5	-	2,5	-	0,5	
		NO	3.OG	WA	70	60	34,4	33,7	69,2	61,8	34,8	30,3	69,2	61,8	-	1,8	69,4	61,8	54,5	50,0	69,6	62,1	-	2,1	-	0,3	
		NO	4.OG	WA	70	60	35,2	34,5	68,9	61,5	35,0	30,5	68,9	61,5	-	1,5	69,1	61,5	54,4	49,9	69,2	61,8	-	1,8	-	0,3	
140	Nürnberg Straße 16a	NO	EG	WA	70	60	29,0	28,7	58,4	51,1	24,3	19,7	58,4	51,1	-	-	57,7	50,1	44,9	40,5	57,9	50,6	-	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	29,9	29,6	59,3	51,9	25,5	20,9	59,3	51,9	-	-	58,5	51,0	45,6	41,2	58,8	51,4	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	30,9	30,7	60,1	52,7	26,7	22,1	60,1	52,7	-	-	59,4	51,8	46,4	41,9	59,6	52,3	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	32,2	31,9	60,8	53,4	28,1	23,5	60,8	53,4	-	-	59,9	52,3	47,2	42,7	60,1	52,8	-	-	-	-	
		NO	EG	WA	70	60	27,0	26,3	58,3	50,9	25,3	20,7	58,3	50,9	-	-	57,5	50,0	44,6	40,2	57,7	50,4	-	-	-	-	
141	Nürnberg Straße 16b	NO	1.OG	WA	70	60	28,0	27,2	59,1	51,7	26,1	21,5	59,1	51,8	-	-	58,4	50,9	45,4	40,9	58,6	51,3	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	29,2	28,6	60,0	52,6	27,0	22,5	60,0	52,6	-	-	59,3	51,7	46,2	41,7	59,5	52,2	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	30,6	30,0	60,7	53,3	28,4	23,8	60,7	53,3	-	-	59,8	52,3	47,0	42,5	60,1	52,7	-	-	-	-	
		SW	EG	WA	70	60	30,5	29,9	65,5	58,1	32,8	28,3	65,5	58,1	-	-	67,7	60,1	52,1	47,7	67,8	60,4	-	0,4	-	2,3	B
		SW	1.OG	WA	70	60	31,5	30,9	66,6	59,2	32,9	28,5	66,6	59,2	-	-	68,2	60,6	53,5	49,0	68,3	60,9	-	0,9	-	1,7	
SW	2.OG	WA	70	60	32,1	31,4	67,0	59,6	33,1	28,6	67,0	59,6	-	-	68,3	60,8	53,9	49,4	68,5	61,1	-	1,1	-	1,5			
SW	3.OG	WA	70	60	32,8	32,1	67,2	59,8	33,2	28,7	67,2	59,8	-	-	68,3	60,7	54,1	49,7	68,5	61,1	-	1,1	-	1,3			
SW	4.OG	WA	70	60	33,5	32,8	67,3	59,8	33,4	28,9	67,3	59,9	-	-	68,2	60,6	54,3	49,8	68,4	61,0	-	1,0	-	1,1			
143	Nürnberg Straße 18	NO	EG	WA	70	60	30,8	30,1	68,8	61,4	36,0	31,5	68,8	61,4	-	1,4	68,5	60,9	53,0	48,5	68,6	61,2	-	1,2	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	31,8	31,1	69,1	61,7	36,4	31,9	69,1	61,7	-	1,7	68,6	61,1	54,0	49,5	68,8	61,4	-	1,4	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	32,7	32,0	69,1	61,7	36,6	32,1	69,1	61,7	-	1,7	68,5	60,9	54,1	49,6	68,6	61,2	-	1,2	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	33,6	32,9	68,9	61,5	36,9	32,4	68,9	61,5	-	1,5	68,2	60,6	54,0	49,5	68,3	60,9	-	0,9	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	34,6	34,0	68,6	61,2	37,1	32,6	68,6	61,2	-	1,2	67,9	60,3	53,9	49,4	68,0	60,6	-	0,6	-	-	
144		NW	EG	WA	70	60	28,7	27,9	65,0	57,6	30,3	25,8	65,0	57,6	-	-	64,6	57,1	49,7	45,2	64,8	57,4	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	29,8	29,2	65,5	58,1	30,5	26,0	65,5	58,1	-	-	64,9	57,4	50,9	46,4	65,1	57,7	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	31,2	30,6	65,6	58,2	30,7	26,1	65,6	58,2	-	-	64,9	57,4	51,0	46,6	65,1	57,7	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	32,8	32,2	65,5	58,1	30,9	26,3	65,5	58,1	-	-	64,8	57,2	51,0	46,6	64,9	57,6	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	34,5	34,0	65,3	57,9	31,1	26,5	65,3	58,0	-	-	64,6	57,0	51,0	46,5	64,8	57,4	-	-	-	-	
145	Nürnberg Straße 19	SW	EG	WA	70	60	30,0	29,5	65,3	57,9	33,5	29,0	65,3	57,9	-	-	67,6	60,0	51,6	47,1	67,7	60,2	-	0,2	-	2,3	B
		SW	1.OG	WA	70	60	31,6	31,0	66,5	59,1	33,8	29,3	66,5	59,1	-	-	68,1	60,5	53,0	48,6	68,2	60,8	-	0,8	-	1,7	
		SW	2.OG	WA	70	60	32,2	31,6	67,0	59,6	33,9	29,5	67,0	59,6	-	-	68,3	60,7	53,5	49,0	68,4	61,0	-	1,0	-	1,4	
		SW	3.OG	WA	70	60	32,9	32,4	67,1	59,7	34,0	29,6	67,1	59,7	-	-	68,3	60,7	53,6	49,2	68,4	61,0	-	1,0	-	1,3	
		SW	4.OG	WA	70	60	33,7	33,1	67,2	59,8	34,2	29,8	67,2	59,8	-	-	68,2	60,6	53,7	49,3	68,3	60,9	-	0,9	-	1,1	
146		SO	EG	WA	70	60	27,4	26,6	61,9	54,4	33,8	29,3	61,9	54,5	-	-	63,1	55,5	47,6	43,1	63,2	55,8	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	28,3	27,4	63,1	55,7	34,0	29,5	63,1	55,7	-	-	63,7	56,1	49,2	44,8	63,8	56,4	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	29,3	28,5	63,6	56,2	34,1	29,7	63,6	56,2	-	-	63,9	56,3	49,7	45,3	64,1	56,7	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	30,8	29,9	63,7	56,3	34,3	29,8	63,7	56,3	-	-	63,9	56,3	49,8	45,3	64,1	56,7	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	32,7	31,7	63,7	56,3	34,6	30,1	63,7	56,3	-	-	63,8	56,2	49,8	45,3	64,0	56,6	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
147	Nürnberg Straße 20	NO	EG	WA	70	60	30,6	29,9	68,8	61,4	37,1	32,6	68,8	61,4	-	1,4	68,5	61,0	53,0	48,5	68,7	61,2	-	1,2	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	31,7	30,9	69,1	61,7	37,4	33,0	69,1	61,7	-	1,7	68,7	61,1	54,0	49,6	68,8	61,4	-	1,4	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	32,6	31,8	69,1	61,7	37,7	33,2	69,1	61,7	-	1,7	68,5	60,9	54,1	49,6	68,6	61,2	-	1,2	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	33,5	32,7	68,9	61,5	38,0	33,5	68,9	61,5	-	1,5	68,2	60,6	54,0	49,5	68,4	60,9	-	0,9	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	34,5	33,8	68,6	61,2	38,2	33,7	68,6	61,2	-	1,2	67,9	60,3	53,9	49,5	68,1	60,7	-	0,7	-	-	-
148	Nürnberg Straße 21	SW	EG	WA	70	60	29,9	29,4	65,2	57,8	34,6	30,2	65,2	57,8	-	-	66,3	58,7	51,0	46,5	66,5	59,0	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	31,2	30,7	66,3	58,9	35,1	30,6	66,3	58,9	-	-	66,8	59,2	52,5	48,0	67,0	59,6	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	31,8	31,3	66,7	59,3	35,3	30,8	66,7	59,3	-	-	67,0	59,4	52,9	48,4	67,2	59,8	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	32,4	31,9	66,9	59,4	35,6	31,2	66,9	59,5	-	-	67,0	59,4	53,0	48,5	67,2	59,8	-	-	-	-	-
		SW	4.OG	WA	70	60	33,1	32,6	66,9	59,5	35,9	31,5	66,9	59,5	-	-	66,9	59,4	53,0	48,6	67,1	59,7	-	-	-	-	-
149		NW	EG	WA	70	60	29,2	28,7	61,9	54,5	27,9	23,4	61,9	54,5	-	-	62,9	55,3	48,2	43,7	63,0	55,6	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	30,3	30,0	63,0	55,6	28,0	23,6	63,0	55,6	-	-	63,4	55,8	49,6	45,1	63,6	56,2	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	31,6	31,3	63,4	56,0	28,3	23,8	63,4	56,0	-	-	63,6	56,1	50,1	45,6	63,8	56,4	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	33,1	32,8	63,6	56,2	28,8	24,3	63,6	56,2	-	-	63,6	56,1	50,2	45,7	63,8	56,5	-	-	-	-	-
		NW	4.OG	WA	70	60	34,5	34,2	63,6	56,2	29,5	25,0	63,6	56,3	-	-	63,6	56,0	50,2	45,8	63,8	56,4	-	-	-	-	-
150	Nürnberg Straße 22	NO	EG	WA	70	60	30,6	30,0	68,8	61,4	37,7	33,2	68,8	61,4	-	1,4	68,5	61,0	53,3	48,9	68,7	61,2	-	1,2	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	31,7	31,0	69,1	61,7	38,0	33,5	69,1	61,7	-	1,7	68,7	61,1	54,1	49,6	68,8	61,4	-	1,4	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	32,6	31,9	69,1	61,7	38,4	33,9	69,1	61,7	-	1,7	68,5	60,9	54,1	49,7	68,6	61,2	-	1,2	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	33,6	32,9	68,9	61,5	38,6	34,2	68,9	61,5	-	1,5	68,2	60,6	54,1	49,6	68,4	61,0	-	1,0	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	34,5	33,8	68,6	61,2	38,9	34,4	68,6	61,2	-	1,2	67,9	60,3	54,0	49,5	68,1	60,7	-	0,7	-	-	-
151	Nürnberg Straße 23	SW	EG	WA	70	60	29,7	29,2	65,1	57,7	35,5	31,0	65,2	57,7	-	-	66,3	58,7	51,0	46,5	66,4	59,0	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	31,1	30,5	66,3	58,9	36,0	31,6	66,3	58,9	-	-	66,8	59,2	52,5	48,0	67,0	59,6	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	31,7	31,1	66,7	59,3	36,4	31,9	66,7	59,3	-	-	67,0	59,5	52,9	48,4	67,2	59,8	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	32,3	31,7	66,9	59,5	36,7	32,2	66,9	59,5	-	-	67,0	59,5	53,0	48,6	67,2	59,8	-	-	-	-	-
		SW	4.OG	WA	70	60	33,0	32,5	67,0	59,5	37,1	32,6	67,0	59,6	-	-	67,0	59,4	53,1	48,6	67,2	59,8	-	-	-	-	-
152	Nürnberg Straße 24	NO	EG	WA	70	60	31,2	30,6	68,8	61,4	36,6	32,2	68,8	61,4	-	1,4	68,6	61,0	53,7	49,3	68,7	61,3	-	1,3	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	32,2	31,7	69,1	61,7	37,2	32,7	69,1	61,7	-	1,7	68,7	61,1	54,1	49,7	68,8	61,4	-	1,4	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	33,1	32,6	69,1	61,6	37,7	33,2	69,1	61,7	-	1,7	68,5	60,9	54,2	49,7	68,7	61,3	-	1,3	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	34,0	33,4	68,9	61,4	38,1	33,6	68,9	61,5	-	1,5	68,2	60,7	54,1	49,7	68,4	61,0	-	1,0	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	34,8	34,2	68,6	61,2	38,4	34,0	68,6	61,2	-	1,2	67,9	60,4	54,1	49,6	68,1	60,7	-	0,7	-	-	-
153	Nürnberg Straße 25	SW	EG	WA	70	60	29,3	28,7	65,2	57,8	37,0	32,5	65,2	57,8	-	-	66,4	58,8	51,3	46,8	66,5	59,1	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	30,6	30,0	66,3	58,9	37,7	33,2	66,3	58,9	-	-	66,8	59,3	52,6	48,2	67,0	59,6	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	31,2	30,5	66,8	59,3	38,2	33,7	66,8	59,4	-	-	67,1	59,5	53,0	48,5	67,2	59,8	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	31,7	31,0	66,9	59,5	38,4	33,9	66,9	59,5	-	-	67,1	59,5	53,1	48,7	67,3	59,8	-	-	-	-	-
		SW	4.OG	WA	70	60	32,3	31,6	67,0	59,6	38,8	34,3	67,0	59,6	-	-	67,0	59,4	53,2	48,7	67,2	59,8	-	-	-	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	16. BImSchV	
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	2																										
154	Nürnberger Straße 26	NO	EG	WA	70	60	31,1	30,5	69,3	61,9	39,1	34,6	69,3	61,9	-	1,9	69,1	61,5	54,2	49,8	69,2	61,8	-	1,8	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	32,1	31,4	69,4	62,0	40,0	35,5	69,5	62,1	-	2,1	69,1	61,5	54,6	50,1	69,3	61,8	-	1,8	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	33,1	32,4	69,3	61,9	40,4	35,9	69,3	61,9	-	1,9	68,8	61,3	54,6	50,1	69,0	61,6	-	1,6	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	34,0	33,3	69,0	61,6	40,8	36,3	69,0	61,6	-	1,6	68,5	60,9	54,6	50,1	68,7	61,3	-	1,3	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	34,8	34,1	68,7	61,3	41,1	36,6	68,7	61,3	-	1,3	68,1	60,5	54,5	50,0	68,3	60,9	-	0,9	-	-	-
155	Nürnberger Straße 27	SW	EG	WA	70	60	31,1	30,5	65,2	57,8	35,8	31,4	65,2	57,8	-	-	66,4	58,8	51,7	47,2	66,5	59,1	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	32,5	31,8	66,3	58,9	36,5	32,0	66,3	58,9	-	-	66,9	59,3	52,8	48,4	67,0	59,6	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	33,0	32,3	66,8	59,3	37,1	32,7	66,8	59,4	-	-	67,1	59,5	53,1	48,7	67,3	59,9	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	33,6	32,9	66,9	59,5	37,5	33,0	66,9	59,5	-	-	67,1	59,5	53,3	48,8	67,3	59,9	-	-	-	-	-
		SW	4.OG	WA	70	60	34,3	33,6	67,0	59,6	37,8	33,4	67,0	59,6	-	-	67,0	59,5	53,3	48,8	67,2	59,8	-	-	-	-	-
156	Nürnberger Straße 28	SO	1.OG	WA	70	60	22,4	21,7	65,1	57,7	44,8	40,3	65,1	57,7	-	-	65,4	57,8	54,0	49,5	65,7	58,4	-	-	-	-	S
		SO	2.OG	WA	70	60	22,5	21,8	65,0	57,6	45,2	40,7	65,0	57,6	-	-	65,2	57,6	54,2	49,7	65,5	58,3	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	22,6	21,9	64,8	57,4	45,7	41,2	64,8	57,5	-	-	64,9	57,3	54,2	49,8	65,2	58,0	-	-	-	-	-
		SO	4.OG	WA	70	60	22,7	22,0	64,6	57,2	46,1	41,7	64,6	57,3	-	-	64,5	57,0	54,2	49,7	64,9	57,7	-	-	-	-	-
157		NO	EG	WA	70	60	30,8	30,2	69,1	61,7	39,9	35,4	69,1	61,7	-	1,7	69,1	61,5	54,4	49,9	69,3	61,8	-	1,8	-	-	0,1
		NO	1.OG	WA	70	60	31,8	31,2	69,3	61,8	41,6	37,1	69,3	61,9	-	1,9	69,1	61,5	55,0	50,5	69,3	61,9	-	1,9	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	32,8	32,1	69,1	61,7	42,0	37,5	69,1	61,7	-	1,7	68,8	61,2	55,1	50,6	69,0	61,6	-	1,6	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	33,7	33,0	68,8	61,4	42,4	37,9	68,8	61,4	-	1,4	68,4	60,9	55,1	50,6	68,6	61,3	-	1,3	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	34,5	33,8	68,5	61,1	42,8	38,3	68,5	61,2	-	1,2	68,1	60,5	55,0	50,5	68,3	60,9	-	0,9	-	-	-
158	Nürnberger Straße 28a	NO	EG	WA	70	60	23,4	22,9	62,8	55,4	47,6	43,2	62,9	55,6	-	-	62,6	55,0	54,1	49,7	63,2	56,1	-	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	24,4	24,0	64,3	56,9	48,5	44,1	64,4	57,1	-	-	64,1	56,5	55,5	51,1	64,6	57,6	-	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	25,6	25,4	64,7	57,3	49,3	44,8	64,8	57,5	-	-	64,4	56,8	56,3	51,8	65,0	58,0	-	-	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	27,1	26,9	64,9	57,5	49,9	45,4	65,0	57,8	-	-	64,5	56,9	56,5	52,0	65,1	58,1	-	-	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	28,9	28,6	65,0	57,6	50,3	45,9	65,1	57,9	-	-	64,7	57,1	56,5	52,0	65,3	58,3	-	-	-	-	-
159		NW	EG	WA	70	60	24,3	23,4	49,2	41,8	31,0	26,6	49,3	42,0	-	-	49,2	41,6	41,8	37,4	49,9	43,1	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	23,3	22,5	60,0	52,6	40,5	36,0	60,0	52,7	-	-	60,2	52,6	50,5	46,1	60,6	53,5	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	24,3	23,6	60,8	53,3	41,0	36,5	60,8	53,4	-	-	60,5	52,9	51,4	47,0	61,0	53,9	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	26,2	25,5	61,4	54,0	41,3	36,9	61,4	54,1	-	-	60,7	53,1	51,8	47,3	61,2	54,1	-	-	-	-	-
		NW	4.OG	WA	70	60	29,1	28,6	61,5	54,1	41,7	37,2	61,6	54,2	-	-	61,2	53,6	51,9	47,4	61,7	54,6	-	-	-	-	-
160	Nürnberger Straße 28b	NO	EG	WA	70	60	26,1	25,6	64,0	56,6	50,2	45,7	64,2	57,0	-	-	63,6	56,0	56,1	51,6	64,3	57,3	-	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	27,3	27,0	64,7	57,3	51,3	46,9	64,9	57,7	-	-	64,3	56,7	57,2	52,7	65,0	58,1	-	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	28,7	28,4	65,0	57,6	52,2	47,7	65,2	58,0	-	-	64,5	56,9	57,5	53,0	65,3	58,4	-	-	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	29,9	29,6	65,0	57,6	52,4	48,0	65,3	58,1	-	-	64,6	57,0	57,6	53,2	65,4	58,5	-	-	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	31,0	30,6	65,1	57,6	52,6	48,1	65,3	58,1	-	-	64,6	57,0	57,5	53,1	65,4	58,5	-	-	-	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFfront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
161	Nürnberger Straße 28c	NO	EG	WA	70	60	27,6	26,9	64,9	57,5	54,0	49,5	65,2	58,1	-	-	64,3	56,7	58,1	53,6	65,2	58,4	-	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	28,9	28,3	65,2	57,8	55,0	50,5	65,6	58,6	-	-	64,7	57,1	58,5	54,0	65,6	58,8	-	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	30,2	29,6	65,4	57,9	55,1	50,6	65,7	58,7	-	-	64,8	57,2	58,6	54,1	65,7	58,9	-	-	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	31,2	30,7	65,3	57,9	55,2	50,7	65,7	58,7	-	-	64,8	57,2	58,6	54,1	65,7	58,9	-	-	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	32,7	32,0	65,2	57,8	55,2	50,8	65,6	58,6	-	-	64,7	57,1	58,5	54,0	65,6	58,9	-	-	-	-	-
162	Nürnberger Straße 28d	NO	EG	WA	70	60	28,3	27,6	65,7	58,3	57,5	53,0	66,3	59,4	-	-	65,1	57,5	59,2	54,7	66,1	59,3	-	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	29,4	28,8	65,8	58,4	57,6	53,1	66,4	59,5	-	-	65,2	57,6	59,2	54,8	66,2	59,4	-	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	30,5	29,8	65,7	58,3	57,5	53,1	66,3	59,4	-	-	65,1	57,5	59,2	54,7	66,1	59,4	-	-	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	31,3	30,7	65,6	58,1	57,4	53,0	66,2	59,3	-	-	65,0	57,4	59,0	54,6	66,0	59,2	-	-	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	32,2	31,6	65,4	58,0	57,3	52,8	66,0	59,1	-	-	64,8	57,2	58,9	54,5	65,8	59,1	-	-	-	-	-
163	Nürnberger Straße 28e	SO	EG	WA	70	60	24,0	23,3	64,6	57,2	57,6	53,2	65,4	58,6	-	-	64,1	56,4	57,7	53,2	65,0	58,1	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	70	60	24,8	24,2	64,3	56,9	57,5	53,0	65,2	58,4	-	-	63,9	56,2	57,6	53,1	64,8	57,9	-	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	70	60	25,8	25,3	63,9	56,5	57,2	52,7	64,8	58,1	-	-	63,5	55,8	57,3	52,8	64,4	57,6	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	26,8	26,3	63,5	56,1	56,9	52,5	64,4	57,7	-	-	63,0	55,4	57,0	52,5	64,0	57,2	-	-	-	-	-
		SO	4.OG	WA	70	60	27,8	27,3	63,1	55,7	56,7	52,2	64,0	57,3	-	-	62,6	55,0	56,7	52,2	63,6	56,9	-	-	-	-	-
164		NO	EG	WA	70	60	28,7	27,9	67,0	59,6	59,8	55,4	67,8	61,0	-	1,0	66,4	58,8	60,8	56,3	67,5	60,8	-	0,8	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	29,8	29,1	66,8	59,3	59,7	55,2	67,5	60,8	-	0,8	66,2	58,6	60,6	56,1	67,2	60,5	-	0,5	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	30,9	30,2	66,3	58,9	59,4	55,0	67,1	60,4	-	0,4	65,7	58,1	60,3	55,8	66,8	60,1	-	0,1	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	31,8	31,1	65,9	58,5	59,2	54,7	66,7	60,0	-	-	65,3	57,7	59,9	55,5	66,4	59,8	-	-	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	32,6	31,9	65,5	58,1	58,9	54,4	66,4	59,7	-	-	65,0	57,4	59,6	55,2	66,1	59,4	-	-	-	-	-
165	Nürnberger Straße 28f	NW	EG	WA	70	60	29,0	28,1	64,4	57,1	57,4	53,0	65,2	58,5	-	-	64,0	56,3	57,5	53,1	64,8	58,0	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	30,0	29,1	64,2	56,9	57,3	52,8	65,0	58,4	-	-	63,8	56,2	57,4	52,9	64,7	57,9	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	31,0	30,1	63,9	56,6	57,0	52,6	64,7	58,0	-	-	63,5	55,8	57,1	52,7	64,4	57,6	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	32,0	31,1	63,5	56,2	56,8	52,3	64,3	57,7	-	-	63,1	55,5	56,8	52,4	64,0	57,2	-	-	-	-	-
166		NW	4.OG	WA	70	60	33,0	32,2	63,1	55,8	56,5	52,0	64,0	57,3	-	-	62,7	55,1	56,6	52,1	63,7	56,9	-	-	-	-	-
		NO	EG	WA	70	60	28,7	27,8	67,2	60,1	60,5	56,1	68,1	61,6	-	1,6	66,8	59,2	60,6	56,1	67,8	61,0	-	1,0	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	29,7	28,8	66,8	59,7	60,3	55,9	67,7	61,2	-	1,2	66,4	58,8	60,4	55,9	67,4	60,6	-	0,6	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	30,7	29,9	66,2	59,1	60,0	55,6	67,1	60,7	-	0,7	65,9	58,3	60,1	55,6	66,9	60,2	-	0,2	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	31,7	30,9	65,7	58,5	59,7	55,3	66,7	60,2	-	0,2	65,3	57,7	59,8	55,3	66,4	59,7	-	-	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	32,7	31,9	65,3	58,1	59,5	55,0	66,3	59,9	-	-	64,9	57,3	59,6	55,1	66,0	59,4	-	-	-	-	-
167	Nürnberger Straße 28g	N	EG	WA	70	60	28,4	27,4	67,0	60,0	60,6	56,1	67,9	61,5	-	1,5	66,7	59,1	60,6	56,2	67,7	60,9	-	0,9	-	-	-
		N	1.OG	WA	70	60	29,6	28,6	66,6	59,6	60,4	56,0	67,6	61,1	-	1,1	66,3	58,7	60,5	56,0	67,3	60,6	-	0,6	-	-	-
		N	2.OG	WA	70	60	30,6	29,7	66,1	59,1	60,2	55,7	67,1	60,7	-	0,7	65,8	58,2	60,3	55,8	66,9	60,2	-	0,2	-	-	-
		N	3.OG	WA	70	60	31,7	30,8	65,7	58,6	60,0	55,5	66,8	60,3	-	0,3	65,4	57,8	60,1	55,6	66,5	59,8	-	-	-	-	-
		N	4.OG	WA	70	60	32,7	31,9	65,3	58,2	59,8	55,3	66,4	60,0	-	-	65,0	57,4	59,8	55,4	66,1	59,5	-	-	-	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.		
					Tag	Nacht	LrT	LrN	in dB(A)	LrT	LrN	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	LrT	LrN	in dB(A)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	16. BImSchV		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
168	Nürnberger Straße 29	SW	EG	WA	70	60	29,8	29,3	66,0	58,6	39,3	34,8	66,1	58,7	-	-	67,5	59,9	52,8	48,4	67,6	60,2	-	0,2	-	1,5	B	
169		SW	1.OG	WA	70	60	31,1	30,5	67,0	59,6	40,2	35,8	67,3	59,6	-	-	67,8	60,3	53,8	49,3	68,0	60,6	-	0,6	-	1,0		
		SW	2.OG	WA	70	60	31,7	31,2	67,3	59,9	40,7	36,3	67,0	59,9	-	-	67,9	60,3	54,0	49,5	68,1	60,7	-	0,7	-	0,8		
		SW	3.OG	WA	70	60	32,4	31,9	67,4	59,9	41,2	36,7	67,4	60,0	-	-	67,8	60,2	54,1	49,7	67,9	60,6	-	0,6	-	0,6		
		SW	4.OG	WA	70	60	33,1	32,6	67,3	59,9	41,6	37,2	67,4	60,0	-	-	67,6	60,0	54,1	49,6	67,8	60,4	-	0,4	-	0,4		
		NW	EG	WA	70	60	30,5	30,0	64,6	57,2	22,8	18,3	64,6	57,2	-	-	65,8	58,2	51,2	46,7	66,0	58,5	-	-	-	-		
170		NW	1.OG	WA	70	60	31,8	31,3	65,8	58,3	22,9	18,5	65,8	58,3	-	-	66,3	58,7	52,3	47,9	66,5	59,1	-	-	-	-		
		NW	2.OG	WA	70	60	32,6	32,1	66,2	58,8	23,3	18,9	66,2	58,8	-	-	66,5	58,9	52,6	48,1	66,7	59,3	-	-	-	-		
		NW	3.OG	WA	70	60	33,5	33,0	66,3	58,9	23,6	19,1	66,3	58,9	-	-	66,5	58,9	52,7	48,2	66,7	59,3	-	-	-	-		
		NW	4.OG	WA	70	60	34,4	33,9	66,4	59,0	24,0	19,5	66,4	59,0	-	-	66,4	58,8	52,7	48,3	66,6	59,2	-	-	-	-		
		N	EG	WA	70	60	29,4	28,7	67,5	60,4	61,0	56,6	68,4	61,9	-	1,9	67,1	59,5	61,1	56,6	68,1	61,3	-	1,3	-	-		
171		N	1.OG	WA	70	60	30,8	30,2	67,0	59,9	61,0	56,5	67,9	61,5	-	1,5	66,6	59,0	61,1	56,6	67,7	61,0	-	1,0	-	-		
		N	2.OG	WA	70	60	32,0	31,3	66,4	59,2	60,7	56,3	67,4	61,0	-	1,0	66,0	58,4	60,8	56,3	67,1	60,5	-	0,5	-	-		
		N	3.OG	WA	70	60	32,9	32,2	65,8	58,7	60,4	55,9	66,9	60,5	-	0,5	65,4	57,8	60,4	56,0	66,6	60,0	-	-	-	-		
		N	4.OG	WA	70	60	34,3	33,6	65,3	58,1	60,0	55,5	66,4	60,1	-	0,1	64,9	57,4	60,0	55,6	66,2	59,6	-	-	-	-		
		N	(3,5 m)	AWB	70	-	-	31,5	30,8	69,2	-	63,0	58,6	70,2	-	0,2	-	68,9	-	63,1	58,6	69,9	-	-	-	-		
172		N	(7,0 m)	AWB	70	-	-	33,0	32,2	68,6	-	62,9	58,4	69,7	-	-	68,3	-	63,0	58,5	69,4	-	-	-	-	-		
		N	(10,5 m)	AWB	70	-	-	34,2	33,4	67,9	-	62,7	58,2	69,1	-	-	67,6	-	62,8	58,3	68,8	-	-	-	-	-		
		N	(14,0 m)	AWB	70	-	-	35,1	34,3	67,3	-	62,3	57,8	68,5	-	-	66,9	-	62,4	57,9	68,2	-	-	-	-	-		
		N	(17,5 m)	AWB	70	-	-	36,7	35,9	66,7	-	61,9	57,5	68,0	-	-	66,4	-	62,0	57,5	67,7	-	-	-	-	-		
		N	(3,5 m)	AWB	70	-	-	32,0	31,3	69,6	-	63,5	59,0	70,5	-	0,5	-	69,2	-	63,5	59,0	70,2	-	0,2	-	-	-	
173		N	(7,0 m)	AWB	70	-	-	33,3	32,7	69,2	-	63,6	59,1	70,3	-	0,3	-	68,8	-	63,7	59,2	70,0	-	-	-	-	-	
		N	(10,5 m)	AWB	70	-	-	34,4	33,8	68,6	-	63,4	58,9	69,8	-	-	68,2	-	63,4	59,0	69,5	-	-	-	-	-		
		N	(14,0 m)	AWB	70	-	-	35,2	34,5	68,0	-	63,0	58,5	69,2	-	-	67,6	-	63,0	58,6	68,9	-	-	-	-	-		
		N	(17,5 m)	AWB	70	-	-	36,5	35,8	67,5	-	62,6	58,1	68,7	-	-	67,1	-	62,6	58,2	68,4	-	-	-	-	-		
		N	EG	WA	70	60	29,2	28,7	68,4	61,3	62,7	58,3	69,5	63,0	-	3,0	67,9	60,4	62,7	58,3	69,1	62,5	-	2,5	-	-	-	
174		NO	1.OG	WA	70	60	30,3	29,8	68,2	61,0	62,7	58,2	69,3	62,9	-	2,9	67,7	60,2	62,7	58,3	68,9	62,3	-	2,3	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	31,3	30,7	67,8	60,6	62,4	58,0	68,9	62,5	-	2,5	67,3	59,8	62,5	58,0	68,5	62,0	-	2,0	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	32,0	31,4	67,3	60,1	62,1	57,6	68,5	62,1	-	2,1	66,9	59,3	62,1	57,7	68,1	61,6	-	1,6	-	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	32,6	32,1	66,9	59,7	61,8	57,3	68,1	61,7	-	1,7	66,4	58,9	61,8	57,3	67,7	61,2	-	1,2	-	-	-	
		N	EG	WA	70	60	30,0	29,5	67,6	60,5	61,7	57,3	68,6	62,2	-	2,2	67,2	59,6	61,7	57,2	68,3	61,6	-	1,6	-	-	-	
174		N	1.OG	WA	70	60	31,0	30,4	67,4	60,3	61,8	57,3	68,4	62,1	-	2,1	67,0	59,4	61,8	57,4	68,1	61,5	-	1,5	-	-	-	
		N	2.OG	WA	70	60	31,9	31,3	66,9	59,8	61,5	57,1	68,0	61,7	-	1,7	66,5	59,0	61,6	57,1	67,7	61,1	-	1,1	-	-	-	
		N	3.OG	WA	70	60	32,7	32,1	66,4	59,3	61,2	56,7	67,6	61,2	-	1,2	66,0	58,5	61,2	56,8	67,3	60,7	-	0,7	-	-	-	
		N	4.OG	WA	70	60	33,5	32,8	66,0	58,8	60,8	56,4	67,1	60,8	-	0,8	65,6	58,0	60,9	56,4	66,8	60,3	-	0,3	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	16. BImSchV	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
175	Nürnberg er Straße 30b	SO	EG	WA	70	60	24,3	23,7	65,4	58,1	60,8	56,3	66,7	60,3	-	0,3	64,8	57,3	60,9	56,5	66,3	59,9	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	25,3	24,6	65,6	58,3	61,0	56,5	66,9	60,5	-	0,5	65,1	57,5	61,1	56,6	66,5	60,1	-	0,1	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	26,2	25,6	65,5	58,2	60,9	56,4	66,8	60,4	-	0,4	65,0	57,4	61,0	56,5	66,4	60,0	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	27,0	26,4	65,4	58,0	60,7	56,2	66,6	60,2	-	0,2	64,8	57,2	60,7	56,3	66,2	59,8	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	27,8	27,2	65,1	57,8	60,4	55,9	66,4	60,0	-	-	64,5	57,0	60,5	56,0	66,0	59,5	-	-	-	-	
176		NO	EG	WA	70	60	29,7	29,3	68,2	61,0	62,8	58,3	69,3	62,9	-	2,9	67,7	60,1	62,8	58,3	68,9	62,3	-	2,3	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	30,8	30,4	68,2	61,0	62,9	58,4	69,3	62,9	-	2,9	67,7	60,1	62,9	58,4	68,9	62,3	-	2,4	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	31,6	31,2	67,9	60,7	62,7	58,2	69,1	62,6	-	2,6	67,4	59,9	62,7	58,2	68,7	62,1	-	2,1	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	32,3	31,8	67,6	60,3	62,4	57,9	68,7	62,3	-	2,3	67,1	59,5	62,4	58,0	68,4	61,8	-	1,8	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	32,9	32,4	67,3	60,0	62,1	57,6	68,4	62,0	-	2,0	66,7	59,2	62,1	57,6	68,0	61,5	-	1,5	-	-	
177	Nürnberg er Straße 31	SO	EG	WA	70	60	25,4	25,1	61,8	54,3	40,4	36,0	61,8	54,4	-	-	63,4	55,8	51,7	47,3	63,7	56,4	-	-	-	B	
		SO	1.OG	WA	70	60	25,7	25,5	62,9	55,4	41,6	37,2	62,9	55,5	-	-	64,0	56,4	53,4	48,9	64,3	57,1	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	25,9	25,8	63,2	55,7	42,8	38,4	63,2	55,8	-	-	64,2	56,6	53,8	49,3	64,6	57,4	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	26,3	26,3	62,9	55,5	43,4	39,0	63,0	55,6	-	-	63,9	56,3	53,9	49,4	64,3	57,1	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	26,7	26,7	62,7	55,3	44,1	39,6	62,8	55,4	-	-	63,5	56,0	53,9	49,4	64,0	56,8	-	-	-	-	
178		SW	EG	WA	70	60	29,8	29,3	65,5	58,1	40,5	36,0	65,6	58,2	-	-	67,3	59,7	52,9	48,4	67,4	60,0	-	-	-	1,8	
		SW	1.OG	WA	70	60	31,0	30,4	66,7	59,3	41,5	37,0	66,7	59,3	-	-	67,7	60,1	54,3	49,8	67,9	60,5	-	0,5	-	1,2	
		SW	2.OG	WA	70	60	31,4	30,9	67,0	59,6	42,3	37,8	67,0	59,6	-	-	67,8	60,2	54,7	50,2	68,0	60,6	-	0,6	-	1,0	
		SW	3.OG	WA	70	60	32,1	31,6	67,1	59,6	42,8	38,3	67,1	59,7	-	-	67,6	60,1	54,8	50,4	67,9	60,5	-	0,5	-	0,8	
		SW	4.OG	WA	70	60	32,8	32,3	67,0	59,6	43,4	38,9	67,1	59,7	-	-	67,4	59,8	54,8	50,4	67,7	60,3	-	0,3	-	0,6	
179	Nürnberg er Straße 31a	N	2.OG	WA	70	60	32,4	31,6	56,4	49,0	28,2	23,7	56,4	49,1	-	-	57,4	49,8	41,3	36,8	57,5	50,1	-	-	-	B	
		N	3.OG	WA	70	60	33,4	32,6	56,6	49,2	28,5	24,0	56,6	49,3	-	-	57,7	50,2	41,6	37,1	57,9	50,5	-	-	-	-	
		N	4.OG	WA	70	60	34,5	33,7	56,8	49,4	29,2	24,7	56,9	49,6	-	-	58,0	50,5	41,9	37,5	58,1	50,8	-	-	-	-	
		N	5.OG	WA	70	60	36,3	35,5	57,2	49,8	31,3	26,8	57,2	49,9	-	-	58,3	50,7	42,5	38,0	58,4	51,1	-	-	-	-	
		N	6.OG	WA	70	60	38,9	38,0	57,4	50,0	31,4	26,8	57,5	50,3	-	-	58,4	50,9	42,8	38,3	58,6	51,3	-	-	-	-	
		N	7.OG	WA	70	60	39,4	38,5	57,6	50,2	31,4	26,9	57,7	50,5	-	-	58,6	51,0	43,0	38,5	58,8	51,5	-	-	-	-	
180		W	2.OG	WA	70	60	32,2	31,8	64,4	57,0	41,1	36,6	64,4	57,0	-	-	64,6	57,0	52,6	48,1	64,9	57,6	-	-	-	-	
		W	3.OG	WA	70	60	33,1	32,7	66,3	58,8	41,6	37,1	66,3	58,9	-	-	65,9	58,3	57,5	53,0	66,5	59,5	-	-	-	-	
		W	4.OG	WA	70	60	34,0	33,6	66,1	58,7	42,1	37,6	66,1	58,7	-	-	66,4	58,8	57,6	53,1	66,9	59,9	-	-	-	-	
		W	5.OG	WA	70	60	35,5	35,1	66,0	58,5	42,6	38,1	66,0	58,6	-	-	66,1	58,5	57,3	52,8	66,7	59,6	-	-	-	-	
		W	6.OG	WA	70	60	37,0	36,3	65,7	58,3	43,0	38,5	65,7	58,4	-	-	65,9	58,3	56,9	52,5	66,4	59,3	-	-	-	-	
		W	7.OG	WA	70	60	37,5	36,7	65,5	58,1	43,4	38,9	65,5	58,1	-	-	65,6	58,0	56,6	52,1	66,1	59,0	-	-	-	-	
181		SW	2.OG	WA	70	60	32,1	31,7	65,6	58,2	44,6	40,1	65,7	58,3	-	-	64,8	57,2	55,4	50,9	65,3	58,2	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	32,9	32,4	66,9	59,5	45,2	40,7	67,0	59,6	-	-	67,3	59,7	59,1	54,7	67,9	60,9	-	0,9	-	1,3	
		SW	4.OG	WA	70	60	33,8	33,4	66,7	59,3	45,7	41,3	66,8	59,4	-	-	67,0	59,4	58,8	54,3	67,6	60,6	-	0,6	-	1,2	
		SW	5.OG	WA	70	60	35,2	34,7	66,5	59,1	46,2	41,7	66,5	59,2	-	-	66,7	59,1	58,4	54,0	67,3	60,3	-	0,3	-	1,1	
		SW	6.OG	WA	70	60	36,7	35,9	66,3	58,9	46,7	42,2	66,3	59,0	-	-	66,3	58,8	58,1	53,6	67,0	59,9	-	-	-	-	
		SW	7.OG	WA	70	60	37,2	36,4	66,0	58,6	47,0	42,6	66,1	58,7	-	-	66,0	58,4	57,7	53,2	66,6	59,6	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	16. BlmSchV	
					6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
182	Nürnberger Straße 31a	SW	2.OG	WA	70	60	31,7	31,2	67,6	60,1	49,0	44,5	67,6	60,3	-	0,3	67,5	59,9	60,2	55,7	68,2	61,3	-	1,3	-	1,0	B
		SW	3.OG	WA	70	60	32,4	31,9	67,3	59,9	49,7	45,2	67,4	60,1	-	0,1	67,4	59,9	59,9	55,4	68,1	61,2	-	1,2	-	1,1	
		SW	4.OG	WA	70	60	33,0	32,5	67,1	59,6	49,9	45,4	67,2	59,8	-	-	67,1	59,5	59,5	55,1	67,8	60,8	-	0,8	-	1,0	
		SW	5.OG	WA	70	60	33,5	32,9	66,7	59,3	50,2	45,7	66,8	59,5	-	-	66,7	59,1	59,2	54,7	67,4	60,5	-	0,5	-	1,0	
		SW	6.OG	WA	70	60	33,2	32,5	66,5	59,1	50,3	45,8	66,6	59,3	-	-	66,4	58,8	58,9	54,4	67,1	60,2	-	0,2	-	0,9	
183		SW	7.OG	WA	70	60	33,9	33,2	66,2	58,8	50,5	46,1	66,4	59,0	-	-	66,1	58,5	58,5	54,1	66,8	59,8	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	70	60	26,5	26,3	67,6	60,2	50,9	46,5	67,7	60,4	-	0,4	67,3	59,7	60,4	55,9	68,1	61,2	-	1,2	-	0,8	
		S	3.OG	WA	70	60	27,5	27,4	67,3	59,9	51,4	46,9	67,4	60,1	-	0,1	66,9	59,3	60,1	55,6	67,8	60,9	-	0,9	-	0,8	
		S	4.OG	WA	70	60	28,3	28,2	66,9	59,5	51,5	47,1	67,1	59,8	-	-	66,6	59,0	59,8	55,3	67,4	60,5	-	0,5	-	0,7	
		S	5.OG	WA	70	60	28,8	28,7	66,6	59,2	51,8	47,3	66,8	59,5	-	-	66,2	58,6	59,5	55,0	67,0	60,2	-	0,2	-	0,7	
184		S	6.OG	WA	70	60	24,8	24,4	66,3	58,9	51,9	47,4	66,5	59,2	-	-	65,9	58,3	59,1	54,7	66,7	59,9	-	-	-	-	-
		S	7.OG	WA	70	60	25,1	24,6	66,0	58,6	52,1	47,6	66,2	58,9	-	-	65,5	57,9	58,8	54,4	66,4	59,5	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	70	60	22,3	21,7	66,7	59,3	52,7	48,2	66,9	59,6	-	-	66,1	58,5	60,0	55,6	67,1	60,3	-	0,3	-	0,7	-
		S	3.OG	WA	70	60	23,4	22,9	66,4	58,9	52,9	48,4	66,5	59,3	-	-	65,8	58,2	59,8	55,3	66,8	60,0	-	-	-	-	-
		S	4.OG	WA	70	60	24,9	24,7	66,0	58,5	53,1	48,6	66,2	59,0	-	-	65,4	57,8	59,5	55,0	66,4	59,6	-	-	-	-	-
185		S	5.OG	WA	70	60	26,0	25,9	65,6	58,2	53,3	48,8	65,9	58,6	-	-	65,1	57,5	59,2	54,8	66,1	59,3	-	-	-	-	-
		S	6.OG	WA	70	60	21,3	20,5	65,3	57,9	53,4	48,9	65,6	58,4	-	-	64,8	57,2	59,0	54,5	65,8	59,0	-	-	-	-	-
		S	7.OG	WA	70	60	21,4	20,6	65,0	57,6	53,4	48,9	65,3	58,1	-	-	64,4	56,8	58,7	54,2	65,4	58,7	-	-	-	-	-
		S	2.OG	WA	70	60	22,0	21,3	65,8	58,4	53,8	49,3	66,1	58,9	-	-	65,1	57,5	59,5	55,0	66,1	59,4	-	-	-	-	-
		S	3.OG	WA	70	60	22,9	22,3	65,5	58,0	53,8	49,4	65,8	58,6	-	-	64,8	57,1	59,3	54,8	65,8	59,1	-	-	-	-	-
186		S	4.OG	WA	70	60	24,6	24,3	65,2	57,7	53,9	49,5	65,5	58,3	-	-	64,5	56,9	59,0	54,6	65,6	58,9	-	-	-	-	-
		S	5.OG	WA	70	60	26,4	26,2	64,9	57,5	54,1	49,6	65,3	58,1	-	-	64,2	56,6	58,8	54,4	65,3	58,6	-	-	-	-	-
		S	6.OG	WA	70	60	21,2	20,4	64,7	57,2	54,2	49,7	65,0	57,9	-	-	64,0	56,4	58,6	54,1	65,1	58,4	-	-	-	-	-
		S	7.OG	WA	70	60	21,4	20,6	64,4	56,9	54,1	49,6	64,8	57,7	-	-	63,7	56,1	58,3	53,8	64,8	58,1	-	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	70	60	21,8	21,0	64,4	57,0	53,3	48,8	64,7	57,6	-	-	63,8	56,1	58,5	54,0	64,9	58,2	-	-	-	-	-
187		SO	3.OG	WA	70	60	22,3	21,6	64,4	57,0	54,1	49,6	64,8	57,7	-	-	63,8	56,1	58,6	54,1	64,9	58,3	-	-	-	-	-
		SO	4.OG	WA	70	60	23,8	23,3	64,3	56,9	54,2	49,8	64,7	57,6	-	-	63,7	56,0	58,4	54,0	64,8	58,1	-	-	-	-	-
		SO	5.OG	WA	70	60	25,9	25,6	64,1	56,7	54,3	49,9	64,5	57,5	-	-	63,5	55,9	58,3	53,8	64,6	58,0	-	-	-	-	-
		SO	6.OG	WA	70	60	21,3	20,5	63,9	56,5	54,4	49,9	64,4	57,4	-	-	63,3	55,7	58,1	53,6	64,4	57,8	-	-	-	-	-
		SO	7.OG	WA	70	60	21,3	20,5	63,6	56,2	54,2	49,8	64,1	57,1	-	-	63,0	55,4	57,8	53,4	64,2	57,5	-	-	-	-	-
187		SO	2.OG	WA	70	60	21,6	20,8	60,1	52,7	51,3	46,8	60,6	53,7	-	-	59,6	51,9	53,5	49,0	60,5	53,7	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	21,9	21,1	63,6	56,1	54,6	50,2	64,1	57,1	-	-	62,9	55,3	57,9	53,4	64,1	57,5	-	-	-	-	-
		SO	4.OG	WA	70	60	22,8	22,2	63,5	56,1	54,8	50,3	64,1	57,1	-	-	62,9	55,3	57,9	53,4	64,1	57,5	-	-	-	-	-
		SO	5.OG	WA	70	60	25,0	24,7	63,4	56,0	54,9	50,4	64,0	57,1	-	-	62,8	55,0	57,8	53,3	64,0	57,4	-	-	-	-	-
		SO	6.OG	WA	70	60	21,7	21,1	63,3	55,8	54,9	50,4	63,9	56,9	-	-	62,7	55,2	57,6	53,1	63,8	57,2	-	-	-	-	-
SO	7.OG	WA	70	60	21,3	20,5	63,1	55,6	54,9	50,4	63,7	56,8	-	-	62,5	54,8	57,5	53,0	63,7	57,0	-	-	-	-	-		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW	Tag	Nacht	Eisenbahn LrT LrN in dB(A)	Kfz NF LrT LrN in dB(A)	Straba NF LrT LrN in dB(A)	Nullfall Gesamt Tag Nacht	Über. SW Tag Nacht	Kfz PF LrT LrN in dB(A)	Straba PF LrT LrN in dB(A)	Planfall Gesamt Tag Nacht	Über. SW Tag Nacht	Diff. NF/PF in dB(A)	betroff. 16. BImSchV										
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
196	Nürnberger Straße 34 AWB		(3,4 m) (6,9 m) (10,4 m) (13,9 m)	AWK AWK AWK AWK	70 70 70 70	- - - -		30,4 31,7 32,7 33,6	29,7 31,0 32,0 32,9	72,8 72,6 72,1 71,5	- - - -	4,1 4,0 3,6 3,0	72,1 71,9 71,4 70,8	68,3 68,3 68,1 67,7	73,6 73,5 73,1 72,5	- - - -	- - - -	- - - -	68,3 68,3 68,1 67,7	63,8 63,9 63,7 63,3	73,6 73,5 73,1 72,5	- - - -	3,6 3,5 3,1 2,5	- - - -	- - - -	- - - -		
197	Nürnberger Straße 35	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	70 70 70 70 70	60 60 60 60 60		23,1 23,7 24,2 24,7 25,2	22,7 23,4 24,0 24,5 25,0	65,3 65,4 65,3 65,1 64,9	57,8 58,0 57,9 57,7 57,5	57,2 57,4 57,4 57,4 57,2	52,8 53,0 53,0 52,9 52,7	65,9 66,1 66,0 65,8 65,6	59,0 59,2 59,1 58,9 58,7	- - - - -	- - - - -	- - - - -	64,7 64,9 64,8 64,6 64,4	57,1 57,3 57,1 56,9 56,8	58,8 59,0 59,0 58,9 58,8	54,3 54,5 54,5 54,4 54,3	65,7 65,9 65,8 65,6 65,4	58,9 59,1 59,0 58,9 58,7	- - - - -	- - - - -	- - - - -	
198	Nürnberger Straße 37	SO	1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA	70 70 70 70	60 60 60 60		26,9 28,1 29,2 30,5	26,6 27,8 28,9 30,2	63,3 63,0 62,5 62,2	55,8 55,6 55,1 54,8	56,7 56,6 56,4 56,1	52,2 52,1 52,0 51,6	64,1 63,9 63,5 63,2	57,4 57,2 56,8 56,5	- - - -	- - - -	- - - -	62,7 62,5 62,0 61,6	55,1 54,8 54,3 54,0	52,3 52,2 52,1 51,7	63,7 63,5 63,1 62,7	56,9 56,7 56,4 56,0	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
199		SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	70 70 70 70 70	60 60 60 60 60		22,5 23,1 23,7 24,4 25,1	22,0 22,6 23,3 24,0 24,7	66,7 66,6 66,1 65,7 65,4	59,2 59,2 58,7 58,3 57,9	59,5 59,5 59,3 59,1 58,7	55,0 55,0 54,8 54,6 54,2	67,5 67,4 67,0 66,6 66,2	58,5 58,4 58,2 58,9 59,1	- - - - -	- - - - -	- - - - -	66,1 66,0 65,6 65,1 64,8	58,5 58,4 57,9 57,2 57,2	60,0 60,0 60,3 59,9 59,2	55,5 55,6 55,8 55,4 54,8	67,1 67,0 60,3 66,2 65,9	0,3 0,2 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
200	Nürnberger Straße 39	NW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	70 70 70 70	60 60 60 60		25,4 26,8 28,6 31,1	24,8 26,2 28,1 30,7	64,8 64,2 63,5 62,9	57,3 56,8 56,1 55,5	57,8 57,4 57,0 56,5	53,4 53,0 52,5 52,1	65,6 65,1 64,4 63,8	58,8 58,3 57,6 57,1	- - - -	- - - -	- - - -	64,1 63,6 62,9 62,3	56,5 56,0 55,3 54,7	53,4 53,0 52,6 52,1	58,2 57,8 57,2 56,6	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
201		SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	70 70 70 70	60 60 60 60		24,2 25,3 26,6 27,9	23,6 24,7 26,0 27,2	67,5 66,8 66,0 65,5	60,1 59,4 58,6 58,0	60,6 60,2 59,8 59,5	56,1 55,7 55,4 55,1	68,3 67,7 67,0 66,4	61,6 60,9 60,3 59,8	- - - -	- - - -	- - - -	66,9 66,1 65,4 64,8	59,3 58,5 57,8 57,2	60,6 60,3 59,9 59,6	56,1 55,8 55,4 55,1	67,8 67,1 60,4 66,0	1,0 0,4 - -	- - - -	- - - -	- - - -	
202	Nürnberger Straße 39 AWB		(4,6 m) (8,1 m) (11,6 m) (15,1 m)	AWB AWB AWB AWB	70 70 70 70	- - - -		26,6 27,8 29,0 30,3	26,0 27,2 28,4 29,6	70,0 69,2 68,4 67,8	- - - -	0,8 0,1 - -	69,3 68,5 67,8 67,2	63,1 62,8 62,5 62,2	70,2 69,6 68,9 68,4	- - - -	- - - -	- - - -	63,1 62,8 62,5 62,2	58,7 58,4 58,0 57,7	58,7 58,4 58,0 57,7	58,2 57,8 57,4 57,3	0,2 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	
203	Nürnberger Straße 41	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	70 70 70 70	60 60 60 60		26,6 27,6 28,6 29,9	25,9 26,9 27,9 29,2	67,4 66,7 66,0 65,4	59,9 59,2 58,6 58,0	60,5 60,3 60,0 59,7	56,1 55,8 55,5 55,3	68,2 67,6 67,0 66,5	61,4 60,9 60,3 59,9	- - - -	- - - -	- - - -	66,7 66,0 65,4 64,8	59,1 58,4 57,8 57,2	60,6 60,4 60,1 59,8	56,1 55,9 55,6 55,3	67,6 67,1 66,5 66,0	0,9 0,4 - -	- - - -	- - - -	- - - -	
204	Nürnberger Straße 41 AWB 1		(4,8 m) (8,3 m) (11,8 m) (15,3 m)	AWB AWB AWB AWB	70 70 70 70	- - - -		28,4 29,5 30,6 31,7	27,7 28,8 29,9 31,0	69,9 69,2 68,4 67,8	- - - -	0,8 0,1 - -	69,2 68,5 67,7 67,1	63,2 62,9 62,5 62,2	70,2 69,5 68,9 68,4	- - - -	- - - -	- - - -	63,2 62,9 62,5 62,2	58,7 58,4 58,1 57,8	58,7 58,4 58,1 57,8	70,2 69,5 68,9 68,4	0,2 - - -	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	16. BlmSchV
205	Nürnbergger Straße 41 AWB 2		(4,7 m) AWB (8,2 m) AWB (11,7 m) AWB (15,2 m) AWB		70 70 70 70	- - - -	29,3 30,4 31,6 33,1	28,6 29,7 30,8 32,3	70,0 69,2 68,5 67,8	- - - -	63,2 63,0 62,8 62,5	58,8 58,5 58,3 58,0	70,8 70,1 69,5 68,9	- - - -	0,8 0,1 - -	- - - -	69,3 68,6 67,9 67,2	- - - -	63,3 63,1 62,8 62,5	58,9 58,7 58,4 58,0	70,3 69,7 69,1 68,5	- - - -	0,3 - - -	- - - -	- - - -	-	
206	Nürnbergger Straße 43	SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	70 70 70 70	60 60 60 60	27,5 29,0 30,4 32,0	26,8 28,3 29,6 31,2	67,7 67,0 66,3 65,7	60,3 59,6 58,9 58,3	61,0 60,9 60,6 60,3	56,6 56,5 56,2 55,8	68,6 68,0 67,3 66,8	61,8 61,3 60,8 60,3	- 1,8 1,3 0,8 0,3	67,2 66,4 65,7 65,1	59,6 58,8 58,1 57,5	61,1 61,0 60,7 60,3	56,7 56,5 56,2 55,8	61,4 60,9 60,3 59,8	- - - -	- 1,4 0,9 0,3	- - - -	- - - -	-		
207	Nürnbergger Straße 43 AWB 1		(4,7 m) AWB (8,2 m) AWB (11,7 m) AWB (15,2 m) AWB		70 70 70 70	- - - -	29,6 30,8 32,1 33,9	28,9 30,1 31,3 33,0	69,7 68,9 68,2 67,5	- - - -	63,1 63,0 62,7 62,3	58,7 58,5 58,2 57,8	70,6 69,9 69,2 68,6	- - - -	0,6 - - -	- - - -	69,1 68,3 67,6 66,9	- - - -	63,3 63,1 62,7 62,3	58,8 58,6 58,3 57,9	70,1 69,4 68,8 68,2	- - - -	0,1 - - -	- - - -	- - - -	-	
208	Nürnbergger Straße 43 AWB 2		(4,6 m) AWB (8,1 m) AWB (11,6 m) AWB (15,1 m) AWB		70 70 70 70	- - - -	29,7 30,7 31,5 32,2	29,0 30,1 30,8 31,5	69,7 69,0 68,3 67,6	- - - -	63,4 63,4 63,1 62,8	59,0 59,0 58,7 58,3	70,6 70,1 69,4 68,8	- - - -	0,6 0,1 - -	- - - -	69,2 68,5 67,8 67,1	- - - -	63,6 63,5 63,2 62,8	59,1 59,0 58,7 58,3	70,3 69,7 69,0 68,4	- - - -	0,3 - - -	- - - -	- - - -	-	
209	Nürnbergger Straße 45	SW SW SW SW SW SW SW SW SO SO SO SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60	29,6 30,8 32,2 33,2 31,7 32,8 33,6 34,3 24,8 25,7 27,3 29,5	29,1 30,4 31,7 32,6 30,9 32,0 32,8 33,5 24,5 25,5 27,1 29,3	67,5 66,9 66,2 65,6 68,8 68,3 67,2 67,2 65,9 65,9 65,6 65,3	60,1 59,5 58,9 58,3 61,5 61,0 60,5 57,5 62,0 58,5 58,2 57,9	61,4 61,3 60,9 60,4 63,0 62,8 62,4 62,0 60,7 60,7 60,5 60,3	56,9 56,8 56,4 56,0 58,5 58,3 58,0 57,5 56,2 56,3 56,1 55,8	68,4 67,9 67,3 66,8 69,8 69,4 68,9 68,4 67,1 67,0 66,8 66,5	61,8 61,4 60,8 60,3 63,3 62,9 62,4 61,9 60,5 60,5 60,3 60,0	- 1,8 1,4 0,8 0,3 3,3 2,9 2,4 1,9 0,5 0,5 0,3 -	66,9 66,4 65,7 65,1 68,3 67,8 67,2 66,7 65,3 65,3 65,0 64,6	59,4 58,8 58,1 57,5 60,7 60,2 59,7 59,1 57,7 57,7 57,4 57,1	61,5 61,3 60,9 60,5 63,0 62,8 62,5 62,0 60,8 60,8 60,6 60,3	61,4 60,9 60,4 59,8 62,8 62,4 61,9 61,4 60,1 60,1 59,8 59,5	- 1,4 0,9 0,4 - 2,8 2,4 1,9 1,4 0,1 0,1 - -	- - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - -	-			
212	Nürnbergger Straße 45 AWB		(4,6 m) AWB (8,1 m) AWB (11,6 m) AWB (15,1 m) AWB		70 70 70 70	- - - -	33,6 34,7 35,7 36,1	33,2 34,3 35,2 35,6	70,0 69,2 68,4 67,7	- - - -	64,3 64,0 63,6 63,0	59,8 59,5 59,1 58,6	71,0 70,4 69,7 69,0	- - - -	1,0 0,4 - -	- - - -	69,4 68,7 67,9 67,2	- - - -	64,3 64,0 63,6 63,0	59,8 59,6 59,1 58,6	70,6 70,0 69,3 68,6	- - - -	0,6 - - -	- - - -	- - - -	-	
213	Nürnbergger Straße 47	SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	70 70 70 70	60 60 60 60	27,3 28,1 28,9 29,7	26,6 27,4 28,2 29,0	70,4 70,1 69,6 69,1	63,0 62,8 62,3 61,7	65,8 65,7 65,4 64,9	61,3 61,2 60,9 60,5	71,7 71,5 71,0 70,5	65,3 65,1 64,6 64,1	1,7 1,5 1,0 0,5	69,7 69,4 68,9 68,4	62,1 61,9 61,4 60,8	65,8 65,7 65,4 64,9	61,3 61,2 61,4 60,5	71,2 71,0 70,5 70,0	64,8 64,6 64,1 63,7	1,2 1,0 0,5 -	4,8 4,6 4,1 3,7	- - - -	-		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW	Tag	Nacht	Eisenbahn	Kfz NF	Straba NF	Nullfall	Über. SW	Kfz PF	Straba PF	Planfall	Über. SW	Diff. NF/PF	betroff.									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
214	Nürnberg er Straße 47	SO	EG	WA	70	60	23,5	23,1	65,4	58,0	61,5	57,1	66,9	60,6	66,4	60,1	-	-	61,5	57,1	66,4	60,1	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	70	60	24,8	24,4	65,5	58,1	61,5	57,1	66,9	60,6	66,5	60,1	-	-	61,5	57,1	66,5	60,1	-	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	70	60	26,6	26,3	65,3	57,9	61,3	56,9	66,7	60,4	66,2	59,9	-	-	61,3	56,9	66,2	59,9	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	29,7	29,4	65,0	57,6	61,0	56,6	66,4	60,1	66,0	59,6	-	-	61,1	56,6	66,0	59,6	-	-	-	-	-
215	Nürnberg er Straße 47 AWB		(4,6 m)	AWB	70	-	27,0	26,3	72,6	-	68,2	63,7	73,9	-	73,4	-	-	-	68,2	63,8	73,4	-	-	-	-	-	-
			(8,1 m)	AWB	70	-	28,2	27,5	72,2	-	68,1	63,7	73,7	-	73,2	-	-	-	68,1	63,7	73,2	-	-	-	-	-	-
			(11,6 m)	AWB	70	-	29,4	28,8	71,7	-	67,9	63,4	73,2	-	72,7	-	-	-	67,8	63,4	72,7	-	-	-	-	-	-
			(15,1 m)	AWB	70	-	30,5	29,9	71,1	-	67,4	63,0	72,6	-	72,1	-	-	-	67,4	62,9	72,1	-	-	-	-	-	-
216	Hohe Straße 22a	SO	EG	WA	70	60	29,6	28,7	54,0	46,6	18,7	14,0	54,0	46,7	55,5	48,8	-	-	48,5	44,1	55,5	48,8	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	70	60	30,2	29,4	54,6	47,2	19,1	14,4	54,6	47,3	56,2	49,4	-	-	49,1	44,7	56,2	49,4	-	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	70	60	31,3	30,5	55,2	47,8	20,5	15,8	55,2	47,9	56,8	50,0	-	-	49,7	45,2	56,8	50,0	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	32,5	31,8	55,8	48,4	21,9	17,3	55,8	48,5	57,4	50,7	-	-	50,3	45,8	57,4	50,7	-	-	-	-	-
217	Hohe Straße 22b	SO	EG	WA	70	60	30,5	29,8	56,9	49,5	18,5	13,9	56,9	49,5	59,2	52,2	-	-	50,6	46,2	59,2	52,2	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	70	60	31,5	30,8	57,6	50,2	19,8	15,2	57,6	50,2	60,0	53,1	-	-	51,5	47,0	60,0	53,1	-	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	70	60	32,2	31,5	58,3	50,9	22,0	17,4	58,3	50,9	60,8	53,8	-	-	52,2	47,8	60,8	53,8	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	33,1	32,5	59,0	51,5	23,9	19,2	59,0	51,6	61,5	54,5	-	-	53,0	48,5	61,5	54,5	-	-	-	-	-
218		SW	EG	WA	70	60	33,2	32,6	58,5	51,1	18,2	13,7	58,5	51,2	60,8	53,8	-	-	51,7	47,3	60,8	53,8	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	33,5	32,9	59,3	51,9	19,3	14,8	59,3	51,9	61,7	54,7	-	-	52,6	48,2	61,7	54,7	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	34,0	33,4	60,0	52,6	21,1	16,6	60,0	52,6	62,0	55,5	-	-	54,4	49,0	62,6	55,5	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	34,6	34,0	60,7	53,3	22,7	18,2	60,7	53,3	63,1	56,1	-	-	54,3	49,9	63,1	56,1	-	-	-	-	-
219		NW	EG	WA	70	60	32,8	32,2	45,0	37,8	17,1	12,6	45,3	38,9	46,8	40,6	-	-	39,6	35,1	46,8	40,6	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	33,4	32,8	45,5	38,4	18,0	13,4	45,8	39,4	40,2	35,7	-	-	40,2	35,7	47,3	41,1	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	34,1	33,6	46,0	38,8	18,9	14,3	46,3	40,0	46,3	41,7	-	-	39,1	40,8	47,8	41,7	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	36,0	35,6	46,7	39,5	19,7	15,1	47,1	41,0	48,6	42,6	-	-	41,4	36,9	48,6	42,6	-	-	-	-	-
220	Hohe Straße 22b AWB		(3,7 m)	AWB	70	-	30,7	29,8	58,1	-	20,2	15,6	58,1	-	60,5	-	-	-	52,5	48,0	60,5	-	-	-	-	-	-
			(6,5 m)	AWB	70	-	31,6	30,7	58,8	-	21,4	16,7	58,8	-	61,3	-	-	-	53,3	48,8	61,3	-	-	-	-	-	-
			(9,3 m)	AWB	70	-	32,7	31,9	59,5	-	23,3	18,5	59,5	-	62,1	-	-	-	54,0	49,5	62,1	-	-	-	-	-	-
			(12,1 m)	AWB	70	-	34,2	33,5	60,2	-	25,1	20,4	60,2	-	62,8	-	-	-	54,7	50,2	62,8	-	-	-	-	-	-
221	Hohe Straße 45	NW	EG	WA	70	60	27,6	26,9	53,8	46,4	18,9	14,3	53,9	46,5	55,3	48,5	-	-	48,1	43,6	55,3	48,5	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	28,3	27,6	54,4	47,0	19,8	15,2	54,4	47,0	55,9	49,1	-	-	48,7	44,2	55,9	49,1	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	29,5	28,9	55,0	47,6	20,8	16,1	55,0	47,6	56,5	49,8	-	-	49,3	44,8	56,5	49,8	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	31,2	30,7	55,6	48,1	21,9	17,2	55,6	48,2	57,1	50,4	-	-	49,8	45,4	57,1	50,4	-	-	-	-	-
222	Hohe Straße 47	SW	EG	WA	70	60	31,7	31,1	57,5	50,1	18,7	14,2	57,5	50,1	59,8	52,8	-	-	51,0	46,6	59,8	52,8	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	32,3	31,7	58,3	50,9	19,7	15,2	58,3	50,9	60,7	53,7	-	-	51,9	47,5	60,7	53,7	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	32,7	32,1	59,0	51,6	21,1	16,6	59,0	51,6	61,5	54,5	-	-	52,8	48,3	61,5	54,5	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	33,3	32,6	59,6	52,2	23,1	18,6	59,6	52,3	62,1	55,1	-	-	53,6	49,1	62,1	55,1	-	-	-	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF	betroff.	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	in dB(A)	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	BlmSchV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
223	Hohe Straße 47	NW	EG	WA	70	60	28,9	28,2	56,7	49,3	18,7	14,1	56,7	49,3	-	-	58,4	50,8	50,3	45,8	59,0	52,0	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	29,6	28,9	57,5	50,0	20,2	15,6	57,5	50,1	-	-	59,2	51,6	51,1	46,6	59,9	52,9	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	30,5	29,8	58,1	50,7	21,7	17,0	58,2	50,8	-	-	60,0	52,4	51,9	47,4	60,6	53,6	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	32,0	31,3	58,8	51,4	23,7	19,0	58,8	51,4	-	-	60,7	53,1	52,6	48,2	61,3	54,3	-	-	-	-	-
224	SO	EG	WA	70	60	27,5	26,7	40,1	32,7	23,5	19,0	40,4	33,8	-	-	41,3	33,7	34,5	30,0	42,3	35,8	-	-	-	-	-	
	SO	1.OG	WA	70	60	28,2	27,4	41,1	33,7	24,6	20,1	41,4	34,8	-	-	42,4	34,8	34,9	30,4	43,2	36,7	-	-	-	-	-	
	SO	2.OG	WA	70	60	29,1	28,4	42,4	35,0	25,4	20,9	42,6	36,0	-	-	43,5	36,0	35,3	30,8	44,3	37,7	-	-	-	-	-	
	SO	3.OG	WA	70	60	30,4	29,7	43,8	36,4	26,3	21,7	44,1	37,4	-	-	44,9	37,3	35,7	31,3	45,5	38,9	-	-	-	-	-	
225	Hohe Straße 49	SO	EG	WA	70	60	27,0	26,3	42,1	34,8	23,4	18,9	42,3	35,5	-	-	43,3	35,7	35,9	31,5	44,1	37,5	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	70	60	27,6	26,9	42,9	35,6	24,6	20,1	43,1	36,3	-	-	44,1	36,6	36,5	32,1	44,9	38,2	-	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	70	60	28,3	27,6	43,7	36,4	25,9	21,4	43,9	37,1	-	-	45,0	37,4	37,2	32,7	45,7	39,0	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	29,1	28,5	44,6	37,3	27,2	22,7	44,8	38,0	-	-	45,9	38,3	37,8	33,3	46,6	39,9	-	-	-	-	-
226	NW	EG	WA	70	60	30,6	30,2	57,9	50,5	16,6	12,0	57,9	50,5	-	-	59,1	51,5	51,8	47,3	59,8	52,9	-	-	-	-	-	
	NW	1.OG	WA	70	60	33,6	32,9	58,7	51,3	19,1	14,4	58,7	51,3	-	-	59,9	52,3	52,5	48,1	60,6	53,7	-	-	-	-	-	
	NW	2.OG	WA	70	60	34,7	33,9	59,4	52,0	21,8	17,0	59,5	52,1	-	-	60,6	53,1	53,3	48,8	61,4	54,5	-	-	-	-	-	
	NW	3.OG	WA	70	60	35,9	35,1	60,1	52,7	24,0	19,2	60,1	52,8	-	-	61,2	53,7	54,0	49,6	62,0	55,1	-	-	-	-	-	
227	NO	EG	WA	70	60	33,6	32,5	59,5	52,1	25,6	21,0	59,5	52,1	-	-	60,7	53,1	53,0	48,5	61,4	54,4	-	-	-	-	-	
	NO	1.OG	WA	70	60	33,9	32,9	60,4	53,0	26,5	21,8	60,4	53,0	-	-	61,6	54,1	53,9	49,4	62,3	55,4	-	-	-	-	-	
	NO	2.OG	WA	70	60	34,4	33,4	61,3	53,9	27,8	23,2	61,3	53,9	-	-	62,4	54,9	54,7	50,3	63,1	56,2	-	-	-	-	-	
	NO	3.OG	WA	70	60	35,1	34,1	61,8	54,4	29,3	24,7	61,8	54,4	-	-	62,9	55,3	55,5	51,0	63,6	56,7	-	-	-	-	-	
228	Hohe Straße 51	NW	EG	WA	70	60	32,1	31,5	55,7	48,3	22,4	17,8	55,7	48,4	-	-	55,9	48,4	49,3	44,8	56,8	50,0	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	33,4	32,7	56,3	48,9	22,9	18,2	56,3	49,0	-	-	56,5	49,0	49,9	45,4	57,4	50,6	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	34,4	33,7	56,9	49,5	23,6	18,9	56,9	49,6	-	-	57,1	49,5	50,4	46,0	58,0	51,8	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	36,0	35,2	57,5	50,1	24,3	19,5	57,5	50,2	-	-	57,7	49,1	51,0	46,5	58,6	51,8	-	-	-	-	-
229	Kaitzer Straße 16	NW	EG	WA	70	60	26,8	26,1	44,7	37,3	19,4	14,8	44,7	37,6	-	-	44,2	36,6	33,6	29,1	44,6	37,6	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	27,8	27,2	45,1	37,8	20,6	16,0	45,2	38,1	-	-	44,7	37,1	34,2	29,8	45,1	38,2	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	29,3	28,7	45,7	38,4	22,2	17,5	45,9	38,8	-	-	45,2	37,7	34,6	30,1	45,7	38,8	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	31,6	31,0	46,7	39,3	24,2	19,5	46,8	40,0	-	-	46,1	38,6	35,2	30,7	46,6	39,8	-	-	-	-	-
230	SO	EG	WA	70	60	28,8	28,5	53,8	46,4	21,7	17,2	53,8	46,4	-	-	53,4	45,8	40,9	36,5	53,6	46,4	-	-	-	-	-	
	SO	1.OG	WA	70	60	29,9	29,6	54,3	46,9	23,2	18,6	54,4	47,0	-	-	54,0	46,4	41,3	36,9	54,2	47,0	-	-	-	-	-	
	SO	2.OG	WA	70	60	31,1	30,8	54,9	47,5	24,3	19,7	54,9	47,6	-	-	54,6	47,0	41,8	37,3	54,8	47,6	-	-	-	-	-	
	SO	3.OG	WA	70	60	32,4	32,1	55,5	48,1	25,3	20,7	55,5	48,2	-	-	55,2	47,6	42,4	37,9	55,4	48,2	-	-	-	-	-	
231	SW	EG	WA	70	60	28,2	27,7	53,9	46,5	20,6	16,1	53,9	46,5	-	-	53,5	45,9	40,9	36,4	53,7	46,4	-	-	-	-	-	
	SW	1.OG	WA	70	60	29,0	28,5	54,4	47,0	21,4	16,9	54,4	47,1	-	-	54,1	46,5	41,3	36,8	54,3	47,0	-	-	-	-	-	
	SW	2.OG	WA	70	60	29,9	29,5	55,0	47,6	22,1	17,7	55,0	47,6	-	-	54,7	47,1	41,7	37,3	54,9	47,6	-	-	-	-	-	
	SW	3.OG	WA	70	60	31,1	30,7	55,5	48,1	23,3	18,9	55,6	48,2	-	-	55,3	47,7	42,2	37,8	55,5	48,2	-	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF		betroff.
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	16. BImSchV
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
232	Kaitzer Straße 37	NW	EG	WA	70	60	28,0	27,1	54,6	47,2	21,7	17,1	54,6	47,2	-	-	54,1	46,6	41,7	37,3	54,4	47,1	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	29,4	28,5	55,2	47,8	22,4	17,7	55,2	47,8	-	-	54,8	47,2	42,2	37,7	55,0	47,8	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	30,9	30,1	55,8	48,4	23,3	18,7	55,8	48,4	-	-	55,4	47,9	42,7	38,2	55,7	48,4	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	32,7	32,0	56,4	48,9	24,5	19,8	56,4	49,0	-	-	56,1	48,5	43,3	38,8	56,3	49,0	-	-	-	-	-
233		SW	EG	WA	70	60	27,6	26,9	54,3	46,9	23,1	18,6	54,3	46,9	-	-	53,9	46,3	41,1	36,7	54,1	46,8	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	28,6	27,9	54,9	47,5	24,5	20,1	54,9	47,6	-	-	54,5	47,0	41,6	37,2	54,8	47,5	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	29,4	28,7	55,5	48,1	25,3	20,8	55,5	48,1	-	-	55,2	47,6	42,1	37,6	55,4	48,1	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	30,3	29,6	56,1	48,7	26,3	21,9	56,1	48,7	-	-	55,8	48,2	42,7	38,2	56,0	48,7	-	-	-	-	-
234	Bernhardstraße 29	SW	EG	WA	70	60	25,4	24,7	56,4	49,0	35,5	31,0	56,5	49,1	-	-	56,2	48,7	43,7	39,2	56,5	49,2	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	25,9	25,1	57,7	50,3	37,8	33,3	57,8	50,4	-	-	57,7	50,2	46,1	41,6	58,0	50,8	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	26,4	25,7	58,4	51,0	39,1	34,7	58,5	51,1	-	-	58,6	51,0	47,7	43,2	58,9	51,7	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	27,2	26,4	59,0	51,6	39,8	35,3	59,0	51,7	-	-	59,0	51,4	48,4	44,0	59,4	52,2	-	-	-	-	-
		SW	4.OG	WA	70	60	28,3	27,6	59,4	52,0	40,3	35,8	59,5	52,1	-	-	59,2	51,7	48,7	44,3	59,6	52,4	-	-	-	-	-
235		NW	EG	WA	70	60	25,9	25,2	56,7	49,2	34,4	29,9	56,7	49,3	-	-	56,5	48,9	43,9	39,4	56,7	49,4	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	26,6	25,9	57,6	50,2	35,0	30,5	57,7	50,3	-	-	57,6	50,0	46,0	41,5	57,9	50,6	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	27,5	26,9	58,2	50,8	36,0	31,5	58,3	50,9	-	-	58,4	50,9	47,5	43,0	58,8	51,5	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	28,9	28,3	58,8	51,3	36,4	31,9	58,8	51,4	-	-	58,8	51,3	48,3	43,8	59,2	52,0	-	-	-	-	-
		NW	4.OG	WA	70	60	30,8	30,3	59,2	51,7	36,8	32,3	59,2	51,8	-	-	59,0	51,5	48,5	44,1	59,4	52,2	-	-	-	-	-
236	Bernhardstraße 30	SO	EG	WA	70	60	23,7	22,9	56,7	49,3	34,4	30,0	56,7	49,3	-	-	56,6	49,1	45,7	41,3	57,0	49,8	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	70	60	24,0	23,2	56,4	49,0	35,9	31,5	56,5	49,1	-	-	56,7	49,2	46,7	42,2	57,1	50,0	-	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	70	60	24,5	23,8	56,6	49,2	37,3	32,8	56,7	49,3	-	-	56,9	49,4	47,6	43,1	57,4	50,3	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	25,8	25,1	57,0	49,5	37,7	33,3	57,0	49,7	-	-	57,3	49,7	48,3	43,9	57,8	50,7	-	-	-	-	-
		SO	4.OG	WA	70	60	26,7	26,3	57,2	49,7	38,1	33,6	57,2	49,9	-	-	57,3	49,8	48,8	44,3	57,9	50,9	-	-	-	-	-
237		SW	EG	WA	70	60	26,2	25,5	57,1	49,7	34,0	29,6	57,1	49,8	-	-	57,3	49,8	46,7	42,2	57,7	50,5	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	26,8	26,0	57,1	49,7	35,6	31,1	57,1	49,8	-	-	57,7	50,2	47,6	43,1	58,1	51,0	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	27,4	26,6	57,7	50,3	37,5	33,1	57,8	50,4	-	-	58,3	50,8	48,5	44,1	58,8	51,6	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	28,1	27,3	58,3	50,9	38,1	33,6	58,4	51,0	-	-	58,7	51,1	49,3	44,9	59,1	52,0	-	-	-	-	-
		SW	4.OG	WA	70	60	29,2	28,4	58,6	51,1	38,4	34,0	58,6	51,2	-	-	58,8	51,2	49,6	45,1	59,3	52,2	-	-	-	-	-
238	Bernhardstraße 34	SO	1.OG	WA	70	60	23,7	22,9	57,3	49,9	43,1	38,6	57,5	50,2	-	-	57,3	49,7	48,9	44,4	57,9	50,8	-	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	70	60	24,3	23,4	59,3	51,9	43,6	39,1	59,4	52,1	-	-	59,2	51,6	50,4	45,9	59,8	52,7	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	25,2	24,4	60,2	52,7	44,1	39,6	60,3	53,0	-	-	59,8	52,2	51,6	47,1	60,4	53,4	-	-	-	-	-
		SO	4.OG	WA	70	60	26,7	25,9	60,8	53,4	44,5	40,1	60,9	53,6	-	-	60,2	52,7	51,9	47,4	60,8	53,8	-	-	-	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF		betroff. 16. BImSchV
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
239	Hübnerstraße 15	NW	EG	WA	70	60	23,0	22,4	65,2	57,9	61,2	56,7	66,7	60,3	-	0,3	64,6	57,0	61,2	56,8	66,3	59,9	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	24,4	23,8	65,0	57,6	61,0	56,5	66,5	60,1	-	0,1	64,4	56,8	61,0	56,5	66,0	59,7	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	26,5	26,0	64,6	57,2	60,6	56,1	66,0	59,7	-	-	64,0	56,4	60,6	56,2	65,6	59,3	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	29,6	29,2	64,1	56,8	60,1	55,6	65,6	59,3	-	-	63,5	56,0	60,2	55,7	65,2	58,9	-	-	-	-	-
240		SW	EG	WA	70	60	27,6	26,9	70,3	62,9	65,8	61,3	71,6	65,2	1,6	5,2	69,6	62,1	65,8	61,3	71,1	64,7	1,1	4,7	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	28,5	27,8	70,0	62,6	65,6	61,2	71,4	65,0	1,4	5,0	69,3	61,8	65,6	61,2	70,9	64,5	0,9	4,5	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	29,4	28,8	69,5	62,1	65,3	60,9	70,9	64,5	0,9	4,5	68,8	61,2	65,3	60,9	70,4	64,1	0,4	4,1	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	30,2	29,6	68,9	61,5	64,9	60,4	70,4	64,0	0,4	4,0	68,2	60,7	64,9	60,4	69,9	63,6	-	3,6	-	-	-
241	Hübnerstraße 15 AWB		(4,7 m)	AWB	70	-	23,6	23,2	72,6	-	68,2	63,7	73,9	-	3,9	-	71,9	-	68,2	63,8	73,5	-	3,5	-	-	-	-
			(8,2 m)	AWB	70	-	24,9	24,6	72,3	-	68,1	63,7	73,7	-	3,7	-	71,6	-	68,1	63,7	73,2	-	3,2	-	-	-	-
			(11,7 m)	AWB	70	-	26,5	26,2	71,7	-	67,9	63,4	73,2	-	3,2	-	71,0	-	67,8	63,4	72,7	-	2,7	-	-	-	-
			(15,2 m)	AWB	70	-	28,0	27,7	71,2	-	67,4	63,0	72,7	-	2,7	-	70,5	-	67,4	63,0	72,2	-	2,2	-	-	-	-