

Landeshauptstadt Dresden  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG

Stadtbahn Dresden 2020, Teilabschnitt 1.2  
Nossener Brücke / Nürnberger Straße

# FESTSTELLUNGSENTWURF

– Unterlage 17.4 –  
Schaltechnische Untersuchung  
bauzeitlicher Umleitungsverkehr

aufgestellt:  
Dresdner Verkehrsbetriebe AG  
Center Infrastruktur

- 5. AUG. 2021

Seiffert

ppa. Hanusch



## **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke – Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)**

### **Unterlage 17.4**

### **Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr**

### **Inhaltsverzeichnis**

17.4.1	Erläuterungsbericht
17.4.2	Berechnungsunterlagen Emissionen
17.4.3	Berechnungsunterlagen Immissionen
17.4.4	Lagepläne der Berechnungspunkte



## **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn- Neubaustrecke Nossener Brücke – Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)**

### **Unterlage 17.4.1**

### **Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Erläuterungsbericht -**

<b>GLIEDERUNG</b>	<b>SEITE</b>
<b>1 VORBEMERKUNGEN.....</b>	<b>3</b>
<b>2 BEURTEILUNGSGRUNDLAGEN .....</b>	<b>3</b>
<b>3 ÖRTLICHE GEGEBENHEITEN WÄHREND DER BAUZEIT .....</b>	<b>4</b>
<b>4 TECHNISCHE GRUNDLAGEN .....</b>	<b>4</b>
4.1 Berechnungsverfahren.....	4
4.2 Verkehrsbelastung und Emissionspegel.....	5
<b>5 VERKEHRSLÄRMIMMISSIONEN UMLEITUNGSVERKEHR .....</b>	<b>6</b>
5.1 Abschnitt Bayreuther Straße – Hohe Straße (mit Umleitung Bus Linie 62).....	6
5.2 Abschnitt Hohe Straße – Altenzeller Straße .....	7
5.3 Abschnitt Münchner Straße.....	7
5.4 Abschnitt Würzburger Straße .....	8
5.5 Abschnitt Oederaner Straße Nord zwischen Nossener Brücke und Freiburger Straße (mit Umleitung Bus Linie 61/333) .....	8
5.6 Abschnitt Oederaner Straße Süd zwischen Nossener Brücke und Tharandter Straße	9
5.7 Abschnitt Tharandter Straße zwischen Würzburger Straße und Kesselsdorfer Straße (Umleitung Linie 61/333) .....	10
5.8 Hahnebergstraße zwischen Zwickauer Straße und Budapester Straße(Umleitung Linie 62) .....	10
<b>6 ZUSAMMENFASSUNG.....</b>	<b>11</b>
<b>QUELLENVERZEICHNIS .....</b>	<b>12</b>

### **Tabellenverzeichnis**

Tabelle 4.1 Verkehrsbelastung Linienbusverkehr – Standard- und Umleitungsverkehr.....	5
Tabelle 5.1 Auswertung Bayreuther Straße - Hohe Straße.....	6
Tabelle 5.2 Auswertung Hohe Straße - Altenzeller Straße.....	7
Tabelle 5.3 Auswertung Münchner Straße.....	7
Tabelle 5.4 Auswertung Würzburger Straße.....	8
Tabelle 5.5 Auswertung Oederaner Straße Nord.....	9
Tabelle 5.6 Auswertung Oederaner Straße Süd .....	9
Tabelle 5.7 Auswertung Tharandter Straße .....	10
Tabelle 5.8 Auswertung Hahnebergstraße .....	11

## **1 Vorbemerkungen**

Gegenstand der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist die Betrachtung der bauzeitlichen Umleitungsverkehre im Zusammenhang mit dem Neubau der Stadtbahnstrecke zwischen der Bismarckbrücke im Zuge der Freiburger Straße und dem Knotenpunkt Nürnberger Straße / Hübnerstraße.

Während der über mehrere Jahre andauernden Baumaßnahme wird der Verkehr auf der Nürnberger Straße und Nossener Brücke stark eingeschränkt sein, da für jede Richtung nur eine Fahrspur zur Verfügung stehen wird. Zudem wird es beim Ausbau der Knotenpunkte temporär zu Einschränkungen der vorhandenen Abbiegebeziehungen kommen. Im Zuge der diesbezüglichen verkehrstechnischen Untersuchung wurden mehrere Straßenabschnitte mit einer wesentlichen Zunahme der Verkehrszahlen im Umleitungsfall gegenüber dem Nullfall ermittelt, für welche detailliert zu prüfen ist, ob die Beurteilungspegel an den angrenzenden Gebäuden im Umleitungsfall um mindestens 3 dB(A) erhöht und über dem Schwellenwert von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts liegen werden.

Gegenstand der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung sind die folgenden Straßenabschnitte mit einer deutlichen Zunahme der Verkehrsbelegung im Umleitungsfall und tangierender Wohnbebauung.

- Bayreuther Straße - Hohe Straße (von Chemnitzer Straße bis Nürnberger Straße)
- Hohe Straße – Altenzeller Straße (von Nürnberger Straße bis Budapester Straße)
- Münchner Straße zwischen Bergstraße und Würzburger Straße
- Würzburger Straße zwischen Münchner Straße und Tharandter Straße
- Oederaner Straße Nord zwischen Nossener Brücke und Freiburger Straße
- Oederaner Straße Süd zwischen Tharandter Straße und Nossener Brücke
- Tharandter Straße zwischen Würzburger Straße und Kesselsdorfer Straße
- Hahnebergstraße zwischen Zwickauer Straße und Budapester Straße

Der Abschnitt Zwickauer Straße zwischen Würzburger Straße und Hahnebergstraße wird in dieser Untersuchung nicht detailliert betrachtet, da hier ausschließlich Gewerbebebauung vorhanden ist.

Basis der Untersuchungen sind die jeweils höchsten Verkehrsbelastungen auf den oben genannten Streckenabschnitten während der gesamten Bauzeit.

Die detaillierte objektplanerische Beschreibung ist in Unterlage 1 und in den Lageplänen der Unterlage 16.9 enthalten.

## **2 Beurteilungsgrundlagen**

Der Umleitungsverkehr infolge einer Baumaßnahme stellt eine temporäre Situation dar, die in Abhängigkeit von der jeweiligen Bauphase je Straßenabschnitt zeitlich begrenzt ist. Die Verkehrsmenge auf den Umleitungsstrecken kann daher temporär teilweise erheblich zunehmen. Da auf den Umleitungsstrecken im Normalfall kein erheblicher baulicher Eingriff und keine wesentliche Änderung der Straße vorliegen, greifen die Regelungen der Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV [1] nicht. Entsprechend Urteil des Bundesverwaltungsgerichts vom 17.03.2005, AZ.: BVerwG 18.04 sind jedoch auch weitergehende Auswirkungen des Bauvorhabens über den Baubereich hinaus zu berücksichtigen. Maßgebend ist hier der Schutz der Gesundheit.

In der vorliegenden Untersuchung werden dementsprechend folgende Kriterien geprüft:

- Zunahme des gerundeten Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) – entspricht ungerundet einer Zunahme von mindestens 2,1 dB(A)
- Überschreitung der Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht

Der Zeitraum der Nutzung der einzelnen Straßenzüge für den Umleitungsverkehr wird in dieser Untersuchung nicht berücksichtigt.

### **3 Örtliche Gegebenheiten während der Bauzeit**

Aufgrund der verringerten Anzahl der Fahrbahnen für den Kfz-Verkehr auf der Baustrecke selbst und die temporär eingeschränkten Abbiegemöglichkeiten ergeben sich teilweise großräumige Umleitungsstrecken während der gesamten Bauzeit. Die hieraus resultierenden Verkehrsbelastungen auf den entsprechenden Straßenzügen sind in der verkehrsplanerischen Untersuchung zur Betrachtung des Umleitungsverkehrs [3] dargelegt.

Hiervon sind zum Teil auch Buslinien des öffentlichen Nahverkehrs betroffen. Aus diesem Grund wurden die bauzeitlich geänderten Linienführungen und die Fahrtenanzahl während der Bauphasen durch die DVB AG ermittelt und an den Schallgutachter übergeben [4].

Details zu den örtlichen Verhältnissen auf den jeweiligen Straßenzügen, wie zulässige Geschwindigkeit und Fahrbahnbelag werden bei der nachfolgenden Betrachtung der einzelnen Abschnitte im Abschnitt 5 erläutert.

## **4 Technische Grundlagen**

### **4.1 Berechnungsverfahren**

Die Beurteilungspegel wurden entsprechend der Berechnungsmethodik in Unterlage 17.1 nach der Anlage 1 der Verkehrslärmschutzverordnung [1] und den RLS-90 [2] berechnet.

Die Schallemission (d.h. die Abstrahlung von Schall aus einer Schallquelle) des Straßenverkehrs wird durch den Emissionspegel  $L_{m,E}$  gekennzeichnet. Der Emissionspegel ist der Mittelungspegel in 25 m Abstand von der Achse des Verkehrsweges bei freier Schallausbreitung. Die Stärke der Schallemission wird aus der Verkehrsstärke, dem Lkw-Anteil, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, der Art der Fahrbahnoberfläche, der Gradienten und einem Zuschlag für Mehrfachreflexionen berechnet. Der Berechnung werden über alle Tage des Jahres gemittelte durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen (DTV) einschließlich der zugehörigen Lkw-Anteile zugrunde gelegt.

Der Beurteilungspegel  $L_r$  wird aus dem Mittelungspegel gebildet, der an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten um einen Zuschlag zur Berücksichtigung der zusätzlichen Störwirkung erhöht wird. Die Beurteilungspegel von Verkehrsgläuschen werden getrennt für die Zeiträume „Tag“ und „Nacht“ berechnet:

$L_{r,T}$  für die Zeit von 6.00 bis 22.00 Uhr und

$L_{r,N}$  für die Zeit von 22.00 bis 6.00 Uhr.

Die untersuchten Immissionsorte (Geschossseiten) sind in Unterlage 17.4.3 - Berechnungsunterlagen und Unterlage 17.4.4 – Lagepläne, durch eine Immissionsortnummer gekennzeichnet.

Die Berechnung wurde unter Verwendung des elektronischen Rechenprogramms „SoundPLAN“ Version 8.2 durchgeführt. Die Ergebnisse sind in den Berechnungsunterlagen als Emissionspegel und als Immissionspegel (Beurteilungspegel) zusammengestellt.

## 4.2 Verkehrsbelastung und Emissionspegel

Die Verkehrsbelegung für den Kfz-Verkehr wurde von der LH Dresden, Stadtplanungsamt, Abteilung Verkehrsentwicklungsplanung zur Verfügung gestellt. Die Zahlen der „Verkehrsplanerischen Untersuchung auf Basis der Verkehrsprognose 2030“ entsprechen dem Bearbeitungsstand 21.01.2020 [3].

Die Unterlagen weisen für die Verkehrsbelegung den durchschnittlichen täglichen Verkehr (DTV) als  $DTV_{Mo-Fr}$  und den SV-Anteil ( $> 3,5$  t) aus. Für die schalltechnischen Berechnungen sind gemäß RLS-90 die Werte für den  $DTV_{Mo-So}$  (über alle Tage des Jahres gemittelt) und der Lkw-Anteil  $> 2,8$  t heranzuziehen. Aus diesem Grund sind entsprechende Umrechnungen erforderlich. Diese Umrechnungen erfolgten in der vorliegenden Untersuchung anhand der in der „Verkehrsprognose Dresden 2030“ enthaltenen Umrechnungsfaktoren.

Da in den Daten keine Linienbusse enthalten sind, ist für die Bereiche mit Linienbusverkehr eine zusätzliche Berücksichtigung im DTV und im Lkw-Anteil erforderlich. Die Anzahl der Fahrten pro Richtung im Tag- und Nachtzeitraum wurde von der DVB AG in der E-Mail [4] für die Linien 61, 62, 63, 90, 333 mit aufgeführt.

Tabelle 4.1 Verkehrsbelastung Linienbusverkehr – Standard- und Umleitungsverkehr

Linie	Fahrten pro Richtung	
	Tag (6:00-22:00 Uhr)	Nacht (22:00-6:00 Uhr)
61/333	180	21
62	110	16
90/A	104	20
63	91	13

Die Verkehrsbelastungen und Umrechnungen für die Verkehrsprognose 2030 für den Nullfall (ohne Baumaßnahme) und den Umleitungsfall (Umleitungsverkehr während der Baumaßnahme) mit Berücksichtigung der Linienbusse sind in Unterlage 17.4.2.1 und 17.4.2.2 zusammengestellt.

Die Zuordnung der Teilabschnitte ist im Lageplan der Unterlage 17.4.2.3 dargestellt.

## 5 Verkehrslärmimmissionen Umleitungsverkehr

Die Berechnung der Lärmbelastung an den Berechnungspunkten erfolgt abschnittsweise für den Planungsnullfall und den Umleitungsfall nach § 3 der 16. BImSchV / RLS-90 für alle Gebäude der nächstgelegenen schutzbedürftigen Bebauung an den untersuchten Straßenabschnitten.

Die Beurteilungspegel werden für die ausgewählten Berechnungspunkte mit Hilfe des Programms "SoundPLAN, Version 8.2" errechnet. In der Unterlage 17.4.4 sind die untersuchten Berechnungspunkte dargestellt.

### 5.1 Abschnitt Bayreuther Straße – Hohe Straße (mit Umleitung Bus Linie 62)

Während des Umbaus des Knotenpunktes Chemnitzer Straße – Nürnberger Straße wird der Kfz-Verkehr und zeitweise auch der Busverkehr der Linie 62 von der Chemnitzer Straße über die sonst wenig befahrene Bayreuther Straße und die Hohe Straße geleitet. Der Kreuzungsbereich Bayreuther Straße / Hohe Straße ist gepflastert. Dies wird in den schalltechnischen Berechnungen berücksichtigt. Beide Straßen liegen im verkehrsberuhigten Bereich. Somit ist hier die Geschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt. Die Ergebnisse der Berechnungen sind in Unterlage 17.4.3.1 zusammengestellt.

Tabelle 5.1 Auswertung Bayreuther Straße - Hohe Straße

Kriterium	Anzahl Gebäude	
	Tag	Nacht
Untersuchte Gebäude	21	
Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Nullfall	0	0
Erhöhung 3 dB (2,1 dB)	21	21
Erhöhung 3 dB und Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Umleitungsfall	0	0

Aufgrund der starken Zunahme des Verkehrs ergibt sich eine maximale Erhöhung des Beurteilungspegels um 10,9 dB(A) am Tag und 11,1 dB(A) in der Nacht an den Gebäuden Bayreuther Straße 1 und 4.



## 5.2 Abschnitt Hohe Straße – Altenzeller Straße

Ebenfalls während des Umbaus des Knotenpunktes Chemnitzer / Budapester / Nürnberger Straße wird der Verkehr über die Hohe Straße und die Altenzeller Straße geleitet. Über diese Straßen wird der Verkehr im Wesentlichen nur in Richtung Budapester Straße erfolgen. Buslinien werden über die Straßen nicht umgeleitet. Es liegt eine verkehrsberuhigte Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h vor und die Kreuzungsbereiche sind gepflastert. Die Ergebnisse der Berechnungen sind in Unterlage 17.4.3.2 zusammengestellt.

Tabelle 5.2 Auswertung Hohe Straße - Altenzeller Straße

Kriterium	Anzahl Gebäude	
	Tag	Nacht
Untersuchte Gebäude	28	
Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Nullfall	0	0
Erhöhung 3 dB (2,1 dB)	7	8
Erhöhung 3 dB und Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Umleitungsfall	0	0

Die maximale Erhöhung des Beurteilungspegels beträgt 2,9 dB(A) tags und 3,1 dB(A) nachts am Gebäude Altenzeller Straße 12.

## 5.3 Abschnitt Münchner Straße

Als großräumige Umleitung während der Einschränkung der Abbiegemöglichkeiten am Knotenpunkt Nürnberger / Chemnitzer Straße sollen die Münchner Straße und die Würzburger Straße genutzt werden. Im Bereich des Münchner Platzes besteht eine lokale Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h. Die Ergebnisse der Berechnungen sind in Unterlage 17.4.3.3 zusammengestellt.

Tabelle 5.3 Auswertung Münchner Straße

Kriterium	Anzahl Gebäude	
	Tag	Nacht
Untersuchte Gebäude	28	
Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Nullfall	0	0
Erhöhung 3 dB (2,1 dB)	0	0
Erhöhung 3 dB und Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Umleitungsfall	0	0

Die maximale Erhöhung des Beurteilungspegels liegt bei 1,2 dB(A) tags und 1,1 dB(A) nachts.

## 5.4 Abschnitt Würzburger Straße

Der Bereich der Würzburger Straße zwischen Münchner Straße und Chemnitzer Straße wird für die Umleitung während der Sperrung der Abbiegemöglichkeiten Nürnberger Straße / Chemnitzer Straße genutzt. Linienbusverkehr wird über diesen Teil der Würzburger Straße nicht umgeleitet. Zwischen der Bernhardstraße und der Kaitzer Straße besteht eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h in der Zeit von 6:00 bis 20:00 Uhr auf einer Länge von 200 m. Diese Geschwindigkeitsbegrenzung wurde entsprechend nur für die Berechnung im Tagzeitraum berücksichtigt. Im Bereich zwischen der Klingenberger Straße und der Eisenbahnüberführung (EÜ) Würzburger Straße besteht eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h im Tag- und Nachtzeitraum. An den Knotenpunkten Chemnitzer Straße / Würzburger Straße und Tharandter / Würzburger Straße wurde der Einfluss der Lichtsignalanlage – LSA (Ampel) berücksichtigt. Die bedarfsgesteuerte Fußgängerampel an der Bernhardstraße wurde regelkonform in die Berechnungen nicht mit einbezogen. In den Berechnungen für den Umleitungsfall sind die während des Umbaus des Knotenpunktes Ebertplatz erforderlichen Umleitungen der Buslinien 61 und 333 über den Verkehrszug Tharandter Straße / Würzburger Straße sowie die temporäre LSA Würzburger Straße / Zwickauer Straße berücksichtigt. Die Ergebnisse der Berechnungen sind in Unterlage 17.4.3.4 zusammengestellt.

Tabelle 5.4 Auswertung Würzburger Straße

Kriterium	Anzahl Gebäude	
	Tag	Nacht
Untersuchte Gebäude	45	
Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Nullfall	0	1
Erhöhung 3 dB (2,1 dB)	21	20
Erhöhung 3 dB und Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Umleitungsfall	0	3

Im Nullfall wird am Gebäude Würzburger Straße 2 der Schwellenwert im Nachtzeitraum überschritten. Hier wird im Umleitungsfall zusätzlich der Schwellenwert im Tagzeitraum auch überschritten. Die Erhöhung liegt an diesem Gebäude mit 0,9 / 1,1 dB tags/nachts jedoch unter dem relevanten Wert von 3 dB.

An den Gebäuden Würzburger Straße 18, Zwickauer Straße 85 und Zwickauer Straße 106 wird im Umleitungsfall der Schwellenwert nachts von 60 dB(A) überschritten. Die Erhöhungen liegen mit maximal 4,1 / 4,3 dB tags/nachts deutlich über dem Wert von 3 dB. Diese Erhöhungen werden durch die erhöhte Störwirkung der temporären Lichtsignalanlage am Knotenpunkt Würzburger Straße / Zwickauer Straße hervorgerufen.

## 5.5 Abschnitt Oederaner Straße Nord zwischen Nossener Brücke und Freiburger Straße (mit Umleitung Bus Linie 61/333)

Während der Bauarbeiten im Bereich Ebertplatz werden die Buslinien 61 / 333 temporär über die Oederaner Straße zwischen Nossener Brücke und Freiburger Straße umgeleitet. Vor Einrichtung der Umleitungsstrecke soll das im Bestand auf der stadtwärtigen Fahrbahnseite vorhandene Pflaster durch eine Asphaltdeckschicht ersetzt werden. Damit wird im Umleitungsfall der vorhandene Pflasterbelag nicht berücksichtigt. Die Oederaner Straße ist verkehrsberuhigte Zone mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h. Die Ergebnisse der Berechnungen sind in Unterlage 17.4.3.5 zusammengestellt.

Tabelle 5.5 Auswertung Oederaner Straße Nord

Kriterium	Anzahl Gebäude	
	Tag	Nacht
Untersuchte Gebäude	26	
Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Nullfall	0	16
Erhöhung 3 dB (2,1 dB)	7	7
Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Umleitungsfall	0	18
Erhöhung 3 dB und Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Umleitungsfall	0	0

Die maximale Erhöhung liegt bei 8,5 dB(A) tags und 9,0 dB(A) nachts im Bereich zwischen Nossener Brücke und Saxoniastraße. Hier werden die Schwellenwerte von 70/60 dB(A) tags/nachts jedoch nicht überschritten. Im dicht bebauten Bereich zwischen Saxoniastraße und Freiburger Straße liegt die maximale Erhöhung bei 0,5 dB(A) tags und 1,2 dB(A) nachts. Dies führt zu einer Erhöhung der Anzahl der Gebäude mit einer Schwellenwertüberschreitung nachts, jedoch bei Unterschreitung der relevanten Erhöhung von 3 dB.

## 5.6 Abschnitt Oederaner Straße Süd zwischen Nossener Brücke und Tharandter Straße

Während Bauarbeiten im Bereich Ebertplatz erfolgt temporär die Umleitung der Buslinien 61 / 333 in Richtung Weißig über die Oederaner Straße im Bereich der Tharandter Straße und Nossener Brücke. Diese werden in den Berechnungen für den Umleitungsfall berücksichtigt. Die untersuchten Gebäude stehen im Kreuzungsbereich Tharandter Straße / Oederaner Straße. Die Ergebnisse der Berechnungen sind in Unterlage 17.4.3.6 zusammengestellt.

Tabelle 5.6 Auswertung Oederaner Straße Süd

Kriterium	Anzahl Gebäude	
	Tag	Nacht
Untersuchte Gebäude	2	
Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Nullfall	0	1
Erhöhung 3 dB (2,1 dB)	0	1
Erhöhung 3 dB und Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Umleitungsfall	0	1

Am Gebäude Oederaner Straße 51 beträgt die maximale Erhöhung 2,1 dB(A) tags und 2,5 dB(A) nachts. Der Schwellenwert von 60 dB(A) nachts wird hier überschritten.

## 5.7 Abschnitt Tharandter Straße zwischen Würzburger Straße und Kesselsdorfer Straße (Umleitung Linie 61/333)

Während der Bauarbeiten am Knotenpunkt Ebertplatz erfolgt die Umleitung der Buslinien 61 / 333 über Tharandter Straße - Würzburger Straße. Aber auch in den anderen Bauphasen fließt der Umleitungsverkehr über die Tharandter Straße. Im Bestand und im Umleitungsfall sind die LSA Tharandter Straße / Würzburger Straße sowie Oederaner Straße / Tharandter Straße zu berücksichtigen. Im Bereich zwischen der Anton-Weck-Straße und der Schillingstraße ist in stadtwärtiger Richtung eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h auf 150 m Länge angeordnet. Die Ergebnisse der Berechnungen sind in Unterlage 17.4.3.7 zusammengestellt.

Tabelle 5.7 Auswertung Tharandter Straße

Kriterium	Anzahl Gebäude	
	Tag	Nacht
Untersuchte Gebäude	26	
Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Nullfall	2	17
Erhöhung 3 dB (2,1 dB)	0	0
Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Umleitungsfall	5	24
Erhöhung 3 dB und Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Umleitungsfall	0	0

Die maximale Erhöhung liegt bei 1,7 dB(A) tags und 1,8 dB(A) nachts. Dies führt zu einer Erhöhung der Anzahl der Gebäude mit einer Schwellenwertüberschreitung tags und nachts, jedoch bei Unterschreitung der relevanten Erhöhung von 3 dB.

## 5.8 Hahnebergstraße zwischen Zwickauer Straße und Budapester Straße (Umleitung Linie 62)

Während der Bauarbeiten am Knotenpunkt Nürnberger Straße / Budapester Straße erfolgt die Umleitung der Buslinie 62 über den Verkehrszug Würzburger Straße-Zwickauer Straße-Hahnebergstraße. Die Würzburger Straße wurde als separater Abschnitt bereits untersucht (Abschnitt 5.4). Im Bereich der Zwickauer Straße befindet sich keine Wohnbebauung, so dass diese in der vorliegenden Untersuchung nicht weiter betrachtet wird. Der Abschnitt Hahnebergstraße wird mit in die Untersuchung einbezogen, da sich hier neben dem Achat Hotel auch die Ausbildungsstätten der ENSO und der BALD befinden. Für die Ausbildungsstätten erfolgt die Betrachtung nur für den Tagzeitraum. Die Ergebnisse der Berechnungen sind in Unterlage 17.4.3.8 zusammengestellt.

Tabelle 5.8 Auswertung Hahnebergstraße

Kriterium	Anzahl Gebäude	
	Tag	Nacht
Untersuchte Gebäude	4	
Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Nullfall	0	0
Erhöhung 3 dB (2,1 dB)	0	1
Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Umleitungsfall	0	0
Erhöhung 3 dB und Überschreitung Schwellenwerte 70/60 dB(A) tags/nachts im Umleitungsfall	0	0

Die maximale Erhöhung liegt bei 1,6 dB(A) tags und 2,1 dB(A) nachts. Die Schwellenwerte werden unterschritten.

## 6 Zusammenfassung

Gegenstand der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung war die Ermittlung der Lärmbeeinträchtigung durch den bauzeitlichen Umleitungsverkehr an insgesamt 6 ausgewählten Straßenzügen im Umfeld der Baumaßnahme, für welche eine deutliche Zunahme der Verkehrsbelegung während der Umleitungszeit prognostiziert wurde.


Basis der Untersuchung waren die Verkehrsbelastungen im Prognose-Nullfall und im Umleitungsfall, ergänzt um den Linienbusverkehr. Anhand der Differenz der hieraus resultierenden Beurteilungspegel wurden die Gebäude ermittelt, an welchen der Beurteilungspegel im Umleitungsfall um 3 dB (ungerundet 2,1 dB) gegenüber dem Nullfall erhöht und zudem die gesundheitliche Zumutbarkeitsschwelle von 70 dB(A) am Tag und/oder 60 dB(A) in der Nacht überschritten wird.


Im Ergebnis der Berechnungen wurde festgestellt, dass beide Kriterien an den folgend genannten Gebäuden erfüllt werden.

Drei Gebäude befinden sich im Bereich der temporären Lichtsignalanlage am Knotenpunkt Würzburger Straße / Zwickauer Straße. Es handelt sich hier um die Gebäude Würzburger Straße 18, Zwickauer Straße 85 und Zwickauer Straße 106 (vgl. Unterlage 17.4.3.4, Berechnungspunkt 465, 502 und 505).

Ein weiteres Gebäude liegt im Bereich der Lichtsignalanlage Tharandter Straße / Oederaner Straße. Es handelt sich um das Gebäude Oederaner Straße 51 (vgl. Unterlage 17.4.3.6, Berechnungspunkt 429).

EIBS GmbH  
Dresden 22.06.2021

  
.....  
Dipl.-Phys. W. Kersten  
Projektingenieur

  
.....  
Dipl.-Ing. T. Olbrich  
Projektleiter

## Quellenverzeichnis

- [1] „Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV)“ vom 12. Juni 1990, veröffentl. BGBl. Teil I, 1990, Nr. 27 vom 20. Juni 1990, S. 1036, zuletzt geändert durch Art. 1 der Verordnung vom 18.12.2014, BGBl. I S 2269 – aktuelle Fassung von 2020 wird hier nicht berücksichtigt
- [2] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90, Ausgabe 1990, Berichtigte Fassung
- [3] Verkehrsplanerische Untersuchung auf Basis der Verkehrsprognose Dresden 2030, Betrachtung des Umleitungsverkehrs, Stand vom 21.01.2020, Landeshauptstadt Dresden, Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau und Verkehr/ Stadtplanungsamt/ Abt. Verkehrsentwicklungsplanung/SG Grundlagen der Verkehrsplanung, aktualisiert übergeben am 18.05.2021
- [4] Fahrtenanzahl ÖV Umleitungsstrecken, Linienführung Bus Umleitungsstrecken, 31.05.2021, aktualisiert übergeben am 03.06.2021

### Weitere Grundlagen:

- Digitale Daten der Objektplanung, EIBS GmbH
- Auszug aus der digitalen Stadtkarte Dresden, Landeshauptstadt Dresden
- Offene Geodaten Sachsen: Quelle: GeoSN, [dl-de/by-2-0](https://www.geo.sachsen.de/de/by-2-0),
  - Digitales Geländemodell - DGM1
  - 3D-Stadtmodell (LoD1)
  - Liegenschaftskataster: INSPIRE - Flurstücke, Hauskoordinaten

## **Unterlage 17.4.2**

# **Berechnungsunterlagen Emissionen**

## **Unterlage 17.4.2.1**

### **Berechnungsunterlagen Emissionen**

Ausgangsdaten und Emissionspegel Nullfall

Tabelle 1 - Ausgangsdaten mit Linienbusverkehr

Tabelle 2 - Emissionspegel



**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)**  
**Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr der Verkehrsprognose für den Nullfall**  
**Berechnung der Eingangswerte für die schalltechnische Untersuchung aus den DTV (Mo-Fr) und SV-Anteil > 3,5 t (Mo-Fr) mit Berücksichtigung Linienbusverkehr**

Nr.	Abschnitt	DTV Montag - Freitag				Umrechnung auf Mo-So		DTV Montag - Sonntag				Umrechnung Lkw >3,5 t in Lkw > 2,8 t		Aufteilung Tag-Nacht-Anteile (Basis Tagesganglinien 2019)				maßgebende stündlich Verkehrsstärke		Lkw-Anteil > 2,8 t							
		DTV	SV > 3,5 t	Anzahl		Lkw Faktor	Pkw	LKW > 3,5 t	Linien- bus	PKW	DTV	Faktor	Anzahl	Pkw		Lkw		Anzahl + Bus	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
				Lkw	Pkw									Tag	Nacht	Tag	Nacht										
Münchner Straße stadtauswärts																											
0	zwischen Bergstraße und Nürnberger Platz	5.950	5,00%	298	5.653	0,750	0,870	223	31	4.918	5.172	1,25	279	0,928	0,072	4512	350	0,913	0,087	279	31	299	48	5,82%	8,14%		
1	zwischen Nürnberger Platz und Bayreuther Str	5.150	5,00%	258	4.893			193	0	4.256	4.449		242							3904	303	221	21	258	41	5,36%	6,48%
2	zwischen Bayreuther Straße und Münchner Platz	4.200	5,00%	210	3.990			158	0	3.471	3.629		198							3184	247	181	17	210	33	5,38%	6,44%
3	zwischen Münchner Platz und Würzburger Straße	4.450	3,00%	134	4.317			100	0	3.755	3.855		125							3461	269	114	11	223	35	3,19%	3,93%
Münchner Straße stadteinwärts																											
3	zwischen Würzburger Straße und Münchner Platz	4.450	3,00%	134	4.317	0,750	0,870	100	0	3.755	3.855	1,25	125	0,928	0,072	3461	269	0,91	0,09	114	11	223	35	3,19%	3,93%		
2	zwischen Münchner Platz und Bayreuther Straße	4.200	5,00%	210	3.990			158	0	3.471	3.629		198							3184	247	181	17	210	33	5,38%	6,44%
1	zwischen Bayreuther Straße und Nürnberger Platz	5.150	5,00%	258	4.893			193	0	4.256	4.449		242							3904	303	221	21	258	41	5,36%	6,48%
0	zwischen Nürnberger Platz und Bergstraße	5.950	5,00%	298	5.653			223	31	4.918	5.172		279							4512	350	279	31	299	48	5,82%	8,14%
Würzburger Straße																											
4	zwischen Münchner Straße und Bernhardstraße	5.600	4,00%	224	5.376	0,750	0,870	168	0	4.677	4.845	1,25	210	0,928	0,072	4301	334	0,91	0,09	192	18	281	44	4,27%	5,11%		
5	zwischen Bernhardstraße und Kaitzer Straße	6.300	4,00%	252	6.048			189	0	5.262	5.451		237							4839	375	216	21	316	50	4,27%	5,30%
6	zwischen Kaitzer Straße und Hohe Straße	6.300	4,00%	252	6.048			189	0	5.262	5.451		237							4839	375	216	21	316	50	4,27%	5,30%
7	zwischen Hohe Straße und Chemnitzer Straße	7.000	4,00%	280	6.720			210	0	5.846	6.056		263							5376	417	240	23	351	55	4,27%	5,23%
8	zwischen Chemnitzer Straße und Zwickauer Straße	13.300	4,00%	532	12.768			399	0	11.108	11.507		499							10215	793	456	43	667	105	4,27%	5,14%
9	zwischen Zwickauer Straße und Hofmühlenstraße	17.100	4,00%	684	16.416			513	0	14.282	14.795		642							13134	1019	586	56	858	134	4,27%	5,21%
10	zwischen Hofmühlenstraße und Tharandter Straße	16.800	4,00%	672	16.128			504	0	14.031	14.535		630							12904	1001	575	55	842	132	4,27%	5,21%
Bayreuther Straße																											
11	zwischen Chemnitzer Straße und Hohe Straße	500	4,00%	20	480	0,750	0,870	15	0	418	433	1,25	19	0,928	0,072	384	30	0,913	0,087	17	2	25	4	4,24%	6,25%		
Hohe Straße																											
12	zwischen Bayreuther Straße und Nürnberger Straße	2.200	4,00%	88	2.112	0,750	0,870	66	0	1.837	1.903	1,25	83	0,928	0,072	1689	131	0,913	0,087	76	7	110	17	4,31%	5,07%		
13	zwischen Nürnberger Straße und Eisenstückstraße	3.400	5,00%	170	3.230			128	0	2.810	2.938		160							2578	200	146	14	170	27	5,36%	6,54%
14	zwischen Eisenstückstraße und Altenzeller Straße	2.400	5,00%	120	2.280			90	0	1.984	2.074		113							1820	141	103	10	120	19	5,36%	6,62%
Altenzeller Straße																											
15	zwischen Hohe Straße und Leubnitzer Straße	1.300	4,00%	52	1.248			39	0	1.086	1.125	1,25	49	0,928	0,072	999	77	0,91	0,09	45	4	65	10	4,31%	4,94%		
16	zwischen Leubnitzer Straße und Budapester Straße	2.200	5,00%	110	2.090			83	0	1.818	1.901		104							1668	129	95	9	110	17	5,39%	6,52%
Oederaner Straße																											
17	zwischenTharandter Straße und Nossener Brücke	5.900	4,00%	236	5.664	0,750	0,870	177	124	4.928	5.229	1,25	222	0,928	0,072	4531	352	0,913	0,087	307	39	302	49	6,35%	9,97%		
18	zwischen Nossener Brücke und Saxoniastraße	500	5,00%	25	475			19	0	413	432		24							379	29	22	2	25	4	5,49%	6,45%
19	zwischen Saxoniastraße und Freiburger Straße	2.200	13,00%	286	1.914			215	0	1.665	1.880		269							1495	116	246	23	109	17	14,13%	16,55%
Tharandter Straße Nullfall																											
20	zwischen Würzburger und Frankenberger Straße	11.800	5,00%	590	11.210	0,750	0,870	443	208	9.753	10.404	1,25	554	0,928	0,072	8948	694	0,913	0,087	688	74	602	96	7,14%	9,64%		
21	zwischen Frankenberger Straße und Clara-Viebig-Str	12.700	5,00%	635	12.065			476	208	10.497	11.181		595							9631	747	725	78	647	103	7,00%	9,45%
22	zwischen Clara-Viebig-Straße und Oederaner Straße	14.600	5,00%	730	13.870			548	208	12.067	12.823		685							11071	859	807	86	742	118	6,79%	9,10%
23	zwischen Oederaner Straße und Anton-Weck-Straße	14.000	5,00%	700	13.300			525	332	11.571	12.428		657							10615	824	886	103	719	116	7,70%	11,11%
24	zwischen Anton-Weck-Straße und Schillingstraße	14.500	5,00%	725	13.775			544	332	11.984	12.860		680							10995	853	907	105	744	120	7,62%	10,96%
25	zwischen Schillingstraße und Kesselsdorfer Straße	14.500	5,00%	725	13.775			544	332	11.984	12.860		680							10995	853	907	105	744	120	7,62%	10,96%
Hahnebergstraße																											
26	zwischen Zwickauer Straße und Budapester Straße	5.500	4,00%	220	5.280	0,750	0,870	165	0	4.594	4.759	1,25	207	0,928	0,072	4224	328	0,913	0,087	189	18	276	43	4,28%	5,20%		

Eingabewerte für schalltechnische Berechnung

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)**  
**Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr für den Nullfall**

**Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung - Emissionspegel Nullfall**

**Legende**

Spalte	Einheit	Erläuterung
Abschnittsname	-	Abschnittsbezeichnung
Straße	-	Straßenname
KM	km	Kilometrierung (ohne realen Bezug)
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
vzul	km/h	zul. Geschwindigkeit im Zeitraum
M	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke im Zeitraum
p	%	Schwerverkehrsanteil im Zeitraum
Lm25	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitraum
DStrO	dB	Korrekturfaktor für unterschiedliche Straßenoberflächen
DV Tag	dB	Korrekturfaktor Geschwindigkeit im Tagzeitraum
DV Nacht	dB	Korrekturfaktor Geschwindigkeit im Nachtzeitraum
Steigung	%	Längsneigung
DStg	dB	Korrekturfaktor Längsneigung
LmE	dB(A)	Emissionspegel im Zeitraum

# Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)

## Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr für den Nullfall

### Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung - Emissionspegel Nullfall

Abschnittsname	Straße	KM km	DTV Kfz/24h	V <sub>zul</sub> Tag   Nacht km/h		M Tag   Nacht Kfz/h		p Tag   Nacht %		Lm25 Tag   Nacht dB(A)		DStrO	Dv Tag   Nacht dB		Steigung %	DStg dB	Drefl	LmE Tag   Nacht dB(A)	
00 Berg-Nürnberger Pl	Münchner Straße	0,000	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	6,1	0,7	0	59,7	52,6
00 Berg-Nürnberger Pl		0,019	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	6	0,6	0	59,6	52,6
00 Berg-Nürnberger Pl		0,035	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	4,4	0	0	59,0	52,0
00 Nürnberger Pl-Berg		0,671	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	-2,9	0	0	59,0	52,0
00 Nürnberger Pl-Berg		0,899	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	-5,2	0,1	0	59,2	52,1
00 Nürnberger Pl-Berg		0,914	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	-5,2	0,1	0	59,2	52,1
00 Nürnberger Pl-Berg		0,924	5172	50	50	299	48	5,8	8,1	63,8	56,3	0	-4,7	-4,35	-4,4	0	0	59,0	52,0
01 Bayreuther-Nürnberger Pl		0,451	4449	50	50	258	41	5,4	6,5	63,0	55,3	0	-4,79	-4,59	-1,3	0	0	58,2	50,7
01 Nürnberger Pl-Bayreuther		0,283	4449	50	50	258	41	5,4	6,5	63,0	55,3	0	-4,79	-4,59	2,5	0	0	58,2	50,7
02 Bayreuther-Münchner Pl		0,492	3629	50	50	210	33	5,4	6,4	62,1	54,3	0	-4,78	-4,6	1,5	0	0	57,3	49,7
02 Bayreuther-Münchner Pl		0,655	3629	30	30	210	33	5,4	6,4	62,1	54,3	0	-7,28	-7,12	1,9	0	0	54,8	47,2
02 Bayreuther-Münchner Pl		0,661	3629	30	30	210	33	5,4	6,4	62,1	54,3	0	-7,28	-7,12	5,1	0	0	54,9	47,2
02 Bayreuther-Münchner Pl		0,662	3629	30	30	210	33	5,4	6,4	62,1	54,3	0	-7,28	-7,12	2,6	0	0	54,8	47,2
02 Münchner Pl-Bayreuther		0,288	3629	50	50	210	33	5,4	6,4	62,1	54,3	0	-4,78	-4,6	-1,2	0	0	57,3	49,7
03 Münchner Pl-Würzburger		0,738	3855	50	50	223	35	3,2	3,9	61,8	54,0	0	-5,29	-5,1	0,7	0	0	56,5	48,9
03 Würzburger-Münchner Pl		0,000	3855	50	50	223	35	3,2	3,9	61,8	54,0	0	-5,29	-5,1	-1	0	0	56,5	48,9
03 Würzburger-Münchner Pl		0,204	3855	30	30	223	35	3,2	3,9	61,8	54,0	0	-7,7	-7,54	-0,7	0	0	54,1	46,4
04 Münchner-Bernhard	Würzburger Straße	0,000	4845	50	50	281	44	4,3	5,1	63,1	55,3	0	-5,02	-4,84	-1,3	0	0	58,1	50,4
05 Bernhard-Kaitzer.		0,178	5451	50	50	316	50	4,3	5,3	63,6	55,9	0	-5,02	-4,8	-0,8	0	0	58,6	51,1
05 Bernhard-Kaitzer.		0,189	5451	30	50	316	50	4,3	5,3	63,6	55,9	0	-7,48	-4,8	-0,8	0	0	56,1	51,1
05 Bernhard-Kaitzer.		0,325	5451	50	50	316	50	4,3	5,3	63,6	55,9	0	-5,02	-4,8	-1,8	0	0	58,6	51,1
06 Kaitzer-Hohe		0,342	5451	50	50	316	50	4,3	5,3	63,6	55,9	0	-5,02	-4,8	0,2	0	0	58,6	51,1
07 Hohe-Chemnitzer		0,467	6056	50	50	351	55	4,3	5,2	64,1	56,3	0	-5,02	-4,81	0,6	0	0	59,0	51,4
08 Chemnitzer-Zwickauer		0,000	11507	50	50	667	105	4,3	5,1	66,8	59,0	0	-5,02	-4,83	-3,9	0	0	61,8	54,2
08 Chemnitzer-Zwickauer		0,017	11507	50	50	667	105	4,3	5,1	66,8	59,0	0	-5,02	-4,83	-6	0,6	0	62,4	54,8
08 Chemnitzer-Zwickauer		0,042	11507	50	50	667	105	4,3	5,1	66,8	59,0	0	-5,02	-4,83	-5,2	0,1	0	61,9	54,3
08 Chemnitzer-Zwickauer		0,082	11507	50	50	667	105	4,3	5,1	66,8	59,0	0	-5,02	-4,83	-3,5	0	0	61,8	54,2
08 Chemnitzer-Zwickauer		0,127	11507	30	30	667	105	4,3	5,1	66,8	59,0	0	-7,48	-7,32	-2,4	0	0	59,4	51,7
09 Zwickauer-Hofmühlen		0,208	14795	30	30	805	134	4,3	5,2	67,7	60,1	0	-7,48	-7,31	-2,7	0	0	60,2	52,8
09 Zwickauer-Hofmühlen		0,314	14795	50	50	805	134	4,3	5,2	67,7	60,1	0	-5,02	-4,82	4,9	0	0	62,6	55,3
10 Hofmühlen-Tharandter		0,424	14535	50	50	842	132	4,3	5,2	67,9	60,1	0	-5,02	-4,82	3,8	0	0	62,8	55,2
11 Chemnitzer-Hohe	Bayreuther Straße	0,000	433	30	30	25	4	4,2	6,3	52,6	45,1	0	-7,48	-7,15	1,9	0	0	45,1	38,0
11 Chemnitzer-Hohe		0,194	433	30	30	25	4	4,2	6,3	52,6	45,1	3	-7,48	-7,15	-0,6	0	0	48,1	41,0
12 Bayreuther-Nürnberger	Hohe Straße	0,000	1903	30	30	110	17	4,3	5,1	59,0	51,1	3	-7,47	-7,33	-1,3	0	0	54,6	46,8
12 Bayreuther-Nürnberger		0,009	1903	30	30	110	17	4,3	5,1	59,0	51,1	0	-7,47	-7,33	-1,3	0	0	51,6	43,8
13 Nürnberger-Eisenstuck		0,000	2938	30	30	170	27	5,4	6,5	61,2	53,5	0	-7,29	-7,11	-0,6	0	0	53,9	46,4
13 Nürnberger-Eisenstuck		0,119	2938	30	30	170	27	5,4	6,5	61,2	53,5	3	-7,29	-7,11	-1,9	0	0	56,9	49,4
14 Eisenstuck-Altenzeller		0,123	2074	30	30	120	19	5,4	6,6	59,7	52,0	3	-7,29	-7,1	-1,9	0	0	55,4	47,9
14 Eisenstuck-Altenzeller		0,128	2074	30	30	120	19	5,4	6,6	59,7	52,0	1	-7,29	-7,1	-1	0	0	53,4	45,9
14 Eisenstuck-Altenzeller		0,261	2074	30	30	120	19	5,4	6,6	59,7	52,0	3	-7,29	-7,1	-1,4	0	0	55,4	47,9
15 Hohe-Leubnitzer	Altenzeller Straße	0,000	1125	30	30	65	10	4,3	4,9	56,7	48,8	3	-7,47	-7,36	0,6	0	0	52,3	44,4
15 Hohe-Leubnitzer		0,008	1125	30	30	65	10	4,3	4,9	56,7	48,8	0	-7,47	-7,36	0,4	0	0	49,3	41,4
16 Leubnitzer Budapester		0,095	1901	30	30	110	17	5,4	6,5	59,3	51,5	0	-7,28	-7,11	-0,1	0	0	52,0	44,4
17 Tharandter-Nossener Brücke	Oederaner Straße süd	0,000	5229	50	50	302	49	6,4	10,0	63,9	56,8	0	-4,61	-4,14	1	0	0	59,3	52,7
17-1 Oederaner Ausfahrt		0,000	2615	50	50	151	25	6,4	10,0	60,9	53,8	0	-4,61	-4,14	1,4	0	0	56,3	49,6
17-2 Oederaner Auffahrt		0,000	2615	50	50	151	25	6,4	10,0	60,9	53,8	0	-4,61	-4,14	4,4	0	0	56,3	49,6

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)**  
**Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr für den Nullfall**

**Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung - Emissionspegel Nullfall**

Abschnittsname	Straße	KM km	DTV Kfz/24h	V <sub>zul</sub>		M		p		Lm25		DStrO	Dv		Steigung %	DStg dB	Drefl	LmE	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht				Tag	Nacht
				km/h		Kfz/h		%		dB(A)			dB					dB(A)	
18 Nossener Brücke-Saxonia	Oederaner Straße nord	0,259	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	0,3	0	0	45,6	38,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,273	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	0,3	0	3,2	48,8	41,2
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,283	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	0,3	0	0	45,6	38,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,299	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	1	0	3	48,6	41,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,312	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	1	0	0	45,6	38,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,332	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	3	-7,26	-7,12	0	0	0	48,6	41,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,375	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	2,8	0	0	45,6	38,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,000	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	0	-7,26	-7,12	-2,8	0	0	45,6	38,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,007	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	3	-7,26	-7,12	-1,3	0	0	48,6	41,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,051	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	3	-7,26	-7,12	-1	0	3	51,6	44,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,066	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	3	-7,26	-7,12	-1	0	0	48,6	41,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,096	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	3	-7,26	-7,12	-0,3	0	3,2	51,8	44,2
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,106	432	30	30	25	4	5,5	6,4	52,9	45,2	3	-7,26	-7,12	-0,3	0	0	48,6	41,0
19 Freiburger-Saxonia		0,000	1880	30	30	109	17	14,1	16,6	61,0	53,3	0	-6,43	-6,31	1,5	0	0	54,6	47,0
19 Freiburger-Saxonia		0,072	1880	30	30	109	17	14,1	16,6	61,0	53,3	0	-6,43	-6,31	0,7	0	3,2	57,8	50,2
19 Freiburger-Saxonia		0,232	1880	30	30	109	17	14,1	16,6	61,0	53,3	0	-6,43	-6,31	0,7	0	0	54,6	47,0
19 Saxonia-Freiburger		0,124	1880	30	30	109	17	14,1	14,6	61,0	53,0	3	-6,43	-6,41	-0,7	0	0	57,6	49,6
19 Saxonia-Freiburger		0,136	1880	30	30	109	17	14,1	14,6	61,0	53,0	3	-6,43	-6,41	-0,7	0	3,2	60,8	52,8
19 Saxonia-Freiburger		0,306	1880	30	30	109	17	14,1	14,6	61,0	53,0	3	-6,43	-6,41	-0,7	0	0	57,6	49,6
19 Saxonia-Freiburger		0,360	1880	30	30	109	17	14,1	14,6	61,0	53,0	0	-6,43	-6,41	-1,3	0	0	54,6	46,6
20 Würzburger-Frankenberger	Tharandter Straße	0,000	10404	50	50	602	96	7,1	9,6	67,1	59,7	0	-4,49	-4,18	-2,4	0	0	62,6	55,5
21 Frankenberger- Cl.-Viebig		0,252	11181	50	50	647	100	7,0	9,4	67,4	59,8	0	-4,51	-4,2	-1,6	0	0	62,9	55,6
22 Cl.-Viebig-Oederaner		0,436	12823	50	50	742	118	6,8	9,1	67,9	60,4	0	-4,54	-4,24	-0,5	0	0	63,4	56,2
23 Oederaner-A.-Weck		0,625	12428	50	50	719	116	7,7	11,1	68,0	60,8	0	-4,41	-4,03	1,4	0	0	63,6	56,7
24 A.-Weck-Schilling		0,758	12860	50	50	744	120	7,6	11,0	68,1	60,9	0	-4,42	-4,05	1,3	0	0	63,7	56,8
24-1 A-Weck-Schilling		0,000	6430	30	30	372	60	7,6	11,0	65,1	57,9	0	-6,97	-6,65	0,5	0	0	58,1	51,2
24-2 Schilling-A.-Weck		0,125	6430	50	50	372	60	7,6	11,0	65,1	57,9	0	-4,42	-4,05	-0,2	0	0	60,7	53,8
25-1 Schilling-Kesselsdorfer		0,092	6430	30	30	372	60	7,6	11,0	65,1	57,9	0	-6,97	-6,65	0	0	0	58,1	51,2
25-2 Kesselsdorfer-Schilling		0,000	6430	50	50	372	60	7,6	11,0	65,1	57,9	0	-4,42	-4,05	1,1	0	0	60,7	53,8
26 Zwickauer-Budapester	Hahnebergstraße	0,000	4760	50	50	276	43	4,3	5,2	63,0	55,2	0	5,01	4,82	4,1	0	0	58,0	50,4

## **Unterlage 17.4.2.2**

### **Berechnungsunterlagen Emissionen**

Ausgangsdaten und Emissionspegel Umleitungsfall

Tabelle 1 - Ausgangsdaten mit Linienbusverkehr

Tabelle 2 - Emissionspegel



# Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)

## Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr der Verkehrsprognose für den Umleitungsfall

**Berechnung der Eingangswerte für die schalltechnische Untersuchung aus den DTV (Mo-Fr) und SV-Anteil > 3,5 t (Mo-Fr) mit Berücksichtigung Linienbusverkehr**

Nr.	Abschnitt	DTV Montag - Freitag				Umrechnung auf Mo-So		DTV Montag - Sonntag				Umrechnung Lkw >3,5 t in Lkw > 2,8 t		Aufteilung Tag-Nacht-Anteile (Basis Tagesganglinien 2019)				maßgebende stündlich Verkehrsstärke				Lkw-Anteil > 2,8 t			
		DTV	SV > 3,5 t	Anzahl		Faktor Lkw	Faktor Pkw	> 3,5 t	Linien-bus	PKW	DTV	Faktor	Anzahl	Pkw		Lkw		Anzahl + Bus		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				Lkw	Pkw									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht						
	<b>Münchner Straße stadtauswärts</b>																								
0	zwischen Bergstraße und Nürnberger Platz	6.950	5,00%	348	6.603	0,750	0,870	261	28	5.744	6.033	1,25	327	0,928	0,072	5269	409	0,913	0,087	324	31	350	55	5,79%	7,05%
1	zwischen Nürnberger Platz und Bayreuther Str	6.250	5,00%	313	5.938			234	0	5.166	5.400		293			4739	368			268	25	313	49	5,35%	6,36%
2	zwischen Bayreuther Straße und Münchner Platz	5.350	5,00%	268	5.083			201	0	4.422	4.623		252			4056	315			230	22	268	42	5,37%	6,53%
3	zwischen Münchner Platz und Würzburger Straße	5.750	3,00%	173	5.578			129	0	4.852	4.981		162			4472	347			148	14	289	45	3,20%	3,88%
	<b>Münchner Straße stadteinwärts</b>																								
3	zwischen Würzburger Straße und Münchner Platz	5.750	3,00%	173	5.578	0,750	0,870	129	0	4.852	4.981	1,25	162	0,928	0,072	4472	347	0,91	0,09	148	14	289	45	3,20%	3,88%
2	zwischen Münchner Platz und Bayreuther Straße	5.350	5,00%	268	5.083			201	0	4.422	4.623		252			4056	315			230	22	268	42	5,37%	6,53%
1	zwischen Bayreuther Straße und Nürnberger Platz	6.250	5,00%	313	5.938			234	0	5.166	5.400		293			4739	368			268	25	313	49	5,35%	6,36%
0	zwischen Nürnberger Platz und Bergstraße	6.950	5,00%	348	6.603			261	28	5.744	6.033		327			5269	409			324	31	350	55	5,79%	7,05%
	<b>Würzburger Straße</b>																								
4	zwischen Münchner Straße und Bernhardstraße	8.800	5,00%	440	8.360	0,750	0,870	330	0	7.273	7.603	1,25	413	0,928	0,072	6672	518	0,91	0,09	377	36	441	69	5,35%	6,50%
5	zwischen Bernhardstraße und Kaitzer Straße	8.900	5,00%	445	8.455			334	0	7.356	7.690		418			6748	524			382	36	446	70	5,36%	6,43%
6	zwischen Kaitzer Straße und Hohe Straße	8.800	5,00%	440	8.360			330	0	7.273	7.603		413			6672	518			377	36	441	69	5,35%	6,50%
7	zwischen Hohe Straße und Chemnitzer Straße	8.500	4,00%	340	8.160			255	0	7.099	7.354		319			6528	507			291	28	426	67	4,27%	5,23%
8	zwischen Chemnitzer Straße und Zwickauer Straße	14.300	4,00%	572	13.728			429	201	11.943	12.573		537			10983	852			670	68	728	115	5,75%	7,39%
9	zwischen Zwickauer Straße und Hofmühlenstraße	19.000	4,00%	760	18.240			570	201	15.869	16.640		713			14594	1132			831	83	964	152	5,39%	6,83%
10	zwischen Hofmühlenstraße und Tharandter Straße	18.000	4,00%	720	17.280			540	201	15.034	15.775		675			13826	1073			796	80	914	144	5,44%	6,94%
	<b>Bayreuther Straße</b>																								
11	zwischen Chemnitzer Straße und Hohe Straße	4.100	5,00%	205	3.895	0,750	0,870	154	126	3.389	3.669	1,25	193	0,928	0,072	3109	241	0,913	0,087	286	33	212	34	8,42%	12,04%
	<b>Hohe Straße</b>																								
12	zwischen Bayreuther Straße und Nürnberger Straßesü	6.300	5,00%	315	5.985	0,750	0,870	236	126	5.207	5.569	1,25	295	0,928	0,072	4777	371	0,913	0,087	379	42	322	52	7,35%	10,17%
13	zwischen Nürnberger Straße und Eisenstückstraße	3.600	6,00%	216	3.384			162	0	2.944	3.106		203			2694	209			185	18	180	28	6,43%	7,93%
14	zwischen Eisenstückstraße und Altenzeller Straße	2.900	6,00%	174	2.726			131	0	2.372	2.503		164			2171	168			150	14	145	23	6,46%	7,69%
	<b>Altenzeller Straße</b>																								
15	zwischen Hohe Straße und Leubnitzer Straße	2.200	6,00%	132	2.068			99	0	1.799	1.898	1,25	124	0,928	0,072	1646	128	0,91	0,09	113	11	110	17	6,42%	7,91%
16	zwischen Leubnitzer Straße und Budapester Straße	2.200	5,00%	110	2.090			83	0	1.818	1.901		104			1668	129			95	9	110	17	5,39%	6,52%
	<b>Oederaner Straße</b>																								
17	zwischenTharandter Straße und Nossener Brücke	9.100	4,00%	364	8.736	0,750	0,870	273	325	7.600	8.198	1,25	342	0,928	0,072	6989	542	0,913	0,087	496	71	468	77	6,63%	11,58%
18	zwischen Nossener Brücke und Saxoniastraße	3.500	9,00%	315	3.185			236	201	2.771	3.208		295			2517	195			449	47	185	30	15,14%	19,42%
19	zwischen Saxoniastraße und Freiburger Straße	4.200	10,00%	420	3.780			315	201	3.289	3.805		394			2979	231			540	55	220	36	15,35%	19,23%
	<b>Tharandter Straße Nullfall</b>																								
20	zwischen Würzburger und Frankenberger Straße	16.200	5,00%	810	15.390	0,750	0,870	608	409	13.389	14.406	1,25	760	0,928	0,072	12284	953	0,913	0,087	1056	113	834	133	7,92%	10,60%
21	zwischen Frankenberger Straße und Clara-Viebig-Str	17.300	5,00%	865	16.435			649	409	14.298	15.356		812			13117	1018			1103	118	889	142	7,76%	10,39%
22	zwischen Clara-Viebig-Straße und Oederaner Straße	19.200	5,00%	960	18.240			720	409	15.869	16.998		900			14559	1130			1184	125	984	157	7,52%	9,96%
23	zwischen Oederaner Straße und Anton-Weck-Straße	15.700	5,00%	785	14.915			589	533	12.976	14.098		737			11904	924			1139	131	815	132	8,73%	12,42%
24	zwischen Anton-Weck-Straße und Schillingstraße	15.100	5,00%	755	14.345			566	533	12.480	13.579		708			11450	888			1112	129	785	127	8,85%	12,68%
25	zwischen Schillingstraße und Kesselsdorfer Straße	15.300	5,00%	765	14.535			574	533	12.645	13.752		718			11601	900			1122	129	795	129	8,82%	12,54%
	<b>Hahnebergstraße</b>																								
26	zwischen Zwickauer Straße und Budapester Straße	7.100	3,00%	213	6.887	0,750	0,870	160	126	5.992	6.278	1,25	200	0,928	0,072	5523	429	0,913	0,087	293	33	364	58	5,04%	7,14%

Eingabewerte für schalltechnische Berechnung

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)**  
**Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr für den Umleitungsfall**

**Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung - Emissionspegel Umleitungsfall**

**Legende**

Spalte	Einheit	Erläuterung
Abschnittsname	-	Abschnittsbezeichnung
Straße	-	Straßenname
KM	km	Kilometrierung (ohne realen Bezug)
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
vzul	km/h	zul. Geschwindigkeit im Zeitraum
M	Kfz/h	durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke im Zeitraum
p	%	Schwerverkehrsanteil im Zeitraum
Lm25	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand im Zeitraum
DStrO	dB	Korrekturfaktor für unterschiedliche Straßenoberflächen
DV Tag	dB	Korrekturfaktor Geschwindigkeit im Tagzeitraum
DV Nacht	dB	Korrekturfaktor Geschwindigkeit im Nachtzeitraum
Steigung	%	Längsneigung
DStg	dB	Korrekturfaktor Längsneigung
LmE	dB(A)	Emissionspegel im Zeitraum

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)** **Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr für den Umleitungsfall**

## **Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung - Emissionspegel Umleitungsfall**

Abschnittsname	Straße	KM km	DTV Kfz/24h	V <sub>zul</sub> Tag   Nacht km/h		M Tag   Nacht Kfz/h		p Tag   Nacht %		Lm25 Tag   Nacht dB(A)		DStrO	Dv Tag   Nacht dB		Steigung %	DStg dB	Drefl	LmE Tag   Nacht dB(A)	
00 Berg-Nürnberger Pl	Münchner Straße	0,000	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	6,1	0,7	0	60,4	52,8
00 Berg-Nürnberger Pl		0,019	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	6	0,6	0	60,3	52,8
00 Berg-Nürnberger Pl		0,035	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	4,4	0	0	59,7	52,2
00 Nürnberger Pl-Berg		0,671	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	-2,9	0	0	59,7	52,2
00 Nürnberger Pl-Berg		0,899	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	-5,2	0,1	0	59,8	52,3
00 Nürnberger Pl-Berg		0,914	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	-5,2	0,1	0	59,9	52,3
00 Nürnberger Pl-Berg		0,924	6033	50	50	350	55	5,8	7,1	64,4	56,7	0	-4,71	-4,5	-4,4	0	0	59,7	52,2
01 Bayreuther-Nürnberger Pl		0,451	5400	50	50	313	49	5,4	6,4	63,8	56,0	0	-4,79	-4,61	-1,3	0	0	59,0	51,4
01 Nürnberger Pl-Bayreuther		0,283	5400	50	50	313	49	5,4	6,4	63,8	56,0	0	-4,79	-4,61	2,5	0	0	59,0	51,4
02 Bayreuther-Münchner Pl		0,492	4623	50	50	268	42	5,4	6,5	63,2	55,4	0	-4,79	-4,58	1,5	0	0	58,4	50,8
02 Bayreuther-Münchner Pl		0,655	4623	30	30	268	42	5,4	6,5	63,2	55,4	0	-7,28	-7,11	1,9	0	0	55,9	48,3
02 Bayreuther-Münchner Pl		0,661	4623	30	30	268	42	5,4	6,5	63,2	55,4	0	-7,28	-7,11	5,1	0	0	55,9	48,3
02 Bayreuther-Münchner Pl		0,662	4623	30	30	268	42	5,4	6,5	63,2	55,4	0	-7,28	-7,11	2,6	0	0	55,9	48,3
02 Münchner Pl-Bayreuther		0,288	4623	50	50	268	42	5,4	6,5	63,2	55,4	0	-4,79	-4,58	-1,2	0	0	58,4	50,8
03 Münchner Pl-Würzburger		0,738	4981	50	50	289	45	3,2	3,9	62,9	55,0	0	-5,29	-5,11	0,7	0	0	57,6	49,9
03 Würzburger-Münchner Pl		0,000	4981	50	50	289	45	3,2	3,9	62,9	55,0	0	-5,29	-5,11	-1	0	0	57,6	49,9
03 Würzburger-Münchner Pl		0,204	4981	30	30	289	45	3,2	3,9	62,9	55,0	0	-7,7	-7,55	-0,7	0	0	55,2	47,5
04 Münchner-Bernhard	Würzburger Straße	0,000	7603	50	50	441	69	5,4	6,5	65,3	57,5	0	-4,79	-4,59	-1,3	0	0	60,5	53,0
05 Bernhard-Kaitzer.		0,178	7690	50	50	446	70	5,4	6,4	65,4	57,6	0	-4,79	-4,6	-0,8	0	0	60,6	53,0
05 Bernhard-Kaitzer.		0,189	7690	30	50	446	70	5,4	6,4	65,4	57,6	0	-7,29	-4,6	-0,8	0	0	58,1	53,0
05 Bernhard-Kaitzer.		0,325	7690	50	50	446	70	5,4	6,4	65,4	57,6	0	-4,79	-4,6	-1,8	0	0	60,6	53,0
06 Kaitzer-Hohe		0,342	7603	50	50	441	69	5,4	6,5	65,3	57,5	0	-4,79	-4,59	0,2	0	0	60,5	53,0
07 Hohe-Chemnitzer		0,467	7354	50	50	426	67	4,3	5,2	64,9	57,1	0	-5,02	-4,81	0,6	0	0	59,9	52,3
08 Chemnitzer-Zwickauer		0,000	12573	50	50	728	115	5,8	7,4	67,6	60,0	0	-4,72	-4,45	-3,9	0	0	62,9	55,5
08 Chemnitzer-Zwickauer		0,017	12573	50	50	728	115	5,8	7,4	67,6	60,0	0	-4,72	-4,45	-6	0,6	0	63,5	56,1
08 Chemnitzer-Zwickauer		0,042	12573	50	50	728	115	5,8	7,4	67,6	60,0	0	-4,72	-4,45	-5,2	0,1	0	63,0	55,6
08 Chemnitzer-Zwickauer		0,082	12573	50	50	728	115	5,8	7,4	67,6	60,0	0	-4,72	-4,45	-3,5	0	0	62,9	55,5
08 Chemnitzer-Zwickauer		0,127	12573	30	30	728	115	5,8	7,4	67,6	60,0	0	-7,22	-7	-2,4	0	0	60,4	53,0
09 Zwickauer-Hofmühlen		0,208	16640	30	30	964	152	5,4	6,8	68,7	61,0	0	-7,28	-7,07	-2,7	0	0	61,4	54,0
09 Zwickauer-Hofmühlen		0,314	16640	50	50	964	152	5,4	6,8	68,7	61,0	0	-4,78	-4,54	4,9	0	0	63,9	56,5
10 Hofmühlen-Tharandter		0,424	15775	50	50	914	144	5,4	6,9	68,5	60,8	0	-4,77	-4,52	3,8	0	0	63,7	56,3
11 Chemnitzer-Hohe	Bayreuther Straße	0,000	3669	30	30	212	34	8,4	12,0	62,8	55,6	0	-6,88	-6,57	1,9	0	0	56,0	49,0
11 Chemnitzer-Hohe		0,194	3669	30	30	212	34	8,4	12,0	62,8	55,6	3	-6,88	-6,57	-0,6	0	0	59,0	52,0
12 Bayreuther-Nürnberger	Hohe Straße	0,000	5569	30	30	322	52	7,3	10,2	64,4	57,1	3	-7,01	-6,72	-1,3	0	0	60,4	53,4
12 Bayreuther-Nürnberger		0,009	5569	30	30	322	52	7,3	10,2	64,4	57,1	0	-7,01	-6,72	-1,3	0	0	57,4	50,4
13 Nürnberger-Eisenstuck		0,000	3106	30	30	180	28	6,4	7,9	61,7	53,9	0	-7,13	-6,94	-0,6	0	0	54,6	47,0
13 Nürnberger-Eisenstuck		0,119	3106	30	30	180	28	6,4	7,9	61,7	53,9	3	-7,13	-6,94	-1,9	0	0	57,6	50,0
14 Eisenstuck-Altenezeller		0,123	2503	30	30	145	23	6,5	7,7	60,8	53,0	3	-7,12	-6,97	-1,9	0	0	56,6	49,1
14 Eisenstuck-Altenezeller		0,128	2503	30	30	145	23	6,5	7,7	60,8	53,0	1	-7,12	-6,97	-1	0	0	54,6	47,1
14 Eisenstuck-Altenezeller		0,261	2503	30	30	145	23	6,5	7,7	60,8	53,0	3	-7,12	-6,97	-1,4	0	0	56,6	49,1
15 Hohe-Leubnitzer	Altenezeller Straße	0,000	1898	30	30	110	17	6,4	7,9	59,6	51,8	3	-7,13	-6,94	0,6	0	0	55,4	47,8
15 Hohe-Leubnitzer		0,008	1898	30	30	110	17	6,4	7,9	59,6	51,8	0	-7,13	-6,94	0,4	0	0	52,4	44,8
16 Leubnitzer Budapester		0,095	1901	30	30	110	17	5,4	6,5	59,3	51,5	0	-7,28	-7,11	-0,1	0	0	52,0	44,4
17 Tharandter-Nossener Brücke	Oederaner Straße süd	0,000	4099	50	50	234	39	6,6	11,6	62,9	56,1	0	-4,57	-3,99	1,4	0	0	58,3	52,1
17-1 Oederaner Ausfahrt		0,000	4099	50	50	234	39	6,6	11,6	62,9	56,1	0	-4,57	-3,99	4,4	0	0	58,3	52,1
17-2 Oederaner Auffahrt		0,000	8198	50	50	468	77	6,6	11,6	65,9	59,1	0	-4,57	-3,99	1	0	0	61,3	55,1



# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)** **Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr - Ausgangsdaten Straßenverkehr für den Umleitungsfall**

## **Ergebnisse der schalltechnischen Berechnung - Emissionspegel Umleitungsfall**

Abschnittsname	Straße	KM km	DTV Kfz/24h	V <sub>zul</sub>		M		p		Lm25		DStrO	Dv		Steigung %	DStg dB	Drefl	LmE	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht				Tag	Nacht
				km/h		Kfz/h		%		dB(A)			dB					dB(A)	
18 Nossener Brücke-Saxonia	Oederaner Straße nord	0,259	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	-2,8	0	0	54,1	47,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,273	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	3	-6,38	-6,18	-1,3	0	0	57,1	50,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,283	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	3	-6,38	-6,18	-1	0	3	60,1	53,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,299	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	3	-6,38	-6,18	-1	0	0	57,1	50,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,312	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	3	-6,38	-6,18	-0,3	0	3,2	60,3	53,2
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,332	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	3	-6,38	-6,18	-0,3	0	0	57,1	50,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,375	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	0,3	0	0	54,1	47,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,000	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	0,3	0	3,2	57,3	50,2
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,007	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	0,3	0	0	54,1	47,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,051	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	1	0	3	57,1	50,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,066	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	1	0	0	54,1	47,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,096	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	3	-6,38	-6,18	0	0	0	57,1	50,0
18 Nossener Brücke-Saxonia		0,106	1604	30	30	93	15	15,1	19,4	60,5	53,2	0	-6,38	-6,18	2,8	0	0	54,1	47,0
19 Freiburger-Saxonia		0,000	1903	30	30	110	18	15,4	19,2	61,3	54,0	0	-6,37	-6,19	1,5	0	0	54,9	47,8
19 Freiburger-Saxonia		0,072	1903	30	30	110	18	15,4	19,2	61,3	54,0	0	-6,37	-6,19	0,7	0	3,2	58,1	51,0
19 Freiburger-Saxonia		0,232	1903	30	30	110	18	15,4	19,2	61,3	54,0	0	-6,37	-6,19	0,7	0	0	54,9	47,8
19 Saxonia-Freiburger		0,124	1903	30	30	110	18	15,4	19,2	61,3	54,0	3	-6,37	-6,19	-0,7	0	0	57,9	50,8
19 Saxonia-Freiburger		0,136	1903	30	30	110	18	15,4	19,2	61,3	54,0	3	-6,37	-6,19	-0,7	0	3,2	61,1	54,0
19 Saxonia-Freiburger		0,306	1903	30	30	110	18	15,4	19,2	61,3	54,0	3	-6,37	-6,19	-0,7	0	0	57,9	50,8
19 Saxonia-Freiburger		0,360	1880	30	30	109	17	14,1	14,6	61,0	53,0	0	-6,43	-6,41	-1,3	0	0	54,6	46,6
20 Würzburger-Frankenberger	Tharandter Straße	0,000	14406	50	50	834	133	7,9	10,6	68,7	61,3	0	-4,38	-4,08	-2,4	0	0	64,3	57,2
21 Frankenberger- Cl.-Viebig		0,252	15356	50	50	889	142	7,8	10,4	68,9	61,5	0	-4,4	-4,1	-1,6	0	0	64,5	57,4
22 Cl.-Viebig-Oederaner		0,436	16998	50	50	984	157	7,5	10,0	69,3	61,9	0	-4,44	-4,14	-0,5	0	0	64,9	57,7
23 Oederaner-A.-Weck		0,625	14098	50	50	815	132	8,7	12,4	68,8	61,6	0	-4,28	-3,92	1,4	0	0	64,5	57,6
24 A-Weck-Schilling		0,758	13579	50	50	785	127	8,9	12,7	68,6	61,4	0	-4,27	-3,9	1,3	0	0	64,4	57,5
24-1 A.-Weck-Schilling		0,000	6790	30	30	393	64	8,9	12,7	65,6	58,5	0	-6,84	-6,52	0,5	0	0	58,8	51,9
24-2 Schilling-A.-Weck		0,125	6790	50	50	393	64	8,9	12,7	65,6	58,5	0	-4,27	-3,9	-0,2	0	0	61,3	54,6
25-1 Schilling-Kesselsdorfer		0,092	6876	30	30	398	64	8,8	12,5	65,7	58,4	0	-6,84	-6,53	0	0	0	58,8	51,9
25-2 Kesselsdorfer-Schilling		0,000	6876	50	50	398	64	8,8	12,5	65,7	58,4	0	-4,27	-3,91	1,1	0	0	61,4	54,5
26 Zwickauer-Budapester	Hahnebergstraße	0,000	6288	50	50	364	58	5,0	7,1	64,4	56,9	0	4,86	4,5	4,1	0	0	59,5	52,4

## **Unterlage 17.4.2.3**

### **Übersichtslageplan**

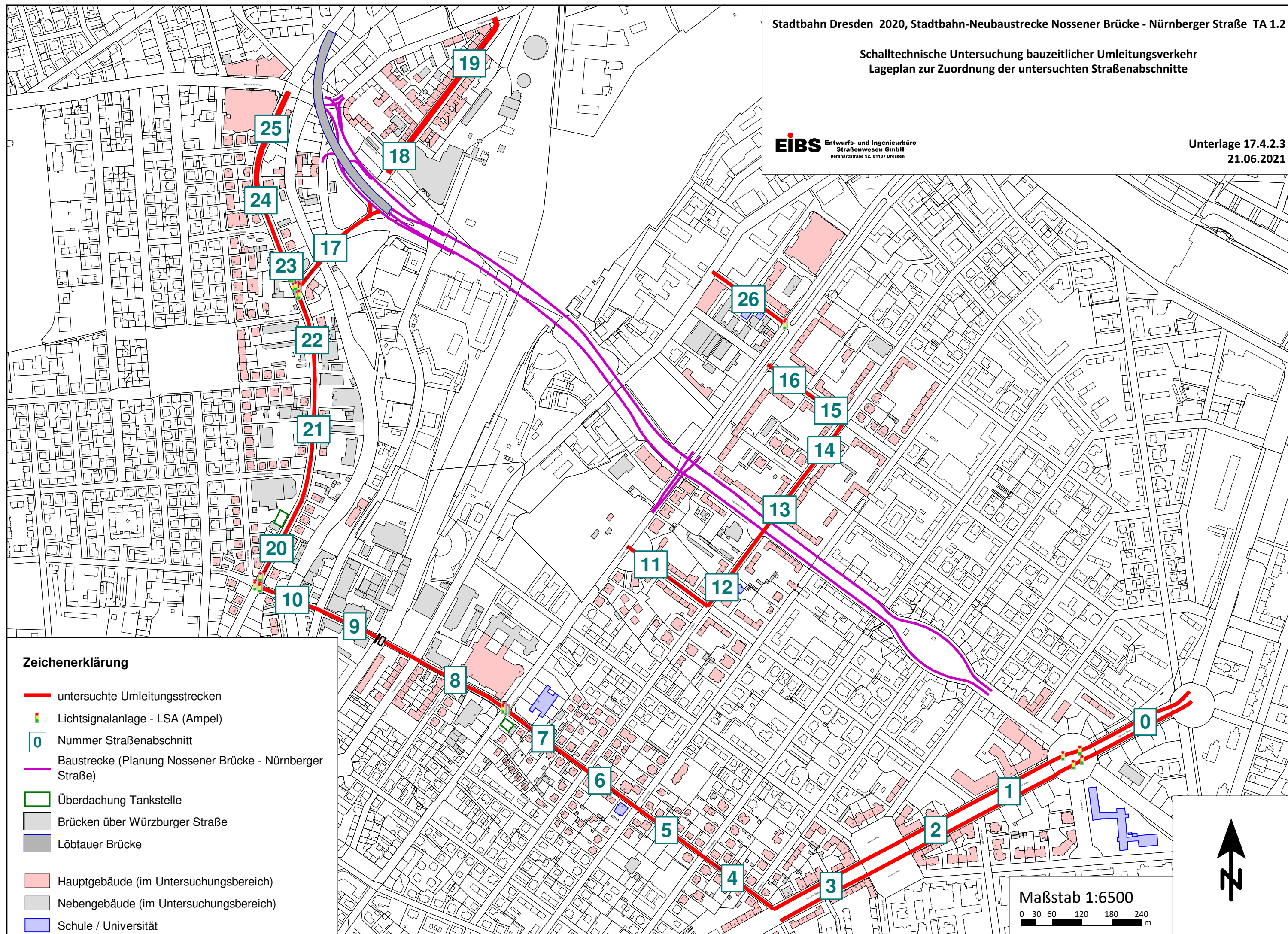
Bauzeitliche Umleitungsstrecken - Zuordnung Abschnitte



Schalltechnische Untersuchung bauzeitlicher Umleitungsverkehr  
Lageplan zur Zuordnung der untersuchten Straßenabschnitte

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro  
Straßenwesen GmbH  
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden

Unterlage 17.4.2.3  
21.06.2021



## **Unterlage 17.4.3**

### **Berechnungsunterlagen Immissionen**

Beurteilungspegel Nullfall - bauzeitlicher Umleitungsverkehr

Unterlage 17.4.3.1 – Abschnitt Bayreuther Straße – Hohe Straße

Unterlage 17.4.3.2 – Abschnitt Hohe Straße – Altenzeller Straße

Unterlage 17.4.3.3 – Abschnitt Münchner Straße

Unterlage 17.4.3.4 – Abschnitt Würzburger Straße

Unterlage 17.4.3.5 – Abschnitt Oederaner Straße Nord

Unterlage 17.4.3.6 – Abschnitt Oederaner Straße süd

Unterlage 17.4.3.7 – Abschnitt Tharandter Straße

Unterlage 17.4.3.8 – Abschnitt Hahnebergstraße

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Bayreuther Straße - Hohe Straße

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)



# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Bayreuther Straße - Hohe Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
313	Bayreuther Straße 1	SW	EG	70	60	48,1	41,0	-	-	58,9	52,0	-	-	10,8	11,0		
		SW	1.OG	70	60	48,5	41,4	-	-	59,4	52,4	-	-	10,9	11,0		
		SW	2.OG	70	60	48,5	41,3	-	-	59,3	52,4	-	-	10,8	11,1		
		SW	3.OG	70	60	48,2	41,1	-	-	59,1	52,1	-	-	10,9	11,0		
		SW	4.OG	70	60	47,9	40,7	-	-	58,7	51,8	-	-	10,8	11,1		
		SW	5.OG	70	60	47,5	40,3	-	-	58,3	51,3	-	-	10,8	11,0		
314	Bayreuther Straße 3	SW	EG	70	60	49,1	41,9	-	-	59,9	52,9	-	-	10,8	11,0		
		SW	1.OG	70	60	49,3	42,2	-	-	60,1	53,2	-	-	10,8	11,0		
		SW	2.OG	70	60	49,2	42,1	-	-	60,0	53,1	-	-	10,8	11,0		
		SW	3.OG	70	60	49,0	41,8	-	-	59,7	52,8	-	-	10,7	11,0		
		SW	4.OG	70	60	48,6	41,4	-	-	59,3	52,4	-	-	10,7	11,0		
		SW	5.OG	70	60	48,2	41,0	-	-	58,9	52,0	-	-	10,7	11,0		
315	Bayreuther Straße 4	NO	EG	70	60	48,2	41,1	-	-	59,1	52,1	-	-	10,9	11,0		
		NO	1.OG	70	60	48,9	41,7	-	-	59,7	52,8	-	-	10,8	11,1		
		NO	2.OG	70	60	48,8	41,7	-	-	59,7	52,7	-	-	10,9	11,0		
		NO	3.OG	70	60	48,6	41,5	-	-	59,4	52,5	-	-	10,8	11,0		
316	Bayreuther Straße 5	SW	EG	70	60	49,1	42,0	-	-	59,9	52,9	-	-	10,8	10,9		
		SW	1.OG	70	60	49,4	42,2	-	-	60,1	53,2	-	-	10,7	11,0		
		SW	2.OG	70	60	49,3	42,1	-	-	60,0	53,1	-	-	10,7	11,0		
		SW	3.OG	70	60	49,1	41,9	-	-	59,8	52,9	-	-	10,7	11,0		
		SW	4.OG	70	60	48,7	41,6	-	-	59,4	52,5	-	-	10,7	10,9		
		SW	5.OG	70	60	48,4	41,2	-	-	59,1	52,1	-	-	10,7	10,9		
317	Bayreuther Straße 6	NO	EG	70	60	48,5	41,4	-	-	59,3	52,3	-	-	10,8	10,9		
		NO	1.OG	70	60	48,9	41,8	-	-	59,7	52,7	-	-	10,8	10,9		
		NO	2.OG	70	60	49,0	41,8	-	-	59,7	52,8	-	-	10,7	11,0		
		NO	3.OG	70	60	48,8	41,7	-	-	59,5	52,6	-	-	10,7	10,9		
		NO	4.OG	70	60	48,6	41,4	-	-	59,3	52,3	-	-	10,7	10,9		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Bayreuther Straße - Hohe Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
318	Bayreuther Straße 6	NW	EG	70	60	44,0	36,9	-	-	54,8	47,9	-	-	10,8	11,0		
		NW	1.OG	70	60	44,9	37,7	-	-	55,7	48,7	-	-	10,8	11,0		
		NW	2.OG	70	60	45,0	37,9	-	-	55,8	48,9	-	-	10,8	11,0		
		NW	3.OG	70	60	45,0	37,8	-	-	55,8	48,8	-	-	10,8	11,0		
		NW	4.OG	70	60	44,8	37,6	-	-	55,5	48,6	-	-	10,7	11,0		
319	Bayreuther Straße 7	SW	EG	70	60	49,1	42,0	-	-	59,9	52,9	-	-	10,8	10,9		
		SW	1.OG	70	60	49,4	42,3	-	-	60,2	53,2	-	-	10,8	10,9		
		SW	2.OG	70	60	49,4	42,2	-	-	60,1	53,1	-	-	10,7	10,9		
		SW	3.OG	70	60	49,2	42,0	-	-	59,8	52,9	-	-	10,6	10,9		
		SW	4.OG	70	60	48,9	41,7	-	-	59,5	52,6	-	-	10,6	10,9		
		SW	5.OG	70	60	48,6	41,4	-	-	59,1	52,2	-	-	10,5	10,8		
320	Bayreuther Straße 8	NO	EG	70	60	47,9	40,7	-	-	58,5	51,6	-	-	10,6	10,9		
		NO	1.OG	70	60	48,5	41,3	-	-	59,1	52,2	-	-	10,6	10,9		
		NO	2.OG	70	60	48,6	41,4	-	-	59,2	52,3	-	-	10,6	10,9		
		NO	3.OG	70	60	48,6	41,4	-	-	59,1	52,2	-	-	10,5	10,8		
		NO	4.OG	70	60	48,5	41,3	-	-	59,0	52,0	-	-	10,5	10,7		
321	Bayreuther Straße 9	SW	EG	70	60	48,9	41,7	-	-	59,4	52,4	-	-	10,5	10,7		
		SW	1.OG	70	60	49,5	42,3	-	-	59,9	53,0	-	-	10,4	10,7		
		SW	2.OG	70	60	49,6	42,4	-	-	59,9	53,0	-	-	10,3	10,6		
		SW	3.OG	70	60	49,7	42,4	-	-	59,8	52,9	-	-	10,1	10,5		
		SW	4.OG	70	60	49,5	42,2	-	-	59,6	52,7	-	-	10,1	10,5		
322	Bayreuther Straße 10	NO	EG	70	60	47,9	40,8	-	-	58,5	51,5	-	-	10,6	10,7		
		NO	1.OG	70	60	48,6	41,4	-	-	59,1	52,1	-	-	10,5	10,7		
		NO	2.OG	70	60	48,7	41,5	-	-	59,2	52,3	-	-	10,5	10,8		
		NO	3.OG	70	60	48,8	41,6	-	-	59,2	52,2	-	-	10,4	10,6		
		NO	4.OG	70	60	48,7	41,5	-	-	59,0	52,0	-	-	10,3	10,5		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Bayreuther Straße - Hohe Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
323	Bayreuther Straße 11	SW	EG	70	60	50,4	43,0	-	-	59,8	52,9	-	-	9,4	9,9		
		SW	1.OG	70	60	51,4	43,9	-	-	60,5	53,6	-	-	9,1	9,7		
		SW	2.OG	70	60	51,2	43,8	-	-	60,4	53,4	-	-	9,2	9,6		
		SW	3.OG	70	60	51,0	43,6	-	-	60,1	53,2	-	-	9,1	9,6		
		SW	4.OG	70	60	50,7	43,2	-	-	59,8	52,8	-	-	9,1	9,6		
		SO	EG	70	60	55,2	47,5	-	-	61,5	54,5	-	-	6,3	7,0		
		SO	1.OG	70	60	55,4	47,7	-	-	61,7	54,7	-	-	6,3	7,0		
		SO	2.OG	70	60	55,1	47,4	-	-	61,5	54,4	-	-	6,4	7,0		
		SO	3.OG	70	60	54,7	47,0	-	-	61,1	54,0	-	-	6,4	7,0		
		SO	4.OG	70	60	54,2	46,5	-	-	60,6	53,5	-	-	6,4	7,0		
325	Bayreuther Straße 12	NO	EG	70	60	48,3	41,1	-	-	58,6	51,6	-	-	10,3	10,5		
		NO	1.OG	70	60	49,0	41,8	-	-	59,2	52,3	-	-	10,2	10,5		
		NO	2.OG	70	60	49,4	42,1	-	-	59,4	52,4	-	-	10,0	10,3		
		NO	3.OG	70	60	49,5	42,2	-	-	59,3	52,4	-	-	9,8	10,2		
		NO	4.OG	70	60	49,3	42,0	-	-	59,1	52,2	-	-	9,8	10,2		
346	Hohe Straße 28	SO	EG	70	60	54,3	46,5	-	-	60,2	53,2	-	-	5,9	6,7		
		SO	1.OG	70	60	54,7	46,9	-	-	60,6	53,5	-	-	5,9	6,6		
		SO	2.OG	70	60	54,6	46,8	-	-	60,5	53,5	-	-	5,9	6,7		
		SO	3.OG	70	60	54,4	46,6	-	-	60,3	53,2	-	-	5,9	6,6		
		SO	4.OG	70	60	54,1	46,3	-	-	60,0	52,9	-	-	5,9	6,6		
347	Hohe Straße 30	SO	EG	70	60	54,3	46,6	-	-	60,2	53,2	-	-	5,9	6,6		
		SO	1.OG	70	60	54,7	46,9	-	-	60,6	53,6	-	-	5,9	6,7		
		SO	2.OG	70	60	54,6	46,9	-	-	60,6	53,5	-	-	6,0	6,6		
		SO	3.OG	70	60	54,4	46,6	-	-	60,4	53,3	-	-	6,0	6,7		
		SO	4.OG	70	60	54,1	46,3	-	-	60,1	53,0	-	-	6,0	6,7		



# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Bayreuther Straße - Hohe Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
348	Hohe Straße 32	SO	EG	70	60	54,3	46,5	-	-	60,2	53,2	-	-	5,9	6,7		
		SO	1.OG	70	60	54,7	46,9	-	-	60,6	53,6	-	-	5,9	6,7		
		SO	2.OG	70	60	54,6	46,9	-	-	60,6	53,6	-	-	6,0	6,7		
		SO	3.OG	70	60	54,4	46,6	-	-	60,4	53,3	-	-	6,0	6,7		
		SO	4.OG	70	60	54,0	46,3	-	-	60,0	53,0	-	-	6,0	6,7		
349  350	Hohe Straße 34	NO	EG	70	60	50,1	42,8	-	-	59,7	52,7	-	-	9,6	9,9		
		NO	1.OG	70	60	51,1	43,7	-	-	60,3	53,3	-	-	9,2	9,6		
		NO	2.OG	70	60	51,2	43,8	-	-	60,3	53,3	-	-	9,1	9,5		
		NO	3.OG	70	60	51,1	43,6	-	-	60,1	53,1	-	-	9,0	9,5		
		NO	4.OG	70	60	50,9	43,4	-	-	59,8	52,8	-	-	8,9	9,4		
		SO	EG	70	60	49,0	41,4	-	-	56,9	49,9	-	-	7,9	8,5		
		SO	1.OG	70	60	50,1	42,5	-	-	57,6	50,7	-	-	7,5	8,2		
		SO	2.OG	70	60	50,2	42,6	-	-	57,6	50,6	-	-	7,4	8,0		
		SO	3.OG	70	60	50,1	42,5	-	-	57,4	50,4	-	-	7,3	7,9		
		SO	4.OG	70	60	49,9	42,3	-	-	57,1	50,1	-	-	7,2	7,8		
360	Hohe Straße 49	NW	EG	70	60	54,5	46,7	-	-	60,4	53,3	-	-	5,9	6,6		
		NW	1.OG	70	60	54,9	47,1	-	-	60,7	53,7	-	-	5,8	6,6		
		NW	2.OG	70	60	54,7	46,9	-	-	60,6	53,5	-	-	5,9	6,6		
		NW	3.OG	70	60	54,4	46,6	-	-	60,2	53,2	-	-	5,8	6,6		
		NW	4.OG	70	60	54,0	46,2	-	-	59,9	52,8	-	-	5,9	6,6		
361	Hohe Straße 51	NW	EG	70	60	54,5	46,7	-	-	60,4	53,3	-	-	5,9	6,6		
		NW	1.OG	70	60	55,0	47,2	-	-	60,8	53,8	-	-	5,8	6,6		
		NW	2.OG	70	60	54,8	47,0	-	-	60,7	53,6	-	-	5,9	6,6		
		NW	3.OG	70	60	54,5	46,7	-	-	60,4	53,3	-	-	5,9	6,6		
		NW	4.OG	70	60	54,2	46,4	-	-	60,0	53,0	-	-	5,8	6,6		
364	Hohe Straße 53	NW	EG	70	60	54,0	46,2	-	-	59,9	52,8	-	-	5,9	6,6		
		NW	1.OG	70	60	54,7	47,0	-	-	60,6	53,6	-	-	5,9	6,6		
		NW	2.OG	70	60	54,8	47,0	-	-	60,6	53,6	-	-	5,8	6,6		
		NW	3.OG	70	60	54,7	46,9	-	-	60,5	53,5	-	-	5,8	6,6		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Bayreuther Straße - Hohe Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
365	Hohe Straße 55	SW	EG	70	60	50,9	43,2	-	-	57,4	50,4	-	-	6,5	7,2		
		SW	1.OG	70	60	51,4	43,7	-	-	58,1	51,0	-	-	6,7	7,3		
		SW	2.OG	70	60	51,2	43,5	-	-	58,0	51,0	-	-	6,8	7,5		
366		NW	EG	70	60	54,4	46,6	-	-	60,5	53,4	-	-	6,1	6,8		
		NW	1.OG	70	60	54,8	47,1	-	-	61,0	53,9	-	-	6,2	6,8		
		NW	2.OG	70	60	54,8	47,0	-	-	61,0	53,9	-	-	6,2	6,9		
367	Hohe Straße 57	NW	EG	70	60	48,7	41,1	-	-	56,1	49,1	-	-	7,4	8,0		
		NW	1.OG	70	60	50,0	42,4	-	-	57,4	50,4	-	-	7,4	8,0		
		NW	2.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	57,6	50,7	-	-	7,3	8,1		
		NW	3.OG	70	60	50,3	42,7	-	-	57,7	50,7	-	-	7,4	8,0		
368		NW	4.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	57,6	50,6	-	-	7,3	8,0		
		NO	EG	70	60	48,5	40,8	-	-	55,7	48,7	-	-	7,2	7,9		
		NO	1.OG	70	60	49,8	42,2	-	-	57,1	50,1	-	-	7,3	7,9		
		NO	2.OG	70	60	50,1	42,4	-	-	57,3	50,3	-	-	7,2	7,9		
		NO	3.OG	70	60	50,2	42,5	-	-	57,4	50,4	-	-	7,2	7,9		
		NO	4.OG	70	60	50,2	42,5	-	-	57,4	50,4	-	-	7,2	7,9		
400	Nürnberger Straße 10	NW	EG	70	60	51,6	43,8	-	-	57,5	50,4	-	-	5,9	6,6		
		NW	1.OG	70	60	52,7	45,0	-	-	58,6	51,6	-	-	5,9	6,6		
		NW	2.OG	70	60	52,7	44,9	-	-	58,6	51,5	-	-	5,9	6,6		
		NW	3.OG	70	60	52,5	44,7	-	-	58,3	51,3	-	-	5,8	6,6		
		NW	4.OG	70	60	52,2	44,4	-	-	58,1	51,0	-	-	5,9	6,6		

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
301	Altenzeller Straße 1	SW	EG	70	60	48,2	40,5	-	-	48,6	40,9	-	-	0,4	0,4		
		SW	1.OG	70	60	49,6	41,9	-	-	50,0	42,3	-	-	0,4	0,4		
		SW	2.OG	70	60	50,5	42,8	-	-	50,8	43,1	-	-	0,3	0,3		
		SW	3.OG	70	60	50,6	42,9	-	-	50,9	43,3	-	-	0,3	0,4		
		SW	4.OG	70	60	50,6	42,9	-	-	51,0	43,3	-	-	0,4	0,4		
		SW	5.OG	70	60	50,5	42,8	-	-	50,9	43,2	-	-	0,4	0,4		
		SW	6.OG	70	60	50,4	42,7	-	-	50,8	43,2	-	-	0,4	0,5		
		SW	7.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	50,8	43,1	-	-	0,5	0,5		
		SW	8.OG	70	60	50,1	42,4	-	-	50,7	43,0	-	-	0,6	0,6		
		SW	9.OG	70	60	49,9	42,3	-	-	50,5	42,9	-	-	0,6	0,6		
		SW	10.OG	70	60	49,8	42,1	-	-	50,4	42,7	-	-	0,6	0,6		
302	Altenzeller Straße 2	NO	EG	70	60	48,8	41,1	-	-	49,1	41,5	-	-	0,3	0,4		
		NO	1.OG	70	60	50,4	42,7	-	-	50,6	43,0	-	-	0,2	0,3		
		NO	2.OG	70	60	51,1	43,4	-	-	51,3	43,7	-	-	0,2	0,3		
		NO	3.OG	70	60	51,2	43,5	-	-	51,5	43,8	-	-	0,3	0,3		
		NO	4.OG	70	60	51,1	43,4	-	-	51,4	43,8	-	-	0,3	0,4		
		NO	5.OG	70	60	51,0	43,3	-	-	51,3	43,7	-	-	0,3	0,4		
		NO	6.OG	70	60	50,8	43,1	-	-	51,2	43,6	-	-	0,4	0,5		
		NO	7.OG	70	60	50,7	43,0	-	-	51,1	43,4	-	-	0,4	0,4		
		NO	8.OG	70	60	50,5	42,8	-	-	51,0	43,3	-	-	0,5	0,5		
		NO	9.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	50,8	43,1	-	-	0,5	0,5		
		NO	10.OG	70	60	50,0	42,3	-	-	50,5	42,9	-	-	0,5	0,6		
303	Altenzeller Straße 3	SW	EG	70	60	48,3	40,6	-	-	48,9	41,2	-	-	0,6	0,6		
		SW	1.OG	70	60	49,7	42,0	-	-	50,2	42,6	-	-	0,5	0,6		
		SW	2.OG	70	60	50,5	42,8	-	-	51,1	43,4	-	-	0,6	0,6		
		SW	3.OG	70	60	50,7	43,0	-	-	51,3	43,7	-	-	0,6	0,7		
		SW	4.OG	70	60	50,7	43,1	-	-	51,4	43,7	-	-	0,7	0,6		
		SW	5.OG	70	60	50,7	43,0	-	-	51,4	43,7	-	-	0,7	0,7		
		SW	6.OG	70	60	50,7	43,0	-	-	51,3	43,7	-	-	0,6	0,7		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
303	Altenzeller Straße 3	SW	7.OG	70	60	50,5	42,8	-	-	51,2	43,6	-	-	0,7	0,8		
		SW	8.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	51,1	43,4	-	-	0,8	0,8		
		SW	9.OG	70	60	50,1	42,4	-	-	51,0	43,3	-	-	0,9	0,9		
		SW	10.OG	70	60	50,0	42,3	-	-	51,0	43,3	-	-	1,0	1,0		
304	Altenzeller Straße 4	NO	EG	70	60	48,8	41,1	-	-	49,3	41,6	-	-	0,5	0,5		
		NO	1.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	50,8	43,1	-	-	0,5	0,5		
		NO	2.OG	70	60	51,0	43,3	-	-	51,5	43,9	-	-	0,5	0,6		
		NO	3.OG	70	60	51,1	43,4	-	-	51,7	44,0	-	-	0,6	0,6		
		NO	4.OG	70	60	51,1	43,4	-	-	51,7	44,0	-	-	0,6	0,6		
		NO	5.OG	70	60	51,1	43,4	-	-	51,6	44,0	-	-	0,5	0,6		
		NO	6.OG	70	60	51,0	43,3	-	-	51,6	43,9	-	-	0,6	0,6		
		NO	7.OG	70	60	50,8	43,1	-	-	51,4	43,8	-	-	0,6	0,7		
		NO	8.OG	70	60	50,6	42,9	-	-	51,2	43,6	-	-	0,6	0,7		
		NO	9.OG	70	60	50,3	42,6	-	-	51,0	43,3	-	-	0,7	0,7		
		NO	10.OG	70	60	50,0	42,3	-	-	50,7	43,1	-	-	0,7	0,8		
305	Altenzeller Straße 10	NO	EG	70	60	53,6	45,8	-	-	56,2	48,6	-	-	2,6	2,8		
		NO	1.OG	70	60	54,0	46,2	-	-	56,4	48,8	-	-	2,4	2,6		
		NO	2.OG	70	60	53,9	46,1	-	-	56,3	48,7	-	-	2,4	2,6		
		NO	3.OG	70	60	53,7	46,0	-	-	56,1	48,4	-	-	2,4	2,4		
		NO	4.OG	70	60	53,4	45,7	-	-	55,7	48,1	-	-	2,3	2,4		
306	Altenzeller Straße 12	NO	EG	70	60	53,4	45,6	-	-	56,3	48,7	-	-	2,9	3,1		
		NO	1.OG	70	60	53,7	45,9	-	-	56,5	48,9	-	-	2,8	3,0		
		NO	2.OG	70	60	53,7	45,9	-	-	56,4	48,9	-	-	2,7	3,0		
		NO	3.OG	70	60	53,6	45,8	-	-	56,2	48,7	-	-	2,6	2,9		
		NO	4.OG	70	60	53,4	45,6	-	-	55,9	48,3	-	-	2,5	2,7		
307	Altenzeller Straße 13	SW	EG	70	60	52,3	44,5	-	-	54,8	47,2	-	-	2,5	2,7		
		SW	1.OG	70	60	53,1	45,4	-	-	55,5	47,9	-	-	2,4	2,5		
		SW	2.OG	70	60	53,3	45,5	-	-	55,6	48,0	-	-	2,3	2,5		
		SW	3.OG	70	60	53,3	45,5	-	-	55,5	47,9	-	-	2,2	2,4		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
308	Altenzeller Straße 13	SW	EG	70	60	52,2	44,4	-	-	55,0	47,4	-	-	2,8	3,0		
		SW	1.OG	70	60	52,9	45,1	-	-	55,7	48,1	-	-	2,8	3,0		
		SW	2.OG	70	60	53,1	45,3	-	-	55,8	48,2	-	-	2,7	2,9		
		SW	3.OG	70	60	53,1	45,3	-	-	55,8	48,2	-	-	2,7	2,9		
309	Altenzeller Straße 14	NO	EG	70	60	53,4	45,6	-	-	56,3	48,7	-	-	2,9	3,1		
		NO	1.OG	70	60	53,8	46,0	-	-	56,6	49,1	-	-	2,8	3,1		
		NO	2.OG	70	60	53,8	46,1	-	-	56,6	49,0	-	-	2,8	2,9		
		NO	3.OG	70	60	53,7	45,9	-	-	56,4	48,8	-	-	2,7	2,9		
		NO	4.OG	70	60	53,4	45,7	-	-	56,1	48,5	-	-	2,7	2,8		
310	Altenzeller Straße 15	SW	EG	70	60	52,3	44,5	-	-	55,1	47,5	-	-	2,8	3,0		
		SW	1.OG	70	60	53,0	45,2	-	-	55,9	48,3	-	-	2,9	3,1		
		SW	2.OG	70	60	53,2	45,4	-	-	56,0	48,4	-	-	2,8	3,0		
		SW	3.OG	70	60	53,3	45,5	-	-	56,0	48,4	-	-	2,7	2,9		
311	Altenzeller Straße 15A	SW	EG	70	60	52,8	45,0	-	-	55,5	47,9	-	-	2,7	2,9		
		SW	1.OG	70	60	53,7	45,9	-	-	56,3	48,7	-	-	2,6	2,8		
		SW	2.OG	70	60	53,9	46,1	-	-	56,4	48,8	-	-	2,5	2,7		
		SW	3.OG	70	60	53,8	46,1	-	-	56,3	48,8	-	-	2,5	2,7		
328	Eisenstuckstraße 14	SO	EG	70	60	57,8	50,2	-	-	58,5	51,0	-	-	0,7	0,8		
		SO	1.OG	70	60	58,1	50,5	-	-	58,8	51,3	-	-	0,7	0,8		
		SO	2.OG	70	60	58,0	50,5	-	-	58,8	51,2	-	-	0,8	0,7		
		SO	3.OG	70	60	57,8	50,2	-	-	58,6	51,0	-	-	0,8	0,8		
		SO	4.OG	70	60	57,4	49,9	-	-	58,2	50,7	-	-	0,8	0,8		
338	Hohe Straße 20	NO	EG	70	60	53,9	46,2	-	-	56,7	49,1	-	-	2,8	2,9		
		NO	1.OG	70	60	54,5	46,7	-	-	57,1	49,5	-	-	2,6	2,8		
		NO	2.OG	70	60	54,3	46,5	-	-	56,9	49,3	-	-	2,6	2,8		
		NO	3.OG	70	60	54,0	46,3	-	-	56,6	49,0	-	-	2,6	2,7		
		NO	4.OG	70	60	53,6	45,9	-	-	56,2	48,6	-	-	2,6	2,7		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
339	Hohe Straße 20	SO	EG	70	60	56,5	48,9	-	-	57,9	50,3	-	-	1,4	1,4		
		SO	1.OG	70	60	56,8	49,3	-	-	58,2	50,7	-	-	1,4	1,4		
		SO	2.OG	70	60	56,6	49,0	-	-	58,0	50,4	-	-	1,4	1,4		
		SO	3.OG	70	60	56,2	48,7	-	-	57,7	50,1	-	-	1,5	1,4		
		SO	4.OG	70	60	55,8	48,3	-	-	57,2	49,7	-	-	1,4	1,4		
340	Hohe Straße 20 c	SO	EG	70	60	56,2	48,6	-	-	57,4	49,8	-	-	1,2	1,2		
		SO	1.OG	70	60	56,7	49,2	-	-	57,9	50,4	-	-	1,2	1,2		
		SO	2.OG	70	60	56,7	49,2	-	-	57,9	50,4	-	-	1,2	1,2		
		SO	3.OG	70	60	56,6	49,0	-	-	57,8	50,2	-	-	1,2	1,2		
		SO	4.OG	70	60	56,3	48,8	-	-	57,5	50,0	-	-	1,2	1,2		
341	Hohe Straße 20a	SO	EG	70	60	56,3	48,8	-	-	57,6	50,0	-	-	1,3	1,2		
		SO	1.OG	70	60	56,7	49,2	-	-	58,0	50,5	-	-	1,3	1,3		
		SO	2.OG	70	60	56,7	49,2	-	-	58,0	50,4	-	-	1,3	1,2		
		SO	3.OG	70	60	56,4	48,9	-	-	57,7	50,1	-	-	1,3	1,2		
		SO	4.OG	70	60	56,0	48,5	-	-	57,4	49,8	-	-	1,4	1,3		
342	Hohe Straße 20b	SO	EG	70	60	56,2	48,7	-	-	57,5	49,9	-	-	1,3	1,2		
		SO	1.OG	70	60	56,7	49,2	-	-	57,9	50,4	-	-	1,2	1,2		
		SO	2.OG	70	60	56,7	49,1	-	-	57,9	50,4	-	-	1,2	1,3		
		SO	3.OG	70	60	56,5	48,9	-	-	57,7	50,2	-	-	1,2	1,3		
		SO	4.OG	70	60	56,2	48,6	-	-	57,4	49,9	-	-	1,2	1,3		
343	Hohe Straße 22	N	EG	70	60	57,3	49,8	-	-	58,5	50,9	-	-	1,2	1,1		
		N	1.OG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,8	51,2	-	-	1,2	1,1		
		N	2.OG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,7	51,2	-	-	1,1	1,1		
		N	3.OG	70	60	57,4	49,9	-	-	58,5	51,0	-	-	1,1	1,1		
344	Hohe Straße 22a	SO	EG	70	60	57,7	50,1	-	-	58,4	50,8	-	-	0,7	0,7		
		SO	1.OG	70	60	57,9	50,4	-	-	58,6	51,1	-	-	0,7	0,7		
		SO	2.OG	70	60	57,8	50,3	-	-	58,6	51,0	-	-	0,8	0,7		
		SO	3.OG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,4	50,8	-	-	0,8	0,7		
		SO	4.OG	70	60	57,3	49,7	-	-	58,0	50,5	-	-	0,7	0,8		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
345	Hohe Straße 22b	SO	EG	70	60	57,4	49,9	-	-	58,1	50,6	-	-	0,7	0,7		
		SO	1.OG	70	60	57,7	50,2	-	-	58,4	50,9	-	-	0,7	0,7		
		SO	2.OG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,3	50,8	-	-	0,7	0,7		
		SO	3.OG	70	60	57,4	49,9	-	-	58,1	50,6	-	-	0,7	0,7		
		SO	4.OG	70	60	57,1	49,5	-	-	57,8	50,2	-	-	0,7	0,7		
351	Hohe Straße 37A	NW	EG	70	60	50,4	42,8	-	-	52,3	44,7	-	-	1,9	1,9		
		NW	1.OG	70	60	51,8	44,1	-	-	53,7	46,1	-	-	1,9	2,0		
		NW	2.OG	70	60	52,1	44,5	-	-	54,0	46,4	-	-	1,9	1,9		
352		SW	EG	70	60	50,7	43,0	-	-	52,6	45,0	-	-	1,9	2,0		
		SW	1.OG	70	60	52,1	44,5	-	-	54,1	46,5	-	-	2,0	2,0		
		SW	2.OG	70	60	52,5	44,9	-	-	54,5	47,0	-	-	2,0	2,1		
353	Hohe Straße 39	NW	EG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,9	51,3	-	-	1,3	1,2		
		NW	1.OG	70	60	57,9	50,3	-	-	59,1	51,6	-	-	1,2	1,3		
		NW	2.OG	70	60	57,7	50,2	-	-	59,0	51,4	-	-	1,3	1,2		
		NW	3.OG	70	60	57,4	49,9	-	-	58,7	51,1	-	-	1,3	1,2		
354	Hohe Straße 41	NW	EG	70	60	56,5	48,9	-	-	57,7	50,1	-	-	1,2	1,2		
		NW	1.OG	70	60	56,9	49,4	-	-	58,1	50,6	-	-	1,2	1,2		
		NW	2.OG	70	60	56,8	49,3	-	-	58,1	50,5	-	-	1,3	1,2		
		NW	3.OG	70	60	56,7	49,2	-	-	57,9	50,3	-	-	1,2	1,1		
		NW	4.OG	70	60	56,4	48,9	-	-	57,6	50,1	-	-	1,2	1,2		
355	Hohe Straße 43	NW	EG	70	60	56,3	48,7	-	-	57,5	49,9	-	-	1,2	1,2		
		NW	1.OG	70	60	56,8	49,3	-	-	58,0	50,4	-	-	1,2	1,1		
		NW	2.OG	70	60	56,8	49,3	-	-	58,0	50,4	-	-	1,2	1,1		
		NW	3.OG	70	60	56,6	49,1	-	-	57,8	50,3	-	-	1,2	1,2		
		NW	4.OG	70	60	56,4	48,8	-	-	57,5	50,0	-	-	1,1	1,2		
356	Hohe Straße 43A	NW	EG	70	60	57,4	49,8	-	-	58,4	50,9	-	-	1,0	1,1		
		NW	1.OG	70	60	57,7	50,2	-	-	58,8	51,2	-	-	1,1	1,0		
		NW	2.OG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,6	51,1	-	-	1,0	1,0		



# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Hohe Straße - Altenzeller Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
356	Hohe Straße 43A	NW	3.OG	70	60	57,3	49,8	-	-	58,4	50,8	-	-	1,1	1,0		
		NW	4.OG	70	60	57,0	49,5	-	-	58,0	50,5	-	-	1,0	1,0		
357	Hohe Straße 43B	NW	EG	70	60	57,6	50,1	-	-	58,4	50,9	-	-	0,8	0,8		
		NW	1.OG	70	60	57,9	50,4	-	-	58,8	51,2	-	-	0,9	0,8		
		NW	2.OG	70	60	57,8	50,3	-	-	58,6	51,1	-	-	0,8	0,8		
		NW	3.OG	70	60	57,5	50,0	-	-	58,4	50,8	-	-	0,9	0,8		
		NW	4.OG	70	60	57,2	49,7	-	-	58,0	50,5	-	-	0,8	0,8		
358	Hohe Straße 45	NW	EG	70	60	56,5	48,9	-	-	57,2	49,6	-	-	0,7	0,7		
		NW	1.OG	70	60	57,0	49,5	-	-	57,8	50,2	-	-	0,8	0,7		
		NW	2.OG	70	60	57,1	49,6	-	-	57,8	50,3	-	-	0,7	0,7		
		NW	3.OG	70	60	56,9	49,4	-	-	57,7	50,1	-	-	0,8	0,7		
		NW	4.OG	70	60	56,7	49,1	-	-	57,4	49,9	-	-	0,7	0,8		
359	Hohe Straße 47	NW	EG	70	60	56,5	48,9	-	-	57,2	49,6	-	-	0,7	0,7		
		NW	1.OG	70	60	57,0	49,5	-	-	57,7	50,1	-	-	0,7	0,6		
		NW	2.OG	70	60	57,1	49,5	-	-	57,7	50,2	-	-	0,6	0,7		
		NW	3.OG	70	60	56,9	49,4	-	-	57,6	50,1	-	-	0,7	0,7		
		NW	4.OG	70	60	56,6	49,1	-	-	57,4	49,8	-	-	0,8	0,7		
401	Nürnberger Straße 11	SO	EG	70	60	52,5	45,0	-	-	53,2	45,7	-	-	0,7	0,7		
		SO	1.OG	70	60	54,5	47,0	-	-	55,2	47,6	-	-	0,7	0,6		
		SO	2.OG	70	60	54,9	47,3	-	-	55,5	48,0	-	-	0,6	0,7		
		SO	3.OG	70	60	54,8	47,3	-	-	55,5	47,9	-	-	0,7	0,6		
		SO	4.OG	70	60	54,7	47,2	-	-	55,4	47,8	-	-	0,7	0,6		
		SO	5.OG	70	60	54,5	47,0	-	-	55,2	47,6	-	-	0,7	0,6		
402	Nürnberger Straße 13	NW	EG	70	60	54,8	47,3	-	-	55,5	48,0	-	-	0,7	0,7		
		NW	1.OG	70	60	55,7	48,2	-	-	56,4	48,8	-	-	0,7	0,6		
		NW	2.OG	70	60	55,8	48,2	-	-	56,4	48,9	-	-	0,6	0,7		
		NW	3.OG	70	60	55,6	48,1	-	-	56,3	48,7	-	-	0,7	0,6		
		NW	4.OG	70	60	55,4	47,9	-	-	56,1	48,5	-	-	0,7	0,6		
		NW	5.OG	70	60	55,1	47,6	-	-	55,8	48,3	-	-	0,7	0,7		

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Münchner Straße

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
329	Eisenstuckstraße 58	SO	EG	70	60	59,6	52,5	-	-	60,3	52,7	-	-	0,7	0,2		
		SO	1.OG	70	60	61,1	54,0	-	-	61,8	54,2	-	-	0,7	0,2		
		SO	2.OG	70	60	61,6	54,6	-	-	62,3	54,8	-	-	0,7	0,2		
		SO	3.OG	70	60	61,9	54,8	-	-	62,5	55,0	-	-	0,6	0,2		
		SO	4.OG	70	60	61,8	54,8	-	-	62,5	55,0	-	-	0,7	0,2		
		SW	EG	70	60	58,4	51,3	-	-	59,1	51,5	-	-	0,7	0,2		
		SW	1.OG	70	60	59,9	52,8	-	-	60,6	53,0	-	-	0,7	0,2		
		SW	2.OG	70	60	60,4	53,3	-	-	61,1	53,5	-	-	0,7	0,2		
		SW	3.OG	70	60	60,6	53,5	-	-	61,3	53,7	-	-	0,7	0,2		
		SW	4.OG	70	60	60,6	53,5	-	-	61,3	53,7	-	-	0,7	0,2		
335	Helmholtzstraße 1	N	EG	70	60	58,1	50,5	-	-	58,9	51,3	-	-	0,8	0,8		
		N	1.OG	70	60	59,5	52,0	-	-	60,4	52,8	-	-	0,9	0,8		
		N	2.OG	70	60	60,0	52,4	-	-	60,8	53,2	-	-	0,8	0,8		
		N	3.OG	70	60	60,2	52,7	-	-	61,1	53,5	-	-	0,9	0,8		
		N	4.OG	70	60	60,3	52,7	-	-	61,1	53,5	-	-	0,8	0,8		
		W	EG	70	60	57,0	49,4	-	-	57,9	50,3	-	-	0,9	0,9		
		W	1.OG	70	60	58,8	51,2	-	-	59,7	52,1	-	-	0,9	0,9		
		W	2.OG	70	60	59,1	51,5	-	-	60,0	52,4	-	-	0,9	0,9		
		W	3.OG	70	60	59,2	51,6	-	-	60,1	52,5	-	-	0,9	0,9		
		W	4.OG	70	60	59,2	51,6	-	-	60,1	52,5	-	-	0,9	0,9		
337	Helmholtzstraße 2	NW	EG	70	60	65,4	57,8	-	-	66,5	58,9	-	-	1,1	1,1		
		NW	1.OG	70	60	65,0	57,4	-	-	66,0	58,4	-	-	1,0	1,0		
		NW	2.OG	70	60	64,3	56,7	-	-	65,3	57,8	-	-	1,0	1,1		
		NW	3.OG	70	60	63,6	56,1	-	-	64,7	57,1	-	-	1,1	1,0		
		NW	4.OG	70	60	63,1	55,5	-	-	64,1	56,5	-	-	1,0	1,0		
		NW	5.OG	70	60	62,6	55,0	-	-	63,6	56,0	-	-	1,0	1,0		
371	Münchener Platz 1	NW	EG	70	60	65,4	57,8	-	-	66,4	58,9	-	-	1,0	1,1		
		NW	1.OG	70	60	64,9	57,3	-	-	65,9	58,3	-	-	1,0	1,0		
		NW	2.OG	70	60	64,1	56,5	-	-	65,2	57,6	-	-	1,1	1,1		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
371	Münchener Platz 1	NW	3.OG	70	60	63,4	55,8	-	-	64,4	56,9	-	-	1,0	1,1		
		NW	4.OG	70	60	62,7	55,1	-	-	63,8	56,2	-	-	1,1	1,1		
		NW	5.OG	70	60	62,2	54,6	-	-	63,2	55,7	-	-	1,0	1,1		
372		SW	EG	70	60	57,3	49,7	-	-	58,4	50,8	-	-	1,1	1,1		
		SW	1.OG	70	60	57,6	49,9	-	-	58,7	51,0	-	-	1,1	1,1		
		SW	2.OG	70	60	57,5	49,9	-	-	58,6	50,9	-	-	1,1	1,0		
		SW	3.OG	70	60	57,2	49,6	-	-	58,3	50,7	-	-	1,1	1,1		
		SW	4.OG	70	60	56,9	49,2	-	-	58,0	50,3	-	-	1,1	1,1		
		SW	5.OG	70	60	56,5	48,9	-	-	57,6	49,9	-	-	1,1	1,0		
373	Münchener Straße 21	NW	EG	70	60	65,6	58,0	-	-	66,6	59,0	-	-	1,0	1,0		
		NW	1.OG	70	60	65,0	57,5	-	-	66,1	58,5	-	-	1,1	1,0		
		NW	2.OG	70	60	64,4	56,8	-	-	65,4	57,8	-	-	1,0	1,0		
		NW	3.OG	70	60	63,7	56,1	-	-	64,7	57,2	-	-	1,0	1,1		
		NW	4.OG	70	60	63,1	55,6	-	-	64,2	56,6	-	-	1,1	1,0		
		NW	5.OG	70	60	62,7	55,1	-	-	63,7	56,1	-	-	1,0	1,0		
374	Münchener Straße 23	NW	EG	70	60	64,7	57,1	-	-	65,7	58,2	-	-	1,0	1,1		
		NW	1.OG	70	60	64,5	56,9	-	-	65,5	57,9	-	-	1,0	1,0		
		NW	2.OG	70	60	64,0	56,4	-	-	65,0	57,5	-	-	1,0	1,1		
		NW	3.OG	70	60	63,4	55,8	-	-	64,5	56,9	-	-	1,1	1,1		
		NW	4.OG	70	60	62,9	55,3	-	-	64,0	56,4	-	-	1,1	1,1		
		NW	5.OG	70	60	62,5	54,9	-	-	63,5	55,9	-	-	1,0	1,0		
375	Münchener Straße 23A	NW	EG	70	60	64,7	57,1	-	-	65,7	58,1	-	-	1,0	1,0		
		NW	1.OG	70	60	64,5	56,9	-	-	65,5	57,9	-	-	1,0	1,0		
		NW	2.OG	70	60	64,0	56,4	-	-	65,1	57,5	-	-	1,1	1,1		
		NW	3.OG	70	60	63,5	55,9	-	-	64,5	56,9	-	-	1,0	1,0		
		NW	4.OG	70	60	62,9	55,3	-	-	64,0	56,4	-	-	1,1	1,1		
		NW	5.OG	70	60	62,5	54,9	-	-	63,5	56,0	-	-	1,0	1,1		
376	Münchener Straße 25	NW	EG	70	60	64,7	57,1	-	-	65,7	58,2	-	-	1,0	1,1		
		NW	1.OG	70	60	64,4	56,8	-	-	65,5	57,9	-	-	1,1	1,1		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
376	Münchener Straße 25	NW	2.OG	70	60	64,0	56,4	-	-	65,0	57,4	-	-	1,0	1,0		
		NW	3.OG	70	60	63,4	55,8	-	-	64,4	56,9	-	-	1,0	1,1		
		NW	4.OG	70	60	62,9	55,3	-	-	63,9	56,3	-	-	1,0	1,0		
		NW	5.OG	70	60	62,4	54,8	-	-	63,4	55,9	-	-	1,0	1,1		
377  378	Münchener Straße 26	NO	EG	70	60	60,1	52,5	-	-	61,1	53,6	-	-	1,0	1,1		
		NO	1.OG	70	60	60,3	52,7	-	-	61,4	53,8	-	-	1,1	1,1		
		NO	2.OG	70	60	60,3	52,7	-	-	61,3	53,7	-	-	1,0	1,0		
		NO	3.OG	70	60	60,0	52,5	-	-	61,1	53,5	-	-	1,1	1,0		
		NO	4.OG	70	60	59,8	52,2	-	-	60,8	53,2	-	-	1,0	1,0		
		NO	5.OG	70	60	59,5	51,9	-	-	60,5	53,0	-	-	1,0	1,1		
		SO	EG	70	60	66,0	58,4	-	-	67,0	59,5	-	-	1,0	1,1		
		SO	1.OG	70	60	65,4	57,8	-	-	66,5	58,9	-	-	1,1	1,1		
		SO	2.OG	70	60	64,7	57,1	-	-	65,7	58,2	-	-	1,0	1,1		
		SO	3.OG	70	60	64,0	56,4	-	-	65,1	57,5	-	-	1,1	1,1		
		SO	4.OG	70	60	63,4	55,9	-	-	64,5	56,9	-	-	1,1	1,0		
		SO	5.OG	70	60	63,0	55,4	-	-	64,0	56,4	-	-	1,0	1,0		
379	Münchener Straße 27	NW	EG	70	60	63,5	55,9	-	-	64,7	56,9	-	-	1,2	1,0		
		NW	1.OG	70	60	63,2	55,5	-	-	64,3	56,6	-	-	1,1	1,1		
		NW	2.OG	70	60	62,6	55,0	-	-	63,7	56,0	-	-	1,1	1,0		
		NW	3.OG	70	60	62,0	54,4	-	-	63,1	55,4	-	-	1,1	1,0		
		NW	4.OG	70	60	61,4	53,8	-	-	62,6	54,9	-	-	1,2	1,1		
380	Münchener Straße 29	NW	EG	70	60	63,4	55,8	-	-	64,6	56,9	-	-	1,2	1,1		
		NW	1.OG	70	60	63,3	55,6	-	-	64,4	56,7	-	-	1,1	1,1		
		NW	2.OG	70	60	62,9	55,2	-	-	64,0	56,3	-	-	1,1	1,1		
		NW	3.OG	70	60	62,3	54,7	-	-	63,5	55,7	-	-	1,2	1,0		
		NW	4.OG	70	60	61,8	54,2	-	-	62,9	55,2	-	-	1,1	1,0		
381	Münchener Straße 30	SO	EG	70	60	63,5	55,8	-	-	64,6	56,9	-	-	1,1	1,1		
		SO	1.OG	70	60	63,4	55,7	-	-	64,5	56,8	-	-	1,1	1,1		
		SO	2.OG	70	60	63,0	55,4	-	-	64,1	56,4	-	-	1,1	1,0		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
381	Münchener Straße 30	SO	3.OG	70	60	62,6	54,9	-	-	63,7	56,0	-	-	1,1	1,1		
		SO	4.OG	70	60	62,1	54,4	-	-	63,2	55,5	-	-	1,1	1,1		
382	Münchener Straße 31	NW	EG	70	60	63,3	55,7	-	-	64,4	56,7	-	-	1,1	1,0		
		NW	1.OG	70	60	63,2	55,6	-	-	64,4	56,7	-	-	1,2	1,1		
		NW	2.OG	70	60	62,9	55,2	-	-	64,0	56,3	-	-	1,1	1,1		
		NW	3.OG	70	60	62,4	54,7	-	-	63,5	55,8	-	-	1,1	1,1		
		NW	4.OG	70	60	61,9	54,3	-	-	63,0	55,3	-	-	1,1	1,0		
383	Münchener Straße 32	SO	EG	70	60	64,8	57,1	-	-	65,9	58,2	-	-	1,1	1,1		
		SO	1.OG	70	60	64,2	56,6	-	-	65,4	57,7	-	-	1,2	1,1		
		SO	2.OG	70	60	63,5	55,9	-	-	64,7	57,0	-	-	1,2	1,1		
		SO	3.OG	70	60	62,9	55,2	-	-	64,0	56,3	-	-	1,1	1,1		
		SO	4.OG	70	60	62,3	54,7	-	-	63,4	55,7	-	-	1,1	1,0		
384	Münchener Straße 33	NW	EG	70	60	63,1	55,4	-	-	64,2	56,5	-	-	1,1	1,1		
		NW	1.OG	70	60	63,1	55,4	-	-	64,2	56,5	-	-	1,1	1,1		
		NW	2.OG	70	60	62,8	55,1	-	-	63,9	56,2	-	-	1,1	1,1		
		NW	3.OG	70	60	62,3	54,7	-	-	63,5	55,7	-	-	1,2	1,0		
		NW	4.OG	70	60	61,9	54,3	-	-	63,0	55,3	-	-	1,1	1,0		
385	Münchener Straße 34	SO	EG	70	60	62,4	54,8	-	-	63,6	55,9	-	-	1,2	1,1		
		SO	1.OG	70	60	62,5	54,9	-	-	63,7	55,9	-	-	1,2	1,0		
		SO	2.OG	70	60	62,3	54,7	-	-	63,4	55,7	-	-	1,1	1,0		
		SO	3.OG	70	60	61,9	54,3	-	-	63,1	55,3	-	-	1,2	1,0		
		SO	4.OG	70	60	61,5	53,9	-	-	62,7	55,0	-	-	1,2	1,1		
386	Münchener Straße 35	NW	EG	70	60	61,7	54,0	-	-	62,8	55,1	-	-	1,1	1,1		
		NW	1.OG	70	60	61,8	54,2	-	-	63,0	55,3	-	-	1,2	1,1		
		NW	2.OG	70	60	61,8	54,1	-	-	62,9	55,2	-	-	1,1	1,1		
		NW	3.OG	70	60	61,5	53,9	-	-	62,7	54,9	-	-	1,2	1,0		
		NW	4.OG	70	60	61,2	53,6	-	-	62,3	54,6	-	-	1,1	1,0		
		NW	5.OG	70	60	60,9	53,2	-	-	62,0	54,3	-	-	1,1	1,1		
387	Münchener Straße 36	SO	EG	70	60	64,2	56,6	-	-	65,3	57,6	-	-	1,1	1,0		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
387	Münchener Straße 36	SO	1.OG	70	60	63,9	56,2	-	-	65,0	57,3	-	-	1,1	1,1		
		SO	2.OG	70	60	63,3	55,6	-	-	64,4	56,7	-	-	1,1	1,1		
		SO	3.OG	70	60	62,6	55,0	-	-	63,8	56,1	-	-	1,2	1,1		
		SO	4.OG	70	60	62,1	54,4	-	-	63,2	55,5	-	-	1,1	1,1		
388	Münchener Straße 37	NW	EG	70	60	59,8	52,1	-	-	60,9	53,2	-	-	1,1	1,1		
		NW	1.OG	70	60	60,3	52,7	-	-	61,5	53,8	-	-	1,2	1,1		
		NW	2.OG	70	60	60,5	52,8	-	-	61,6	53,9	-	-	1,1	1,1		
		NW	3.OG	70	60	60,4	52,8	-	-	61,5	53,8	-	-	1,1	1,0		
		NW	4.OG	70	60	60,2	52,6	-	-	61,3	53,6	-	-	1,1	1,0		
		NW	5.OG	70	60	60,0	52,3	-	-	61,1	53,4	-	-	1,1	1,1		
		NW	6.OG	70	60	59,7	52,0	-	-	60,8	53,1	-	-	1,1	1,1		
389	Münchener Straße 39	NW	EG	70	60	59,9	52,2	-	-	61,0	53,3	-	-	1,1	1,1		
		NW	1.OG	70	60	60,3	52,7	-	-	61,5	53,8	-	-	1,2	1,1		
		NW	2.OG	70	60	60,4	52,8	-	-	61,6	53,8	-	-	1,2	1,0		
		NW	3.OG	70	60	60,3	52,7	-	-	61,5	53,8	-	-	1,2	1,1		
		NW	4.OG	70	60	60,1	52,5	-	-	61,3	53,6	-	-	1,2	1,1		
		NW	5.OG	70	60	59,9	52,2	-	-	61,0	53,3	-	-	1,1	1,1		
390	Münchener Straße 41	NW	EG	70	60	61,4	53,7	-	-	62,5	54,8	-	-	1,1	1,1		
		NW	1.OG	70	60	61,4	53,7	-	-	62,5	54,8	-	-	1,1	1,1		
		NW	2.OG	70	60	61,1	53,5	-	-	62,2	54,5	-	-	1,1	1,0		
		NW	3.OG	70	60	60,7	53,0	-	-	61,8	54,1	-	-	1,1	1,1		
		NW	4.OG	70	60	60,2	52,6	-	-	61,3	53,6	-	-	1,1	1,0		
		NW	5.OG	70	60	59,7	52,1	-	-	60,9	53,2	-	-	1,2	1,1		
391	Münchener Straße 43	NW	EG	70	60	52,7	45,0	-	-	53,8	46,1	-	-	1,1	1,1		
		NW	1.OG	70	60	53,8	46,2	-	-	55,0	47,3	-	-	1,2	1,1		
		NW	2.OG	70	60	54,3	46,7	-	-	55,5	47,8	-	-	1,2	1,1		
		NW	3.OG	70	60	54,6	47,0	-	-	55,8	48,0	-	-	1,2	1,0		
		NW	4.OG	70	60	54,7	47,1	-	-	55,9	48,2	-	-	1,2	1,1		
392		NO	EG	70	60	52,8	45,1	-	-	53,9	46,2	-	-	1,1	1,1		



# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
392	Münchener Straße 43	NO	1.OG	70	60	54,0	46,4	-	-	55,2	47,4	-	-	1,2	1,0		
		NO	2.OG	70	60	54,5	46,8	-	-	55,6	47,9	-	-	1,1	1,1		
		NO	3.OG	70	60	54,7	47,1	-	-	55,8	48,1	-	-	1,1	1,0		
		NO	4.OG	70	60	54,7	47,1	-	-	55,9	48,2	-	-	1,2	1,1		
393  394	Münchner Platz 2	SW	EG	70	60	59,2	51,6	-	-	60,3	52,7	-	-	1,1	1,1		
		SW	1.OG	70	60	59,2	51,6	-	-	60,2	52,6	-	-	1,0	1,0		
		SW	2.OG	70	60	58,8	51,2	-	-	59,9	52,3	-	-	1,1	1,1		
		SW	3.OG	70	60	58,3	50,7	-	-	59,4	51,8	-	-	1,1	1,1		
		SW	4.OG	70	60	57,8	50,2	-	-	58,9	51,3	-	-	1,1	1,1		
		SW	5.OG	70	60	57,3	49,7	-	-	58,4	50,8	-	-	1,1	1,1		
		SO	EG	70	60	65,6	58,0	-	-	66,7	59,1	-	-	1,1	1,1		
		SO	1.OG	70	60	65,1	57,5	-	-	66,1	58,6	-	-	1,0	1,1		
		SO	2.OG	70	60	64,3	56,7	-	-	65,4	57,8	-	-	1,1	1,1		
		SO	3.OG	70	60	63,7	56,1	-	-	64,7	57,1	-	-	1,0	1,0		
		SO	4.OG	70	60	63,1	55,5	-	-	64,1	56,5	-	-	1,0	1,0		
		SO	5.OG	70	60	62,6	55,0	-	-	63,6	56,0	-	-	1,0	1,0		
395  396	Münchner Platz 16	SO	EG	70	60	64,8	57,1	-	-	65,9	58,2	-	-	1,1	1,1		
		SO	1.OG	70	60	64,3	56,6	-	-	65,4	57,7	-	-	1,1	1,1		
		SO	2.OG	70	60	63,6	55,9	-	-	64,7	57,0	-	-	1,1	1,1		
		SO	3.OG	70	60	62,9	55,2	-	-	64,0	56,3	-	-	1,1	1,1		
		SO	4.OG	70	60	62,3	54,6	-	-	63,4	55,7	-	-	1,1	1,1		
		SO	5.OG	70	60	61,8	54,1	-	-	62,9	55,2	-	-	1,1	1,1		
		NO	EG	70	60	59,9	52,2	-	-	61,0	53,3	-	-	1,1	1,1		
		NO	1.OG	70	60	59,8	52,1	-	-	60,9	53,2	-	-	1,1	1,1		
		NO	2.OG	70	60	59,5	51,8	-	-	60,6	52,9	-	-	1,1	1,1		
		NO	3.OG	70	60	59,0	51,4	-	-	60,1	52,4	-	-	1,1	1,0		
		NO	4.OG	70	60	58,5	50,9	-	-	59,6	51,9	-	-	1,1	1,0		
		NO	5.OG	70	60	58,1	50,4	-	-	59,2	51,5	-	-	1,1	1,1		
397	Münchner Straße 14	SO	1.OG	70	60	63,9	56,4	-	-	64,8	57,2	-	-	0,9	0,8		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
397	Münchner Straße 14	SO	2.OG	70	60	63,7	56,2	-	-	64,6	56,9	-	-	0,9	0,7		
		SO	3.OG	70	60	63,3	55,8	-	-	64,2	56,5	-	-	0,9	0,7		
		SO	4.OG	70	60	62,9	55,4	-	-	63,7	56,1	-	-	0,8	0,7		
		SO	5.OG	70	60	62,5	55,0	-	-	63,3	55,7	-	-	0,8	0,7		
398		SW	1.OG	70	60	59,6	52,0	-	-	60,4	52,8	-	-	0,8	0,8		
		SW	2.OG	70	60	59,6	52,1	-	-	60,4	52,8	-	-	0,8	0,7		
		SW	3.OG	70	60	59,4	51,8	-	-	60,2	52,6	-	-	0,8	0,8		
		SW	4.OG	70	60	59,1	51,6	-	-	59,9	52,3	-	-	0,8	0,7		
		SW	5.OG	70	60	58,8	51,3	-	-	59,7	52,1	-	-	0,9	0,8		
399	Nürnberger Platz 1	SO	1.OG	70	60	65,0	57,5	-	-	65,8	58,2	-	-	0,8	0,7		
		SO	2.OG	70	60	64,8	57,3	-	-	65,6	58,0	-	-	0,8	0,7		
		SO	3.OG	70	60	64,4	56,9	-	-	65,2	57,6	-	-	0,8	0,7		
		SO	4.OG	70	60	64,0	56,5	-	-	64,8	57,2	-	-	0,8	0,7		
		SO	5.OG	70	60	63,6	56,1	-	-	64,4	56,8	-	-	0,8	0,7		
491	Würzburger Straße 66	NO	EG	70	60	52,0	44,3	-	-	53,1	45,4	-	-	1,1	1,1		
		NO	1.OG	70	60	53,1	45,4	-	-	54,2	46,5	-	-	1,1	1,1		
		NO	2.OG	70	60	53,9	46,2	-	-	55,0	47,3	-	-	1,1	1,1		
		NO	3.OG	70	60	54,3	46,7	-	-	55,5	47,8	-	-	1,2	1,1		
		NO	4.OG	70	60	54,6	47,0	-	-	55,8	48,0	-	-	1,2	1,0		
492		NO	EG	70	60	50,2	42,6	-	-	51,3	43,6	-	-	1,1	1,0		
		NO	1.OG	70	60	51,3	43,6	-	-	52,4	44,7	-	-	1,1	1,1		
		NO	2.OG	70	60	52,3	44,6	-	-	53,4	45,7	-	-	1,1	1,1		
		NO	3.OG	70	60	52,8	45,1	-	-	53,9	46,2	-	-	1,1	1,1		
		NO	4.OG	70	60	53,2	45,5	-	-	54,3	46,6	-	-	1,1	1,1		
500	Würzburger Straße 77	SO	EG	70	60	52,4	44,7	-	-	53,5	45,8	-	-	1,1	1,1		
		SO	1.OG	70	60	53,9	46,3	-	-	55,0	47,3	-	-	1,1	1,0		
		SO	2.OG	70	60	54,9	47,2	-	-	56,0	48,3	-	-	1,1	1,1		
501		SW	EG	70	60	50,3	42,7	-	-	51,5	43,7	-	-	1,2	1,0		
		SW	1.OG	70	60	50,9	43,3	-	-	52,1	44,4	-	-	1,2	1,1		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Münchner Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
501	Würzburger Straße 77	SW	2.OG	70	60	52,0	44,4	-	-	53,2	45,5	-	-	1,2	1,1		

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**  
Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Würzburger Straße

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und	
1	2	3	4	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht
				in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		15	16	17	18
326	Bernhardstraße 71	NO	EG	70	60	64,1	56,5	-	-	66,5	59,0	-	-	2,4	2,5		
		NO	1.OG	70	60	63,9	56,4	-	-	66,3	58,8	-	-	2,4	2,4		
362	Hohe Straße 52c	SW	EG	70	60	63,6	56,0	-	-	64,5	57,0	-	-	0,9	1,0		
363		SW	1.OG	70	60	63,8	56,2	-	-	64,8	57,2	-	-	1,0	1,0		
		SW	2.OG	70	60	63,5	56,0	-	-	64,6	57,0	-	-	1,1	1,0		
		SW	3.OG	70	60	63,1	55,5	-	-	64,2	56,6	-	-	1,1	1,1		
		SO	EG	70	60	58,9	51,4	-	-	60,3	52,7	-	-	1,4	1,3		
		SO	1.OG	70	60	59,3	51,7	-	-	60,7	53,1	-	-	1,4	1,4		
		SO	2.OG	70	60	59,3	51,7	-	-	60,7	53,2	-	-	1,4	1,5		
		SO	3.OG	70	60	59,1	51,5	-	-	60,6	53,0	-	-	1,5	1,5		
369	Hohe Straße 79	SW	EG	70	60	63,9	56,4	-	-	65,7	58,2	-	-	1,8	1,8		
SW		1.OG	70	60	64,0	56,5	-	-	65,8	58,2	-	-	1,8	1,7			
SW		2.OG	70	60	63,6	56,1	-	-	65,4	57,8	-	-	1,8	1,7			
370	Kaitzer Straße 81	SW	EG	70	60	61,8	55,5	-	-	63,7	57,4	-	-	1,9	1,9		
SW		1.OG	70	60	62,0	55,7	-	-	64,0	57,6	-	-	2,0	1,9			
443	Tharandter Straße 17	S	EG	70	60	58,3	50,7	-	-	59,2	51,8	-	-	0,9	1,1		
S		1.OG	70	60	59,7	52,1	-	-	60,6	53,2	-	-	0,9	1,1			
S		2.OG	70	60	60,6	53,0	-	-	61,5	54,1	-	-	0,9	1,1			
S		3.OG	70	60	60,9	53,3	-	-	61,8	54,4	-	-	0,9	1,1			
S		4.OG	70	60	61,1	53,5	-	-	62,0	54,6	-	-	0,9	1,1			
456	Tharandter Straße 55	SW	EG	70	60	63,7	56,1	-	-	64,6	57,2	-	-	0,9	1,1		
SW		1.OG	70	60	65,4	57,8	-	-	66,3	58,9	-	-	0,9	1,1			
SW		2.OG	70	60	65,7	58,1	-	-	66,6	59,1	-	-	0,9	1,0			
SW		3.OG	70	60	65,7	58,1	-	-	66,6	59,2	-	-	0,9	1,1			
SW		4.OG	70	60	65,5	57,9	-	-	66,4	59,0	-	-	0,9	1,1			
460	Würzburger Straße 2	NW	EG	70	60	65,5	57,9	-	-	66,4	59,0	-	-	0,9	1,1		
NW		1.OG	70	60	65,7	58,1	-	-	66,6	59,2	-	-	0,9	1,1			
NW		2.OG	70	60	65,3	57,7	-	-	66,2	58,8	-	-	0,9	1,1			
NW		3.OG	70	60	64,8	57,2	-	-	65,7	58,3	-	-	0,9	1,1			

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
461	Würzburger Straße 2	NO	EG	70	60	69,7	62,1	-	2,1	70,6	63,2	0,6	3,2	0,9	1,1		
		NO	1.OG	70	60	69,9	62,3	-	2,3	70,8	63,3	0,8	3,3	0,9	1,0		
		NO	2.OG	70	60	69,5	61,9	-	1,9	70,4	63,0	0,4	3,0	0,9	1,1		
		NO	3.OG	70	60	69,0	61,4	-	1,4	69,9	62,4	-	2,4	0,9	1,0		
462		NO	EG	70	60	69,6	62,0	-	2,0	70,5	63,1	0,5	3,1	0,9	1,1		
		NO	1.OG	70	60	69,8	62,2	-	2,2	70,7	63,3	0,7	3,3	0,9	1,1		
		NO	2.OG	70	60	69,4	61,8	-	1,8	70,3	62,9	0,3	2,9	0,9	1,1		
		NO	3.OG	70	60	68,9	61,3	-	1,3	69,8	62,4	-	2,4	0,9	1,1		
463	Würzburger Straße 14	NO	EG	70	60	53,9	46,6	-	-	57,2	49,7	-	-	3,3	3,1		
		NO	1.OG	70	60	57,4	50,0	-	-	60,6	53,2	-	-	3,2	3,2		
		NO	2.OG	70	60	59,2	51,9	-	-	62,5	55,0	-	-	3,3	3,1		
		NO	3.OG	70	60	59,7	52,3	-	-	62,9	55,5	-	-	3,2	3,2		
		NO	4.OG	70	60	60,1	52,7	-	-	63,4	55,9	-	-	3,3	3,2		
		NO	5.OG	70	60	60,4	53,0	-	-	63,6	56,2	-	-	3,2	3,2		
464	Würzburger Straße 18	SO	EG	70	60	61,0	53,4	-	-	64,0	56,7	-	-	3,0	3,3		
		SO	1.OG	70	60	61,7	54,1	-	-	64,8	57,4	-	-	3,1	3,3		
		SO	2.OG	70	60	61,8	54,2	-	-	63,9	56,5	-	-	2,1	2,3		
		SO	3.OG	70	60	61,8	54,1	-	-	63,8	56,4	-	-	2,0	2,3		
465		NO	EG	70	60	65,6	58,0	-	-	68,6	61,2	-	1,2	3,0	3,2		x
		NO	1.OG	70	60	65,7	58,0	-	-	68,7	61,3	-	1,3	3,0	3,3		x
		NO	2.OG	70	60	65,3	57,7	-	-	68,3	60,9	-	0,9	3,0	3,2		x
		NO	3.OG	70	60	64,8	57,2	-	-	67,9	60,5	-	0,5	3,1	3,3		x
466	Würzburger Straße 28	NO	EG	70	60	65,8	58,2	-	-	66,6	59,1	-	-	0,8	0,9		
		NO	1.OG	70	60	65,8	58,2	-	-	66,7	59,1	-	-	0,9	0,9		
		NO	2.OG	70	60	65,5	57,9	-	-	66,4	58,8	-	-	0,9	0,9		
467	Würzburger Straße 30	NO	EG	70	60	66,2	58,6	-	-	67,0	59,4	-	-	0,8	0,8		
		NO	1.OG	70	60	66,1	58,5	-	-	67,0	59,4	-	-	0,9	0,9		
		NO	2.OG	70	60	65,7	58,1	-	-	66,6	59,0	-	-	0,9	0,9		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
468	Würzburger Straße 32	NO	EG	70	60	65,3	57,7	-	-	66,1	58,6	-	-	0,8	0,9		
		NO	1.OG	70	60	65,3	57,7	-	-	66,2	58,6	-	-	0,9	0,9		
469	Würzburger Straße 34	NO	EG	70	60	65,1	57,5	-	-	66,0	58,4	-	-	0,9	0,9		
		NO	1.OG	70	60	65,1	57,5	-	-	65,9	58,3	-	-	0,8	0,8		
470	Würzburger Straße 36	NO	EG	70	60	65,5	57,9	-	-	66,4	58,8	-	-	0,9	0,9		
		NO	1.OG	70	60	65,3	57,7	-	-	66,1	58,6	-	-	0,8	0,9		
		NO	2.OG	70	60	64,6	57,0	-	-	65,5	57,9	-	-	0,9	0,9		
		NO	3.OG	70	60	64,0	56,4	-	-	64,9	57,3	-	-	0,9	0,9		
471	Würzburger Straße 38	NO	EG	70	60	64,3	56,7	-	-	65,3	57,7	-	-	1,0	1,0		
		NO	1.OG	70	60	64,3	56,7	-	-	65,3	57,7	-	-	1,0	1,0		
		NO	2.OG	70	60	63,9	56,3	-	-	64,9	57,3	-	-	1,0	1,0		
472	Würzburger Straße 40	NO	EG	70	60	64,4	56,9	-	-	66,3	58,8	-	-	1,9	1,9		
		NO	1.OG	70	60	64,3	56,8	-	-	66,2	58,6	-	-	1,9	1,8		
		NO	2.OG	70	60	63,8	56,3	-	-	65,6	58,1	-	-	1,8	1,8		
		NO	3.OG	70	60	63,3	55,7	-	-	65,0	57,5	-	-	1,7	1,8		
473	Würzburger Straße 41	SW	EG	70	60	64,4	56,8	-	-	65,3	57,7	-	-	0,9	0,9		
		SW	1.OG	70	60	64,7	57,1	-	-	65,6	58,0	-	-	0,9	0,9		
		SW	2.OG	70	60	64,6	57,0	-	-	65,4	57,9	-	-	0,8	0,9		
474	Würzburger Straße 42	NO	EG	70	60	63,0	55,5	-	-	65,0	57,4	-	-	2,0	1,9		
		NO	1.OG	70	60	63,2	55,7	-	-	65,1	57,6	-	-	1,9	1,9		
		NO	2.OG	70	60	63,0	55,5	-	-	64,9	57,4	-	-	1,9	1,9		
		NO	3.OG	70	60	62,6	55,2	-	-	64,5	57,0	-	-	1,9	1,8		
475	Würzburger Straße 43	SW	EG	70	60	64,1	56,5	-	-	64,9	57,4	-	-	0,8	0,9		
		SW	1.OG	70	60	64,3	56,7	-	-	65,2	57,6	-	-	0,9	0,9		
		SW	2.OG	70	60	64,1	56,5	-	-	65,0	57,4	-	-	0,9	0,9		
		SW	3.OG	70	60	63,7	56,1	-	-	64,6	57,0	-	-	0,9	0,9		



# Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
476	Würzburger Straße 44	NO	EG	70	60	63,0	55,5	-	-	65,0	57,4	-	-	2,0	1,9		
		NO	1.OG	70	60	63,2	55,7	-	-	65,2	57,6	-	-	2,0	1,9		
		NO	2.OG	70	60	63,1	55,6	-	-	65,0	57,4	-	-	1,9	1,8		
		NO	3.OG	70	60	62,7	55,2	-	-	64,6	57,1	-	-	1,9	1,9		
477	Würzburger Straße 45	SW	EG	70	60	64,2	56,6	-	-	65,1	57,5	-	-	0,9	0,9		
		SW	1.OG	70	60	64,4	56,8	-	-	65,3	57,7	-	-	0,9	0,9		
		SW	2.OG	70	60	64,1	56,5	-	-	65,0	57,4	-	-	0,9	0,9		
		SW	3.OG	70	60	63,6	56,0	-	-	64,5	56,9	-	-	0,9	0,9		
478	Würzburger Straße 46	NO	EG	70	60	63,9	56,5	-	-	65,9	58,4	-	-	2,0	1,9		
		NO	1.OG	70	60	63,9	56,4	-	-	65,8	58,3	-	-	1,9	1,9		
		NO	2.OG	70	60	63,5	56,0	-	-	65,4	57,9	-	-	1,9	1,9		
479	Würzburger Straße 49	SW	EG	70	60	63,7	56,2	-	-	65,6	58,1	-	-	1,9	1,9		
		SW	1.OG	70	60	63,8	56,3	-	-	65,7	58,1	-	-	1,9	1,8		
		SW	2.OG	70	60	63,5	56,0	-	-	65,4	57,9	-	-	1,9	1,9		
480	Würzburger Straße 50	NO	EG	70	60	62,4	57,0	-	-	64,3	58,9	-	-	1,9	1,9		
		NO	1.OG	70	60	62,3	56,8	-	-	64,3	58,8	-	-	2,0	2,0		
		NO	2.OG	70	60	62,0	56,4	-	-	63,9	58,3	-	-	1,9	1,9		
		NO	3.OG	70	60	61,5	55,8	-	-	63,4	57,7	-	-	1,9	1,9		
481	Würzburger Straße 51	SW	EG	70	60	63,8	56,3	-	-	65,8	58,2	-	-	2,0	1,9		
		SW	1.OG	70	60	64,0	56,5	-	-	65,9	58,4	-	-	1,9	1,9		
		SW	2.OG	70	60	63,7	56,2	-	-	65,7	58,1	-	-	2,0	1,9		
		SW	3.OG	70	60	63,3	55,8	-	-	65,2	57,7	-	-	1,9	1,9		
482	Würzburger Straße 56	NO	EG	70	60	61,9	56,2	-	-	63,9	58,2	-	-	2,0	2,0		
		NO	1.OG	70	60	62,0	56,3	-	-	64,1	58,2	-	-	2,1	1,9		
		NO	2.OG	70	60	61,8	55,9	-	-	63,8	57,9	-	-	2,0	2,0		
		NO	3.OG	70	60	61,4	55,4	-	-	63,4	57,5	-	-	2,0	2,1		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
483	Würzburger Straße 57	SW	EG	70	60	61,5	56,2	-	-	63,4	58,1	-	-	1,9	1,9		
		SW	1.OG	70	60	61,6	56,3	-	-	63,6	58,2	-	-	2,0	1,9		
		SW	2.OG	70	60	61,3	55,9	-	-	63,3	57,8	-	-	2,0	1,9		
		SW	3.OG	70	60	60,9	55,4	-	-	62,8	57,3	-	-	1,9	1,9		
		SW	4.OG	70	60	60,4	54,9	-	-	62,4	56,8	-	-	2,0	1,9		
484	Würzburger Straße 58	NO	EG	70	60	64,7	57,0	-	-	67,1	59,6	-	-	2,4	2,6		
		NO	1.OG	70	60	64,2	56,6	-	-	66,7	59,1	-	-	2,5	2,5		
		NO	2.OG	70	60	63,6	56,0	-	-	66,0	58,5	-	-	2,4	2,5		
485	Würzburger Straße 59	SW	EG	70	60	60,6	55,4	-	-	62,6	57,4	-	-	2,0	2,0		
		SW	1.OG	70	60	60,8	55,5	-	-	62,7	57,5	-	-	1,9	2,0		
		SW	2.OG	70	60	60,5	55,2	-	-	62,5	57,2	-	-	2,0	2,0		
		SW	3.OG	70	60	60,1	54,8	-	-	62,1	56,8	-	-	2,0	2,0		
486	Würzburger Straße 60	NO	EG	70	60	63,6	56,0	-	-	66,1	58,5	-	-	2,5	2,5		
		NO	1.OG	70	60	63,7	56,0	-	-	66,1	58,5	-	-	2,4	2,5		
		NO	2.OG	70	60	63,3	55,6	-	-	65,7	58,1	-	-	2,4	2,5		
		NO	3.OG	70	60	62,7	55,1	-	-	65,2	57,6	-	-	2,5	2,5		
		NO	4.OG	70	60	62,2	54,6	-	-	64,6	57,1	-	-	2,4	2,5		
487	Würzburger Straße 61	SW	EG	70	60	60,8	55,6	-	-	62,8	57,5	-	-	2,0	1,9		
		SW	1.OG	70	60	60,9	55,7	-	-	62,9	57,6	-	-	2,0	1,9		
		SW	2.OG	70	60	60,6	55,3	-	-	62,6	57,3	-	-	2,0	2,0		
		SW	3.OG	70	60	60,2	54,9	-	-	62,2	56,8	-	-	2,0	1,9		
488	Würzburger Straße 62	NO	EG	70	60	63,2	55,6	-	-	65,7	58,1	-	-	2,5	2,5		
		NO	1.OG	70	60	63,3	55,7	-	-	65,8	58,2	-	-	2,5	2,5		
		NO	2.OG	70	60	63,0	55,4	-	-	65,5	57,9	-	-	2,5	2,5		
489	Würzburger Straße 63	SW	EG	70	60	61,0	55,7	-	-	63,0	57,7	-	-	2,0	2,0		
		SW	1.OG	70	60	61,1	55,8	-	-	63,1	57,7	-	-	2,0	1,9		
		SW	2.OG	70	60	60,8	55,5	-	-	62,8	57,4	-	-	2,0	1,9		
		SW	3.OG	70	60	60,5	55,0	-	-	62,5	57,0	-	-	2,0	2,0		
		SW	4.OG	70	60	60,0	54,5	-	-	62,0	56,4	-	-	2,0	1,9		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
490	Würzburger Straße 64	NO	EG	70	60	63,8	56,2	-	-	66,3	58,7	-	-	2,5	2,5		
		NO	1.OG	70	60	63,7	56,1	-	-	66,2	58,6	-	-	2,5	2,5		
		NO	2.OG	70	60	63,2	55,6	-	-	65,7	58,1	-	-	2,5	2,5		
		NO	3.OG	70	60	62,6	55,0	-	-	65,1	57,5	-	-	2,5	2,5		
		NO	4.OG	70	60	62,0	54,4	-	-	64,5	56,9	-	-	2,5	2,5		
491	Würzburger Straße 66	NO	EG	70	60	61,5	53,8	-	-	64,0	56,4	-	-	2,5	2,6		
		NO	1.OG	70	60	61,7	54,1	-	-	64,2	56,6	-	-	2,5	2,5		
		NO	2.OG	70	60	61,3	53,6	-	-	63,7	56,2	-	-	2,4	2,6		
		NO	3.OG	70	60	60,7	53,0	-	-	63,1	55,5	-	-	2,4	2,5		
		NO	4.OG	70	60	60,0	52,3	-	-	62,4	54,8	-	-	2,4	2,5		
492		NO	EG	70	60	64,7	57,0	-	-	67,1	59,5	-	-	2,4	2,5		
		NO	1.OG	70	60	64,3	56,6	-	-	66,8	59,2	-	-	2,5	2,6		
		NO	2.OG	70	60	63,6	55,9	-	-	66,0	58,4	-	-	2,4	2,5		
		NO	3.OG	70	60	62,7	55,1	-	-	65,2	57,6	-	-	2,5	2,5		
		NO	4.OG	70	60	62,0	54,4	-	-	64,5	56,9	-	-	2,5	2,5		
493	Würzburger Straße 67	SW	EG	70	60	63,0	55,5	-	-	65,5	58,0	-	-	2,5	2,5		
		SW	1.OG	70	60	63,3	55,7	-	-	65,7	58,2	-	-	2,4	2,5		
		SW	2.OG	70	60	63,0	55,5	-	-	65,4	58,0	-	-	2,4	2,5		
		SW	3.OG	70	60	62,5	55,1	-	-	64,9	57,5	-	-	2,4	2,4		
494	Würzburger Straße 69	SW	EG	70	60	60,4	52,8	-	-	62,9	55,3	-	-	2,5	2,5		
		SW	1.OG	70	60	61,1	53,5	-	-	63,5	56,0	-	-	2,4	2,5		
		SW	2.OG	70	60	61,2	53,6	-	-	63,6	56,1	-	-	2,4	2,5		
		SW	3.OG	70	60	61,1	53,5	-	-	63,5	56,0	-	-	2,4	2,5		
495	Würzburger Straße 70	SW	EG	70	60	61,8	56,0	-	-	63,8	58,0	-	-	2,0	2,0		
		SW	1.OG	70	60	61,9	56,1	-	-	64,0	58,1	-	-	2,1	2,0		
		SW	2.OG	70	60	61,7	55,8	-	-	63,7	57,8	-	-	2,0	2,0		
		SW	3.OG	70	60	61,2	55,3	-	-	63,3	57,3	-	-	2,1	2,0		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
496	Würzburger Straße 71	SW	EG	70	60	60,0	52,4	-	-	62,5	54,9	-	-	2,5	2,5		
		SW	1.OG	70	60	60,9	53,3	-	-	63,3	55,8	-	-	2,4	2,5		
		SW	2.OG	70	60	61,0	53,4	-	-	63,5	55,9	-	-	2,5	2,5		
		SW	3.OG	70	60	60,9	53,3	-	-	63,3	55,8	-	-	2,4	2,5		
497	Würzburger Straße 71A	SW	EG	70	60	59,8	52,2	-	-	62,3	54,7	-	-	2,5	2,5		
		SW	1.OG	70	60	60,8	53,2	-	-	63,2	55,7	-	-	2,4	2,5		
		SW	2.OG	70	60	60,9	53,3	-	-	63,4	55,8	-	-	2,5	2,5		
		SW	3.OG	70	60	60,8	53,2	-	-	63,3	55,7	-	-	2,5	2,5		
498	Würzburger Straße 73	SW	EG	70	60	63,1	55,4	-	-	65,5	58,0	-	-	2,4	2,6		
		SW	1.OG	70	60	63,3	55,6	-	-	65,7	58,2	-	-	2,4	2,6		
		SW	2.OG	70	60	63,0	55,4	-	-	65,4	57,9	-	-	2,4	2,5		
		SW	3.OG	70	60	62,5	54,9	-	-	65,0	57,4	-	-	2,5	2,5		
		SW	4.OG	70	60	62,0	54,4	-	-	64,4	56,9	-	-	2,4	2,5		
499	Würzburger Straße 75	SW	EG	70	60	63,2	55,5	-	-	65,6	58,0	-	-	2,4	2,5		
		SW	1.OG	70	60	63,2	55,6	-	-	65,7	58,1	-	-	2,5	2,5		
		SW	2.OG	70	60	62,9	55,3	-	-	65,3	57,8	-	-	2,4	2,5		
		SW	3.OG	70	60	62,4	54,8	-	-	64,9	57,3	-	-	2,5	2,5		
		SW	4.OG	70	60	61,8	54,2	-	-	64,3	56,7	-	-	2,5	2,5		
500	Würzburger Straße 77	SO	EG	70	60	60,7	53,1	-	-	63,2	55,6	-	-	2,5	2,5		
		SO	1.OG	70	60	60,8	53,2	-	-	63,3	55,7	-	-	2,5	2,5		
		SO	2.OG	70	60	60,6	52,9	-	-	63,0	55,4	-	-	2,4	2,5		
501		SW	EG	70	60	63,2	55,6	-	-	65,7	58,1	-	-	2,5	2,5		
		SW	1.OG	70	60	63,5	55,8	-	-	65,9	58,3	-	-	2,4	2,5		
		SW	2.OG	70	60	63,0	55,4	-	-	65,5	57,9	-	-	2,5	2,5		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Würzburger Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
502	Zwickauer Straße 85	NO	EG	70	60	64,9	57,3	-	-	69,0	61,6	-	1,6	4,1	4,3		x
		NO	1.OG	70	60	65,0	57,4	-	-	69,1	61,7	-	1,7	4,1	4,3		x
		NO	2.OG	70	60	64,7	57,1	-	-	68,8	61,4	-	1,4	4,1	4,3		x
503		NW	EG	70	60	60,3	52,8	-	-	64,5	57,0	-	-	4,2	4,2		
		NW	1.OG	70	60	60,6	53,1	-	-	64,8	57,3	-	-	4,2	4,2		
		NW	2.OG	70	60	60,4	52,9	-	-	64,6	57,1	-	-	4,2	4,2		
504	Zwickauer Straße 106	SO	EG	70	60	59,2	51,7	-	-	63,4	55,9	-	-	4,2	4,2		
		SO	1.OG	70	60	59,7	52,1	-	-	63,8	56,4	-	-	4,1	4,3		
		SO	2.OG	70	60	59,7	52,2	-	-	63,8	56,4	-	-	4,1	4,2		
		SO	3.OG	70	60	59,7	52,1	-	-	63,8	56,3	-	-	4,1	4,2		
		SO	4.OG	70	60	59,6	52,0	-	-	63,7	56,3	-	-	4,1	4,3		
505		NO	EG	70	60	65,5	58,1	-	-	69,7	62,2	-	2,2	4,2	4,1		x
		NO	1.OG	70	60	65,3	57,9	-	-	69,5	62,0	-	2,0	4,2	4,1		x
		NO	2.OG	70	60	64,8	57,3	-	-	69,0	61,5	-	1,5	4,2	4,2		x
		NO	3.OG	70	60	64,2	56,7	-	-	68,4	60,9	-	0,9	4,2	4,2		x
		NO	4.OG	70	60	63,6	56,1	-	-	67,8	60,3	-	0,3	4,2	4,2		x

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Oederaner Straße nord

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Oederaner Straße nord

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
331	Freiberger Straße 93	SO	EG	70	60	65,5	57,8	-	-	65,9	58,7	-	-	0,4	0,9		
		SO	1.OG	70	60	65,2	57,4	-	-	65,5	58,4	-	-	0,3	1,0		
		SO	2.OG	70	60	64,5	56,7	-	-	64,8	57,7	-	-	0,3	1,0		
		SO	3.OG	70	60	63,8	56,0	-	-	64,1	57,0	-	-	0,3	1,0		
403	Oederaner Straße 2	SO	EG	70	60	66,4	58,6	-	-	66,7	59,6	-	-	0,3	1,0		
		SO	1.OG	70	60	66,1	58,3	-	-	66,4	59,3	-	-	0,3	1,0		
		SO	2.OG	70	60	65,6	57,8	-	-	65,9	58,8	-	-	0,3	1,0		
		SO	3.OG	70	60	65,0	57,2	-	-	65,3	58,2	-	-	0,3	1,0		
404	Oederaner Straße 3	NW	EG	70	60	67,1	59,3	-	-	67,4	60,3	-	0,3	0,3	1,0		
		NW	1.OG	70	60	67,4	59,5	-	-	67,7	60,6	-	0,6	0,3	1,1		
		NW	2.OG	70	60	67,1	59,3	-	-	67,4	60,3	-	0,3	0,3	1,0		
		NW	3.OG	70	60	66,7	58,8	-	-	67,0	59,9	-	-	0,3	1,1		
		NW	4.OG	70	60	66,2	58,4	-	-	66,5	59,4	-	-	0,3	1,0		
405	Oederaner Straße 4	SO	EG	70	60	68,5	60,8	-	0,8	68,9	61,7	-	1,7	0,4	0,9		
		SO	1.OG	70	60	68,3	60,5	-	0,5	68,6	61,5	-	1,5	0,3	1,0		
		SO	2.OG	70	60	67,6	59,8	-	-	68,0	60,8	-	0,8	0,4	1,0		
		SO	3.OG	70	60	66,9	59,1	-	-	67,3	60,1	-	0,1	0,4	1,0		
		SO	4.OG	70	60	66,3	58,5	-	-	66,6	59,5	-	-	0,3	1,0		
406	Oederaner Straße 5	NW	EG	70	60	67,7	59,8	-	-	68,0	60,9	-	0,9	0,3	1,1		
		NW	1.OG	70	60	68,0	60,1	-	0,1	68,3	61,2	-	1,2	0,3	1,1		
		NW	2.OG	70	60	67,7	59,8	-	-	68,0	60,9	-	0,9	0,3	1,1		
		NW	3.OG	70	60	67,3	59,4	-	-	67,6	60,5	-	0,5	0,3	1,1		
		NW	4.OG	70	60	66,8	58,9	-	-	67,1	60,0	-	-	0,3	1,1		
407	Oederaner Straße 6	SO	EG	70	60	69,1	61,3	-	1,3	69,4	62,3	-	2,3	0,3	1,0		
		SO	1.OG	70	60	68,8	61,0	-	1,0	69,1	62,0	-	2,0	0,3	1,0		
		SO	2.OG	70	60	68,2	60,4	-	0,4	68,5	61,4	-	1,4	0,3	1,0		
		SO	3.OG	70	60	67,5	59,7	-	-	67,8	60,7	-	0,7	0,3	1,0		
		SO	4.OG	70	60	66,8	59,0	-	-	67,1	60,0	-	-	0,3	1,0		
408	Oederaner Straße 7	NW	EG	70	60	68,2	60,3	-	0,3	68,5	61,4	-	1,4	0,3	1,1		



# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Oederaner Straße nord

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
408	Oederaner Straße 7	NW	1.OG	70	60	68,4	60,5	-	0,5	68,7	61,6	-	1,6	0,3	1,1		
		NW	2.OG	70	60	68,1	60,2	-	0,2	68,4	61,3	-	1,3	0,3	1,1		
		NW	3.OG	70	60	67,6	59,8	-	-	67,9	60,8	-	0,8	0,3	1,0		
		NW	4.OG	70	60	67,1	59,3	-	-	67,5	60,3	-	0,3	0,4	1,0		
409	Oederaner Straße 8	SO	EG	70	60	69,3	61,5	-	1,5	69,6	62,5	-	2,5	0,3	1,0		
		SO	1.OG	70	60	69,1	61,3	-	1,3	69,4	62,3	-	2,3	0,3	1,0		
		SO	2.OG	70	60	68,6	60,8	-	0,8	68,9	61,8	-	1,8	0,3	1,0		
		SO	3.OG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,2	61,1	-	1,1	0,3	1,0		
		SO	4.OG	70	60	67,3	59,5	-	-	67,6	60,5	-	0,5	0,3	1,0		
		SO	5.OG	70	60	66,7	58,9	-	-	67,1	60,0	-	-	0,4	1,1		
410	Oederaner Straße 9	NW	EG	70	60	67,9	60,0	-	-	68,2	61,1	-	1,1	0,3	1,1		
		NW	1.OG	70	60	68,2	60,3	-	0,3	68,5	61,4	-	1,4	0,3	1,1		
		NW	2.OG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,2	61,1	-	1,1	0,3	1,0		
		NW	3.OG	70	60	67,5	59,7	-	-	67,9	60,7	-	0,7	0,4	1,0		
		NW	4.OG	70	60	67,1	59,2	-	-	67,4	60,3	-	0,3	0,3	1,1		
411	Oederaner Straße 10	SO	EG	70	60	69,3	61,5	-	1,5	69,6	62,5	-	2,5	0,3	1,0		
		SO	1.OG	70	60	69,1	61,3	-	1,3	69,4	62,3	-	2,3	0,3	1,0		
		SO	2.OG	70	60	68,6	60,7	-	0,7	68,9	61,8	-	1,8	0,3	1,1		
		SO	3.OG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,3	61,1	-	1,1	0,4	1,0		
		SO	4.OG	70	60	67,3	59,5	-	-	67,6	60,5	-	0,5	0,3	1,0		
412	Oederaner Straße 11	NW	EG	70	60	67,9	60,0	-	-	68,2	61,1	-	1,1	0,3	1,1		
		NW	1.OG	70	60	68,2	60,3	-	0,3	68,5	61,4	-	1,4	0,3	1,1		
		NW	2.OG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,3	61,2	-	1,2	0,4	1,1		
		NW	3.OG	70	60	67,5	59,7	-	-	67,9	60,8	-	0,8	0,4	1,1		
		NW	4.OG	70	60	67,1	59,2	-	-	67,4	60,3	-	0,3	0,3	1,1		
413	Oederaner Straße 12	SO	EG	70	60	69,2	61,4	-	1,4	69,5	62,4	-	2,4	0,3	1,0		
		SO	1.OG	70	60	69,0	61,2	-	1,2	69,4	62,3	-	2,3	0,4	1,1		
		SO	2.OG	70	60	68,5	60,7	-	0,7	68,8	61,7	-	1,7	0,3	1,0		
		SO	3.OG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,2	61,1	-	1,1	0,3	1,0		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Oederaner Straße nord

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
414	Oederaner Straße 13	NW	EG	70	60	68,2	60,3	-	0,3	68,5	61,4	-	1,4	0,3	1,1		
		NW	1.OG	70	60	68,4	60,6	-	0,6	68,7	61,6	-	1,6	0,3	1,0		
		NW	2.OG	70	60	68,1	60,3	-	0,3	68,4	61,3	-	1,3	0,3	1,0		
		NW	3.OG	70	60	67,6	59,8	-	-	68,0	60,9	-	0,9	0,4	1,1		
		NW	4.OG	70	60	67,1	59,3	-	-	67,5	60,4	-	0,4	0,4	1,1		
415	Oederaner Straße 14	SO	EG	70	60	69,1	61,4	-	1,4	69,5	62,4	-	2,4	0,4	1,0		
		SO	1.OG	70	60	69,0	61,2	-	1,2	69,3	62,2	-	2,2	0,3	1,0		
		SO	2.OG	70	60	68,5	60,7	-	0,7	68,8	61,7	-	1,7	0,3	1,0		
		SO	3.OG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,2	61,1	-	1,1	0,3	1,0		
		SO	4.OG	70	60	67,3	59,5	-	-	67,6	60,5	-	0,5	0,3	1,0		
416	Oederaner Straße 15	NW	EG	70	60	68,1	60,2	-	0,2	68,5	61,3	-	1,3	0,4	1,1		
		NW	1.OG	70	60	68,2	60,4	-	0,4	68,6	61,5	-	1,5	0,4	1,1		
		NW	2.OG	70	60	67,8	60,0	-	-	68,2	61,1	-	1,1	0,4	1,1		
		NW	3.OG	70	60	67,3	59,4	-	-	67,7	60,6	-	0,6	0,4	1,2		
		NW	4.OG	70	60	66,7	58,9	-	-	67,2	60,1	-	0,1	0,5	1,2		
417	Oederaner Straße 16	SO	EG	70	60	69,1	61,3	-	1,3	69,4	62,3	-	2,3	0,3	1,0		
		SO	1.OG	70	60	68,9	61,1	-	1,1	69,3	62,2	-	2,2	0,4	1,1		
		SO	2.OG	70	60	68,4	60,6	-	0,6	68,8	61,7	-	1,7	0,4	1,1		
		SO	3.OG	70	60	67,8	60,0	-	-	68,2	61,1	-	1,1	0,4	1,1		
		SO	4.OG	70	60	67,2	59,4	-	-	67,6	60,5	-	0,5	0,4	1,1		
418	Oederaner Straße 17	NW	EG	70	60	67,0	59,1	-	-	67,4	60,3	-	0,3	0,4	1,2		
		NW	1.OG	70	60	67,1	59,2	-	-	67,6	60,5	-	0,5	0,5	1,3		
		NW	2.OG	70	60	66,7	58,9	-	-	67,3	60,2	-	0,2	0,6	1,3		
		NW	3.OG	70	60	66,2	58,3	-	-	66,9	59,7	-	-	0,7	1,4		
		NW	4.OG	70	60	65,7	57,8	-	-	66,4	59,3	-	-	0,7	1,5		
419		SW	EG	70	60	58,6	50,8	-	-	60,8	53,7	-	-	2,2	2,9		
		SW	1.OG	70	60	58,5	50,6	-	-	61,1	54,0	-	-	2,6	3,4		
		SW	2.OG	70	60	58,0	50,2	-	-	61,0	53,9	-	-	3,0	3,7		
		SW	3.OG	70	60	57,5	49,7	-	-	60,8	53,7	-	-	3,3	4,0		

# Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Oederaner Straße nord

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
419	Oederaner Straße 17	SW	4.OG	70	60	57,0	49,2	-	-	60,4	53,3	-	-	3,4	4,1		
420	Oederaner Straße 18	SO	EG	70	60	69,1	61,3	-	1,3	69,4	62,3	-	2,3	0,3	1,0		
		SO	1.OG	70	60	68,9	61,1	-	1,1	69,3	62,2	-	2,2	0,4	1,1		
		SO	2.OG	70	60	68,4	60,6	-	0,6	68,7	61,6	-	1,6	0,3	1,0		
		SO	3.OG	70	60	67,8	60,0	-	-	68,1	61,0	-	1,0	0,3	1,0		
		SO	4.OG	70	60	67,2	59,3	-	-	67,5	60,4	-	0,4	0,3	1,1		
421	Oederaner Straße 19	NW	EG	70	60	60,1	52,4	-	-	65,9	58,8	-	-	5,8	6,4		
422		NW	1.OG	70	60	60,7	53,0	-	-	66,1	59,0	-	-	5,4	6,0		
		NW	2.OG	70	60	60,8	53,1	-	-	65,8	58,7	-	-	5,0	5,6		
		NW	3.OG	70	60	60,8	53,0	-	-	65,4	58,2	-	-	4,6	5,2		
		NW	4.OG	70	60	60,6	52,9	-	-	64,9	57,8	-	-	4,3	4,9		
		NO	EG	70	60	60,3	52,4	-	-	60,9	53,8	-	-	0,6	1,4		
		NO	1.OG	70	60	60,9	53,1	-	-	61,5	54,4	-	-	0,6	1,3		
		NO	2.OG	70	60	61,0	53,1	-	-	61,6	54,5	-	-	0,6	1,4		
		NO	3.OG	70	60	60,8	53,0	-	-	61,6	54,4	-	-	0,8	1,4		
		NO	4.OG	70	60	60,5	52,7	-	-	61,3	54,2	-	-	0,8	1,5		
423	Oederaner Straße 20	SO	EG	70	60	68,9	61,1	-	1,1	69,3	62,2	-	2,2	0,4	1,1		
		SO	1.OG	70	60	68,7	60,9	-	0,9	69,1	62,0	-	2,0	0,4	1,1		
		SO	2.OG	70	60	68,2	60,4	-	0,4	68,6	61,4	-	1,4	0,4	1,0		
		SO	3.OG	70	60	67,5	59,7	-	-	67,9	60,8	-	0,8	0,4	1,1		
		SO	4.OG	70	60	66,9	59,0	-	-	67,3	60,2	-	0,2	0,4	1,2		
424	Oederaner Straße 22	SO	EG	70	60	67,9	60,1	-	0,1	68,3	61,2	-	1,2	0,4	1,1		
		SO	1.OG	70	60	67,8	59,9	-	-	68,2	61,1	-	1,1	0,4	1,2		
		SO	2.OG	70	60	67,2	59,4	-	-	67,8	60,7	-	0,7	0,6	1,3		
		SO	3.OG	70	60	66,6	58,8	-	-	67,2	60,1	-	0,1	0,6	1,3		
		SO	4.OG	70	60	66,0	58,2	-	-	66,7	59,6	-	-	0,7	1,4		
425	Oederaner Straße 24	SO	EG	70	60	59,1	51,4	-	-	66,2	59,1	-	-	7,1	7,7		
		SO	1.OG	70	60	59,3	51,7	-	-	66,2	59,1	-	-	6,9	7,4		
		SO	2.OG	70	60	59,4	51,7	-	-	65,8	58,7	-	-	6,4	7,0		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Oederaner Straße nord

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
425	Oederaner Straße 24	SO	3.OG	70	60	59,3	51,6	-	-	65,3	58,2	-	-	6,0	6,6		
		SO	4.OG	70	60	59,2	51,5	-	-	64,8	57,7	-	-	5,6	6,2		
426	Oederaner Straße 26	SO	EG	70	60	59,0	51,3	-	-	66,5	59,4	-	-	7,5	8,1		
		SO	1.OG	70	60	59,0	51,3	-	-	66,3	59,2	-	-	7,3	7,9		
		SO	2.OG	70	60	58,8	51,1	-	-	65,8	58,7	-	-	7,0	7,6		
		SO	3.OG	70	60	58,6	50,9	-	-	65,3	58,2	-	-	6,7	7,3		
		SO	4.OG	70	60	58,4	50,7	-	-	64,7	57,6	-	-	6,3	6,9		
427  428	Oederaner Straße 28	SO	EG	70	60	58,8	51,2	-	-	66,6	59,5	-	-	7,8	8,3		
		SO	1.OG	70	60	58,8	51,2	-	-	66,5	59,4	-	-	7,7	8,2		
		SO	2.OG	70	60	58,6	50,9	-	-	66,0	58,9	-	-	7,4	8,0		
		SO	3.OG	70	60	58,2	50,6	-	-	65,4	58,3	-	-	7,2	7,7		
		SO	4.OG	70	60	58,0	50,3	-	-	64,8	57,7	-	-	6,8	7,4		
		SW	EG	70	60	54,0	46,4	-	-	62,5	55,4	-	-	8,5	9,0		
		SW	1.OG	70	60	54,2	46,6	-	-	62,7	55,6	-	-	8,5	9,0		
		SW	2.OG	70	60	54,0	46,4	-	-	62,4	55,3	-	-	8,4	8,9		
		SW	3.OG	70	60	53,5	45,9	-	-	62,0	54,9	-	-	8,5	9,0		
		SW	4.OG	70	60	52,9	45,4	-	-	61,4	54,3	-	-	8,5	8,9		
431	Saxoniastraße 12	SO	EG	70	60	44,9	37,3	-	-	53,3	46,2	-	-	8,4	8,9		
		SO	1.OG	70	60	45,4	37,8	-	-	53,8	46,7	-	-	8,4	8,9		
		SO	2.OG	70	60	46,5	38,9	-	-	54,9	47,8	-	-	8,4	8,9		
		SO	3.OG	70	60	47,1	39,5	-	-	55,5	48,4	-	-	8,4	8,9		
		SO	4.OG	70	60	47,4	39,8	-	-	55,7	48,6	-	-	8,3	8,8		
432  433	Saxoniastraße 28	NO	EG	70	60	59,7	51,9	-	-	62,4	55,3	-	-	2,7	3,4		
		NO	1.OG	70	60	60,5	52,7	-	-	62,7	55,6	-	-	2,2	2,9		
		NO	2.OG	70	60	60,7	52,9	-	-	62,7	55,5	-	-	2,0	2,6		
		NO	3.OG	70	60	60,7	52,9	-	-	62,4	55,3	-	-	1,7	2,4		
		NO	4.OG	70	60	60,6	52,7	-	-	62,1	55,0	-	-	1,5	2,3		
		SO	EG	70	60	60,4	52,7	-	-	66,8	59,7	-	-	6,4	7,0		
		SO	1.OG	70	60	60,8	53,1	-	-	66,6	59,5	-	-	5,8	6,4		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Oederaner Straße nord

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
433	Saxoniastraße 28	SO	2.OG	70	60	60,9	53,1	-	-	66,1	59,0	-	-	5,2	5,9		
		SO	3.OG	70	60	60,7	53,0	-	-	65,6	58,5	-	-	4,9	5,5		
		SO	4.OG	70	60	60,6	52,8	-	-	65,1	58,0	-	-	4,5	5,2		

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Oederaner Straße süd

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

# Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Oederaner Straße süd

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
429	Oederaner Straße 51	NW	EG	70	60	66,8	60,1	-	0,1	68,8	62,6	-	2,6	2,0	2,5		x
		NW	1.OG	70	60	66,8	60,2	-	0,2	68,9	62,6	-	2,6	2,1	2,4		x
		NW	2.OG	70	60	66,5	59,8	-	-	68,5	62,2	-	2,2	2,0	2,4		x
		NW	3.OG	70	60	65,9	59,3	-	-	67,9	61,7	-	1,7	2,0	2,4		x
		NW	4.OG	70	60	65,3	58,6	-	-	67,3	61,1	-	1,1	2,0	2,5		x
430		NO	EG	70	60	63,5	56,9	-	-	65,6	59,3	-	-	2,1	2,4		
		NO	1.OG	70	60	64,0	57,3	-	-	66,0	59,8	-	-	2,0	2,5		
		NO	2.OG	70	60	63,8	57,2	-	-	65,8	59,6	-	-	2,0	2,4		
		NO	3.OG	70	60	63,4	56,8	-	-	65,4	59,2	-	-	2,0	2,4		
		NO	4.OG	70	60	63,0	56,4	-	-	65,0	58,8	-	-	2,0	2,4		
441	Tharandter Straße 15	W	EG	70	60	63,3	56,7	-	-	65,3	59,1	-	-	2,0	2,4		
		W	1.OG	70	60	63,5	56,9	-	-	65,5	59,3	-	-	2,0	2,4		
		W	2.OG	70	60	63,1	56,5	-	-	65,1	58,9	-	-	2,0	2,4		
		W	3.OG	70	60	62,7	56,0	-	-	64,7	58,5	-	-	2,0	2,5		
		W	4.OG	70	60	62,2	55,5	-	-	64,2	57,9	-	-	2,0	2,4		
442		W	EG	70	60	54,7	48,0	-	-	56,7	50,5	-	-	2,0	2,5		
		W	1.OG	70	60	56,4	49,7	-	-	58,4	52,1	-	-	2,0	2,4		
		W	2.OG	70	60	55,9	49,3	-	-	57,9	51,7	-	-	2,0	2,4		
		W	3.OG	70	60	55,7	49,0	-	-	57,7	51,4	-	-	2,0	2,4		
		W	4.OG	70	60	55,4	48,7	-	-	57,4	51,2	-	-	2,0	2,5		

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Tharandter Straße

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)



# Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Tharandter Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
312	Anton-Weck-Straße 2	O	EG	70	60	66,7	59,8	-	-	67,4	60,5	-	0,5	0,7	0,7		
		O	1.OG	70	60	66,9	60,1	-	0,1	67,6	60,8	-	0,8	0,7	0,7		
		O	2.OG	70	60	66,8	59,9	-	-	67,5	60,7	-	0,7	0,7	0,8		
		O	3.OG	70	60	66,4	59,6	-	-	67,1	60,3	-	0,3	0,7	0,7		
429  430	Oederaner Straße 51	NW	EG	70	60	62,7	55,8	-	-	63,9	56,9	-	-	1,2	1,1		
		NW	1.OG	70	60	64,6	57,6	-	-	65,7	58,8	-	-	1,1	1,2		
		NW	2.OG	70	60	65,0	58,0	-	-	66,1	59,1	-	-	1,1	1,1		
		NW	3.OG	70	60	64,7	57,7	-	-	65,8	58,9	-	-	1,1	1,2		
		NW	4.OG	70	60	64,5	57,5	-	-	65,6	58,6	-	-	1,1	1,1		
		NO	EG	70	60	43,4	36,6	-	-	44,3	37,5	-	-	0,9	0,9		
		NO	1.OG	70	60	43,9	37,0	-	-	44,8	37,9	-	-	0,9	0,9		
		NO	2.OG	70	60	39,8	32,9	-	-	40,7	33,8	-	-	0,9	0,9		
		NO	3.OG	70	60	40,8	33,9	-	-	41,8	34,8	-	-	1,0	0,9		
		NO	4.OG	70	60	42,6	35,6	-	-	43,6	36,6	-	-	1,0	1,0		
434	Schillingstraße 2	SO	EG	70	60	67,7	60,8	-	0,8	68,4	61,5	-	1,5	0,7	0,7		
		SO	1.OG	70	60	67,7	60,8	-	0,8	68,4	61,5	-	1,5	0,7	0,7		
		SO	2.OG	70	60	67,2	60,3	-	0,3	67,9	61,0	-	1,0	0,7	0,7		
		SO	3.OG	70	60	66,6	59,7	-	-	67,3	60,4	-	0,4	0,7	0,7		
		SO	4.OG	70	60	66,0	59,1	-	-	66,7	59,8	-	-	0,7	0,7		
435	Tharandter Straße 5	W	EG	70	60	66,4	59,5	-	-	67,1	60,2	-	0,2	0,7	0,7		
		W	1.OG	70	60	67,1	60,2	-	0,2	67,8	60,9	-	0,9	0,7	0,7		
		W	2.OG	70	60	67,1	60,2	-	0,2	67,8	60,9	-	0,9	0,7	0,7		
		W	3.OG	70	60	66,9	60,0	-	-	67,5	60,7	-	0,7	0,6	0,7		
		W	4.OG	70	60	66,5	59,6	-	-	67,2	60,4	-	0,4	0,7	0,8		
436	Tharandter Straße 8	O	EG	70	60	64,1	57,2	-	-	64,7	57,9	-	-	0,6	0,7		
		O	1.OG	70	60	66,5	59,6	-	-	67,2	60,4	-	0,4	0,7	0,8		
		O	2.OG	70	60	66,3	59,4	-	-	67,0	60,2	-	0,2	0,7	0,8		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Tharandter Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW		Nullfall		Über. SW		Umleitung		Über. SW		Diff. NF/UF		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
				Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	in dB(A)		Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
437	Tharandter Straße 10	O	EG	70	60	67,7	60,8	-	0,8	68,4	61,6	-	1,6	0,7	0,8		
		O	1.OG	70	60	67,8	60,9	-	0,9	68,4	61,6	-	1,6	0,6	0,7		
		O	2.OG	70	60	67,5	60,6	-	0,6	68,2	61,3	-	1,3	0,7	0,7		
		O	3.OG	70	60	67,1	60,2	-	0,2	67,7	60,9	-	0,9	0,6	0,7		
		O	4.OG	70	60	66,5	59,7	-	-	67,2	60,4	-	0,4	0,7	0,7		
438	Tharandter Straße 11	W	EG	70	60	68,1	61,3	-	1,3	69,0	62,2	-	2,2	0,9	0,9		
		W	1.OG	70	60	68,5	61,6	-	1,6	69,3	62,5	-	2,5	0,8	0,9		
		W	2.OG	70	60	68,3	61,4	-	1,4	69,2	62,3	-	2,3	0,9	0,9		
		W	3.OG	70	60	68,0	61,1	-	1,1	68,8	62,0	-	2,0	0,8	0,9		
		W	4.OG	70	60	67,6	60,7	-	0,7	68,4	61,6	-	1,6	0,8	0,9		
439	Tharandter Straße 11A	W	EG	70	60	69,3	62,5	-	2,5	70,2	63,4	0,2	3,4	0,9	0,9		
		W	1.OG	70	60	69,6	62,7	-	2,7	70,5	63,7	0,5	3,7	0,9	1,0		
		W	2.OG	70	60	69,4	62,6	-	2,6	70,3	63,5	0,3	3,5	0,9	0,9		
		W	3.OG	70	60	69,1	62,2	-	2,2	70,0	63,1	-	3,1	0,9	0,9		
		W	4.OG	70	60	68,5	61,6	-	1,6	69,4	62,5	-	2,5	0,9	0,9		
440	Tharandter Straße 12	O	EG	70	60	67,9	61,0	-	1,0	68,6	61,8	-	1,8	0,7	0,8		
		O	1.OG	70	60	68,0	61,1	-	1,1	68,7	61,9	-	1,9	0,7	0,8		
		O	2.OG	70	60	67,8	60,9	-	0,9	68,4	61,6	-	1,6	0,6	0,7		
		O	3.OG	70	60	67,4	60,5	-	0,5	68,0	61,2	-	1,2	0,6	0,7		
		O	4.OG	70	60	66,8	59,9	-	-	67,5	60,7	-	0,7	0,7	0,8		
441	Tharandter Straße 15	W	EG	70	60	68,4	61,4	-	1,4	69,8	62,7	-	2,7	1,4	1,3		
		W	1.OG	70	60	69,0	62,0	-	2,0	70,4	63,3	0,4	3,3	1,4	1,3		
		W	2.OG	70	60	69,0	61,9	-	1,9	70,2	63,2	0,2	3,2	1,2	1,3		
		W	3.OG	70	60	68,6	61,6	-	1,6	69,9	62,8	-	2,8	1,3	1,2		
		W	4.OG	70	60	68,2	61,2	-	1,2	69,5	62,4	-	2,4	1,3	1,2		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Tharandter Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Tag 17	Nacht 18
442	Tharandter Straße 15	W	EG	70	60	70,3	63,2	0,3	3,2	71,8	64,6	1,8	4,6	1,5	1,4		
		W	1.OG	70	60	70,6	63,4	0,6	3,4	72,0	64,9	2,0	4,9	1,4	1,5		
		W	2.OG	70	60	70,4	63,3	0,4	3,3	71,8	64,7	1,8	4,7	1,4	1,4		
		W	3.OG	70	60	70,0	62,8	-	2,8	71,4	64,2	1,4	4,2	1,4	1,4		
		W	4.OG	70	60	69,4	62,3	-	2,3	70,8	63,7	0,8	3,7	1,4	1,4		
443	Tharandter Straße 17	S	EG	70	60	65,6	58,5	-	-	67,3	60,2	-	0,2	1,7	1,7		
		S	1.OG	70	60	65,9	58,8	-	-	67,6	60,5	-	0,5	1,7	1,7		
		S	2.OG	70	60	65,6	58,5	-	-	67,3	60,2	-	0,2	1,7	1,7		
		S	3.OG	70	60	65,2	58,0	-	-	66,9	59,7	-	-	1,7	1,7		
		S	4.OG	70	60	64,6	57,5	-	-	66,3	59,2	-	-	1,7	1,7		
444		SO	EG	70	60	70,1	62,9	0,1	2,9	71,8	64,6	1,8	4,6	1,7	1,7		
		SO	1.OG	70	60	70,1	62,9	0,1	2,9	71,8	64,6	1,8	4,6	1,7	1,7		
		SO	2.OG	70	60	69,7	62,5	-	2,5	71,4	64,2	1,4	4,2	1,7	1,7		
		SO	3.OG	70	60	69,1	62,0	-	2,0	70,8	63,7	0,8	3,7	1,7	1,7		
		SO	4.OG	70	60	68,6	61,4	-	1,4	70,3	63,1	0,3	3,1	1,7	1,7		
445	Tharandter Straße 19	W	EG	70	60	67,3	60,1	-	0,1	68,8	61,6	-	1,6	1,5	1,5		
		W	1.OG	70	60	68,1	60,9	-	0,9	69,6	62,4	-	2,4	1,5	1,5		
		W	2.OG	70	60	68,1	61,0	-	1,0	69,6	62,5	-	2,5	1,5	1,5		
		W	3.OG	70	60	67,9	60,8	-	0,8	69,4	62,2	-	2,2	1,5	1,4		
		W	4.OG	70	60	67,6	60,5	-	0,5	69,1	61,9	-	1,9	1,5	1,4		
446	Tharandter Straße 35	W	EG	70	60	67,7	60,4	-	0,4	69,3	62,2	-	2,2	1,6	1,8		
		W	1.OG	70	60	67,7	60,5	-	0,5	69,4	62,3	-	2,3	1,7	1,8		
		W	2.OG	70	60	67,4	60,2	-	0,2	69,1	62,0	-	2,0	1,7	1,8		
447	Tharandter Straße 36	O	EG	70	60	67,0	59,7	-	-	68,6	61,5	-	1,5	1,6	1,8		
		O	1.OG	70	60	67,2	59,9	-	-	68,9	61,7	-	1,7	1,7	1,8		
		O	2.OG	70	60	67,0	59,8	-	-	68,7	61,5	-	1,5	1,7	1,7		
		O	3.OG	70	60	66,7	59,4	-	-	68,3	61,2	-	1,2	1,6	1,8		
		O	4.OG	70	60	66,3	59,1	-	-	68,0	60,8	-	0,8	1,7	1,7		

# Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Tharandter Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
448	Tharandter Straße 41	W	EG	70	60	65,7	58,4	-	-	67,3	60,2	-	0,2	1,6	1,8		
		W	1.OG	70	60	66,2	58,9	-	-	67,9	60,7	-	0,7	1,7	1,8		
449	Tharandter Straße 42	O	EG	70	60	67,2	59,9	-	-	68,8	61,7	-	1,7	1,6	1,8		
		O	1.OG	70	60	67,4	60,1	-	0,1	69,0	61,9	-	1,9	1,6	1,8		
		O	2.OG	70	60	67,2	59,9	-	-	68,8	61,7	-	1,7	1,6	1,8		
		O	3.OG	70	60	66,7	59,4	-	-	68,4	61,2	-	1,2	1,7	1,8		
450	Tharandter Straße 43	NW	EG	70	60	65,0	57,9	-	-	66,7	59,6	-	-	1,7	1,7		
		NW	1.OG	70	60	65,6	58,5	-	-	67,3	60,2	-	0,2	1,7	1,7		
		NW	2.OG	70	60	65,6	58,5	-	-	67,3	60,2	-	0,2	1,7	1,7		
451	Tharandter Straße 44	O	EG	70	60	66,1	58,9	-	-	67,8	60,7	-	0,7	1,7	1,8		
		O	1.OG	70	60	67,5	60,2	-	0,2	69,2	62,0	-	2,0	1,7	1,8		
		O	2.OG	70	60	67,5	60,2	-	0,2	69,1	62,0	-	2,0	1,6	1,8		
		O	3.OG	70	60	67,2	59,9	-	-	68,9	61,7	-	1,7	1,7	1,8		
452	Tharandter Straße 45A	NW	EG	70	60	66,7	59,5	-	-	68,4	61,2	-	1,2	1,7	1,7		
		NW	1.OG	70	60	66,8	59,6	-	-	68,5	61,3	-	1,3	1,7	1,7		
		NW	2.OG	70	60	66,5	59,4	-	-	68,2	61,1	-	1,1	1,7	1,7		
		NW	3.OG	70	60	66,1	59,0	-	-	67,8	60,7	-	0,7	1,7	1,7		
		NW	4.OG	70	60	65,7	58,6	-	-	67,4	60,3	-	0,3	1,7	1,7		
453	Tharandter Straße 45B	NW	EG	70	60	66,7	59,5	-	-	68,4	61,3	-	1,3	1,7	1,8		
		NW	1.OG	70	60	66,8	59,7	-	-	68,5	61,4	-	1,4	1,7	1,7		
		NW	2.OG	70	60	66,5	59,4	-	-	68,2	61,1	-	1,1	1,7	1,7		
		NW	3.OG	70	60	66,1	59,0	-	-	67,8	60,7	-	0,7	1,7	1,7		
		NW	4.OG	70	60	65,7	58,5	-	-	67,4	60,2	-	0,2	1,7	1,7		
454	Tharandter Straße 45C	NW	EG	70	60	66,6	59,5	-	-	68,3	61,2	-	1,2	1,7	1,7		
		NW	1.OG	70	60	66,8	59,7	-	-	68,5	61,4	-	1,4	1,7	1,7		
		NW	2.OG	70	60	66,6	59,5	-	-	68,3	61,2	-	1,2	1,7	1,7		
		NW	3.OG	70	60	66,2	59,1	-	-	67,9	60,8	-	0,8	1,7	1,7		
		NW	4.OG	70	60	65,7	58,6	-	-	67,4	60,3	-	0,3	1,7	1,7		

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken

Abschnitt Tharandter Straße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
455	Tharandter Straße 47	NW	EG	70	60	68,0	60,8	-	0,8	69,7	62,5	-	2,5	1,7	1,7		
		NW	1.OG	70	60	68,1	61,0	-	1,0	69,8	62,7	-	2,7	1,7	1,7		
		NW	2.OG	70	60	67,9	60,8	-	0,8	69,6	62,5	-	2,5	1,7	1,7		
		NW	3.OG	70	60	67,5	60,4	-	0,4	69,2	62,1	-	2,1	1,7	1,7		
456	Tharandter Straße 55	SW	EG	70	60	63,9	56,8	-	-	65,6	58,5	-	-	1,7	1,7		
		SW	1.OG	70	60	64,3	57,1	-	-	66,0	58,8	-	-	1,7	1,7		
		SW	2.OG	70	60	63,9	56,8	-	-	65,6	58,5	-	-	1,7	1,7		
		SW	3.OG	70	60	63,5	56,4	-	-	65,2	58,1	-	-	1,7	1,7		
457		SW	4.OG	70	60	63,0	55,9	-	-	64,7	57,6	-	-	1,7	1,7		
		NW	EG	70	60	69,0	61,9	-	1,9	70,7	63,6	0,7	3,6	1,7	1,7		
		NW	1.OG	70	60	69,4	62,2	-	2,2	71,1	63,9	1,1	3,9	1,7	1,7		
		NW	2.OG	70	60	69,2	62,1	-	2,1	70,9	63,8	0,9	3,8	1,7	1,7		
		NW	3.OG	70	60	68,9	61,8	-	1,8	70,6	63,5	0,6	3,5	1,7	1,7		
		NW	4.OG	70	60	68,5	61,3	-	1,3	70,2	63,0	0,2	3,0	1,7	1,7		
458	Tharandter Straße 56	SO	EG	70	60	67,7	60,6	-	0,6	69,4	62,3	-	2,3	1,7	1,7		
		SO	1.OG	70	60	67,8	60,6	-	0,6	69,5	62,3	-	2,3	1,7	1,7		
		SO	2.OG	70	60	67,5	60,3	-	0,3	69,2	62,0	-	2,0	1,7	1,7		
		SO	3.OG	70	60	67,0	59,9	-	-	68,7	61,6	-	1,6	1,7	1,7		
459	Tharandter Straße 58	SO	EG	70	60	68,8	61,7	-	1,7	70,5	63,4	0,5	3,4	1,7	1,7		
		SO	1.OG	70	60	68,9	61,7	-	1,7	70,6	63,4	0,6	3,4	1,7	1,7		
		SO	2.OG	70	60	68,5	61,4	-	1,4	70,2	63,1	0,2	3,1	1,7	1,7		
		SO	3.OG	70	60	68,0	60,9	-	0,9	69,7	62,6	-	2,6	1,7	1,7		
		SO	4.OG	70	60	67,5	60,4	-	0,4	69,2	62,1	-	2,1	1,7	1,7		

**Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Hahnebergstraße

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes (Straßenname- Hausnummer)
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5-6	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
7-	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
9-10	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Nullfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
11-	Umleitung	Beurteilungspegel Umleitungsfall, LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
13-14	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts im Umleitungsfall (Wert rot bei Überschreitung 70/60 dB(A) tags/nachts)
15-16	Diff. NF/UF	Differenz Beurteilungspegel Nullfall / Umleitungsfall (Wert blau bei Erhöhung über 2,0 dB)
17-18	Erhöhung 3 dB und	Erhöhung des Beurteilungspegels um 3 dB und Überschreitung Schwellenwert im Umleitungsfall = "x" (rot hervorgehoben)

# **Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2**

Schalltechnische Untersuchung Umleitungsstrecken  
Abschnitt Hahnebergstraße

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	SW Tag Nacht in dB(A)		Nullfall LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Umleitung LrT LrN in dB(A)		Über. SW Tag Nacht in dB(A)		Diff. NF/UF in dB(A)		Erhöhung 3 dB und SW überschritten	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
511	Budapester Straße 34 (Hotel)	SW	EG	70	60	65,3	57,7	-	-	66,9	59,8	-	-	1,6	2,1		
		SW	1.OG	70	60	65,2	57,6	-	-	66,8	59,7	-	-	1,6	2,1		
		SW	2.OG	70	60	64,8	57,2	-	-	66,3	59,2	-	-	1,5	2,0		
		SW	3.OG	70	60	64,3	56,6	-	-	65,8	58,7	-	-	1,5	2,1		
		SW	4.OG	70	60	63,7	56,1	-	-	65,3	58,2	-	-	1,6	2,1		
		SW	5.OG	70	60	63,2	55,6	-	-	64,7	57,6	-	-	1,5	2,0		
		SW	6.OG	70	60	62,6	55,0	-	-	64,1	57,0	-	-	1,5	2,0		
512	Hahnebergstraße 3 (Hotel)	SW	EG	70	60	64,1	56,4	-	-	65,6	58,5	-	-	1,5	2,1		
		SW	1.OG	70	60	64,3	56,7	-	-	65,9	58,8	-	-	1,6	2,1		
		SW	2.OG	70	60	64,1	56,5	-	-	65,7	58,6	-	-	1,6	2,1		
		SW	3.OG	70	60	63,8	56,1	-	-	65,3	58,2	-	-	1,5	2,1		
		SW	4.OG	70	60	63,3	55,7	-	-	64,9	57,7	-	-	1,6	2,0		
		SW	5.OG	70	60	62,9	55,2	-	-	64,4	57,3	-	-	1,5	2,1		
513	Hahnebergstraße 4 (ENSO Ausbildung)	NO	EG	70	-	65,4	-	-	-	66,9	-	-	-	1,5	-		
		NO	1.OG	70	-	65,2	-	-	-	66,8	-	-	-	1,6	-		
		NO	2.OG	70	-	64,7	-	-	-	66,3	-	-	-	1,6	-		
		NO	3.OG	70	-	64,1	-	-	-	65,6	-	-	-	1,5	-		
514	Hahnebergstraße 6 (BALD)	NO	EG	70	-	66,5	-	-	-	68,0	-	-	-	1,5	-		
		NO	1.OG	70	-	66,2	-	-	-	67,8	-	-	-	1,6	-		
		NO	2.OG	70	-	65,7	-	-	-	67,3	-	-	-	1,6	-		

## **Unterlage 17.4.4**

### **Lagepläne**

- Blatt 1 – Abschnitt Bayreuther Straße – Hohe Straße
- Blatt 2 – Abschnitt Hohe Straße – Altenzeller Straße
- Blatt 3 – Abschnitt Münchner Straße
- Blatt 4 – Abschnitt Würzburger Straße von Münchner Straße bis Chemnitzer Straße
- Blatt 5 – Abschnitt Würzburger Straße von Chemnitzer Straße bis Tharandter Straße
- Blatt 6 – Abschnitt Oederaner Straße Nord und Süd
- Blatt 7 - Abschnitt Tharandter Straße von Würzburger Straße bis Chaussee-  
seehausstraße
- Blatt 8 – Abschnitt Tharandter Straße von Chausseehausstraße bis Kesselsdorfer Straße
- Blatt 9 – Abschnitt Hahnebergstraße von Zwickauer Straße bis Budapes-  
ter Straße