

Unterlage 17.1.3

Berechnungsunterlagen Immissionen

Unterlage 17.1.3.1

Berechnungsunterlagen Immissionen

Immissionen Straßenbahn

Tabelle 1 - Bereich Neubau

Tabelle 2 - Bereich erheblicher baulicher Eingriff

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk bzw. Höhe AWB
6	Nutz	Gebietsnutzung : WA = Wohngebiet, MI = Mischgebiet, GE = Gewerbegebiet, AWB = Außenwohnbereich
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-	Prognose oL	Beurteilungspegel aus Prognosebelastung 2030 Tag/Nacht
13-14	IGW-Über.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes
15	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		IGW-Uber. in dB(A)		Anspruch passiv		
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14			
1	Ebertplatz 1	0+057	W	EG	WA	23,5	3,5	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N		
		0+057	W	1.OG	WA	23,5	6,3	59	49	63	59	3,8	9,4	T/N		
		0+057	W	2.OG	WA	23,5	9,1	59	49	63	59	3,8	9,3	T/N		
		0+057	W	3.OG	WA	23,5	11,9	59	49	63	59	3,7	9,2	T/N		
		0+057	W	4.OG	WA	23,5	14,7	59	49	63	58	3,4	9,0	T/N		
		2		0+053	W	EG	WA	26,4	3,5	59	49	61	57	1,6	7,2	T/N
				0+053	W	1.OG	WA	26,4	6,3	59	49	62	58	2,7	8,3	T/N
				0+053	W	2.OG	WA	26,4	9,1	59	49	62	58	2,8	8,3	T/N
				0+053	W	3.OG	WA	26,4	11,9	59	49	62	58	2,7	8,2	T/N
				0+053	W	4.OG	WA	26,4	14,7	59	49	62	57	2,5	8,0	T/N
3	Ebertplatz 1b	0+070	SW	EG	WA	25,6	3,4	59	49	62	58	2,8	8,3	T/N		
		0+070	SW	1.OG	WA	25,6	6,2	59	49	64	59	4,1	9,7	T/N		
		0+070	SW	2.OG	WA	25,6	9,0	59	49	64	59	4,2	9,7	T/N		
		0+070	SW	3.OG	WA	25,6	11,8	59	49	64	59	4,1	9,6	T/N		
		0+070	SW	4.OG	WA	25,6	14,6	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N		
4		0+063	SW	EG	WA	23,4	3,4	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N		
		0+063	SW	1.OG	WA	23,4	6,2	59	49	64	59	4,2	9,8	T/N		
		0+063	SW	2.OG	WA	23,4	9,0	59	49	64	59	4,2	9,8	T/N		
		0+063	SW	3.OG	WA	23,4	11,8	59	49	64	59	4,1	9,6	T/N		
		0+063	SW	4.OG	WA	23,4	14,6	59	49	63	59	3,8	9,4	T/N		
5	Ebertplatz 2	0+088	SO	EG	WA	35,7	3,3	59	49	57	53	-	3,1	N		
		0+088	SO	1.OG	WA	35,7	6,1	59	49	59	54	-	4,6	N		
		0+088	SO	2.OG	WA	35,7	8,9	59	49	59	55	-	5,5	N		
		0+088	SO	3.OG	WA	35,7	11,7	59	49	60	55	0,3	5,8	T/N		
		0+088	SO	4.OG	WA	35,7	14,5	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N		
6		0+081	SW	EG	WA	30,6	3,4	59	49	61	56	1,3	6,9	T/N		
		0+081	SW	1.OG	WA	30,6	6,2	59	49	63	59	3,5	9,1	T/N		
		0+081	SW	2.OG	WA	30,6	9,0	59	49	63	59	3,8	9,3	T/N		
		0+081	SW	3.OG	WA	30,6	11,8	59	49	63	59	3,8	9,3	T/N		
		0+081	SW	4.OG	WA	30,6	14,6	59	49	63	59	3,6	9,2	T/N		
7	Ebertplatz 2 AWB	0+085		(3,4 m)	AWB	42,0	3,2	59	-	58	-	-	-	nein		
		0+085		(6,2 m)	AWB	42,0	6,0	59	-	59	-	-	-	nein		
		0+085		(9,0 m)	AWB	42,0	8,8	59	-	60	-	0,8	-	T		
		0+085		(11,8 m)	AWB	42,0	11,6	59	-	61	-	1,4	-	T		
8	Ebertplatz 2b	0+082	S	EG	WA	47,7	3,2	59	49	56	52	-	2,1	N		
		0+082	S	1.OG	WA	47,7	6,0	59	49	57	53	-	3,1	N		
		0+082	S	2.OG	WA	47,7	8,8	59	49	58	54	-	4,3	N		
		0+082	S	3.OG	WA	47,7	11,6	59	49	59	55	-	5,1	N		
		0+082	S	4.OG	WA	47,7	14,4	59	49	59	55	-	5,5	N		
9	Ebertplatz 3	0+089	SW	EG	WA	50,7	3,3	59	49	57	52	-	3,0	N		
		0+089	SW	1.OG	WA	50,7	6,1	59	49	58	53	-	4,0	N		
		0+089	SW	2.OG	WA	50,7	8,9	59	49	59	55	-	5,3	N		
		0+089	SW	3.OG	WA	50,7	11,7	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N		
		0+089	SW	4.OG	WA	50,7	14,5	59	49	60	56	0,8	6,3	T/N		
10	Ebertplatz 3b	0+102	NO	EG	WA	68,4	3,2	59	49	44	39	-	-	nein		
		0+102	NO	1.OG	WA	68,4	6,0	59	49	44	40	-	-	nein		
		0+102	NO	2.OG	WA	68,4	8,8	59	49	45	40	-	-	nein		
		0+102	NO	3.OG	WA	68,4	11,6	59	49	45	41	-	-	nein		
		0+102	NO	4.OG	WA	68,4	14,4	59	49	45	41	-	-	nein		
		11		0+106	SW	EG	WA	56,7	3,3	59	49	57	53	-	3,2	N
				0+106	SW	1.OG	WA	56,7	6,1	59	49	58	54	-	4,2	N
				0+106	SW	2.OG	WA	56,7	8,9	59	49	59	55	-	5,3	N
				0+106	SW	3.OG	WA	56,7	11,7	59	49	60	56	0,8	6,4	T/N
		12		0+106	SW	4.OG	WA	56,7	14,5	59	49	61	56	1,3	6,8	T/N
0+111	SO			EG	WA	61,0	3,1	59	49	54	50	-	0,3	N		
0+111	SO			1.OG	WA	61,0	5,9	59	49	55	51	-	1,1	N		
0+111	SO			2.OG	WA	61,0	8,7	59	49	56	51	-	2,0	N		
13	Ebertplatz 10	0+131	O	EG	MI	62,6	2,7	64	54	55	51	-	-	nein		
		0+131	O	1.OG	MI	62,6	5,7	64	54	56	52	-	-	nein		
		0+131	O	2.OG	MI	62,6	8,7	64	54	57	53	-	-	nein		
		0+131	O	3.OG	MI	62,6	11,7	64	54	57	53	-	-	nein		
		0+131	O	4.OG	MI	62,6	14,7	64	54	55	50	-	-	nein		

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Über.		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
14	Ebertplatz 10	0+143	O	EG	MI	71,3	2,6	64	54	54	50	-	-	nein	
		0+143	O	1.OG	MI	71,3	5,6	64	54	55	51	-	-	nein	
		0+143	O	2.OG	MI	71,3	8,6	64	54	56	52	-	-	nein	
		0+143	O	3.OG	MI	71,3	11,6	64	54	57	52	-	-	nein	
		0+143	O	4.OG	MI	71,3	14,6	64	54	55	51	-	-	nein	
		15	0+144	S	EG	MI	76,3	3,0	64	54	46	41	-	-	nein
				S	1.OG	MI	76,3	6,0	64	54	47	42	-	-	nein
				S	2.OG	MI	76,3	9,0	64	54	48	43	-	-	nein
S	3.OG			MI	76,3	12,0	64	54	48	44	-	-	nein		
16	0+144	S	4.OG	MI	76,3	15,0	64	54	48	44	-	-	nein		
		0+120	O	EG	MI	53,9	3,1	64	54	57	52	-	-	nein	
17	Ebertplatz 11	0+120	O	1.OG	MI	53,9	6,3	64	54	58	53	-	-	nein	
		0+120	O	2.OG	MI	53,9	9,5	64	54	58	54	-	-	nein	
		0+120	O	3.OG	MI	53,9	12,7	64	54	55	51	-	-	nein	
		0+115	N	EG	MI	54,3	3,3	64	54	56	52	-	-	nein	
		0+115	N	1.OG	MI	54,3	6,5	64	54	57	53	-	-	nein	
		0+115	N	2.OG	MI	54,3	9,7	64	54	58	53	-	-	nein	
		0+115	N	3.OG	MI	54,3	12,9	64	54	55	50	-	-	nein	
		18	Freiberger Straße 115	0+045	NW	EG	WA	74,0	2,8	59	49	49	44	-	-
0+045	NW			1.OG	WA	74,0	5,6	59	49	49	45	-	-	nein	
0+045	NW			2.OG	WA	74,0	8,4	59	49	50	46	-	-	nein	
0+045	NW			3.OG	WA	74,0	11,2	59	49	51	47	-	-	nein	
0+045	NW			4.OG	WA	74,0	14,0	59	49	52	47	-	-	nein	
19	Freiberger Straße 117	0+045	NW	EG	WA	59,1	2,9	59	49	51	46	-	-	nein	
		0+045	NW	1.OG	WA	59,1	5,7	59	49	52	47	-	-	nein	
		0+045	NW	2.OG	WA	59,1	8,5	59	49	53	48	-	-	nein	
		0+045	NW	3.OG	WA	59,1	11,3	59	49	54	49	-	-	nein	
		0+045	NW	4.OG	WA	59,1	14,1	59	49	54	50	-	0,2	N	
20	Freiberger Straße 119	0+045	NW	EG	WA	47,1	3,0	59	49	53	49	-	-	nein	
		0+045	NW	1.OG	WA	47,1	5,8	59	49	54	50	-	0,4	N	
		0+045	NW	2.OG	WA	47,1	8,6	59	49	56	51	-	1,8	N	
		0+045	NW	3.OG	WA	47,1	11,4	59	49	56	52	-	2,1	N	
		0+045	NW	4.OG	WA	47,1	14,2	59	49	56	52	-	2,1	N	
21	Freiberger Straße 121	0+046	NW	EG	WA	39,2	3,1	59	49	56	51	-	1,7	N	
		0+046	NW	1.OG	WA	39,2	5,9	59	49	57	53	-	3,6	N	
		0+046	NW	2.OG	WA	39,2	8,7	59	49	58	54	-	4,4	N	
		0+046	NW	3.OG	WA	39,2	11,5	59	49	58	54	-	4,4	N	
		0+046	NW	4.OG	WA	39,2	14,3	59	49	58	54	-	4,3	N	
		22	0+048	W	EG	WA	31,7	3,2	59	49	59	54	-	4,8	N
				W	1.OG	WA	31,7	6,0	59	49	61	56	1,1	6,7	T/N
				W	2.OG	WA	31,7	8,8	59	49	61	56	1,3	6,9	T/N
W	3.OG			WA	31,7	11,6	59	49	61	56	1,3	6,8	T/N		
23	0+048	W	4.OG	WA	31,7	14,4	59	49	61	56	1,1	6,7	T/N		
		0+059	SW	EG	WA	88,7	3,1	59	49	45	40	-	-	nein	
23	Saxoniastraße 10	0+059	SW	1.OG	WA	88,7	5,9	59	49	46	41	-	-	nein	
		0+059	SW	2.OG	WA	88,7	8,7	59	49	46	42	-	-	nein	
		0+059	SW	3.OG	WA	88,7	11,5	59	49	47	42	-	-	nein	
		0+059	SW	4.OG	WA	88,7	14,3	59	49	47	43	-	-	nein	
24	Saxoniastraße 12	0+149	SO	EG	WA	81,3	2,4	59	49	53	48	-	-	nein	
		0+149	SO	1.OG	WA	81,3	5,2	59	49	54	49	-	-	nein	
		0+149	SO	2.OG	WA	81,3	8,0	59	49	55	50	-	0,8	N	
		0+149	SO	3.OG	WA	81,3	10,8	59	49	56	51	-	1,8	N	
		0+149	SO	4.OG	WA	81,3	13,6	59	49	56	52	-	2,3	N	
		25	0+141	SW	EG	WA	78,2	2,6	59	49	56	51	-	2,0	N
				SW	1.OG	WA	78,2	5,4	59	49	57	52	-	2,8	N
				SW	2.OG	WA	78,2	8,2	59	49	58	53	-	3,6	N
SW	3.OG			WA	78,2	11,0	59	49	58	54	-	4,4	N		
26	0+141	SW	4.OG	WA	78,2	13,8	59	49	59	55	-	5,1	N		
		0+132	NW	EG	WA	78,9	2,8	59	49	53	49	-	-	nein	
		0+132	NW	1.OG	WA	78,9	5,6	59	49	54	50	-	0,1	N	
		0+132	NW	2.OG	WA	78,9	8,4	59	49	55	50	-	0,8	N	
		0+132	NW	3.OG	WA	78,9	11,2	59	49	56	51	-	1,6	N	
		0+132	NW	4.OG	WA	78,9	14,0	59	49	56	52	-	2,4	N	

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		IGW-Uber. in dB(A)		Anspruch passiv		
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14			
27	Saxoniastraße 14	0+143	SO	EG	WA	95,4	2,4	59	49	52	48	-	-	nein		
		0+143	SO	1.OG	WA	95,4	5,2	59	49	53	48	-	-	nein		
		0+143	SO	2.OG	WA	95,4	8,0	59	49	54	49	-	-	nein		
		0+143	SO	3.OG	WA	95,4	10,8	59	49	54	50	-	0,6	N		
		0+143	SO	4.OG	WA	95,4	13,6	59	49	55	51	-	1,2	N		
		28		0+128	NW	EG	WA	92,2	2,7	59	49	51	47	-	-	nein
				0+128	NW	1.OG	WA	92,2	5,5	59	49	52	48	-	-	nein
				0+128	NW	2.OG	WA	92,2	8,3	59	49	53	48	-	-	nein
0+128	NW			3.OG	WA	92,2	11,1	59	49	53	49	-	-	nein		
29	Saxoniastraße 16	0+128	NW	4.OG	WA	92,2	13,9	59	49	54	50	-	0,1	N		
		0+140	SO	1.OG	WA	106,3	5,2	59	49	52	47	-	-	nein		
30	Saxoniastraße 16	0+140	SO	2.OG	WA	106,3	8,0	59	49	53	48	-	-	nein		
		0+140	SO	3.OG	WA	106,3	10,8	59	49	53	49	-	-	nein		
		0+140	SO	4.OG	WA	106,3	13,6	59	49	54	50	-	0,3	N		
		0+120	NW	EG	WA	103,4	2,7	59	49	49	45	-	-	nein		
		0+120	NW	1.OG	WA	103,4	5,5	59	49	50	46	-	-	nein		
		0+120	NW	2.OG	WA	103,4	8,3	59	49	51	46	-	-	nein		
		0+120	NW	3.OG	WA	103,4	11,1	59	49	51	47	-	-	nein		
		0+120	NW	4.OG	WA	103,4	13,9	59	49	52	47	-	-	nein		
31	Saxoniastraße 18	0+087	SW	EG	WA	103,8	2,9	59	49	49	45	-	-	nein		
		0+087	SW	1.OG	WA	103,8	5,7	59	49	50	46	-	-	nein		
		0+087	SW	2.OG	WA	103,8	8,5	59	49	51	46	-	-	nein		
		0+087	SW	3.OG	WA	103,8	11,3	59	49	51	47	-	-	nein		
		0+087	SW	4.OG	WA	103,8	14,1	59	49	52	47	-	-	nein		
32	Oederaner Straße 19	0+226	SW	EG	WA	133,0	-0,1	59	49	48	44	-	-	nein		
		0+226	SW	1.OG	WA	133,0	2,7	59	49	49	44	-	-	nein		
		0+226	SW	2.OG	WA	133,0	5,5	59	49	50	46	-	-	nein		
		0+226	SW	3.OG	WA	133,0	8,3	59	49	53	49	-	-	nein		
		0+226	SW	4.OG	WA	133,0	11,1	59	49	54	50	-	0,1	N		
		33		0+223	NW	EG	WA	135,5	0,0	59	49	49	44	-	-	nein
				0+223	NW	1.OG	WA	135,5	2,8	59	49	49	45	-	-	nein
				0+223	NW	2.OG	WA	135,5	5,6	59	49	50	45	-	-	nein
0+223	NW			3.OG	WA	135,5	8,4	59	49	51	47	-	-	nein		
34	Saxoniastraße 24	0+223	NW	4.OG	WA	135,5	11,2	59	49	52	47	-	-	nein		
		0+191	SO	EG	WA	123,8	1,0	59	49	49	45	-	-	nein		
35	Saxoniastraße 24	0+191	SO	1.OG	WA	123,8	3,8	59	49	50	45	-	-	nein		
		0+191	SO	2.OG	WA	123,8	6,6	59	49	51	46	-	-	nein		
		0+191	SO	3.OG	WA	123,8	9,4	59	49	52	48	-	-	nein		
		0+191	SO	4.OG	WA	123,8	12,2	59	49	52	48	-	-	nein		
		0+174	NW	EG	WA	120,9	1,6	59	49	50	46	-	-	nein		
		0+174	NW	1.OG	WA	120,9	4,4	59	49	51	47	-	-	nein		
		0+174	NW	2.OG	WA	120,9	7,2	59	49	52	47	-	-	nein		
		0+174	NW	3.OG	WA	120,9	10,0	59	49	52	48	-	-	nein		
36	Oederaner Straße 26	0+174	NW	4.OG	WA	120,9	12,8	59	49	53	48	-	-	nein		
		0+197	SO	EG	WA	112,2	0,9	59	49	50	46	-	-	nein		
37	Oederaner Straße 26	0+197	SO	1.OG	WA	112,2	3,7	59	49	51	46	-	-	nein		
		0+197	SO	2.OG	WA	112,2	6,5	59	49	52	47	-	-	nein		
		0+197	SO	3.OG	WA	112,2	9,3	59	49	53	49	-	-	nein		
		0+197	SO	4.OG	WA	112,2	12,1	59	49	53	49	-	-	nein		
		0+177	NW	EG	WA	109,4	1,6	59	49	51	47	-	-	nein		
		0+177	NW	1.OG	WA	109,4	4,4	59	49	52	48	-	-	nein		
		0+177	NW	2.OG	WA	109,4	7,2	59	49	53	48	-	-	nein		
		0+177	NW	3.OG	WA	109,4	10,0	59	49	53	49	-	-	nein		
38	Oederaner Straße 28	0+177	NW	4.OG	WA	109,4	12,8	59	49	54	49	-	-	nein		
		0+201	SO	EG	WA	99,9	0,9	59	49	51	47	-	-	nein		
39	Oederaner Straße 28	0+201	SO	1.OG	WA	99,9	3,7	59	49	52	48	-	-	nein		
		0+201	SO	2.OG	WA	99,9	6,5	59	49	53	49	-	-	nein		
		0+201	SO	3.OG	WA	99,9	9,3	59	49	54	50	-	0,4	N		
		0+201	SO	4.OG	WA	99,9	12,1	59	49	54	50	-	0,6	N		
		0+191	SW	EG	WA	96,9	1,3	59	49	55	50	-	1,0	N		
		0+191	SW	1.OG	WA	96,9	4,1	59	49	55	51	-	1,4	N		
		0+191	SW	2.OG	WA	96,9	6,9	59	49	56	52	-	2,4	N		
		0+191	SW	3.OG	WA	96,9	9,7	59	49	57	53	-	3,2	N		
		0+191	SW	4.OG	WA	96,9	12,5	59	49	58	53	-	3,7	N		

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		IGW-Uber. in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14		
40	Oederaner Straße 28	0+183	NW	EG	WA	97,5	1,5	59	49	53	48	-	-	nein	
		0+183	NW	1.OG	WA	97,5	4,3	59	49	53	49	-	-	nein	
		0+183	NW	2.OG	WA	97,5	7,1	59	49	54	50	-	0,1	N	
		0+183	NW	3.OG	WA	97,5	9,9	59	49	55	50	-	0,8	N	
		0+183	NW	4.OG	WA	97,5	12,7	59	49	55	51	-	1,5	N	
41	Fabrikstraße 13_1	0+413	N	1.OG	GE	59,1	1,6	69	59	56	51	-	-	nein	
42		0+405	W	1.OG	GE	65,1	1,6	69	59	52	48	-	-	nein	
43	Fabrikstraße 13_2	0+427	N	1.OG	GE	57,4	1,5	69	59	55	51	-	-	nein	
44		0+427	N	2.OG	GE	57,4	4,3	69	59	58	53	-	-	nein	
		0+423	W	2.OG	GE	61,8	4,4	69	59	54	50	-	-	nein	
45	Fabrikstraße 13_3	0+460	N	EG	GE	36,4	-2,6	69	59	50	45	-	-	nein	
		0+460	N	1.OG	GE	36,4	0,2	69	59	55	51	-	-	nein	
		0+460	N	2.OG	GE	36,4	3,0	69	59	60	55	-	-	nein	
		46	0+468	O	EG	GE	36,9	-2,7	69	59	50	45	-	-	nein
0+468	O		1.OG	GE	36,9	0,1	69	59	54	50	-	-	nein		
47	Fabrikstraße 13_3	0+468	O	2.OG	GE	36,9	2,9	69	59	59	54	-	-	nein	
		0+452	W	EG	GE	40,4	-2,6	69	59	50	46	-	-	nein	
		0+452	W	1.OG	GE	40,4	0,2	69	59	55	50	-	-	nein	
48	Fabrikstraße 13_4	0+452	W	2.OG	GE	40,4	3,0	69	59	57	53	-	-	nein	
		49	0+504	N	EG	GE	36,5	-3,2	69	59	50	45	-	-	nein
			0+504	N	1.OG	GE	36,5	-0,4	69	59	54	50	-	-	nein
50	Fabrikstraße 13_4	0+504	N	2.OG	GE	36,5	2,4	69	59	58	53	-	-	nein	
		0+509	O	EG	GE	37,9	-3,3	69	59	50	45	-	-	nein	
		0+509	O	1.OG	GE	37,9	-0,5	69	59	54	50	-	-	nein	
51	Fabrikstraße 13_5	0+509	O	2.OG	GE	37,9	2,3	69	59	58	53	-	-	nein	
		0+493	W	EG	GE	40,9	-3,2	69	59	49	45	-	-	nein	
		0+493	W	1.OG	GE	40,9	-0,4	69	59	53	48	-	-	nein	
52	Fabrikstraße 13_5	0+493	W	2.OG	GE	40,9	2,4	69	59	56	52	-	-	nein	
		0+555	N	EG	GE	31,8	-4,9	69	59	44	40	-	-	nein	
		0+555	N	1.OG	GE	31,8	-2,1	69	59	50	45	-	-	nein	
53	Fabrikstraße 13_5	0+555	N	2.OG	GE	31,8	0,7	69	59	57	52	-	-	nein	
		0+560	O	EG	GE	34,7	-4,9	69	59	44	40	-	-	nein	
		0+560	O	1.OG	GE	34,7	-2,1	69	59	48	44	-	-	nein	
54	Fabrikstraße 36	0+560	O	2.OG	GE	34,7	0,7	69	59	54	50	-	-	nein	
		0+540	W	EG	GE	37,6	-4,8	69	59	46	42	-	-	nein	
		0+540	W	1.OG	GE	37,6	-2,0	69	59	50	45	-	-	nein	
55	Fabrikstraße 36	0+540	W	2.OG	GE	37,6	0,8	69	59	55	50	-	-	nein	
		0+367	W	EG	GE	61,9	-2,1	69	59	50	46	-	-	nein	
		0+367	W	1.OG	GE	61,9	0,7	69	59	52	48	-	-	nein	
56	Fabrikstraße 36	0+370	N	EG	GE	59,9	-2,1	69	59	53	49	-	-	nein	
		0+370	N	1.OG	GE	59,9	0,7	69	59	56	51	-	-	nein	
		0+376	O	EG	GE	60,4	-2,1	69	59	52	47	-	-	nein	
57	Stellwerk	0+376	O	1.OG	GE	60,4	0,7	69	59	54	49	-	-	nein	
		0+590	SO	4.OG	GE	22,1	-3,9	69	59	42	38	-	-	nein	
		0+590	SO	5.OG	GE	22,1	-1,1	69	59	46	42	-	-	nein	
58	Stellwerk	0+590	SO	6.OG	GE	22,1	1,7	69	59	60	56	-	-	nein	
		0+590	SO	7.OG	GE	22,1	4,5	69	59	60	56	-	-	nein	
		0+590	SO	8.OG	GE	22,1	7,3	69	59	60	55	-	-	nein	
59	Stellwerk	0+587	NO	4.OG	GE	22,0	-3,9	69	59	42	37	-	-	nein	
		0+587	NO	5.OG	GE	22,0	-1,1	69	59	47	42	-	-	nein	
		0+587	NO	6.OG	GE	22,0	1,7	69	59	62	57	-	-	nein	
60	Zwickauer Straße 60	0+587	NO	7.OG	GE	22,0	4,5	69	59	62	58	-	-	nein	
		0+587	NO	8.OG	GE	22,0	7,3	69	59	62	58	-	-	nein	
		0+584	NW	4.OG	GE	24,4	-3,9	69	59	44	39	-	-	nein	
60	Zwickauer Straße 60	0+584	NW	5.OG	GE	24,4	-1,1	69	59	47	42	-	-	nein	
		0+584	NW	6.OG	GE	24,4	1,7	69	59	57	53	-	-	nein	
		0+584	NW	7.OG	GE	24,4	4,5	69	59	58	53	-	-	nein	
		0+584	NW	8.OG	GE	24,4	7,3	69	59	58	54	-	-	nein	
60	Zwickauer Straße 60	0+770	NW	EG	GE	99,1	-6,4	69	59	49	45	-	-	nein	
		0+770	NW	1.OG	GE	99,1	-3,6	69	59	51	47	-	-	nein	
		0+770	NW	2.OG	GE	99,1	-0,8	69	59	52	47	-	-	nein	
		0+770	NW	3.OG	GE	99,1	2,0	69	59	52	48	-	-	nein	
60	Zwickauer Straße 60	0+770	NW	4.OG	GE	99,1	4,8	69	59	53	49	-	-	nein	

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Uber.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
61	Zwickauer Straße 60	0+786	SW	1.OG	GE	101,8	-3,7	69	59	53	48	-	-	nein
		0+786	SW	2.OG	GE	101,8	-0,9	69	59	53	49	-	-	nein
		0+786	SW	3.OG	GE	101,8	1,9	69	59	54	49	-	-	nein
		0+786	SW	4.OG	GE	101,8	4,7	69	59	55	50	-	-	nein
62		0+800	SO	EG	GE	108,3	-6,6	69	59	47	42	-	-	nein
		0+800	SO	1.OG	GE	108,3	-3,8	69	59	49	44	-	-	nein
		0+800	SO	2.OG	GE	108,3	-1,0	69	59	49	45	-	-	nein
		0+800	SO	3.OG	GE	108,3	1,8	69	59	50	46	-	-	nein
		0+800	SO	4.OG	GE	108,3	4,6	69	59	51	47	-	-	nein
63	Zwickauer Straße 62	0+782	SO	EG	GE	46,5	-6,1	69	59	49	45	-	-	nein
64		0+770	NW	EG	GE	45,3	-6,0	69	59	49	45	-	-	nein
65	Zwickauer Straße 66 DB Regio	0+733	NW	EG	GE	72,1	-6,1	69	59	46	41	-	-	nein
		0+733	NW	1.OG	GE	72,1	-3,3	69	59	51	47	-	-	nein
		0+733	NW	2.OG	GE	72,1	-0,5	69	59	53	49	-	-	nein
66		0+738	SW	EG	GE	69,6	-6,2	69	59	49	44	-	-	nein
		0+738	SW	1.OG	GE	69,6	-3,4	69	59	54	49	-	-	nein
67		0+738	SW	2.OG	GE	69,6	-0,6	69	59	55	51	-	-	nein
		0+742	SO	EG	GE	74,7	-6,1	69	59	46	41	-	-	nein
		0+742	SO	1.OG	GE	74,7	-3,3	69	59	50	46	-	-	nein
		0+742	SO	2.OG	GE	74,7	-0,5	69	59	51	47	-	-	nein
68	Zwickauer Straße 66/2 DB Regio	0+686	SW	EG	GE	65,6	-6,7	69	59	48	44	-	-	nein
		0+686	SW	1.OG	GE	65,6	-3,9	69	59	52	48	-	-	nein
69		0+689	SO	EG	GE	71,7	-6,7	69	59	48	43	-	-	nein
		0+689	SO	1.OG	GE	71,7	-3,9	69	59	51	47	-	-	nein
70		0+678	NW	EG	GE	71,3	-6,6	69	59	45	40	-	-	nein
		0+678	NW	1.OG	GE	71,3	-3,8	69	59	48	43	-	-	nein
71	Zwickauer Straße 66/1 DB Regio	0+688	SO	1.OG	GE	30,4	-3,6	69	59	47	42	-	-	nein
		0+682	SW	EG	GE	27,7	-6,1	69	59	43	39	-	-	nein
72		0+682	SW	1.OG	GE	27,7	-3,3	69	59	45	41	-	-	nein
		0+676	NW	EG	GE	28,3	-6,1	69	59	40	36	-	-	nein
		0+676	NW	1.OG	GE	28,3	-3,3	69	59	42	38	-	-	nein
74	Glauchauer Straße 1	0+879	SW	EG	GE	122,2	-5,7	69	59	51	46	-	-	nein
		0+879	SW	1.OG	GE	122,2	-2,9	69	59	52	48	-	-	nein
75	Nossener Brücke 8	0+982	SW	EG	GE	50,5	2,4	69	59	47	43	-	-	nein
		0+982	SW	1.OG	GE	50,5	5,2	69	59	48	44	-	-	nein
		0+982	SW	2.OG	GE	50,5	8,0	69	59	39	35	-	-	nein
		0+982	SW	3.OG	GE	50,5	10,8	69	59	40	35	-	-	nein
		0+982	SW	4.OG	GE	50,5	13,6	69	59	39	35	-	-	nein
		0+982	SW	5.OG	GE	50,5	16,4	69	59	40	35	-	-	nein
		0+989	NO	EG	GE	26,2	2,3	69	59	59	55	-	-	nein
		0+989	NO	1.OG	GE	26,2	5,1	69	59	61	57	-	-	nein
		0+989	NO	2.OG	GE	26,2	7,9	69	59	63	58	-	-	nein
		0+989	NO	3.OG	GE	26,2	10,7	69	59	63	58	-	-	nein
76		0+989	NO	4.OG	GE	26,2	13,5	69	59	62	58	-	-	nein
		0+989	NO	5.OG	GE	26,2	16,3	69	59	62	58	-	-	nein
		0+978	NW	EG	GE	30,4	2,5	69	59	56	51	-	-	nein
		0+978	NW	1.OG	GE	30,4	5,3	69	59	58	53	-	-	nein
		0+978	NW	2.OG	GE	30,4	8,1	69	59	59	55	-	-	nein
		0+978	NW	3.OG	GE	30,4	10,9	69	59	59	55	-	-	nein
		0+978	NW	4.OG	GE	30,4	13,7	69	59	59	55	-	-	nein
		0+978	NW	5.OG	GE	30,4	16,5	69	59	59	55	-	-	nein
78	Nossener Brücke 10	1+015	NO	EG	GE	26,9	3,1	69	59	59	55	-	-	nein
		1+015	NO	1.OG	GE	26,9	5,9	69	59	62	57	-	-	nein
		1+015	NO	2.OG	GE	26,9	8,7	69	59	62	58	-	-	nein
		1+015	NO	3.OG	GE	26,9	11,5	69	59	62	58	-	-	nein
		1+015	NO	4.OG	GE	26,9	14,3	69	59	62	58	-	-	nein
		1+015	NO	5.OG	GE	26,9	17,1	69	59	62	58	-	-	nein
79	Nossener Brücke 12	1+050	SW	EG	GE	50,2	3,0	69	59	36	32	-	-	nein
		1+050	SW	1.OG	GE	50,2	5,8	69	59	37	32	-	-	nein
		1+050	SW	2.OG	GE	50,2	8,6	69	59	37	32	-	-	nein
		1+050	SW	3.OG	GE	50,2	11,4	69	59	37	32	-	-	nein
		1+050	SW	4.OG	GE	50,2	14,2	69	59	37	32	-	-	nein
		1+050	SW	5.OG	GE	50,2	17,0	69	59	37	33	-	-	nein

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Uber.		Anspruch passiv		
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
80	Nossener Brücke 12	1+056	SO	EG	GE	30,0	3,0	69	59	58	53	-	-	nein		
		1+056	SO	1.OG	GE	30,0	5,8	69	59	59	55	-	-	nein		
		1+056	SO	2.OG	GE	30,0	8,6	69	59	60	55	-	-	nein		
		1+056	SO	3.OG	GE	30,0	11,4	69	59	60	55	-	-	nein		
		1+056	SO	4.OG	GE	30,0	14,2	69	59	60	55	-	-	nein		
		81		1+056	SO	5.OG	GE	30,0	17,0	69	59	59	55	-	-	nein
				1+044	NO	EG	GE	26,5	3,0	69	59	60	56	-	-	nein
				1+044	NO	1.OG	GE	26,5	5,8	69	59	62	58	-	-	nein
				1+044	NO	2.OG	GE	26,5	8,6	69	59	63	58	-	-	nein
				1+044	NO	3.OG	GE	26,5	11,4	69	59	63	58	-	-	nein
1+044	NO			4.OG	GE	26,5	14,2	69	59	62	58	-	-	nein		
82	Budapester Straße 67	1+107	NW	EG	WA	84,0	2,7	59	49	53	49	-	-	nein		
		1+107	NW	1.OG	WA	84,0	5,5	59	49	53	49	-	-	nein		
		1+107	NW	2.OG	WA	84,0	8,3	59	49	54	49	-	-	nein		
		1+107	NW	3.OG	WA	84,0	11,1	59	49	54	50	-	0,5	N		
		1+107	NW	4.OG	WA	84,0	13,9	59	49	55	50	-	1,0	N		
		1+107	NW	5.OG	WA	84,0	16,7	59	49	55	51	-	1,5	N		
		1+107	NW	6.OG	WA	84,0	19,5	59	49	56	51	-	2,0	N		
		1+107	NW	7.OG	WA	84,0	22,3	59	49	56	51	-	1,8	N		
		1+107	NW	8.OG	WA	84,0	25,1	59	49	56	51	-	1,9	N		
		1+107	NW	9.OG	WA	84,0	27,9	59	49	56	51	-	2,0	N		
83	Budapester Straße 67 AWB	1+107		(3,3 m)	AWB	86,6	2,7	59	-	55	-	-	-	nein		
		1+107		(6,1 m)	AWB	86,6	5,5	59	-	56	-	-	-	nein		
		1+107		(8,9 m)	AWB	86,6	8,3	59	-	56	-	-	-	nein		
		1+107		(11,7 m)	AWB	86,6	11,1	59	-	57	-	-	-	nein		
		1+107		(14,5 m)	AWB	86,6	13,9	59	-	57	-	-	-	nein		
		1+107		(17,3 m)	AWB	86,6	16,7	59	-	58	-	-	-	nein		
		1+107		(20,1 m)	AWB	86,6	19,5	59	-	58	-	-	-	nein		
		1+107		(22,9 m)	AWB	86,6	22,3	59	-	58	-	-	-	nein		
		1+107		(25,7 m)	AWB	86,6	25,1	59	-	58	-	-	-	nein		
		1+107		(28,5 m)	AWB	86,6	27,9	59	-	58	-	-	-	nein		
84	Budapester Straße 67 AWB 2	1+107		(3,4 m)	AWB	102,4	2,7	59	-	56	-	-	-	nein		
		1+107		(6,2 m)	AWB	102,4	5,5	59	-	56	-	-	-	nein		
		1+107		(9,0 m)	AWB	102,4	8,3	59	-	56	-	-	-	nein		
		1+107		(11,8 m)	AWB	102,4	11,1	59	-	57	-	-	-	nein		
		1+107		(14,6 m)	AWB	102,4	13,9	59	-	57	-	-	-	nein		
		1+107		(17,4 m)	AWB	102,4	16,7	59	-	58	-	-	-	nein		
		1+107		(20,2 m)	AWB	102,4	19,5	59	-	56	-	-	-	nein		
		1+107		(23,0 m)	AWB	102,4	22,3	59	-	57	-	-	-	nein		
		1+107		(25,8 m)	AWB	102,4	25,1	59	-	57	-	-	-	nein		
		1+107		(28,6 m)	AWB	102,4	27,9	59	-	57	-	-	-	nein		
85	Budapester Straße 67_2	1+107	NW	EG	WA	101,5	2,7	59	49	53	49	-	-	nein		
		1+107	NW	1.OG	WA	101,5	5,5	59	49	54	49	-	-	nein		
		1+107	NW	2.OG	WA	101,5	8,3	59	49	54	49	-	-	nein		
		1+107	NW	3.OG	WA	101,5	11,1	59	49	54	50	-	0,4	N		
		1+107	NW	4.OG	WA	101,5	13,9	59	49	55	50	-	0,8	N		
		1+107	NW	5.OG	WA	101,5	16,7	59	49	55	51	-	1,2	N		
		1+107	NW	6.OG	WA	101,5	19,5	59	49	54	49	-	-	nein		
		1+107	NW	7.OG	WA	101,5	22,3	59	49	54	50	-	0,4	N		
		1+107	NW	8.OG	WA	101,5	25,1	59	49	55	50	-	0,8	N		
		1+107	NW	9.OG	WA	101,5	27,9	59	49	55	50	-	1,0	N		
1+107	NW	10.OG	WA	101,5	30,7	59	49	55	51	-	1,1	N				

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Uber.		Anspruch passiv
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
86	Budapester Straße 69	1+113	SW	EG	WA	52,9	2,9	59	49	56	52	-	2,3	N
		1+113	SW	1.OG	WA	52,9	5,7	59	49	57	53	-	3,5	N
		1+113	SW	2.OG	WA	52,9	8,5	59	49	58	54	-	4,4	N
		1+113	SW	3.OG	WA	52,9	11,3	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+113	SW	4.OG	WA	52,9	14,1	59	49	59	55	-	5,4	N
		1+113	SW	5.OG	WA	52,9	16,9	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+113	SW	6.OG	WA	52,9	19,7	59	49	60	55	0,1	5,6	T/N
		1+113	SW	7.OG	WA	52,9	22,5	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+113	SW	8.OG	WA	52,9	25,3	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+113	SW	9.OG	WA	52,9	28,1	59	49	59	55	-	5,5	N
87		1+113	SW	10.OG	WA	52,9	30,9	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+107	NW	EG	WA	55,7	2,8	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+107	NW	1.OG	WA	55,7	5,6	59	49	56	51	-	1,9	N
		1+107	NW	2.OG	WA	55,7	8,4	59	49	57	52	-	2,7	N
		1+107	NW	3.OG	WA	55,7	11,2	59	49	57	53	-	3,5	N
		1+107	NW	4.OG	WA	55,7	14,0	59	49	58	53	-	3,9	N
		1+107	NW	5.OG	WA	55,7	16,8	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+107	NW	6.OG	WA	55,7	19,6	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+107	NW	7.OG	WA	55,7	22,4	59	49	58	54	-	4,2	N
		1+107	NW	8.OG	WA	55,7	25,2	59	49	58	54	-	4,2	N
88		1+107	NW	9.OG	WA	55,7	28,0	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+107	NW	10.OG	WA	55,7	30,8	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+119	SO	EG	WA	57,3	2,9	59	49	43	38	-	-	nein
		1+119	SO	1.OG	WA	57,3	5,7	59	49	43	39	-	-	nein
		1+119	SO	2.OG	WA	57,3	8,5	59	49	44	40	-	-	nein
		1+119	SO	3.OG	WA	57,3	11,3	59	49	45	41	-	-	nein
		1+119	SO	4.OG	WA	57,3	14,1	59	49	45	41	-	-	nein
		1+119	SO	5.OG	WA	57,3	16,9	59	49	45	41	-	-	nein
		1+119	SO	6.OG	WA	57,3	19,7	59	49	47	43	-	-	nein
		1+119	SO	7.OG	WA	57,3	22,5	59	49	48	44	-	-	nein
89	Budapester Straße 69 AWB	1+107		(3,4 m)	AWB	59,7	2,8	59	-	57	-	-	-	nein
		1+107		(6,2 m)	AWB	59,7	5,6	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(9,0 m)	AWB	59,7	8,4	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(11,8 m)	AWB	59,7	11,2	59	-	59	-	-	-	nein
		1+107		(14,6 m)	AWB	59,7	14,0	59	-	60	-	0,3	-	T
		1+107		(17,4 m)	AWB	59,7	16,8	59	-	60	-	0,5	-	T
		1+107		(20,2 m)	AWB	59,7	19,6	59	-	60	-	0,6	-	T
		1+107		(23,0 m)	AWB	59,7	22,4	59	-	60	-	0,7	-	T
		1+107		(25,8 m)	AWB	59,7	25,2	59	-	60	-	0,7	-	T
		1+107		(28,6 m)	AWB	59,7	28,0	59	-	60	-	0,6	-	T
90	Budapester Straße 69 AWB 2	1+107		(31,4 m)	AWB	59,7	30,8	59	-	60	-	0,6	-	T
		1+107		(3,5 m)	AWB	75,6	2,8	59	-	56	-	-	-	nein
		1+107		(6,3 m)	AWB	75,6	5,6	59	-	56	-	-	-	nein
		1+107		(9,1 m)	AWB	75,6	8,4	59	-	57	-	-	-	nein
		1+107		(11,9 m)	AWB	75,6	11,2	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(14,7 m)	AWB	75,6	14,0	59	-	58	-	-	-	nein
		1+107		(17,5 m)	AWB	75,6	16,8	59	-	59	-	-	-	nein
		1+107		(20,3 m)	AWB	75,6	19,6	59	-	59	-	-	-	nein
		1+107		(23,1 m)	AWB	75,6	22,4	59	-	59	-	-	-	nein
		1+107		(25,9 m)	AWB	75,6	25,2	59	-	59	-	-	-	nein
91	Budapester Straße 69_2	1+107	NW	EG	WA	72,6	2,8	59	49	54	49	-	-	nein
		1+107	NW	1.OG	WA	72,6	5,6	59	49	54	50	-	0,2	N
		1+107	NW	2.OG	WA	72,6	8,4	59	49	55	50	-	0,8	N
		1+107	NW	3.OG	WA	72,6	11,2	59	49	55	51	-	1,4	N
		1+107	NW	4.OG	WA	72,6	14,0	59	49	56	51	-	2,0	N
		1+107	NW	5.OG	WA	72,6	16,8	59	49	56	52	-	2,5	N
		1+107	NW	6.OG	WA	72,6	19,6	59	49	57	52	-	2,7	N
		1+107	NW	7.OG	WA	72,6	22,4	59	49	57	52	-	2,8	N
		1+107	NW	8.OG	WA	72,6	25,2	59	49	57	52	-	2,7	N
		1+107	NW	9.OG	WA	72,6	28,0	59	49	57	52	-	2,8	N
1+107	NW	10.OG	WA	72,6	30,8	59	49	57	52	-	2,8	N		

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		IGW-Über. in dB(A)		Anspruch passiv
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
92	Chemnitzer Straße 59	1+104	SW	EG	WA	37,8	3,6	59	49	39	35	-	-	nein
		1+104	SW	1.OG	WA	37,8	6,4	59	49	40	35	-	-	nein
		1+104	SW	2.OG	WA	37,8	9,2	59	49	40	36	-	-	nein
		1+104	SW	3.OG	WA	37,8	12,0	59	49	46	41	-	-	nein
93	Chemnitzer Straße 59	1+104	SW	4.OG	WA	37,8	14,8	59	49	47	42	-	-	nein
		1+080	NW	EG	WA	25,1	3,6	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+080	NW	1.OG	WA	25,1	6,4	59	49	60	56	0,7	6,2	T/N
		1+080	NW	2.OG	WA	25,1	9,2	59	49	60	56	0,7	6,3	T/N
94	Chemnitzer Straße 59	1+080	NW	3.OG	WA	25,1	12,0	59	49	60	56	0,6	6,2	T/N
		1+080	NW	4.OG	WA	25,1	14,8	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
		1+096	NO	EG	WA	21,4	3,6	59	49	63	59	3,7	9,2	T/N
		1+096	NO	1.OG	WA	21,4	6,4	59	49	64	59	4,3	9,8	T/N
95	Chemnitzer Straße 59	1+096	NO	2.OG	WA	21,4	9,2	59	49	64	59	4,3	9,8	T/N
		1+096	NO	3.OG	WA	21,4	12,0	59	49	64	59	4,1	9,7	T/N
		1+096	NO	4.OG	WA	21,4	14,8	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+107	SO	EG	WA	23,9	3,6	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
96	Chemnitzer Straße 59b	1+107	SO	1.OG	WA	23,9	6,4	59	49	61	56	1,4	7,0	T/N
		1+107	SO	2.OG	WA	23,9	9,2	59	49	61	57	1,5	7,1	T/N
		1+107	SO	3.OG	WA	23,9	12,0	59	49	61	56	1,5	7,0	T/N
		1+107	SO	4.OG	WA	23,9	14,8	59	49	61	56	1,4	6,9	T/N
97	Chemnitzer Straße 59b	1+084	NO	EG	WA	47,8	3,8	59	49	52	48	-	-	nein
		1+084	NO	1.OG	WA	47,8	6,6	59	49	53	49	-	-	nein
		1+084	NO	2.OG	WA	47,8	9,4	59	49	54	50	-	0,1	N
		1+084	NO	3.OG	WA	47,8	12,2	59	49	55	50	-	0,7	N
98	Chemnitzer Straße 59b	1+079	NW	EG	WA	50,8	3,8	59	49	54	49	-	-	nein
		1+079	NW	1.OG	WA	50,8	6,6	59	49	55	50	-	0,8	N
		1+079	NW	2.OG	WA	50,8	9,4	59	49	56	51	-	1,7	N
		1+079	NW	3.OG	WA	50,8	12,2	59	49	56	52	-	2,5	N
99	Chemnitzer Straße 59c	1+101	SO	EG	WA	51,7	3,9	59	49	50	46	-	-	nein
		1+101	SO	1.OG	WA	51,7	6,7	59	49	52	47	-	-	nein
		1+101	SO	2.OG	WA	51,7	9,5	59	49	52	48	-	-	nein
		1+101	SO	3.OG	WA	51,7	12,3	59	49	53	49	-	-	nein
100	Chemnitzer Straße 59c	1+083	SW	EG	WA	69,9	3,8	59	49	44	39	-	-	nein
		1+083	SW	1.OG	WA	69,9	6,6	59	49	44	40	-	-	nein
		1+083	SW	2.OG	WA	69,9	9,4	59	49	45	40	-	-	nein
		1+083	SW	3.OG	WA	69,9	12,2	59	49	45	41	-	-	nein
101	Chemnitzer Straße 59c	1+083	SW	EG	WA	104,2	4,0	59	49	38	33	-	-	nein
		1+083	SW	1.OG	WA	104,2	6,8	59	49	38	34	-	-	nein
		1+083	SW	2.OG	WA	104,2	9,6	59	49	33	29	-	-	nein
		1+083	SW	3.OG	WA	104,2	12,4	59	49	33	29	-	-	nein
102	Chemnitzer Straße 59c	1+079	NW	EG	WA	84,9	4,0	59	49	49	45	-	-	nein
		1+079	NW	1.OG	WA	84,9	6,8	59	49	50	45	-	-	nein
		1+079	NW	2.OG	WA	84,9	9,6	59	49	50	46	-	-	nein
		1+079	NW	3.OG	WA	84,9	12,4	59	49	51	46	-	-	nein
103	Nürnberger Straße 2	1+082	NO	EG	WA	81,9	4,0	59	49	48	44	-	-	nein
		1+082	NO	1.OG	WA	81,9	6,8	59	49	49	44	-	-	nein
		1+082	NO	2.OG	WA	81,9	9,6	59	49	49	45	-	-	nein
		1+082	NO	3.OG	WA	81,9	12,4	59	49	50	45	-	-	nein
104	Nürnberger Straße 2	1+128	NW	EG	WA	17,9	3,5	59	49	62	57	2,4	7,9	T/N
		1+128	NW	1.OG	WA	17,9	6,3	59	49	62	57	2,5	8,0	T/N
		1+128	NW	2.OG	WA	17,9	9,1	59	49	62	57	2,4	7,9	T/N
		1+128	NW	3.OG	WA	17,9	11,9	59	49	62	57	2,2	7,8	T/N
105	Nürnberger Straße 2	1+128	NW	4.OG	WA	17,9	14,7	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N
		1+133	NO	EG	WA	16,2	3,5	59	49	65	61	5,5	11,1	T/N
		1+133	NO	1.OG	WA	16,2	6,3	59	49	65	61	5,7	11,2	T/N
		1+133	NO	2.OG	WA	16,2	9,1	59	49	65	61	5,6	11,1	T/N
105	Nürnberger Straße 2	1+133	NO	3.OG	WA	16,2	11,9	59	49	65	60	5,4	11,0	T/N
		1+133	NO	4.OG	WA	16,2	14,7	59	49	65	60	5,2	10,8	T/N
		1+144	NO	EG	WA	24,3	3,6	59	49	62	58	2,8	8,3	T/N
		1+144	NO	1.OG	WA	24,3	6,4	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
105	Nürnberger Straße 2	1+144	NO	2.OG	WA	24,3	9,2	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+144	NO	3.OG	WA	24,3	12,0	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N
		1+144	NO	4.OG	WA	24,3	14,8	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		IGW-Uber. in dB(A)		Anspruch passiv		
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
106	Nürnberger Straße 2	1+139	SO	EG	WA	19,6	3,5	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N		
		1+139	SO	1.OG	WA	19,6	6,3	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N		
		1+139	SO	2.OG	WA	19,6	9,1	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N		
		1+139	SO	3.OG	WA	19,6	11,9	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N		
		1+139	SO	4.OG	WA	19,6	14,7	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N		
		107	Nürnberger Straße 2	1+134	SW	EG	WA	35,1	3,5	59	49	39	35	-	-	nein
				1+134	SW	1.OG	WA	35,1	6,3	59	49	39	35	-	-	nein
				1+134	SW	2.OG	WA	35,1	9,1	59	49	40	35	-	-	nein
1+134	SW			3.OG	WA	35,1	11,9	59	49	40	35	-	-	nein		
108	Nürnberger Straße 3	1+123	NO	EG	WA	42,8	3,1	59	49	50	46	-	-	nein		
		1+123	NO	1.OG	WA	42,8	5,9	59	49	51	46	-	-	nein		
		1+123	NO	2.OG	WA	42,8	8,7	59	49	51	47	-	-	nein		
		1+123	NO	3.OG	WA	42,8	11,5	59	49	52	48	-	-	nein		
109	Nürnberger Straße 3	1+123	NO	4.OG	WA	42,8	14,3	59	49	53	48	-	-	nein		
		1+119	NW	EG	WA	25,9	3,1	59	49	60	56	1,0	6,6	T/N		
		1+119	NW	1.OG	WA	25,9	5,9	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N		
		1+119	NW	2.OG	WA	25,9	8,7	59	49	62	57	2,1	7,6	T/N		
110	Nürnberger Straße 3	1+119	NW	3.OG	WA	25,9	11,5	59	49	62	57	2,1	7,6	T/N		
		1+119	NW	4.OG	WA	25,9	14,3	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N		
		1+131	SW	EG	WA	24,5	3,2	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N		
		1+131	SW	1.OG	WA	24,5	6,0	59	49	64	60	4,7	10,2	T/N		
111	Nürnberger Straße 4	1+131	SW	2.OG	WA	24,5	8,8	59	49	64	60	4,7	10,3	T/N		
		1+131	SW	3.OG	WA	24,5	11,6	59	49	64	60	4,7	10,2	T/N		
		1+131	SW	4.OG	WA	24,5	14,4	59	49	64	60	4,5	10,1	T/N		
		1+164	NO	EG	WA	24,4	3,8	59	49	62	58	2,7	8,3	T/N		
112	Nürnberger Straße 4	1+164	NO	1.OG	WA	24,4	6,6	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N		
		1+164	NO	2.OG	WA	24,4	9,4	59	49	63	59	4,0	9,5	T/N		
		1+164	NO	3.OG	WA	24,4	12,2	59	49	63	59	3,9	9,5	T/N		
		1+164	NO	4.OG	WA	24,4	15,0	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N		
113	Nürnberger Straße 5	1+159	SO	EG	WA	26,5	3,3	59	49	61	57	1,9	7,5	T/N		
		1+159	SO	1.OG	WA	26,5	6,1	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N		
		1+159	SO	2.OG	WA	26,5	8,9	59	49	63	58	3,4	8,9	T/N		
		1+159	SO	3.OG	WA	26,5	11,7	59	49	63	58	3,3	8,8	T/N		
		1+159	SO	4.OG	WA	26,5	14,5	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N		
		113	Nürnberger Straße 5	1+151	SW	EG	WA	24,5	3,2	59	49	63	59	3,9	9,4	T/N
				1+151	SW	1.OG	WA	24,5	6,0	59	49	64	60	4,7	10,2	T/N
				1+151	SW	2.OG	WA	24,5	8,8	59	49	64	60	4,7	10,2	T/N
1+151	SW			3.OG	WA	24,5	11,6	59	49	64	60	4,6	10,2	T/N		
114	Nürnberger Straße 5	1+151	SW	4.OG	WA	24,5	14,4	59	49	64	59	4,5	10,0	T/N		
		1+185	SW	EG	WA	34,4	3,7	59	49	39	35	-	-	nein		
		1+185	SW	1.OG	WA	34,4	6,5	59	49	40	36	-	-	nein		
		1+185	SW	2.OG	WA	34,4	9,3	59	49	40	36	-	-	nein		
115	Nürnberger Straße 6	1+185	SW	3.OG	WA	34,4	12,1	59	49	40	36	-	-	nein		
		1+185	SW	4.OG	WA	34,4	14,9	59	49	40	36	-	-	nein		
		1+187	SO	EG	WA	25,7	3,7	59	49	57	53	-	3,3	N		
		1+187	SO	1.OG	WA	25,7	6,5	59	49	59	55	-	5,3	N		
116	Nürnberger Straße 6	1+187	SO	2.OG	WA	25,7	9,3	59	49	59	55	-	5,3	N		
		1+187	SO	3.OG	WA	25,7	12,1	59	49	59	55	-	5,2	N		
		1+187	SO	4.OG	WA	25,7	14,9	59	49	59	54	-	5,0	N		
		1+180	NO	EG	WA	24,5	3,7	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N		
117	Nürnberger Straße 6	1+180	NO	1.OG	WA	24,5	6,5	59	49	63	59	3,6	9,1	T/N		
		1+180	NO	2.OG	WA	24,5	9,3	59	49	63	59	3,7	9,2	T/N		
		1+180	NO	3.OG	WA	24,5	12,1	59	49	63	59	3,6	9,1	T/N		
		1+180	NO	4.OG	WA	24,5	14,9	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N		
118	Nürnberger Straße 7	1+162	SW	EG	WA	29,9	3,2	59	49	61	57	1,6	7,1	T/N		
		1+162	SW	1.OG	WA	29,9	6,0	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N		
		1+162	SW	2.OG	WA	29,9	8,8	59	49	63	58	3,4	8,9	T/N		
		1+162	SW	3.OG	WA	29,9	11,6	59	49	63	58	3,3	8,8	T/N		
		1+162	SW	4.OG	WA	29,9	14,4	59	49	63	58	3,2	8,7	T/N		
		118	Nürnberger Straße 7	1+173	SW	EG	WA	29,9	3,2	59	49	61	57	1,6	7,1	T/N
				1+173	SW	1.OG	WA	29,9	6,0	59	49	63	58	3,3	8,8	T/N
				1+173	SW	2.OG	WA	29,9	8,8	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N
1+173	SW			3.OG	WA	29,9	11,6	59	49	63	58	3,5	9,0	T/N		
118	Nürnberger Straße 7	1+173	SW	4.OG	WA	29,9	14,4	59	49	63	58	3,4	8,9	T/N		

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		IGW-Über. in dB(A)		Anspruch passiv
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
119	Nürnberger Straße 7 / AWB 1	1+183		(2,8 m)	AWB	28,4	2,6	59	-	63	-	3,1	-	T
		1+183		(5,6 m)	AWB	28,4	5,4	59	-	65	-	5,3	-	T
		1+183		(8,4 m)	AWB	28,4	8,2	59	-	65	-	5,7	-	T
		1+183		(11,2 m)	AWB	28,4	11,0	59	-	65	-	5,7	-	T
		1+183		(14,0 m)	AWB	28,4	13,8	59	-	65	-	5,6	-	T
120	Nürnberger Straße 7 /AWB 2	1+187		(2,8 m)	AWB	28,3	2,6	59	-	62	-	2,6	-	T
		1+187		(5,6 m)	AWB	28,3	5,4	59	-	64	-	4,9	-	T
		1+187		(8,4 m)	AWB	28,3	8,2	59	-	65	-	5,4	-	T
		1+187		(11,2 m)	AWB	28,3	11,0	59	-	65	-	5,3	-	T
		1+187		(14,0 m)	AWB	28,3	13,8	59	-	65	-	5,2	-	T
121	Nürnberger Straße 9	1+199	SW	EG	WA	30,0	3,2	59	49	59	55	-	5,3	N
		1+199	SW	1.OG	WA	30,0	6,0	59	49	61	57	2,0	7,5	T/N
		1+199	SW	2.OG	WA	30,0	8,8	59	49	62	57	2,2	7,8	T/N
		1+199	SW	3.OG	WA	30,0	11,6	59	49	62	57	2,2	7,8	T/N
		1+199	SW	4.OG	WA	30,0	14,4	59	49	62	57	2,2	7,7	T/N
122	Nürnberger Straße 9 / AWB 1	1+202		(2,8 m)	AWB	28,5	2,6	59	-	61	-	1,5	-	T
		1+202		(5,6 m)	AWB	28,5	5,4	59	-	63	-	3,8	-	T
		1+202		(8,4 m)	AWB	28,5	8,2	59	-	64	-	4,4	-	T
		1+202		(11,2 m)	AWB	28,5	11,0	59	-	64	-	4,4	-	T
		1+202		(14,0 m)	AWB	28,5	13,8	59	-	64	-	4,3	-	T
123	Nürnberger Straße 9 / AWB 2	1+206		(2,8 m)	AWB	28,5	2,6	59	-	60	-	1,0	-	T
		1+206		(5,6 m)	AWB	28,5	5,4	59	-	63	-	3,2	-	T
		1+206		(8,4 m)	AWB	28,5	8,2	59	-	63	-	3,8	-	T
		1+206		(11,2 m)	AWB	28,5	11,0	59	-	63	-	3,9	-	T
		1+206		(14,0 m)	AWB	28,5	13,8	59	-	63	-	3,9	-	T
124	Nürnberger Straße 10	1+295	NO	EG	WA	19,0	3,5	59	49	59	55	-	5,2	N
		1+295	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59	49	60	55	0,3	5,8	T/N
		1+295	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59	49	60	55	0,3	5,8	T/N
		1+295	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59	49	60	55	0,2	5,7	T/N
		1+295	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59	49	59	55	-	5,6	N
125		1+292	SW	EG	WA	37,1	3,5	59	49	49	44	-	-	nein
		1+292	SW	1.OG	WA	37,1	6,3	59	49	49	45	-	-	nein
		1+292	SW	2.OG	WA	37,1	9,1	59	49	50	46	-	-	nein
		1+292	SW	3.OG	WA	37,1	11,9	59	49	51	46	-	-	nein
		1+292	SW	4.OG	WA	37,1	14,7	59	49	51	47	-	-	nein
126		1+289	NW	EG	WA	21,1	3,5	59	49	60	55	0,4	5,9	T/N
		1+289	NW	1.OG	WA	21,1	6,3	59	49	60	56	0,9	6,5	T/N
		1+289	NW	2.OG	WA	21,1	9,1	59	49	60	56	0,8	6,4	T/N
		1+289	NW	3.OG	WA	21,1	11,9	59	49	60	56	0,7	6,2	T/N
		1+289	NW	4.OG	WA	21,1	14,7	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N
127	Nürnberger Straße 11	1+218	SW	EG	WA	29,9	3,4	59	49	57	52	-	2,8	N
		1+218	SW	1.OG	WA	29,9	6,2	59	49	59	54	-	4,7	N
		1+218	SW	2.OG	WA	29,9	9,0	59	49	59	55	-	5,3	N
		1+218	SW	3.OG	WA	29,9	11,8	59	49	59	55	-	5,5	N
		1+218	SW	4.OG	WA	29,9	14,6	59	49	59	55	-	5,5	N
128	Nürnberger Straße 11 / AWB 1	1+222		(2,9 m)	AWB	28,7	2,8	59	-	59	-	-	-	nein
		1+222		(5,7 m)	AWB	28,7	5,6	59	-	60	-	0,8	-	T
		1+222		(8,5 m)	AWB	28,7	8,4	59	-	61	-	1,8	-	T
		1+222		(11,3 m)	AWB	28,7	11,2	59	-	62	-	2,1	-	T
		1+222		(14,1 m)	AWB	28,7	14,0	59	-	62	-	2,2	-	T
129	Nürnberger Straße 11 / AWB 2	1+227		(2,8 m)	AWB	28,6	2,8	59	-	58	-	-	-	nein
		1+227		(5,6 m)	AWB	28,6	5,6	59	-	60	-	0,5	-	T
		1+227		(8,4 m)	AWB	28,6	8,4	59	-	61	-	1,5	-	T
		1+227		(11,2 m)	AWB	28,6	11,2	59	-	61	-	1,8	-	T
		1+227		(14,0 m)	AWB	28,6	14,0	59	-	61	-	1,9	-	T
130	Nürnberger Straße 11a	1+245	SO	EG	WA	31,8	3,1	59	49	56	52	-	2,2	N
		1+245	SO	1.OG	WA	31,8	5,9	59	49	58	53	-	3,9	N
		1+245	SO	2.OG	WA	31,8	8,7	59	49	58	54	-	4,3	N
		1+245	SO	3.OG	WA	31,8	11,5	59	49	58	54	-	4,3	N
		1+245	SO	4.OG	WA	31,8	14,3	59	49	58	54	-	4,2	N
131		1+237	SW	EG	WA	30,0	3,1	59	49	56	52	-	2,4	N
		1+237	SW	1.OG	WA	30,0	5,9	59	49	58	53	-	4,0	N
		1+237	SW	2.OG	WA	30,0	8,7	59	49	59	54	-	4,7	N
		1+237	SW	3.OG	WA	30,0	11,5	59	49	59	54	-	4,9	N
		1+237	SW	4.OG	WA	30,0	14,3	59	49	59	54	-	4,9	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Uber.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
132	Nürnberger Straße 11a	1+242	NO	EG	WA	48,3	3,1	59	49	48	44	-	-	nein
		1+242	NO	1.OG	WA	48,3	5,9	59	49	49	45	-	-	nein
		1+242	NO	2.OG	WA	48,3	8,7	59	49	50	45	-	-	nein
		1+242	NO	3.OG	WA	48,3	11,5	59	49	50	46	-	-	nein
		1+242	NO	4.OG	WA	48,3	14,3	59	49	51	46	-	-	nein
133	Nürnberger Straße 12	1+320	NO	EG	WA	19,0	3,5	59	49	55	51	-	1,2	N
		1+320	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59	49	56	52	-	2,1	N
		1+320	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59	49	56	52	-	2,4	N
		1+320	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59	49	56	52	-	2,5	N
		1+320	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59	49	56	52	-	2,5	N
134	Nürnberger Straße 13	1+289	NW	EG	WA	32,4	3,4	59	49	57	53	-	3,1	N
		1+289	NW	1.OG	WA	32,4	6,2	59	49	59	54	-	4,6	N
		1+289	NW	2.OG	WA	32,4	9,0	59	49	59	54	-	4,8	N
		1+289	NW	3.OG	WA	32,4	11,8	59	49	59	54	-	4,8	N
		1+289	NW	4.OG	WA	32,4	14,6	59	49	59	54	-	4,6	N
135	Nürnberger Straße 13	1+299	SW	EG	WA	30,0	3,4	59	49	56	52	-	2,2	N
		1+299	SW	1.OG	WA	30,0	6,2	59	49	58	53	-	3,7	N
		1+299	SW	2.OG	WA	30,0	9,0	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+299	SW	3.OG	WA	30,0	11,8	59	49	58	54	-	4,1	N
		1+299	SW	4.OG	WA	30,0	14,6	59	49	58	53	-	4,0	N
136	Nürnberger Straße 14	1+342	NO	EG	WA	19,0	3,5	59	49	55	50	-	0,6	N
		1+342	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59	49	55	51	-	1,4	N
		1+342	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59	49	55	51	-	1,4	N
		1+342	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59	49	55	51	-	1,5	N
		1+342	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59	49	55	51	-	1,5	N
137	Nürnberger Straße 15	1+320	SW	EG	WA	30,0	3,5	59	49	54	49	-	-	nein
		1+320	SW	1.OG	WA	30,0	6,3	59	49	55	50	-	0,9	N
		1+320	SW	2.OG	WA	30,0	9,1	59	49	55	51	-	1,5	N
		1+320	SW	3.OG	WA	30,0	11,9	59	49	56	51	-	1,8	N
		1+320	SW	4.OG	WA	30,0	14,7	59	49	56	51	-	2,0	N
138	Nürnberger Straße 16	1+373	SO	EG	WA	21,3	3,5	59	49	50	46	-	-	nein
		1+373	SO	1.OG	WA	21,3	6,3	59	49	51	47	-	-	nein
		1+373	SO	2.OG	WA	21,3	9,1	59	49	51	47	-	-	nein
		1+373	SO	3.OG	WA	21,3	11,9	59	49	51	47	-	-	nein
		1+373	SO	4.OG	WA	21,3	14,7	59	49	51	47	-	-	nein
139	Nürnberger Straße 16	1+366	NO	EG	WA	19,0	3,5	59	49	54	50	-	0,3	N
		1+366	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+366	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+366	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59	49	55	50	-	1,0	N
		1+366	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59	49	55	50	-	0,9	N
140	Nürnberger Straße 16a	1+379	NO	EG	WA	57,6	4,1	59	49	45	41	-	-	nein
		1+379	NO	1.OG	WA	57,6	6,9	59	49	46	42	-	-	nein
		1+379	NO	2.OG	WA	57,6	9,7	59	49	47	42	-	-	nein
		1+379	NO	3.OG	WA	57,6	12,5	59	49	48	43	-	-	nein
141	Nürnberger Straße 16b	1+408	NO	EG	WA	57,5	4,0	59	49	45	41	-	-	nein
		1+408	NO	1.OG	WA	57,5	6,8	59	49	46	41	-	-	nein
		1+408	NO	2.OG	WA	57,5	9,6	59	49	47	42	-	-	nein
		1+408	NO	3.OG	WA	57,5	12,4	59	49	47	43	-	-	nein
142	Nürnberger Straße 17	1+342	SW	EG	WA	30,0	3,4	59	49	53	48	-	-	nein
		1+342	SW	1.OG	WA	30,0	6,2	59	49	54	49	-	-	nein
		1+342	SW	2.OG	WA	30,0	9,0	59	49	54	50	-	0,4	N
		1+342	SW	3.OG	WA	30,0	11,8	59	49	55	50	-	0,6	N
		1+342	SW	4.OG	WA	30,0	14,6	59	49	55	50	-	0,8	N
143	Nürnberger Straße 18	1+425	NO	EG	WA	20,4	3,5	59	49	53	49	-	-	nein
		1+425	NO	1.OG	WA	20,4	6,3	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+425	NO	2.OG	WA	20,4	9,1	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+425	NO	3.OG	WA	20,4	11,9	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+425	NO	4.OG	WA	20,4	14,7	59	49	54	50	-	0,4	N
144	Nürnberger Straße 18	1+414	NW	EG	WA	23,2	3,5	59	49	50	46	-	-	nein
		1+414	NW	1.OG	WA	23,2	6,3	59	49	51	47	-	-	nein
		1+414	NW	2.OG	WA	23,2	9,1	59	49	51	47	-	-	nein
		1+414	NW	3.OG	WA	23,2	11,9	59	49	51	47	-	-	nein
		1+414	NW	4.OG	WA	23,2	14,7	59	49	51	47	-	-	nein

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		IGW-Uber. in dB(A)		Anspruch passiv		
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
145	Nürnberger Straße 19	1+363	SW	EG	WA	30,0	2,9	59	49	52	48	-	-	nein		
		1+363	SW	1.OG	WA	30,0	5,7	59	49	53	49	-	-	nein		
		1+363	SW	2.OG	WA	30,0	8,5	59	49	54	49	-	-	nein		
		1+363	SW	3.OG	WA	30,0	11,3	59	49	54	50	-	0,1	N		
		1+363	SW	4.OG	WA	30,0	14,1	59	49	54	50	-	0,2	N		
		146	Nürnberger Straße 19	1+373	SO	EG	WA	31,7	2,9	59	49	48	43	-	-	nein
				1+373	SO	1.OG	WA	31,7	5,7	59	49	50	45	-	-	nein
				1+373	SO	2.OG	WA	31,7	8,5	59	49	50	46	-	-	nein
1+373	SO			3.OG	WA	31,7	11,3	59	49	50	46	-	-	nein		
147	Nürnberger Straße 20	1+446	NO	EG	WA	20,4	3,5	59	49	53	49	-	-	nein		
		1+446	NO	1.OG	WA	20,4	6,3	59	49	54	50	-	0,5	N		
		1+446	NO	2.OG	WA	20,4	9,1	59	49	54	50	-	0,5	N		
		1+446	NO	3.OG	WA	20,4	11,9	59	49	54	50	-	0,5	N		
148	Nürnberger Straße 21	1+446	NO	4.OG	WA	20,4	14,7	59	49	54	50	-	0,4	N		
		149	Nürnberger Straße 21	1+418	SW	EG	WA	31,5	3,4	59	49	51	47	-	-	nein
				1+418	SW	1.OG	WA	31,5	6,2	59	49	53	48	-	-	nein
				1+418	SW	2.OG	WA	31,5	9,0	59	49	53	49	-	-	nein
1+418	SW			3.OG	WA	31,5	11,8	59	49	53	49	-	-	nein		
1+418	SW			4.OG	WA	31,5	14,6	59	49	53	49	-	-	nein		
1+408	NW			EG	WA	33,5	3,4	59	49	49	44	-	-	nein		
1+408	NW			1.OG	WA	33,5	6,2	59	49	50	46	-	-	nein		
1+408	NW			2.OG	WA	33,5	9,0	59	49	50	46	-	-	nein		
150	Nürnberger Straße 22	1+408	NW	3.OG	WA	33,5	11,8	59	49	51	46	-	-	nein		
		1+408	NW	4.OG	WA	33,5	14,6	59	49	51	46	-	-	nein		
		1+467	NO	EG	WA	20,4	3,5	59	49	54	49	-	-	nein		
		1+467	NO	1.OG	WA	20,4	6,3	59	49	54	50	-	0,6	N		
151	Nürnberger Straße 23	1+467	NO	2.OG	WA	20,4	9,1	59	49	55	50	-	0,6	N		
		1+467	NO	3.OG	WA	20,4	11,9	59	49	54	50	-	0,5	N		
		1+467	NO	4.OG	WA	20,4	14,7	59	49	54	50	-	0,5	N		
		151	Nürnberger Straße 23	1+441	SW	EG	WA	31,5	3,4	59	49	51	47	-	-	nein
1+441	SW			1.OG	WA	31,5	6,2	59	49	53	48	-	-	nein		
1+441	SW			2.OG	WA	31,5	9,0	59	49	53	49	-	-	nein		
1+441	SW			3.OG	WA	31,5	11,8	59	49	53	49	-	-	nein		
1+441	SW			4.OG	WA	31,5	14,6	59	49	53	49	-	-	nein		
152	Nürnberger Straße 24	1+489	NO	EG	WA	20,4	3,5	59	49	54	50	-	0,2	N		
		1+489	NO	1.OG	WA	20,4	6,3	59	49	55	50	-	0,6	N		
		1+489	NO	2.OG	WA	20,4	9,1	59	49	55	50	-	0,7	N		
		1+489	NO	3.OG	WA	20,4	11,9	59	49	55	50	-	0,6	N		
		1+489	NO	4.OG	WA	20,4	14,7	59	49	54	50	-	0,5	N		
153	Nürnberger Straße 25	1+466	SW	EG	WA	31,6	3,5	59	49	52	47	-	-	nein		
		1+466	SW	1.OG	WA	31,6	6,3	59	49	53	49	-	-	nein		
		1+466	SW	2.OG	WA	31,6	9,1	59	49	53	49	-	-	nein		
		1+466	SW	3.OG	WA	31,6	11,9	59	49	54	49	-	-	nein		
		1+466	SW	4.OG	WA	31,6	14,7	59	49	54	49	-	-	nein		
154	Nürnberger Straße 26	1+510	NO	EG	WA	19,0	3,5	59	49	55	50	-	0,7	N		
		1+510	NO	1.OG	WA	19,0	6,3	59	49	55	50	-	1,0	N		
		1+510	NO	2.OG	WA	19,0	9,1	59	49	55	50	-	1,0	N		
		1+510	NO	3.OG	WA	19,0	11,9	59	49	55	50	-	1,0	N		
		1+510	NO	4.OG	WA	19,0	14,7	59	49	55	50	-	0,9	N		
155	Nürnberger Straße 27	1+488	SW	EG	WA	31,6	3,5	59	49	52	48	-	-	nein		
		1+488	SW	1.OG	WA	31,6	6,3	59	49	53	49	-	-	nein		
		1+488	SW	2.OG	WA	31,6	9,1	59	49	54	49	-	-	nein		
		1+488	SW	3.OG	WA	31,6	11,9	59	49	54	49	-	-	nein		
		1+488	SW	4.OG	WA	31,6	14,7	59	49	54	49	-	-	nein		
156	Nürnberger Straße 28	1+542	SO	1.OG	WA	21,8	6,3	59	49	54	50	-	0,3	N		
		1+542	SO	2.OG	WA	21,8	9,1	59	49	54	50	-	0,4	N		
		1+542	SO	3.OG	WA	21,8	11,9	59	49	54	50	-	0,4	N		
		1+542	SO	4.OG	WA	21,8	14,7	59	49	54	50	-	0,4	N		
		157	Nürnberger Straße 28	1+530	NO	EG	WA	18,9	3,5	59	49	55	50	-	0,8	N
				1+530	NO	1.OG	WA	18,9	6,3	59	49	55	51	-	1,4	N
				1+530	NO	2.OG	WA	18,9	9,1	59	49	55	51	-	1,5	N
				1+530	NO	3.OG	WA	18,9	11,9	59	49	55	51	-	1,5	N
		1+530	NO	4.OG	WA	18,9	14,7	59	49	55	51	-	1,4	N		

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		IGW-Uber. in dB(A)		Anspruch passiv		
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
158	Nürnberger Straße 28a	1+595	NO	EG	WA	35,7	4,1	59	49	54	50	-	0,2	N		
		1+595	NO	1.OG	WA	35,7	6,9	59	49	56	51	-	1,7	N		
		1+595	NO	2.OG	WA	35,7	9,7	59	49	56	52	-	2,5	N		
		1+595	NO	3.OG	WA	35,7	12,5	59	49	57	52	-	2,6	N		
		1+595	NO	4.OG	WA	35,7	15,3	59	49	56	52	-	2,6	N		
		159	Nürnberger Straße 28a	1+579	NW	EG	WA	41,1	4,1	59	49	42	38	-	-	nein
				1+579	NW	1.OG	WA	41,1	6,9	59	49	51	46	-	-	nein
				1+579	NW	2.OG	WA	41,1	9,7	59	49	52	47	-	-	nein
				1+579	NW	3.OG	WA	41,1	12,5	59	49	52	48	-	-	nein
				1+579	NW	4.OG	WA	41,1	15,3	59	49	52	48	-	-	nein
160	Nürnberger Straße 28b	1+613	NO	EG	WA	27,3	4,0	59	49	56	52	-	2,2	N		
		1+613	NO	1.OG	WA	27,3	6,8	59	49	57	53	-	3,3	N		
		1+613	NO	2.OG	WA	27,3	9,6	59	49	58	53	-	3,6	N		
		1+613	NO	3.OG	WA	27,3	12,4	59	49	58	53	-	3,8	N		
		1+613	NO	4.OG	WA	27,3	15,2	59	49	58	53	-	3,6	N		
161	Nürnberger Straße 28c	1+629	NO	EG	WA	20,0	3,9	59	49	58	54	-	4,3	N		
		1+629	NO	1.OG	WA	20,0	6,7	59	49	58	54	-	4,6	N		
		1+629	NO	2.OG	WA	20,0	9,5	59	49	59	54	-	4,6	N		
		1+629	NO	3.OG	WA	20,0	12,3	59	49	59	54	-	4,6	N		
		1+629	NO	4.OG	WA	20,0	15,1	59	49	58	54	-	4,4	N		
162	Nürnberger Straße 28d	1+646	NO	EG	WA	16,3	3,9	59	49	59	54	-	4,9	N		
		1+646	NO	1.OG	WA	16,3	6,7	59	49	59	54	-	4,9	N		
		1+646	NO	2.OG	WA	16,3	9,5	59	49	59	54	-	4,7	N		
		1+646	NO	3.OG	WA	16,3	12,3	59	49	58	54	-	4,5	N		
		1+646	NO	4.OG	WA	16,3	15,1	59	49	58	54	-	4,3	N		
164	Nürnberger Straße 28e	1+663	NO	EG	WA	12,4	3,7	59	49	57	53	-	3,2	N		
		1+663	NO	1.OG	WA	12,4	6,5	59	49	57	53	-	3,1	N		
		1+663	NO	2.OG	WA	12,4	9,3	59	49	57	52	-	2,9	N		
		1+663	NO	3.OG	WA	12,4	12,1	59	49	57	52	-	2,7	N		
		1+663	NO	4.OG	WA	12,4	14,9	59	49	56	52	-	2,5	N		
168	Nürnberger Straße 29	1+510	SW	EG	WA	27,6	3,4	59	49	53	49	-	-	nein		
		1+510	SW	1.OG	WA	27,6	6,2	59	49	54	50	-	0,2	N		
		1+510	SW	2.OG	WA	27,6	9,0	59	49	54	50	-	0,4	N		
		1+510	SW	3.OG	WA	27,6	11,8	59	49	54	50	-	0,5	N		
		1+510	SW	4.OG	WA	27,6	14,6	59	49	54	50	-	0,5	N		
		169	Nürnberger Straße 29	1+499	NW	EG	WA	29,6	3,4	59	49	52	47	-	-	nein
				1+499	NW	1.OG	WA	29,6	6,2	59	49	53	48	-	-	nein
				1+499	NW	2.OG	WA	29,6	9,0	59	49	53	49	-	-	nein
				1+499	NW	3.OG	WA	29,6	11,8	59	49	53	49	-	-	nein
				1+499	NW	4.OG	WA	29,6	14,6	59	49	53	49	-	-	nein
177	Nürnberger Straße 31	1+542	SO	EG	WA	28,8	2,8	59	49	52	48	-	-	nein		
		1+542	SO	1.OG	WA	28,8	5,6	59	49	54	49	-	-	nein		
		1+542	SO	2.OG	WA	28,8	8,4	59	49	54	50	-	0,1	N		
		1+542	SO	3.OG	WA	28,8	11,2	59	49	54	50	-	0,2	N		
		1+542	SO	4.OG	WA	28,8	14,0	59	49	54	50	-	0,1	N		
178	Nürnberger Straße 31	1+532	SW	EG	WA	27,2	2,8	59	49	53	49	-	-	nein		
		1+532	SW	1.OG	WA	27,2	5,6	59	49	55	50	-	0,7	N		
		1+532	SW	2.OG	WA	27,2	8,4	59	49	55	51	-	1,1	N		
		1+532	SW	3.OG	WA	27,2	11,2	59	49	55	51	-	1,2	N		
		1+532	SW	4.OG	WA	27,2	14,0	59	49	55	51	-	1,2	N		
179	Nürnberger Straße 31a	1+567	N	2.OG	WA	27,3	8,7	59	49	42	37	-	-	nein		
		1+567	N	3.OG	WA	27,3	11,5	59	49	42	37	-	-	nein		
		1+567	N	4.OG	WA	27,3	14,3	59	49	42	38	-	-	nein		
		1+567	N	5.OG	WA	27,3	17,1	59	49	43	38	-	-	nein		
		1+567	N	6.OG	WA	27,3	19,9	59	49	43	39	-	-	nein		
		1+567	N	7.OG	WA	27,3	22,7	59	49	43	39	-	-	nein		
		180	Nürnberger Straße 31a	1+567	W	2.OG	WA	23,8	8,7	59	49	53	48	-	-	nein
				1+567	W	3.OG	WA	23,8	11,5	59	49	58	53	-	4,0	N
				1+567	W	4.OG	WA	23,8	14,3	59	49	58	54	-	4,1	N
				1+567	W	5.OG	WA	23,8	17,1	59	49	58	53	-	3,8	N
				1+567	W	6.OG	WA	23,8	19,9	59	49	57	53	-	3,4	N
				1+567	W	7.OG	WA	23,8	22,7	59	49	57	53	-	3,1	N
				1+567	W	7.OG	WA	23,8	22,7	59	49	57	53	-	3,1	N

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		IGW-Uber. in dB(A)		Anspruch passiv		
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
181	Nürnberger Straße 31a	1+571	SW	2.OG	WA	21,2	8,7	59	49	56	51	-	1,7	N		
		1+571	SW	3.OG	WA	21,2	11,5	59	49	60	55	0,1	5,6	T/N		
		1+571	SW	4.OG	WA	21,2	14,3	59	49	59	55	-	5,2	N		
		1+571	SW	5.OG	WA	21,2	17,1	59	49	59	54	-	4,9	N		
		1+571	SW	6.OG	WA	21,2	19,9	59	49	58	54	-	4,5	N		
		1+571	SW	7.OG	WA	21,2	22,7	59	49	58	54	-	4,1	N		
		182		1+577	SW	2.OG	WA	20,4	8,7	59	49	61	56	1,1	6,6	T/N
				1+577	SW	3.OG	WA	20,4	11,5	59	49	60	56	0,8	6,3	T/N
				1+577	SW	4.OG	WA	20,4	14,3	59	49	60	55	0,4	5,9	T/N
				1+577	SW	5.OG	WA	20,4	17,1	59	49	59	55	-	5,5	N
1+577	SW			6.OG	WA	20,4	19,9	59	49	59	55	-	5,2	N		
183		1+577	SW	7.OG	WA	20,4	22,7	59	49	59	54	-	4,8	N		
		1+581	S	2.OG	WA	22,5	8,6	59	49	61	56	1,2	6,8	T/N		
		1+581	S	3.OG	WA	22,5	11,4	59	49	60	56	0,9	6,5	T/N		
		1+581	S	4.OG	WA	22,5	14,2	59	49	60	56	0,5	6,1	T/N		
		1+581	S	5.OG	WA	22,5	17,0	59	49	60	55	0,2	5,7	T/N		
184		1+581	S	6.OG	WA	22,5	19,8	59	49	59	55	-	5,3	N		
		1+581	S	7.OG	WA	22,5	22,6	59	49	59	54	-	5,0	N		
		1+585	S	2.OG	WA	26,8	8,6	59	49	60	56	0,8	6,3	T/N		
		1+585	S	3.OG	WA	26,8	11,4	59	49	60	55	0,5	6,0	T/N		
		1+585	S	4.OG	WA	26,8	14,2	59	49	60	55	0,2	5,7	T/N		
185		1+585	S	5.OG	WA	26,8	17,0	59	49	59	55	-	5,4	N		
		1+585	S	6.OG	WA	26,8	19,8	59	49	59	54	-	5,0	N		
		1+585	S	7.OG	WA	26,8	22,6	59	49	59	54	-	4,7	N		
		1+587	S	2.OG	WA	31,7	8,6	59	49	60	55	0,1	5,7	T/N		
		1+587	S	3.OG	WA	31,7	11,4	59	49	59	55	-	5,4	N		
186		1+587	S	4.OG	WA	31,7	14,2	59	49	59	55	-	5,1	N		
		1+587	S	5.OG	WA	31,7	17,0	59	49	59	54	-	4,8	N		
		1+587	S	6.OG	WA	31,7	19,8	59	49	58	54	-	4,5	N		
		1+587	S	7.OG	WA	31,7	22,6	59	49	58	54	-	4,3	N		
		1+588	SO	2.OG	WA	36,4	8,6	59	49	59	54	-	4,6	N		
187		1+588	SO	3.OG	WA	36,4	11,4	59	49	59	54	-	4,6	N		
		1+588	SO	4.OG	WA	36,4	14,2	59	49	58	54	-	4,4	N		
		1+588	SO	5.OG	WA	36,4	17,0	59	49	58	54	-	4,2	N		
		1+588	SO	6.OG	WA	36,4	19,8	59	49	58	53	-	3,9	N		
		1+588	SO	7.OG	WA	36,4	22,6	59	49	58	53	-	3,7	N		
188		1+587	SO	2.OG	WA	40,8	8,6	59	49	52	48	-	-	nein		
		1+587	SO	3.OG	WA	40,8	11,4	59	49	58	53	-	3,8	N		
		1+587	SO	4.OG	WA	40,8	14,2	59	49	58	53	-	3,7	N		
		1+587	SO	5.OG	WA	40,8	17,0	59	49	57	53	-	3,5	N		
		1+587	SO	6.OG	WA	40,8	19,8	59	49	57	53	-	3,3	N		
192	Nürnberger Straße 33	1+587	SO	7.OG	WA	40,8	22,6	59	49	57	53	-	3,1	N		
		1+588	SW	2.OG	WA	45,0	8,8	59	49	53	48	-	-	nein		
		1+588	SW	3.OG	WA	45,0	11,6	59	49	58	53	-	3,8	N		
		1+588	SW	4.OG	WA	45,0	14,4	59	49	58	53	-	3,7	N		
		1+588	SW	5.OG	WA	45,0	17,2	59	49	57	53	-	3,5	N		
193		1+588	SW	6.OG	WA	45,0	20,0	59	49	57	53	-	3,3	N		
		1+588	SW	7.OG	WA	45,0	22,8	59	49	57	53	-	3,1	N		
		1+592	NW	EG	WA	51,3	3,2	59	49	53	48	-	-	nein		
		1+592	NW	1.OG	WA	51,3	6,0	59	49	54	50	-	0,2	N		
		1+592	NW	2.OG	WA	51,3	8,8	59	49	54	50	-	0,4	N		
197	Nürnberger Straße 35	1+592	NW	3.OG	WA	51,3	11,6	59	49	54	49	-	-	nein		
		1+592	NW	4.OG	WA	51,3	14,4	59	49	54	49	-	-	nein		
		1+597	SW	EG	WA	54,2	3,2	59	49	57	53	-	3,1	N		
		1+597	SW	1.OG	WA	54,2	6,0	59	49	58	53	-	4,0	N		
		1+597	SW	2.OG	WA	54,2	8,8	59	49	58	54	-	4,1	N		

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL in dB(A)		IGW-Uber. in dB(A)		Anspruch passiv
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	
199	Nürnberger Straße 37	1+646	SW	EG	WA	69,1	3,1	59	49	54	50	-	0,5	N
		1+646	SW	1.OG	WA	69,1	5,9	59	49	55	50	-	0,9	N
		1+646	SW	2.OG	WA	69,1	8,7	59	49	55	51	-	1,1	N
		1+646	SW	3.OG	WA	69,1	11,5	59	49	55	51	-	1,1	N
		1+646	SW	4.OG	WA	69,1	14,3	59	49	55	51	-	1,2	N
216	Hohe Straße 22a	1+253	SO	EG	WA	86,2	3,2	59	49	49	45	-	-	nein
		1+253	SO	1.OG	WA	86,2	6,0	59	49	50	45	-	-	nein
		1+253	SO	2.OG	WA	86,2	8,8	59	49	50	46	-	-	nein
		1+253	SO	3.OG	WA	86,2	11,6	59	49	51	46	-	-	nein
217	Hohe Straße 22b	1+253	SO	EG	WA	64,9	3,1	59	49	51	47	-	-	nein
		1+253	SO	1.OG	WA	64,9	5,9	59	49	52	47	-	-	nein
		1+253	SO	2.OG	WA	64,9	8,7	59	49	53	48	-	-	nein
		1+253	SO	3.OG	WA	64,9	11,5	59	49	53	49	-	-	nein
218		1+249	SW	EG	WA	60,0	3,1	59	49	52	48	-	-	nein
		1+249	SW	1.OG	WA	60,0	5,9	59	49	53	49	-	-	nein
		1+249	SW	2.OG	WA	60,0	8,7	59	49	54	49	-	-	nein
219		1+249	SW	3.OG	WA	60,0	11,5	59	49	55	50	-	0,9	N
		1+243	NW	EG	WA	63,1	3,1	59	49	40	36	-	-	nein
		1+243	NW	1.OG	WA	63,1	5,9	59	49	41	36	-	-	nein
		1+243	NW	2.OG	WA	63,1	8,7	59	49	41	37	-	-	nein
220	Hohe Straße 22b AWB	1+253		(3,7 m)	AWB	68,8	3,1	59	-	53	-	-	-	nein
		1+253		(6,5 m)	AWB	68,8	5,9	59	-	54	-	-	-	nein
		1+253		(9,3 m)	AWB	68,8	8,7	59	-	54	-	-	-	nein
		1+253		(12,1 m)	AWB	68,8	11,5	59	-	55	-	-	-	nein
221	Hohe Straße 45	1+285	NW	EG	WA	86,5	3,2	59	49	49	44	-	-	nein
		1+285	NW	1.OG	WA	86,5	6,0	59	49	49	45	-	-	nein
		1+285	NW	2.OG	WA	86,5	8,8	59	49	50	45	-	-	nein
		1+285	NW	3.OG	WA	86,5	11,6	59	49	50	46	-	-	nein
222	Hohe Straße 47	1+289	SW	EG	WA	60,0	3,2	59	49	51	47	-	-	nein
		1+289	SW	1.OG	WA	60,0	6,0	59	49	52	48	-	-	nein
		1+289	SW	2.OG	WA	60,0	8,8	59	49	53	49	-	-	nein
		1+289	SW	3.OG	WA	60,0	11,6	59	49	54	50	-	0,1	N
223		1+285	NW	EG	WA	65,8	3,2	59	49	51	46	-	-	nein
		1+285	NW	1.OG	WA	65,8	6,0	59	49	52	47	-	-	nein
		1+285	NW	2.OG	WA	65,8	8,8	59	49	52	48	-	-	nein
224		1+285	NW	3.OG	WA	65,8	11,6	59	49	53	49	-	-	nein
		1+295	SO	EG	WA	64,8	3,2	59	49	35	30	-	-	nein
		1+295	SO	1.OG	WA	64,8	6,0	59	49	35	31	-	-	nein
		1+295	SO	2.OG	WA	64,8	8,8	59	49	35	31	-	-	nein
225	Hohe Straße 49	1+295	SO	3.OG	WA	64,8	11,6	59	49	36	31	-	-	nein
		1+294	SO	EG	WA	56,3	4,0	59	49	36	32	-	-	nein
		1+294	SO	1.OG	WA	56,3	6,8	59	49	37	32	-	-	nein
		1+294	SO	2.OG	WA	56,3	9,6	59	49	37	33	-	-	nein
226		1+294	SO	3.OG	WA	56,3	12,4	59	49	38	33	-	-	nein
		1+284	NW	EG	WA	58,5	4,0	59	49	52	48	-	-	nein
		1+284	NW	1.OG	WA	58,5	6,8	59	49	53	49	-	-	nein
227		1+284	NW	2.OG	WA	58,5	9,6	59	49	54	49	-	-	nein
		1+284	NW	3.OG	WA	58,5	12,4	59	49	54	50	-	0,6	N
		1+287	NO	EG	WA	51,1	4,0	59	49	53	49	-	-	nein
		1+287	NO	1.OG	WA	51,1	6,8	59	49	54	50	-	0,4	N
228	Hohe Straße 51	1+287	NO	2.OG	WA	51,1	9,6	59	49	55	51	-	1,3	N
		1+287	NO	3.OG	WA	51,1	12,4	59	49	56	51	-	2,0	N
		1+284	NW	EG	WA	78,6	4,3	59	49	50	45	-	-	nein
		1+284	NW	1.OG	WA	78,6	7,1	59	49	50	46	-	-	nein
229	Kaitzer Straße 16	1+284	NW	2.OG	WA	78,6	9,9	59	49	51	46	-	-	nein
		1+284	NW	3.OG	WA	78,6	12,7	59	49	51	47	-	-	nein
		1+355	NW	EG	WA	77,1	3,1	59	49	34	29	-	-	nein
		1+355	NW	1.OG	WA	77,1	5,9	59	49	35	30	-	-	nein
230		1+355	NW	2.OG	WA	77,1	8,7	59	49	35	30	-	-	nein
		1+355	NW	3.OG	WA	77,1	11,5	59	49	35	31	-	-	nein
		1+366	SO	EG	WA	77,6	3,1	59	49	41	37	-	-	nein
		1+366	SO	1.OG	WA	77,6	5,9	59	49	42	37	-	-	nein
		1+366	SO	2.OG	WA	77,6	8,7	59	49	42	38	-	-	nein
		1+366	SO	3.OG	WA	77,6	11,5	59	49	43	38	-	-	nein

Stadtbahn Dresden 2020
Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn Neubau

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		IGW-Uber.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
231	Kaitzer Straße 16	1+362	SW	EG	WA	72,5	3,1	59	49	41	37	-	-	nein
		1+362	SW	1.OG	WA	72,5	5,9	59	49	42	37	-	-	nein
		1+362	SW	2.OG	WA	72,5	8,7	59	49	42	38	-	-	nein
		1+362	SW	3.OG	WA	72,5	11,5	59	49	43	38	-	-	nein
232	Kaitzer Straße 37	1+412	NW	EG	WA	75,6	3,3	59	49	42	38	-	-	nein
		1+412	NW	1.OG	WA	75,6	6,1	59	49	43	38	-	-	nein
		1+412	NW	2.OG	WA	75,6	8,9	59	49	43	39	-	-	nein
		1+412	NW	3.OG	WA	75,6	11,7	59	49	44	39	-	-	nein
233		1+416	SW	EG	WA	70,9	3,3	59	49	42	37	-	-	nein
		1+416	SW	1.OG	WA	70,9	6,1	59	49	42	38	-	-	nein
		1+416	SW	2.OG	WA	70,9	8,9	59	49	42	38	-	-	nein
		1+416	SW	3.OG	WA	70,9	11,7	59	49	43	39	-	-	nein
234	Bernhardstraße 29	1+567	SW	EG	WA	54,9	3,3	59	49	44	39	-	-	nein
		1+567	SW	1.OG	WA	54,9	6,1	59	49	46	42	-	-	nein
		1+567	SW	2.OG	WA	54,9	8,9	59	49	48	43	-	-	nein
		1+567	SW	3.OG	WA	54,9	11,7	59	49	49	44	-	-	nein
235		1+567	SW	4.OG	WA	54,9	14,5	59	49	49	44	-	-	nein
		1+567	NW	EG	WA	56,7	3,3	59	49	44	40	-	-	nein
		1+567	NW	1.OG	WA	56,7	6,1	59	49	46	42	-	-	nein
		1+567	NW	2.OG	WA	56,7	8,9	59	49	48	43	-	-	nein
236	Bernhardstraße 30	1+546	SO	EG	WA	61,0	3,3	59	49	46	42	-	-	nein
		1+546	SO	1.OG	WA	61,0	6,1	59	49	47	42	-	-	nein
		1+546	SO	2.OG	WA	61,0	8,9	59	49	48	43	-	-	nein
		1+546	SO	3.OG	WA	61,0	11,7	59	49	49	44	-	-	nein
237		1+546	SO	4.OG	WA	61,0	14,5	59	49	49	45	-	-	nein
		1+544	SW	EG	WA	56,9	3,3	59	49	47	43	-	-	nein
		1+544	SW	1.OG	WA	56,9	6,1	59	49	48	43	-	-	nein
		1+544	SW	2.OG	WA	56,9	8,9	59	49	49	44	-	-	nein
238	Bernhardstraße 34	1+542	SO	3.OG	WA	56,9	11,7	59	49	50	45	-	-	nein
		1+542	SO	4.OG	WA	56,9	14,5	59	49	50	45	-	-	nein
		1+542	SO	1.OG	WA	46,1	6,8	59	49	49	44	-	-	nein
		1+542	SO	2.OG	WA	46,1	9,6	59	49	50	46	-	-	nein
239		1+542	SO	3.OG	WA	46,1	12,4	59	49	52	47	-	-	nein
		1+542	SO	4.OG	WA	46,1	15,2	59	49	52	47	-	-	nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Ausbau	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Nullfall		Ausbau		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv		
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				15	16
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
163	Nürnberger Straße 28e	1+678 1+678 1+678 1+678 1+678	SO SO SO SO SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	12,9 12,9 12,9 12,9 12,9	3,7 6,5 9,3 12,1 14,9	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	58 58 58 57 57	54 53 53 53 53	58 58 58 57 57	54 53 53 53 53	0,1 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,1 0,0 0,0	17	nein nein nein nein nein	
165	Nürnberger Straße 28f	1+710 1+710 1+710 1+710 1+710 1+718 1+718 1+718 1+718 1+718	NW NW NW NW NW NO NO NO NO NO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	13,3 13,3 13,3 13,3 13,3 11,1 11,1 11,1 11,1 11,1	3,7 6,5 9,3 12,1 14,9 3,7 6,5 9,3 12,1 14,9	59 59 59 59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	58 58 57 57 57 61 61 60 60 60	53 53 53 53 52 57 56 56 56 55	58 58 57 57 56 61 61 60 60 60	53 53 53 52 52 61 56 56 56 55	-0,1 -0,2 -0,2 -0,4 -0,4 0,0 0,0 0,0 -0,1 -0,1	-0,2 -0,2 -0,3 -0,4 -0,4 -0,1 -0,1 -0,1 -0,1 -0,1		nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein	
166																		
167	Nürnberger Straße 28g	1+738 1+738 1+738 1+738 1+738	N N N N N	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	11,2 11,2 11,2 11,2 11,2	3,7 6,5 9,3 12,1 14,9	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	61 61 61 60 60	57 56 56 56 56	61 61 61 60 60	57 56 56 56 56	0,0 0,0 0,0 0,0 -0,1	0,0 0,0 0,0 0,0 -0,1		nein nein nein nein nein	
170	Nürnberger Straße 30	1+759 1+759 1+759 1+759 1+759	N N N N N	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	10,8 10,8 10,8 10,8 10,8	3,7 7,2 10,7 14,2 17,7	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	61 61 61 61 60	57 57 57 56 56	61 61 61 61 60	57 57 57 56 56	0,0 0,0 0,0 -0,1 -0,1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		nein nein nein nein nein	



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Ausbau in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
171	Nürnberger Straße 30 AWB 1	1+750		(3,5 m)	AWB	11,5	3,7	59	-	63	59	63	59	0,0	0,0		nein
		1+750		(7,0 m)	AWB	11,5	7,2	59	-	63	59	63	59	0,0	0,0		nein
		1+750		(10,5 m)	AWB	11,5	10,7	59	-	63	59	63	59	0,0	0,0		nein
		1+750		(14,0 m)	AWB	11,5	14,2	59	-	63	58	63	58	0,0	0,0		nein
		1+750		(17,5 m)	AWB	11,5	17,7	59	-	62	58	62	58	0,0	0,0		nein
172	Nürnberger Straße 30 AWB 2	1+768		(3,3 m)	AWB	11,7	3,7	59	-	64	59	64	59	0,0	0,0		nein
		1+768		(6,8 m)	AWB	11,7	7,2	59	-	64	60	64	60	0,0	0,0		nein
		1+768		(10,3 m)	AWB	11,7	10,7	59	-	64	59	64	59	0,0	0,0		nein
		1+768		(13,8 m)	AWB	11,7	14,2	59	-	63	59	63	59	0,0	0,0		nein
		1+768		(17,3 m)	AWB	11,7	17,7	59	-	63	59	63	59	0,0	0,0		nein
173	Nürnberger Straße 30a	1+788	NO	EG	WA	11,1	3,6	59	49	63	59	63	59	0,0	-0,1		nein
		1+788	NO	1.OG	WA	11,1	6,4	59	49	63	59	63	59	0,0	0,0		nein
		1+788	NO	2.OG	WA	11,1	9,2	59	49	63	58	63	58	0,1	0,0		nein
		1+788	NO	3.OG	WA	11,1	12,0	59	49	63	58	63	58	0,0	0,1		nein
		1+788	NO	4.OG	WA	11,1	14,8	59	49	62	58	62	58	0,0	0,0		nein
174		1+778	N	EG	WA	11,5	3,6	59	49	62	58	62	58	0,0	-0,1		nein
		1+778	N	1.OG	WA	11,5	6,4	59	49	62	58	62	58	0,0	0,0		nein
		1+778	N	2.OG	WA	11,5	9,2	59	49	62	58	62	58	0,0	0,0		nein
		1+778	N	3.OG	WA	11,5	12,0	59	49	62	57	62	57	0,0	0,0		nein
		1+778	N	4.OG	WA	11,5	14,8	59	49	61	57	61	57	0,0	-0,1		nein
175	Nürnberger Straße 30b	1+807	SO	EG	WA	14,8	3,5	59	49	61	57	61	57	0,1	0,2		nein
		1+807	SO	1.OG	WA	14,8	6,3	59	49	61	57	62	57	0,1	0,1		nein
		1+807	SO	2.OG	WA	14,8	9,1	59	49	61	57	61	57	0,1	0,1		nein
		1+807	SO	3.OG	WA	14,8	11,9	59	49	61	57	61	57	0,0	0,1		nein
		1+807	SO	4.OG	WA	14,8	14,7	59	49	61	56	61	56	0,1	0,1		nein



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Ausbau in dB(A)			Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
176	Nürnberger Straße 30b	1+799	NO	EG	WA	13,0	3,5	59	49	63	59	63	59	0,0	0,0	0,0	nein
		1+799	NO	1.OG	WA	13,0	6,3	59	49	63	59	63	59	0,0	0,0	0,0	nein
		1+799	NO	2.OG	WA	13,0	9,1	59	49	63	59	63	59	0,0	0,0	0,0	nein
		1+799	NO	3.OG	WA	13,0	11,9	59	49	63	58	63	58	0,0	0,0	0,0	nein
		1+799	NO	4.OG	WA	13,0	14,7	59	49	63	58	63	58	0,0	0,0	0,0	nein
189	Nürnberger Straße 32	1+845	NO	EG	MK	13,5	3,6	64	54	66	62	66	62	0,1	0,0	0,0	nein
		1+845	NO	1.OG	MK	13,5	7,1	64	54	66	62	66	62	0,0	0,0	0,0	nein
		1+845	NO	2.OG	MK	13,5	10,6	64	54	66	61	66	61	0,0	0,0	0,0	nein
		1+845	NO	3.OG	MK	13,5	14,1	64	54	65	61	65	61	0,0	0,0	0,0	nein
190		1+838	NW	EG	MK	16,3	3,7	64	54	63	59	63	59	0,0	0,0	0,0	nein
		1+838	NW	1.OG	MK	16,3	7,2	64	54	63	59	63	59	-0,1	0,0	0,0	nein
		1+838	NW	2.OG	MK	16,3	10,7	64	54	63	58	63	58	0,0	0,0	0,0	nein
		1+838	NW	3.OG	MK	16,3	14,2	64	54	62	58	62	58	0,0	0,0	0,0	nein
191	Nürnberger Straße 32 AWB	1+854		(3,4 m)	AWK	13,1	3,4	64	-	69	64	69	64	0,0	0,0	0,0	nein
		1+854		(6,9 m)	AWK	13,1	6,9	64	-	69	64	69	64	0,0	0,0	0,0	nein
		1+854		(10,4 m)	AWK	13,1	10,4	64	-	69	64	69	64	0,0	0,0	0,0	nein
		1+854		(13,9 m)	AWK	13,1	13,9	64	-	68	64	68	64	0,0	0,0	0,0	nein
194	Nürnberger Straße 34	1+874	NO	EG	MK	13,7	3,4	64	54	66	62	66	62	0,0	0,0	0,0	nein
		1+874	NO	1.OG	MK	13,7	6,9	64	54	66	62	66	62	0,0	-0,1	0,0	nein
		1+874	NO	2.OG	MK	13,7	10,4	64	54	66	61	66	61	0,0	-0,1	0,0	nein
		1+874	NO	3.OG	MK	13,7	13,9	64	54	66	61	66	61	0,0	0,0	0,0	nein
195		1+877	SO	EG	MK	15,1	3,5	64	54	63	59	63	59	0,0	0,0	0,0	nein
		1+877	SO	1.OG	MK	15,1	7,0	64	54	63	59	63	59	-0,1	0,0	0,0	nein
		1+877	SO	2.OG	MK	15,1	10,5	64	54	63	58	63	58	0,0	0,0	0,0	nein
		1+877	SO	3.OG	MK	15,1	14,0	64	54	63	58	63	58	0,0	0,0	0,0	nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW		Nullfall		Ausbau		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv		
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
196	Nürnberger Straße 34 AWB	1+865 1+865 1+865 1+865		(3,4 m) (6,9 m) (10,4 m) (13,9 m)	AWK AWK AWK AWK	13,2 13,2 13,2 13,2	3,4 6,9 10,4 13,9	64 64 64 64	- - - -	69 69 69 68	64 64 64 64	69 69 69 68	64 64 64 64	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0			nein nein nein nein
198	Nürnberger Straße 37	1+663 1+663 1+663 1+663	SO SO SO SO	1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA	74,9 74,9 74,9 74,9	5,8 8,6 11,4 14,2	59 59 59 59	49 49 49 49	57 57 57 57	53 53 52 52	57 57 57 57	53 53 52 52	0,0 0,1 0,1 0,0	0,0 0,1 0,0 0,1			nein nein nein nein
200	Nürnberger Straße 39	1+722 1+722 1+722 1+722 1+739 1+739 1+739 1+739	NW NW NW NW SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA	69,5 69,5 69,5 69,5 64,3 64,3 64,3 64,3	4,3 7,8 11,3 14,8 4,2 7,7 11,2 14,7	59 59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49 49	58 58 57 57 61 61 60 60	54 53 53 53 57 56 56 56	58 58 57 57 61 61 60 60	54 53 53 52 56 56 55 55	-0,2 -0,2 -0,4 -0,4 -0,1 0,0 0,0 -0,1	-0,2 -0,3 -0,3 -0,5 -0,1 0,0 -0,1 -0,2			nein nein nein nein nein nein nein nein
202	Nürnberger Straße 39 AWB	1+743 1+743 1+743 1+743		(4,6 m) (8,1 m) (11,6 m) (15,1 m)	AWB AWB AWB AWB	63,0 63,0 63,0 63,0	4,2 7,7 11,2 14,7	59 59 59 59	- - - -	64 63 63 63	59 59 58 58	64 63 63 62	59 59 58 58	0,0 0,0 -0,1 -0,1	0,0 0,0 0,0 0,0			nein nein nein nein
203	Nürnberger Straße 41	1+762 1+762 1+762 1+762	SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	54,8 54,8 54,8 54,8	4,3 7,8 11,3 14,8	59 59 59 59	49 49 49 49	61 61 60 60	57 56 56 56	61 61 60 60	57 56 56 56	0,0 0,0 0,0 -0,1	0,0 0,0 0,0 -0,1			nein nein nein nein
204	Nürnberger Straße 41 AWB 1	1+754 1+754 1+754 1+754		(4,7 m) (8,2 m) (11,7 m) (15,2 m)	AWB AWB AWB AWB	59,1 59,1 59,1 59,1	4,4 7,9 11,4 14,9	59 59 59 59	- - - -	64 63 63 63	59 59 58 58	64 63 63 63	59 59 58 58	0,0 0,0 0,0 -0,1	0,0 0,0 0,0 0,0			nein nein nein nein



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Ausbau in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
205	Nürnberger Straße 41 AWB 2	1+771		(4,7 m)	AWB	48,5	4,3	59	-	64	59	64	59	0,1	0,0		nein
		1+771		(8,2 m)	AWB	48,5	7,8	59	-	63	59	63	59	0,0	0,0		nein
		1+771		(11,7 m)	AWB	48,5	11,3	59	-	63	59	63	59	0,0	0,0		nein
		1+771		(15,2 m)	AWB	48,5	14,8	59	-	63	58	63	58	-0,1	0,0		nein
206	Nürnberger Straße 43	1+779	SW	EG	WA	38,8	4,5	59	49	61	57	62	57	0,1	0,0		nein
		1+779	SW	1.OG	WA	38,8	8,0	59	49	61	57	61	57	0,1	0,0		nein
		1+779	SW	2.OG	WA	38,8	11,5	59	49	61	57	61	57	0,0	-0,1		nein
		1+779	SW	3.OG	WA	38,8	15,0	59	49	61	56	61	56	-0,1	-0,1		nein
207	Nürnberger Straße 43 AWB 1	1+777		(4,7 m)	AWB	42,6	4,5	59	-	64	59	64	59	0,1	0,0		nein
		1+777		(8,2 m)	AWB	42,6	8,0	59	-	63	59	63	59	0,0	0,0		nein
		1+777		(11,7 m)	AWB	42,6	11,5	59	-	63	59	63	59	-0,1	0,0		nein
		1+777		(15,2 m)	AWB	42,6	15,0	59	-	63	58	63	58	-0,1	0,0		nein
208	Nürnberger Straße 43 AWB 2	1+782		(4,6 m)	AWB	35,7	4,4	59	-	64	59	64	60	0,1	0,0		nein
		1+782		(8,1 m)	AWB	35,7	7,9	59	-	64	59	64	59	0,1	0,0		nein
		1+782		(11,6 m)	AWB	35,7	11,4	59	-	64	59	64	59	0,0	0,0		nein
		1+782		(15,1 m)	AWB	35,7	14,9	59	-	63	59	63	59	-0,1	0,0		nein
209	Nürnberger Straße 45	1+787	SW	EG	WA	28,1	4,6	59	49	62	57	62	57	0,0	0,1		nein
		1+787	SW	1.OG	WA	28,1	8,1	59	49	62	57	62	57	-0,1	0,0		nein
		1+787	SW	2.OG	WA	28,1	11,6	59	49	61	57	61	57	-0,1	0,0		nein
		1+787	SW	3.OG	WA	28,1	15,1	59	49	61	56	61	56	0,0	-0,1		nein
210		1+798	SW	EG	WA	17,2	4,6	59	49	63	59	63	59	0,0	0,1		nein
		1+798	SW	1.OG	WA	17,2	8,1	59	49	63	59	63	59	0,0	0,1		nein
		1+798	SW	2.OG	WA	17,2	11,6	59	49	63	58	63	58	0,0	0,0		nein
		1+798	SW	3.OG	WA	17,2	15,1	59	49	62	58	62	58	0,0	0,0		nein
211		1+808	SO	EG	WA	19,8	4,5	59	49	61	57	61	57	0,1	0,1		nein
		1+808	SO	1.OG	WA	19,8	8,0	59	49	61	57	61	57	0,1	0,0		nein
		1+808	SO	2.OG	WA	19,8	11,5	59	49	61	57	61	57	0,1	0,0		nein
		1+808	SO	3.OG	WA	19,8	15,0	59	49	61	56	61	56	0,0	0,1		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Straßenbahn wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Ausbau in dB(A)		Diff. alt/neu S13-11 S14-12 in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
212	Nürnberger Straße 45 AWB	1+790		(4,6 m)	AWB	23,2	4,6	59	-	65	60	65	60	0,0	0,0		nein
		1+790		(8,1 m)	AWB	23,2	8,1	59	-	64	60	64	60	0,0	0,0		nein
		1+790		(11,6 m)	AWB	23,2	11,6	59	-	64	60	64	60	-0,1	0,0		nein
		1+790		(15,1 m)	AWB	23,2	15,1	59	-	63	59	63	59	0,0	0,0		nein
213	Nürnberger Straße 47	1+869	SW	EG	WA	15,8	4,6	59	49	66	62	66	62	0,0	0,0		nein
		1+869	SW	1.OG	WA	15,8	8,1	59	49	66	62	66	62	0,0	0,0		nein
		1+869	SW	2.OG	WA	15,8	11,6	59	49	66	61	66	61	0,0	0,0		nein
		1+869	SW	3.OG	WA	15,8	15,1	59	49	65	61	65	61	0,0	0,0		nein
214		1+877	SO	EG	WA	21,5	4,7	59	49	62	58	62	58	0,0	0,0		nein
		1+877	SO	1.OG	WA	21,5	8,2	59	49	62	58	62	58	0,0	0,0		nein
		1+877	SO	2.OG	WA	21,5	11,7	59	49	62	57	62	57	0,0	0,0		nein
		1+877	SO	3.OG	WA	21,5	15,2	59	49	61	57	61	57	0,0	0,0		nein
215	Nürnberger Straße 47 AWB	1+862		(4,6 m)	AWB	16,2	4,6	59	-	69	64	69	64	0,0	0,0		nein
		1+862		(8,1 m)	AWB	16,2	8,1	59	-	69	64	69	64	0,0	0,0		nein
		1+862		(11,6 m)	AWB	16,2	11,6	59	-	68	64	68	64	-0,1	0,0		nein
		1+862		(15,1 m)	AWB	16,2	15,1	59	-	68	63	68	63	0,0	0,0		nein
239	Hübnerstraße 15	1+836	NW	EG	WA	20,3	5,0	59	49	62	57	62	57	0,0	0,1		nein
		1+836	NW	1.OG	WA	20,3	8,5	59	49	61	57	61	57	0,0	0,0		nein
		1+836	NW	2.OG	WA	20,3	12,0	59	49	61	57	61	57	0,0	0,0		nein
		1+836	NW	3.OG	WA	20,3	15,5	59	49	61	56	61	56	0,0	0,1		nein
240		1+850	SW	EG	WA	15,9	4,8	59	49	66	62	66	62	0,0	0,0		nein
		1+850	SW	1.OG	WA	15,9	8,3	59	49	66	62	66	62	0,0	0,0		nein
		1+850	SW	2.OG	WA	15,9	11,8	59	49	66	61	66	61	0,0	-0,1		nein
		1+850	SW	3.OG	WA	15,9	15,3	59	49	65	61	65	61	0,0	0,0		nein
241	Hübnerstraße 15 AWB	1+857		(4,7 m)	AWB	16,3	4,6	59	-	69	64	69	64	0,0	0,0		nein
		1+857		(8,2 m)	AWB	16,3	8,1	59	-	69	64	69	64	0,0	0,0		nein
		1+857		(11,7 m)	AWB	16,3	11,6	59	-	68	64	68	64	-0,1	0,0		nein
		1+857		(15,2 m)	AWB	16,3	15,1	59	-	68	63	68	63	0,0	0,0		nein

Unterlage 17.1.3.2

Berechnungsunterlagen Immissionen Immissionen Kfz-Verkehr (Straße)

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IC-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	HI I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Nullfall	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
13-14	Planfall	Beurteilungspegel Prognose mit Ausbau tags/nachts
15-16	Diff. NF/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
17	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
18	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Planfall in dB(A)		Diff. NF/reu 15	16	wes. And.	Anspruch passiv													
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14																	
1	Ebertplatz 1	0+281	W	EG	WA	214,7	-2,5	49	68	61	0,9	0,5	17	18	T/N	X	nein													
																		0+281	W	1.OG	WA	214,7	0,3	49	67	61	0,6	0,2	X	T/N
																		0+281	W	2.OG	WA	214,7	3,1	49	67	60	0,4	0,0	X	nein
																		0+281	W	3.OG	WA	214,7	5,9	49	67	60	0,2	-0,2	X	nein
																		0+281	W	4.OG	WA	214,7	8,7	49	66	59	0,0	-0,3	X	nein
																		0+281	W	EG	WA	222,3	-2,5	49	67	60	0,9	0,6	X	T/N
																		0+281	W	1.OG	WA	222,3	0,3	49	67	60	0,7	0,3	X	T/N
																		0+281	W	2.OG	WA	222,3	3,1	49	67	60	0,4	0,1	X	T/N
																		0+281	W	3.OG	WA	222,3	5,9	49	66	59	0,2	-0,1	X	nein
																		0+281	W	4.OG	WA	222,3	8,7	49	66	59	0,1	-0,2	X	nein
3	Ebertplatz 1b	0+281	SW	EG	WA	199,7	-2,5	49	66	59	0,3	0,0			nein		nein													
																		0+281	SW	1.OG	WA	199,7	0,3	49	65	58	1,0	0,7		nein
																		0+281	SW	2.OG	WA	199,7	3,1	49	65	58	0,0	-0,5		nein
																		0+281	SW	3.OG	WA	199,7	5,9	49	65	58	-0,2	-0,5		nein
																		0+281	SW	4.OG	WA	199,7	8,7	49	64	57	-0,3	-0,6		nein
																		0+281	SW	EG	WA	207,2	-2,5	49	67	60	0,7	0,2	X	T/N
																		0+281	SW	1.OG	WA	207,2	0,3	49	67	60	0,4	0,0		nein
																		0+281	SW	2.OG	WA	207,2	3,1	49	67	60	0,2	-0,2		nein
																		0+281	SW	3.OG	WA	207,2	5,9	49	66	59	0,0	-0,3		nein
																		0+281	SW	4.OG	WA	207,2	8,7	49	66	59	0,0	-0,4		nein
5	Ebertplatz 2	0+281	SO	EG	WA	181,6	-2,5	49	58	51	-0,9	-1,1			nein		nein													
																		0+281	SO	1.OG	WA	181,6	0,3	49	59	52	-0,9	-1,1		nein
																		0+281	SO	2.OG	WA	181,6	3,1	49	59	52	-1,0	-1,1		nein
																		0+281	SO	3.OG	WA	181,6	5,9	49	60	53	-1,1	-1,3		nein
																		0+281	SO	4.OG	WA	181,6	8,7	49	60	53	-1,0	-1,2		nein
																		0+281	SW	EG	WA	188,4	-2,5	49	63	56	-0,2	-0,5		nein
																		0+281	SW	1.OG	WA	188,4	0,3	49	63	56	-0,3	-0,6		nein
																		0+281	SW	2.OG	WA	188,4	3,1	49	64	56	-0,4	-0,7		nein
																		0+281	SW	3.OG	WA	188,4	5,9	49	63	56	-0,5	-0,8		nein
																		0+281	SW	4.OG	WA	188,4	8,7	49	63	56	-0,5	-0,8		nein
7	Ebertplatz 2 AWB	0+281		(3,4 m)	AWB	183,7	-2,6	0	59	52	-1,0	0,0			nein		nein													
																		0+281	(6,2 m)	AWB	183,7	0,2	59	53	-0,9	0,0		nein		
																		0+281	(9,0 m)	AWB	183,7	3,0	59	61	54	-1,0	0,0		nein	
																		0+281	(11,8 m)	AWB	183,7	5,8	59	61	54	-1,0	0,0		nein	



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
8	Ebertplatz 2b	0+281	S	EG	WA	185,7	-2,7	59	49	57	50	56	49	-1,1	-1,2		nein
		0+281	S	1.OG	WA	185,7	0,1	59	49	58	51	57	50	-1,1	-1,3		nein
		0+281	S	2.OG	WA	185,7	2,9	59	49	59	52	58	50	-1,0	-1,2		nein
		0+281	S	3.OG	WA	185,7	5,7	59	49	59	52	58	51	-1,1	-1,2		nein
		0+281	S	4.OG	WA	185,7	8,5	59	49	59	52	58	51	-1,2	-1,4		nein
9	Ebertplatz 3	0+281	SW	EG	WA	179,3	-2,5	59	49	58	51	57	50	-1,0	-1,2		nein
		0+281	SW	1.OG	WA	179,3	0,3	59	49	59	52	58	50	-1,0	-1,3		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	179,3	3,1	59	49	59	52	58	51	-1,0	-1,2		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	179,3	5,9	59	49	60	53	59	52	-1,0	-1,3		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	179,3	8,7	59	49	60	53	59	52	-1,1	-1,4		nein
10	Ebertplatz 3b	0+281	NO	EG	WA	170,1	-2,6	59	49	44	37	43	36	-0,5	-0,9		nein
		0+281	NO	1.OG	WA	170,1	0,2	59	49	44	37	44	36	-0,5	-0,9		nein
		0+281	NO	2.OG	WA	170,1	3,0	59	49	45	38	45	37	-0,4	-0,8		nein
		0+281	NO	3.OG	WA	170,1	5,8	59	49	46	39	45	38	-0,4	-0,8		nein
		0+281	NO	4.OG	WA	170,1	8,6	59	49	47	40	46	39	-0,4	-0,8		nein
11		0+281	SW	EG	WA	166,9	-2,5	59	49	57	50	57	49	-0,8	-1,1		nein
		0+281	SW	1.OG	WA	166,9	0,3	59	49	58	51	57	50	-0,8	-1,0		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	166,9	3,1	59	49	59	52	58	51	-0,8	-1,0		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	166,9	5,9	59	49	59	52	58	51	-0,8	-1,0		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	166,9	8,7	59	49	60	53	59	51	-0,9	-1,1		nein
12		0+281	SO	EG	WA	162,8	-2,6	59	49	55	48	54	47	-0,6	-1,0		nein
		0+281	SO	1.OG	WA	162,8	0,2	59	49	56	48	55	48	-0,6	-0,9		nein
		0+281	SO	2.OG	WA	162,8	3,0	59	49	56	49	56	48	-0,5	-0,8		nein
		0+281	SO	3.OG	WA	162,8	5,8	59	49	57	50	56	49	-0,5	-0,9		nein
		0+281	SO	4.OG	WA	162,8	8,6	59	49	57	50	56	49	-0,5	-0,9		nein
13	Ebertplatz 10	0+281	O	EG	MI	170,0	-2,7	64	54	56	50	56	49	-0,5	-0,4		nein
		0+281	O	1.OG	MI	170,0	0,3	64	54	57	50	56	50	-0,9	-0,7		nein
		0+281	O	2.OG	MI	170,0	3,3	64	54	58	51	57	50	-1,1	-1,0		nein
		0+281	O	3.OG	MI	170,0	6,3	64	54	58	51	57	50	-1,2	-1,2		nein
		0+281	O	4.OG	MI	170,0	9,3	64	54	58	51	56	49	-1,3	-1,4		nein
14		0+281	O	EG	MI	162,9	-2,6	64	54	56	49	55	48	-1,0	-1,2		nein
		0+281	O	1.OG	MI	162,9	0,4	64	54	57	50	56	48	-1,0	-1,2		nein
		0+281	O	2.OG	MI	162,9	3,4	64	54	57	50	56	49	-1,1	-1,3		nein
		0+281	O	3.OG	MI	162,9	6,4	64	54	58	51	56	49	-1,2	-1,4		nein
		0+281	O	4.OG	MI	162,9	9,4	64	54	57	51	56	49	-1,2	-1,5		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H -A	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
15	Ebertplatz 10	0+281	S	EG	MI	164,9	-2,2	64	54	54	47	53	46	-0,7	-1,2		nein
		0+281	S	1.OG	MI	164,9	0,8	64	54	54	47	54	46	-0,7	-1,1		nein
		0+281	S	2.OG	MI	164,9	3,8	64	54	54	47	54	46	-0,5	-1,0		nein
		0+281	S	3.OG	MI	164,9	6,8	64	54	54	47	54	46	-0,7	-1,2		nein
		0+281	S	4.OG	MI	164,9	9,8	64	54	55	48	54	46	-0,8	-1,4		nein
16	Ebertplatz 11	0+281	O	EG	MI	178,1	-2,5	64	54	57	51	58	52	0,6	1,3		nein
		0+281	O	1.OG	MI	178,1	0,7	64	54	58	51	58	52	-0,4	0,2		nein
		0+281	O	2.OG	MI	178,1	3,9	64	54	59	52	58	51	-1,0	-0,7		nein
		0+281	O	3.OG	MI	178,1	7,1	64	54	58	51	57	50	-1,0	-0,8		nein
17		0+281	N	EG	MI	182,3	-2,3	64	54	55	48	53	47	-1,4	-1,0		nein
		0+281	N	1.OG	MI	182,3	0,9	64	54	56	49	54	48	-1,7	-1,4		nein
		0+281	N	2.OG	MI	182,3	4,1	64	54	56	50	54	47	-2,4	-2,1		nein
		0+281	N	3.OG	MI	182,3	7,3	64	54	55	48	53	47	-2,0	-1,8		nein
18	Freiberger Straße 115	0+281	NW	EG	WA	248,6	-2,9	59	49	54	46	53	45	-1,0	-1,1		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	248,6	-0,1	59	49	55	48	54	46	-1,0	-1,1		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	248,6	2,7	59	49	55	48	54	47	-0,9	-1,0		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	248,6	5,5	59	49	56	49	55	48	-0,9	-1,0		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	248,6	8,3	59	49	56	49	55	48	-1,0	-1,0		nein
19	Freiberger Straße 117	0+281	NW	EG	WA	242,4	-2,8	59	49	59	52	58	50	-1,1	-1,2		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	242,4	0,0	59	49	59	52	59	51	-0,9	-1,0		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	242,4	2,8	59	49	60	53	59	51	-1,0	-1,1		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	242,4	5,6	59	49	60	53	59	51	-0,9	-1,1		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	242,4	8,4	59	49	60	52	59	51	-0,9	-1,1		nein
20	Freiberger Straße 119	0+281	NW	EG	WA	238,0	-2,7	59	49	64	56	62	55	-1,4	-1,5		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	238,0	0,1	59	49	64	56	62	55	-1,2	-1,3		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	238,0	2,9	59	49	63	56	62	55	-1,0	-1,2		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	238,0	5,7	59	49	63	55	62	54	-0,9	-1,1		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	238,0	8,5	59	49	62	55	61	54	-0,9	-1,0		nein
21	Freiberger Straße 121	0+281	NW	EG	WA	234,5	-2,6	59	49	67	59	66	58	-1,1	-1,2		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	234,5	0,2	59	49	66	59	65	58	-0,9	-1,0		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	234,5	3,0	59	49	65	58	65	57	-0,7	-0,9		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	234,5	5,8	59	49	65	57	64	57	-0,6	-0,8		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	234,5	8,6	59	49	64	57	63	56	-0,6	-0,8		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	in dB(A)	in dB(A)		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
22	Freiberger Straße 121	0+281	W	EG	WA	229,2	-2,6	59	49	67	60	68	60	0,3	0,1		T/N
		0+281	W	1.OG	WA	229,2	0,2	59	49	67	60	67	60	0,2	-0,1		nein
		0+281	W	2.OG	WA	229,2	3,0	59	49	67	60	67	59	0,1	-0,3		nein
		0+281	W	3.OG	WA	229,2	5,8	59	49	66	59	66	59	0,0	-0,3		nein
		0+281	W	4.OG	WA	229,2	8,6	59	49	65	58	65	58	-0,2	-0,4		nein
23	Saxoniastraße 10	0+281	SW	EG	WA	212,4	-3,0	59	49	46	39	46	38	-0,4	-0,7		nein
		0+281	SW	1.OG	WA	212,4	-0,2	59	49	47	40	46	39	-0,4	-0,8		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	212,4	2,6	59	49	48	40	47	40	-0,5	-0,8		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	212,4	5,4	59	49	49	42	48	41	-0,6	-0,9		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	212,4	8,2	59	49	50	43	50	42	-0,6	-1,0		nein
24	Saxoniastraße 12	0+281	SO	EG	WA	142,6	-2,6	59	49	53	46	53	46	-0,2	-0,5		nein
		0+281	SO	1.OG	WA	142,6	0,2	59	49	54	47	54	46	-0,1	-0,4		nein
		0+281	SO	2.OG	WA	142,6	3,0	59	49	55	47	54	47	-0,1	-0,5		nein
		0+281	SO	3.OG	WA	142,6	5,8	59	49	55	48	55	48	0,0	-0,4		nein
		0+281	SO	4.OG	WA	142,6	8,6	59	49	56	48	56	48	0,0	-0,4		nein
25		0+281	SW	EG	WA	145,8	-2,6	59	49	56	49	56	48	-0,6	-1,0		nein
		0+281	SW	1.OG	WA	145,8	0,2	59	49	57	50	56	49	-0,7	-0,9		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	145,8	3,0	59	49	57	50	57	49	-0,6	-1,0		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	145,8	5,8	59	49	58	51	57	50	-0,6	-0,9		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	145,8	8,6	59	49	58	51	58	50	-0,6	-0,9		nein
26		0+281	NW	EG	WA	151,5	-2,7	59	49	53	46	52	45	-1,0	-1,3		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	151,5	0,1	59	49	54	47	53	46	-1,1	-1,4		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	151,5	2,9	59	49	54	47	53	46	-1,0	-1,3		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	151,5	5,7	59	49	55	48	54	47	-1,0	-1,3		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	151,5	8,5	59	49	55	48	54	47	-1,1	-1,3		nein
27	Saxoniastraße 14	0+281	SO	EG	WA	152,1	-2,8	59	49	52	45	51	44	-0,2	-0,5		nein
		0+281	SO	1.OG	WA	152,1	0,0	59	49	52	45	52	45	0,0	-0,4		nein
		0+281	SO	2.OG	WA	152,1	2,8	59	49	53	46	53	46	-0,3	-0,6		nein
		0+281	SO	3.OG	WA	152,1	5,6	59	49	54	47	54	46	0,0	-0,5		nein
		0+281	SO	4.OG	WA	152,1	8,4	59	49	54	47	54	47	0,0	-0,5		nein
28		0+281	NW	EG	WA	160,2	-2,8	59	49	50	43	49	42	-0,7	-1,0		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	160,2	0,0	59	49	51	44	50	42	-1,3	-1,6		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	160,2	2,8	59	49	51	44	50	43	-1,2	-1,5		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	160,2	5,6	59	49	52	45	51	44	-1,3	-1,5		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	160,2	8,4	59	49	53	46	51	44	-1,2	-1,5		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
29	Saxoniastraße 16	0+281	SO	1.OG	WA	160,0	0,0	59	49	51	44	51	44	0,0	-0,3		nein
		0+281	SO	2.OG	WA	160,0	2,8	59	49	52	45	52	44	0,0	-0,4		nein
		0+281	SO	3.OG	WA	160,0	5,6	59	49	52	45	52	45	0,0	-0,4		nein
		0+281	SO	4.OG	WA	160,0	8,4	59	49	53	46	53	45	-0,1	-0,4		nein
30		0+281	NW	EG	WA	167,9	-2,8	59	49	49	42	48	40	-1,2	-1,5		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	167,9	0,0	59	49	50	43	48	41	-1,5	-1,8		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	167,9	2,8	59	49	50	43	49	42	-1,4	-1,7		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	167,9	5,6	59	49	51	44	49	42	-1,4	-1,7		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	167,9	8,4	59	49	51	44	50	42	-1,5	-1,8		nein
31	Saxoniastraße 18	0+281	SW	EG	WA	188,6	-2,9	59	49	47	40	46	39	-0,8	-1,1		nein
		0+281	SW	1.OG	WA	188,6	-0,1	59	49	48	41	47	40	-0,9	-1,1		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	188,6	2,7	59	49	49	42	48	41	-0,8	-1,1		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	188,6	5,5	59	49	49	42	49	41	-0,8	-1,1		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	188,6	8,3	59	49	51	44	50	43	-0,8	-1,1		nein
32	Oederaner Straße 19	0+281	SW	EG	WA	150,1	-2,8	59	49	45	38	45	38	-0,4	-0,8		nein
		0+281	SW	1.OG	WA	150,1	0,0	59	49	47	40	47	40	-0,4	-0,7		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	150,1	2,8	59	49	51	44	50	43	-0,5	-1,0		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	150,1	5,6	59	49	53	46	52	45	-0,7	-1,1		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	150,1	8,4	59	49	54	47	54	46	-0,6	-1,0		nein
33		0+281	NW	EG	WA	153,6	-2,8	59	49	46	39	46	39	0,1	-0,2		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	153,6	0,0	59	49	47	40	48	40	0,3	-0,2		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	153,6	2,8	59	49	49	42	49	42	0,1	-0,3		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	153,6	5,6	59	49	50	43	50	42	-0,1	-0,4		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	153,6	8,4	59	49	51	44	51	44	-0,2	-0,6		nein
34	Saxoniastraße 24	0+281	SO	EG	WA	151,5	-2,9	59	49	47	40	48	40	0,2	-0,2		nein
		0+281	SO	1.OG	WA	151,5	-0,1	59	49	49	42	49	42	0,3	0,0		nein
		0+281	SO	2.OG	WA	151,5	2,7	59	49	51	44	51	43	0,0	-0,4		nein
		0+281	SO	3.OG	WA	151,5	5,5	59	49	52	45	52	44	-0,3	-0,7		nein
		0+281	SO	4.OG	WA	151,5	8,3	59	49	53	46	53	45	-0,3	-0,7		nein
35		0+281	NW	EG	WA	155,6	-2,9	59	49	49	42	50	42	0,2	-0,3		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	155,6	-0,1	59	49	50	43	50	43	0,0	-0,4		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	155,6	2,7	59	49	51	44	51	43	-0,1	-0,4		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	155,6	5,5	59	49	51	44	51	44	0,0	-0,4		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	155,6	8,3	59	49	52	45	52	44	-0,1	-0,5		nein



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
36	Oederaner Straße 26	0+281	SO	EG	WA	140,7	-2,8	59	49	48	41	49	41	0,3	0,0		nein
		0+281	SO	1.OG	WA	140,7	0,0	59	49	50	42	50	43	0,5	0,2		nein
		0+281	SO	2.OG	WA	140,7	2,8	59	49	52	45	52	45	0,2	-0,1		nein
		0+281	SO	3.OG	WA	140,7	5,6	59	49	53	46	53	46	0,2	-0,2		nein
		0+281	SO	4.OG	WA	140,7	8,4	59	49	54	47	54	46	-0,1	-0,5		nein
37		0+281	NW	EG	WA	145,1	-2,8	59	49	50	43	50	43	-0,5	-0,8		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	145,1	0,0	59	49	51	44	51	43	-0,6	-0,8		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	145,1	2,8	59	49	52	45	51	44	-0,5	-0,9		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	145,1	5,6	59	49	52	45	52	45	-0,5	-0,7		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	145,1	8,4	59	49	53	46	53	45	-0,5	-0,8		nein
38	Oederaner Straße 28	0+281	SO	EG	WA	129,6	-2,6	59	49	50	43	50	43	0,3	0,0		nein
		0+281	SO	1.OG	WA	129,6	0,2	59	49	51	44	52	44	0,6	0,3		nein
		0+281	SO	2.OG	WA	129,6	3,0	59	49	53	46	54	46	0,2	-0,2		nein
		0+281	SO	3.OG	WA	129,6	5,8	59	49	55	48	55	47	0,1	-0,3		nein
		0+281	SO	4.OG	WA	129,6	8,6	59	49	55	48	55	48	-0,1	-0,5		nein
39		0+281	SW	EG	WA	130,6	-2,6	59	49	54	47	53	46	-0,3	-0,6		nein
		0+281	SW	1.OG	WA	130,6	0,2	59	49	54	47	54	47	0,0	-0,4		nein
		0+281	SW	2.OG	WA	130,6	3,0	59	49	56	49	56	48	-0,2	-0,4		nein
		0+281	SW	3.OG	WA	130,6	5,8	59	49	57	50	56	49	-0,2	-0,5		nein
		0+281	SW	4.OG	WA	130,6	8,6	59	49	57	50	57	49	-0,2	-0,6		nein
40		0+281	NW	EG	WA	134,5	-2,7	59	49	51	44	51	43	-0,8	-1,1		nein
		0+281	NW	1.OG	WA	134,5	0,1	59	49	52	45	51	44	-0,8	-1,1		nein
		0+281	NW	2.OG	WA	134,5	2,9	59	49	52	45	51	44	-0,7	-1,0		nein
		0+281	NW	3.OG	WA	134,5	5,7	59	49	53	46	52	45	-0,7	-1,0		nein
		0+281	NW	4.OG	WA	134,5	8,5	59	49	53	47	53	46	-0,6	-1,0		nein
41	Fabrikstraße 13_1	0+414	N	1.OG	GE	62,5	2,6	69	59	65	58	63	55	-1,7	-2,1		nein
42		0+407	W	1.OG	GE	68,1	2,6	69	59	60	53	59	51	-1,5	-2,0		nein
43	Fabrikstraße 13_2	0+430	N	1.OG	GE	61,3	2,5	69	59	65	58	63	55	-1,7	-2,2		nein
		0+430	N	2.OG	GE	61,3	5,3	69	59	65	58	63	56	-1,7	-2,2		nein
44		0+425	W	2.OG	GE	65,6	5,3	69	59	61	54	60	52	-1,7	-2,1		nein
45	Fabrikstraße 13_3	0+463	N	EG	GE	40,9	-1,7	69	59	63	56	58	51	-4,4	-4,9		nein
		0+463	N	1.OG	GE	40,9	1,1	69	59	68	61	62	55	-5,9	-6,4		nein
		0+463	N	2.OG	GE	40,9	3,9	69	59	68	61	67	59	-1,8	-2,3		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW		Nullfall		Plantfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				15
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
46	Fabrikstraße 13_3	0+471 0+471 0+471	O O O	EG 1.OG 2.OG	GE GE GE	41,4 41,4 41,4	-1,8 1,0 3,8	69 69 69	59 59 59	61 67 67	54 60 60	58 62 65	50 55 58	-3,5 -4,3 -1,7	-4,0 -4,9 -2,3		nein nein nein
47		0+455 0+455 0+455	W W W	EG 1.OG 2.OG	GE GE GE	44,8 44,8 44,8	-1,6 1,2 4,0	69 69 69	59 59 59	61 65 66	54 58 58	58 61 64	54 54 56	-3,5 -4,2 -1,8	-3,9 -4,6 -2,2		nein nein nein
48	Fabrikstraße 13_4	0+509 0+509 0+509	N N N	EG 1.OG 2.OG	GE GE GE	39,4 39,4 39,4	-2,5 0,3 3,1	69 69 69	59 59 59	62 67 69	55 60 62	59 64 67	51 56 59	-3,1 -3,2 -1,8	-3,6 -3,8 -2,3		nein nein nein
49		0+514 0+514 0+514	O O O	EG 1.OG 2.OG	GE GE GE	40,7 40,7 40,7	-2,5 0,3 3,1	69 69 69	59 59 59	61 66 67	54 59 60	59 63 66	51 56 58	-2,8 -2,6 -1,8	-3,3 -3,3 -2,3		nein nein nein
50		0+499 0+499 0+499	W W W	EG 1.OG 2.OG	GE GE GE	44,2 44,2 44,2	-2,4 0,4 3,2	69 69 69	59 59 59	61 65 66	54 58 59	57 60 65	49 53 57	-3,9 -4,7 -1,7	-4,4 -5,2 -2,1		nein nein nein
51	Fabrikstraße 13_5	0+559 0+559 0+559	N N N	EG 1.OG 2.OG	GE GE GE	34,0 34,0 34,0	-4,1 -1,3 1,5	69 69 69	59 59 59	58 64 69	51 57 62	55 60 67	47 52 59	-3,0 -3,9 -2,8	-3,5 -4,5 -3,3		nein nein nein
52		0+563 0+563 0+563	O O O	EG 1.OG 2.OG	GE GE GE	36,9 36,9 36,9	-4,1 -1,3 1,5	69 69 69	59 59 59	56 61 66	49 54 59	54 58 64	46 50 56	-2,5 -3,1 -2,6	-2,9 -3,7 -3,2		nein nein nein
53		0+545 0+545 0+545	W W W	EG 1.OG 2.OG	GE GE GE	39,9 39,9 39,9	-4,0 -1,2 1,6	69 69 69	59 59 59	62 62 67	55 55 60	59 62 64	52 52 56	-3,2 -3,2 -3,1	-3,8 -3,6 -2,6		nein nein nein
54	Fabrikstraße 36	0+367 0+367 0+372	W W N	EG 1.OG EG	GE GE GE	64,1 64,1 62,3	-1,0 1,8 -1,1	69 69 69	59 59 59	59 59 62	52 52 55	57 58 60	50 50 52	-2,2 -1,3 -2,1	-2,6 -1,7 -2,5		nein nein nein
55		0+372 0+372 0+377	N N O	1.OG EG 1.OG	GE GE GE	62,3 62,3 63,0	1,7 -1,1 1,7	69 69 69	59 59 59	64 59 62	57 52 55	63 58 61	55 50 53	-1,5 -1,9 -1,6	-1,9 -2,4 -1,9		nein nein nein
56		0+594 0+594 0+594	SO SO SO	1.OG 4.OG 5.OG	GE GE GE	63,0 63,0 24,6	-1,1 1,7 -3,1	69 69 69	59 59 59	59 62 64	52 55 57	59 61 53	50 46 50	-1,6 -3,3 -6,8	-1,9 -3,8 -7,3		nein nein nein
57	Stellwerk	0+594 0+594 0+594	SO SO SO	4.OG 5.OG 7.OG	GE GE GE	24,6 24,6 24,6	-0,3 2,5 5,3	69 69 69	59 59 59	69 69 69	59 62 62	64 68 68	57 61 61	-3,1 -1,3 -1,2	-3,8 -7,3 -1,6		nein nein nein
		0+594	SO	8.OG	GE	24,6	8,1	69	59	69	62	68	60	-1,1	-1,7		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Planfall in dB(A)		Diff. NF/neu in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag 9	Nacht 10	Tag 11	Nacht 12	Tag 13	Nacht 14	15	16			
58	Stellwerk	0+591	NO	4.OG	GE	24,4	-3,1	69	59	57	50	53	45	-4,5	-4,9	17	nein	
		0+591	NO	5.OG	GE	24,4	-0,3	69	59	66	59	58	51	-7,8	-8,4		nein	
		0+591	NO	6.OG	GE	24,4	2,5	69	59	72	64	70	63	-1,3	-1,8		nein	
		0+591	NO	7.OG	GE	24,4	5,3	69	59	71	64	70	63	-1,1	-1,6		nein	
		0+591	NO	8.OG	GE	24,4	8,1	69	59	71	64	70	62	-1,2	-1,7		nein	
59			0+588	NW	4.OG	GE	26,8	-3,1	69	59	58	51	54	47	-3,6	-4,1		nein
			0+588	NW	5.OG	GE	26,8	-0,3	69	59	63	56	58	50	-5,0	-5,5		nein
			0+588	NW	6.OG	GE	26,8	2,5	69	59	67	60	66	58	-1,5	-2,0		nein
			0+588	NW	7.OG	GE	26,8	5,3	69	59	67	60	66	58	-1,3	-1,8		nein
			0+588	NW	8.OG	GE	26,8	8,1	69	59	67	60	66	58	-1,3	-1,8		nein
60	Zwickauer Straße 60	0+777	NW	EG	GE	96,2	-5,5	69	59	55	48	55	48	0,5	-0,2		nein	
		0+777	NW	1.OG	GE	96,2	-2,7	69	59	56	49	57	49	0,7	0,0		nein	
		0+777	NW	2.OG	GE	96,2	0,1	69	59	58	51	58	50	0,3	-0,5		nein	
		0+777	NW	3.OG	GE	96,2	2,9	69	59	59	52	59	51	-0,3	-1,0		nein	
		0+777	NW	4.OG	GE	96,2	5,7	69	59	59	52	59	51	-0,3	-1,0		nein	
61			0+794	SW	1.OG	GE	98,5	-2,8	69	59	58	51	59	51	0,3	-0,4		nein
			0+794	SW	2.OG	GE	98,5	0,0	69	59	60	53	60	52	0,0	-0,7		nein
			0+794	SW	3.OG	GE	98,5	2,8	69	59	61	54	60	53	-0,4	-1,1		nein
			0+794	SW	4.OG	GE	98,5	5,6	69	59	61	54	61	53	-0,3	-1,1		nein
			0+805	SO	EG	GE	104,9	-5,7	69	59	54	47	54	46	-0,4	-1,0		nein
62	Zwickauer Straße 62	0+805	SO	1.OG	GE	104,9	-2,9	69	59	55	48	54	47	-0,2	-0,8		nein	
		0+805	SO	2.OG	GE	104,9	-0,1	69	59	56	49	55	48	-0,4	-1,0		nein	
		0+805	SO	3.OG	GE	104,9	2,7	69	59	56	49	56	48	-0,5	-1,1		nein	
		0+805	SO	4.OG	GE	104,9	5,5	69	59	57	50	56	49	-0,5	-1,1		nein	
63			0+788	SO	EG	GE	43,3	-5,2	69	59	57	50	57	50	0,7	-0,1		nein
64			0+775	NW	EG	GE	42,4	-5,1	69	59	56	49	60	52	3,5	2,8	X	nein
65		Zwickauer Straße 66 DB Regio	0+737	NW	EG	GE	69,0	-5,1	69	59	54	47	55	47	1,3	0,5		nein
			0+737	NW	1.OG	GE	69,0	-2,3	69	59	58	51	59	51	1,0	0,2		nein
			0+737	NW	2.OG	GE	69,0	0,5	69	59	60	54	61	53	0,5	-0,4		nein
			0+741	SW	EG	GE	66,6	-5,1	69	59	57	50	58	50	1,0	0,3		nein
	0+741		SW	1.OG	GE	66,6	-2,3	69	59	60	53	62	54	1,3	0,6		nein	
	0+741		SW	2.OG	GE	66,6	0,5	69	59	62	56	63	55	0,5	-0,3		nein	
	0+745		SO	EG	GE	71,8	-5,1	69	59	54	48	54	47	0,0	-0,7		nein	
	0+745		SO	1.OG	GE	71,8	-2,3	69	59	56	49	57	50	1,0	0,4		nein	
	0+745		SO	2.OG	GE	71,8	0,5	69	59	58	51	58	51	0,4	-0,4		nein	
																		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Nullfall		Plantfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				15
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
68	Zwickauer Straße 66/2 DB Regio	0+690	SW	EG	GE	62,2	-5,6	69	59	58	51	59	51	1,3	0,5		nein
69		0+690	SW	1.OG	GE	62,2	-2,8	69	59	60	54	61	54	0,9	0,2		nein
		0+694	SO	EG	GE	68,2	-5,7	69	59	56	49	58	50	2,0	1,2		nein
		0+694	SO	1.OG	GE	68,2	-2,9	69	59	58	52	60	52	1,1	0,4		nein
70		0+682	NW	EG	GE	67,9	-5,5	69	59	56	49	54	47	-1,1	-1,9		nein
		0+682	NW	1.OG	GE	67,9	-2,7	69	59	57	50	56	49	-0,7	-1,4		nein
71	Zwickauer Straße 66/1 DB Regio	0+693	SO	1.OG	GE	26,9	-2,6	69	59	59	52	63	55	3,6	2,8	X	nein
72		0+686	SW	EG	GE	24,4	-5,1	69	59	59	52	56	48	-3,6	-4,5		nein
		0+686	SW	1.OG	GE	24,4	-2,3	69	59	63	56	59	51	-4,2	-5,1		nein
73		0+680	NW	EG	GE	24,9	-5,1	69	59	57	50	52	44	-5,3	-6,1		nein
		0+680	NW	1.OG	GE	24,9	-2,3	69	59	60	54	55	48	-5,0	-5,8		nein
74	Glauchauer Straße 1	0+884	SW	EG	GE	119,4	-5,0	69	59	57	50	57	49	-0,4	-1,0		nein
		0+884	SW	1.OG	GE	119,4	-2,2	69	59	58	51	58	50	-0,3	-0,9		nein
75	Nossener Brücke 8	0+987	SW	EG	GE	57,0	3,0	69	59	57	50	56	49	-0,8	-1,2		nein
		0+987	SW	1.OG	GE	57,0	5,8	69	59	57	50	57	49	-0,8	-1,2		nein
		0+987	SW	2.OG	GE	57,0	8,6	69	59	52	45	52	45	-0,1	-0,2		nein
		0+987	SW	3.OG	GE	57,0	11,4	69	59	53	46	53	45	-0,1	-0,3		nein
		0+987	SW	4.OG	GE	57,0	14,2	69	59	53	46	53	46	-0,2	-0,2		nein
		0+987	SW	5.OG	GE	57,0	17,0	69	59	54	47	54	47	-0,3	-0,4		nein
76		0+995	NO	EG	GE	33,0	2,9	69	59	70	62	70	62	0,3	-0,1		nein
		0+995	NO	1.OG	GE	33,0	5,7	69	59	70	63	70	63	0,0	-0,4		nein
		0+995	NO	2.OG	GE	33,0	8,5	69	59	71	63	70	63	-0,3	-0,7		nein
		0+995	NO	3.OG	GE	33,0	11,3	69	59	70	63	70	62	-0,4	-0,8		nein
		0+995	NO	4.OG	GE	33,0	14,1	69	59	70	63	70	62	-0,5	-0,9		nein
		0+995	NO	5.OG	GE	33,0	16,9	69	59	70	63	69	62	-0,6	-1,0		nein
77		0+983	NW	EG	GE	36,6	3,0	69	59	66	59	66	58	-0,3	-0,8		nein
		0+983	NW	1.OG	GE	36,6	5,8	69	59	67	59	66	58	-0,7	-1,1		nein
		0+983	NW	2.OG	GE	36,6	8,6	69	59	67	60	66	58	-0,9	-1,4		nein
		0+983	NW	3.OG	GE	36,6	11,4	69	59	67	60	66	58	-0,9	-1,4		nein
		0+983	NW	4.OG	GE	36,6	14,2	69	59	67	60	66	58	-0,9	-1,4		nein
		0+983	NW	5.OG	GE	36,6	17,0	69	59	67	59	66	58	-1,0	-1,5		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
78	Nossener Brücke 10	1+021	NO	EG	GE	33,4	3,5	69	59	71	64	71	64	0,3	0,0		nein
		1+021	NO	1.OG	GE	33,4	6,3	69	59	71	64	71	64	-0,1	-0,3		nein
		1+021	NO	2.OG	GE	33,4	9,1	69	59	72	64	71	64	-0,2	-0,5		nein
		1+021	NO	3.OG	GE	33,4	11,9	69	59	71	64	71	64	-0,3	-0,7		nein
		1+021	NO	4.OG	GE	33,4	14,7	69	59	71	64	71	63	-0,4	-0,8		nein
		1+021	NO	5.OG	GE	33,4	17,5	69	59	71	64	71	63	-0,5	-0,9		nein
79	Nossener Brücke 12	1+057	SW	EG	GE	56,5	3,2	69	59	65	58	66	59	0,8	0,8		nein
		1+057	SW	1.OG	GE	56,5	6,0	69	59	66	59	67	60	0,9	0,9	X	N
		1+057	SW	2.OG	GE	56,5	8,8	69	59	66	59	67	60	0,8	0,8	X	N
		1+057	SW	3.OG	GE	56,5	11,6	69	59	66	59	66	59	-0,2	-0,2		nein
		1+057	SW	4.OG	GE	56,5	14,4	69	59	66	59	66	59	-0,1	-0,1		nein
		1+057	SW	5.OG	GE	56,5	17,2	69	59	66	58	66	58	-0,2	-0,2		nein
80		1+060	SO	EG	GE	36,4	3,1	69	59	73	66	73	66	-0,2	-0,3		nein
		1+060	SO	1.OG	GE	36,4	5,9	69	59	74	66	73	66	-0,3	-0,3		nein
		1+060	SO	2.OG	GE	36,4	8,7	69	59	73	66	73	66	-0,3	-0,4		nein
		1+060	SO	3.OG	GE	36,4	11,5	69	59	73	66	73	65	-0,3	-0,3		nein
		1+060	SO	4.OG	GE	36,4	14,3	69	59	73	65	72	65	-0,3	-0,4		nein
		1+060	SO	5.OG	GE	36,4	17,1	69	59	72	65	72	65	-0,4	-0,4		nein
81		1+051	NO	EG	GE	32,9	3,2	69	59	73	65	73	65	0,3	0,1		nein
		1+051	NO	1.OG	GE	32,9	6,0	69	59	73	66	73	66	-0,1	-0,2		nein
		1+051	NO	2.OG	GE	32,9	8,8	69	59	73	66	73	65	-0,2	-0,4		nein
		1+051	NO	3.OG	GE	32,9	11,6	69	59	73	66	73	65	-0,4	-0,5		nein
		1+051	NO	4.OG	GE	32,9	14,4	69	59	73	65	72	65	-0,4	-0,7		nein
		1+051	NO	5.OG	GE	32,9	17,2	69	59	73	65	72	64	-0,6	-0,7		nein
82	Budapester Straße 67	1+112	NW	EG	WA	78,2	2,8	59	49	60	53	60	52	-0,4	-0,7		nein
		1+112	NW	1.OG	WA	78,2	5,6	59	49	61	54	60	53	-0,4	-0,7		nein
		1+112	NW	2.OG	WA	78,2	8,4	59	49	61	54	61	53	-0,4	-0,6		nein
		1+112	NW	3.OG	WA	78,2	11,2	59	49	62	54	61	54	-0,4	-0,6		nein
		1+112	NW	4.OG	WA	78,2	14,0	59	49	62	55	62	54	-0,3	-0,6		nein
		1+112	NW	5.OG	WA	78,2	16,8	59	49	63	55	62	55	-0,3	-0,6		nein
		1+112	NW	6.OG	WA	78,2	19,6	59	49	63	56	62	55	-0,4	-0,6		nein
		1+112	NW	7.OG	WA	78,2	22,4	59	49	63	56	62	55	-0,4	-0,7		nein
		1+112	NW	8.OG	WA	78,2	25,2	59	49	63	56	62	55	-0,5	-0,7		nein
		1+112	NW	9.OG	WA	78,2	28,0	59	49	63	56	63	55	-0,5	-0,7		nein
		1+112	NW	10.OG	WA	78,2	30,8	59	49	63	56	63	55	-0,5	-0,7		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	IGW Nacht in dB(A)	Nullfall Tag in dB(A)	Nullfall Nacht in dB(A)	Planfall Tag in dB(A)	Planfall Nacht in dB(A)	Diff. NF/neu 15	Diff. NF/neu 16	wes. And.	Anspruch passiv
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
83	Budapester Straße 67 AWB	1+112		(3,3 m)	AWB	80,8	2,8	59	0	62	55	62	54	-0,4	0,0		nein
		1+112		(6,1 m)	AWB	80,8	5,6	59	0	63	55	62	55	-0,3	0,0		nein
		1+112		(8,9 m)	AWB	80,8	8,4	59	0	63	56	63	55	-0,3	0,0		nein
		1+112		(11,7 m)	AWB	80,8	11,2	59	0	64	56	63	56	-0,3	0,0		nein
		1+112		(14,5 m)	AWB	80,8	14,0	59	0	64	57	64	56	-0,4	0,0		nein
		1+112		(17,3 m)	AWB	80,8	16,8	59	0	65	57	64	57	-0,4	0,0		nein
		1+112		(20,1 m)	AWB	80,8	19,6	59	0	65	58	64	57	-0,4	0,0		nein
		1+112		(22,9 m)	AWB	80,8	22,4	59	0	65	58	64	57	-0,5	0,0		nein
		1+112		(25,7 m)	AWB	80,8	25,2	59	0	65	58	65	57	-0,4	0,0		nein
		1+112		(28,5 m)	AWB	80,8	28,0	59	0	65	58	65	57	-0,4	0,0		nein
		1+112		(31,3 m)	AWB	80,8	30,8	59	0	65	58	65	57	-0,5	0,0		nein
84	Budapester Straße 67 AWB 2	1+111		(3,4 m)	AWB	96,6	2,8	59	0	61	54	61	54	0,6	0,0		nein
		1+111		(6,2 m)	AWB	96,6	5,6	59	0	61	54	62	54	0,5	0,0		nein
		1+111		(9,0 m)	AWB	96,6	8,4	59	0	62	54	62	55	0,5	0,0		nein
		1+111		(11,8 m)	AWB	96,6	11,2	59	0	62	55	63	55	0,5	0,0		nein
		1+111		(14,6 m)	AWB	96,6	14,0	59	0	62	55	63	55	0,5	0,0		nein
		1+111		(17,4 m)	AWB	96,6	16,8	59	0	63	56	63	56	0,6	0,0		nein
		1+111		(20,2 m)	AWB	96,6	19,6	59	0	62	55	63	55	0,6	0,0		nein
		1+111		(23,0 m)	AWB	96,6	22,4	59	0	63	55	63	56	0,6	0,0		nein
		1+111		(25,8 m)	AWB	96,6	25,2	59	0	63	56	63	56	0,5	0,0		nein
		1+111		(28,6 m)	AWB	96,6	28,0	59	0	63	56	64	56	0,5	0,0		nein
		1+111		(31,4 m)	AWB	96,6	30,8	59	0	63	56	64	56	0,5	0,0		nein
85	Budapester Straße 67_2	1+111	NW	EG	WA	95,7	2,8	59	49	60	53	60	52	-0,5	-0,7		nein
		1+111	NW	1.OG	WA	95,7	5,6	59	49	59	52	60	53	0,6	0,3		nein
		1+111	NW	2.OG	WA	95,7	8,4	59	49	60	53	60	53	0,6	0,3		nein
		1+111	NW	3.OG	WA	95,7	11,2	59	49	60	53	61	53	0,6	0,3		nein
		1+111	NW	4.OG	WA	95,7	14,0	59	49	61	53	61	54	0,6	0,4		nein
		1+111	NW	5.OG	WA	95,7	16,8	59	49	61	54	62	54	0,6	0,4		nein
		1+111	NW	6.OG	WA	95,7	19,6	59	49	60	53	61	53	0,5	0,3		nein
		1+111	NW	7.OG	WA	95,7	22,4	59	49	60	53	61	53	0,5	0,3		nein
		1+111	NW	8.OG	WA	95,7	25,2	59	49	61	53	61	54	0,5	0,2		nein
		1+111	NW	9.OG	WA	95,7	28,0	59	49	61	54	61	54	0,5	0,2		nein
		1+111	NW	10.OG	WA	95,7	30,8	59	49	61	54	61	54	0,5	0,2		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
86	Budapester Straße 69	1+118	SW	EG	WA	47,3	3,0	59	49	64	57	64	57	0,0	-0,1		nein
		1+118	SW	1.OG	WA	47,3	5,8	59	49	65	58	65	58	0,3	0,1		nein
		1+118	SW	2.OG	WA	47,3	8,6	59	49	66	58	66	58	0,1	-0,1		nein
		1+118	SW	3.OG	WA	47,3	11,4	59	49	66	59	66	59	-0,1	-0,3		nein
		1+118	SW	4.OG	WA	47,3	14,2	59	49	67	59	66	59	-0,2	-0,4		nein
		1+118	SW	5.OG	WA	47,3	17,0	59	49	67	59	66	59	-0,3	-0,4		nein
		1+118	SW	6.OG	WA	47,3	19,8	59	49	67	59	67	59	-0,3	-0,4		nein
		1+118	SW	7.OG	WA	47,3	22,6	59	49	67	60	67	59	-0,3	-0,5		nein
		1+118	SW	8.OG	WA	47,3	25,4	59	49	67	60	67	59	-0,4	-0,6		nein
		1+118	SW	9.OG	WA	47,3	28,2	59	49	67	60	67	59	-0,4	-0,6		nein
		1+118	SW	10.OG	WA	47,3	31,0	59	49	67	60	67	59	-0,5	-0,7		nein
87		1+112	NW	EG	WA	49,9	3,0	59	49	63	56	63	56	-0,2	-0,4		nein
		1+112	NW	1.OG	WA	49,9	5,8	59	49	64	57	64	57	0,0	-0,2		nein
		1+112	NW	2.OG	WA	49,9	8,6	59	49	65	58	65	57	-0,1	-0,2		nein
		1+112	NW	3.OG	WA	49,9	11,4	59	49	66	58	65	58	-0,2	-0,4		nein
		1+112	NW	4.OG	WA	49,9	14,2	59	49	66	59	66	58	-0,3	-0,4		nein
		1+112	NW	5.OG	WA	49,9	17,0	59	49	66	59	66	58	-0,3	-0,5		nein
		1+112	NW	6.OG	WA	49,9	19,8	59	49	66	59	66	58	-0,3	-0,5		nein
		1+112	NW	7.OG	WA	49,9	22,6	59	49	66	59	66	58	-0,3	-0,5		nein
		1+112	NW	8.OG	WA	49,9	25,4	59	49	66	59	66	58	-0,3	-0,7		nein
		1+112	NW	9.OG	WA	49,9	28,2	59	49	66	59	66	58	-0,4	-0,6		nein
		1+112	NW	10.OG	WA	49,9	31,0	59	49	66	59	66	58	-0,5	-0,7		nein
88		1+124	SO	EG	WA	51,8	3,0	59	49	43	36	43	35	-0,7	-0,8		nein
		1+124	SO	1.OG	WA	51,8	5,8	59	49	44	37	43	36	-0,7	-0,9		nein
		1+124	SO	2.OG	WA	51,8	8,6	59	49	45	38	44	37	-0,8	-1,0		nein
		1+124	SO	3.OG	WA	51,8	11,4	59	49	46	39	45	38	-0,8	-1,1		nein
		1+124	SO	4.OG	WA	51,8	14,2	59	49	48	40	47	39	-0,9	-1,0		nein
		1+124	SO	5.OG	WA	51,8	17,0	59	49	49	42	48	41	-0,9	-1,1		nein
		1+124	SO	6.OG	WA	51,8	19,8	59	49	50	43	50	42	-0,7	-0,9		nein
		1+124	SO	7.OG	WA	51,8	22,6	59	49	52	44	52	44	0,3	0,2		nein
		1+124	SO	8.OG	WA	51,8	25,4	59	49	55	47	55	47	-0,2	-0,3		nein
		1+124	SO	9.OG	WA	51,8	28,2	59	49	57	49	57	49	-0,1	-0,2		nein
		1+124	SO	10.OG	WA	51,8	31,0	59	49	58	51	58	51	-0,1	-0,2		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Plantfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
89	Budapester Straße 69 AWB	1+112		(3,4 m)	AWB	54,0	3,0	59	0	65	58	65	58	-0,2	0,0		nein
		1+112		(6,2 m)	AWB	54,0	5,8	59	0	66	59	66	58	-0,1	0,0		nein
		1+112		(9,0 m)	AWB	54,0	8,6	59	0	67	59	67	59	0,0	0,0		nein
		1+112		(11,8 m)	AWB	54,0	11,4	59	0	67	60	67	60	-0,2	0,0		nein
		1+112		(14,6 m)	AWB	54,0	14,2	59	0	68	60	67	60	-0,2	0,0		nein
		1+112		(17,4 m)	AWB	54,0	17,0	59	0	68	61	68	60	-0,4	0,0		nein
		1+112		(20,2 m)	AWB	54,0	19,8	59	0	68	61	68	60	-0,4	0,0		nein
		1+112		(23,0 m)	AWB	54,0	22,6	59	0	68	61	68	60	-0,3	0,0		nein
		1+112		(25,8 m)	AWB	54,0	25,4	59	0	68	61	68	60	-0,4	0,0		nein
		1+112		(28,6 m)	AWB	54,0	28,2	59	0	68	61	68	60	-0,4	0,0		nein
		1+112		(31,4 m)	AWB	54,0	31,0	59	0	68	61	68	60	-0,5	0,0		nein
90	Budapester Straße 69 AWB 2	1+112		(3,5 m)	AWB	69,8	3,0	59	0	63	56	64	56	0,6	0,0		nein
		1+112		(6,3 m)	AWB	69,8	5,8	59	0	64	56	64	57	0,6	0,0		nein
		1+112		(9,1 m)	AWB	69,8	8,6	59	0	64	57	65	57	0,7	0,0		nein
		1+112		(11,9 m)	AWB	69,8	11,4	59	0	65	57	65	58	0,7	0,0		nein
		1+112		(14,7 m)	AWB	69,8	14,2	59	0	65	58	66	58	0,7	0,0		nein
		1+112		(17,5 m)	AWB	69,8	17,0	59	0	65	58	66	59	0,6	0,0		nein
		1+112		(20,3 m)	AWB	69,8	19,8	59	0	66	58	66	59	0,6	0,0		nein
		1+112		(23,1 m)	AWB	69,8	22,6	59	0	66	58	65	58	-0,4	0,0		nein
		1+112		(25,9 m)	AWB	69,8	25,4	59	0	66	59	65	58	-0,5	0,0		nein
		1+112		(28,7 m)	AWB	69,8	28,2	59	0	66	59	65	58	-0,4	0,0		nein
		1+112		(31,5 m)	AWB	69,8	31,0	59	0	66	59	65	58	-0,5	0,0		nein
91	Budapester Straße 69_2	1+112	NW	EG	WA	66,9	3,0	59	49	61	54	62	54	0,6	0,3		nein
		1+112	NW	1.OG	WA	66,9	5,8	59	49	62	54	62	55	0,7	0,4		nein
		1+112	NW	2.OG	WA	66,9	8,6	59	49	62	55	63	55	0,7	0,5		nein
		1+112	NW	3.OG	WA	66,9	11,4	59	49	63	55	63	56	0,8	0,5		nein
		1+112	NW	4.OG	WA	66,9	14,2	59	49	63	56	64	56	0,7	0,5		nein
		1+112	NW	5.OG	WA	66,9	17,0	59	49	63	56	64	57	0,6	0,4		nein
		1+112	NW	6.OG	WA	66,9	19,8	59	49	64	56	64	57	0,6	0,3		nein
		1+112	NW	7.OG	WA	66,9	22,6	59	49	64	57	64	57	0,6	0,3		nein
		1+112	NW	8.OG	WA	66,9	25,4	59	49	64	57	64	57	0,5	0,3		nein
		1+112	NW	9.OG	WA	66,9	28,2	59	49	64	57	63	56	-0,4	-0,7		nein
		1+112	NW	10.OG	WA	66,9	31,0	59	49	64	57	63	56	-0,5	-0,7		nein



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Plantfall in dB(A)		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv		
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
92	Chemnitz Straße 59	1+111	SW	EG	WA	43,6	3,8	59	49	46	38	45	37	-0,6	-0,8		nein	
		1+111	SW	1.OG	WA	43,6	6,6	59	49	46	39	46	38	38	-0,6	-0,8		nein
		1+111	SW	2.OG	WA	43,6	9,4	59	49	48	41	48	40	40	-0,5	-0,7		nein
		1+111	SW	3.OG	WA	43,6	12,2	59	49	49	47	54	46	46	-0,4	-0,6		nein
		1+111	SW	4.OG	WA	43,6	15,0	59	49	49	61	54	61	53	-0,1	-0,2		nein
93		1+087	NW	EG	WA	31,7	3,6	59	49	74	67	74	66	66	-0,2	-0,2		nein
		1+087	NW	1.OG	WA	31,7	6,4	59	49	74	67	74	66	66	-0,3	-0,4		nein
		1+087	NW	2.OG	WA	31,7	9,2	59	49	74	66	73	66	66	-0,3	-0,4		nein
		1+087	NW	3.OG	WA	31,7	12,0	59	49	73	66	73	66	66	-0,4	-0,5		nein
		1+087	NW	4.OG	WA	31,7	14,8	59	49	73	66	73	65	65	-0,4	-0,5		nein
94		1+102	NO	EG	WA	27,3	3,7	59	49	73	66	72	65	65	-0,9	-1,0		nein
		1+102	NO	1.OG	WA	27,3	6,5	59	49	74	66	73	65	65	-1,0	-1,1		nein
		1+102	NO	2.OG	WA	27,3	9,3	59	49	73	66	72	65	65	-1,0	-1,1		nein
		1+102	NO	3.OG	WA	27,3	12,1	59	49	73	66	72	65	65	-0,9	-1,1		nein
	1+102	NO	4.OG	WA	27,3	14,9	59	49	73	65	72	64	64	-0,9	-1,1		nein	
95	1+114	SO	EG	WA	29,6	3,8	59	49	69	62	68	60	60	-1,2	-1,4		nein	
	1+114	SO	1.OG	WA	29,6	6,6	59	49	69	62	68	60	60	-1,3	-1,5		nein	
	1+114	SO	2.OG	WA	29,6	9,4	59	49	69	62	68	60	60	-1,2	-1,4		nein	
	1+114	SO	3.OG	WA	29,6	12,2	59	49	68	61	68	60	60	-0,2	-0,4		nein	
	1+114	SO	4.OG	WA	29,6	15,0	59	49	68	61	67	59	59	-1,1	-1,3		nein	
96	Chemnitz Straße 59b	1+092	NO	EG	WA	54,2	3,9	59	49	68	61	68	61	-0,1	-0,1		nein	
		1+092	NO	1.OG	WA	54,2	6,7	59	49	68	61	69	62	62	0,9	0,9	X	T/N
		1+092	NO	2.OG	WA	54,2	9,5	59	49	68	61	69	62	62	0,8	0,8	X	T/N
		1+092	NO	3.OG	WA	54,2	12,3	59	49	68	61	69	62	62	0,7	0,7	X	T/N
97		1+087	NW	EG	WA	57,4	3,9	59	49	72	65	73	66	66	0,9	1,0	X	T/N
		1+087	NW	1.OG	WA	57,4	6,7	59	49	72	65	73	65	65	0,9	0,9	X	T/N
		1+087	NW	2.OG	WA	57,4	9,5	59	49	72	64	72	65	65	0,9	0,8	X	T/N
		1+087	NW	3.OG	WA	57,4	12,3	59	49	71	64	71	64	64	-0,2	-0,2		nein
98		1+108	SO	EG	WA	57,5	4,0	59	49	58	50	57	49	49	-1,0	-1,1		nein
		1+108	SO	1.OG	WA	57,5	6,8	59	49	59	52	58	50	50	-1,0	-1,1		nein
	1+108	SO	2.OG	WA	57,5	9,6	59	49	60	52	59	51	51	-1,1	-1,2		nein	
	1+108	SO	3.OG	WA	57,5	12,4	59	49	60	53	59	52	52	-1,1	-1,2		nein	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Plantfall		Diff. NF/neu in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	15	16			
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
99	Chemnitzer Straße 59b	1+092	SW	EG	WA	76,4	3,9	59	49	67	60	67	60	0,0	0,0		nein	
		1+092	SW	1.OG	WA	76,4	6,7	59	49	67	60	67	60	-0,1	-0,1		nein	
		1+092	SW	2.OG	WA	76,4	9,5	59	49	67	59	67	59	0,0	0,0		nein	
		1+092	SW	3.OG	WA	76,4	12,3	59	49	66	59	66	59	-0,1	-0,1		nein	
100	Chemnitzer Straße 59c	1+093	SW	EG	WA	110,5	4,1	59	49	64	56	64	56	-0,2	-0,2		nein	
		1+093	SW	1.OG	WA	110,5	6,9	59	49	63	56	63	56	-0,2	-0,2		nein	
		1+093	SW	2.OG	WA	110,5	9,7	59	49	63	55	63	55	-0,1	-0,1		nein	
		1+093	SW	3.OG	WA	110,5	12,5	59	49	62	55	62	55	-0,1	-0,1		nein	
101			1+088	NW	EG	WA	91,4	4,1	59	49	70	63	70	63	0,1	0,0	X	T/N
		1+088	NW	1.OG	WA	91,4	6,9	59	49	70	63	70	63	0,0	0,0		nein	
		1+088	NW	2.OG	WA	91,4	9,7	59	49	70	62	69	62	-0,1	-0,1		nein	
		1+088	NW	3.OG	WA	91,4	12,5	59	49	69	62	69	62	-0,1	-0,1		nein	
102			1+091	NO	EG	WA	88,3	4,1	59	49	66	59	66	59	1,0	1,0	X	T/N
		1+091	NO	1.OG	WA	88,3	6,9	59	49	66	59	66	59	0,9	0,9	X	T/N	
		1+091	NO	2.OG	WA	88,3	9,7	59	49	66	59	66	59	0,9	0,9	X	T/N	
		1+091	NO	3.OG	WA	88,3	12,5	59	49	66	59	66	59	-0,2	-0,2		nein	
103	Nürnberger Straße 2	1+135	NW	EG	WA	23,3	3,6	59	49	70	63	69	62	-1,2	-1,3		nein	
		1+135	NW	1.OG	WA	23,3	6,4	59	49	70	63	69	61	-1,1	-1,3		nein	
		1+135	NW	2.OG	WA	23,3	9,2	59	49	70	62	69	61	-1,0	-1,2		nein	
		1+135	NW	3.OG	WA	23,3	12,0	59	49	70	62	69	61	-1,0	-1,2		nein	
104			1+135	NW	4.OG	WA	23,3	14,8	59	49	69	62	68	61	-1,0	-1,2		nein
		1+140	NO	EG	WA	21,4	3,6	59	49	74	66	73	65	-1,1	-1,3		nein	
		1+140	NO	1.OG	WA	21,4	6,4	59	49	74	66	72	65	-1,1	-1,3		nein	
		1+140	NO	2.OG	WA	21,4	9,2	59	49	73	66	72	64	-1,1	-1,3		nein	
		1+140	NO	3.OG	WA	21,4	12,0	59	49	73	65	72	64	-1,1	-1,3		nein	
		1+140	NO	4.OG	WA	21,4	14,8	59	49	72	65	71	64	-1,2	-1,3		nein	
105			1+150	NO	EG	WA	29,4	3,7	59	49	69	62	68	61	-1,1	-1,2		nein
		1+150	NO	1.OG	WA	29,4	6,5	59	49	70	62	69	61	-1,2	-1,4		nein	
	1+150	NO	2.OG	WA	29,4	9,3	59	49	70	62	69	61	-1,1	-1,3		nein		
	1+150	NO	3.OG	WA	29,4	12,1	59	49	70	62	69	61	-1,1	-1,2		nein		
	1+150	NO	4.OG	WA	29,4	14,9	59	49	69	62	68	61	-1,0	-1,2		nein		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	15	16		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
106	Nürnberger Straße 2	1+145 1+145 1+145 1+145 1+145	SO SO SO SO SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	24,8 24,8 24,8 24,8 24,8	3,6 6,4 9,2 12,0 14,8	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	71 71 71 71 70	63 63 63 63 63	70 70 70 69 69	62 62 62 62 62	-1,1 -1,1 -1,1 -1,1 -1,1	-1,2 -1,3 -1,3 -1,3 -1,3		nein nein nein nein nein
107		1+140 1+140 1+140 1+140 1+140 1+140	SW SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	40,4 40,4 40,4 40,4 40,4	3,6 6,4 9,2 12,0 14,8	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	45 46 46 46 47	38 39 39 38 40	45 45 46 45 46	37 38 38 37 39	-0,7 -0,6 -0,7 -0,7 -0,6	-0,8 -0,8 -0,8 -0,7 -0,6		nein nein nein nein nein
108	Nürnberger Straße 3	1+128 1+128 1+128 1+128 1+124 1+124 1+124 1+124 1+124 1+136 1+136 1+136 1+136	NO NO NO NO NW NW NW NW SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	37,3 37,3 37,3 37,3 37,3 20,4 20,4 20,4 20,4 19,2 19,2 19,2 19,2	3,3 6,1 8,9 11,7 14,5 3,3 6,1 8,9 11,7 14,5	59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	58 59 60 60 61 68 68 69 69 70 71 71 71	51 52 52 53 54 60 61 61 61 63 63 63 63	51 51 60 60 61 68 68 69 69 69 72 72 72	51 51 52 53 54 60 61 61 61 63 63 63 63	-0,1 -0,1 0,0 0,0 -0,1 1,9 1,2 0,7 0,4 0,4 0,1 2,5 1,7 1,1 0,7 0,3 0,1	-0,3 -0,3 -0,2 -0,1 -0,3 1,7 1,1 0,6 0,3 0,3 0,0 2,4 1,5 0,9 0,5 0,1		nein nein nein nein nein T/N T/N T/N T/N nein T/N T/N T/N T/N T/N T/N
109		1+128 1+128 1+128 1+128 1+124 1+124 1+124 1+124 1+136 1+136 1+136 1+136	NO NO NO NO NW NW NW NW SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	24,8 24,8 24,8 24,8 24,8 20,4 20,4 20,4 20,4 19,2 19,2 19,2 19,2	3,3 6,1 8,9 11,7 14,5 3,3 6,1 8,9 11,7 14,5	59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	58 59 60 60 61 68 68 69 69 70 71 71 71	51 52 52 53 54 60 61 61 61 63 63 63 63	51 51 60 60 61 68 68 69 69 69 72 72 72	51 51 52 53 54 60 61 61 61 63 63 63 63	-0,1 -0,1 0,0 0,0 -0,1 1,9 1,2 0,7 0,4 0,4 0,1 2,5 1,7 1,1 0,7 0,3 0,1	-0,3 -0,3 -0,2 -0,1 -0,3 1,7 1,1 0,6 0,3 0,3 0,0 2,4 1,5 0,9 0,5 0,1		nein nein nein nein nein T/N T/N T/N T/N nein T/N T/N T/N T/N T/N T/N
110		1+136 1+136 1+136 1+136 1+136 1+136 1+136 1+136	SW SW SW SW SW	1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA	19,2 19,2 19,2 19,2	8,9 11,7 14,5	59 59 59 59	49 49 49 49	71 71 71 71	63 63 63 62	72 72 72 71	64 64 64 64	1,1 1,1 0,7 0,7 0,5 0,1	0,9 0,5 0,1		nein nein nein nein nein nein nein nein
111	Nürnberger Straße 4	1+170 1+170 1+170 1+170 1+170 1+170	NO NO NO NO NO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	29,1 29,1 29,1 29,1 29,1	3,8 6,6 9,4 12,2 15,0	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	69 70 70 70 70	62 63 63 62 62	69 69 69 69 69	61 61 61 61 61	-0,9 -1,1 -1,0 -1,0 -1,0	-1,1 -1,3 -1,2 -1,2 -1,2		nein nein nein nein nein
112	Nürnberger Straße 5	1+165 1+165 1+165 1+165 1+165	SO SO SO SO SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	21,7 21,7 21,7 21,7 21,7	3,4 6,2 9,0 11,8 14,6	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	67 68 68 68 68	59 60 60 61 61	69 69 69 69 68	61 62 61 61 61	2,4 1,5 1,1 0,8 0,5	2,2 1,4 1,0 0,6 0,3		T/N T/N T/N T/N T/N

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				13
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
113	Nürnberger Straße 5	1+157 1+157 1+157 1+157 1+157	SW SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	19,6 19,6 19,6 19,6 19,6	3,3 6,1 8,9 11,7 14,5	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	69 70 70 70 70	61 62 62 62 62	72 71 71 70 70	64 64 53 53 62	2,7 1,8 1,2 0,7 0,4	2,5 1,7 1,0 0,6 0,2	X X X X X	T/N T/N T/N T/N T/N
114	Nürnberger Straße 6	1+192 1+192 1+192 1+192 1+192 1+194 1+194 1+194 1+194 1+187 1+187 1+187 1+187	SW SW SW SW SW SO SO SO SO NO NO NO NO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	38,7 38,7 38,7 38,7 38,7 29,9 29,9 29,9 29,9 28,8 28,8 28,8 28,8	3,8 6,6 9,4 12,2 15,0 3,9 6,7 9,5 12,3 15,1 3,8 6,6 9,4 12,2	59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	43 44 45 45 46 65 66 66 66 66 68 69 69	36 37 38 38 39 58 58 58 58 58 61 62 62	43 44 45 45 46 65 66 66 66 66 69 69 69	36 37 38 38 39 58 58 58 58 58 61 62 62	0,1 0,0 0,0 0,0 0,0 0,1 -0,1 0,0 0,0 0,0 0,1 -0,1 -0,2 -0,1	-0,1 -0,1 -0,1 -0,1 -0,1 0,0 -0,1 -0,1 -0,1 -0,1 0,1 -0,1 -0,3 -0,2 -0,1		nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein
115																	
116																	
117	Nürnberger Straße 7	1+168 1+168 1+168 1+168 1+178 1+178 1+178 1+178	SW SW SW SW SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA	25,2 25,2 25,2 25,2 25,2 25,4 25,4 25,4	3,3 6,1 8,9 11,7 14,5 3,3 6,1 8,9	59 59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49 49	67 68 68 68 68 66 67 67	59 60 61 61 61 59 60 60	69 69 69 69 69 69 69 69	61 61 61 61 61 62 62 62	2,2 1,4 1,0 0,7 0,4 3,2 2,3 2,0	2,0 1,2 0,9 0,6 0,3 3,0 2,2 1,8	X X X X X X X X	T/N T/N T/N T/N T/N T/N T/N T/N
118																	
119	Nürnberger Straße 7 / AWB 1	1+188 1+188 1+188 1+188		(2,8 m) (5,6 m) (8,4 m) (11,2 m) (14,0 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	24,1 24,1 24,1 24,1 24,1	2,7 5,5 8,3 11,1 13,9	59 59 59 59 59	0 0 0 0 0	68 69 70 70 70	61 62 62 62 62	72 72 72 72 71	64 64 64 64 64	3,6 2,6 2,1 1,7 1,4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	X X X X X	T T T T T



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13	14		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
120	Nürnberger Straße 7 / AWB 2	1+192 1+192 1+192 1+192 1+192		(2,8 m) (5,6 m) (8,4 m) (11,2 m) (14,0 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	24,0 24,0 24,0 24,0 24,0	2,7 5,5 8,3 11,1 13,9	59 59 59 59 59	0 0 0 0 0	68 69 70 70 70	61 62 62 62 62	72 72 72 72 71	64 64 64 64 64	3,6 2,6 2,1 1,7 1,5	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	X X X X X	T T T T T
121	Nürnberger Straße 9	1+204 1+204 1+204 1+204 1+204	SW SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	25,9 25,9 25,9 25,9 25,9	3,4 6,2 9,0 11,8 14,6	49 49 49 49 49	59 59 59 59 59	66 67 67 67 67	59 60 60 60 60	69 69 69 69 69	61 62 62 61 61	3,0 2,2 1,9 1,6 1,4	2,8 2,1 1,7 1,4 1,2	X X X X X	T/N T/N T/N T/N T/N
122	Nürnberger Straße 9 / AWB 1	1+208 1+208 1+208 1+208 1+208		(2,8 m) (5,6 m) (8,4 m) (11,2 m) (14,0 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	24,6 24,6 24,6 24,6 24,6	2,8 5,6 8,4 11,2 14,0	59 59 59 59 59	0 0 0 0 0	68 69 70 70 70	60 62 62 62 62	72 73 73 72 72	65 65 65 65 65	4,3 3,4 2,9 2,6 2,4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	X X X X X	T T T T T
123	Nürnberger Straße 9 / AWB 2	1+212 1+212 1+212 1+212 1+212		(2,8 m) (5,6 m) (8,4 m) (11,2 m) (14,0 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	24,7 24,7 24,7 24,7 24,7	2,8 5,6 8,4 11,2 14,0	59 59 59 59 59	0 0 0 0 0	68 69 70 70 70	60 62 62 62 62	72 73 73 72 72	65 65 65 65 65	4,2 3,3 2,9 2,6 2,4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	X X X X X	T T T T T
124	Nürnberger Straße 10	1+301 1+301 1+301 1+301 1+298 1+298 1+298 1+298 1+295 1+295 1+295 1+295	NO NO NO NO SW SW SW SW NW NW NW NW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	22,6 22,6 22,6 22,6 40,7 40,7 40,7 40,7 24,7 24,7 24,7 24,7	3,7 6,5 9,3 12,1 14,9 3,7 6,5 9,3 12,1 14,9 3,7 6,5	49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59	70 63 63 62 62 45 46 47 47 48 48 48	73 73 72 72 72 55 56 56 57 58 69 69	65 65 65 64 64 47 48 49 49 50 61 61	2,7 2,5 2,3 2,2 2,2 2,2 2,1 2,1 2,2 2,0 2,5 2,2	2,5 2,3 2,1 2,1 2,0 2,0 2,0 1,8 2,5 2,2 2,2 2,1	X X X X X X X X X X X X	T/N T/N T/N T/N T/N nein nein nein nein nein T/N T/N T/N T/N	
125																	
126																	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
127	Nürnberger Straße 11	1+224	SW	EG	WA	26,2	3,5	59	49	66	58	70	62	3,7	3,5	X	T/N
		1+224	SW	1.OG	WA	26,2	6,3	59	49	67	60	70	62	2,9	2,7	X	T/N
		1+224	SW	2.OG	WA	26,2	9,1	59	49	67	60	70	62	2,6	2,4	X	T/N
		1+224	SW	3.OG	WA	26,2	11,9	59	49	67	60	70	62	2,4	2,2	X	T/N
		1+224	SW	4.OG	WA	26,2	14,7	59	49	67	60	70	62	2,2	2,1	X	T/N
128	Nürnberger Straße 11 / AWB 1	1+228		(2,8 m)	AWB	25,0	2,9	59	0	68	60	72	64	4,0	0,0	X	T
		1+228		(5,6 m)	AWB	25,0	5,7	59	0	69	62	72	65	3,0	0,0	X	T
		1+228		(8,4 m)	AWB	25,0	8,5	59	0	70	62	72	65	2,6	0,0	X	T
		1+228		(11,2 m)	AWB	25,0	11,3	59	0	70	62	72	65	2,4	0,0	X	T
		1+228		(14,0 m)	AWB	25,0	14,1	59	0	70	62	72	65	2,2	0,0	X	T
129	Nürnberger Straße 11 / AWB 2	1+233		(2,8 m)	AWB	24,9	2,9	59	0	68	60	72	64	3,8	0,0	X	T
		1+233		(5,6 m)	AWB	24,9	5,7	59	0	69	62	72	65	3,0	0,0	X	T
		1+233		(8,4 m)	AWB	24,9	8,5	59	0	70	62	72	65	2,6	0,0	X	T
		1+233		(11,2 m)	AWB	24,9	11,3	59	0	70	62	72	65	2,4	0,0	X	T
		1+233		(14,0 m)	AWB	24,9	14,1	59	0	70	62	72	64	2,2	0,0	X	T
130	Nürnberger Straße 11a	1+251	SO	EG	WA	28,2	3,3	59	49	63	55	67	59	4,1	3,9	X	T/N
		1+251	SO	1.OG	WA	28,2	6,1	59	49	64	56	67	60	3,4	3,4	X	T/N
		1+251	SO	2.OG	WA	28,2	8,9	59	49	64	57	68	60	3,2	3,1	X	T/N
		1+251	SO	3.OG	WA	28,2	11,7	59	49	64	57	68	60	3,1	3,0	X	T/N
		1+251	SO	4.OG	WA	28,2	14,5	59	49	64	57	67	60	3,0	2,9	X	T/N
		1+243	SW	EG	WA	26,3	3,2	59	49	66	58	70	63	4,5	4,3	X	T/N
		1+243	SW	1.OG	WA	26,3	6,0	59	49	67	59	71	63	3,7	3,6	X	T/N
		1+243	SW	2.OG	WA	26,3	8,8	59	49	67	60	71	63	3,4	3,3	X	T/N
		1+243	SW	3.OG	WA	26,3	11,6	59	49	67	60	71	63	3,2	3,2	X	T/N
		1+243	SW	4.OG	WA	26,3	14,4	59	49	67	60	71	63	3,1	3,0	X	T/N
		1+247	NO	EG	WA	44,6	3,3	59	49	53	46	55	47	1,7	1,5	reinein	
		1+247	NO	1.OG	WA	44,6	6,1	59	49	54	47	56	48	1,7	1,5	reinein	
		1+247	NO	2.OG	WA	44,6	8,9	59	49	55	47	56	49	1,7	1,6	reinein	
1+247	NO	3.OG	WA	44,6	11,7	59	49	55	48	57	50	1,8	1,7	reinein			
1+247	NO	4.OG	WA	44,6	14,5	59	49	56	49	58	50	1,7	1,7	reinein			
133	Nürnberger Straße 12	1+326	NO	EG	WA	22,6	3,6	59	49	70	62	72	64	1,7	1,5	X	T/N
		1+326	NO	1.OG	WA	22,6	6,4	59	49	70	63	72	64	1,5	1,3	X	T/N
		1+326	NO	2.OG	WA	22,6	9,2	59	49	70	63	71	64	1,3	1,1	X	T/N
		1+326	NO	3.OG	WA	22,6	12,0	59	49	70	62	71	63	1,3	1,1	X	T/N
		1+326	NO	4.OG	WA	22,6	14,8	59	49	69	62	71	63	1,1	1,1	X	T/N

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
134	Nürnberger Straße 13	1+295 1+295 1+295 1+295 1+295	NW NW NW NW NW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	28,8 28,8 28,8 28,8 28,8	3,5 6,3 9,1 11,9 14,7	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	63 64 64 64 64	55 56 57 57 57	67 67 67 67 67	59 60 60 60 60	3,9 3,3 3,2 3,1 3,0	3,9 3,2 3,0 2,9 2,8	X X X X X	T/N T/N T/N T/N T/N
135		1+305 1+305 1+305 1+305 1+305	SW SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	26,4 26,4 26,4 26,4 26,4	3,5 6,3 9,1 11,9 14,7	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	66 67 68 68 68	59 60 60 60 60	70 71 71 71 71	63 63 63 63 63	4,1 3,5 3,2 3,1 3,0	4,0 3,3 3,2 2,9 2,8	X X X X X	T/N T/N T/N T/N T/N
136	Nürnberger Straße 14	1+348 1+348 1+348 1+348 1+348	NO NO NO NO NO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	22,5 22,5 22,5 22,5 22,5	3,7 6,5 9,3 12,1 14,9	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	70 70 70 70 69	62 63 62 62 62	71 71 70 70 70	63 63 62 62 62	0,7 0,5 0,4 0,2 0,2	0,5 0,3 0,2 0,1 0,0	X X X X X	T/N T/N T/N T/N T/N
137	Nürnberger Straße 15	1+326 1+326 1+326 1+326 1+326	SW SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	26,4 26,4 26,4 26,4 26,4	3,6 6,4 9,2 12,0 14,8	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	66 67 68 68 68	59 60 60 60 60	69 70 70 70 70	62 62 62 62 62	3,1 2,5 2,2 2,1 1,9	3,0 2,3 2,1 2,0 1,7	X X X X X	T/N T/N T/N T/N T/N
138	Nürnberger Straße 16	1+379 1+379 1+379 1+379 1+379 1+372 1+372 1+372 1+372 1+372	SO SO SO SO SO NO NO NO NO NO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	24,9 24,9 24,9 24,9 24,9 22,5 22,5 22,5 22,5 22,5	3,7 6,5 9,3 12,1 14,9 3,6 6,4 9,2 12,0 14,8	59 59 59 59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	66 66 66 66 66 70 70 70 70 69	59 59 59 59 59 62 63 62 62 62	66 66 66 65 65 71 71 70 70 70	58 58 58 58 58 63 63 63 62 62	-0,4 -0,6 -0,7 -0,7 -0,8 0,7 0,5 0,3 0,4 0,2	-0,6 -0,7 -0,8 -0,9 -1,0 0,5 0,3 0,2 0,0 0,0	X X X X X X X X X X	nein nein nein nein nein T/N T/N T/N T/N T/N
139		1+385 1+385 1+385 1+385	NO NO NO NO	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	61,1 61,1 61,1 61,1	4,2 7,0 9,8 12,6	59 59 59 59	49 49 49 49	59 60 60 61	49 51 52 54	58 59 60 60	50 51 52 53	-0,8 -0,8 -0,7 -0,9	-1,0 -0,9 -0,9 -1,1	X X X X	nein nein nein nein
140	Nürnberger Straße 16a	1+385 1+385 1+385 1+385	NO NO NO NO	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	61,1 61,1 61,1 61,1	4,2 7,0 9,8 12,6	59 59 59 59	49 49 49 49	59 60 60 61	49 51 52 54	58 59 60 60	50 51 52 53	-0,8 -0,8 -0,7 -0,9	-1,0 -0,9 -0,9 -1,1	X X X X	nein nein nein nein



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Plantfall in dB(A)		Diff. NF/neu in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
141	Nürnberger Straße 16b	1+414	NO	EG	WA	61,0	4,2	59	49	59	51	58	50	-0,8	-1,0		nein
		1+414	NO	1.OG	WA	61,0	7,0	59	49	60	52	59	51	-0,8	-1,0		nein
		1+414	NO	2.OG	WA	61,0	9,8	59	49	60	53	60	52	-0,7	-0,9		nein
		1+414	NO	3.OG	WA	61,0	12,6	59	49	61	54	60	53	-0,9	-1,0		nein
142	Nürnberger Straße 17	1+348	SW	EG	WA	26,4	3,6	59	49	66	59	68	61	2,2	2,0	X	T/N
		1+348	SW	1.OG	WA	26,4	6,4	59	49	67	60	69	61	1,6	1,4	X	T/N
		1+348	SW	2.OG	WA	26,4	9,2	59	49	67	60	69	61	1,3	1,2	X	T/N
		1+348	SW	3.OG	WA	26,4	12,0	59	49	68	60	69	61	1,1	0,9	X	T/N
	1+348	SW	4.OG	WA	26,4	14,8	59	49	68	60	69	61	1,0	0,8	X	T/N	
143	Nürnberger Straße 18	1+430	NO	EG	WA	24,0	3,6	59	49	69	62	69	61	-0,3	-0,5		nein
		1+430	NO	1.OG	WA	24,0	6,4	59	49	70	62	69	62	-0,5	-0,6		nein
		1+430	NO	2.OG	WA	24,0	9,2	59	49	70	62	69	61	-0,7	-0,7		nein
		1+430	NO	3.OG	WA	24,0	12,0	59	49	69	62	69	61	-0,7	-0,9		nein
		1+430	NO	4.OG	WA	24,0	14,8	59	49	69	62	68	61	-0,7	-0,9		nein
		1+420	NW	EG	WA	26,7	3,6	59	49	65	58	65	57	-0,3	-0,5		nein
		1+420	NW	1.OG	WA	26,7	6,4	59	49	66	59	65	58	-0,6	-0,8		nein
		1+420	NW	2.OG	WA	26,7	9,2	59	49	66	59	65	58	-0,6	-0,8		nein
	1+420	NW	3.OG	WA	26,7	12,0	59	49	66	58	65	58	-0,7	-0,9		nein	
	1+420	NW	4.OG	WA	26,7	14,8	59	49	66	58	65	57	-0,8	-1,0		nein	
145	Nürnberger Straße 19	1+369	SW	EG	WA	26,4	3,1	59	49	66	58	68	60	2,3	2,2	X	T/N
		1+369	SW	1.OG	WA	26,4	5,9	59	49	67	60	69	61	1,6	1,4	X	T/N
		1+369	SW	2.OG	WA	26,4	8,7	59	49	67	60	69	61	1,3	1,1	X	T/N
		1+369	SW	3.OG	WA	26,4	11,5	59	49	68	60	69	61	1,2	1,0	X	T/N
		1+369	SW	4.OG	WA	26,4	14,3	59	49	68	60	69	61	1,0	0,8	X	T/N
		1+379	SO	EG	WA	28,2	3,1	59	49	62	55	63	56	1,3	1,1		nein
		1+379	SO	1.OG	WA	28,2	5,9	59	49	63	56	64	56	0,6	0,4		nein
		1+379	SO	2.OG	WA	28,2	8,7	59	49	64	57	64	57	0,3	0,1		nein
		1+379	SO	3.OG	WA	28,2	11,5	59	49	64	57	64	57	0,2	0,0		nein
		1+379	SO	4.OG	WA	28,2	14,3	59	49	64	57	64	57	0,1	-0,1		nein
147	Nürnberger Straße 20	1+452	NO	EG	WA	24,0	3,6	59	49	69	62	69	61	-0,3	-0,5		nein
		1+452	NO	1.OG	WA	24,0	6,4	59	49	70	62	69	62	-0,4	-0,6		nein
		1+452	NO	2.OG	WA	24,0	9,2	59	49	70	62	69	61	-0,6	-0,8		nein
		1+452	NO	3.OG	WA	24,0	12,0	59	49	69	62	69	61	-0,7	-0,9		nein
	1+452	NO	4.OG	WA	24,0	14,8	59	49	69	62	68	61	-0,7	-0,9		nein	



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungsspiegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFfront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	13	14		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
148	Nürnberger Straße 21	1+424	SW	EG	WA	27,9	3,5	59	49	66	58	67	59	1,2	1,0		nein
		1+424	SW	1.OG	WA	27,9	6,3	59	49	67	59	67	60	0,5	0,3	X	T/N
		1+424	SW	2.OG	WA	27,9	9,1	59	49	67	60	67	60	0,3	0,1	X	T/N
		1+424	SW	3.OG	WA	27,9	11,9	59	49	67	60	67	60	0,2	0,0		nein
		1+424	SW	4.OG	WA	27,9	14,7	59	49	67	60	67	60	0,0	-0,2		nein
149		1+414	NW	EG	WA	29,9	3,5	59	49	62	55	63	56	1,0	0,8		nein
		1+414	NW	1.OG	WA	29,9	6,3	59	49	63	56	64	56	0,4	0,3		nein
		1+414	NW	2.OG	WA	29,9	9,1	59	49	64	56	64	56	0,2	0,0		nein
		1+414	NW	3.OG	WA	29,9	11,9	59	49	64	56	64	56	0,0	-0,2		nein
		1+414	NW	4.OG	WA	29,9	14,7	59	49	64	57	64	56	0,0	-0,2		nein
150	Nürnberger Straße 22	1+473	NO	EG	WA	24,0	3,6	59	49	69	62	69	61	-0,3	-0,4		nein
		1+473	NO	1.OG	WA	24,0	6,4	59	49	70	62	69	62	-0,4	-0,6		nein
		1+473	NO	2.OG	WA	24,0	9,2	59	49	70	62	69	61	-0,6	-0,7		nein
		1+473	NO	3.OG	WA	24,0	12,0	59	49	69	62	69	61	-0,7	-0,9		nein
		1+473	NO	4.OG	WA	24,0	14,8	59	49	69	62	68	61	-0,7	-0,9		nein
151	Nürnberger Straße 23	1+447	SW	EG	WA	28,0	3,6	59	49	66	58	67	59	1,2	1,0		nein
		1+447	SW	1.OG	WA	28,0	6,4	59	49	67	59	67	60	0,5	0,3	X	T/N
		1+447	SW	2.OG	WA	28,0	9,2	59	49	67	60	67	60	0,3	0,1	X	T/N
		1+447	SW	3.OG	WA	28,0	12,0	59	49	67	60	67	60	0,1	0,0		nein
		1+447	SW	4.OG	WA	28,0	14,8	59	49	67	60	67	60	0,1	-0,1		nein
152	Nürnberger Straße 24	1+495	NO	EG	WA	23,9	3,7	59	49	69	62	69	61	-0,2	-0,4		nein
		1+495	NO	1.OG	WA	23,9	6,5	59	49	70	62	69	62	-0,4	-0,6		nein
		1+495	NO	2.OG	WA	23,9	9,3	59	49	70	62	69	61	-0,6	-0,7		nein
		1+495	NO	3.OG	WA	23,9	12,1	59	49	69	62	69	61	-0,7	-0,8		nein
		1+495	NO	4.OG	WA	23,9	14,9	59	49	69	62	68	61	-0,7	-0,8		nein
153	Nürnberger Straße 25	1+471	SW	EG	WA	28,0	3,6	59	49	66	58	67	59	1,2	1,0		nein
		1+471	SW	1.OG	WA	28,0	6,4	59	49	67	59	67	60	0,5	0,4	X	T/N
		1+471	SW	2.OG	WA	28,0	9,2	59	49	67	60	68	60	0,4	0,2	X	T/N
		1+471	SW	3.OG	WA	28,0	12,0	59	49	67	60	68	60	0,2	0,0		nein
		1+471	SW	4.OG	WA	28,0	14,8	59	49	67	60	67	60	0,0	-0,2		nein
154	Nürnberger Straße 26	1+516	NO	EG	WA	22,5	3,6	59	49	70	62	70	62	-0,2	-0,4		nein
		1+516	NO	1.OG	WA	22,5	6,4	59	49	70	62	70	62	-0,3	-0,5		nein
		1+516	NO	2.OG	WA	22,5	9,2	59	49	70	62	69	62	-0,5	-0,7		nein
		1+516	NO	3.OG	WA	22,5	12,0	59	49	69	62	69	61	-0,5	-0,7		nein
		1+516	NO	4.OG	WA	22,5	14,8	59	49	69	62	69	61	-0,5	-0,7		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)	Nullfall Tag Nacht in dB(A)	Plantfall Tag Nacht in dB(A)	Diff. NF/neu 15 16	wes. And.	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9 10	11 12	13 14	15 16	17	18
155	Nürnberger Straße 27	1+494 1+494 1+494 1+494 1+494	SW SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	28,0 28,0 28,0 28,0 28,0	3,6 6,4 9,2 12,0 14,8	59 49 49 49 49	66 58 67 60 60	67 59 68 68 67	1,2 0,6 0,3 0,2 0,0	X X	nein T/N T/N nein nein
156	Nürnberger Straße 28	1+548 1+548 1+548 1+548 1+536 1+536 1+536 1+536	SO SO SO SO NO NO NO NO	1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA	25,4 25,4 25,4 25,4 22,5 22,5 22,5 22,5	6,5 9,3 12,1 14,9 3,7 6,5 9,3 12,1 14,9	49 49 49 49 49 49 49 49	65 58 65 58 70 62 62 62	66 58 65 58 65 70 62 69 69 68	0,4 0,2 0,1 -0,1 0,0 0,0 -0,2 -0,3 -0,3 -0,4 -0,5 -0,6 -0,6		nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein
157													
158	Nürnberger Straße 28a	1+582 1+582 1+582 1+582 1+582 1+576 1+576 1+576 1+576 1+576	NO NO NO NO NO NW NW NW NW NW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	43,6 43,6 43,6 43,6 43,6 45,9 45,9 45,9 45,9 45,9	4,4 7,2 10,0 12,8 15,6 4,4 7,2 10,0 12,8 15,6	49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	63 56 65 57 65 58 65 58 58 50 60 61 54 62 55	63 64 65 65 65 65 65 50 61 61 61 62 62	-0,3 -0,3 -0,4 -0,5 -0,5 -0,3 0,0 0,1 -0,3 -0,7 -0,4 -0,5	nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein	
159													
160	Nürnberger Straße 28b	1+589 1+589 1+589 1+589 1+589	NO NO NO NO NO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	47,3 47,3 47,3 47,3 47,3	4,4 7,2 10,0 12,8 15,6	49 49 49 49 49	64 57 65 58 65	64 57 65 65 65	-0,5 -0,7 -0,5 -0,4 -0,6 -0,5 -0,4 -0,6		nein nein nein nein nein nein nein nein nein
161	Nürnberger Straße 28c	1+601 1+601 1+601 1+601 1+601	NO NO NO NO NO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	54,6 54,6 54,6 54,6 54,6	4,3 7,1 9,9 12,7 15,5	49 49 49 49 49	65 58 66 58 66	65 57 65 65 65	-0,7 -0,7 -0,6 -0,8 -0,6 -0,5 -0,7 -0,7		nein nein nein nein nein nein nein nein nein



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
162	Nürnberger Straße 28d	1+622	NO	EG	WA	64,2	4,4	59	49	66	59	65	58	-0,6	-0,8		nein
		1+622	NO	1.OG	WA	64,2	7,2	59	49	66	59	66	58	-0,6	-0,8		nein
		1+622	NO	2.OG	WA	64,2	10,0	59	49	66	59	65	58	-0,6	-0,8		nein
		1+622	NO	3.OG	WA	64,2	12,8	59	49	66	58	65	58	-0,6	-0,7		nein
		1+622	NO	4.OG	WA	64,2	15,6	59	49	66	58	65	58	-0,6	-0,8		nein
163	Nürnberger Straße 28e	1+666	SO	EG	WA	74,5	4,3	59	49	64	57	64	56	-0,6	-0,8		nein
		1+666	SO	1.OG	WA	74,5	7,1	59	49	64	57	63	56	-0,5	-0,8		nein
		1+666	SO	2.OG	WA	74,5	9,9	59	49	63	56	63	55	-0,6	-0,8		nein
		1+666	SO	3.OG	WA	74,5	12,7	59	49	63	56	62	55	-0,6	-0,8		nein
		1+666	SO	4.OG	WA	74,5	15,5	59	49	62	55	62	54	-0,5	-0,8		nein
164		1+650	NO	EG	WA	70,7	4,3	59	49	67	60	67	59	-0,6	-0,8		nein
		1+650	NO	1.OG	WA	70,7	7,1	59	49	67	60	66	59	-0,6	-0,8		nein
		1+650	NO	2.OG	WA	70,7	9,9	59	49	67	59	66	58	-0,6	-0,8		nein
		1+650	NO	3.OG	WA	70,7	12,7	59	49	66	59	66	58	-0,6	-0,8		nein
		1+650	NO	4.OG	WA	70,7	15,5	59	49	66	58	65	58	-0,6	-0,8		nein
165	Nürnberger Straße 28f	1+727	NW	EG	WA	74,0	4,2	59	49	64	57	64	56	-0,5	-0,9		nein
		1+727	NW	1.OG	WA	74,0	7,0	59	49	64	57	63	56	-0,4	-0,8		nein
		1+727	NW	2.OG	WA	74,0	9,8	59	49	63	56	63	55	-0,4	-0,8		nein
		1+727	NW	3.OG	WA	74,0	12,6	59	49	63	56	62	55	-0,5	-0,9		nein
		1+727	NW	4.OG	WA	74,0	15,4	59	49	63	55	62	55	-0,4	-0,8		nein
166		1+743	NO	EG	WA	68,1	4,1	59	49	68	60	67	60	-0,4	-0,9		nein
		1+743	NO	1.OG	WA	68,1	6,9	59	49	67	60	67	59	-0,3	-0,8		nein
		1+743	NO	2.OG	WA	68,1	9,7	59	49	66	59	66	59	-0,3	-0,8		nein
		1+743	NO	3.OG	WA	68,1	12,5	59	49	66	59	66	58	-0,3	-0,8		nein
		1+743	NO	4.OG	WA	68,1	15,3	59	49	66	58	65	58	-0,4	-0,8		nein
167	Nürnberger Straße 28g	1+769	N	EG	WA	56,7	3,9	59	49	67	60	67	60	-0,3	-0,8		nein
		1+769	N	1.OG	WA	56,7	6,7	59	49	67	60	67	59	-0,3	-0,8		nein
		1+769	N	2.OG	WA	56,7	9,5	59	49	67	59	66	59	-0,4	-0,9		nein
		1+769	N	3.OG	WA	56,7	12,3	59	49	66	59	66	58	-0,3	-0,8		nein
		1+769	N	4.OG	WA	56,7	15,1	59	49	66	59	65	58	-0,4	-0,9		nein
168	Nürnberger Straße 29	1+516	SW	EG	WA	24,0	3,5	59	49	66	59	68	60	1,5	1,3	X	T/N
		1+516	SW	1.OG	WA	24,0	6,3	59	49	67	60	68	61	0,8	0,6	X	T/N
		1+516	SW	2.OG	WA	24,0	9,1	59	49	68	60	68	61	0,6	0,4	X	T/N
		1+516	SW	3.OG	WA	24,0	11,9	59	49	68	60	68	61	0,4	0,3	X	T/N
		1+516	SW	4.OG	WA	24,0	14,7	59	49	68	60	68	60	0,2	0,1	X	T/N

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				13
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
169	Nürnberger Straße 29	1+505 1+505 1+505 1+505 1+505	NW NW NW NW NW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	26,0 26,0 26,0 26,0 26,0	3,5 6,3 9,1 11,9 14,7	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	65 66 67 67 67	58 59 59 59 59	66 67 67 67 67	59 59 59 59 59	1,2 0,6 0,3 0,2 0,0	1,0 0,4 0,1 0,0 -0,2		nein nein nein nein nein
170	Nürnberger Straße 30	1+785 1+785 1+785 1+785 1+785	N N N N N	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	40,7 40,7 40,7 40,7 40,7	3,8 7,3 10,8 14,3 17,8	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	68 67 67 66 66	61 60 60 59 59	68 67 66 66 66	60 59 59 58 58	-0,3 -0,4 -0,4 -0,3 -0,4	-0,9 -0,8 -0,9 -0,8 -0,8		nein nein nein nein nein
171	Nürnberger Straße 30 AWB 1	1+779 1+779 1+779 1+779 1+779		(3,5 m) (7,0 m) (10,5 m) (14,0 m) (17,5 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	48,1 48,1 48,1 48,1 48,1	3,8 7,4 10,9 14,4 17,9	59 59 59 59 59	0 0 0 0 0	70 69 68 68 67	63 62 61 61 60	69 69 68 67 67	62 61 60 60 59	-0,4 -0,4 -0,4 -0,4 -0,4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		nein nein nein nein nein
172	Nürnberger Straße 30 AWB 2	1+788 1+788 1+788 1+788 1+788		(3,5 m) (7,0 m) (10,5 m) (14,0 m) (17,5 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	34,9 34,9 34,9 34,9 34,9	3,8 7,3 10,8 14,3 17,8	59 59 59 59 59	0 0 0 0 0	70 70 69 68 68	63 63 62 61 61	70 69 69 68 67	62 62 61 60 60	-0,4 -0,4 -0,4 -0,4 -0,4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0		nein nein nein nein nein
173	Nürnberger Straße 30a	1+799 1+799 1+799 1+799 1+799 1+799 1+799	NO NO NO NO NO N N	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	22,2 22,2 22,2 22,2 22,2	3,7 6,5 9,3 12,1 14,9	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	69 69 68 68 67	62 61 61 60 60	68 68 68 67 67	61 61 60 59 59	-0,5 -0,4 -0,4 -0,5 -0,5	-1,0 -0,9 -0,8 -0,8 -0,9		nein nein nein nein nein nein nein
174		1+794 1+794 1+794 1+794 1+794 1+794	N N N N N	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	27,8 27,8 27,8 27,8 27,8	3,7 6,5 9,3 12,1 14,9	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	68 68 67 67 66	61 61 60 60 59	68 67 67 66 66	60 60 59 59 58	-0,5 -0,5 -0,4 -0,4 -0,4	-0,9 -0,8 -0,9 -0,8 -0,8		nein nein nein nein nein nein nein
175	Nürnberger Straße 30b	1+812 1+812 1+812 1+812 1+812	SO SO SO SO SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	21,6 21,6 21,6 21,6 21,6	3,6 6,4 9,2 12,0 14,8	59 59 59 59 59	49 49 49 49 49	66 66 66 66 65	58 59 58 58 58	65 65 65 65 65	57 58 58 57 57	-0,6 -0,6 -0,6 -0,6 -0,6	-0,8 -0,9 -0,9 -0,9 -0,9		nein nein nein nein nein nein nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Plantfall		Diff. NF/neu			wes. And.	Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	15	16	17		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
176	Nürnberger Straße 30b	1+805	NO	EG	WA	21,0	3,6	59	49	69	61	68	61	-0,5	-0,9	17	nein	
		1+805	NO	1.OG	WA	21,0	6,4	59	49	69	61	68	61	-0,5	-0,8		nein	
		1+805	NO	2.OG	WA	21,0	9,2	59	49	68	61	68	60	-0,5	-0,8		nein	
		1+805	NO	3.OG	WA	21,0	12,0	59	49	68	61	67	60	-0,5	-0,8		nein	
		1+805	NO	4.OG	WA	21,0	14,8	59	49	68	60	67	60	-0,5	-0,8		nein	
177	Nürnberger Straße 31	1+548	SO	EG	WA	25,2	3,0	59	49	62	54	63	56	1,8	1,8		nein	
		1+548	SO	1.OG	WA	25,2	5,8	59	49	63	55	64	57	1,3	1,1		nein	
		1+548	SO	2.OG	WA	25,2	8,6	59	49	63	56	64	57	1,2	1,0		nein	
		1+548	SO	3.OG	WA	25,2	11,4	59	49	63	56	64	57	1,0	1,0		nein	
		1+548	SO	4.OG	WA	25,2	14,2	59	49	63	55	64	56	0,9	0,7		nein	
178			1+538	SW	EG	WA	23,6	3,0	59	49	66	59	68	60	1,7	1,6	X	T/N
		1+538	SW	1.OG	WA	23,6	5,8	59	49	67	60	68	61	1,0	0,9	X	T/N	
		1+538	SW	2.OG	WA	23,6	8,6	59	49	67	60	68	61	0,8	0,6	X	T/N	
		1+538	SW	3.OG	WA	23,6	11,4	59	49	67	60	68	60	0,6	0,4	X	T/N	
		1+538	SW	4.OG	WA	23,6	14,2	59	49	67	60	68	60	0,4	0,2	X	T/N	
179	Nürnberger Straße 31a	1+574	N	2.OG	WA	23,3	8,9	59	49	55	48	57	49	1,5	1,4		nein	
		1+574	N	3.OG	WA	23,3	11,7	59	49	56	48	57	50	1,7	1,5		nein	
		1+574	N	4.OG	WA	23,3	14,5	59	49	56	49	58	50	1,6	1,5		nein	
		1+574	N	5.OG	WA	23,3	17,3	59	49	57	49	58	51	1,5	1,3		nein	
		1+574	N	6.OG	WA	23,3	20,1	59	49	57	50	58	51	1,3	1,1		nein	
		1+574	N	7.OG	WA	23,3	22,9	59	49	57	50	59	51	1,2	1,0		nein	
180			1+575	W	2.OG	WA	19,7	8,9	59	49	65	57	65	57	0,2	0,1		nein
		1+575	W	3.OG	WA	19,7	11,7	59	49	67	59	66	59	-0,3	-0,5		nein	
		1+575	W	4.OG	WA	19,7	14,5	59	49	66	59	67	59	0,3	0,1		nein	
		1+575	W	5.OG	WA	19,7	17,3	59	49	66	59	66	59	0,1	0,1		nein	
		1+575	W	6.OG	WA	19,7	20,1	59	49	66	59	66	59	0,2	0,0		nein	
		1+575	W	7.OG	WA	19,7	22,9	59	49	66	58	66	58	0,1	-0,1		nein	
181			1+579	SW	2.OG	WA	16,7	8,9	59	49	66	59	65	58	-0,8	-1,0	X	nein
		1+579	SW	3.OG	WA	16,7	11,7	59	49	67	60	68	60	0,3	0,1		T/N	
		1+579	SW	4.OG	WA	16,7	14,5	59	49	67	60	67	60	0,2	0,0		nein	
	1+579	SW	5.OG	WA	16,7	17,3	59	49	67	59	67	59	0,2	0,0		nein		
	1+579	SW	6.OG	WA	16,7	20,1	59	49	67	59	67	59	0,1	-0,1		nein		
	1+579	SW	7.OG	WA	16,7	22,9	59	49	66	59	66	59	0,0	-0,1		nein		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Plantfall		Diff. NF/neu		wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16		
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
182	Nürnberger Straße 31a	1+591	SW	2.OG	WA	13,9	8,9	59	49	68	61	68	60	-0,1	-0,2		nein
		1+591	SW	3.OG	WA	13,9	11,7	59	49	68	60	68	60	0,1	-0,1		nein
		1+591	SW	4.OG	WA	13,9	14,5	59	49	67	60	68	60	0,1	-0,1		nein
		1+591	SW	5.OG	WA	13,9	17,3	59	49	67	60	67	60	0,0	-0,2		nein
		1+591	SW	6.OG	WA	13,9	20,1	59	49	67	59	67	59	-0,1	-0,2		nein
		1+591	SW	7.OG	WA	13,9	22,9	59	49	67	59	66	59	-0,2	-0,4		nein
183		1+598	S	2.OG	WA	12,1	8,8	59	49	68	61	68	60	-0,3	-0,4		nein
		1+598	S	3.OG	WA	12,1	11,6	59	49	68	60	67	60	-0,4	-0,5		nein
		1+598	S	4.OG	WA	12,1	14,4	59	49	67	60	67	59	-0,4	-0,6		nein
		1+598	S	5.OG	WA	12,1	17,2	59	49	67	60	67	59	-0,4	-0,6		nein
		1+598	S	6.OG	WA	12,1	20,0	59	49	67	59	66	59	-0,4	-0,6		nein
		1+598	S	7.OG	WA	12,1	22,8	59	49	66	59	66	58	-0,5	-0,7		nein
184		1+605	S	2.OG	WA	12,2	8,9	59	49	67	60	67	59	-0,6	-0,7		nein
		1+605	S	3.OG	WA	12,2	11,7	59	49	67	59	66	59	-0,6	-0,8		nein
		1+605	S	4.OG	WA	12,2	14,5	59	49	66	59	66	58	-0,5	-0,7		nein
		1+605	S	5.OG	WA	12,2	17,3	59	49	66	59	65	58	-0,6	-0,7		nein
		1+605	S	6.OG	WA	12,2	20,1	59	49	66	58	65	58	-0,5	-0,7		nein
		1+605	S	7.OG	WA	12,2	22,9	59	49	65	58	65	57	-0,5	-0,7		nein
185		1+610	S	2.OG	WA	14,1	8,9	59	49	66	59	66	58	-0,7	-0,9		nein
		1+610	S	3.OG	WA	14,1	11,7	59	49	66	58	65	58	-0,7	-0,9		nein
		1+610	S	4.OG	WA	14,1	14,5	59	49	66	58	65	57	-0,7	-0,9		nein
		1+610	S	5.OG	WA	14,1	17,3	59	49	65	58	65	57	-0,6	-0,8		nein
		1+610	S	6.OG	WA	14,1	20,1	59	49	65	58	64	57	-0,7	-0,9		nein
		1+610	S	7.OG	WA	14,1	22,9	59	49	65	57	64	56	-0,7	-0,9		nein
186		1+613	SO	2.OG	WA	16,9	8,9	59	49	65	57	64	57	-0,7	-0,8		nein
		1+613	SO	3.OG	WA	16,9	11,7	59	49	65	57	64	57	-0,7	-0,8		nein
		1+613	SO	4.OG	WA	16,9	14,5	59	49	65	57	64	56	-0,6	-0,8		nein
		1+613	SO	5.OG	WA	16,9	17,3	59	49	64	57	64	56	-0,6	-0,8		nein
		1+613	SO	6.OG	WA	16,9	20,1	59	49	64	57	64	56	-0,6	-0,8		nein
		1+613	SO	7.OG	WA	16,9	22,9	59	49	64	57	63	56	-0,7	-0,8		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Planfall in dB(A)		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
187	Nürnberger Straße 31a	1+616 1+616 1+616 1+616 1+616 1+616 1+619 1+619 1+619 1+619 1+619 1+619	SO SO SO SO SO SO SO SW SW SW SW SW SW	2.OG 3.OG 4.OG 5.OG 6.OG 7.OG 2.OG 3.OG 4.OG 5.OG 6.OG 7.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA WA	20,5 20,5 20,5 20,5 20,5 20,5 23,2 23,2 23,2 23,2 23,2 23,2	8,9 11,7 14,5 17,3 20,1 22,9 9,1 11,9 14,7 17,5 20,3 23,1	59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49 49	60 64 64 64 64 63 61 64 64 64 64 64	53 57 56 56 56 56 54 57 57 57 57 56	60 63 63 63 63 63 60 64 64 64 63 63	52 56 56 56 55 55 53 56 56 56 56 56 56	-0,5 -0,6 -0,7 -0,6 -0,7 -0,7 -0,7 -0,6 -0,6 -0,6 -0,6 -0,6 -0,6	-0,7 -0,9 -0,8 -0,8 -0,8 -0,8 -0,8 -0,8 -0,8 -0,8 -0,8 -0,8	17	nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein
188																	
189	Nürnberger Straße 32	1+842 1+842 1+842 1+842 1+842 1+842 1+842 1+842	NO NO NO NO NW NW NW NW	EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG	MIK MIK MIK MIK MIK MIK MIK MIK	20,5 20,6 20,6 20,6 22,5 22,5 22,5 22,5	3,8 7,3 10,8 14,3 3,8 7,3 10,8 14,3	64 64 64 64 64 64 64 64	54 54 54 54 54 54 54 54	70 70 70 69 66 66 66 66	63 63 63 62 59 59 59 58	70 70 69 61 66 66 65 65	62 62 62 61 58 58 58 57	-0,7 -0,7 -0,6 -0,7 -0,6 -0,6 -0,6 -0,7	-0,9 -0,9 -0,9 -0,9 -0,9 -0,9 -0,9 -0,8		nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein
190																	
191	Nürnberger Straße 32 AWB	1+842 1+842 1+842 1+842		(3,4 m) (6,9 m) (10,4 m) (13,9 m)	AWK AWK AWK AWK	24,4 24,4 24,4 24,4	3,8 7,3 10,8 14,3	64 64 64 64	0 0 0 0	73 73 72 72	66 66 65 64	72 72 72 71	65 65 64 64	-0,7 -0,7 -0,7 -0,7	0,0 0,0 0,0 0,0		nein nein nein nein nein nein nein nein
192	Nürnberger Straße 33	1+627 1+627 1+627 1+627 1+627 1+635 1+635 1+635 1+635	NW NW NW NW SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA WA WA WA WA	24,0 24,0 24,0 24,0 19,4 19,4 19,4 19,4	3,5 6,3 9,1 11,9 14,7 3,4 6,2 9,0 11,8	59 59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49 49	59 59 60 60 60 64 65 65 65	52 52 52 53 53 57 57 57	58 59 59 59 60 64 64 64	51 51 51 52 52 56 56 57	-0,6 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8 -0,6 -0,6 -0,5	-0,9 -0,8 -0,8 -0,9 -1,0 -0,7 -0,8 -0,8		nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein
193																	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				13
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
194	Nürnberger Straße 34	1+842	NO	EG	MK	39,4	3,8	64	54	71	63	70	62	-0,7	-0,9		nein
		1+842	NO	1.OG	MK	39,4	7,3	64	54	71	63	70	62	-0,8	-0,9		nein
		1+842	NO	2.OG	MK	39,4	10,8	64	54	70	63	70	62	-0,7	-0,9		nein
		1+842	NO	3.OG	MK	39,4	14,3	64	54	70	62	69	61	-0,7	-0,9		nein
195		1+842	SO	EG	MK	46,0	3,8	64	54	67	60	67	59	-0,7	-0,9		nein
		1+842	SO	1.OG	MK	46,0	7,3	64	54	67	60	67	59	-0,8	-0,9		nein
		1+842	SO	2.OG	MK	46,0	10,8	64	54	67	60	66	59	-0,7	-0,9		nein
		1+842	SO	3.OG	MK	46,0	14,3	64	54	67	59	66	58	-0,7	-0,9		nein
196	Nürnberger Straße 34 AWB	1+842		(3,4 m)	AWK	31,7	3,8	64	0	73	66	73	65	-0,7	0,0		nein
		1+842		(6,9 m)	AWK	31,7	7,3	64	0	73	66	72	65	-0,7	0,0		nein
		1+842		(10,4 m)	AWK	31,7	10,8	64	0	73	65	72	64	-0,7	0,0		nein
		1+842		(13,9 m)	AWK	31,7	14,3	64	0	72	65	71	64	-0,7	0,0		nein
197	Nürnberger Straße 35	1+652	SW	EG	WA	14,1	3,5	59	49	66	58	65	57	-0,5	-0,8		nein
		1+652	SW	1.OG	WA	14,1	6,3	59	49	66	58	65	58	-0,6	-0,7		nein
		1+652	SW	2.OG	WA	14,1	9,1	59	49	66	58	65	58	-0,6	-0,7		nein
		1+652	SW	3.OG	WA	14,1	11,9	59	49	66	58	65	57	-0,6	-0,7		nein
		1+652	SW	4.OG	WA	14,1	14,7	59	49	65	58	65	57	-0,5	-0,7		nein
198	Nürnberger Straße 37	1+680	SO	1.OG	WA	13,2	6,4	59	49	63	56	62	55	-0,6	-0,8		nein
		1+680	SO	2.OG	WA	13,2	9,2	59	49	63	55	62	55	-0,6	-0,9		nein
		1+680	SO	3.OG	WA	13,2	12,0	59	49	62	55	62	54	-0,6	-0,8		nein
		1+680	SO	4.OG	WA	13,2	14,8	59	49	62	55	61	54	-0,6	-0,8		nein
199		1+670	SW	EG	WA	10,3	3,6	59	49	67	60	66	59	-0,6	-0,8		nein
		1+670	SW	1.OG	WA	10,3	6,4	59	49	67	59	66	59	-0,6	-0,7		nein
		1+670	SW	2.OG	WA	10,3	9,2	59	49	66	59	66	58	-0,6	-0,8		nein
		1+670	SW	3.OG	WA	10,3	12,0	59	49	66	59	65	58	-0,6	-0,8		nein
		1+670	SW	4.OG	WA	10,3	14,8	59	49	66	58	65	57	-0,6	-0,8		nein
200	Nürnberger Straße 39	1+711	NW	EG	WA	8,5	4,9	59	49	65	57	64	56	-0,8	-0,9		nein
		1+711	NW	1.OG	WA	8,5	8,4	59	49	64	57	63	56	-0,7	-0,9		nein
		1+711	NW	2.OG	WA	8,5	11,9	59	49	63	56	63	55	-0,7	-0,8		nein
		1+711	NW	3.OG	WA	8,5	15,4	59	49	63	55	62	55	-0,7	-0,8		nein
		1+722	SW	EG	WA	7,3	4,8	59	49	68	60	67	60	-0,7	-0,8		nein
		1+722	SW	1.OG	WA	7,3	8,3	59	49	67	60	66	59	-0,7	-0,8		nein
		1+722	SW	2.OG	WA	7,3	11,8	59	49	66	59	66	58	-0,7	-0,9		nein
		1+722	SW	3.OG	WA	7,3	15,3	59	49	66	58	65	58	-0,7	-0,8		nein



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A m	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Planfall in dB(A)		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
202	Nürnberger Straße 39 AWB	1+725		(4,6 m)	AWB	7,4	4,8	59	0	70	63	70	62	-0,7	0,0		nein
		1+725		(8,1 m)	AWB	7,4	8,3	59	0	70	62	69	61	-0,7	0,0		nein
		1+725		(11,6 m)	AWB	7,4	11,8	59	0	69	61	68	60	-0,7	0,0		nein
		1+725		(15,1 m)	AWB	7,4	15,3	59	0	68	61	67	60	-0,6	0,0		nein
203	Nürnberger Straße 41	1+739	SW	EG	WA	7,6	4,8	59	49	68	60	67	59	-0,7	-0,9		nein
		1+739	SW	1.OG	WA	7,6	8,3	59	49	67	60	66	59	-0,7	-0,9		nein
		1+739	SW	2.OG	WA	7,6	11,8	59	49	66	59	66	58	-0,6	-0,8		nein
		1+739	SW	3.OG	WA	7,6	15,3	59	49	66	58	65	58	-0,6	-0,8		nein
204	Nürnberger Straße 41 AWB 1	1+732		(4,8 m)	AWB	7,3	4,9	59	0	70	63	70	62	-0,7	0,0		nein
		1+732		(8,3 m)	AWB	7,3	8,4	59	0	70	62	69	61	-0,7	0,0		nein
		1+732		(11,8 m)	AWB	7,3	11,9	59	0	69	61	68	60	-0,7	0,0		nein
		1+732		(15,3 m)	AWB	7,3	15,4	59	0	68	61	67	60	-0,6	0,0		nein
205	Nürnberger Straße 41 AWB 2	1+748		(4,7 m)	AWB	7,3	4,8	59	0	70	63	70	62	-0,6	0,0		nein
		1+748		(8,2 m)	AWB	7,3	8,3	59	0	70	62	69	61	-0,6	0,0		nein
		1+748		(11,7 m)	AWB	7,3	11,8	59	0	69	61	68	61	-0,6	0,0		nein
		1+748		(15,2 m)	AWB	7,3	15,3	59	0	68	61	68	60	-0,6	0,0		nein
206	Nürnberger Straße 43	1+761	SW	EG	WA	7,0	4,8	59	49	68	61	68	60	-0,6	-0,8		nein
		1+761	SW	1.OG	WA	7,0	8,3	59	49	67	60	67	59	-0,6	-0,8		nein
		1+761	SW	2.OG	WA	7,0	11,8	59	49	67	59	66	59	-0,5	-0,8		nein
		1+761	SW	3.OG	WA	7,0	15,3	59	49	66	59	65	58	-0,6	-0,8		nein
207	Nürnberger Straße 43 AWB 1	1+756		(4,7 m)	AWB	7,5	4,9	59	0	70	63	69	62	-0,7	0,0		nein
		1+756		(8,2 m)	AWB	7,5	8,4	59	0	69	62	69	61	-0,6	0,0		nein
		1+756		(11,7 m)	AWB	7,5	11,9	59	0	69	61	68	60	-0,6	0,0		nein
		1+756		(15,2 m)	AWB	7,5	15,4	59	0	68	60	67	60	-0,6	0,0		nein
208	Nürnberger Straße 43 AWB 2	1+765		(4,6 m)	AWB	7,8	4,8	59	0	70	63	70	62	-0,5	0,0		nein
		1+765		(8,1 m)	AWB	7,8	8,3	59	0	69	62	69	61	-0,5	0,0		nein
		1+765		(11,6 m)	AWB	7,8	11,8	59	0	69	61	68	61	-0,5	0,0		nein
		1+765		(15,1 m)	AWB	7,8	15,3	59	0	68	61	67	60	-0,5	0,0		nein
209	Nürnberger Straße 45	1+776	SW	EG	WA	7,9	4,9	59	49	68	61	67	60	-0,6	-0,8		nein
		1+776	SW	1.OG	WA	7,9	8,4	59	49	67	60	67	59	-0,6	-0,8		nein
		1+776	SW	2.OG	WA	7,9	11,9	59	49	67	59	66	59	-0,6	-0,7		nein
		1+776	SW	3.OG	WA	7,9	15,4	59	49	66	59	65	58	-0,5	-0,8		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
210	Nürnberger Straße 45	1+796 1+796 1+796 1+796	SW SW SW SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	7,7 7,7 7,7 7,7	4,8 8,3 11,8 15,3	59 59 59 59	49 49 49 49	69 69 68 68	62 61 61 60	69 68 68 67	61 61 60 60	-0,5 -0,5 -0,5 -0,6	-0,7 -0,8 -0,8 -0,8		nein nein nein nein
211		1+809 1+809 1+809 1+809	SO SO SO SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	12,9 12,9 12,9 12,9	4,6 8,1 11,6 15,1	59 59 59 59	49 49 49 49	66 66 66 65	59 59 58 58	65 65 65 65	58 58 58 57	-0,7 -0,6 -0,7 -0,6	-0,9 -0,9 -0,8 -0,9		nein nein nein nein
212	Nürnberger Straße 45 AWB	1+783 1+783 1+783		(4,6 m) (8,1 m) (11,6 m) (15,1 m)	AWB AWB AWB AWB	7,5 7,5 7,5 7,5	4,9 8,4 11,9 15,4	59 59 59 59	0 0 0 0	70 70 69 68	63 62 62 61	70 69 68 68	62 62 61 60	-0,6 -0,5 -0,5 -0,5	0,0 0,0 0,0 0,0		nein nein nein nein
213	Nürnberger Straße 47	1+842 1+842 1+842 1+842 1+842 1+842 1+842	SW SW SW SW SO SO SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA WA WA WA	30,9 30,9 30,9 30,9 45,7 45,7 45,7	5,0 8,5 12,0 15,5 5,0 8,5 12,0	59 59 59 59 59 59 59	49 49 49 49 49 49 49	71 71 70 70 66 66 66	63 63 63 62 58 59 58	70 70 69 69 65 65 65	63 62 62 61 58 58 57	-0,7 -0,7 -0,7 -0,7 -0,7 -0,7 -0,8	-0,9 -0,8 -0,9 -0,9 -0,8 -0,9 -0,9		nein nein nein nein nein nein nein
214		1+842 1+842 1+842 1+842	SO SO SO SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	45,7 45,7 45,7 45,7	15,5 15,5 15,5 15,5	59 59 59 59	49 49 49 49	65 65 65 65	58 58 58 58	65 65 65 65	57 57 57 57	-0,8 -0,8 -0,8 -0,8	-0,9 -0,9 -0,9 -0,9		nein nein nein nein
215	Nürnberger Straße 47 AWB	1+842 1+842 1+842 1+842		(4,6 m) (8,1 m) (11,6 m) (15,1 m)	AWB AWB AWB AWB	24,3 24,3 24,3 24,3	5,0 8,5 12,0 15,5	59 59 59 59	0 0 0 0	73 73 72 71	66 65 65 64	72 72 71 71	65 64 64 63	-0,7 -0,7 -0,7 -0,7	0,0 0,0 0,0 0,0		nein nein nein nein
216	Hone Straße 22a	1+259 1+259 1+259 1+259	SO SO SO SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	82,6 82,6 82,6 82,6	3,4 6,2 9,0 11,8	59 59 59 59	49 49 49 49	54 55 56 56	47 48 48 49	55 56 56 57	47 48 49 49	0,6 0,6 0,6 0,6	0,4 0,4 0,4 0,5		nein nein nein nein
217	Hone Straße 22b	1+259 1+259 1+259 1+259	SO SO SO SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA WA WA WA	61,3 61,3 61,3 61,3	3,2 6,0 8,8 11,6	59 59 59 59	49 49 49 49	57 58 59 59	50 51 51 52	59 60 61 61	51 52 53 54	1,6 1,8 1,8 1,9	1,6 1,6 1,7 1,7		nein nein nein nein



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
218	Hohe Straße 22b	1+254	SW	EG	WA	56,4	3,2	59	49	59	51	61	53	1,7	1,6		nein
		1+254	SW	1.OG	WA	56,4	6,0	59	49	60	52	62	54	1,9	1,7		nein
		1+254	SW	2.OG	WA	56,4	8,8	59	49	60	53	62	55	1,9	1,8		nein
		1+254	SW	3.OG	WA	56,4	11,6	59	49	61	54	63	55	1,7	1,7		nein
219		1+249	NW	EG	WA	59,5	3,2	59	49	44	37	45	38	1,1	0,7		nein
		1+249	NW	1.OG	WA	59,5	6,0	59	49	45	38	46	38	1,0	0,5		nein
		1+249	NW	2.OG	WA	59,5	8,8	59	49	45	38	46	39	0,9	0,6		nein
		1+249	NW	3.OG	WA	59,5	11,6	59	49	46	39	47	40	1,0	0,6		nein
220	Hohe Straße 22b AWB	1+259		(3,7 m)	AWB	65,2	3,2	59	0	59	51	60	53	1,6	0,0		nein
		1+259		(6,5 m)	AWB	65,2	6,0	59	0	59	52	61	53	1,8	0,0		nein
		1+259		(9,3 m)	AWB	65,2	8,8	59	0	60	53	62	54	1,8	0,0		nein
		1+259		(12,1 m)	AWB	65,2	11,6	59	0	61	53	63	55	1,9	0,0		nein
221	Hohe Straße 45	1+291	NW	EG	WA	82,9	3,4	59	49	54	47	55	47	0,6	0,4		nein
		1+291	NW	1.OG	WA	82,9	6,2	59	49	55	47	55	48	0,6	0,4		nein
		1+291	NW	2.OG	WA	82,9	9,0	59	49	55	48	56	48	0,6	0,4		nein
		1+291	NW	3.OG	WA	82,9	11,8	59	49	56	49	57	49	0,7	0,5		nein
222	Hohe Straße 47	1+295	SW	EG	WA	56,4	3,4	59	49	58	50	60	52	1,7	1,6		nein
		1+295	SW	1.OG	WA	56,4	6,2	59	49	59	51	60	53	1,8	1,6		nein
		1+295	SW	2.OG	WA	56,4	9,0	59	49	59	52	61	54	2,0	1,8		nein
		1+295	SW	3.OG	WA	56,4	11,8	59	49	60	53	62	54	1,8	1,6		nein
223		1+291	NW	EG	WA	62,2	3,4	59	49	57	50	59	51	1,7	1,5		nein
		1+291	NW	1.OG	WA	62,2	6,2	59	49	58	50	60	52	1,8	1,6		nein
		1+291	NW	2.OG	WA	62,2	9,0	59	49	59	51	60	53	1,9	1,7		nein
		1+291	NW	3.OG	WA	62,2	11,8	59	49	59	52	61	54	1,9	1,8		nein
224		1+301	SO	EG	WA	61,2	3,4	59	49	40	33	42	34	1,2	1,1		nein
		1+301	SO	1.OG	WA	61,2	6,2	59	49	41	34	43	35	1,3	1,1		nein
		1+301	SO	2.OG	WA	61,2	9,0	59	49	43	35	44	36	1,2	1,0		nein
		1+301	SO	3.OG	WA	61,2	11,8	59	49	44	37	45	38	1,1	0,9		nein
225	Hohe Straße 49	1+300	SO	EG	WA	59,9	4,2	59	49	42	35	44	36	1,2	0,9		nein
		1+300	SO	1.OG	WA	59,9	7,0	59	49	43	36	44	37	1,2	1,0		nein
		1+300	SO	2.OG	WA	59,9	9,8	59	49	44	37	45	38	1,3	1,0		nein
		1+300	SO	3.OG	WA	59,9	12,6	59	49	45	38	46	39	1,3	1,1		nein

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Nullfall in dB(A)		Plantfall in dB(A)		Diff. NF/neu in dB(A)	15	16	wes. And.	Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
226	Hone Straße 49	1+290	NW	EG	WA	62,1	4,2	59	49	58	51	60	52	1,2	1,1		nein	
		1+290	NW	1.OG	WA	62,1	7,0	59	49	59	52	60	53	1,2	1,1		nein	
		1+290	NW	2.OG	WA	62,1	9,8	59	49	60	52	61	53	1,2	1,0		nein	
		1+290	NW	3.OG	WA	62,1	12,6	59	49	61	53	62	54	1,1	0,9		nein	
227		1+293	NO	EG	WA	54,8	4,2	59	49	60	53	61	54	1,2	1,0		nein	
		1+293	NO	1.OG	WA	54,8	7,0	59	49	61	53	62	55	1,2	1,1		nein	
		1+293	NO	2.OG	WA	54,8	9,8	59	49	62	54	63	55	1,1	1,0		nein	
		1+293	NO	3.OG	WA	54,8	12,6	59	49	62	55	63	56	1,0	0,9		nein	
228	Hone Straße 51	1+290	NW	EG	WA	82,2	4,5	59	49	56	49	56	49	0,3	0,1		nein	
		1+290	NW	1.OG	WA	82,2	7,3	59	49	57	49	57	49	0,3	0,1		nein	
		1+290	NW	2.OG	WA	82,2	10,1	59	49	57	50	57	50	0,2	0,1		nein	
		1+290	NW	3.OG	WA	82,2	12,9	59	49	58	50	58	50	0,2	0,0		nein	
229	Kaitzer Straße 16	1+362	NW	EG	WA	73,6	3,3	59	49	45	38	45	37	-0,5	-0,7		nein	
		1+362	NW	1.OG	WA	73,6	6,1	59	49	46	38	45	37	-0,5	-0,7		nein	
		1+362	NW	2.OG	WA	73,6	8,9	59	49	46	39	46	38	-0,5	-0,7		nein	
		1+362	NW	3.OG	WA	73,6	11,7	59	49	47	40	46	39	-0,5	-0,8		nein	
230		1+371	SO	EG	WA	74,1	3,3	59	49	54	47	54	46	-0,4	-0,6		nein	
		1+371	SO	1.OG	WA	74,1	6,1	59	49	55	47	54	47	-0,3	-0,5		nein	
		1+371	SO	2.OG	WA	74,1	8,9	59	49	55	48	55	47	-0,3	-0,5		nein	
		1+371	SO	3.OG	WA	74,1	11,7	59	49	56	48	56	48	-0,2	-0,4		nein	
231		1+368	SW	EG	WA	69,0	3,3	59	49	54	47	54	46	-0,4	-0,6		nein	
		1+368	SW	1.OG	WA	69,0	6,1	59	49	55	47	54	47	-0,3	-0,5		nein	
		1+368	SW	2.OG	WA	69,0	8,9	59	49	55	48	55	47	-0,4	-0,4		nein	
		1+368	SW	3.OG	WA	69,0	11,7	59	49	56	48	56	48	-0,3	-0,4		nein	
232	Kaitzer Straße 37	1+417	NW	EG	WA	72,0	3,4	59	49	55	47	54	47	-0,5	-0,5		nein	
		1+417	NW	1.OG	WA	72,0	6,2	59	49	55	48	55	48	-0,3	-0,5		nein	
		1+417	NW	2.OG	WA	72,0	9,0	59	49	56	49	56	48	-0,3	-0,5		nein	
		1+417	NW	3.OG	WA	72,0	11,8	59	49	57	49	56	49	-0,2	-0,4		nein	
233		1+422	SW	EG	WA	67,3	3,5	59	49	55	47	54	47	-0,4	-0,6		nein	
		1+422	SW	1.OG	WA	67,3	6,3	59	49	55	48	55	47	-0,4	-0,6		nein	
		1+422	SW	2.OG	WA	67,3	9,1	59	49	56	48	55	48	-0,4	-0,5		nein	
		1+422	SW	3.OG	WA	67,3	11,9	59	49	56	49	56	49	-0,3	-0,5		nein	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IO-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	HI-A	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
234	Bernhardstraße 29	1+597	SW	EG	WA	50,3	3,4	59	49	56	48	56	48	0,0	-0,1	nein	
		1+597	SW	1.OG	WA	50,3	6,2	59	49	57	50	57	50	0,1	-0,1	nein	
		1+597	SW	2.OG	WA	50,3	9,0	59	49	58	51	58	51	0,3	0,2	nein	
		1+597	SW	3.OG	WA	50,3	11,8	59	49	59	51	59	51	0,1	-0,1	nein	
		1+597	SW	4.OG	WA	50,3	14,6	59	49	59	52	59	52	-0,1	-0,3	nein	
		1+597	NW	EG	WA	52,3	3,4	59	49	56	48	56	48	0,1	-0,1	nein	
		1+597	NW	1.OG	WA	52,3	6,2	59	49	57	50	57	50	0,2	0,0	nein	
		1+597	NW	2.OG	WA	52,3	9,0	59	49	58	50	58	51	0,4	0,3	nein	
		1+597	NW	3.OG	WA	52,3	11,8	59	49	58	51	59	51	0,3	0,1	nein	
		1+597	NW	4.OG	WA	52,3	14,6	59	49	59	52	59	51	-0,1	-0,2	nein	
236	Bernhardstraße 30	1+552	SO	EG	WA	57,3	3,4	59	49	55	47	55	48	0,5	0,4	nein	
		1+552	SO	1.OG	WA	57,3	6,2	59	49	55	47	56	48	1,0	0,8	nein	
		1+552	SO	2.OG	WA	57,3	9,0	59	49	55	48	56	49	0,9	0,7	nein	
		1+552	SO	3.OG	WA	57,3	11,8	59	49	56	49	57	49	0,6	0,6	nein	
		1+552	SO	4.OG	WA	57,3	14,6	59	49	57	49	57	49	0,4	0,2	nein	
		1+550	SW	EG	WA	53,2	3,4	59	49	56	49	56	49	0,5	0,4	nein	
		1+550	SW	1.OG	WA	53,2	6,2	59	49	56	49	56	49	1,0	0,8	nein	
		1+550	SW	2.OG	WA	53,2	9,0	59	49	57	50	58	51	0,9	0,7	nein	
		1+550	SW	3.OG	WA	53,2	11,8	59	49	58	51	59	51	0,6	0,4	nein	
		1+550	SW	4.OG	WA	53,2	14,6	59	49	59	52	59	51	0,4	0,2	nein	
238	Bernhardstraße 34	1+548	SO	1.OG	WA	49,7	6,9	59	49	58	50	58	50	0,0	-0,2	nein	
		1+548	SO	2.OG	WA	49,7	9,7	59	49	60	52	60	52	-0,1	-0,2	nein	
		1+548	SO	3.OG	WA	49,7	12,5	59	49	61	53	60	53	-0,3	-0,5	nein	
		1+548	SO	4.OG	WA	49,7	15,3	59	49	61	54	61	53	-0,6	-0,7	nein	
		1+838	NW	EG	WA	13,9	5,0	59	49	65	58	65	57	-0,6	-0,9	nein	
		1+838	NW	1.OG	WA	13,9	8,5	59	49	65	58	65	57	-0,6	-0,9	nein	
		1+838	NW	2.OG	WA	13,9	12,0	59	49	65	57	64	57	-0,6	-0,9	nein	
		1+838	NW	3.OG	WA	13,9	15,5	59	49	64	57	64	56	-0,6	-0,8	nein	
		1+842	SW	EG	WA	14,5	5,0	59	49	71	63	70	62	-0,7	-0,9	nein	
		1+842	SW	1.OG	WA	14,5	8,5	59	49	70	63	70	62	-0,7	-0,9	nein	
240	Hübnerstraße 15	1+842	SW	2.OG	WA	14,5	12,0	59	49	70	63	69	62	-0,7	-0,9	nein	
		1+842	SW	3.OG	WA	14,5	15,5	59	49	69	62	69	61	-0,7	-0,9	nein	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße (Teilstrecke 1.2)
 Beurteilungspegel, Kfz-Verkehr wesentliche Änderung

IC-Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A m	IGW		Nullfall		Planfall		Diff. NF/neu in dB(A)	wes. And.	Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
241	Hübenerstraße 15 AWB	1+842		(4,7 m)	AWB	20,4	5,0	59	0	73	66	72	65	-0,7	0,0		nein
		1+842		(8,2 m)	AWB	20,4	8,5	59	0	73	65	72	64	-0,7	0,0		nein
		1+842		(11,7 m)	AWB	20,4	12,0	59	0	72	65	71	64	-0,7	0,0		nein
		1+842		(15,2 m)	AWB	20,4	15,5	59	0	72	64	71	63	-0,8	0,0		nein

Unterlage 17.1.3.3

Berechnungsunterlagen Immissionen

Immissionen Gesamtlärmbelastung
Schiene, Straßenbahn und Kfz-Verkehr

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	IO-Nr.	Immissionsortnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäuseite
4	SW	Stockwerk bzw. Höhe Außenwohnbereich
5	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Wohngebiet, MI = Mischgebiet, GE = Gewerbegebiet, AWB = Außenwohnbereich
6-7	SW	Schwellenwert zur gesundheits- und eigentumsrechtlichen Bewertung tags/nachts
8-9	Eisenbahn	Eisenbahn Strecke 6258 (Zugzahlen 2030) + Rangierbahnhof Dresden-Altstadt LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
10-11	Kfz NF	Straßenverkehr Nullfall MIV + Busse LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
12-13	Straba NF	Straßenbahn Nullfall LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
14-15	Nullfall	Gesamt-Summenpegel Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn Nullfall tags/nachts
16-17	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts
18-19	Kfz PF	Straßenverkehr MIV + Busse Planfall LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
20-21	Straba PF	Straßenbahn Planfall LrT - Beurteilungspegel Tag; LrN Beurteilungspegel Nacht
22-23	Planfall	Gesamt-Summenpegel Kfz, Straßenbahn, Eisenbahn Planfall tags/nachts
24-25	Über. SW	Überschreitung des Schwellenwertes tags/nachts
26-27	Dif. NF/PF	Differenz-Summenpegel Nullfall / Planfall bei Überschreitung des Schwellenwertes
28	betroff.	für Gebäude / Außenwohnbereich besteht bereits Lärmvorsorgeanspruch gemäß 16. BImSchV (Neubau bzw. wesentliche Änderung) S = aus Straßenbahnverkehr, K = aus Kfz-Verkehr, B = aus beiden Verkehrsarten

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BimSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	Ebertplatz 1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1		W	EG	WA	70	60	32,4	30,9	68,9	61,7	58,7	54,2	69,3	62,4	-	2,4	69,5	62,1	63,1	58,7	70,4	63,7	0,4	3,7	1,1	1,3	B
		W	1.OG	WA	70	60	35,9	34,5	69,4	62,3	60,0	55,5	69,9	63,1	-	3,1	69,8	62,4	63,9	59,5	70,8	64,2	0,8	4,2	0,9	1,1	
		W	2.OG	WA	70	60	36,2	34,9	69,3	62,1	59,9	55,5	69,8	63,0	-	3,0	69,5	62,1	63,9	59,4	70,6	64,0	0,6	4,0	0,8	1,0	
		W	3.OG	WA	70	60	36,8	35,5	69,1	61,9	59,8	55,3	69,6	62,7	-	2,7	69,2	61,8	63,8	59,3	70,3	63,7	0,3	3,7	0,7	1,0	
		W	4.OG	WA	70	60	36,9	35,6	68,8	61,6	59,6	55,1	69,3	62,5	-	2,5	68,8	61,4	63,5	59,1	70,0	63,4	-	3,4	-	0,9	
2		W	EG	WA	70	60	30,7	29,4	68,6	61,4	62,5	58,0	69,6	63,0	-	3,0	69,3	61,8	63,2	58,8	70,2	63,6	0,2	3,6	0,6	0,6	
		W	1.OG	WA	70	60	35,7	34,3	69,0	61,9	62,6	58,1	69,9	63,5	-	3,5	69,6	62,1	63,9	59,5	70,6	64,0	0,6	4,0	0,6	0,5	
		W	2.OG	WA	70	60	36,1	34,7	69,1	61,9	62,4	57,9	69,9	63,3	-	3,3	69,3	61,9	63,7	59,4	70,4	63,9	0,4	3,9	0,5	0,6	
		W	3.OG	WA	70	60	36,4	35,0	68,8	61,6	62,1	57,7	69,7	63,1	-	3,1	69,0	61,6	63,7	59,3	70,1	63,6	0,1	3,6	0,4	0,5	
		W	4.OG	WA	70	60	36,5	35,1	68,5	61,3	61,8	57,4	69,4	62,8	-	2,8	68,6	61,2	63,5	59,0	69,8	63,3	-	3,3	-	0,5	
3	Ebertplatz 1b	SW	EG	WA	70	60	38,0	36,4	67,6	60,4	51,4	46,9	67,7	60,6	-	0,6	67,8	60,4	62,0	57,6	68,8	62,2	-	2,2	-	1,6	B
		SW	1.OG	WA	70	60	38,9	37,5	68,0	60,7	52,5	48,0	68,1	61,0	-	1,0	68,5	61,1	63,4	58,9	69,6	63,1	-	3,1	-	2,1	
		SW	2.OG	WA	70	60	39,4	38,1	68,0	60,8	53,5	49,0	68,2	61,1	-	1,1	68,0	60,6	63,4	59,0	69,3	62,9	-	2,9	-	1,8	
		SW	3.OG	WA	70	60	40,0	38,6	67,9	60,7	53,8	49,3	68,1	61,0	-	1,0	67,8	60,4	63,4	58,9	69,2	62,8	-	2,8	-	1,8	
		SW	4.OG	WA	70	60	40,3	39,0	67,8	60,5	53,9	49,4	67,9	60,8	-	0,8	67,7	60,2	63,2	58,7	69,0	62,6	-	2,6	-	1,8	
4		SW	EG	WA	70	60	36,8	35,1	68,5	61,4	56,2	50,7	68,7	61,7	-	1,7	68,9	61,5	62,9	58,5	69,9	63,3	-	3,3	-	1,6	
		SW	1.OG	WA	70	60	38,4	36,8	69,2	62,0	56,8	52,3	69,4	62,5	-	2,5	69,4	62,0	63,8	59,3	70,5	63,9	0,5	3,9	1,1	1,4	
		SW	2.OG	WA	70	60	38,8	37,3	69,1	61,9	57,2	52,7	69,4	62,4	-	2,4	69,2	61,9	63,8	59,3	70,3	63,8	0,3	3,8	0,9	1,4	
		SW	3.OG	WA	70	60	39,2	37,7	68,9	61,7	57,2	52,7	69,2	62,3	-	2,3	69,0	61,6	63,7	59,2	70,1	63,6	0,1	3,6	0,9	1,3	
		SW	4.OG	WA	70	60	39,5	37,9	68,7	61,5	57,1	52,7	69,0	62,0	-	2,0	68,7	61,3	63,4	59,0	69,8	63,3	-	3,3	-	1,3	
5	Ebertplatz 2	SO	EG	WA	70	60	38,3	36,7	61,7	54,3	35,3	30,8	61,7	54,4	-	-	61,4	53,9	56,6	52,1	62,6	56,2	-	-	-	-	S
		SO	1.OG	WA	70	60	39,0	37,5	62,8	55,4	35,5	31,0	62,9	55,5	-	-	62,6	55,1	58,1	53,6	63,9	57,5	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	39,6	38,1	63,4	56,0	35,6	31,0	63,4	56,1	-	-	63,1	55,6	59,0	54,5	64,5	58,1	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	40,0	38,5	63,7	56,3	35,7	31,1	63,8	56,4	-	-	63,4	55,9	59,3	54,8	64,8	58,5	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	41,0	39,8	63,9	56,5	35,7	31,2	64,0	56,6	-	-	63,6	56,1	59,5	55,0	65,0	58,7	-	-	-	-	
6		SW	EG	WA	70	60	38,6	37,0	65,8	58,6	48,7	44,2	65,9	58,8	-	-	65,8	58,3	60,5	56,1	66,9	60,4	-	0,4	-	1,6	
		SW	1.OG	WA	70	60	39,4	37,9	67,0	59,8	49,5	45,0	67,1	59,9	-	-	66,9	59,5	62,7	58,2	68,3	61,9	-	1,9	-	2,0	
		SW	2.OG	WA	70	60	39,8	38,4	67,2	59,9	50,1	45,6	67,3	60,1	-	0,1	67,1	59,6	63,0	58,5	68,5	62,1	-	2,1	-	2,0	
		SW	3.OG	WA	70	60	40,3	38,9	67,2	59,9	50,7	46,2	67,3	60,1	-	0,1	67,0	59,6	62,9	58,5	68,5	62,1	-	2,1	-	2,0	
		SW	4.OG	WA	70	60	40,6	39,3	67,1	59,8	51,1	46,6	67,3	60,1	-	0,1	67,0	59,5	62,8	58,4	68,4	62,0	-	2,0	-	1,9	
7	Ebertplatz 2 AWB		(3,4 m)	AWB	70	-	40,7	39,1	63,0	-	36,1	31,6	63,0	-	-	62,7	-	57,6	53,1	63,9	-	-	-	-	-	-	
			(6,2 m)	AWB	70	-	41,4	39,8	64,1	-	36,2	31,7	64,1	-	-	63,8	-	58,7	54,2	65,0	-	-	-	-	-	-	
			(9,0 m)	AWB	70	-	41,9	40,4	64,7	-	36,3	31,7	64,7	-	-	64,4	-	59,8	55,3	65,7	-	-	-	-	-	-	
			(11,8 m)	AWB	70	-	42,5	41,1	65,1	-	36,3	31,7	65,2	-	-	64,8	-	60,4	56,0	66,2	-	-	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
 Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über: SW	Diff. NF/PF in dB(A)	beiröff. 16. BimSchV		
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
8	Ebertplatz 2b	S	EG	WA	70	60	37,1	35,5	60,9	53,5	34,7	30,2	61,0	53,5	-	-	60,6	53,1	55,6	51,2	61,8	55,3	-	-	-	-	
		S	1.OG	WA	70	60	37,7	36,1	62,0	54,6	34,7	30,2	62,0	54,7	-	-	61,8	54,3	56,6	52,1	62,9	56,4	-	-	-	-	
		S	2.OG	WA	70	60	38,3	36,7	62,7	55,3	34,7	30,2	62,8	55,4	-	-	62,5	55,0	57,8	53,3	63,8	57,3	-	-	-	-	
		S	3.OG	WA	70	60	38,7	37,2	63,2	55,8	34,7	30,2	63,3	55,9	-	-	62,9	55,4	58,6	54,1	64,3	57,9	-	-	-	-	
		S	4.OG	WA	70	60	39,2	37,7	63,5	56,1	34,7	30,2	63,6	56,2	-	-	63,2	55,7	59,0	54,5	64,6	58,2	-	-	-	-	
9	Ebertplatz 3	SW	EG	WA	70	60	38,2	36,7	61,4	54,1	33,9	29,4	61,5	54,2	-	-	61,1	53,6	56,4	52,0	62,4	55,9	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	39,0	37,6	62,6	55,2	34,0	29,5	62,6	55,3	-	-	62,3	54,8	57,4	53,0	63,6	57,1	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	39,5	38,2	63,3	55,9	34,0	29,5	63,3	56,0	-	-	63,0	55,5	58,8	54,3	64,4	58,0	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	40,1	38,8	63,7	56,3	34,0	29,5	63,7	56,4	-	-	63,4	55,9	59,5	55,0	64,9	58,5	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	40,8	39,5	63,9	56,6	34,4	29,8	64,0	56,7	-	-	63,6	56,1	59,8	55,3	65,1	58,8	-	-	-	-	
10	Ebertplatz 3b	NO	EG	WA	70	60	29,3	28,5	48,3	40,9	34,6	30,1	48,6	41,5	-	-	48,2	40,6	43,8	39,4	49,6	43,2	-	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	29,8	29,0	48,9	41,5	34,8	30,3	49,1	42,0	-	-	48,8	41,2	44,2	39,8	50,1	43,7	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	31,0	30,3	49,6	42,1	35,1	30,6	49,8	42,7	-	-	49,5	41,9	44,5	40,1	50,7	44,3	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	33,2	32,7	50,5	43,0	35,7	31,1	50,7	43,7	-	-	50,4	42,8	44,9	40,4	51,5	45,0	-	-	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	37,0	36,6	51,8	44,4	36,8	32,2	52,1	45,3	-	-	51,7	44,2	45,4	40,9	52,8	46,3	-	-	-	-	
11		SW	EG	WA	70	60	38,8	37,4	61,2	53,8	33,9	29,4	61,2	53,9	-	-	60,9	53,4	56,7	52,2	62,3	56,0	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	39,6	38,2	62,5	55,1	34,0	29,5	62,5	55,2	-	-	62,3	54,8	57,7	53,2	63,6	57,1	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	40,1	38,7	63,2	55,8	34,0	29,5	63,2	55,9	-	-	63,0	55,5	58,8	54,4	64,4	58,0	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	40,7	39,3	63,7	56,3	34,0	29,5	63,7	56,4	-	-	63,5	55,9	59,8	55,4	65,0	58,7	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	41,2	39,9	63,9	56,5	34,2	29,7	63,9	56,5	-	-	63,7	56,2	60,3	55,8	65,3	59,0	-	-	-	-	
12		SO	EG	WA	70	60	36,2	34,7	58,1	50,8	35,8	31,3	58,2	50,9	-	-	57,9	50,4	53,8	49,3	59,4	53,0	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	36,8	35,5	59,1	51,7	35,7	31,1	59,2	51,9	-	-	59,0	51,5	54,6	50,2	60,4	53,9	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	37,6	36,3	59,9	52,5	35,8	31,3	59,9	52,5	-	-	59,7	52,2	55,5	51,0	61,1	54,7	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	38,6	37,4	60,4	53,0	35,9	31,4	60,4	53,1	-	-	60,2	52,7	56,3	51,8	61,7	55,3	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	40,0	39,1	60,8	53,4	36,2	31,6	60,9	53,5	-	-	60,6	53,1	56,9	52,4	62,2	55,9	-	-	-	-	
13	Ebertplatz 10	O	EG	MI	70	60	40,9	39,7	63,1	55,6	41,9	37,4	63,2	55,8	-	-	63,0	55,6	55,1	50,6	63,7	56,8	-	-	-	-	
		O	1.OG	MI	70	60	42,0	40,8	64,8	57,3	43,3	38,8	64,8	57,4	-	-	64,7	57,2	56,1	51,6	65,2	58,3	-	-	-	-	
		O	2.OG	MI	70	60	42,9	41,8	65,1	57,7	43,6	39,1	65,2	57,8	-	-	65,0	57,5	56,9	52,4	65,6	58,8	-	-	-	-	
		O	3.OG	MI	70	60	43,4	42,3	65,3	57,8	43,9	39,4	65,3	57,9	-	-	65,1	57,6	56,7	52,3	65,7	58,8	-	-	-	-	
		O	4.OG	MI	70	60	43,8	42,8	65,2	57,7	44,1	39,6	65,3	57,9	-	-	65,1	57,6	54,6	50,1	65,5	58,4	-	-	-	-	
14		O	EG	MI	70	60	41,6	40,3	61,9	54,4	41,1	36,6	62,0	54,7	-	-	61,7	54,2	54,1	49,7	62,5	55,6	-	-	-	-	
		O	1.OG	MI	70	60	42,7	41,4	63,4	56,0	42,4	37,9	63,5	56,2	-	-	63,3	55,7	55,0	50,5	63,9	57,0	-	-	-	-	
		O	2.OG	MI	70	60	43,5	42,3	64,1	56,6	42,6	38,1	64,2	56,8	-	-	64,0	56,4	55,7	51,2	64,6	57,7	-	-	-	-	
		O	3.OG	MI	70	60	44,0	42,8	64,4	56,9	43,0	38,5	64,4	57,1	-	-	64,2	56,6	56,3	51,8	64,9	58,0	-	-	-	-	
		O	4.OG	MI	70	60	44,3	43,2	64,4	56,9	43,2	38,7	64,5	57,2	-	-	64,2	56,7	54,8	50,4	64,8	57,8	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Diff. NF/PF in dB(A)	Über. SW Tag 24	Nacht 25	betreff. 16. BimSchV 28
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	26	27	28	
15	Ebertplatz 10	S	EG	MI	70	60	42,3	40,9	56,2	48,9	28,9	24,4	56,4	49,5	-	-	55,9	48,3	45,1	40,7	56,4	49,6	-	-	-	
		S	1.OG	MI	70	60	43,2	41,9	57,0	49,6	29,2	24,6	57,2	50,3	-	-	56,7	49,2	46,4	41,9	57,3	50,5	-	-	-	
		S	2.OG	MI	70	60	44,1	42,9	57,7	50,3	29,2	24,6	57,9	51,0	-	-	57,6	50,0	47,2	42,7	58,2	51,4	-	-	-	
		S	3.OG	MI	70	60	44,4	43,2	58,1	50,7	29,4	24,9	58,3	51,5	-	-	58,0	50,5	47,7	43,3	58,6	51,9	-	-	-	
		S	4.OG	MI	70	60	44,6	43,4	58,5	51,1	30,2	25,6	58,7	51,8	-	-	58,4	50,8	47,7	43,2	58,9	52,1	-	-	-	
16	Ebertplatz 11	O	EG	MI	70	60	41,0	39,7	64,5	57,0	43,4	38,9	64,5	57,2	-	-	64,6	57,3	56,3	51,9	65,2	58,5	-	-	-	
		O	1.OG	MI	70	60	41,8	40,6	66,2	58,7	44,8	40,3	66,2	58,8	-	-	66,1	58,7	57,5	53,0	66,7	59,8	-	-	-	
		O	2.OG	MI	70	60	42,6	41,5	66,4	58,9	45,4	40,9	66,4	59,0	-	-	66,2	58,8	58,1	53,6	66,9	60,0	-	-	-	
		O	3.OG	MI	70	60	43,1	42,0	66,3	58,8	45,2	40,7	66,3	58,9	-	-	66,2	58,7	55,0	50,6	66,5	59,4	-	-	-	
17		N	EG	MI	70	60	35,2	34,9	63,5	56,0	48,9	44,3	63,7	56,4	-	-	63,4	55,9	56,5	52,0	64,2	57,4	-	-	-	
		N	1.OG	MI	70	60	36,1	35,9	65,2	57,7	49,7	45,1	65,4	58,0	-	-	65,1	57,6	57,5	53,0	65,8	58,9	-	-	-	
		N	2.OG	MI	70	60	36,7	36,4	65,3	57,8	50,2	45,6	65,5	58,1	-	-	65,1	57,6	57,9	53,4	65,9	59,0	-	-	-	
		N	3.OG	MI	70	60	37,3	37,0	65,2	57,1	50,6	46,0	65,4	58,0	-	-	65,1	57,5	55,3	50,9	65,5	58,4	-	-	-	
18	Freiberger Straße 115	NW	EG	WA	70	60	33,1	31,4	64,5	57,1	67,7	63,3	69,4	64,2	-	4,2	65,2	57,8	65,0	60,6	68,1	62,4	-	2,4	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	33,1	31,5	64,4	56,9	67,2	62,8	69,0	63,8	-	3,8	65,0	57,5	64,5	60,1	67,8	62,0	-	2,0	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	33,2	31,5	64,5	57,0	66,6	62,1	68,7	63,3	-	3,3	64,9	57,4	63,9	59,5	67,5	61,6	-	1,6	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	33,3	31,6	64,3	56,9	65,9	61,5	68,2	62,8	-	2,8	64,7	57,1	63,4	59,0	67,1	61,2	-	1,2	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	33,4	31,7	64,1	56,7	65,4	60,9	67,8	62,3	-	2,3	64,4	56,9	62,9	58,5	66,7	60,8	-	0,8	-	
19	Freiberger Straße 117	NW	EG	WA	70	60	34,5	33,0	65,3	57,9	67,7	63,2	69,6	64,3	-	4,3	65,8	58,3	65,0	60,6	68,4	62,6	-	2,6	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	34,7	33,1	65,4	58,0	67,1	62,7	69,4	63,9	-	3,9	65,7	58,2	64,5	60,1	68,2	62,3	-	2,3	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	34,8	33,2	65,6	58,2	66,5	62,0	69,1	63,5	-	3,5	65,8	58,3	64,0	59,6	68,0	62,0	-	2,0	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	34,9	33,3	65,4	58,0	65,8	61,4	68,6	63,0	-	3,0	65,6	58,1	63,5	59,1	67,7	61,6	-	1,6	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	35,0	33,4	65,2	57,7	65,2	60,8	68,2	62,5	-	2,5	65,3	57,8	63,0	58,6	67,3	61,2	-	1,2	-	
20	Freiberger Straße 119	NW	EG	WA	70	60	34,3	32,9	66,6	59,2	67,5	63,1	70,1	64,6	0,1	4,6	66,5	59,0	64,9	60,5	68,8	62,8	-	2,8	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	34,6	33,1	66,8	59,4	67,0	62,5	69,9	64,3	-	4,3	66,7	59,2	64,6	60,2	68,8	62,7	-	2,7	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	34,7	33,3	66,8	59,3	66,4	61,9	69,6	63,8	-	3,8	66,7	59,2	64,2	59,8	68,6	62,5	-	2,5	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	34,8	33,4	66,4	59,0	65,7	61,3	69,1	63,3	-	3,3	66,4	58,9	63,7	59,3	68,2	62,1	-	2,1	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	34,9	33,5	66,1	58,7	65,1	60,7	68,7	62,8	-	2,8	66,0	58,5	63,2	58,8	67,8	61,7	-	1,7	-	
21	Freiberger Straße 121	NW	EG	WA	70	60	34,1	32,8	68,0	60,6	66,9	62,4	70,5	64,6	0,5	4,6	67,5	60,1	64,6	60,2	69,3	63,1	-	3,1	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	34,7	33,3	68,0	60,6	66,5	62,0	70,3	64,0	0,3	4,4	67,7	60,2	64,5	60,1	69,4	63,2	-	3,2	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	35,0	33,6	67,8	60,4	65,9	61,5	70,0	64,0	-	4,0	67,6	60,1	64,3	59,9	69,3	63,0	-	3,0	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	35,2	33,8	67,4	60,0	65,3	60,9	69,5	63,5	-	3,5	67,3	59,8	63,8	59,4	68,9	62,6	-	2,6	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	35,3	33,9	67,0	59,7	64,7	60,3	69,1	63,0	-	3,0	66,9	59,4	63,4	59,0	68,5	62,2	-	2,2	-	
22		W	EG	WA	70	60	32,8	31,6	68,3	61,0	65,0	60,6	70,2	63,8	-	3,8	68,6	61,1	63,7	59,3	69,8	63,3	-	3,3	-	
		W	1.OG	WA	70	60	33,3	33,9	68,7	61,4	64,8	60,4	70,2	63,9	0,2	3,9	68,8	61,4	64,2	59,8	70,1	63,7	-	3,7	-	
		W	2.OG	WA	70	60	35,8	34,5	68,7	61,4	64,4	60,4	70,1	63,9	0,1	3,7	68,7	61,3	64,1	59,7	70,0	63,5	-	3,5	-	
		W	3.OG	WA	70	60	36,0	34,7	68,4	61,1	64,0	59,5	69,7	63,4	-	3,4	68,4	60,9	63,8	59,4	69,7	63,2	-	3,2	-	
		W	4.OG	WA	70	60	36,1	34,7	68,0	60,7	63,5	59,0	69,4	63,0	-	3,0	68,0	60,5	63,5	59,0	69,3	62,9	-	2,9	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Diff. NF/PF in dB(A)	Über. SW Tag 24	Nacht 25	betreff. 16. BimSchV 28
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	26	27	28	
23	Saxoniastraße 10	SW	EG	WA	70	60	31,8	30,4	49,0	41,7	36,9	32,5	49,4	42,4	-	-	49,0	41,5	44,9	40,5	50,5	44,2	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	32,5	31,1	49,7	42,3	37,0	32,6	50,0	43,0	-	-	49,6	42,1	45,5	41,0	51,1	44,8	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	33,8	32,3	50,6	43,2	37,2	32,7	50,9	43,9	-	-	50,4	42,9	46,0	41,6	51,9	45,5	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	36,2	34,4	51,8	44,4	37,4	32,9	52,1	45,1	-	-	51,6	44,0	46,7	42,2	52,9	46,5	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	38,5	36,8	53,4	46,1	37,9	33,4	53,7	46,8	-	-	53,2	45,6	47,3	42,8	54,3	47,8	-	-	-	
24	Saxoniastraße 12	SO	EG	WA	70	60	35,4	34,0	56,4	49,0	34,5	30,0	56,4	49,2	-	-	56,5	49,0	52,5	48,0	58,0	51,6	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	36,2	34,8	57,2	49,8	34,5	30,0	57,3	50,0	-	-	57,4	49,9	53,3	48,8	58,9	52,5	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	37,3	36,1	58,3	50,9	34,6	30,0	58,3	51,0	-	-	58,3	50,8	54,3	49,9	59,8	53,4	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	38,6	37,4	58,8	51,4	34,6	30,0	58,8	51,6	-	-	58,8	51,3	55,3	50,8	60,4	54,2	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	40,9	40,0	59,2	51,8	33,9	29,4	59,3	52,1	-	-	59,3	51,7	55,8	51,4	60,9	54,7	-	-	-	
25		SW	EG	WA	70	60	37,0	35,6	59,9	52,5	34,2	29,7	59,9	52,6	-	-	59,7	52,1	55,5	51,0	61,1	54,7	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	37,8	36,5	60,8	53,4	34,2	29,7	60,9	53,5	-	-	60,7	53,2	56,3	51,8	62,1	55,6	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	38,7	37,4	61,6	54,2	34,3	29,7	61,6	54,3	-	-	61,4	53,9	57,1	52,6	62,8	56,4	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	39,5	38,2	62,1	54,6	34,4	29,9	62,1	54,8	-	-	61,9	54,4	57,9	53,4	63,4	57,0	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	40,2	39,0	62,5	55,1	34,5	29,9	62,6	55,2	-	-	62,4	54,8	58,6	54,2	63,9	57,6	-	-	-	
26		NW	EG	WA	70	60	35,1	33,7	57,3	49,9	32,7	28,2	57,3	50,0	-	-	56,9	49,4	52,8	48,4	58,4	52,0	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	35,6	34,2	58,4	50,9	32,9	28,4	58,4	51,0	-	-	58,1	50,5	53,6	49,2	59,4	53,0	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	36,2	34,9	58,9	51,5	33,2	28,7	58,9	51,6	-	-	58,6	51,1	54,3	49,8	60,0	53,6	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	36,9	35,6	59,4	52,0	33,8	29,2	59,5	52,1	-	-	59,1	51,6	55,1	50,6	60,6	54,2	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	37,9	36,6	60,0	52,6	35,2	30,6	60,0	52,7	-	-	59,7	52,2	55,9	51,5	61,3	54,9	-	-	-	
27	Saxoniastraße 14	SO	EG	WA	70	60	34,3	32,8	55,4	48,0	32,8	28,3	55,5	48,2	-	-	55,5	47,9	51,7	47,2	57,0	50,7	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	35,1	33,6	56,1	48,7	32,8	28,3	56,2	48,9	-	-	56,4	48,8	52,2	47,7	57,8	51,4	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	37,3	35,9	57,1	49,7	32,9	28,4	57,2	49,9	-	-	57,2	49,6	53,2	48,7	58,7	52,3	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	38,6	37,3	57,6	50,2	33,1	28,6	57,6	50,4	-	-	57,6	50,1	54,0	49,6	59,2	53,0	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	40,8	39,7	58,0	50,6	33,6	29,1	58,1	51,0	-	-	58,1	50,5	54,7	50,2	59,8	53,6	-	-	-	
28		NW	EG	WA	70	60	29,3	28,7	55,0	47,6	34,1	29,6	55,1	47,7	-	-	54,8	47,3	50,9	46,4	56,3	49,9	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	30,0	29,4	56,1	48,7	34,3	29,7	56,2	48,8	-	-	55,8	48,3	51,7	47,3	57,3	50,9	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	31,1	30,7	56,7	49,3	34,5	30,0	56,8	49,4	-	-	56,5	48,9	52,3	47,8	57,9	51,5	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	33,0	32,7	57,3	49,8	35,0	30,5	57,3	49,9	-	-	57,0	49,5	52,9	48,4	58,4	52,0	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	35,7	35,4	57,9	50,4	36,2	31,6	57,9	50,6	-	-	57,6	50,1	53,6	49,1	59,1	52,7	-	-	-	
29	Saxoniastraße 16	SO	1.OG	WA	70	60	33,6	31,8	55,1	47,7	33,3	28,8	55,2	47,9	-	-	55,3	47,8	51,4	47,0	56,8	50,5	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	35,4	33,6	56,0	48,5	33,3	28,8	56,1	48,7	-	-	56,1	48,5	52,3	47,9	57,6	51,3	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	36,6	35,0	56,5	49,0	33,5	29,0	56,5	49,2	-	-	56,6	49,0	53,1	48,6	58,2	51,9	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	39,3	38,0	57,1	49,7	34,0	29,4	57,2	50,0	-	-	57,1	49,6	53,7	49,3	58,8	52,6	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über: SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BimSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
30	Saxoniastraße 16	NW	EG	WA	70	60	29,3	28,4	53,6	46,1	34,0	29,5	53,6	46,3	-	-	53,2	45,7	49,1	44,6	54,6	48,2	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	29,7	28,9	54,7	47,2	34,1	29,6	54,7	47,4	-	-	54,3	46,7	49,9	45,5	55,6	49,2	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	30,6	29,8	55,3	47,8	34,3	29,8	55,3	48,0	-	-	54,9	47,4	50,4	45,9	56,2	49,8	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	32,4	31,5	55,8	48,3	34,8	30,3	55,8	48,5	-	-	55,4	47,9	50,9	46,4	56,7	50,3	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	35,1	34,2	56,3	48,9	36,0	31,4	56,4	49,1	-	-	56,0	48,4	51,5	47,0	57,3	50,9	-	-	-	-	
31	Saxoniastraße 18	SW	EG	WA	70	60	28,0	27,1	52,7	45,3	35,2	30,7	52,8	45,5	-	-	52,6	45,0	48,9	44,5	54,2	47,8	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	28,1	27,2	53,6	46,1	35,3	30,8	53,6	46,3	-	-	53,4	45,9	49,7	45,2	55,0	48,6	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	28,5	27,5	54,2	46,7	35,5	31,0	54,2	46,9	-	-	54,0	46,5	50,2	45,8	55,5	49,2	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	29,8	28,5	54,8	47,3	35,9	31,4	54,9	47,5	-	-	54,6	47,1	50,7	46,3	56,1	49,7	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	32,3	30,6	55,7	48,3	36,7	32,1	55,8	48,4	-	-	55,5	48,0	51,3	46,8	56,9	50,5	-	-	-	-	
32	Oederaner Straße 19	SW	EG	WA	70	60	34,1	33,4	49,9	42,4	29,6	25,1	50,0	43,0	-	-	50,0	42,4	47,9	43,4	52,1	46,2	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	36,2	35,7	51,4	44,0	29,6	25,1	51,6	44,7	-	-	51,3	43,7	48,5	44,1	53,2	47,2	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	39,7	39,2	54,1	46,7	29,7	25,1	54,3	47,4	-	-	53,9	46,4	49,6	45,1	55,4	49,3	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	39,7	38,7	55,8	48,4	29,8	25,2	55,9	48,9	-	-	55,6	48,0	52,6	48,1	57,4	51,3	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	41,0	39,9	57,2	49,8	30,1	25,6	57,3	50,3	-	-	57,0	49,4	53,5	49,1	58,7	52,5	-	-	-	-	
33		NW	EG	WA	70	60	33,2	32,4	50,6	43,2	33,2	28,7	50,8	43,7	-	-	50,8	43,2	48,5	44,0	52,8	46,8	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	34,3	33,6	51,5	44,1	33,5	29,0	51,7	44,5	-	-	51,7	44,2	48,9	44,4	53,6	47,5	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	36,6	35,8	52,7	45,3	33,8	29,3	52,9	45,9	-	-	52,9	45,4	49,5	45,0	54,6	48,4	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	38,2	37,2	53,4	46,0	34,2	29,7	53,6	46,5	-	-	53,5	45,9	50,8	46,3	55,4	49,4	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	41,6	40,9	54,5	47,1	35,4	30,8	54,7	48,1	-	-	54,5	46,9	51,3	46,8	56,3	50,4	-	-	-	-	
34	Saxoniastraße 24	SO	EG	WA	70	60	32,6	31,8	52,6	45,1	32,4	27,9	52,7	45,4	-	-	52,7	45,1	49,0	44,6	54,3	48,0	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	35,3	34,6	53,5	46,0	32,5	28,0	53,6	46,4	-	-	53,7	46,1	49,5	45,0	55,1	48,8	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	38,8	38,0	55,1	47,7	32,7	28,2	55,2	48,1	-	-	55,1	47,5	50,3	45,8	56,4	50,1	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	39,8	38,8	55,3	47,9	33,0	28,5	55,5	48,5	-	-	55,2	47,7	51,9	47,4	56,9	50,8	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	42,2	41,5	55,7	48,3	33,7	29,1	55,9	49,2	-	-	55,5	48,0	51,8	47,3	57,2	51,2	-	-	-	-	
35		NW	EG	WA	70	60	31,9	30,8	53,9	46,5	31,5	27,0	54,0	46,5	-	-	54,0	46,5	50,0	45,5	55,5	49,1	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	33,0	31,9	54,8	47,4	31,5	27,0	54,9	47,5	-	-	54,9	47,3	50,6	46,1	56,3	49,8	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	35,0	33,9	55,5	48,1	31,7	27,1	55,6	48,3	-	-	55,6	48,0	51,3	46,9	57,0	50,6	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	36,1	35,0	56,0	48,5	32,1	27,6	56,0	48,7	-	-	56,0	48,4	52,0	47,5	57,5	51,1	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	37,9	36,8	56,6	49,2	33,5	28,8	56,7	49,5	-	-	56,6	49,1	52,5	48,0	58,1	51,7	-	-	-	-	
36	Oederaner Straße 26	SO	EG	WA	70	60	34,5	33,7	53,6	46,1	30,2	25,7	53,7	46,4	-	-	53,8	46,2	49,9	45,5	55,3	49,0	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	37,5	36,7	54,5	47,0	30,3	25,7	54,6	47,4	-	-	54,7	47,1	50,4	45,9	56,1	49,8	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	40,6	39,7	56,1	48,7	30,3	25,8	56,3	49,2	-	-	56,2	48,6	51,5	47,0	57,5	51,2	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	42,4	41,3	56,3	48,9	30,5	25,9	56,5	49,5	-	-	56,4	48,8	52,9	48,4	58,1	52,0	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	43,3	42,4	56,6	49,2	30,9	26,3	56,8	50,0	-	-	56,5	48,9	52,9	48,5	58,2	52,2	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
 Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFfront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über: SW		Diff. NF/PF in dB(A)	beiroff. 16. BImSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
37	Oederaner Straße 26	NW	EG	WA	70	60	34,7	33,4	54,8	47,4	30,9	26,4	54,9	47,5	-	-	54,8	47,2	51,0	46,5	56,3	50,0	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	35,9	34,7	55,8	48,4	31,0	26,5	55,8	48,5	-	-	55,7	48,1	51,6	47,1	57,2	50,8	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	37,4	36,2	56,5	49,1	31,2	26,6	56,6	49,3	-	-	56,4	48,8	52,3	47,8	57,9	51,5	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	38,2	37,1	57,0	49,5	31,7	27,2	57,0	49,8	-	-	56,9	49,3	52,9	48,4	58,4	52,0	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	39,9	38,7	57,6	50,2	33,1	28,5	57,7	50,5	-	-	57,5	49,9	53,4	49,0	59,0	52,7	-	-	-	-	
38	Oederaner Straße 28	SO	EG	WA	70	60	34,5	33,6	54,5	47,1	32,1	27,6	54,6	47,3	-	-	54,7	47,2	51,0	46,5	56,3	50,0	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	36,9	36,0	55,5	48,0	32,2	27,6	55,5	48,3	-	-	55,7	48,1	51,6	47,1	57,1	50,8	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	40,4	39,8	57,1	49,7	32,0	27,4	57,2	50,1	-	-	57,2	49,6	52,8	48,3	58,6	52,3	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	42,4	41,6	57,4	50,0	30,7	26,2	57,5	50,5	-	-	57,4	49,9	53,9	49,5	59,1	53,0	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	43,4	42,6	57,4	50,1	29,9	25,3	57,6	50,8	-	-	57,4	49,9	54,0	49,6	59,2	53,1	-	-	-	-	
39		SW	EG	WA	70	60	34,2	33,2	58,3	50,9	32,8	28,2	58,4	51,0	-	-	58,4	50,8	54,4	50,0	59,9	53,5	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	36,4	35,4	59,3	51,9	32,9	28,3	59,4	52,0	-	-	59,4	51,8	54,9	50,5	60,7	54,3	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	37,4	36,3	60,3	52,9	32,7	28,1	60,4	53,0	-	-	60,3	52,8	56,9	51,5	61,7	55,2	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	39,3	38,0	60,7	53,5	32,1	27,6	60,7	53,4	-	-	60,7	53,1	56,7	52,2	62,2	55,8	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	40,1	38,9	61,0	53,5	31,7	27,2	61,0	53,7	-	-	60,9	53,4	57,2	52,7	62,5	56,2	-	-	-	-	
40		NW	EG	WA	70	60	35,6	34,5	55,9	48,4	31,9	27,4	55,9	48,6	-	-	55,7	48,2	52,2	47,7	57,3	51,1	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	37,1	36,1	56,9	49,4	32,0	27,5	56,9	49,7	-	-	56,8	49,2	52,9	48,5	58,3	52,0	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	37,9	36,9	57,6	50,1	32,1	27,6	57,7	50,4	-	-	57,5	49,9	53,6	49,2	59,0	52,7	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	38,7	37,8	58,1	50,6	32,5	27,9	58,1	50,9	-	-	58,0	50,4	54,3	49,8	59,5	53,2	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	40,3	39,5	58,7	51,2	33,5	28,9	58,7	51,5	-	-	58,5	51,0	55,0	50,5	60,2	53,9	-	-	-	-	
41	Fabrikstraße 13_1	N	1.OG	GE	70	60	44,2	43,4	64,5	57,3	36,5	31,9	64,5	57,5	-	-	62,9	55,3	55,1	50,7	63,6	56,8	-	-	-	-	
42		W	1.OG	GE	70	60	34,3	33,4	60,4	53,2	36,7	32,1	60,5	53,3	-	-	59,1	51,5	51,7	47,3	59,8	53,0	-	-	-	-	
43	Fabrikstraße 13_2	N	1.OG	GE	70	60	43,6	42,7	64,5	57,3	37,4	32,8	64,5	57,5	-	-	62,8	55,2	54,9	50,4	63,5	56,7	-	-	-	-	
44		W	2.OG	GE	70	60	44,5	43,5	64,7	57,6	37,6	33,0	64,8	57,8	-	-	63,1	55,6	57,2	52,7	64,2	57,6	-	-	-	-	
45	Fabrikstraße 13_3	N	EG	GE	70	60	42,9	42,1	62,5	55,3	34,6	30,0	62,5	55,6	-	-	58,2	50,7	49,2	44,7	58,9	52,1	-	-	-	-	
		N	1.OG	GE	70	60	45,7	45,0	67,9	60,7	35,2	30,6	67,9	60,9	-	-	0,9	62,1	54,5	55,0	50,5	62,9	56,3	-	-	-	
		N	2.OG	GE	70	60	47,2	46,4	68,0	60,9	35,3	30,7	68,1	61,1	-	-	1,1	66,3	58,7	59,5	55,1	67,1	60,4	0,4	-	-	
46		O	EG	GE	70	60	42,7	41,8	60,9	53,8	26,7	22,0	60,9	54,1	-	-	-	57,4	49,8	49,2	44,7	58,1	51,5	-	-	-	
		O	1.OG	GE	70	60	45,7	44,9	66,1	59,1	27,0	22,3	66,2	59,3	-	-	-	61,8	54,2	53,9	49,5	62,5	55,8	-	-	-	
		O	2.OG	GE	70	60	48,9	48,1	66,7	59,7	27,3	22,6	66,8	60,0	-	-	-	65,0	57,4	58,1	53,7	65,9	59,3	-	-	-	
47		W	EG	GE	70	60	36,0	35,3	61,0	53,8	36,5	31,9	61,1	53,9	-	-	57,9	50,4	49,7	45,2	58,6	51,6	-	-	-	-	
		W	1.OG	GE	70	60	36,3	35,6	65,1	57,9	36,9	32,2	65,1	57,9	-	-	61,1	53,5	54,1	49,7	61,9	55,1	-	-	-	-	
		W	2.OG	GE	70	60	36,1	35,1	65,3	58,1	37,0	32,3	65,3	58,2	-	-	-	63,6	56,1	56,7	52,2	64,4	57,6	-	-	-	
48	Fabrikstraße 13_4	N	EG	GE	70	60	42,2	41,2	61,2	54,1	20,5	15,8	61,2	54,4	-	-	58,1	50,5	49,2	44,7	58,7	51,9	-	-	-	-	
		N	1.OG	GE	70	60	45,4	44,6	66,5	59,6	27,5	22,8	66,5	59,7	-	-	63,4	55,8	54,0	49,5	63,9	57,0	-	-	-	-	
		N	2.OG	GE	70	60	48,7	47,7	68,2	61,1	34,2	29,6	68,2	61,3	-	-	1,3	66,4	58,8	57,5	67,0	60,1	0,1	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktrame	HFfront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über: SW	Diff. NF/PF in dB(A)	beiriff. 16. BimSchV		
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
49	Fabrikstraße 13_4	O	EG	GE	70	60	41,8	40,8	60,9	53,8	26,6	22,0	60,9	54,0	-	-	58,1	50,6	49,3	44,8	58,8	51,9	-	-	-	-	
		O	1.OG	GE	70	60	45,2	44,4	65,3	58,4	27,1	22,4	66,3	58,5	-	-	62,7	55,1	53,7	49,3	63,3	56,4	-	-	-	-	
		O	2.OG	GE	70	60	49,8	48,9	66,9	59,9	22,7	18,2	67,0	60,2	0,2	-	65,1	57,6	57,1	52,6	65,9	59,2	-	-	-	-	
50		W	EG	GE	70	60	42,2	41,3	60,6	53,4	33,6	29,0	60,6	53,7	-	-	56,8	49,2	49,0	44,5	57,6	51,0	-	-	-	-	
		W	1.OG	GE	70	60	44,6	43,8	64,6	57,5	34,4	29,8	64,6	57,7	-	-	59,9	52,4	52,5	48,0	60,8	54,1	-	-	-	-	
		W	2.OG	GE	70	60	45,6	44,8	66,0	58,9	34,8	30,1	66,0	59,0	-	-	64,3	56,8	55,8	51,3	64,9	58,1	-	-	-	-	
51	Fabrikstraße 13_5	N	EG	GE	70	60	50,0	49,1	57,2	50,1	19,4	14,8	57,9	52,7	-	-	54,2	46,6	43,8	39,3	55,9	51,3	-	-	-	-	
		N	1.OG	GE	70	60	52,7	51,7	63,3	56,3	24,7	20,0	63,7	57,6	-	-	59,4	51,8	49,2	44,7	60,6	55,2	-	-	-	-	
		N	2.OG	GE	70	60	53,6	52,1	68,9	61,8	33,1	28,4	69,0	62,3	2,3	-	66,1	58,5	56,3	51,8	66,8	60,1	0,1	-	-	-	
52		O	EG	GE	70	60	55,3	54,6	55,9	48,8	21,1	16,6	58,6	55,6	-	-	53,5	46,0	43,7	39,2	57,7	55,3	-	-	-	-	
		O	1.OG	GE	70	60	56,9	56,3	60,3	53,3	22,5	17,9	61,9	58,0	-	-	57,2	49,6	47,8	43,3	60,3	57,3	-	-	-	-	
		O	2.OG	GE	70	60	58,1	57,5	66,0	58,9	22,7	18,1	66,6	61,3	1,3	-	63,4	55,8	53,8	49,4	64,9	60,1	0,1	-	-	-	
53		W	EG	GE	70	60	42,2	41,4	58,9	51,8	32,9	28,2	59,0	52,2	-	-	55,6	48,1	45,9	41,5	56,3	49,6	-	-	-	-	
		W	1.OG	GE	70	60	43,2	42,4	62,1	55,1	34,9	30,2	62,2	55,3	-	-	59,0	51,4	49,3	44,9	59,5	52,7	-	-	-	-	
		W	2.OG	GE	70	60	44,5	43,8	66,5	59,4	35,7	31,0	66,5	59,5	-	-	63,4	55,8	54,4	49,9	64,0	57,0	-	-	-	-	
54	Fabrikstraße 36	W	EG	GE	70	60	35,2	34,6	59,6	52,4	34,4	29,7	59,6	52,4	-	-	57,8	50,3	49,9	45,4	58,5	51,6	-	-	-	-	
		W	1.OG	GE	70	60	32,8	31,8	58,8	52,5	37,8	33,2	59,9	52,6	-	-	58,8	51,3	51,9	47,5	59,6	52,8	-	-	-	-	
		N	EG	GE	70	60	40,3	39,7	61,9	54,7	35,4	30,7	61,9	54,8	-	-	60,1	52,5	53,0	48,5	60,9	54,1	-	-	-	-	
		N	1.OG	GE	70	60	44,3	43,5	64,0	56,8	37,6	33,0	64,1	57,0	-	-	62,6	55,1	55,3	50,9	63,4	56,7	-	-	-	-	
		O	EG	GE	70	60	40,6	39,9	59,0	51,9	21,6	17,1	59,0	52,1	-	-	57,1	49,6	51,1	46,6	58,2	51,7	-	-	-	-	
		O	1.OG	GE	70	60	44,6	43,6	61,8	54,7	22,5	17,9	61,9	55,0	-	-	60,2	52,7	53,5	49,1	61,2	54,6	-	-	-	-	
57	Stellwerk	SO	4.OG	GE	70	60	70,4	70,6	56,4	49,3	22,2	17,7	70,6	70,6	0,6	10,6	53,1	45,5	42,0	37,5	70,5	70,6	0,5	10,6	-	-	
		SO	5.OG	GE	70	60	68,9	68,7	63,6	56,5	22,4	17,8	70,0	69,0	-	9,0	56,8	49,3	45,8	41,3	69,1	68,8	-	8,8	-	-	
		SO	6.OG	GE	70	60	68,1	67,7	69,0	61,9	22,9	18,3	71,6	68,7	1,6	8,7	67,7	60,2	59,6	55,2	71,2	68,6	1,2	8,6	-	-	
		SO	7.OG	GE	70	60	67,7	66,9	68,8	61,7	23,0	18,5	71,3	68,1	1,3	8,1	67,7	60,1	59,5	55,1	71,0	68,0	1,0	8,0	-	-	
		SO	8.OG	GE	70	60	67,3	66,4	68,5	61,5	23,8	19,2	71,0	67,6	1,0	7,6	67,4	59,8	59,4	54,9	70,7	67,5	0,7	7,5	-	-	
58		NO	4.OG	GE	70	60	63,9	64,2	57,0	49,9	25,5	20,8	64,7	64,4	-	4,4	52,8	45,2	41,6	37,1	64,2	64,3	-	4,3	-	-	
		NO	5.OG	GE	70	60	62,7	62,7	65,6	58,5	31,7	27,1	67,4	64,1	-	4,1	57,9	50,3	46,3	41,8	64,0	63,0	-	3,0	-	-	
		NO	6.OG	GE	70	60	63,2	62,7	71,1	64,0	32,6	27,9	71,8	66,4	1,8	6,4	69,8	62,2	61,5	57,0	71,2	66,1	1,2	6,1	-	-	
		NO	7.OG	GE	70	60	63,5	63,0	70,9	63,9	32,9	28,1	71,7	66,5	1,7	6,5	69,8	62,2	61,6	57,1	71,2	66,2	1,2	6,2	-	-	
		NO	8.OG	GE	70	60	63,7	63,0	70,7	63,6	33,1	28,4	71,5	66,3	1,5	6,3	69,5	61,9	61,5	57,1	71,0	66,1	1,0	6,1	-	-	
59		NW	4.OG	GE	70	60	54,0	53,3	57,6	50,5	28,7	24,1	59,2	55,1	-	-	54,2	46,6	43,3	38,8	57,3	54,3	-	-	-	-	
		NW	5.OG	GE	70	60	54,8	54,1	62,3	55,3	32,3	27,6	63,1	57,7	-	-	57,5	49,9	46,2	41,8	59,6	55,7	-	-	-	-	
		NW	6.OG	GE	70	60	55,6	54,9	67,0	59,9	33,0	28,3	67,3	61,1	-	1,1	65,6	58,0	56,8	52,3	66,5	60,4	-	0,4	-	-	
		NW	7.OG	GE	70	60	56,1	55,5	67,0	59,9	33,2	28,5	67,4	61,3	-	1,3	65,7	58,1	57,5	53,0	66,7	60,8	-	0,8	-	-	
		NW	8.OG	GE	70	60	56,8	56,2	66,9	59,8	33,2	28,4	67,3	61,4	-	1,4	65,6	58,0	57,7	53,3	66,7	61,0	-	1,0	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktrame	HFront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über: SW	Diff. NF/PF in dB(A)	beröff. 16. BImSchV		
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
60	Zwickauer Straße 60	NW	EG	GE	70	60	44,5	44,1	54,5	47,6	26,8	21,9	55,0	49,2	-	-	55,0	47,4	48,9	44,4	56,3	50,4	-	-	-	-	
		NW	1.OG	GE	70	60	46,8	46,2	55,9	48,9	28,2	23,3	56,4	50,8	-	-	56,5	48,9	50,6	46,2	57,9	52,1	-	-	-	-	
		NW	2.OG	GE	70	60	50,1	49,2	57,3	50,5	30,4	25,6	58,1	52,9	-	-	57,6	50,0	51,3	46,8	59,1	53,6	-	-	-	-	
		NW	3.OG	GE	70	60	51,7	50,7	58,5	51,6	31,1	26,3	59,3	54,2	-	-	58,2	50,6	52,0	47,6	59,9	54,6	-	-	-	-	
		NW	4.OG	GE	70	60	52,8	51,8	58,9	52,0	32,0	27,1	59,8	54,9	-	-	58,6	51,0	52,9	48,4	60,5	55,4	-	-	-	-	
61		SW	1.OG	GE	70	60	41,0	40,2	58,1	51,2	22,3	17,7	58,2	51,5	-	-	58,4	50,8	52,5	48,1	59,5	52,9	-	-	-	-	
		SW	2.OG	GE	70	60	44,5	43,8	59,4	52,6	24,6	19,9	59,6	53,1	-	-	59,4	51,8	53,0	48,5	60,4	53,9	-	-	-	-	
		SW	3.OG	GE	70	60	47,2	46,4	60,3	53,4	23,5	18,8	60,5	54,2	-	-	59,9	52,3	53,4	48,9	60,9	54,6	-	-	-	-	
		SW	4.OG	GE	70	60	48,6	47,7	60,7	53,8	23,7	19,0	60,9	54,7	-	-	60,3	52,7	54,3	49,8	61,5	55,3	-	-	-	-	
62		SO	EG	GE	70	60	34,8	34,1	54,3	47,2	15,8	11,2	54,3	47,5	-	-	53,8	46,3	46,5	42,0	54,6	47,8	-	-	-	-	
		SO	1.OG	GE	70	60	35,4	34,8	54,6	47,7	16,0	11,4	54,7	47,9	-	-	54,4	46,8	48,2	43,7	55,4	48,7	-	-	-	-	
		SO	2.OG	GE	70	60	34,5	33,9	55,7	48,7	16,0	11,4	55,7	48,9	-	-	55,3	47,8	49,0	44,5	56,2	49,6	-	-	-	-	
		SO	3.OG	GE	70	60	34,3	33,5	56,1	49,1	16,3	11,7	56,1	49,3	-	-	55,6	48,1	49,9	45,5	56,7	50,1	-	-	-	-	
		SO	4.OG	GE	70	60	34,6	33,8	56,5	49,5	16,7	12,1	56,5	49,6	-	-	56,0	48,4	50,7	46,3	57,1	50,6	-	-	-	-	
63	Zwickauer Straße 62	SO	EG	GE	70	60	37,1	36,4	56,6	49,7	16,7	12,1	56,7	49,9	-	-	57,2	49,6	48,6	44,2	57,8	50,9	-	-	-	-	
64		NW	EG	GE	70	60	41,1	40,6	55,8	48,9	21,2	16,5	55,9	49,5	-	-	59,2	51,6	48,6	44,2	59,6	52,6	-	-	-	-	
65	Zwickauer Straße 66 DB Regio	NW	EG	GE	70	60	41,3	40,6	53,4	46,5	22,3	17,5	53,6	47,5	-	-	54,6	47,0	45,2	40,7	55,2	48,6	-	-	-	-	
		NW	1.OG	GE	70	60	45,9	45,0	57,6	50,7	26,6	21,7	57,9	51,7	-	-	58,5	50,9	50,6	46,2	59,4	52,9	-	-	-	-	
		NW	2.OG	GE	70	60	52,8	51,8	59,9	53,1	29,6	24,8	60,7	55,5	-	-	60,3	52,7	52,7	48,3	61,6	56,1	-	-	-	-	
		SW	EG	GE	70	60	41,6	41,3	56,5	49,6	17,7	13,1	56,6	50,2	-	-	57,4	49,8	48,2	43,8	58,0	51,2	-	-	-	-	
		SW	1.OG	GE	70	60	42,6	41,9	59,9	53,0	17,0	12,4	60,0	53,4	-	-	61,2	53,6	53,5	49,0	61,9	55,1	-	-	-	-	
		SW	2.OG	GE	70	60	47,8	47,0	62,0	55,3	18,8	14,0	62,2	55,9	-	-	62,6	55,0	54,8	50,3	63,4	56,7	-	-	-	-	
67		SO	EG	GE	70	60	42,2	41,8	54,4	47,5	22,9	17,9	54,7	48,5	-	-	54,3	46,8	45,4	41,0	55,1	48,8	-	-	-	-	
		SO	1.OG	GE	70	60	43,2	42,6	55,9	49,0	16,5	11,9	56,1	49,9	-	-	56,8	49,3	49,8	45,4	57,8	51,4	-	-	-	-	
		SO	2.OG	GE	70	60	44,6	43,6	57,7	50,8	17,5	12,9	57,9	51,6	-	-	58,1	50,5	50,9	46,4	59,0	52,5	-	-	-	-	
68	Zwickauer Straße 66/2 DB Regio	SW	EG	GE	70	60	59,0	58,9	57,4	50,6	22,4	17,7	61,3	59,5	-	-	58,7	51,1	48,0	43,5	62,0	59,7	-	-	-	-	
		SW	1.OG	GE	70	60	60,4	60,5	60,1	53,2	23,0	18,3	63,2	61,2	-	-	61,0	53,4	51,9	47,4	64,0	61,4	-	-	-	-	
69		SO	EG	GE	70	60	53,1	52,8	55,1	48,3	25,8	20,9	57,3	54,1	-	-	57,1	49,5	47,5	43,0	58,9	54,8	-	-	-	-	
		SO	1.OG	GE	70	60	54,2	53,8	58,1	51,2	28,0	23,1	59,6	55,7	-	-	59,2	51,6	50,7	46,3	60,8	56,3	-	-	-	-	
70		NW	EG	GE	70	60	66,3	66,6	55,3	48,4	28,1	23,2	66,6	66,6	-	-	6,6	54,2	46,6	44,2	66,6	66,6	-	-	-	-	
		NW	1.OG	GE	70	60	66,0	66,2	56,7	49,8	28,9	24,0	66,5	66,3	-	-	6,3	56,1	48,5	47,4	66,5	66,3	-	-	-	-	
71	Zwickauer Straße 66/1 DB Regio	SO	1.OG	GE	70	60	51,1	50,7	58,7	51,9	25,9	21,0	59,4	54,3	-	-	62,3	54,7	46,4	42,0	62,7	56,3	-	-	-	-	
72		SW	EG	GE	70	60	58,9	59,1	58,8	52,1	24,5	19,9	61,8	59,9	-	-	55,3	47,7	42,7	38,2	60,5	59,4	-	-	-	-	
		SW	1.OG	GE	70	60	60,3	60,6	62,6	55,9	25,2	20,6	64,6	61,8	-	-	1,8	58,4	50,9	45,0	62,6	61,1	-	-	-	-	
73		NW	EG	GE	70	60	66,2	66,4	56,6	49,8	29,0	24,2	66,6	66,5	-	-	6,5	51,4	43,9	39,9	66,3	66,5	-	-	-	-	
		NW	1.OG	GE	70	60	65,8	66,0	59,9	53,2	29,8	25,1	66,8	66,2	-	-	6,2	55,1	47,5	42,2	66,1	66,1	-	-	-	-	
74	Glauchauer Straße 1	SW	EG	GE	70	60	39,3	38,5	57,3	50,3	22,8	18,0	57,4	50,6	-	-	56,9	49,4	50,5	46,1	57,9	51,3	-	-	-	-	
		SW	1.OG	GE	70	60	41,3	40,6	58,0	51,0	25,0	20,3	58,1	51,4	-	-	57,6	50,1	51,8	47,3	58,7	52,2	-	-	-	-	



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFfront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über: SW	Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BImSchV		
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
75	Nossener Brücke 8	SW	EG	GE	70	60	42,8	41,9	56,9	49,8	21,0	16,3	57,0	50,4	-	-	56,2	48,7	46,9	42,4	56,8	50,3	-	-	-	-	
		SW	1.OG	GE	70	60	43,6	42,7	57,5	50,3	21,1	16,4	57,6	51,0	-	-	56,8	49,3	47,9	43,4	57,5	51,0	-	-	-	-	
		SW	2.OG	GE	70	60	44,6	43,7	53,4	46,2	21,1	16,4	54,0	48,1	-	-	53,4	46,1	39,1	34,6	54,1	48,3	-	-	-	-	
		SW	3.OG	GE	70	60	45,3	44,4	53,8	46,6	21,4	16,8	54,4	48,5	-	-	53,8	46,5	39,2	34,8	54,5	48,8	-	-	-	-	
		SW	4.OG	GE	70	60	45,9	44,9	54,3	47,0	22,7	18,0	54,9	49,1	-	-	54,3	46,9	38,9	34,4	55,0	49,2	-	-	-	-	
		SW	5.OG	GE	70	60	46,5	45,6	55,3	48,0	23,6	19,0	55,8	50,0	-	-	55,1	47,8	39,2	34,7	55,8	50,0	-	-	-	-	
76		NO	EG	GE	70	60	43,2	42,2	69,3	62,0	29,9	25,1	69,3	62,1	-	-	69,6	62,0	58,5	54,1	69,9	62,7	2,7	2,7	0,6	0,6	
		NO	1.OG	GE	70	60	43,7	42,7	70,0	62,8	30,3	25,5	70,0	63,0	-	-	2,8	69,9	62,3	61,0	56,5	70,4	63,4	0,4	3,4	0,4	0,6
		NO	2.OG	GE	70	60	44,0	43,1	70,1	63,0	30,7	25,9	70,1	63,0	0,1	3,0	69,9	62,3	62,1	57,6	70,6	63,6	0,6	3,6	0,5	0,6	
		NO	3.OG	GE	70	60	44,3	43,4	70,0	62,9	30,9	26,1	70,0	62,9	-	-	2,9	69,6	62,1	57,6	70,4	63,4	0,4	3,4	0,4	0,5	
		NO	4.OG	GE	70	60	44,6	43,7	69,9	62,7	31,1	26,3	69,9	62,8	-	-	2,8	69,3	61,8	57,5	70,1	63,2	0,1	3,2	0,2	0,4	
		NO	5.OG	GE	70	60	45,0	44,1	69,6	62,5	31,3	26,5	69,7	62,6	-	-	2,6	69,0	61,5	57,4	69,8	63,0	-	3,0	-	0,4	
77		NW	EG	GE	70	60	45,2	44,3	65,4	58,3	29,1	24,2	65,5	58,4	-	-	65,1	57,5	55,4	51,0	65,6	58,5	-	-	-	-	
		NW	1.OG	GE	70	60	46,3	45,4	66,2	59,1	29,4	24,6	66,2	59,2	-	-	65,5	57,9	57,3	52,8	66,2	59,3	-	-	-	-	
		NW	2.OG	GE	70	60	47,0	46,2	66,5	59,4	29,9	25,0	66,5	59,6	-	-	65,6	58,0	58,7	54,2	66,5	59,7	-	-	-	-	
		NW	3.OG	GE	70	60	47,6	46,7	66,4	59,3	30,1	25,2	66,4	59,5	-	-	65,5	57,9	58,8	54,3	66,4	59,7	-	-	-	-	
		NW	4.OG	GE	70	60	47,9	47,0	66,2	59,2	30,1	25,3	66,3	59,4	-	-	65,3	57,7	58,7	54,3	66,2	59,6	-	-	-	-	
		NW	5.OG	GE	70	60	48,5	47,6	66,1	59,1	30,3	25,5	66,2	59,4	-	-	65,1	57,5	58,6	54,2	66,1	59,5	-	-	-	-	
78	Nossener Brücke 10	NO	EG	GE	70	60	42,7	41,6	70,5	63,2	28,3	23,5	70,6	63,3	0,6	3,3	70,8	63,2	59,0	54,5	71,1	63,8	1,1	3,8	0,5	0,5	
		NO	1.OG	GE	70	60	43,1	42,1	71,1	63,8	28,9	24,1	71,1	63,8	1,1	3,8	71,0	63,4	61,4	56,9	71,4	64,3	1,4	4,3	0,3	0,5	
		NO	2.OG	GE	70	60	43,4	42,5	71,2	63,9	29,6	24,8	71,2	63,9	1,2	3,9	70,9	63,4	62,0	57,6	71,5	64,4	1,5	4,4	0,3	0,5	
		NO	3.OG	GE	70	60	43,7	42,8	71,1	63,8	30,2	25,4	71,1	63,9	1,1	3,9	70,7	63,2	62,0	57,6	71,3	64,2	1,3	4,2	0,2	0,3	
		NO	4.OG	GE	70	60	44,0	43,1	70,9	63,7	30,5	25,7	70,9	63,7	0,9	3,7	70,4	62,9	61,9	57,4	71,0	64,0	1,0	4,0	0,1	0,3	
		NO	5.OG	GE	70	60	44,3	43,4	70,7	63,4	30,7	26,0	70,7	63,5	0,7	3,5	70,1	62,6	61,7	57,3	70,7	63,7	0,7	3,7	-	0,2	
79	Nossener Brücke 12	SW	EG	GE	70	60	37,3	36,4	65,3	57,9	14,7	10,1	65,3	58,0	-	-	66,0	58,7	36,0	31,5	66,1	58,8	-	-	-	K	
		SW	1.OG	GE	70	60	40,9	39,9	66,0	58,7	14,7	10,1	66,0	58,7	-	-	66,8	59,5	36,1	31,6	66,8	59,5	-	-	-	-	
		SW	2.OG	GE	70	60	42,7	41,8	66,1	58,8	14,9	10,3	66,2	58,9	-	-	66,9	59,6	36,2	31,7	67,0	59,7	-	-	-	-	
		SW	3.OG	GE	70	60	43,6	42,6	66,1	58,8	15,0	10,4	66,1	58,9	-	-	65,9	58,6	36,3	31,9	66,0	58,8	-	-	-	-	
		SW	4.OG	GE	70	60	44,1	43,2	65,9	58,6	15,1	10,5	66,0	58,7	-	-	65,8	58,5	36,4	31,9	65,8	58,6	-	-	-	-	
		SW	5.OG	GE	70	60	43,0	42,0	65,7	58,4	16,7	12,1	65,8	58,5	-	-	65,6	58,3	36,7	32,2	65,6	58,4	-	-	-	-	
80		SO	EG	GE	70	60	36,3	35,7	73,1	65,7	24,2	19,6	73,1	65,7	3,1	5,7	72,9	65,5	57,2	52,7	73,0	65,7	3,0	5,7	-	-	
		SO	1.OG	GE	70	60	37,3	36,7	73,3	65,9	24,5	19,8	73,3	65,9	3,3	5,9	73,0	65,6	58,8	54,4	73,1	65,9	3,1	5,9	-	-	
		SO	2.OG	GE	70	60	37,7	37,1	73,1	65,8	24,9	20,3	73,1	65,8	3,1	5,8	72,8	65,4	59,2	54,8	73,0	65,8	3,0	5,8	-	-	
		SO	3.OG	GE	70	60	38,2	37,5	72,8	65,4	25,8	21,2	72,8	65,5	2,8	5,5	72,5	65,1	59,2	54,8	72,7	65,5	2,7	5,5	-	-	
		SO	4.OG	GE	70	60	38,6	37,9	72,5	65,1	27,8	23,2	72,5	65,1	2,5	5,1	72,1	64,7	59,1	54,7	72,3	65,1	2,3	5,1	-	-	
		SO	5.OG	GE	70	60	38,4	37,7	72,1	64,7	29,0	24,5	72,1	64,7	2,1	4,7	71,7	64,3	59,0	54,5	71,9	64,8	1,9	4,8	-	0,1	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über: SW		Diff. NF/PF in dB(A)	beirreff. 16. BlmSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
81	Nossener Brücke 12	NO	EG	GE	70	60	42,1	41,2	72,2	64,8	28,5	23,7	72,2	64,8	2,2	4,8	72,5	64,9	59,8	55,4	72,7	65,4	2,7	5,4	0,5	0,6	K
		NO	1.OG	GE	70	60	42,6	41,7	72,8	65,4	28,9	24,1	72,8	65,4	2,8	5,4	72,7	65,1	61,8	57,3	73,0	65,8	3,0	5,8	0,2	0,4	
		NO	2.OG	GE	70	60	42,9	42,1	72,8	65,4	29,4	24,6	72,8	65,5	2,8	5,5	72,6	65,0	62,2	57,7	73,0	65,8	3,0	5,8	0,2	0,3	
		NO	3.OG	GE	70	60	43,2	42,4	72,6	65,3	29,8	25,0	72,7	65,3	2,7	5,3	72,3	64,7	62,2	57,7	72,7	65,5	2,7	5,5	-	0,2	
		NO	4.OG	GE	70	60	43,5	42,7	72,4	65,1	30,5	25,7	72,4	65,1	2,4	5,1	71,9	64,4	62,0	57,6	72,4	65,2	2,4	5,2	-	0,1	
		NO	5.OG	GE	70	60	43,9	43,1	72,1	64,8	31,1	26,3	72,1	64,8	2,1	4,8	71,6	64,0	61,9	57,4	72,0	64,9	2,0	4,9	-	0,1	
82	Budapester Straße 67	NW	EG	WA	70	60	43,2	42,6	63,5	56,2	28,0	23,2	63,6	56,4	-	-	62,8	55,4	52,5	48,0	63,3	56,4	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	44,1	43,4	64,5	57,2	28,3	23,5	64,6	57,4	-	-	63,8	56,5	53,0	48,5	64,2	57,3	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	44,6	43,8	65,0	57,6	28,5	23,8	65,0	57,8	-	-	64,3	56,9	53,5	49,0	64,7	57,8	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	45,1	44,3	65,2	57,9	28,7	23,9	65,2	58,1	-	-	64,6	57,2	54,0	49,5	65,0	58,0	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	45,4	44,6	65,3	58,0	28,8	24,0	65,4	58,2	-	-	64,7	57,3	54,5	50,0	65,1	58,2	-	-	-	-	
		NW	5.OG	WA	70	60	45,7	44,9	65,4	58,1	29,6	24,8	65,4	58,3	-	-	64,8	57,4	55,0	50,5	65,2	58,4	-	-	-	-	
		NW	6.OG	WA	70	60	46,0	45,2	65,4	58,1	30,1	25,2	65,4	58,3	-	-	64,8	57,4	55,4	51,0	65,3	58,5	-	-	-	-	
		NW	7.OG	WA	70	60	46,3	45,5	65,2	57,9	30,1	25,3	65,3	58,2	-	-	64,6	57,2	55,3	50,8	65,1	58,3	-	-	-	-	
		NW	8.OG	WA	70	60	46,5	45,6	65,2	57,9	30,2	25,4	65,3	58,1	-	-	64,5	57,1	55,4	50,9	65,1	58,3	-	-	-	-	
		NW	9.OG	WA	70	60	46,8	45,9	65,1	57,8	30,3	25,5	65,2	58,1	-	-	64,5	57,1	55,5	51,0	65,1	58,3	-	-	-	-	
		NW	10.OG	WA	70	60	47,0	46,1	65,1	57,8	30,5	25,6	65,1	58,0	-	-	64,4	57,0	55,6	51,1	65,0	58,3	-	-	-	-	
83	Budapester Straße 67 AWB		(3,3 m)	AWB	70	-	45,6	45,0	65,8	-	30,5	25,7	65,8	-	-	65,1	-	54,9	50,5	65,5	-	-	-	-	-	-	
			(6,1 m)	AWB	70	-	46,6	45,8	66,8	-	30,7	26,0	66,9	-	-	66,1	-	55,4	50,9	66,5	-	-	-	-	-	-	
			(8,9 m)	AWB	70	-	47,0	46,2	67,3	-	31,0	26,3	67,3	-	-	66,6	-	55,9	51,4	67,0	-	-	-	-	-	-	
			(11,7 m)	AWB	70	-	47,6	46,7	67,5	-	31,2	26,4	67,5	-	-	66,8	-	56,3	51,9	67,2	-	-	-	-	-	-	
			(14,5 m)	AWB	70	-	47,9	47,1	67,6	-	31,3	26,5	67,6	-	-	66,9	-	56,8	52,3	67,4	-	-	-	-	-	-	
			(17,3 m)	AWB	70	-	48,3	47,4	67,6	-	32,3	27,4	67,7	-	-	67,0	-	57,3	52,8	67,5	-	-	-	-	-	-	
			(20,1 m)	AWB	70	-	48,6	47,7	67,6	-	32,6	27,8	67,7	-	-	67,0	-	57,7	53,3	67,5	-	-	-	-	-	-	
			(22,9 m)	AWB	70	-	48,8	47,9	67,5	-	32,7	27,9	67,6	-	-	66,8	-	57,6	53,1	67,4	-	-	-	-	-	-	
			(25,7 m)	AWB	70	-	49,0	48,1	67,4	-	32,8	27,9	67,5	-	-	66,8	-	57,7	53,3	67,4	-	-	-	-	-	-	
			(28,5 m)	AWB	70	-	49,3	48,4	67,4	-	32,9	28,0	67,4	-	-	66,7	-	57,9	53,4	67,3	-	-	-	-	-	-	
			(31,3 m)	AWB	70	-	49,5	48,7	67,3	-	33,0	28,2	67,4	-	-	66,6	-	58,0	53,5	67,2	-	-	-	-	-	-	



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Siraba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BimSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
84	Budapester Straße 67 AWB 2																										
			(3,4 m)	AWB	70	-	45,6	45,0	65,3	-	30,3	25,5	65,3	-	-	-	64,9	-	55,3	50,8	65,4	-	-	-	-	-	
			(6,2 m)	AWB	70	-	46,5	45,8	66,3	-	30,6	25,8	66,4	-	-	-	65,9	-	55,7	51,2	66,3	-	-	-	-	-	
			(9,0 m)	AWB	70	-	47,0	46,2	66,7	-	31,0	26,2	66,8	-	-	-	66,3	-	56,1	51,6	66,8	-	-	-	-	-	
			(11,8 m)	AWB	70	-	47,5	46,6	66,9	-	31,1	26,4	67,0	-	-	-	66,5	-	56,5	52,0	67,0	-	-	-	-	-	
			(14,6 m)	AWB	70	-	47,8	46,9	67,0	-	31,3	26,5	67,0	-	-	-	66,6	-	56,9	52,4	67,1	-	-	-	-	-	
			(17,4 m)	AWB	70	-	48,2	47,3	67,0	-	32,4	27,5	67,1	-	-	-	66,7	-	57,2	52,8	67,2	-	-	-	-	-	
			(20,2 m)	AWB	70	-	48,5	47,6	66,5	-	32,7	27,9	66,6	-	-	-	66,2	-	55,9	51,4	66,7	-	-	-	-	-	
			(23,0 m)	AWB	70	-	48,7	47,9	66,3	-	32,8	27,9	66,4	-	-	-	66,1	-	56,3	51,8	66,6	-	-	-	-	-	
			(25,8 m)	AWB	70	-	49,0	48,2	66,3	-	32,9	28,0	66,3	-	-	-	66,0	-	56,7	52,2	66,6	-	-	-	-	-	
			(28,6 m)	AWB	70	-	49,3	48,4	66,2	-	32,9	28,1	66,3	-	-	-	66,0	-	56,9	52,4	66,5	-	-	-	-	-	
			(31,4 m)	AWB	70	-	49,5	48,6	66,1	-	33,1	28,2	66,2	-	-	-	65,9	-	57,1	52,6	66,5	-	-	-	-	-	
85	Budapester Straße 67_2	NW	EG	WA	70	60	43,2	42,5	63,5	56,2	27,9	23,1	63,6	56,4	-	-	62,8	55,4	52,7	48,3	63,3	56,4	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	44,1	43,3	64,1	56,8	28,2	23,4	64,2	57,0	-	-	63,8	56,4	53,1	48,7	64,2	57,2	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	44,6	43,8	64,6	57,2	28,6	23,8	64,6	57,4	-	-	64,2	56,8	53,5	49,0	64,6	57,7	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	45,1	44,3	64,8	57,4	28,7	23,9	64,8	57,6	-	-	64,4	57,0	53,9	49,4	64,8	57,9	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	45,5	44,6	64,8	57,5	28,8	24,0	64,9	57,7	-	-	64,5	57,1	54,3	49,8	65,0	58,1	-	-	-	-	
		NW	5.OG	WA	70	60	45,8	45,0	64,9	57,6	29,9	25,0	64,9	57,8	-	-	64,6	57,2	54,7	50,2	65,1	58,2	-	-	-	-	
		NW	6.OG	WA	70	60	46,1	45,2	64,3	57,0	30,2	25,3	64,4	57,3	-	-	64,0	56,6	53,5	49,0	64,4	57,6	-	-	-	-	
		NW	7.OG	WA	70	60	46,3	45,5	64,0	56,6	30,3	25,4	64,0	57,0	-	-	63,7	56,3	53,9	49,4	64,2	57,4	-	-	-	-	
		NW	8.OG	WA	70	60	46,6	45,8	63,9	56,6	30,3	25,5	64,0	56,9	-	-	63,7	56,3	54,3	49,8	64,2	57,4	-	-	-	-	
		NW	9.OG	WA	70	60	46,9	46,0	63,8	56,5	30,4	25,6	63,9	56,9	-	-	63,6	56,2	54,5	50,0	64,2	57,5	-	-	-	-	
		NW	10.OG	WA	70	60	47,1	46,3	63,8	56,5	30,5	25,7	63,9	56,9	-	-	63,6	56,2	54,6	50,2	64,2	57,5	-	-	-	-	
86	Budapester Straße 69	SW	EG	WA	70	60	39,9	39,3	64,1	56,7	18,6	14,0	64,1	56,8	-	-	64,0	56,5	55,8	51,3	64,6	57,7	-	-	-	S	
		SW	1.OG	WA	70	60	40,9	40,2	65,0	57,7	19,6	15,0	65,0	57,7	-	-	65,1	57,6	57,0	52,5	65,8	58,8	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	41,3	40,7	65,8	58,4	21,1	16,5	65,8	58,5	-	-	65,8	58,3	57,9	53,4	66,4	59,6	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	42,1	41,4	66,3	58,9	23,1	18,6	66,3	59,0	-	-	66,1	58,6	58,7	54,2	66,8	60,0	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	42,4	41,6	66,6	59,2	25,2	20,7	66,6	59,3	-	-	66,3	58,8	58,9	54,4	67,0	60,2	-	-	-	-	
		SW	5.OG	WA	70	60	42,8	42,0	66,7	59,3	27,0	22,5	66,7	59,4	-	-	66,4	58,9	59,0	54,5	67,1	60,3	-	-	-	-	
		SW	6.OG	WA	70	60	43,0	42,2	66,8	59,4	27,5	23,0	66,8	59,5	-	-	66,4	58,9	59,1	54,6	67,2	60,3	-	-	-	-	
		SW	7.OG	WA	70	60	42,9	42,0	66,8	59,5	27,8	23,3	66,8	59,5	-	-	66,4	58,9	58,9	54,5	67,2	60,3	-	-	-	-	
		SW	8.OG	WA	70	60	42,9	41,9	66,8	59,5	28,4	23,9	66,9	59,5	-	-	66,4	58,9	58,9	54,5	67,2	60,3	-	-	-	-	
		SW	9.OG	WA	70	60	43,4	42,4	66,9	59,5	28,6	24,2	66,9	59,5	-	-	66,4	58,9	59,0	54,5	67,2	60,3	-	-	-	-	
		SW	10.OG	WA	70	60	43,7	42,7	67,0	59,6	28,9	24,4	67,0	59,7	-	-	66,4	58,9	58,9	54,5	67,2	60,3	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
 Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BimSchV																														
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht	Tag	Nacht																										
87	Budapester Straße 69	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28																													
																												EG	WA	65,0	57,7	28,3	23,5	65,1	57,9	-	-	64,6	57,2	54,5	50,0	65,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																												1.OG	WA	66,0	58,7	28,7	23,9	66,1	58,8	-	-	65,6	58,2	55,3	50,9	66,1	59,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																												2.OG	WA	66,6	59,3	28,9	24,1	66,6	59,4	-	-	66,3	58,8	56,2	51,7	66,7	59,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																												3.OG	WA	67,0	59,7	29,1	24,3	67,0	59,8	-	-	66,6	59,1	56,9	52,4	67,0	60,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																												4.OG	WA	67,2	59,8	29,1	24,3	67,2	60,0	-	-	66,7	59,3	57,3	52,9	67,2	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																												5.OG	WA	67,2	59,9	29,4	24,6	67,3	60,0	-	-	66,7	59,3	57,5	53,0	67,3	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																												6.OG	WA	67,2	59,9	29,9	25,0	67,3	60,1	-	-	66,7	59,3	57,6	53,1	67,3	60,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																												7.OG	WA	67,2	59,9	29,9	25,1	67,2	60,0	-	-	66,7	59,2	57,6	53,1	67,2	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
																												8.OG	WA	67,1	59,8	30,0	25,2	67,2	60,0	-	-	66,6	59,2	57,6	53,1	67,2	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28																													
																												EG	WA	65,0	57,7	28,3	23,5	65,1	57,9	-	-	64,6	57,2	54,5	50,0	65,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																												1.OG	WA	66,0	58,7	28,7	23,9	66,1	58,8	-	-	65,6	58,2	55,3	50,9	66,1	59,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												2.OG	WA	66,6	59,3	28,9	24,1	66,6	59,4	-	-	66,3	58,8	56,2	51,7	66,7	59,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												3.OG	WA	67,0	59,7	29,1	24,3	67,0	59,8	-	-	66,6	59,1	56,9	52,4	67,0	60,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												4.OG	WA	67,2	59,8	29,1	24,3	67,2	60,0	-	-	66,7	59,3	57,3	52,9	67,2	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												5.OG	WA	67,2	59,9	29,4	24,6	67,3	60,0	-	-	66,7	59,3	57,5	53,0	67,3	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												6.OG	WA	67,2	59,9	29,9	25,0	67,3	60,1	-	-	66,7	59,3	57,6	53,1	67,3	60,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												7.OG	WA	67,2	59,9	29,9	25,1	67,2	60,0	-	-	66,7	59,2	57,6	53,1	67,2	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												8.OG	WA	67,1	59,8	30,0	25,2	67,2	60,0	-	-	66,6	59,2	57,6	53,1	67,2	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	Budapester Straße 69 AWB	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28																													
																												EG	WA	65,0	57,7	28,3	23,5	65,1	57,9	-	-	64,6	57,2	54,5	50,0	65,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
																												1.OG	WA	66,0	58,7	28,7	23,9	66,1	58,8	-	-	65,6	58,2	55,3	50,9	66,1	59,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												2.OG	WA	66,6	59,3	28,9	24,1	66,6	59,4	-	-	66,3	58,8	56,2	51,7	66,7	59,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												3.OG	WA	67,0	59,7	29,1	24,3	67,0	59,8	-	-	66,6	59,1	56,9	52,4	67,0	60,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												4.OG	WA	67,2	59,8	29,1	24,3	67,2	60,0	-	-	66,7	59,3	57,3	52,9	67,2	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												5.OG	WA	67,2	59,9	29,4	24,6	67,3	60,0	-	-	66,7	59,3	57,5	53,0	67,3	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												6.OG	WA	67,2	59,9	29,9	25,0	67,3	60,1	-	-	66,7	59,3	57,6	53,1	67,3	60,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												7.OG	WA	67,2	59,9	29,9	25,1	67,2	60,0	-	-	66,7	59,2	57,6	53,1	67,2	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
																												8.OG	WA	67,1	59,8	30,0	25,2	67,2	60,0	-	-	66,6	59,2	57,6	53,1	67,2	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
 Beurteilungspegel, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktrame	HFfront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über: SW		Diff. NF/PF in dB(A)	beirreff. 16. BimSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
90	Budapester Straße 69 AWB 2		(3,5 m) AWB 70	AWB 70	70	-	45,9 45,2	45,2	66,2	-	30,5 25,7	25,7	66,2	-	-	-	66,0	-	55,3	50,9	66,4	-	-	-	-	-	
			(6,3 m) AWB 70	AWB 70	70	-	46,7 46,0	46,0	67,2	-	30,9 26,1	26,1	67,2	-	-	-	66,9	-	55,9	51,5	67,3	-	-	-	-	-	
			(9,1 m) AWB 70	AWB 70	70	-	47,2 46,4	46,4	67,6	-	31,0 26,2	26,2	67,7	-	-	-	67,4	-	56,5	52,0	67,8	-	-	-	-	-	
			(11,9 m) AWB 70	AWB 70	70	-	47,7 46,9	46,9	67,9	-	31,1 26,3	26,3	67,9	-	-	-	67,8	-	57,0	52,5	68,1	-	-	-	-	-	
			(14,7 m) AWB 70	AWB 70	70	-	48,0 47,2	47,2	68,0	-	31,1 26,3	26,3	68,0	-	-	-	67,9	-	57,5	53,1	68,3	-	-	-	-	-	
			(17,5 m) AWB 70	AWB 70	70	-	48,3 47,4	47,4	68,1	-	31,9 27,1	27,1	68,1	-	-	-	68,0	-	58,1	53,6	68,4	-	-	-	-	-	
			(20,3 m) AWB 70	AWB 70	70	-	48,6 47,7	47,7	68,1	-	32,4 27,6	27,6	68,1	-	-	-	68,0	-	58,4	53,9	68,5	-	-	-	-	-	
			(23,1 m) AWB 70	AWB 70	70	-	48,8 48,0	48,0	68,0	-	32,5 27,6	27,6	68,0	-	-	-	67,4	-	58,5	54,0	67,9	-	-	-	-	-	
			(25,9 m) AWB 70	AWB 70	70	-	48,9 48,1	48,1	67,9	-	32,6 27,7	27,7	68,0	-	-	-	67,3	-	58,4	53,9	67,9	-	-	-	-	-	
			(28,7 m) AWB 70	AWB 70	70	-	49,2 48,4	48,4	67,8	-	32,7 27,8	27,8	67,9	-	-	-	67,2	-	58,5	54,0	67,8	-	-	-	-	-	
			(31,5 m) AWB 70	AWB 70	70	-	49,5 48,6	48,6	67,7	-	32,8 27,9	27,9	67,8	-	-	-	67,1	-	58,6	54,1	67,7	-	-	-	-	-	
91	Budapester Straße 69_2	NW	EG WA 70	WA 70	60	60	43,4 42,7	42,7	63,9	56,6	28,1 23,3	23,3	63,9	56,7	-	-	63,7	56,3	53,1	48,7	64,1	57,2	-	-	-	-	
		NW	1.OG WA 70	WA 70	60	60	44,2 43,5	43,5	64,9	57,5	28,5 23,7	23,7	64,9	57,7	-	-	64,7	57,3	53,7	49,3	65,1	58,1	-	-	-	-	
		NW	2.OG WA 70	WA 70	60	60	44,7 43,9	43,9	65,3	58,0	28,5 23,7	23,7	65,4	58,2	-	-	65,2	57,8	54,3	49,8	65,6	58,6	-	-	-	-	
		NW	3.OG WA 70	WA 70	60	60	45,2 44,4	44,4	65,6	58,3	28,6 23,8	23,8	65,6	58,5	-	-	65,6	58,1	54,9	50,4	65,9	59,0	-	-	-	-	
		NW	4.OG WA 70	WA 70	60	60	45,5 44,7	44,7	65,7	58,4	28,6 23,8	23,8	65,8	58,5	-	-	65,7	58,3	55,4	51,0	66,1	59,2	-	-	-	-	
		NW	5.OG WA 70	WA 70	60	60	45,8 45,0	45,0	65,8	58,5	29,4 24,6	24,6	65,9	58,7	-	-	65,8	58,3	56,0	51,5	66,2	59,3	-	-	-	-	
		NW	6.OG WA 70	WA 70	60	60	46,1 45,3	45,3	65,8	58,5	29,9 25,1	25,1	65,9	58,7	-	-	65,8	58,4	56,2	51,8	66,3	59,4	-	-	-	-	
		NW	7.OG WA 70	WA 70	60	60	46,3 45,5	45,5	65,8	58,5	30,0 25,2	25,2	65,8	58,7	-	-	65,8	58,3	56,3	51,8	66,3	59,4	-	-	-	-	
		NW	8.OG WA 70	WA 70	60	60	46,4 45,6	45,6	65,7	58,4	30,1 25,2	25,2	65,7	58,6	-	-	65,7	58,2	56,3	51,8	66,2	59,3	-	-	-	-	
		NW	9.OG WA 70	WA 70	60	60	46,7 45,9	45,9	65,6	58,3	30,2 25,3	25,3	65,7	58,5	-	-	65,0	57,6	56,3	51,8	65,6	58,8	-	-	-	-	
		NW	10.OG WA 70	WA 70	60	60	47,0 46,1	46,1	65,5	58,2	30,3 25,5	25,5	65,6	58,5	-	-	64,9	57,5	56,3	51,9	65,5	58,8	-	-	-	-	
92	Chemnitzer Straße 59	SW	EG WA 70	WA 70	60	60	30,7 29,9	29,9	45,3	38,0	16,2 11,6	11,6	45,5	38,6	-	-	44,7	37,2	38,9	34,5	45,8	39,5	-	-	-	-	
		SW	1.OG WA 70	WA 70	60	60	31,0 30,2	30,2	46,2	38,9	16,2 11,6	11,6	46,3	39,4	-	-	45,6	38,1	39,3	34,8	46,6	40,2	-	-	-	-	
		SW	2.OG WA 70	WA 70	60	60	32,3 31,4	31,4	47,9	40,6	16,7 12,1	12,1	48,0	41,1	-	-	47,3	39,9	39,9	35,4	48,2	41,6	-	-	-	-	
		SW	3.OG WA 70	WA 70	60	60	39,1 38,1	38,1	53,6	46,5	20,1 15,2	15,2	53,8	47,1	-	-	53,2	45,8	45,1	40,6	54,0	47,5	-	-	-	-	
		SW	4.OG WA 70	WA 70	60	60	39,2 38,3	38,3	60,5	53,3	18,6 13,9	13,9	60,6	53,4	-	-	60,4	53,1	46,5	42,0	60,6	53,5	-	-	-	-	
		NW	EG WA 70	WA 70	60	60	41,6 40,7	40,7	73,5	66,2	28,4 23,6	23,6	73,5	66,2	-	-	73,3	66,0	58,6	54,2	73,5	66,2	3,5	6,2	-	-	
		NW	1.OG WA 70	WA 70	60	60	42,3 41,4	41,4	73,6	66,3	28,9 24,1	24,1	73,6	66,3	-	-	73,3	65,9	59,7	55,2	73,5	66,3	3,5	6,3	-	-	
		NW	2.OG WA 70	WA 70	60	60	42,6 41,7	41,7	73,4	66,0	29,5 24,7	24,7	73,4	66,0	-	-	73,0	65,6	59,7	55,3	73,2	66,0	3,2	6,0	-	-	
		NW	3.OG WA 70	WA 70	60	60	42,8 42,0	42,0	73,0	65,7	30,1 25,3	25,3	73,0	65,7	-	-	72,6	65,2	59,6	55,2	72,8	65,7	2,8	5,7	-	-	
		NW	4.OG WA 70	WA 70	60	60	43,2 42,4	42,4	72,6	65,3	30,6 25,8	25,8	72,6	65,3	-	-	72,2	64,8	59,5	55,0	72,4	65,3	2,4	5,3	-	-	
94		NO	EG WA 70	WA 70	60	60	41,8 40,9	40,9	72,9	65,5	29,0 24,2	24,2	72,9	65,5	-	-	72,0	64,4	62,7	58,2	72,5	65,4	2,5	5,4	-	-	
		NO	1.OG WA 70	WA 70	60	60	42,4 41,5	41,5	73,2	65,8	29,3 24,5	24,5	73,2	65,8	-	-	72,2	64,6	63,3	58,8	72,7	65,7	2,7	5,7	-	-	
		NO	2.OG WA 70	WA 70	60	60	42,8 41,9	41,9	73,0	65,6	29,8 25,0	25,0	73,0	65,6	-	-	72,1	64,5	63,3	58,8	72,6	65,6	2,6	5,5	-	-	
		NO	3.OG WA 70	WA 70	60	60	43,0 42,2	42,2	72,8	65,4	30,1 25,3	25,3	72,8	65,4	-	-	71,8	64,3	63,1	58,7	72,4	65,4	2,4	5,4	-	-	
		NO	4.OG WA 70	WA 70	60	60	43,4 42,5	42,5	72,5	65,1	30,8 26,0	26,0	72,5	65,1	-	-	71,6	64,0	63,0	58,5	72,1	65,1	2,1	5,1	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
 Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betroff. 16. BimSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
95	Chemnitz Straße 59	SO	EG	WA	70	60	36,0	35,2	68,5	61,1	25,7	20,9	68,5	61,1	-	1,1	67,3	59,7	59,5	55,0	67,9	60,9	-	0,9	-	-	S
		SO	1.OG	WA	70	60	36,7	35,8	68,8	61,4	25,9	21,2	68,8	61,4	-	1,4	67,5	59,9	60,4	56,0	68,3	61,4	-	1,4	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	37,2	36,3	68,8	61,4	26,2	21,5	68,8	61,4	-	1,4	67,6	60,0	60,5	56,1	68,4	61,5	-	1,5	-	0,1	
		SO	3.OG	WA	70	60	37,7	36,8	67,7	60,3	26,9	22,2	67,7	60,3	-	0,3	67,5	59,9	60,5	56,0	68,3	61,4	-	1,4	-	1,1	
		SO	4.OG	WA	70	60	38,3	37,4	67,5	60,1	28,2	23,6	67,5	60,1	-	0,1	66,4	58,8	60,4	56,0	67,4	60,7	-	0,7	-	0,6	
96	Chemnitz Straße 59b	NO	EG	WA	70	60	37,7	37,3	68,0	60,7	24,8	20,0	68,0	60,7	-	0,7	67,9	60,6	51,9	47,5	68,0	60,8	-	0,8	-	0,1	B
		NO	1.OG	WA	70	60	38,4	38,0	67,5	60,2	26,0	21,3	67,6	60,3	-	0,3	68,4	61,1	52,7	48,3	68,5	61,3	-	1,3	-	1,0	
		NO	2.OG	WA	70	60	38,7	38,3	67,7	60,4	28,1	23,4	67,7	60,4	-	0,4	68,5	61,2	53,6	49,1	68,7	61,5	-	1,5	-	1,1	
		NO	3.OG	WA	70	60	39,0	38,4	67,7	60,4	29,6	25,0	67,7	60,4	-	0,4	68,4	61,1	54,2	49,8	68,6	61,4	-	1,4	-	1,0	
97		NW	EG	WA	70	60	39,2	38,5	71,5	64,2	22,2	17,3	71,5	64,2	-	1,5	72,5	65,2	53,3	48,8	72,5	65,3	2,5	5,3	-	1,0	1,1
		NW	1.OG	WA	70	60	41,0	40,2	71,5	64,2	22,9	18,0	71,5	64,2	-	1,5	72,4	65,0	54,2	49,8	72,4	65,2	2,4	5,2	-	0,9	1,0
		NW	2.OG	WA	70	60	42,0	41,1	71,2	63,9	24,2	19,3	71,2	63,9	-	1,2	72,0	64,7	55,1	50,7	72,1	64,9	2,1	4,9	-	0,9	1,0
		NW	3.OG	WA	70	60	42,7	41,8	70,9	63,5	25,3	20,5	70,9	63,6	-	0,9	70,7	63,3	55,9	51,5	70,8	63,6	0,8	3,6	-	-	
98		SO	1.OG	WA	70	60	35,0	34,5	57,3	49,9	20,8	16,2	57,3	50,0	-	-	56,3	48,7	49,8	45,4	57,2	50,5	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	35,6	35,1	58,7	51,2	21,7	17,2	58,7	51,3	-	-	57,6	50,1	51,2	46,7	58,5	51,8	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	35,9	35,4	59,5	52,1	23,0	18,4	59,5	52,2	-	-	58,4	50,9	51,9	47,5	59,3	52,6	-	-	-	-	
99		SW	EG	WA	70	60	36,2	35,7	60,1	52,7	24,9	20,4	60,1	52,8	-	-	59,0	51,5	52,7	48,2	59,9	53,2	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	36,6	36,1	66,5	59,2	13,2	8,6	66,5	59,3	-	-	66,6	59,3	43,3	38,9	66,6	59,3	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	38,6	37,7	66,7	59,4	13,2	8,7	66,7	59,5	-	-	66,7	59,4	43,9	39,4	66,7	59,5	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	39,7	38,7	66,5	59,2	13,3	8,7	66,5	59,3	-	-	66,5	59,2	44,4	39,9	66,5	59,3	-	-	-	-	
100	Chemnitz Straße 59c	SW	EG	WA	70	60	40,8	39,9	66,2	58,9	13,5	8,9	66,2	58,9	-	-	66,1	58,8	44,8	40,3	66,2	58,9	-	-	-	-	K
		SW	1.OG	WA	70	60	36,5	35,6	67,2	59,9	13,4	8,8	67,2	59,9	-	-	67,1	59,8	37,5	33,0	67,1	59,8	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	38,6	37,7	67,2	59,8	13,4	8,8	67,2	59,9	-	-	67,0	59,7	37,7	33,3	67,0	59,8	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	39,1	38,3	66,8	59,4	13,5	8,9	66,8	59,5	-	-	66,6	59,3	32,9	28,4	66,6	59,4	-	-	-	-	
101		NW	EG	WA	70	60	39,8	39,0	66,3	59,0	13,7	9,1	66,3	59,0	-	-	66,2	58,9	33,0	28,5	66,2	58,9	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	38,6	37,8	70,3	63,0	26,6	21,8	70,3	63,0	-	0,3	70,3	63,0	48,7	44,2	70,4	63,1	0,4	3,1	-	0,1	0,1
		NW	2.OG	WA	70	60	41,0	40,2	70,2	62,9	27,1	22,4	70,2	62,9	-	0,2	70,1	62,8	49,3	44,8	70,2	62,9	0,2	2,9	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	42,4	41,5	69,8	62,5	27,4	22,7	69,8	62,5	-	2,5	69,7	62,4	49,8	45,4	69,7	62,5	-	2,5	-	-	
102		NO	EG	WA	70	60	43,5	42,7	69,3	62,0	27,7	23,0	69,3	62,0	-	2,0	69,2	61,9	50,4	45,9	69,3	62,0	-	2,0	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	36,1	35,2	66,0	58,7	26,8	22,1	66,0	58,7	-	-	66,9	59,6	47,8	43,3	67,0	59,7	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	38,2	37,4	66,1	58,7	27,4	22,8	66,1	58,8	-	-	66,9	59,6	48,4	44,0	67,0	59,8	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	39,5	38,7	65,9	58,5	28,0	23,3	65,9	58,6	-	-	66,7	59,4	49,0	44,5	66,8	59,6	-	-	-	-	
103	Nürnberger Straße 2	NO	EG	WA	70	60	40,7	39,8	65,6	58,3	28,6	23,9	65,6	58,4	-	-	65,5	58,1	49,5	45,1	65,6	58,4	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	41,0	40,1	70,0	62,6	28,1	23,3	70,0	62,6	-	2,6	68,8	61,2	61,4	56,9	69,5	62,6	-	2,6	-	-	S
		NW	2.OG	WA	70	60	41,6	40,7	69,8	62,4	28,3	23,5	69,8	62,4	-	2,4	68,7	61,1	61,5	57,0	69,4	62,6	-	2,6	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	42,0	41,1	69,5	62,1	28,9	24,0	69,5	62,1	-	2,1	68,4	60,9	61,4	56,9	69,2	62,4	-	2,4	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	42,2	41,4	69,2	61,8	29,1	24,3	69,2	61,8	-	1,8	68,2	60,6	61,2	56,8	69,0	62,1	-	2,1	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	42,7	41,8	68,9	61,5	29,2	24,4	68,9	61,5	-	1,6	67,9	60,4	61,0	56,5	68,7	61,9	-	1,9	-	-	



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
 Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über: SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BimSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
104	Nürnberger Straße 2	NO	EG	WA	70	60	41,0	40,1	73,4	66,0	30,9	26,3	73,4	66,0	3,4	6,0	72,3	64,7	64,5	60,1	73,0	66,0	3,0	6,0	-	-	S
		NO	1.OG	WA	70	60	41,6	40,7	73,1	65,7	31,0	26,3	73,1	65,7	3,1	5,7	72,0	64,4	64,7	60,3	72,8	65,8	2,8	5,8	-	0,1	
		NO	2.OG	WA	70	60	42,0	41,1	72,7	65,3	31,3	26,6	72,7	65,3	2,7	5,3	71,6	64,0	64,6	60,2	72,4	65,5	2,4	5,5	-	0,2	
		NO	3.OG	WA	70	60	42,2	41,3	72,2	64,8	31,4	26,7	72,2	64,8	2,2	4,8	71,1	63,5	64,4	60,0	72,0	65,1	2,0	5,1	-	0,3	
		NO	4.OG	WA	70	60	42,6	41,7	71,8	64,4	31,5	26,8	71,8	64,4	1,8	4,4	70,7	63,1	64,2	59,8	71,6	64,8	1,6	4,8	-	0,4	
105		NO	EG	WA	70	60	30,2	29,3	68,9	61,4	27,7	23,2	68,9	61,4	-	1,4	67,8	60,2	61,8	57,3	68,8	62,0	-	2,0	-	0,6	
		NO	1.OG	WA	70	60	30,4	29,5	69,3	61,9	28,1	23,6	69,3	61,9	-	1,9	68,1	60,5	62,9	58,4	69,3	62,6	-	2,6	-	0,7	
		NO	2.OG	WA	70	60	30,8	29,9	69,3	61,9	28,9	24,4	69,3	61,9	-	1,9	68,2	60,6	63,0	58,5	69,4	62,7	-	2,7	-	0,8	
		NO	3.OG	WA	70	60	31,2	30,4	69,2	61,8	29,5	25,1	69,2	61,8	-	1,8	68,2	60,6	63,0	58,5	69,3	62,7	-	2,7	-	0,9	
		NO	4.OG	WA	70	60	31,9	31,2	69,1	61,6	29,9	25,5	69,1	61,6	-	1,6	68,0	60,4	62,9	58,4	69,2	62,5	-	2,5	-	0,9	
106		SO	EG	WA	70	60	30,1	29,2	70,2	62,7	28,3	23,8	70,2	62,7	0,2	2,7	69,1	61,5	62,2	57,7	69,9	63,0	-	3,0	-	0,3	
		SO	1.OG	WA	70	60	30,3	29,4	70,4	63,0	28,3	23,9	70,4	63,0	0,4	3,0	69,3	61,7	62,9	58,4	70,2	63,3	0,2	3,3	-	0,3	
		SO	2.OG	WA	70	60	30,9	29,9	70,3	62,9	28,3	23,8	70,3	62,9	0,3	2,9	69,2	61,6	63,0	58,5	70,1	63,3	0,1	3,3	-	0,4	
		SO	3.OG	WA	70	60	31,4	30,5	70,1	62,7	28,2	23,8	70,1	62,7	0,1	2,7	69,0	61,4	63,0	58,5	70,0	63,2	-	3,2	-	0,5	
		SO	4.OG	WA	70	60	32,0	31,1	69,9	62,5	28,3	23,9	69,9	62,5	-	2,5	68,8	61,2	62,9	58,4	69,8	63,0	-	3,0	-	0,5	
107		SW	EG	WA	70	60	29,5	28,7	45,1	37,8	13,5	8,9	45,3	38,3	-	-	44,5	37,0	38,7	34,3	45,6	39,3	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	30,4	29,6	45,8	38,5	13,5	9,0	46,0	39,0	-	-	45,2	37,7	39,0	34,5	46,2	39,8	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	32,2	31,4	46,2	38,8	13,6	9,0	46,3	39,6	-	-	45,5	38,0	39,2	34,7	46,6	40,3	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	36,7	35,7	45,4	38,1	13,9	9,3	46,0	40,1	-	-	44,8	37,4	39,2	34,8	46,3	40,9	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	38,0	37,1	46,9	39,6	14,0	9,5	47,4	41,5	-	-	46,4	39,0	39,5	35,0	47,7	42,1	-	-	-	-	
108	Nürnberger Straße 3	NO	EG	WA	70	60	40,7	39,7	59,4	52,0	28,6	23,7	59,4	52,3	-	-	59,0	51,6	49,7	45,2	59,6	52,7	-	-	-	-	B
		NO	1.OG	WA	70	60	41,3	40,3	60,2	52,8	28,9	24,1	60,2	53,1	-	-	59,8	52,4	50,4	45,9	60,4	53,5	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	41,8	40,7	60,9	53,6	29,3	24,4	61,0	53,8	-	-	60,6	53,2	51,0	46,6	61,2	54,3	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	42,1	41,0	61,5	54,1	29,5	24,6	61,5	54,3	-	-	61,2	53,8	51,7	47,2	61,7	54,8	-	-	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	42,2	41,1	61,9	54,5	29,1	24,3	61,9	54,7	-	-	61,5	54,1	52,2	47,8	62,1	55,2	-	-	-	-	
109		NW	EG	WA	70	60	43,0	42,0	67,4	60,0	28,2	23,4	67,4	60,1	-	0,1	69,1	61,6	60,0	55,6	69,6	62,6	-	2,6	-	2,5	
		NW	1.OG	WA	70	60	43,6	42,6	68,2	60,8	28,5	23,7	68,2	60,9	-	0,9	69,3	61,7	61,0	56,5	69,9	62,9	-	2,9	-	2,0	
		NW	2.OG	WA	70	60	44,0	43,1	68,6	61,2	29,1	24,3	68,6	61,3	-	1,3	69,2	61,7	61,1	56,6	69,8	62,9	-	2,9	-	1,6	
		NW	3.OG	WA	70	60	44,5	43,6	68,7	61,4	29,4	24,5	68,8	61,4	-	1,4	69,0	61,5	61,1	56,6	69,7	62,8	-	2,8	-	1,4	
		NW	4.OG	WA	70	60	44,9	43,9	68,8	61,4	29,5	24,7	68,8	61,5	-	1,5	68,9	61,3	61,0	56,5	69,5	62,6	-	2,6	-	1,1	
110		SW	EG	WA	70	60	38,6	37,8	69,6	62,2	28,6	24,1	69,6	62,2	-	2,2	72,1	64,5	62,9	58,4	72,6	65,5	2,6	5,5	-	3,0	3,3
		SW	1.OG	WA	70	60	39,1	38,3	70,2	62,8	28,7	24,2	70,2	62,8	0,2	2,8	71,9	64,3	63,7	59,2	72,5	65,5	2,5	5,5	-	2,3	2,7
		SW	2.OG	WA	70	60	39,6	38,7	70,4	63,0	29,0	24,4	70,4	63,0	0,4	3,0	71,5	63,9	63,7	59,3	72,2	65,2	2,2	5,2	-	1,8	2,2
		SW	3.OG	WA	70	60	40,3	39,4	70,4	63,0	29,1	24,6	70,5	63,1	0,5	3,1	71,1	63,5	63,7	59,2	71,8	64,9	1,8	4,9	-	1,3	1,8
		SW	4.OG	WA	70	60	40,7	39,9	70,4	63,0	29,2	24,6	70,4	63,0	0,4	3,0	70,7	63,1	63,5	59,1	71,5	64,6	1,5	4,6	-	1,1	1,6

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		Siraba PF		Planfall		Über: SW	Diff. NF/PF in dB(A)	beiröf. 16. BImSchV		
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
111	Nürnberger Straße 4	NO	EG	WA	70	60	39,1	38,2	69,1	61,6	28,7	24,1	69,1	61,7	-	1,7	68,1	60,5	61,7	57,3	69,0	62,2	-	2,2	-	0,5	S
		NO	1.OG	WA	70	60	39,5	38,6	69,5	62,1	29,0	24,4	69,5	62,1	-	2,1	68,4	60,8	62,9	58,4	69,5	62,8	-	2,8	-	0,7	
		NO	2.OG	WA	70	60	39,8	38,9	69,6	62,2	29,8	25,2	69,6	62,2	-	2,2	68,5	60,9	63,0	58,5	69,6	62,9	-	2,9	-	0,7	
		NO	3.OG	WA	70	60	40,0	39,2	69,5	62,0	30,6	26,0	69,5	62,1	-	2,1	68,4	60,9	62,9	58,5	69,5	62,9	-	2,9	-	0,8	
		NO	4.OG	WA	70	60	40,3	39,5	69,3	61,9	31,4	26,8	69,3	61,9	-	1,9	68,3	60,7	62,9	58,4	69,4	62,7	-	2,7	-	0,8	
112	Nürnberger Straße 5	SO	EG	WA	70	60	28,7	28,0	66,2	58,8	28,7	24,2	66,2	58,8	-	-	68,6	61,0	60,9	56,5	69,3	62,3	-	2,3	-	3,5	B
		SO	1.OG	WA	70	60	28,9	28,2	67,2	59,7	28,8	24,3	67,2	59,7	-	-	68,7	61,1	62,2	57,7	69,6	62,8	-	2,8	-	3,1	
		SO	2.OG	WA	70	60	29,1	28,4	67,5	60,0	28,9	24,4	67,5	60,0	-	-	68,6	61,0	62,4	57,9	69,5	62,7	-	2,7	-	2,7	
		SO	3.OG	WA	70	60	29,4	28,7	67,5	60,1	29,0	24,5	67,5	60,1	-	0,1	68,3	60,7	62,3	57,8	69,3	62,5	-	2,5	-	2,4	
		SO	4.OG	WA	70	60	29,7	29,0	67,5	60,1	29,1	24,7	67,5	60,1	-	0,1	68,0	60,4	62,2	57,7	69,0	62,3	-	2,3	-	2,2	
113		SW	EG	WA	70	60	37,5	36,7	68,4	61,0	29,0	24,5	68,4	61,0	-	1,0	71,1	63,5	62,9	58,4	71,7	64,7	1,7	4,7	3,3	3,7	
		SW	1.OG	WA	70	60	38,2	37,4	69,1	61,6	29,1	24,6	69,1	61,7	-	1,7	70,9	63,3	63,7	59,2	71,6	64,7	1,6	4,7	2,5	3,0	
		SW	2.OG	WA	70	60	38,7	37,9	69,3	61,8	29,2	24,7	69,3	61,9	-	1,9	70,4	62,8	63,7	59,2	71,3	64,4	1,3	4,4	2,0	2,5	
		SW	3.OG	WA	70	60	39,3	38,5	69,3	61,8	29,3	24,8	69,3	61,9	-	1,9	70,0	62,4	63,6	59,2	70,9	64,1	0,9	4,1	1,6	2,2	
		SW	4.OG	WA	70	60	39,8	38,9	69,2	61,8	29,4	24,9	69,2	61,8	-	1,8	69,6	62,0	63,5	59,0	70,5	63,8	0,5	3,8	1,3	2,0	
114	Nürnberger Straße 6	SW	EG	WA	70	60	30,3	29,4	43,2	35,8	14,6	9,9	43,4	36,7	-	-	43,2	35,7	39,0	34,5	44,7	38,7	-	-	-	-	S
		SW	1.OG	WA	70	60	31,7	30,8	44,5	37,2	16,7	11,9	44,7	38,1	-	-	44,5	37,0	39,6	35,1	45,9	39,8	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	33,8	32,9	45,4	38,1	17,1	12,3	45,7	39,3	-	-	45,4	38,0	39,8	35,3	46,7	40,7	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	35,6	34,7	45,3	38,0	14,1	9,5	45,7	39,6	-	-	45,2	37,8	39,6	35,1	46,6	40,9	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	37,6	36,7	46,5	39,2	13,8	9,3	47,0	41,1	-	-	46,5	39,1	39,6	35,2	47,7	42,0	-	-	-	-	
115		SO	EG	WA	70	60	29,9	29,3	64,6	57,1	25,4	20,9	64,6	57,2	-	-	64,7	57,1	56,7	52,3	65,4	58,4	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	30,4	29,9	65,2	57,7	25,8	21,3	65,2	57,7	-	-	65,1	57,5	58,8	54,3	66,0	59,2	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	31,1	30,7	65,2	57,8	26,5	22,1	65,2	57,8	-	-	65,3	57,7	58,8	54,3	66,1	59,3	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	31,9	31,5	65,2	57,7	27,6	23,1	65,2	57,8	-	-	65,2	57,6	58,6	54,2	66,1	59,2	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	33,2	32,9	65,1	57,6	28,7	24,3	65,1	57,6	-	-	65,1	57,5	58,5	54,0	66,0	59,1	-	-	-	-	
116		NO	EG	WA	70	60	39,2	38,2	68,0	60,6	29,3	24,7	68,0	60,6	-	0,6	68,1	60,5	61,0	56,5	68,9	62,0	-	2,0	-	1,4	
		NO	1.OG	WA	70	60	39,6	38,7	68,5	61,1	29,5	24,9	68,5	61,1	-	1,1	68,4	60,8	62,6	58,1	69,4	62,7	-	2,7	-	1,6	
		NO	2.OG	WA	70	60	39,9	39,0	68,6	61,1	30,2	25,6	68,6	61,2	-	1,2	68,5	60,9	62,7	58,2	69,5	62,8	-	2,8	-	1,6	
		NO	3.OG	WA	70	60	40,2	39,3	68,5	61,1	31,1	26,5	68,5	61,1	-	1,1	68,5	60,9	62,6	58,1	69,5	62,7	-	2,7	-	1,6	
		NO	4.OG	WA	70	60	40,5	39,7	68,3	60,9	31,9	27,3	68,3	61,0	-	1,0	68,3	60,8	62,5	58,0	69,3	62,6	-	2,5	-	1,6	
117	Nürnberger Straße 7	SW	EG	WA	70	60	28,6	28,0	66,2	58,8	31,2	26,7	66,2	58,8	-	-	68,4	60,8	60,6	56,1	69,1	62,1	-	2,1	-	3,3	B
		SW	1.OG	WA	70	60	28,8	28,1	67,2	59,8	31,2	26,8	67,2	59,8	-	-	68,6	61,0	62,2	57,7	69,5	62,7	-	2,7	-	2,9	
		SW	2.OG	WA	70	60	28,9	28,3	67,6	60,1	31,3	26,9	67,6	60,2	-	0,2	68,6	61,0	62,4	57,9	69,5	62,7	-	2,7	-	2,5	
		SW	3.OG	WA	70	60	29,1	28,5	67,7	60,2	31,4	26,9	67,7	60,2	-	0,2	68,4	60,8	62,3	57,8	69,3	62,6	-	2,6	-	2,4	
		SW	4.OG	WA	70	60	29,3	28,7	67,7	60,2	31,5	27,0	67,7	60,3	-	0,3	68,1	60,5	62,2	57,7	69,1	62,4	-	2,4	-	2,1	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straßen NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		Straßen PF		Planfall		Über: SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BImSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
118	Nürnberger Straße 7	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	70 70 70 70 70	60 60 60 60 60	34,0 34,3 34,7 34,9 35,3	33,0 33,3 33,6 33,9 34,4	65,5 66,6 67,0 67,1 67,1	58,1 59,1 59,5 59,6 59,7	31,1 31,2 31,3 31,4 31,5	26,7 26,7 26,8 26,9 27,0	65,6 66,6 67,0 67,1 67,1	58,1 59,2 59,5 59,7 59,7	- - - - -	- - - - -	68,7 68,9 68,9 68,7 68,5	61,1 61,3 61,3 61,1 60,9	60,6 62,3 62,3 62,5 62,5	56,1 57,8 58,0 58,0 57,9	69,3 69,8 69,8 69,6 69,4	62,3 62,9 63,0 62,8 62,7	- - - - -	2,3 2,9 3,0 2,8 2,7	- - - - -	4,2 3,7 3,5 3,1 3,0	B
119	Nürnberger Straße 7 / AWB 1		(2,8 m) (5,6 m) (8,4 m) (11,2 m) (14,0 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	70 70 70 70 70	- - - - -	37,1 37,6 37,9 38,3 39,0	35,9 36,4 36,8 37,2 37,9	67,6 68,8 69,3 69,4 69,4	- - - - -	30,6 30,7 30,8 30,9 31,1	26,1 26,3 26,4 26,5 26,6	67,6 68,8 69,3 69,4 69,4	- - - - -	- - - - -	- - - - -	71,1 71,4 71,4 71,1 70,9	- - - - -	62,2 64,3 64,8 64,7 64,6	57,7 59,8 60,3 60,3 60,2	71,6 72,2 72,2 72,0 71,8	- - - - -	1,6 2,2 2,2 2,0 1,8	- - - - -	4,0 3,4 2,9 2,6 2,4	B	
120	Nürnberger Straße 7 / AWB 2		(2,8 m) (5,6 m) (8,4 m) (11,2 m) (14,0 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	70 70 70 70 70	- - - - -	35,6 36,2 36,6 37,1 38,0	34,3 35,1 35,5 36,0 36,9	67,6 68,8 69,3 69,4 69,4	- - - - -	30,6 30,8 30,9 31,0 31,2	26,2 26,3 26,4 26,5 26,7	67,6 68,8 69,3 69,4 69,4	- - - - -	- - - - -	- - - - -	71,1 71,4 71,4 71,2 70,9	- - - - -	61,7 63,9 64,4 64,3 64,2	57,2 59,5 59,9 59,8 59,7	71,6 72,1 72,2 72,0 71,7	- - - - -	1,6 2,1 2,2 2,0 1,7	- - - - -	4,0 3,3 2,9 2,6 2,3	B	
121	Nürnberger Straße 9	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	70 70 70 70 70	60 60 60 60 60	33,9 34,3 34,7 35,3 36,3	32,9 33,4 33,8 34,4 35,4	65,5 66,6 67,0 67,1 67,1	58,1 59,1 59,5 59,6 59,6	30,8 30,9 31,0 31,2 31,3	26,3 26,4 26,6 26,7 26,8	65,5 66,6 67,0 67,1 67,1	58,1 59,2 59,5 59,6 59,6	- - - - -	- - - - -	68,5 68,8 68,8 68,6 68,4	61,0 61,2 61,2 61,0 60,8	54,3 56,5 56,8 56,8 56,7	69,0 69,5 69,5 69,3 69,1	61,8 62,5 62,5 62,4 62,2	- - - - -	1,3 2,5 2,5 2,4 2,2	- - - - -	3,7 3,3 3,0 2,8 2,6	B	
122	Nürnberger Straße 9 / AWB 1		(2,8 m) (5,6 m) (8,4 m) (11,2 m) (14,0 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	70 70 70 70 70	- - - - -	36,3 36,9 37,3 37,8 38,7	35,4 36,0 36,5 37,0 37,9	67,5 68,8 69,3 69,4 69,4	- - - - -	30,8 30,9 31,1 31,3 31,5	26,3 26,4 26,6 26,8 27,0	67,5 68,8 69,3 69,4 69,4	- - - - -	- - - - -	- - - - -	71,8 72,2 72,2 72,0 71,8	- - - - -	60,5 62,8 63,4 63,4 63,4	56,1 58,3 58,9 58,9 58,9	72,2 72,7 72,7 72,6 72,4	- - - - -	2,2 2,7 2,7 2,6 2,4	- - - - -	4,7 3,9 3,4 3,2 3,0	B	
123	Nürnberger Straße 9 / AWB 2		(2,8 m) (5,6 m) (8,4 m) (11,2 m) (14,0 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	70 70 70 70 70	- - - - -	36,3 36,9 37,3 37,9 38,8	35,5 36,1 36,6 37,1 38,0	67,5 68,8 69,3 69,4 69,4	- - - - -	30,0 30,2 30,4 30,6 30,9	25,5 25,7 25,9 26,1 26,3	67,5 68,8 69,3 69,4 69,4	- - - - -	- - - - -	- - - - -	71,8 72,1 72,2 72,0 71,8	- - - - -	60,0 62,2 62,8 62,9 62,9	55,6 57,7 58,4 58,4 58,4	72,0 72,5 72,6 72,5 72,3	- - - - -	2,0 2,5 2,6 2,5 2,3	- - - - -	4,5 3,7 3,3 3,1 2,9	B	
124	Nürnberger Straße 10	NO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	70 70 70 70 70	60 60 60 60 60	34,2 35,0 35,7 36,5 37,2	33,7 34,5 35,2 35,9 36,6	69,4 69,6 69,5 69,2 68,9	62,0 62,2 62,1 61,8 61,5	32,6 32,9 32,8 32,9 33,1	28,1 28,3 28,3 28,4 28,5	69,4 69,6 69,5 69,2 68,9	62,0 62,2 62,1 61,8 61,5	- - - - -	- - - - -	72,1 72,1 71,8 71,4 71,1	64,5 64,5 64,2 63,9 63,5	54,2 54,8 54,8 54,7 54,6	72,3 72,3 72,0 71,7 71,4	64,9 65,0 64,7 64,4 64,1	2,3 2,3 2,0 1,7 1,4	4,9 5,0 4,7 4,4 4,1	2,9 2,8 2,5 2,5 2,5	B		



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFfront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über: SW		Kfz FF		StraBa PF		Planfall		Über: SW		Diff. NF/PF in dB(A)	beiröf. 16. BImSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
125	Nürnberger Straße 10	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	70 70 70 70 70	60 60 60 60 60	27,5 28,2 29,1 30,3 32,0	27,0 27,8 28,7 29,8 31,3	52,2 53,0 53,7 54,5 55,1	44,8 45,6 46,3 47,0 47,7	15,4 16,1 16,3 16,7 16,9	10,9 11,5 11,8 12,2 12,3	52,2 53,0 53,7 54,5 55,2	44,9 45,7 46,4 47,1 47,8	-	-	54,3 55,1 55,9 56,6 57,1	46,8 47,6 48,3 49,0 49,6	48,1 48,9 49,6 50,3 51,0	43,7 44,4 45,2 45,9 46,5	55,3 56,1 56,8 57,5 58,1	48,5 49,3 50,0 50,8 51,4	-	-	-	B	
126		NW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	70 70 70 70 70	60 60 60 60 60	34,3 35,2 35,8 36,7 37,7	33,7 34,4 35,1 36,0 37,0	65,9 66,2 66,2 66,0 65,8	58,5 58,8 58,8 58,6 58,4	25,7 26,2 26,4 26,6 26,8	21,0 21,4 21,7 21,9 22,1	65,9 66,2 66,2 66,0 65,8	58,5 58,8 58,8 58,6 58,4	-	-	68,4 68,6 68,5 68,2 67,9	60,9 61,0 60,9 60,6 60,4	59,4 59,5 59,5 59,8 59,5	54,9 55,5 55,4 55,2 55,0	68,9 69,2 69,0 68,8 68,5	61,8 62,1 62,0 61,7 61,5	1,8 2,1 2,0 1,7 1,5	3,3 3,3 3,2 3,1 3,1	B		
127	Nürnberger Straße 11	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	70 70 70 70 70	60 60 60 60 60	33,3 34,1 34,6 35,2 36,1	32,9 33,7 34,1 34,7 35,5	65,4 66,5 66,9 67,0 67,0	58,0 59,1 59,5 59,6 59,6	29,9 30,0 30,1 30,3 30,4	25,4 25,5 25,7 25,8 25,9	65,4 66,5 66,9 67,0 67,0	58,0 59,1 59,5 59,6 59,6	-	-	69,1 69,4 69,5 69,4 69,2	61,5 61,9 61,9 61,8 61,6	56,2 58,1 58,7 58,9 59,0	51,8 53,7 54,3 54,5 54,5	69,3 69,7 69,9 69,8 69,6	62,0 62,5 62,6 62,5 62,4	2,0 2,5 2,6 2,5 2,4	4,0 3,4 3,1 2,9 2,8	B		
128	Nürnberger Straße 11 / AWE 1		(2,8 m) (5,6 m) (8,4 m) (11,2 m) (14,0 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	70 70 70 70 70	-	35,0 35,9 36,5 37,1 38,1	34,6 35,5 36,1 36,7 37,6	67,5 68,8 69,3 69,4 69,4	67,5 68,8 69,3 69,4 69,4	30,0 30,1 30,2 30,3 30,6	25,5 25,6 25,7 25,9 26,1	67,5 68,8 69,3 69,4 69,4	67,5 68,8 69,3 69,4 69,4	-	-	71,4 71,8 71,9 71,8 71,6	-	58,1 59,8 60,8 61,1 61,2	53,6 55,4 56,3 56,6 56,7	71,6 72,1 72,3 72,2 72,0	1,6 2,1 2,3 2,2 2,0	4,1 3,3 3,0 2,8 2,6	B			
129	Nürnberger Straße 11 / AWE 2		(2,8 m) (5,6 m) (8,4 m) (11,2 m) (14,0 m)	AWB AWB AWB AWB AWB	70 70 70 70 70	-	34,7 35,6 36,3 37,0 37,9	34,4 35,3 36,0 36,6 37,5	67,5 68,8 69,3 69,4 69,4	67,5 68,8 69,3 69,4 69,4	30,1 30,2 30,4 30,5 30,7	25,6 25,7 25,9 26,0 26,2	67,5 68,8 69,3 69,4 69,4	67,5 68,8 69,3 69,4 69,4	-	-	71,3 71,8 71,9 71,8 71,6	-	57,8 59,5 60,5 60,8 60,9	53,4 55,0 56,0 56,3 56,4	71,5 72,0 72,2 72,1 71,9	1,5 2,0 2,2 2,1 1,9	4,0 3,2 2,9 2,7 2,5	B			
130	Nürnberger Straße 11a	SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	70 70 70 70 70	60 60 60 60 60	28,8 29,3 30,0 30,8 31,0	28,2 28,8 29,5 30,3 30,7	62,3 63,5 63,9 64,0 64,1	54,9 56,0 56,5 56,6 56,6	30,5 30,6 30,8 31,0 30,9	26,0 26,1 26,3 26,5 26,5	62,3 63,5 63,9 64,0 64,1	54,9 56,1 56,5 56,6 56,6	-	-	66,4 66,9 67,1 67,1 67,1	58,8 59,4 59,6 59,6 59,5	55,7 57,4 57,8 57,7 57,6	51,2 52,9 53,3 53,3 53,2	66,8 67,4 67,6 67,6 67,5	59,5 60,3 60,5 60,5 60,4	-	-	B		
131		SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA WA WA WA WA	70 70 70 70 70	60 60 60 60 60	32,4 33,6 34,2 34,9 35,7	32,1 33,2 33,8 34,4 35,2	65,2 66,5 66,9 67,0 67,0	57,8 59,0 59,5 59,6 59,5	30,2 30,3 30,4 30,5 30,6	25,7 25,8 25,9 26,0 26,1	65,3 66,5 66,9 67,0 67,0	57,8 59,1 59,5 59,6 59,6	-	-	69,7 70,2 70,3 70,2 70,1	62,2 62,6 62,8 62,7 62,5	55,9 57,5 58,2 58,4 58,4	51,4 53,0 53,7 53,9 53,9	69,9 70,4 70,6 70,5 70,4	63,1 63,1 63,3 63,2 63,1	0,4 3,1 3,3 3,2 3,1	3,9 4,0 3,7 3,5 3,4	B		

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
 Beurteilungspegel, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFfront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straßba NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		Straßba PF		Planfall		Über: SW		Diff. NF/PF in dB(A)	beirreff. 16. BimSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
132	Nürnberger Straße 11a	NO	EG	WA	70	60	30,6	29,9	53,0	45,6	18,2	13,4	53,1	45,8	-	-	54,6	47,0	47,9	43,4	55,5	48,7	-	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	31,3	30,6	53,7	46,3	19,3	14,5	53,7	46,4	-	-	55,4	47,8	48,6	44,1	56,2	49,4	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	32,3	31,6	54,4	47,0	20,8	15,9	54,4	47,1	-	-	56,1	48,5	49,2	44,8	56,9	50,1	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	34,1	33,7	55,0	47,6	21,3	16,4	55,0	47,8	-	-	56,8	49,2	49,8	45,3	57,6	50,8	-	-	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	35,5	35,1	55,6	48,2	21,8	16,9	55,7	48,4	-	-	57,4	49,8	50,4	45,9	58,2	51,4	-	-	-	-	
133	Nürnberger Straße 12	NO	EG	WA	70	60	33,3	32,7	69,4	62,0	33,1	28,6	69,4	62,0	-	-	71,1	63,5	54,7	50,2	71,2	63,7	1,2	3,7	1,8	1,7	B
		NO	1.OG	WA	70	60	34,1	33,5	69,6	62,2	33,3	28,8	69,6	62,2	-	-	71,1	63,5	55,6	51,1	71,2	63,8	1,2	3,8	1,6	1,6	-
		NO	2.OG	WA	70	60	34,8	34,2	69,5	62,1	33,3	28,8	69,5	62,1	-	-	70,8	63,2	55,9	51,4	70,9	63,5	0,9	3,5	1,4	1,4	-
		NO	3.OG	WA	70	60	35,6	35,0	69,2	61,8	33,5	29,0	69,2	61,8	-	-	70,5	62,9	56,0	51,5	70,6	63,2	0,6	3,2	1,4	1,4	-
		NO	4.OG	WA	70	60	36,4	35,8	69,0	61,5	33,7	29,1	69,0	61,5	-	-	70,1	62,6	56,0	51,6	70,3	62,9	0,3	2,9	1,3	1,3	-
134	Nürnberger Straße 13	NW	EG	WA	70	60	30,5	29,8	62,3	54,9	25,6	21,1	62,3	54,9	-	-	66,2	58,7	56,5	52,1	66,7	59,5	-	-	-	-	B
		NW	1.OG	WA	70	60	31,9	31,2	63,4	55,9	25,9	21,4	63,4	56,0	-	-	66,7	59,2	58,1	53,6	67,3	60,2	-	-	0,2	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	33,0	32,4	63,7	56,3	26,2	21,7	63,7	56,3	-	-	66,9	59,3	58,3	53,8	67,5	60,4	-	-	0,4	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	34,0	33,5	63,8	56,4	26,6	22,0	63,8	56,4	-	-	66,9	59,3	58,2	53,8	67,4	60,4	-	-	0,4	-	-
		NW	4.OG	WA	70	60	35,5	34,9	63,8	56,4	27,6	23,0	63,9	56,5	-	-	66,8	59,2	58,1	53,6	67,3	60,3	-	-	0,3	-	-
135		SW	EG	WA	70	60	30,7	30,1	65,6	58,2	31,5	27,1	65,6	58,2	-	-	69,7	62,2	55,7	51,2	69,9	62,5	-	-	2,5	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	31,8	31,1	66,7	59,3	31,6	27,2	66,7	59,3	-	-	70,2	62,6	57,2	52,7	70,4	63,0	0,4	3,0	3,7	3,7	-
		SW	2.OG	WA	70	60	32,3	31,7	67,1	59,6	31,8	27,3	67,1	59,7	-	-	70,3	62,8	57,5	53,1	70,6	63,2	0,6	3,2	3,5	3,5	-
		SW	3.OG	WA	70	60	33,0	32,3	67,2	59,8	31,8	27,4	67,2	59,8	-	-	70,3	62,7	57,6	53,1	70,5	63,2	0,5	3,2	3,3	3,4	-
		SW	4.OG	WA	70	60	33,7	33,0	67,2	59,8	31,9	27,5	67,2	59,8	-	-	70,2	62,6	57,5	53,1	70,4	63,1	0,4	3,1	3,2	3,3	-
136	Nürnberger Straße 14	NO	EG	WA	70	60	32,5	32,0	69,4	62,0	33,5	29,0	69,4	62,0	-	-	70,1	62,5	54,1	49,6	70,2	62,7	0,2	2,7	0,8	0,7	B
		NO	1.OG	WA	70	60	33,4	32,8	69,6	62,2	33,6	29,1	69,6	62,2	-	-	70,1	62,5	54,8	50,4	70,2	62,8	0,2	2,8	0,6	0,6	-
		NO	2.OG	WA	70	60	34,3	33,7	69,4	62,0	33,7	29,2	69,5	62,1	-	-	69,8	62,2	54,9	50,5	69,9	62,5	-	-	2,5	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	35,0	34,4	69,2	61,8	33,8	29,3	69,2	61,8	-	-	69,4	61,9	55,0	50,5	69,6	62,2	-	-	2,2	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	35,8	35,2	68,9	61,5	34,0	29,5	68,9	61,5	-	-	69,1	61,6	55,0	50,5	69,3	61,9	-	-	1,9	-	-
137	Nürnberger Straße 15	SW	EG	WA	70	60	30,5	29,9	65,6	58,2	32,1	27,6	65,6	58,2	-	-	68,7	61,2	53,1	48,6	68,9	61,4	-	-	1,4	-	B
		SW	1.OG	WA	70	60	31,6	30,9	66,7	59,3	32,2	27,7	66,7	59,3	-	-	69,2	61,6	54,4	49,9	69,3	61,9	-	-	1,9	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	32,2	31,5	67,1	59,7	32,3	27,9	67,1	59,7	-	-	69,3	61,8	55,0	50,5	69,5	62,1	-	-	2,1	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	32,8	32,1	67,2	59,8	32,4	27,9	67,2	59,8	-	-	69,3	61,8	55,3	50,8	69,5	62,1	-	-	2,1	-	-
		SW	4.OG	WA	70	60	33,5	32,8	67,3	59,9	32,5	28,1	67,3	59,9	-	-	69,2	61,6	55,4	51,0	69,4	62,0	-	-	2,0	-	-
138	Nürnberger Straße 16	SO	EG	WA	70	60	26,5	25,7	65,6	58,2	34,2	29,7	65,6	58,2	-	-	65,2	57,7	49,9	45,5	65,4	57,9	-	-	-	-	-
		SO	1.OG	WA	70	60	27,1	26,4	66,0	58,6	34,4	29,9	66,0	58,6	-	-	65,4	57,9	51,0	46,5	65,6	58,2	-	-	-	-	-
		SO	2.OG	WA	70	60	28,0	27,3	66,0	58,6	34,5	30,0	66,0	58,6	-	-	65,3	57,7	51,0	46,5	65,4	58,0	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	29,0	28,3	65,8	58,4	34,7	30,2	65,8	58,4	-	-	65,0	57,5	50,9	46,5	65,2	57,8	-	-	-	-	-
		SO	4.OG	WA	70	60	30,1	29,4	65,6	58,2	34,9	30,4	65,6	58,2	-	-	64,8	57,2	50,8	46,3	64,9	57,6	-	-	-	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über: SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BimSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
139	Nürnberger Straße 16	NO	EG	WA	70	60	32,1	31,4	69,4	62,0	34,3	29,8	69,4	62,0	-	2,0	70,1	62,5	53,8	49,3	70,2	62,7	0,2	2,7	0,8	0,7	B
		NO	1.OG	WA	70	60	33,0	32,3	69,6	62,2	34,5	30,0	69,6	62,2	-	2,2	70,1	62,5	54,5	50,1	70,2	62,7	0,2	2,7	0,6	0,5	
		NO	2.OG	WA	70	60	33,6	33,0	69,4	62,0	34,6	30,1	69,4	62,0	-	2,0	69,8	62,2	54,5	50,1	69,9	62,5	-	2,5	-	0,5	
		NO	3.OG	WA	70	60	34,4	33,7	69,2	61,8	34,8	30,3	69,2	61,8	-	1,8	69,4	61,8	54,5	50,0	69,6	62,1	-	2,1	-	0,3	
		NO	4.OG	WA	70	60	35,2	34,5	68,9	61,5	35,0	30,5	68,9	61,5	-	1,5	69,1	61,5	54,4	49,9	69,2	61,8	-	1,8	-	0,3	
140	Nürnberger Straße 16a	NO	EG	WA	70	60	29,0	28,7	58,4	51,1	24,3	19,7	58,4	51,1	-	-	57,7	50,1	44,9	40,5	57,9	50,6	-	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	29,9	29,6	59,3	51,9	25,5	20,9	59,3	51,9	-	-	58,5	51,0	45,6	41,2	58,8	51,4	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	30,9	30,7	60,1	52,7	26,1	22,1	60,1	52,7	-	-	59,4	51,8	46,4	41,9	59,6	52,3	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	32,2	31,9	60,8	53,4	28,1	23,5	60,8	53,4	-	-	59,9	52,3	47,2	42,7	60,1	52,8	-	-	-	-	
141	Nürnberger Straße 16b	NO	EG	WA	70	60	27,0	26,3	58,3	50,9	25,3	20,7	58,3	50,9	-	-	57,5	50,0	44,6	40,2	57,7	50,4	-	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	28,0	27,2	59,1	51,7	26,1	21,5	59,1	51,7	-	-	58,4	50,9	45,4	40,9	58,6	51,3	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	29,2	28,6	60,0	52,6	27,0	22,5	60,0	52,6	-	-	59,3	51,7	46,2	41,7	59,5	52,2	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	30,6	30,0	60,7	53,3	28,4	23,8	60,7	53,3	-	-	59,8	52,3	47,0	42,5	60,1	52,7	-	-	-	-	
142	Nürnberger Straße 17	SW	EG	WA	70	60	30,5	29,9	65,5	58,1	32,8	28,3	65,5	58,1	-	-	67,7	60,1	52,1	47,7	60,4	60,4	-	0,4	-	2,3	B
		SW	1.OG	WA	70	60	31,5	30,9	66,6	59,2	32,9	28,5	66,6	59,2	-	-	68,2	60,6	53,5	49,0	68,3	60,9	-	0,9	-	1,7	
		SW	2.OG	WA	70	60	32,1	31,4	67,0	59,6	33,1	28,6	67,0	59,6	-	-	68,3	60,8	53,9	49,4	68,5	61,1	-	1,1	-	1,5	
		SW	3.OG	WA	70	60	32,8	32,1	67,2	59,8	33,2	28,7	67,2	59,8	-	-	68,3	60,7	54,1	49,7	68,5	61,1	-	1,1	-	1,3	
		SW	4.OG	WA	70	60	33,5	32,8	67,3	59,8	33,4	28,9	67,3	59,8	-	-	68,2	60,6	54,3	49,8	68,4	61,0	-	1,0	-	1,1	
143	Nürnberger Straße 18	NO	EG	WA	70	60	30,8	30,1	68,8	61,4	36,0	31,5	68,8	61,4	-	1,4	68,5	60,9	53,0	48,5	68,6	61,2	-	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	31,8	31,1	69,1	61,7	36,4	31,9	69,1	61,7	-	1,7	68,6	61,1	54,0	49,5	68,8	61,4	-	1,4	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	32,7	32,0	69,1	61,7	36,6	32,1	69,1	61,7	-	1,7	68,5	60,9	54,1	49,6	68,6	61,2	-	1,2	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	33,6	32,9	68,9	61,5	36,9	32,4	68,9	61,5	-	1,5	68,2	60,6	54,0	49,5	68,3	60,9	-	0,9	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	34,6	34,0	68,6	61,2	37,1	32,6	68,6	61,2	-	1,2	67,9	60,3	53,9	49,4	68,0	60,6	-	0,6	-	-	
144		NW	EG	WA	70	60	28,7	27,9	65,0	57,6	30,3	25,8	65,0	57,6	-	-	64,6	57,1	49,7	45,2	64,8	57,4	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	29,8	29,2	65,5	58,1	30,5	26,0	65,5	58,1	-	-	64,9	57,4	50,9	46,4	65,1	57,7	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	31,2	30,6	65,6	58,2	30,7	26,1	65,6	58,2	-	-	64,9	57,4	51,0	46,6	65,1	57,7	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	32,8	32,2	65,5	58,1	30,9	26,3	65,5	58,1	-	-	64,8	57,2	51,0	46,6	64,9	57,6	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	34,5	34,0	65,3	57,9	31,1	26,5	65,3	57,9	-	-	64,6	57,0	51,0	46,5	64,8	57,4	-	-	-	-	
145	Nürnberger Straße 19	SW	EG	WA	70	60	30,0	29,5	65,3	57,9	33,5	29,0	65,3	57,9	-	-	67,6	60,0	51,6	47,1	67,7	60,2	-	0,2	-	2,3	B
		SW	1.OG	WA	70	60	31,6	31,0	66,5	59,1	33,8	29,3	66,5	59,1	-	-	68,1	60,5	53,0	48,6	68,2	60,8	-	0,8	-	1,7	
		SW	2.OG	WA	70	60	32,2	31,6	67,0	59,6	33,9	29,5	67,0	59,6	-	-	68,3	60,7	53,5	49,0	68,4	61,0	-	1,0	-	1,4	
		SW	3.OG	WA	70	60	32,9	32,4	67,1	59,7	34,0	29,6	67,1	59,7	-	-	68,3	60,7	53,6	49,2	68,4	61,0	-	1,0	-	1,3	
		SW	4.OG	WA	70	60	33,7	33,1	67,2	59,8	34,2	29,8	67,2	59,8	-	-	68,2	60,6	53,7	49,3	68,3	60,9	-	0,9	-	1,1	
146		SO	EG	WA	70	60	27,4	26,6	61,9	54,4	33,8	29,3	61,9	54,5	-	-	63,1	55,5	47,6	43,1	63,2	55,8	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	28,3	27,4	63,1	55,7	34,0	29,5	63,1	55,7	-	-	63,7	56,1	49,2	44,8	63,8	56,4	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	29,3	28,5	63,6	56,2	34,1	29,7	63,6	56,2	-	-	63,9	56,3	49,7	45,3	64,1	56,7	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	30,8	29,9	63,7	56,3	34,3	29,8	63,7	56,3	-	-	63,9	56,3	49,8	45,3	64,1	56,7	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	32,7	31,7	63,7	56,3	34,6	30,1	63,7	56,3	-	-	63,8	56,2	49,8	45,3	64,0	56,6	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über: SW		Diff. in dB(A)	NF/PF	betreff. 16. BimSchV
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
147	Nürnberger Straße 20	NO	EG	WA	70	60	30,6	29,9	68,8	61,4	37,1	32,6	68,8	61,4	-	1,4	68,5	61,0	53,0	48,5	68,7	61,2	-	1,2	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	31,7	30,9	69,1	61,7	37,4	33,0	69,1	61,7	-	1,7	68,7	61,1	54,0	49,6	68,8	61,4	-	1,4	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	32,6	31,8	69,1	61,7	37,7	33,2	69,1	61,7	-	1,7	68,5	60,9	54,1	49,6	68,6	61,2	-	1,2	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	33,5	32,7	68,9	61,5	38,0	33,5	68,9	61,5	-	1,5	68,2	60,6	54,0	49,5	68,4	60,9	-	0,9	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	34,5	33,8	68,6	61,2	38,2	33,7	68,6	61,2	-	1,2	67,9	60,3	53,9	49,5	68,1	60,7	-	0,7	-	-	-
148	Nürnberger Straße 21	SW	EG	WA	70	60	29,9	29,4	65,2	57,8	34,6	30,2	65,2	57,8	-	-	66,3	58,7	51,0	46,5	66,5	59,0	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	31,2	30,7	66,3	58,9	35,1	30,6	66,3	58,9	-	-	66,8	59,2	52,5	48,0	67,0	59,6	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	31,8	31,3	66,7	59,3	35,3	30,8	66,7	59,3	-	-	67,0	59,4	52,9	48,4	67,2	59,8	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	32,4	31,9	66,9	59,4	35,6	31,2	66,9	59,5	-	-	67,0	59,4	53,0	48,5	67,2	59,8	-	-	-	-	-
		SW	4.OG	WA	70	60	33,1	32,6	66,9	59,5	35,9	31,5	66,9	59,5	-	-	66,9	59,4	53,0	48,6	67,1	59,7	-	-	-	-	-
149		NW	EG	WA	70	60	29,2	28,7	61,9	54,5	27,9	23,4	61,9	54,5	-	-	62,9	55,3	48,2	43,7	63,0	55,6	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	30,3	30,0	63,0	55,6	28,0	23,6	63,0	55,6	-	-	63,4	55,8	49,6	45,1	63,6	56,2	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	31,6	31,3	63,4	56,0	28,3	23,8	63,4	56,0	-	-	63,6	56,1	50,1	45,6	63,8	56,4	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	33,1	32,8	63,6	56,2	28,8	24,3	63,6	56,2	-	-	63,6	56,1	50,2	45,7	63,8	56,5	-	-	-	-	-
		NW	4.OG	WA	70	60	34,5	34,2	63,6	56,2	29,5	25,0	63,6	56,3	-	-	63,6	56,0	50,2	45,8	63,8	56,4	-	-	-	-	-
150	Nürnberger Straße 22	NO	EG	WA	70	60	30,6	30,0	68,8	61,4	37,7	33,2	68,8	61,4	-	1,4	68,5	61,0	53,3	48,9	68,7	61,2	-	1,2	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	31,7	31,0	69,1	61,7	38,0	33,5	69,1	61,7	-	1,7	68,7	61,1	54,1	49,6	68,8	61,4	-	1,4	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	32,6	31,9	69,1	61,7	38,4	33,9	69,1	61,7	-	1,7	68,5	60,9	54,1	49,7	68,6	61,2	-	1,2	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	33,6	32,9	68,9	61,5	38,6	34,2	68,9	61,5	-	1,5	68,2	60,6	54,1	49,6	68,4	61,0	-	1,0	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	34,5	33,8	68,6	61,2	38,9	34,4	68,6	61,2	-	1,2	67,9	60,3	54,0	49,5	68,1	60,7	-	0,7	-	-	-
151	Nürnberger Straße 23	SW	EG	WA	70	60	29,7	29,2	65,1	57,7	35,5	31,0	65,2	57,7	-	-	66,3	58,7	51,0	46,5	66,4	59,0	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	31,1	30,5	66,3	58,9	36,0	31,6	66,3	58,9	-	-	66,8	59,2	52,5	48,0	67,0	59,6	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	31,7	31,1	66,7	59,3	36,4	31,9	66,7	59,3	-	-	67,0	59,5	52,9	48,4	67,2	59,8	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	32,3	31,7	66,9	59,5	36,7	32,2	66,9	59,5	-	-	67,0	59,5	53,0	48,6	67,2	59,8	-	-	-	-	-
		SW	4.OG	WA	70	60	33,0	32,5	67,0	59,5	37,1	32,6	67,0	59,5	-	-	67,0	59,4	53,1	48,6	67,2	59,8	-	-	-	-	-
152	Nürnberger Straße 24	NO	EG	WA	70	60	31,2	30,6	68,8	61,4	36,6	32,2	68,8	61,4	-	1,4	68,6	61,0	53,7	49,3	68,7	61,3	-	1,3	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	32,2	31,7	69,1	61,7	37,2	32,7	69,1	61,7	-	1,7	68,7	61,1	54,1	49,7	68,8	61,4	-	1,4	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	33,1	32,6	69,1	61,6	37,7	33,2	69,1	61,7	-	1,7	68,5	60,9	54,2	49,7	68,7	61,3	-	1,3	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	34,0	33,4	68,9	61,4	38,1	33,6	68,9	61,5	-	1,5	68,2	60,7	54,1	49,6	68,4	61,0	-	1,0	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	34,8	34,2	68,6	61,2	38,4	34,0	68,6	61,2	-	1,2	67,9	60,4	54,1	49,6	68,1	60,7	-	0,7	-	-	-
153	Nürnberger Straße 25	SW	EG	WA	70	60	29,3	28,7	65,2	57,8	37,0	32,5	65,2	57,8	-	-	66,4	58,8	51,3	46,8	66,5	59,1	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	30,6	30,0	66,3	58,9	37,7	33,2	66,3	58,9	-	-	66,8	59,3	52,6	48,2	67,0	59,6	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	31,2	30,5	66,8	59,3	38,2	33,7	66,8	59,4	-	-	67,1	59,5	53,0	48,5	67,2	59,8	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	31,7	31,0	66,9	59,5	38,4	33,9	66,9	59,5	-	-	67,1	59,5	53,1	48,7	67,3	59,8	-	-	-	-	-
		SW	4.OG	WA	70	60	32,3	31,6	67,0	59,6	38,8	34,3	67,0	59,6	-	-	67,0	59,4	53,2	48,7	67,2	59,8	-	-	-	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Siraba PF		Planfall		Über. SW	Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BImSchV		
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
154	Nürnberger Straße 26	NO	EG	WA	70	60	31,1	30,5	69,3	61,9	39,1	34,6	69,3	61,9	-	1,9	69,1	61,5	54,2	49,8	69,2	61,8	-	1,8	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	32,1	31,4	69,4	62,0	40,0	35,5	69,5	62,1	-	2,1	69,1	61,5	54,6	50,1	69,3	61,8	-	1,8	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	33,1	32,4	69,3	61,9	40,4	35,9	69,3	61,9	-	1,9	68,8	61,3	54,6	50,1	69,0	61,6	-	1,6	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	34,0	33,3	69,0	61,6	40,8	36,3	69,0	61,6	-	1,6	68,5	60,9	54,6	50,1	68,7	61,3	-	1,3	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	34,8	34,1	68,7	61,3	41,1	36,6	68,7	61,3	-	1,3	68,1	60,5	54,5	50,0	68,3	60,9	-	0,9	-	-	-
155	Nürnberger Straße 27	SW	EG	WA	70	60	31,1	30,5	65,2	57,8	35,8	31,4	65,2	57,8	-	-	66,4	58,8	51,7	47,2	66,5	59,1	-	-	-	-	-
		SW	1.OG	WA	70	60	32,5	31,8	66,3	58,9	36,5	32,0	66,3	58,9	-	-	66,9	59,3	52,8	48,4	67,0	59,6	-	-	-	-	-
		SW	2.OG	WA	70	60	33,0	32,3	66,8	59,3	37,1	32,7	66,8	59,4	-	-	67,1	59,5	53,1	48,7	67,3	59,9	-	-	-	-	-
		SW	3.OG	WA	70	60	33,6	32,9	66,9	59,5	37,5	33,0	66,9	59,5	-	-	67,1	59,5	53,3	48,8	67,3	59,9	-	-	-	-	-
		SW	4.OG	WA	70	60	34,3	33,6	67,0	59,6	37,8	33,4	67,0	59,6	-	-	67,0	59,5	53,3	48,8	67,2	59,8	-	-	-	-	-
156	Nürnberger Straße 28	SO	1.OG	WA	70	60	22,4	21,7	65,1	57,7	44,8	40,3	65,1	57,7	-	-	65,4	57,8	54,0	49,5	65,7	58,4	-	-	-	-	S
		SO	2.OG	WA	70	60	22,5	21,8	65,0	57,6	45,2	40,7	65,0	57,6	-	-	65,2	57,6	54,2	49,7	65,5	58,3	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	22,6	21,9	64,8	57,4	45,7	41,2	64,8	57,5	-	-	64,9	57,3	54,2	49,8	65,2	58,0	-	-	-	-	-
		SO	4.OG	WA	70	60	22,7	22,0	64,6	57,2	46,1	41,7	64,6	57,3	-	-	64,5	57,0	54,2	49,7	64,9	57,7	-	-	-	-	-
157		NO	EG	WA	70	60	30,8	30,2	69,1	61,7	39,9	35,4	69,1	61,7	-	1,7	69,1	61,5	54,4	49,9	69,3	61,8	-	1,8	-	-	0,1
		NO	1.OG	WA	70	60	31,8	31,2	69,3	61,8	41,6	37,1	69,3	61,9	-	1,9	69,1	61,5	55,0	50,5	69,3	61,9	-	1,9	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	32,8	32,1	69,1	61,7	42,0	37,5	69,1	61,7	-	1,7	68,8	61,2	55,1	50,6	69,0	61,6	-	1,6	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	33,7	33,0	68,8	61,4	42,4	37,9	68,8	61,4	-	1,4	68,4	60,9	55,1	50,6	68,6	61,3	-	1,3	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	34,5	33,8	68,5	61,1	42,8	38,3	68,5	61,2	-	1,2	68,1	60,5	55,0	50,5	68,3	60,9	-	0,9	-	-	-
158	Nürnberger Straße 28a	NO	EG	WA	70	60	23,4	22,9	62,8	55,4	47,6	43,2	62,9	55,6	-	-	62,6	55,0	54,1	49,7	63,2	56,1	-	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	24,4	24,0	64,3	56,9	48,5	44,1	64,4	57,1	-	-	64,1	56,5	55,5	51,1	64,6	57,6	-	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	25,6	25,4	64,7	57,3	49,3	44,8	64,8	57,5	-	-	64,4	56,8	56,3	51,8	65,0	58,0	-	-	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	27,1	26,9	64,9	57,5	49,9	45,4	65,0	57,8	-	-	64,5	56,9	56,5	52,0	65,1	58,1	-	-	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	28,9	28,6	65,0	57,6	50,3	45,9	65,1	57,9	-	-	64,7	57,1	56,5	52,0	65,3	58,3	-	-	-	-	-
159		NW	EG	WA	70	60	24,3	23,4	49,2	41,8	31,0	26,6	49,3	42,0	-	-	49,2	41,6	41,8	37,4	49,9	43,1	-	-	-	-	-
		NW	1.OG	WA	70	60	23,3	22,5	60,0	52,6	40,5	36,0	60,0	52,7	-	-	60,2	52,6	50,5	46,1	60,6	53,5	-	-	-	-	-
		NW	2.OG	WA	70	60	24,3	23,6	60,8	53,3	41,0	36,5	60,8	53,4	-	-	60,5	52,9	51,4	47,0	61,0	53,9	-	-	-	-	-
		NW	3.OG	WA	70	60	26,2	25,5	61,4	54,0	41,3	36,9	61,4	54,1	-	-	60,7	53,1	51,8	47,3	61,2	54,1	-	-	-	-	-
		NW	4.OG	WA	70	60	29,1	28,6	61,5	54,1	41,7	37,2	61,6	54,2	-	-	61,2	53,6	51,9	47,4	61,7	54,6	-	-	-	-	-
160	Nürnberger Straße 28b	NO	EG	WA	70	60	26,1	25,6	64,0	56,6	50,2	45,7	64,2	57,0	-	-	63,6	56,0	56,1	51,6	64,3	57,3	-	-	-	-	-
		NO	1.OG	WA	70	60	27,3	27,0	64,7	57,3	51,3	46,9	64,9	57,7	-	-	64,3	56,7	57,2	52,7	65,0	58,1	-	-	-	-	-
		NO	2.OG	WA	70	60	28,7	28,4	65,0	57,6	52,2	47,7	65,2	58,0	-	-	64,5	56,9	57,5	53,0	65,3	58,4	-	-	-	-	-
		NO	3.OG	WA	70	60	29,9	29,6	65,0	57,6	52,4	48,0	65,3	58,1	-	-	64,6	57,0	57,6	53,2	65,4	58,5	-	-	-	-	-
		NO	4.OG	WA	70	60	31,0	30,6	65,1	57,6	52,6	48,1	65,3	58,1	-	-	64,6	57,0	57,5	53,1	65,4	58,5	-	-	-	-	-

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktrame	HFfront	SW	Nuiz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über: SW	Diff. NF/PF in dB(A)	beiröff. 16. BimSchV		
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
161	Nürnberger Straße 28c	NO	EG	WA	70	60	27,6	26,9	64,9	57,5	54,0	49,5	65,2	58,1	-	-	64,3	56,7	58,1	53,6	65,2	58,4	-	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	28,9	28,3	65,2	57,8	55,0	50,5	65,6	58,6	-	-	64,7	57,1	58,5	54,0	65,6	58,8	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	30,2	29,6	65,4	57,9	55,1	50,6	65,7	58,7	-	-	64,8	57,2	58,6	54,1	65,7	58,9	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	31,2	30,7	65,3	57,9	55,2	50,7	65,7	58,7	-	-	64,8	57,2	58,6	54,1	65,7	58,9	-	-	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	32,7	32,0	65,2	57,8	55,2	50,8	65,6	58,6	-	-	64,7	57,1	58,5	54,0	65,6	58,9	-	-	-	-	
162	Nürnberger Straße 28d	NO	EG	WA	70	60	28,3	27,6	65,7	58,3	57,5	53,0	66,3	59,4	-	-	65,1	57,5	59,2	54,7	66,1	59,3	-	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	29,4	28,8	65,8	58,4	57,6	53,1	66,4	59,5	-	-	65,2	57,6	59,2	54,8	66,2	59,4	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	30,5	29,8	65,7	58,3	57,5	53,1	66,3	59,4	-	-	65,1	57,5	59,2	54,7	66,1	59,4	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	31,3	30,7	65,6	58,1	57,4	53,0	66,2	59,3	-	-	65,0	57,4	59,0	54,6	66,0	59,2	-	-	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	32,2	31,6	65,4	58,0	57,3	52,8	66,0	59,1	-	-	64,8	57,2	58,9	54,5	65,8	59,1	-	-	-	-	
163	Nürnberger Straße 28e	SO	EG	WA	70	60	24,0	23,3	64,6	57,2	57,6	53,2	65,4	58,5	-	-	64,1	56,4	57,7	53,2	65,0	58,1	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	24,8	24,2	64,3	56,9	57,5	53,0	65,2	58,4	-	-	63,9	56,2	57,6	53,1	64,8	57,9	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	25,8	25,3	63,9	56,5	57,2	52,7	64,8	58,1	-	-	63,5	55,8	57,3	52,8	64,4	57,6	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	26,8	26,3	63,5	56,1	56,9	52,5	64,0	57,3	-	-	63,0	55,4	57,0	52,5	64,0	57,2	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	27,8	27,3	63,1	55,7	56,7	52,2	64,0	57,3	-	-	62,6	55,0	56,7	52,2	63,6	56,9	-	-	-	-	
164		NO	EG	WA	70	60	28,7	27,9	67,0	59,6	59,8	55,4	67,8	61,0	-	-	66,4	58,8	60,8	56,3	67,5	60,8	0,8	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	29,8	29,1	66,8	59,3	59,7	55,2	67,5	60,8	-	-	66,2	58,6	60,6	56,1	67,2	60,5	0,5	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	30,9	30,2	66,3	58,9	59,4	55,0	67,1	60,4	-	-	65,7	58,1	60,3	55,8	66,8	60,1	0,1	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	31,8	31,1	65,9	58,5	59,2	54,7	66,7	60,0	-	-	65,3	57,7	59,9	55,5	66,4	59,8	-	-	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	32,6	31,9	65,5	58,1	58,9	54,4	66,4	60,7	-	-	65,0	57,4	59,6	55,2	66,1	59,4	-	-	-	-	
165	Nürnberger Straße 28f	NW	EG	WA	70	60	29,0	28,1	64,4	57,1	57,4	53,0	65,2	58,5	-	-	64,0	56,3	57,5	53,1	64,8	58,0	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	30,0	29,1	64,2	56,9	57,3	52,8	65,0	58,4	-	-	63,8	56,2	57,4	52,9	64,7	57,9	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	31,0	30,1	63,9	56,6	57,0	52,6	64,7	58,0	-	-	63,5	55,8	57,1	52,7	64,4	57,6	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	32,0	31,1	63,5	56,2	56,8	52,3	64,3	57,7	-	-	63,1	55,5	56,8	52,4	64,0	57,2	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	33,0	32,2	63,1	55,8	56,5	52,0	64,0	57,3	-	-	62,7	55,1	56,6	52,1	63,7	56,9	-	-	-	-	
166		NO	EG	WA	70	60	28,7	27,8	67,2	60,1	60,5	56,1	68,1	61,6	-	-	66,8	59,2	60,6	56,1	67,8	61,0	1,0	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	29,7	28,8	66,8	59,7	60,3	55,9	67,7	61,2	-	-	66,4	58,8	60,4	55,9	67,4	60,6	0,6	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	30,7	29,9	66,2	59,1	60,0	55,6	67,1	60,7	-	-	65,9	58,3	60,1	55,6	66,9	60,2	0,2	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	31,7	30,9	65,7	58,5	59,7	55,3	66,7	60,2	-	-	65,3	57,7	59,8	55,3	66,4	59,7	-	-	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	32,7	31,9	65,3	58,1	59,5	55,0	66,3	59,9	-	-	64,9	57,3	59,6	55,1	66,0	59,4	-	-	-	-	
167	Nürnberger Straße 28g	N	EG	WA	70	60	28,4	27,4	67,0	60,0	60,6	56,1	67,9	61,5	-	-	66,7	59,1	60,6	56,2	67,7	60,9	0,9	-	-	-	
		N	1.OG	WA	70	60	29,6	28,6	66,6	59,6	60,4	56,0	67,6	61,1	-	-	66,3	58,7	60,5	56,0	67,3	60,6	0,6	-	-	-	
		N	2.OG	WA	70	60	30,6	29,7	66,1	59,1	60,2	55,7	67,1	60,7	-	-	65,8	58,2	60,3	55,8	66,9	60,2	0,2	-	-	-	
		N	3.OG	WA	70	60	31,7	30,8	65,7	58,6	60,0	55,5	66,8	60,3	-	-	65,4	57,8	60,1	55,6	66,5	59,8	-	-	-	-	
		N	4.OG	WA	70	60	32,7	31,9	65,3	58,2	59,8	55,3	66,4	60,0	-	-	65,0	57,4	59,8	55,4	66,1	59,5	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über: SW	Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BimSchV		
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht				Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
168	Nürnberger Straße 29	SW	EG	WA	70	60	29,8	29,3	66,0	58,6	39,3	34,8	66,1	58,7	-	-	67,5	59,9	52,8	48,4	67,6	60,2	-	0,2	-	1,5	B
		SW	1.OG	WA	70	60	31,1	30,5	67,0	59,6	40,2	35,8	67,0	59,6	-	-	67,8	60,3	53,8	49,3	68,0	60,6	-	0,6	-	1,0	
		SW	2.OG	WA	70	60	31,7	31,2	67,3	59,9	40,7	36,3	67,3	59,9	-	-	67,9	60,3	54,0	49,5	68,1	60,7	-	0,7	-	0,8	
		SW	3.OG	WA	70	60	32,4	31,9	67,4	59,9	41,2	36,7	67,4	60,0	-	-	67,8	60,2	54,1	49,7	67,9	60,6	-	0,6	-	0,6	
		SW	4.OG	WA	70	60	33,1	32,6	67,3	59,9	41,6	37,2	67,4	60,0	-	-	67,6	60,0	54,1	49,6	67,8	60,4	-	0,4	-	0,4	
169		NW	EG	WA	70	60	30,5	30,0	64,6	57,2	22,8	18,3	64,6	57,2	-	-	65,8	58,2	51,2	46,7	66,0	58,5	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	31,8	31,3	65,8	58,3	22,9	18,5	65,8	58,3	-	-	66,3	58,7	52,3	47,9	66,5	59,1	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	32,6	32,1	66,2	58,8	23,3	18,9	66,2	58,8	-	-	66,5	58,9	52,6	48,1	66,7	59,3	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	33,5	33,0	66,3	58,9	23,6	19,1	66,3	58,9	-	-	66,5	58,9	52,7	48,2	66,7	59,3	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	34,4	33,9	66,4	59,0	24,0	19,5	66,4	59,0	-	-	66,4	58,8	52,7	48,3	66,6	59,2	-	-	-	-	
170	Nürnberger Straße 30	N	EG	WA	70	60	29,4	28,7	67,5	60,4	61,0	56,6	68,4	61,9	-	1,9	67,1	59,5	61,1	56,6	68,1	61,3	-	1,3	-	-	
		N	1.OG	WA	70	60	30,8	30,2	67,0	59,9	61,0	56,5	67,9	61,5	-	1,5	66,6	59,0	61,1	56,6	67,7	61,0	-	1,0	-	-	
		N	2.OG	WA	70	60	32,0	31,3	66,4	59,2	60,7	56,3	67,4	61,0	-	1,0	66,0	58,4	60,8	56,3	67,1	60,5	-	0,5	-	-	
		N	3.OG	WA	70	60	32,9	32,2	65,8	58,7	60,4	55,9	66,9	60,5	-	0,5	65,4	57,8	60,4	56,0	66,6	60,0	-	-	-	-	
		N	4.OG	WA	70	60	34,3	33,6	65,3	58,1	60,0	55,5	66,4	60,1	-	0,1	64,9	57,4	60,0	55,6	66,2	59,6	-	-	-	-	
171	Nürnberger Straße 30 AWB 1		(3,5 m)	AWB	70	-	31,5	30,8	69,2	-	63,0	58,6	70,2	-	0,2	68,9	-	63,1	58,6	69,9	-	-	-	-	-	-	
			(7,0 m)	AWB	70	-	33,0	32,2	68,6	-	62,9	58,4	69,7	-	-	68,3	-	63,0	58,5	69,4	-	-	-	-	-	-	
			(10,5 m)	AWB	70	-	34,2	33,4	67,9	-	62,7	58,2	69,1	-	-	67,6	-	62,8	58,3	68,8	-	-	-	-	-	-	
			(14,0 m)	AWB	70	-	35,1	34,3	67,3	-	62,3	57,8	68,5	-	-	66,9	-	62,4	57,9	68,2	-	-	-	-	-	-	
			(17,5 m)	AWB	70	-	36,7	35,9	66,7	-	61,9	57,5	68,0	-	-	66,4	-	62,0	57,5	67,7	-	-	-	-	-	-	
172	Nürnberger Straße 30 AWB 2		(3,5 m)	AWB	70	-	32,0	31,3	69,6	-	63,5	59,0	70,5	-	0,5	69,2	-	63,5	59,0	70,2	-	-	0,2	-	-	-	
			(7,0 m)	AWB	70	-	33,3	32,7	69,2	-	63,6	59,1	70,3	-	0,3	68,8	-	63,7	59,2	70,0	-	-	-	-	-	-	
			(10,5 m)	AWB	70	-	34,4	33,8	68,6	-	63,4	58,9	69,8	-	-	68,2	-	63,4	59,0	69,5	-	-	-	-	-	-	
			(14,0 m)	AWB	70	-	35,2	34,5	68,0	-	63,0	58,5	69,2	-	-	67,6	-	63,0	58,6	68,9	-	-	-	-	-	-	
			(17,5 m)	AWB	70	-	36,5	35,8	67,5	-	62,6	58,1	68,7	-	-	67,1	-	62,6	58,2	68,4	-	-	-	-	-	-	
173	Nürnberger Straße 30a	NO	EG	WA	70	60	29,2	28,7	68,4	61,3	62,7	58,3	69,5	63,0	-	3,0	67,9	60,4	62,7	58,3	69,1	62,5	-	2,5	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	30,3	29,8	68,2	61,0	62,7	58,2	69,3	62,9	-	2,9	67,7	60,2	62,7	58,3	68,9	62,3	-	2,3	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	31,3	30,7	67,8	60,6	62,4	58,0	68,9	62,5	-	2,5	67,3	59,8	62,5	58,0	68,5	62,0	-	2,0	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	32,0	31,4	67,3	60,1	62,1	57,6	68,5	62,1	-	2,1	66,9	59,3	62,1	57,7	68,1	61,6	-	1,6	-	-	
		NO	4.OG	WA	70	60	32,6	32,1	66,9	59,7	61,8	57,3	68,1	61,7	-	1,7	66,4	58,9	61,8	57,3	67,7	61,2	-	1,2	-	-	
174		N	EG	WA	70	60	30,0	29,5	67,6	60,5	61,7	57,3	68,6	62,2	-	2,2	67,2	59,6	61,7	57,2	68,3	61,6	-	1,6	-	-	
		N	1.OG	WA	70	60	31,0	30,4	67,4	60,3	61,8	57,3	68,4	62,1	-	2,1	67,0	59,4	61,8	57,4	68,1	61,5	-	1,5	-	-	
		N	2.OG	WA	70	60	31,9	31,3	66,9	59,8	61,5	57,1	68,0	61,7	-	1,7	66,5	59,0	61,6	57,1	67,7	61,1	-	1,1	-	-	
		N	3.OG	WA	70	60	32,7	32,1	66,4	59,3	61,2	56,7	67,6	61,2	-	1,2	66,0	58,5	61,2	56,8	67,3	60,7	-	0,7	-	-	
		N	4.OG	WA	70	60	33,5	32,8	66,0	58,8	60,8	56,4	67,1	60,8	-	0,8	65,6	58,0	60,9	56,4	66,8	60,3	-	0,3	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BImSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	26	27	28
182	Nürnberger Straße 31a	SW	2.OG	WA	70	60	31,7	31,2	67,6	60,1	49,0	44,5	67,6	60,3	-	0,3	67,5	59,9	60,2	55,7	68,2	61,3	-	1,0	B
		SW	3.OG	WA	70	60	32,4	31,9	67,3	59,9	49,7	45,2	67,4	60,1	-	0,1	67,4	59,9	59,9	55,4	68,1	61,2	-	1,1	
		SW	4.OG	WA	70	60	33,0	32,5	67,1	59,6	49,9	45,4	67,2	59,8	-	-	67,1	59,5	59,5	55,1	67,8	60,8	-	1,0	
		SW	5.OG	WA	70	60	33,5	32,9	66,7	59,3	50,2	45,7	66,8	59,5	-	-	66,7	59,1	59,2	54,7	67,4	60,5	-	1,0	
		SW	6.OG	WA	70	60	33,2	32,5	66,5	59,1	50,3	45,8	66,6	59,3	-	-	66,4	58,8	58,9	54,4	67,1	60,2	-	0,9	
		SW	7.OG	WA	70	60	33,9	33,2	66,2	58,8	50,5	46,1	66,4	59,0	-	-	66,1	58,5	58,5	54,1	66,8	59,8	-	-	
183		S	2.OG	WA	70	60	26,5	26,3	67,6	60,2	50,9	46,5	67,7	60,4	-	0,4	67,3	59,7	60,4	55,9	68,1	61,2	-	0,8	
		S	3.OG	WA	70	60	27,5	27,4	67,3	59,9	51,4	46,9	67,4	60,1	-	0,1	66,9	59,3	60,1	55,6	67,8	60,9	-	0,8	
		S	4.OG	WA	70	60	28,3	28,2	66,9	59,5	51,5	47,1	67,1	59,8	-	-	66,6	59,0	59,8	55,3	67,4	60,5	-	0,7	
		S	5.OG	WA	70	60	28,8	28,7	66,6	59,2	51,8	47,3	66,8	59,5	-	-	66,2	58,6	59,5	55,0	67,0	60,2	-	0,7	
		S	6.OG	WA	70	60	24,8	24,4	66,3	58,9	51,9	47,4	66,5	59,2	-	-	65,9	58,3	59,1	54,7	66,7	59,9	-	-	
		S	7.OG	WA	70	60	25,1	24,6	66,0	58,6	52,1	47,6	66,2	58,9	-	-	65,5	57,9	58,8	54,4	66,4	59,5	-	-	
184		S	2.OG	WA	70	60	22,3	21,7	66,7	59,3	52,7	48,2	66,9	59,6	-	-	66,1	58,5	60,0	55,6	67,1	60,3	-	0,7	
		S	3.OG	WA	70	60	23,4	22,9	66,4	58,9	52,9	48,4	66,5	59,3	-	-	65,8	58,2	59,8	55,3	66,8	60,0	-	-	
		S	4.OG	WA	70	60	24,9	24,7	66,0	58,5	53,1	48,6	66,2	59,0	-	-	65,4	57,8	59,5	55,0	66,4	59,6	-	-	
		S	5.OG	WA	70	60	26,0	25,9	65,6	58,2	53,3	48,8	65,9	58,6	-	-	65,1	57,5	59,2	54,8	66,1	59,3	-	-	
		S	6.OG	WA	70	60	21,3	20,5	65,3	57,9	53,4	48,9	65,6	58,4	-	-	64,8	57,2	59,0	54,5	65,8	59,0	-	-	
		S	7.OG	WA	70	60	21,4	20,6	65,0	57,6	53,4	48,9	65,3	58,1	-	-	64,4	56,8	58,7	54,2	65,4	58,7	-	-	
185		S	2.OG	WA	70	60	22,0	21,3	65,8	58,4	53,8	49,3	66,1	58,9	-	-	65,1	57,5	59,5	55,0	66,1	59,4	-	-	
		S	3.OG	WA	70	60	22,9	22,3	65,5	58,0	53,8	49,4	65,8	58,6	-	-	64,8	57,1	59,3	54,8	65,8	59,1	-	-	
		S	4.OG	WA	70	60	24,6	24,3	65,2	57,7	53,9	49,5	65,5	58,3	-	-	64,5	56,9	59,0	54,6	65,6	58,9	-	-	
		S	5.OG	WA	70	60	26,4	26,2	64,9	57,5	54,1	49,6	65,3	58,1	-	-	64,2	56,6	58,8	54,4	65,3	58,6	-	-	
		S	6.OG	WA	70	60	21,2	20,4	64,7	57,2	54,2	49,7	65,0	57,9	-	-	64,0	56,4	58,6	54,1	65,1	58,4	-	-	
		S	7.OG	WA	70	60	21,4	20,6	64,4	56,9	54,1	49,6	64,8	57,7	-	-	63,7	56,1	58,3	53,8	64,8	58,1	-	-	
186		SO	2.OG	WA	70	60	21,8	21,0	64,4	57,0	53,3	48,8	64,7	57,6	-	-	63,7	56,1	58,5	54,0	64,9	58,2	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	22,3	21,6	64,4	57,0	54,1	49,6	64,8	57,7	-	-	63,8	56,1	58,6	54,1	64,9	58,3	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	23,8	23,3	64,3	56,9	54,2	49,8	64,7	57,6	-	-	63,7	56,0	58,4	54,0	64,8	58,1	-	-	
		SO	5.OG	WA	70	60	25,9	25,6	64,1	56,7	54,3	49,9	64,5	57,5	-	-	63,5	55,9	58,3	53,8	64,6	58,0	-	-	
		SO	6.OG	WA	70	60	21,3	20,5	63,9	56,5	54,4	49,9	64,4	57,4	-	-	63,0	55,7	57,8	53,6	64,4	57,8	-	-	
		SO	7.OG	WA	70	60	21,3	20,5	63,6	56,2	54,2	49,8	64,1	57,1	-	-	63,0	55,4	57,8	53,4	64,2	57,5	-	-	
187		SO	2.OG	WA	70	60	21,6	20,8	60,1	52,7	51,3	46,8	60,6	53,7	-	-	59,6	51,9	53,5	49,0	60,5	53,7	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	21,9	21,1	63,6	56,1	54,6	50,2	64,1	57,1	-	-	62,9	55,3	57,9	53,4	64,1	57,5	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	22,8	22,2	63,5	56,1	54,8	50,3	64,1	57,1	-	-	62,9	55,3	57,9	53,4	64,1	57,5	-	-	
		SO	5.OG	WA	70	60	25,0	24,7	63,4	56,0	54,9	50,4	64,0	57,1	-	-	62,8	55,2	57,8	53,3	64,0	57,4	-	-	
		SO	6.OG	WA	70	60	21,7	21,1	63,3	55,8	54,9	50,4	63,9	56,9	-	-	62,7	55,0	57,6	53,1	63,8	57,2	-	-	
		SO	7.OG	WA	70	60	21,3	20,5	63,1	55,6	54,9	50,4	63,7	56,8	-	-	62,5	54,8	57,5	53,0	63,7	57,0	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betroff. 16. BImSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
188	Nürnberger Straße 31a	SW	2.OG	WA	70	60	21,5	20,7	60,7	53,2	51,9	47,5	61,2	54,3	-	-	60,1	52,4	53,7	49,2	61,0	54,1	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	21,6	20,7	64,1	56,6	54,3	49,8	64,5	57,5	-	-	63,4	55,8	57,8	53,4	64,5	57,8	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	22,0	21,1	64,0	56,5	54,4	50,0	64,4	57,4	-	-	63,3	55,7	57,8	53,3	64,4	57,7	-	-	-	-	
		SW	5.OG	WA	70	60	22,6	21,7	63,9	56,5	54,5	50,1	64,4	57,4	-	-	63,3	55,7	57,7	53,2	64,3	57,6	-	-	-	-	
		SW	6.OG	WA	70	60	21,2	20,4	63,7	56,3	54,6	50,1	64,2	57,2	-	-	63,1	55,5	57,6	53,1	64,2	57,5	-	-	-	-	
		SW	7.OG	WA	70	60	21,5	20,7	63,4	56,0	54,6	50,1	64,0	57,0	-	-	62,8	55,2	57,4	53,0	63,9	57,2	-	-	-	-	
189	Nürnberger Straße 32	NO	EG	MK	70	60	29,4	28,7	70,0	62,6	65,5	61,1	71,3	64,9	1,3	4,9	69,4	61,8	65,6	61,1	70,9	64,5	0,9	4,5	-	-	
		NO	1.OG	MK	70	60	30,6	29,9	69,9	62,5	65,5	61,1	71,2	64,9	1,2	4,9	69,2	61,7	65,5	61,1	70,8	64,4	0,8	4,4	-	-	
		NO	2.OG	MK	70	60	31,3	30,7	69,5	62,1	65,3	60,8	70,9	64,5	0,9	4,5	68,8	61,2	65,3	60,8	70,4	64,1	0,4	4,1	-	-	
		NO	3.OG	MK	70	60	31,9	31,2	68,9	61,6	64,9	60,4	70,4	64,0	0,4	4,0	68,3	60,7	64,9	60,4	69,9	63,6	-	-	-	-	
		NW	EG	MK	70	60	27,9	27,3	66,0	58,6	62,7	58,2	67,7	61,4	-	-	65,4	57,8	62,7	58,2	67,3	61,0	-	-	-	-	
		NW	1.OG	MK	70	60	29,2	28,7	66,1	58,8	62,8	58,3	67,8	61,5	-	-	65,5	57,9	62,7	58,3	67,3	61,1	-	-	-	-	
		NW	2.OG	MK	70	60	30,2	29,6	65,7	58,4	62,4	57,9	67,4	61,2	-	-	65,1	57,6	62,4	57,9	67,0	60,7	-	-	-	-	
		NW	3.OG	MK	70	60	31,2	30,6	65,3	57,9	61,9	57,4	66,9	60,7	-	-	64,7	57,1	61,9	57,4	66,5	60,3	-	-	-	-	
191	Nürnberger Straße 32 AWB		(3,4 m)	AWK	70	-	30,8	30,2	72,7	-	68,3	63,8	74,1	-	4,1	-	72,1	-	68,3	63,8	73,6	-	3,6	-	-	-	
			(6,9 m)	AWK	70	-	32,1	31,5	72,5	-	68,3	63,8	73,9	-	3,9	-	71,9	-	68,3	63,8	73,5	-	3,5	-	-	-	
			(10,4 m)	AWK	70	-	33,0	32,4	72,0	-	68,1	63,6	73,5	-	3,5	-	71,4	-	68,1	63,6	73,0	-	3,0	-	-	-	
			(13,9 m)	AWK	70	-	33,7	33,1	71,4	-	67,7	63,2	73,0	-	3,0	-	70,7	-	67,7	63,2	72,5	-	2,5	-	-	-	
192	Nürnberger Straße 33	NW	EG	WA	70	60	22,2	21,4	58,6	51,1	45,6	41,1	58,8	51,5	-	-	57,9	50,3	52,4	47,9	59,0	52,3	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	25,5	24,6	58,9	51,5	46,8	42,4	59,2	52,0	-	-	58,3	50,6	53,8	49,3	59,6	53,1	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	26,6	25,7	59,2	51,8	46,8	42,3	59,5	52,2	-	-	58,6	50,9	53,9	49,5	59,8	53,3	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	28,2	27,3	59,7	52,2	40,1	35,6	59,7	52,3	-	-	59,0	51,4	53,1	48,7	60,0	53,2	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	30,8	30,1	59,9	52,5	40,5	36,0	60,0	52,6	-	-	59,2	51,6	53,1	48,6	60,2	53,4	-	-	-	-	
		SW	EG	WA	70	60	21,7	21,0	63,8	56,4	53,8	49,4	64,2	57,2	-	-	63,7	55,6	57,2	52,7	64,2	57,4	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	21,7	21,0	64,3	56,8	55,0	50,5	64,7	57,7	-	-	63,8	56,1	58,0	53,6	64,7	58,0	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	21,7	21,0	64,4	57,0	55,2	50,7	64,9	57,9	-	-	63,8	56,2	58,2	53,7	64,9	58,1	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	21,8	21,0	64,4	57,0	55,1	50,6	64,9	57,9	-	-	63,8	56,2	58,2	53,7	64,9	58,1	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	21,8	21,1	64,2	56,8	55,0	50,5	64,7	57,7	-	-	63,6	56,0	58,1	53,6	64,7	58,0	-	-	-	-	
194	Nürnberger Straße 34	NO	EG	MK	70	60	26,9	26,1	70,2	62,8	65,6	61,1	71,5	65,1	1,5	5,1	69,5	62,0	65,6	61,1	71,0	64,6	1,0	4,6	-	-	
		NO	1.OG	MK	70	60	28,1	27,4	70,2	62,8	65,6	61,2	71,5	65,1	1,5	5,1	69,5	61,9	65,6	61,1	71,0	64,5	1,0	4,5	-	-	
		NO	2.OG	MK	70	60	29,4	28,7	69,8	62,4	65,4	61,0	71,1	64,7	1,1	4,7	69,1	61,5	65,4	60,9	70,6	64,2	0,6	4,2	-	-	
		NO	3.OG	MK	70	60	30,4	29,8	69,2	61,8	65,1	60,6	70,6	64,3	0,6	4,3	68,5	60,9	65,1	60,6	70,1	63,8	0,1	3,8	-	-	
		SO	EG	MK	70	60	22,6	21,9	66,9	59,5	62,7	58,2	68,3	61,9	-	-	66,2	58,6	62,7	58,2	67,8	61,5	-	-	-	-	
		SO	1.OG	MK	70	60	23,2	22,6	67,0	59,6	62,8	58,3	68,4	62,0	-	-	66,2	58,7	62,7	58,3	67,8	61,5	-	-	-	-	
		SO	2.OG	MK	70	60	24,5	23,9	66,6	59,2	62,5	58,0	68,0	61,7	-	-	65,9	58,3	62,5	58,0	67,5	61,2	-	-	-	-	
		SO	3.OG	MK	70	60	26,1	25,6	66,1	58,7	62,1	57,7	67,6	61,2	-	-	65,4	57,8	62,1	57,7	67,0	60,7	-	-	-	-	



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		Siraba PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BImSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
196	Nürnberger Straße 34 AWB		(3,4 m) AWK (6,9 m) AWK (10,4 m) AWK (13,9 m) AWK	AWK	70	-	30,4	29,7	72,8	-	68,3	63,8	74,1	-	4,1	-	72,1	-	68,3	63,8	73,6	-	3,6	-	-	-	
					70	-	31,7	31,0	72,6	-	68,3	63,9	74,0	-	4,0	-	71,9	-	68,3	63,9	73,5	-	3,5	-	-	-	
					70	-	32,7	32,0	72,1	-	68,1	63,7	73,6	-	3,6	-	71,4	-	68,1	63,7	73,1	-	3,1	-	-	-	
					70	-	33,6	32,9	71,5	-	67,7	63,3	73,0	-	3,0	-	70,8	-	67,7	63,3	72,5	-	2,5	-	-	-	
197	Nürnberger Straße 35	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA	70	60	23,1	22,7	65,3	57,8	57,2	52,8	65,9	59,0	-	-	64,7	57,1	58,8	54,3	65,7	58,9	-	-	-	-	
		SW	1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA	70	60	23,7	23,4	65,4	58,0	57,4	53,0	66,1	59,2	-	-	64,9	57,3	59,0	54,5	65,9	59,1	-	-	-	-	
		SW	2.OG 3.OG 4.OG	WA	70	60	24,2	24,0	65,3	57,9	57,4	53,0	66,0	59,1	-	-	64,8	57,1	59,0	54,5	65,8	59,0	-	-	-	-	
		SW	3.OG 4.OG	WA	70	60	24,7	24,5	65,1	57,7	57,4	52,9	65,8	58,9	-	-	64,6	56,9	58,9	54,4	65,6	58,9	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	25,2	25,0	64,9	57,5	57,2	52,7	65,6	58,7	-	-	64,4	56,8	58,8	54,3	65,4	58,7	-	-	-	-	
198	Nürnberger Straße 37	SO	1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA	70	60	26,9	26,6	63,3	55,8	56,7	52,2	64,1	57,4	-	-	62,7	55,1	56,7	52,3	63,7	56,9	-	-	-	-	
		SO	1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA	70	60	28,1	27,8	63,0	55,6	56,6	52,1	63,9	57,2	-	-	62,5	54,8	56,7	52,2	63,5	56,7	-	-	-	-	
		SO	3.OG 4.OG	WA	70	60	29,2	28,9	62,5	55,1	56,4	52,0	63,5	56,8	-	-	62,0	54,3	56,5	52,1	63,1	56,4	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	30,5	30,2	62,2	54,8	56,1	51,6	63,2	56,5	-	-	61,6	54,0	56,2	51,7	62,7	56,0	-	-	-	-	
199		SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA	70	60	22,5	22,0	66,7	59,2	59,5	55,0	67,5	60,6	-	-	66,1	58,5	60,0	55,5	67,1	60,3	-	-	-	-	
		SW	1.OG 2.OG 3.OG 4.OG	WA	70	60	23,1	22,6	66,6	59,2	59,5	55,0	67,4	60,6	-	-	66,0	58,4	60,0	55,6	67,0	60,2	-	-	-	-	
		SW	2.OG 3.OG 4.OG	WA	70	60	23,7	23,3	66,1	58,7	59,3	54,8	67,0	60,2	-	-	65,6	57,9	59,9	55,4	66,6	59,9	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	24,4	24,0	65,7	58,3	59,1	54,6	66,6	59,8	-	-	65,1	57,5	59,6	55,2	66,2	59,5	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	25,1	24,7	65,4	57,9	58,7	54,2	66,2	59,5	-	-	64,8	57,2	59,2	54,8	65,9	59,1	-	-	-	-	
200	Nürnberger Straße 39	NW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA	70	60	25,4	24,8	64,8	57,3	57,8	53,4	65,6	58,8	-	-	64,1	56,5	57,9	53,4	65,0	58,2	-	-	-	-	
		NW	1.OG 2.OG 3.OG	WA	70	60	26,8	26,2	64,2	56,8	57,4	53,0	65,1	58,3	-	-	63,6	56,0	57,5	53,0	64,5	57,8	-	-	-	-	
		NW	2.OG 3.OG	WA	70	60	28,6	28,1	63,5	56,1	57,0	52,5	64,4	57,6	-	-	62,9	55,3	57,1	52,6	63,9	57,2	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	31,1	30,7	62,9	55,5	56,5	52,1	63,8	57,1	-	-	62,3	54,7	56,6	52,1	63,4	56,6	-	-	-	-	
201		SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA	70	60	24,2	23,6	67,5	60,1	60,6	56,1	68,3	61,6	-	-	66,9	59,3	60,6	56,1	67,8	61,0	-	-	-	-	
		SW	1.OG 2.OG 3.OG	WA	70	60	25,3	24,7	66,8	59,4	60,2	55,7	67,7	60,9	-	-	1,6	0,6	66,9	59,3	60,3	61,0	-	-	-	-	
		SW	2.OG 3.OG	WA	70	60	26,6	26,0	66,0	58,6	59,8	55,4	67,0	60,3	-	-	0,9	0,2	66,1	58,5	60,3	61,0	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	27,9	27,2	65,5	58,0	59,5	55,1	66,4	59,8	-	-	0,3	0,3	65,4	57,8	59,9	60,4	-	-	-	-	
202	Nürnberger Straße 39 AWB		(4,6 m) AWB (8,1 m) AWB (11,6 m) AWB (15,1 m) AWB	AWB	70	-	26,6	26,0	70,0	-	63,1	58,6	70,8	-	0,8	-	69,3	-	63,1	58,7	70,2	-	-	-	-	-	
				AWB	70	-	27,8	27,2	69,2	-	62,7	58,3	70,1	-	0,1	-	68,5	-	62,8	58,4	69,6	-	-	-	-	-	
				AWB	70	-	29,0	28,4	68,4	-	62,4	57,9	69,4	-	-	-	67,8	-	62,5	58,0	68,9	-	-	-	-	-	
				AWB	70	-	30,3	29,6	67,8	-	62,1	57,6	68,8	-	-	-	67,2	-	62,2	57,7	68,4	-	-	-	-	-	
203	Nürnberger Straße 41	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA	70	60	26,6	25,9	67,4	59,9	60,5	56,1	68,2	61,4	-	-	66,7	59,1	60,6	56,1	67,6	60,9	-	-	-	-	
		SW	1.OG 2.OG 3.OG	WA	70	60	27,6	26,9	66,7	59,2	60,3	55,8	67,6	60,9	-	-	0,9	0,4	60,4	55,9	67,1	60,4	-	-	-	-	
		SW	2.OG 3.OG	WA	70	60	28,6	27,9	66,0	58,6	60,0	55,5	67,0	60,3	-	-	0,3	0,3	60,1	55,6	66,5	59,8	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	29,9	29,2	65,4	58,0	59,7	55,3	66,5	59,9	-	-	-	-	64,8	57,2	66,0	59,4	-	-	-	-	
204	Nürnberger Straße 41 AWB 1		(4,8 m) AWB (8,3 m) AWB (11,8 m) AWB (15,3 m) AWB	AWB	70	-	28,4	27,7	69,9	-	63,1	58,6	70,8	-	0,8	-	69,2	-	63,2	58,7	70,2	-	-	-	-	-	
				AWB	70	-	29,5	28,8	69,2	-	62,8	58,3	70,1	-	0,1	-	68,5	-	62,9	58,4	69,5	-	-	-	-	-	
				AWB	70	-	30,6	29,9	68,4	-	62,4	58,0	69,4	-	-	-	67,7	-	62,5	58,1	68,9	-	-	-	-	-	
				AWB	70	-	31,7	31,0	67,8	-	62,2	57,7	68,8	-	-	-	67,1	-	62,2	57,8	68,4	-	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nuitfall		Über. SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betroff. 16. BImSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
205	Nürnberger Straße 41 AWB 2		(4,7 m) AWB (8,2 m) AWB (11,7 m) AWB (15,2 m) AWB	AWB	70	-	29,3 30,4 31,6 33,1	28,6 29,7 30,8 32,3	70,0 69,2 68,5 67,8	-	63,2 63,0 62,8 62,5	58,8 58,5 58,3 58,0	70,8 70,1 69,5 68,9	-	0,8 0,1 - -	-	69,3 68,6 67,9 67,2	-	63,3 63,1 62,8 61,1	58,9 58,7 58,4 58,0	70,3 69,7 69,1 68,5	-	0,3 - - -	-	-	-	
206	Nürnberger Straße 43	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA	70	60	27,5 29,0 30,4 32,0	26,8 28,3 29,6 31,2	67,7 67,0 66,3 65,7	60,3 59,6 58,9 58,3	61,0 60,9 60,6 60,3	56,6 56,5 56,2 55,8	61,8 61,3 60,8 60,3	-	1,8 1,3 0,8 0,3	-	67,2 66,4 65,7 65,1	59,6 58,8 58,1 57,5	56,7 56,5 56,2 55,8	61,4 60,9 60,3 59,8	-	1,4 0,9 0,3 -	-	-	-		
207	Nürnberger Straße 43 AWB 1		(4,7 m) AWB (8,2 m) AWB (11,7 m) AWB (15,2 m) AWB	AWB	70	-	29,6 30,8 32,1 33,9	28,9 30,1 31,3 33,0	69,7 68,9 68,2 67,5	-	63,1 63,0 62,7 62,3	58,7 58,5 58,2 57,8	70,6 69,9 69,2 68,6	-	0,6 - - -	-	69,1 68,3 67,6 66,9	-	63,3 63,1 62,7 62,3	58,8 58,6 58,3 57,9	70,1 69,4 68,8 68,2	-	0,1 - - -	-	-	-	
208	Nürnberger Straße 43 AWB 2		(4,6 m) AWB (8,1 m) AWB (11,6 m) AWB (15,1 m) AWB	AWB	70	-	29,7 30,7 31,5 32,2	29,0 30,1 30,8 31,5	69,7 69,0 68,3 67,6	-	63,4 63,1 62,8	59,0 58,7 58,3	70,6 70,1 69,4 68,8	-	0,6 0,1 - -	-	69,2 68,5 67,8 67,1	-	63,6 63,5 63,2 62,8	59,1 59,0 58,7 58,3	70,3 69,7 69,0 68,4	-	0,3 - - -	-	-	-	
209	Nürnberger Straße 45	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA	70	60	29,6 30,8 32,2 33,2	29,1 30,4 31,7 32,6	67,5 66,9 66,2 65,6	60,1 59,5 58,9 58,3	61,4 61,3 60,9 60,4	56,9 56,8 56,4 56,0	61,8 61,4 60,8 60,3	-	1,8 1,4 0,8 0,3	-	66,9 66,4 65,7 65,1	59,4 58,8 58,1 57,5	57,0 56,8 56,4 56,0	61,4 60,9 60,4 59,8	-	1,4 0,9 0,4 -	-	-	-		
210		SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA	70	60	31,7 32,8 33,6 34,3	30,9 32,0 32,8 33,5	68,8 68,3 67,2 66,5	61,5 61,0 60,5 59,9	63,0 62,8 62,4 62,0	58,5 58,3 58,0 57,5	63,3 62,9 62,4 61,9	-	3,3 2,9 2,4 1,9	-	68,3 67,8 67,2 66,7	60,7 60,2 59,7 59,1	58,6 58,4 58,0 57,6	62,8 62,4 61,9 61,4	-	2,8 2,4 1,9 1,4	-	-	-		
211		SO	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA	70	60	24,8 25,7 27,3 29,5	24,5 25,5 27,1 29,3	65,9 65,9 65,6 65,3	58,5 58,5 58,2 57,9	60,7 60,5 60,3	56,3 56,1 55,8	60,5 60,3 60,0	-	0,5 0,3 -	-	65,3 65,0 64,6 64,1	57,7 57,4 57,1 56,7	56,3 56,1 55,9	60,1 59,8 59,5	-	0,1 0,1 -	-	-	-		
212	Nürnberger Straße 45 AWB		(4,6 m) AWB (8,1 m) AWB (11,6 m) AWB (15,1 m) AWB	AWB	70	-	33,6 34,7 35,7 36,1	33,2 34,3 35,2 35,6	70,0 69,2 68,4 67,7	-	64,3 64,0 63,6 63,0	59,8 59,5 59,1 58,6	71,0 70,4 69,7 69,0	-	1,0 0,4 - -	-	69,4 68,7 67,9 67,2	-	64,3 64,0 63,6 63,0	59,8 59,6 59,1 58,6	70,6 70,0 69,3 68,6	-	0,6 - - -	-	-	-	
213	Nürnberger Straße 47	SW	EG 1.OG 2.OG 3.OG	WA	70	60	27,3 28,1 28,9 29,7	26,6 27,4 28,2 29,0	70,4 70,1 69,6 69,1	63,0 62,8 62,3 61,7	65,8 65,7 65,4 64,9	61,3 61,2 60,9 60,5	71,7 71,5 71,0 70,5	65,3 65,1 64,6 64,1	-	1,7 1,5 1,0 0,5	5,3 5,1 4,6 4,1	69,7 69,4 68,9 68,4	62,1 61,9 61,4 60,8	61,3 61,2 60,9 60,5	71,2 71,0 70,5 70,0	64,8 64,6 64,1 63,7	1,2 1,0 0,5 -	4,8 4,6 4,1 3,7	-	-	



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nuitfall		Über. SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betroff. 16. BImSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
214	Nürnberger Straße 47	SO	EG	WA	70	60	23,5	23,1	65,4	58,0	61,5	57,1	66,9	60,6	-	0,6	64,7	57,1	61,5	57,1	66,4	60,1	-	0,1	-	-	-
		SO	1.OG	WA	70	60	24,8	24,4	65,5	58,1	61,5	57,1	66,9	60,6	-	0,6	64,8	57,2	61,5	57,1	66,5	60,1	-	0,1	-	-	-
		SO	2.OG	WA	70	60	26,6	26,3	65,3	57,9	61,3	56,9	66,7	60,4	-	0,4	64,5	57,0	61,3	56,9	66,2	59,9	-	-	-	-	-
		SO	3.OG	WA	70	60	29,7	29,4	65,0	57,6	61,0	56,6	66,4	60,1	-	0,1	64,3	56,7	61,1	56,6	66,0	59,6	-	-	-	-	-
215	Nürnberger Straße 47 AWB		(4,6 m)	AWB	70	-	27,0	26,3	72,6	-	68,2	63,7	73,9	-	3,9	-	71,9	-	68,2	63,8	73,4	-	3,4	-	-	-	
			(8,1 m)	AWB	70	-	28,2	27,5	72,2	-	68,1	63,7	73,7	-	3,7	-	71,5	-	68,1	63,7	73,2	-	3,2	-	-	-	
			(11,6 m)	AWB	70	-	29,4	28,8	71,7	-	67,9	63,4	73,2	-	3,2	-	71,0	-	67,8	63,4	72,7	-	2,7	-	-	-	
			(15,1 m)	AWB	70	-	30,5	29,9	71,1	-	67,4	63,0	72,6	-	2,6	-	70,4	-	67,4	62,9	72,1	-	2,1	-	-	-	
216	Hohe Straße 22a	SO	EG	WA	70	60	29,6	28,7	54,0	46,6	18,7	14,0	54,0	46,7	-	-	54,6	47,0	48,5	44,1	55,5	48,8	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	30,2	29,4	54,6	47,2	19,1	14,4	54,6	47,3	-	-	55,2	47,6	49,1	44,7	56,2	49,4	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	31,3	30,5	55,2	47,8	20,5	15,8	55,2	47,9	-	-	55,8	48,2	49,7	45,2	56,8	50,0	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	32,5	31,8	55,8	48,4	21,9	17,3	55,8	48,5	-	-	56,4	48,8	50,3	45,8	57,4	50,7	-	-	-	-	
217	Hohe Straße 22b	SO	EG	WA	70	60	30,5	29,8	56,9	49,5	18,5	13,9	56,9	49,5	-	-	58,6	51,0	50,6	46,2	59,2	52,2	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	31,5	30,8	57,6	50,2	19,8	15,2	57,6	50,2	-	-	59,4	51,8	51,5	47,0	60,0	53,1	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	32,2	31,5	58,3	50,9	22,0	17,4	58,3	50,9	-	-	60,1	52,6	52,2	47,8	60,8	53,8	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	33,1	32,5	59,0	51,5	23,9	19,2	59,0	51,6	-	-	60,8	53,2	53,0	48,5	61,5	54,5	-	-	-	-	
218		SW	EG	WA	70	60	33,2	32,6	58,5	51,1	18,2	13,7	58,5	51,2	-	-	60,2	52,7	51,7	47,3	60,8	53,8	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	33,5	32,9	59,3	51,9	19,3	14,8	59,3	51,9	-	-	61,1	53,5	52,6	48,2	61,7	54,7	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	34,0	33,4	60,0	52,6	21,1	16,6	60,0	52,6	-	-	62,0	54,4	53,5	49,0	62,6	55,5	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	34,6	34,0	60,7	53,3	22,7	18,2	60,7	53,3	-	-	62,5	54,9	54,3	49,9	63,1	56,1	-	-	-	-	
219		NW	EG	WA	70	60	32,8	32,2	45,0	37,8	17,1	12,6	45,3	38,9	-	-	45,7	38,2	39,6	35,1	46,8	40,6	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	33,4	32,8	45,5	38,4	18,0	13,4	45,8	39,4	-	-	46,1	38,6	40,2	35,7	47,3	41,1	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	34,1	33,6	46,0	38,8	18,9	14,3	46,3	40,0	-	-	46,7	39,1	40,8	36,3	47,8	41,7	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	36,0	35,6	46,7	39,5	19,7	15,1	47,1	41,0	-	-	47,4	39,9	41,4	36,9	48,6	42,6	-	-	-	-	
220	Hohe Straße 22b AWB		(3,7 m)	AWB	70	-	30,7	29,8	58,1	-	20,2	15,6	58,1	-	-	-	59,7	-	52,5	48,0	60,5	-	-	-	-	-	
			(6,5 m)	AWB	70	-	31,6	30,7	58,8	-	21,4	16,7	58,8	-	-	-	60,6	-	53,3	48,8	61,3	-	-	-	-	-	
			(9,3 m)	AWB	70	-	32,7	31,9	59,5	-	23,3	18,5	59,5	-	-	-	61,3	-	54,0	49,5	62,1	-	-	-	-	-	
			(12,1 m)	AWB	70	-	34,2	33,5	60,2	-	25,1	20,4	60,2	-	-	-	62,1	-	54,7	50,2	62,8	-	-	-	-	-	
221	Hohe Straße 45	NW	EG	WA	70	60	27,6	26,9	53,8	46,4	18,9	14,3	53,9	46,5	-	-	54,4	46,8	48,1	43,6	55,3	48,5	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	28,3	27,6	54,4	47,0	19,8	15,2	54,4	47,0	-	-	55,0	47,4	48,7	44,2	55,9	49,1	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	29,5	28,9	55,0	47,6	20,8	16,1	55,0	47,6	-	-	55,6	48,0	49,3	44,8	56,5	49,8	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	31,2	30,7	55,6	48,1	21,9	17,2	55,6	48,2	-	-	56,2	48,6	49,8	45,4	57,1	50,4	-	-	-	-	
222	Hohe Straße 47	SW	EG	WA	70	60	31,7	31,1	57,5	50,1	18,7	14,2	57,5	50,1	-	-	59,2	51,6	51,0	46,6	59,8	52,8	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	32,3	31,7	58,3	50,9	19,7	15,2	58,3	50,9	-	-	60,1	52,5	51,9	47,5	60,7	53,7	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	32,7	32,1	59,0	51,6	21,1	16,6	59,0	51,6	-	-	60,9	53,3	52,8	48,3	61,5	54,5	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	33,3	32,6	59,6	52,2	23,1	18,6	59,6	52,3	-	-	61,4	53,8	53,6	49,1	62,1	55,1	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über. SW		Diff. NF/PF in dB(A)	betroff. 16. BImSchV	
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
223	Hohe Straße 47	NW	EG	WA	70	60	28,9	28,2	56,7	49,3	18,7	14,1	56,7	49,3	-	-	58,4	50,8	50,3	45,8	59,0	52,0	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	29,6	28,9	57,5	50,0	20,2	15,6	57,5	50,1	-	-	59,2	51,6	51,1	46,6	59,9	52,9	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	30,5	29,8	58,1	50,7	21,7	17,0	58,2	50,8	-	-	60,0	52,4	51,9	47,4	60,6	53,6	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	32,0	31,3	58,8	51,4	23,7	19,0	58,8	51,4	-	-	60,7	53,1	52,6	48,2	61,3	54,3	-	-	-	-	
224		SO	EG	WA	70	60	27,5	26,7	40,1	32,7	23,5	19,0	40,4	33,8	-	-	41,3	33,7	34,5	30,0	42,3	35,8	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	28,2	27,4	41,1	33,7	24,6	20,1	41,4	34,8	-	-	42,4	34,8	34,9	30,4	43,2	36,7	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	29,1	28,4	42,4	35,0	25,4	20,9	42,6	36,0	-	-	43,5	36,0	35,3	30,8	44,3	37,7	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	30,4	29,7	43,8	36,4	26,3	21,7	44,1	37,4	-	-	44,9	37,3	35,7	31,3	45,5	38,9	-	-	-	-	
225	Hohe Straße 49	SO	EG	WA	70	60	27,0	26,3	42,1	34,8	23,4	18,9	42,3	35,5	-	-	43,3	35,7	35,9	31,5	44,1	37,5	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	27,6	26,9	42,9	35,6	24,6	20,1	43,1	36,3	-	-	44,1	36,6	36,5	32,1	44,9	38,2	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	28,3	27,6	43,7	36,4	25,9	21,4	43,9	37,1	-	-	45,0	37,4	37,2	32,7	45,7	39,0	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	29,1	28,5	44,6	37,3	27,2	22,7	44,8	38,0	-	-	45,9	38,3	37,8	33,3	46,6	39,9	-	-	-	-	
226		NW	EG	WA	70	60	30,6	30,2	57,9	50,5	16,6	12,0	57,9	50,5	-	-	59,1	51,5	51,8	47,3	59,8	52,9	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	33,6	32,9	58,7	51,3	19,1	14,4	58,7	51,3	-	-	59,9	52,3	52,5	48,1	60,6	53,7	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	34,7	33,9	59,4	52,0	21,8	17,0	59,5	52,1	-	-	60,6	53,1	53,3	48,8	61,4	54,5	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	35,9	35,1	60,1	52,7	24,0	19,2	60,1	52,8	-	-	61,2	53,7	54,0	49,6	62,0	55,1	-	-	-	-	
227		NO	EG	WA	70	60	33,6	32,5	59,5	52,1	25,6	21,0	59,5	52,1	-	-	60,7	53,1	53,0	48,5	61,4	54,4	-	-	-	-	
		NO	1.OG	WA	70	60	33,9	32,9	60,4	53,0	26,5	21,8	60,4	53,0	-	-	61,6	54,1	53,9	49,4	62,3	55,4	-	-	-	-	
		NO	2.OG	WA	70	60	34,4	33,4	61,3	53,9	27,8	23,2	61,3	53,9	-	-	62,4	54,9	54,7	50,3	63,1	56,2	-	-	-	-	
		NO	3.OG	WA	70	60	35,1	34,1	61,8	54,4	29,3	24,7	61,8	54,4	-	-	62,9	55,3	55,5	51,0	63,6	56,7	-	-	-	-	
228	Hohe Straße 51	NW	EG	WA	70	60	32,1	31,5	55,7	48,3	22,4	17,8	55,7	48,4	-	-	55,9	48,4	49,3	44,8	56,8	50,0	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	33,4	32,7	56,3	48,9	22,9	18,2	56,3	49,0	-	-	56,5	49,0	49,9	45,4	57,4	50,6	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	34,4	33,7	56,9	49,5	23,6	18,9	56,9	49,6	-	-	57,1	49,5	50,4	46,0	58,0	51,2	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	36,0	35,2	57,5	50,1	24,3	19,5	57,5	50,2	-	-	57,7	50,1	51,0	46,5	58,6	51,8	-	-	-	-	
229	Kaitzer Straße 16	NW	EG	WA	70	60	26,8	26,1	44,7	37,3	19,4	14,8	44,7	37,6	-	-	44,2	36,6	33,6	29,1	44,6	37,6	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	27,8	27,2	45,1	37,8	20,6	16,0	45,2	38,1	-	-	44,7	37,1	34,2	29,8	45,1	38,2	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	29,3	28,7	45,7	38,4	22,2	17,5	45,9	38,8	-	-	45,2	37,7	34,6	30,1	45,7	38,8	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	31,6	31,0	46,7	39,3	24,2	19,5	46,8	40,0	-	-	46,1	38,6	35,2	30,7	46,6	39,8	-	-	-	-	
230		SO	EG	WA	70	60	28,8	28,5	53,8	46,4	21,7	17,2	53,8	46,4	-	-	53,4	45,8	40,9	36,5	53,6	46,4	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	29,9	29,6	54,3	46,9	23,2	18,6	54,4	47,0	-	-	54,0	46,4	41,3	36,9	54,2	47,0	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	31,1	30,8	54,9	47,5	24,3	19,7	54,9	47,6	-	-	54,6	47,0	41,8	37,3	54,8	47,6	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	32,4	32,1	55,5	48,1	25,3	20,7	55,5	48,2	-	-	55,2	47,6	42,4	37,9	55,4	48,2	-	-	-	-	
231		SW	EG	WA	70	60	28,2	27,7	53,9	46,5	20,6	16,1	53,9	46,5	-	-	53,5	45,9	40,9	36,4	53,7	46,4	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	29,0	28,5	54,4	47,0	21,4	16,9	54,4	47,1	-	-	54,1	46,5	41,3	36,8	54,3	47,0	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	29,9	29,5	55,0	47,6	22,1	17,7	55,0	47,6	-	-	54,7	47,1	41,7	37,3	54,9	47,6	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	31,1	30,7	55,5	48,1	23,3	18,9	55,6	48,2	-	-	55,3	47,7	42,2	37,8	55,5	48,2	-	-	-	-	

Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		StraBa NF		Nullfall		Über. SW		Kfz PF		StraBa PF		Planfall		Über. SW	Diff. NF/PF	betreff. 16. BImSchV		
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
232	Kaitzer Straße 37	NW	EG	WA	70	60	28,0	27,1	54,6	47,2	21,7	17,1	54,6	47,2	-	-	54,1	46,6	41,7	37,3	54,4	47,1	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	29,4	28,5	55,2	47,8	22,4	17,7	55,2	47,8	-	-	54,8	47,2	42,2	37,7	55,0	47,8	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	30,9	30,1	55,8	48,4	23,3	18,7	55,8	48,4	-	-	55,4	47,9	42,7	38,2	55,7	48,4	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	32,7	32,0	56,4	48,9	24,5	19,8	56,4	49,0	-	-	56,1	48,5	43,3	38,8	56,3	49,0	-	-	-	-	
233		SW	EG	WA	70	60	27,6	26,9	54,3	46,9	23,1	18,6	54,3	46,9	-	-	53,9	46,3	41,1	36,7	54,1	46,8	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	28,6	27,9	54,9	47,5	24,5	20,1	54,9	47,6	-	-	54,5	47,0	41,6	37,2	54,8	47,5	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	29,4	28,7	55,5	48,1	25,3	20,8	55,5	48,1	-	-	55,2	47,6	42,1	37,6	55,4	48,1	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	30,3	29,6	56,1	48,7	26,3	21,9	56,1	48,7	-	-	55,8	48,2	42,7	38,2	56,0	48,7	-	-	-	-	
234	Bernhardstraße 29	SW	EG	WA	70	60	25,4	24,7	56,4	49,0	35,5	31,0	56,5	49,1	-	-	56,2	48,7	43,7	39,2	56,5	49,2	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	25,9	25,1	57,7	50,3	37,8	33,3	57,8	50,4	-	-	57,7	50,2	46,1	41,6	58,0	50,8	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	26,4	25,7	58,4	51,0	39,1	34,7	58,5	51,1	-	-	58,6	51,0	47,7	43,2	58,9	51,7	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	27,2	26,4	59,0	51,6	39,8	35,3	59,0	51,7	-	-	59,0	51,4	48,4	44,0	59,4	52,2	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	28,3	27,6	59,4	52,0	40,3	36,8	59,5	52,1	-	-	59,2	51,7	48,7	44,3	59,6	52,4	-	-	-	-	
235		NW	EG	WA	70	60	25,9	25,2	56,7	49,2	34,4	29,9	56,7	49,3	-	-	56,5	48,9	43,9	39,4	56,7	49,4	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	26,6	25,9	57,6	50,2	35,0	30,5	57,7	50,3	-	-	57,6	50,0	46,0	41,5	57,9	50,6	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	27,5	26,9	58,2	50,8	36,0	31,5	58,3	50,9	-	-	58,4	50,9	47,5	43,0	58,8	51,5	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	28,9	28,3	58,8	51,3	36,4	31,9	58,8	51,4	-	-	58,8	51,3	48,3	43,8	59,2	52,0	-	-	-	-	
		NW	4.OG	WA	70	60	30,8	30,3	59,2	51,7	36,8	32,3	59,2	51,8	-	-	59,0	51,5	48,5	44,1	59,4	52,2	-	-	-	-	
236	Bernhardstraße 30	SO	EG	WA	70	60	23,7	22,9	56,7	49,3	34,4	30,0	56,7	49,3	-	-	56,6	49,1	45,7	41,3	57,0	49,8	-	-	-	-	
		SO	1.OG	WA	70	60	24,0	23,2	56,4	49,0	35,9	31,5	56,5	49,1	-	-	56,7	49,2	46,7	42,2	57,1	50,0	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	24,5	23,8	56,6	49,2	37,3	32,8	56,7	49,3	-	-	56,9	49,4	47,6	43,1	57,4	50,3	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	25,8	25,1	57,0	49,5	37,7	33,3	57,0	49,7	-	-	57,3	49,7	48,3	43,9	57,8	50,7	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	26,7	26,3	57,2	49,7	38,1	33,6	57,2	49,9	-	-	57,3	49,8	48,8	44,3	57,9	50,9	-	-	-	-	
237		SW	EG	WA	70	60	26,2	25,5	57,1	49,7	34,0	29,6	57,1	49,8	-	-	57,3	49,8	46,7	42,2	57,7	50,5	-	-	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	26,8	26,0	57,1	49,7	35,6	31,1	57,1	49,8	-	-	57,7	50,2	47,6	43,1	58,1	51,0	-	-	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	27,4	26,6	57,7	50,3	37,5	33,1	57,8	50,4	-	-	58,3	50,8	48,5	44,1	58,8	51,6	-	-	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	28,1	27,3	58,3	50,9	38,1	33,6	58,4	51,0	-	-	58,7	51,1	49,3	44,9	59,1	52,0	-	-	-	-	
		SW	4.OG	WA	70	60	29,2	28,4	58,6	51,1	38,4	34,0	58,6	51,2	-	-	58,8	51,2	49,6	45,1	59,3	52,2	-	-	-	-	
238	Bernhardstraße 34	SO	1.OG	WA	70	60	23,7	22,9	57,3	49,9	43,1	38,6	57,5	50,2	-	-	57,3	49,7	48,9	44,4	57,9	50,8	-	-	-	-	
		SO	2.OG	WA	70	60	24,3	23,4	59,3	51,9	43,6	39,1	59,4	52,1	-	-	59,2	51,6	50,4	45,9	59,8	52,7	-	-	-	-	
		SO	3.OG	WA	70	60	25,2	24,4	60,2	52,7	44,1	39,6	60,3	53,0	-	-	59,8	52,2	51,6	47,1	60,4	53,4	-	-	-	-	
		SO	4.OG	WA	70	60	26,7	25,9	60,8	53,4	44,5	40,1	60,9	53,6	-	-	60,2	52,7	51,9	47,4	60,8	53,8	-	-	-	-	



Stadtbahn Dresden 2020, Stadtbahn-Neubaustrecke Nossener Brücke - Nürnberger Straße TA 1.2
Beurteilungspegel, Gesamtlärm, Eisenbahn + Straßenbahn + Straßenverkehr Kfz

IO-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	SW		Eisenbahn		Kfz NF		Straba NF		Nullfall		Über: SW		Kfz PF		Straba PF		Planfall		Über: SW	Diff. NF/PF in dB(A)	betreff. 16. BimSchV		
					Tag	Nacht	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
239	Hübnerstraße 15	NW	EG	WA	70	60	23,0	22,4	65,2	57,9	61,2	56,7	66,7	60,3	-	0,3	64,6	57,0	61,2	56,8	66,3	59,9	-	-	-	-	
		NW	1.OG	WA	70	60	24,4	23,8	65,0	57,6	61,0	56,5	66,5	60,1	-	0,1	64,4	56,8	61,0	56,5	66,0	59,7	-	-	-	-	
		NW	2.OG	WA	70	60	26,5	26,0	64,6	57,2	60,6	56,1	66,0	59,7	-	-	64,0	56,4	60,6	56,2	65,6	59,3	-	-	-	-	
		NW	3.OG	WA	70	60	29,6	29,2	64,1	56,8	60,1	55,6	65,6	59,3	-	-	63,5	56,0	60,2	55,7	65,2	58,9	-	-	-	-	
240		SW	EG	WA	70	60	27,6	26,9	70,3	62,9	65,8	61,3	71,6	65,2	1,6	5,2	69,6	62,1	65,8	61,3	71,1	64,7	1,1	4,7	-	-	
		SW	1.OG	WA	70	60	28,5	27,8	70,0	62,6	65,6	61,2	71,4	65,0	1,4	5,0	69,3	61,8	65,6	61,2	70,9	64,5	0,9	4,5	-	-	
		SW	2.OG	WA	70	60	29,4	28,8	69,5	62,1	65,3	60,9	70,9	64,5	0,9	4,5	68,8	61,2	65,3	60,9	70,4	64,1	0,4	4,1	-	-	
		SW	3.OG	WA	70	60	30,2	29,6	68,9	61,5	64,9	60,4	70,4	64,0	0,4	4,0	68,2	60,7	64,9	60,4	69,9	63,6	-	3,6	-	-	
241	Hübnerstraße 15 AWB		(4,7 m)	AWB	70	-	23,6	23,2	72,6	-	68,2	63,7	73,9	-	3,9	-	71,9	-	68,2	63,8	73,5	-	3,5	-	-	-	
			(8,2 m)	AWB	70	-	24,9	24,6	72,3	-	68,1	63,7	73,7	-	3,7	-	71,6	-	68,1	63,7	73,2	-	3,2	-	-	-	
			(11,7 m)	AWB	70	-	26,5	26,2	71,7	-	67,9	63,4	73,2	-	3,2	-	71,0	-	67,8	63,4	72,7	-	2,7	-	-	-	
			(15,2 m)	AWB	70	-	28,0	27,7	71,2	-	67,4	63,0	72,7	-	2,7	-	70,5	-	67,4	63,0	72,2	-	2,2	-	-	-	